

### EL CONFLICTO EUROPEO SE AGRAVA

# Alemania declara la guerra a Francia.

## ¿La escuadra rusa destruída?

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

### La neutralidad de Italia.

El embajador de Italia en Francia ha visitado a monsieur Viviani, con el que ha conferenciado extensamente. El referido embajador declaró a monsieur Viviani, en nombre de su Gobierno, que Italia observará la más estricta neutralidad en el actual conflicto, anunciando que hoy mismo se publicará oficialmente en Roma.

Monsieur Viviani, emocionadísimo, expresó el contento que semejante declaración le produjera y manifestó su agradecimiento hacia el Gobierno italiano, congratulándose de ver que las dos naciones hermanas de la raza latina, que tienen un mismo origen, un mismo ideal y pasadas glorias comunes, nunca han de verse en lucha una con la otra.

Mr. Viviani telegrafió urgentemente al embajador de Francia en Roma, a fin de que en su nombre visitase al presidente del Consejo y al ministro de Negocios Extranjeros, para que fuese intérprete de los sentimientos de gratitud del pueblo y del Gobierno de Francia.

### Levantando trabas.

Las noticias que llegan de París dan cuenta de que hoy publica el *Diario Oficial* un decreto en virtud del cual se levantan todas las trabas que hasta el presente existían para la introducción de carnes en Francia, procedentes de los demás países extranjeros.

### Orden de amarre.

De Río Janeiro dicen que todos los buques alemanes surtos en aquel puerto han recibido órdenes de quedar amarrados en el mismo.

Hace una semana que se halla fondeado también el crucero inglés *Glasyon*, temiéndose que estuviera a la expectativa de la salida de los referidos buques alemanes.

### Alemania declara la guerra a Francia.

Se confirma que Alemania ha declarado la guerra a Francia.

Anoche, el embajador de Alemania en París visitó al ministro de Negocios Extranjeros francés, celebrando con éste una corta entrevista.

Durante ella el embajador alemán pidió al ministro la entrega de sus pasaportes.

Al salir el embajador alemán, dejó la nota en la que Alemania declara la guerra a Francia.

El embajador alemán salió a las diez de la noche de París para Berlín.

### La contestación de Viviani.

Se conocen nuevos detalles de la entrevista que el embajador alemán tuvo anoche con monsieur Viviani.

Fué corta y ceremoniosa.

Viviani leyó la nota de Alemania declarando la guerra a Francia, y al leer los motivos en que la funda, replicó enojado:

—No, eso no; Francia no ha sido agresora, sino agredida.

Pidió seguidamente el embajador sus pasaportes, que en el acto le fueron entregados.

La despedida fué corta, pero muy fría; Monsieur Viviani marchó inmediatamente al Elíseo, dando cuenta a monsieur Poincaré de la declaración oficial de guerra.

También les fué notificada, sin pérdida de momento, a los ministros de la Guerra y Marina.

Estos adoptaron rápidas medidas.

### La noticia en París.

Rápidamente se propagó por París la noticia de la guerra declarada por Alemania.

No por ser esperada dejó de producir honda y penosa impresión en el ánimo del vecindario.

De noche se produjeron algunas manifestaciones patrióticas, que recorrieron las calles dando vivas y cantando la Marsellesa.

A pesar de ello, en París domina un triste pesimismo.

### Las escuadras beligerantes.

Despachos de Londres dan cuenta de que el movimiento naval es asombroso.

El Almirantazgo trabaja sin descanso, ultimando los trabajos de su movilización.

Por su parte Alemania trabaja activamente preparando su flota.

Una flota británica compuesta de 28 grandes unidades se la ha visto navegar a toda velocidad por el mar del Norte.

La segunda división ha zarpado, desconociéndose su rumbo y objetivo.

También se ha notado la presencia en el mar del Norte de una poderosa flota alemana que navega con rumbo al Báltico.

La escuadra rusa del Báltico se propone rehuir todo encuentro con la flota alemana.

Esta está resuelta a batirla, confiada en poderla vencer y destruir.

La escuadra rusa se refugió hace días en el puerto de Lebon, mas sabiendo que los alemanes se proponían atacar con su flota dicho puerto, lo abandonaron rápidamente.

Actualmente ha buscado su refugio en el gran puerto de Kronstadt.

De allí no saldrá, porque se considera segura, ya que Kronstadt es un colosal puerto, dotado de tales medios de defensa que los rusos lo consideran como inexpugnable. El plan de Rusia es, pues, el no batir ni dar frente en modo alguno a la flota alemana; dejar que con ella se entiendan las escuadras inglesas, de cuya superioridad confían una victoria completa, y d' spues de que ésta se haya obtenido y los alemanes estén sin escuadra, los rusos saldrán de su embotellamiento para poner sitio a Kiel, bombardeando este gran puerto alemán.

### La situación en París.

Pocos establecimientos están abiertos. Ningún tráfico ni gritos de ninguna clase

se ve ni escuchan en las calles, llenas en tiempo normal de animación y bullicio.

No es posible calcular con exactitud el número de viajeros que han querido dejar París por la estación de Orsay. Muchos lo han conseguido tomando los trenes que salían por asalto. Otros también muy numerosos no lo han conseguido regresando a la ciudad o pasando la noche en la estación.

Numerosas mujeres, con los niños en brazos, se acostaron en confusa mezcla bajo los *halls* del embarcadero.

Como es natural, la movilización de tréca ha tenido la prioridad para ocupar los trenes, y varios miles de soldados han marchado con destino al Centro y al Mediodía.

Muchos españoles han partido para su país, y numerosas familias provincianas que en esta época afluyen a París, se han apresurado a regresar al punto de origen.

Toda esta gente no ha podido ser mantenida en buen orden y se han registrado verdaderas batallas para tomar los trenes.

Da idea de lo que aquellas han sido la infinidad de paquetes reventados, sombreros de mujer y de hombre, paraguas, bastones y provisiones de toda clase que, rotos y destruidos cubren el pavimento de los *halls*.

La nota de billetes expendidos asciende a 600.000 francos.

### Para los extranjeros en Francia.

El decreto dictado por el presidente de la República y que concierne a los extranjeros dice así:

«Los extranjeros aislados, de uno y otro sexo, así como los que sean jefes de familia, cualquiera que fuese su nacionalidad, deberán presentarse provistos de documentos que acrediten su identidad en la Alcaldía de su residencia, al segundo día de la movilización, antes de las seis de la tarde, para dar a conocer su situación.»

Los extranjeros que no se conformaren con esta prescripción, serán detenidos inmediatamente, bajo prevención de espionaje.

A los que justificaren que tienen medios de subsistencia se les librará un permiso de residencia. Se adoptarán medidas especiales con respecto a aquellos que no se hallen en estas condiciones.

Los extranjeros que desearan dejar Francia deberán formularlo por escrito (indicando la frontera neutra a la cual el interesado desea ser conducido con preferencia) al prefecto del Departamento de su residencia.

Todo ellos serán prevenidos en tiempo útil del momento en que el servicio de ferrocarriles está en condiciones para transportarlos.

Al partir del tercer día de la movilización, ningún extranjero podrá salir de Francia si no está provisto de un pasaporte extendido por el comisario de Policía, o en su defecto por el alcalde de su residencia. Este pasaporte deberá ser presentado cuantas veces lo requieran las autoridades civiles y militares.

El portador deberá conformarse estrictamente con las prescripciones que en él figuran, pues de lo contrario serán puestos en estado de arrestación.

El pasaporte debe llevar obligatoriamente, a partir del cuarto día de la movilización, la fotografía del interesado.

### La movilización.

El tercer día de la movilización en Francia es hoy martes. El cuarto mañana miércoles.

El último día de la movilización es el domingo 16 de agosto.

### Prisioneros alemanes.

PARIS, 4.—Comunican de Belford que los alemanes que ayer fueron hechos prisioneros han sido encerrados en una fortaleza.

### ¿Será verdad?

Dicen de Calais que la flotilla francesa ha apresado en el Canal de la Mancha a un buque alemán.

### Ocupación de una ciudad.

El Gobierno de Bélgica ha recibido la noticia de que el ejército alemán ha ocupado la ciudad de Limburgo.

No se ha confirmado oficialmente la noticia, pero ha causado extraordinaria sensación.

### Barcos detenidos.

Comunican de Tángier que un buque de guerra inglés ha sido detenido y varios que navegaban por aquellas aguas.

### Lo que hará Inglaterra.

LONDRES, 4.—Sir Grey, ministro de Negocios Extranjeros, declaró ayer tarde en la Cámara de los Comunes que Inglaterra no consentirá que la escuadra alemana ataque las costas francesas ni que que-

brante con actos de fuerza la neutralidad de Bélgica; que la situación era gravísima y que, por lo tanto, Inglaterra se creía en el caso de movilizar todas sus fuerzas de mar y tierra.

La Cámara y el público que llenaba las tribunas aplaudió con gran entusiasmo.

Por la noche se han organizado varias manifestaciones patrióticas.

### La escuadra alemana.

BERLIN, 4.—La escuadra alemana del Báltico ha recibido orden esta tarde de zarpas a toda máquina hacia el mar del Norte.

### Noticias y fantasías.

PARIS, 4.—A las once y cuarenta y cinco minutos de la mañana ha salido el general Joffre para ponerse al frente del ejército que se ha reunido en la frontera.

—Dicen de Luneville que un aeroplano alemán arrojó sobre la población varias bombas, que causaron grandes destrozos.

—Un escuadrón francés ha tributado honores en el entierro del oficial alemán que fué muerto ayer por otro francés en las cercanías de Belford.

—Se ha confirmado que el Gobierno francés ha sufrido una modificación que alcanza a tres carteras, pero continuando en la presidencia monsieur Viviani.

—Circular el rumor de que los rusos se han apoderado de una importante plaza alemana.

### Versión sensacional.

En París ha circulado esta tarde la noticia de que en Alsacia y Lorena habían recibido a tiros a las tropas alemanas y que en muchas provincias reinaba revolución.

También se afirmaba que el general D'Amade, al frente de 150.000 hombres se había apoderado de Manchesse, en territorio de Alsacia.

Ninguna de estas noticias ha sido confirmada.

### En la frontera española.

Comunican de Bayona que han salido para París los regimientos 49 y 149.

De los 125.000 hombres que guarnecían la frontera quedan en Bayona y sus cercanías unos 6.000.

No es exacto que los soldados franceses hayan matado a tiros a dos franceses que intentaron atravesar a nado el Bidasoa.

### La escuadra francesa.

Dicen de Tolón que la escuadra francesa ha zarpado con rumbo desconocido.

### Preparativos.

Los Gobiernos de Holanda y Turquía han ordenado la movilización de los ejércitos.

### De la guerra austro-serbia.

Noticias de Nieh aseguran que tres buques austriacos protegidos por la artillería han atacado a los serbios en Imetoreso, a 40 kilómetros de Belgrado.

El violento cañoneo de los austriacos causó a los serbios grandes bajas.

Treinta unidades austriacas han intentado atravesar el río Saxe, sin conseguir su propósito por la tenaz resistencia del ejército serbio.

### ¿Ataque a Lieja?

Se asegura que un cuerpo de ejército alemán ha cañoneado Lieja y que el Rey Alberto se ha puesto al frente de las tropas para defender su territorio.

La noticia ha causado enorme sensación.

### Fantasías.

Comunican de París que en la costa de Argelia apareció el crucero francés *Breslau*, para bombardearla, disparando ocho cañonazos, atacando después al pueblito de Boine, lanzando en él sesenta granadas, que causaron grandísimos destrozos y un muerto.

Después partió en dirección Oeste y se cree que tropezará con la escuadra inglesa.

Esto se dice que es un *canard*.

### Noticias desmentidas.

Desmientese la noticia de la batalla que se decía se dió entre cuatro mil alemanes y dos mil franceses, así como también el que hayan sido cogidos prisioneros dos mil hulanos. Todo esto se cree que son noticias dadas por periódicos poco escrupulosos.

### Movilización de tropas.

De Constantinopla comunican que continúa con grandísima actividad la movilización de las tropas, que se está haciendo cada vez con más entusiasmo.

### Alemania contra Bélgica.

Comunican de Londres que Alemania ha enviado a Bélgica la segunda nota, en tonos bastante enérgicos y amenazando a ésta que se impondrá por las armas, habiendo tomado las medidas necesarias

para cumplir su propósito, ya decidido, de invadir el territorio francés por el Norte.

También comunican de Londres que los alemanes han atravesado la frontera de Bélgica y se han apoderado de la ciudad de Berris.

### El jefe de operaciones.

Dicen de Berlín que el general Limans, jefe instructor del ejército turco, se ha encargado del mando del ejército de operaciones en la frontera ruso-alemana.

### La movilización inglesa.

LONDRES, 4.—Es oficial que la movilización general comenzará mañana a media noche.

### Buques detenidos.

Comunican de Río Janeiro que se hallan fondeados en dicho puerto algunos barcos alemanes y uno inglés, los cuales querían zarpas y no lo consintieron las autoridades brasileñas.

### Una opinión autorizada.

El gran periódico inglés *Standard* escribe:

«Todos los ingleses piensan que la Gran Bretaña debe estar al lado de Francia. En estos momentos, doscientos millones de almas esperan con inquietud inmensa la señal de guerra, y se pregunta si a última hora no prevalecerá la razón.»

«Desgraciadamente, hay pocas esperanzas de un arreglo. Una pronta decisión del Gobierno de Su Majestad podrá todavía conservar la paz.»

«Pero si esto no es posible, no quedará más remedio que resignarse a esperar los funestos resultados de una inicitu guerra.»

«Todos los súbditos británicos están de acuerdo en creer que Inglaterra se pondrá al lado de Francia. Espera también el pueblo inglés que la movilización de Alemania será seguida de la movilización naval y territorial de Inglaterra.»

«La más eficaz ayuda a Francia debe empezar por poner fuerzas expedicionarias inglesas al lado de las francesas, desde el primer momento y en la primera batalla. Proceder de otro modo sería acudir demasiado tarde.»

### El estado de sitio.

PARIS, 4.—El presidente de la República ha firmado un decreto declarando el estado de sitio, que traducido literalmente dice así:

«Visto el artículo 2.º de la ley de 3 de abril de 1878; visto el artículo 4.º de la ley del 9 de agosto de 1889, y por acuerdo del Consejo de ministros, he decretado:

«Artículo 1.º Los 86 departamentos franceses, el territorio de Belfort, así como los tres departamentos de Argelia, quedan declarados en estado de sitio.

«Artículo 2.º El estado de sitio será mantenido en los territorios antes mencionados mientras dure la guerra.

«Artículo 3.º El ministro de Justicia y los del Interior, Guerra y Marina están encargados de mantener la ejecución del presente decreto.»

### Captura de un aeroplano.

BERLIN, 4.—Los alemanes han capturado en Belfort un aeroplano francés, después de tirotearle durante largo rato.

### El interés de Alemania.

El Gobierno alemán está interesado en demostrar que la agresión ha partido de Francia y que ésta ha tratado de bombardear algunas ciudades y de destruir los ferrocarriles para justificar así su actitud y conseguir que Italia abandone su neutralidad.

### Los alemanes en Bélgica.

PARIS, 4.—La edición francesa del *New York Herald* dice que el ejército alemán invadió Luxemburgo por dos líneas férreas, y que trató de atravesar la frontera belga, donde halló resistencia y fué rechazado.

Las fuerzas que trataron de atravesar la frontera sufrieron varias bajas, entre ellas la muerte de dos jefes.

Sin embargo afirma el periódico que los alemanes no cejan, y preparan la entrada en Bélgica por tres puntos a la vez.

Añade que la escuadra inglesa del mar del Norte sigue registrando cuantos buques encuentra y vigilando las costas.

### EN MADRID.

### Habla el presidente.

MADRID, 4.—Esta mañana el presidente del Consejo conversó largo rato con los periodistas, siendo el motivo de la conversación el conflicto internacional.

Comenzó don Eduardo diciendo que las noticias que tenía eran muy malas.

Se me ha comunicado que Alemania ha retirado su embajador de París, dejando antes en manos del Gobierno francés una nota en la que Alemania declara la guerra a Francia, fundándose en la conducta

agresiva observada por las tropas francesas contra las alemanas en la frontera.

También he sabido que los alemanes han penetrado en Holanda—añadió don Eduardo—, pero esta noticia se la doy ustedes a título de rumor, pues oficialmente no sé nada.

Los periodistas preguntaron al jefe del Gobierno qué sabía de la actitud de Inglaterra.

Don Eduardo dijo que en las Cámaras en lugar de hablar mister Asquith, como se había anunciado, lo había hecho Edward Grey, el cual había hecho historia del desarrollo y marcha del conflicto actual y de las consecuencias que han sido y las que son de temer que surjan.

Declaró que Inglaterra no consentirá en modo alguno que Alemania ataque la escuadra francesa ni que se realice una cursión alguna en territorio de Bélgica.

Si algo de esto ocurre, Inglaterra entrará contra Alemania las fuerzas de su tierra que ya tiene movilizadas.

Después el presidente del Consejo dijo que el ministro de Estado habían conferenciado extensamente con don Alfrado dándole cuenta de las últimas noticias referentes al conflicto, y que después él había conferenciado largamente con los embajadores, haciéndolo con más amplitud con el de Inglaterra.

A preguntas que le hicieron los periodistas, el jefe del Gobierno contestó diciendo que en el Consejo de esta tarde ocuparán de la cuestión relativa al cierre de la Bolsa.

La Junta sindical y los agentes estiman que debe cerrarse por la depresión de los valores extranjeros, y en cambio los que quieren aspiran a que no se cierre.

Un periodista dió cuenta de los rumores que circulan acerca de que deje de pagarse el cupón.

El señor Dato contestó que tales rumores carecen de fundamento, pues no existen temores de que deje de pagarse el cupón.

Agregó que ha recibido numerosas telegramas de entidades de provincias, resultándole la circulación fiduciaria.

Preguntado acerca de la permanencia de los buques españoles en Canarias, don Eduardo dijo que no sabía nada.

Confirmó a los periodistas que en el expres de esta noche saldrá el Rey don Sebastián para Madrid.

Terminó diciendo que en el Gabinete francés se habían modificado tres nombres, para cuyo desempeño habían sido nombrados tres radicales.

### Rumor sensacional.

Se asegura que esta mañana se ha recibido en el Consulado inglés un telegrama procedente de Gibraltar.

En él se da cuenta de que las Cámaras inglesas han acordado que Inglaterra declare la guerra a Alemania.

Esta noticia ha causado honda impresión.

### Impresiones pesimistas.

La Gobernación recibió a los periodistas el señor Sánchez Guerra, quien mostró en extremo pesimista al hablar del conflicto internacional.

El ministro de la Gobernación añadió a las noticias dadas por el presidente del Consejo, acerca del conflicto europeo, nada, sino una regular dosis de pesimismo.

Dijo que le había visitado el fiscal del Supremo señor Canido, quien le comunicó que había aplazado el viaje que tenía proyectado.

### Consejo de ministros.

A las cuatro menos cuarto de la tarde reunieron los ministros en el despacho del ministro de la Gobernación para celebrar el acostumbrado Consejo de ministros.

El señor Sánchez Guerra manifestó que entró que no tenía noticias oficiales de conflicto.

Nosotros somos neutrales—añadió—, de ello trataremos en este Consejo, en el cual abordaremos también la cuestión de las subsistencias.

Hay que tener mucha prudencia y proceder con gran cuidado, porque la neutralidad es muy fácil de romper; basta un acto en favor ó en contra de cualquier potencia beligerante.

Se ocupó luego de los cargos que se rigen al Gobierno por el hecho de ejercer la censura, y dijo que ésta no es exagerada como se ha dicho, sino muy moderada y prudente. Lo único que ocurre es que el servicio de telegramas se hace con bastante retraso.

Negó, por último, que el Gobierno se ocupase de enviar tropas a la frontera.

Llegó luego el señor Bugallá, quien fué bien interrogado por los reporteros.

El ministro de Hacienda se limitó a decir que la alarma financiera que se ha

**VICENTE AGUINACO OCULISTA**  
Consulta de diez a una y de tres a seis.  
BLANCA, 32 1.º

**ANTONIO ALBERDI Cirugía general.**  
OPERACIONES -- PARTOS  
Consulta de diez a una y de tres a cinco.  
AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º

**BEKANNTMACHUNG**  
Gemass Mitteilung der Kaiserlichen Botschaft ist fuer das deutsche Heer und die Kaiserliche Marine allgemeine Mobilmachung angeordnet, was sich hiernit zur Kenntnis der wehrpflichtigen Deutschen bringe.  
Santander, den 2. August 1914.  
HOPPE,  
Kaiserlicher Konsul.

**J. Raizábal**  
DENTISTA  
Especialidad en dentaduras en oro y cauchú y toda clase de aparatos en porcelana y platinio.  
Extracciones sin dolor.  
Consulta: De nueve a doce y de tres a seis.  
BLANCA, 38, 1.º

**ABILIO LOPEZ**  
Partos y enfermedades de la mujer  
Inyecciones intravenosas del 606 y 914  
CONSULTA DE 12 A 2.—TELÉFONO N.º 708  
Gómez Oreña, 6, principal.

**JOSE PALACIO**  
Médico-cirujano.  
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.  
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

**Dr. CORPAS OCULISTA**  
SAN FRANCISCO, 13.—DE 2 A 3

**JOYERIA LOSADA**  
ADEREZOS DE BRILLANTES,  
PULSERAS DE PEDIDA  
TELÉFONO NÚM. 653

**Maravillosa Agua de Corconte**  
Obesidad-Diabetes-Artritis







COMPANIA DEL PACIFICO
SERVICIO DE VAPORES CORREOS
ENTRE SANTANDER Y AMERICA DEL SUR

PARA MONTEVIDEO, BUENOS AIRES,
Bahia Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso
COQUILMO, TAITAL, ANTOFAGASTA, TACOPILLA, IQUIQUE, ARICA, MOLLENDI Y CALLAO
Saldrá de Santander el día 10 de agosto próximo, el vapor
HUANCHACO
admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de
80 PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS
Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi.
Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.
En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos.
Para informes en general, diríjase a sus consignatarios señores
Hijos de BASTARRECHEA.—Muelle, 6.—SANTANDER

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaraciones similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la
Sociedad Hullera Española
Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Amgol Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, señores de la "F. ciudad Hullera Española".—VALENCIA, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios diríjase a las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

SANCHEZ HERMANOS
"LA CIUDAD DE SANTANDER" Blanca, 1 y 3 "LA PERLA" Sucursal: Amós de Escalante, 2

Grandes almacenes de calzado. Camisería, corbatas, géneros de punto y artículos de piel. Guantes, perfumería, bisutería, sombrillas, abanicos, bastones, impermeables ingleses "EL GALLO" y "CABALLO".
SANCHEZ HERMANOS
ALMACENISTAS DE CARBONES AL POR MENOR \* SERVICIO A DOMICILIO
SE RECIBEN ENCARGOS: Almacén: Concordia, 16, teléfono 503. Despacho: Remedios, 2, teléfono 501. La Perla: Amós de Escalante, teléfono 253. La Ciudad de Santander: Blanca, 1 y 3, teléfono 90.

LA IBERO TANAGRAS (S. A.)
ADARZO (Santander)

LOZA DE TODAS CLASES
FARMACIA JIMENEZ

Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán: Medicación moderna: Cajas para partos: Algodones y gasas esterilizadas: Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente: Aguas minerales: Especialidades: Ortopedia.
Plaza de la Libertad.—Teléfono núm. 33.—SANTANDER

Sanjurjo y Jaureguizar
GIJÓN SANTANDER
Exportación de carbones: CARBONES MINERALES DE GIJÓN E INGLÉS COK Y ANTRACITA
Oficinas: MUELLE, núm. 18.—Teléfono 508
Depósitos: Maliaño, 4 y 5.—Teléfono, 4

ANISOSA Solución Benedicto
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.
Caja: 0,50 pesetas
DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID
De venta en las principales farmacias de España.
EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS PERFUMERIA
PEREZ DEL MOLINO Y COMP.
ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3 PINTURAS



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
Linea de Cuba y Méjico
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE
El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII
SU CAPITAN DON LUIS SOPELANA
admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz.
También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS. de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.
Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos.
Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.
Linea del Rio de la Plata
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO
El 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA
REINA VICTORIA EUGENIA
admitiendo pasajeros de tercera clase (trabordo en Cadiz al
REINA VICTORIA EUGENIA
de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA pesetas, incluso los impuestos.
Compañía Transatlántica de Barcelona
Vapores Correos españoles
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES
El día 16 de agosto, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor.

LEÓN XIII
SU CAPITAN DON PEDRO ZARAGOZA
para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera OCHENTA pesetas, incluidos los impuestos.
Para más informes diríjase a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.
CASA FUNDADA EN 1871

IMPORTADORES DE COLONIALES
Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites.
Arroces, Cafés tostados y Torrefactos.

MARCA EL CAMELLO
SANTANDER

CENTRO DE COLOCACIONES BENITO PERÑIA VÉLEZ
Alquiler de pisos y habitaciones
Unico legalizado en Santander.—Calle del Peso, 1.—Teléfono 756
Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajantes, camareros, jardineros y mozos de labranza.
Amas de cría, cocineras, doncellas, sirvientas para todo, niñas, sirvientas interinas, y toda clase de servidumbre para España y el Extranjero, con buenas referencias.
Nota.—Se hacen copias de escritura a mano. Hay recadista diario para Ontaneda y Madrid. Se reciben encargos de leche de burra.

AGUAS Y BAÑOS DE LA MUERA
Cloruro-sódicas, sulfato-cálcicas, ferruginosas, nitrogenadas, (variedad bromurada) manganosas, litmicas, arsenicales, las más tónicas reconstituyentes y depurativas que se conocen, curan radicalmente el linfatismo, escrofulismo, artrismo, herpetismo, raquitismo, tumores, fríos, anemia, dispepsias, neurastenia, estreñimiento, irritación intestinal, enfermedades del estómago, de la vista, del hígado y bazo, reuma y cuantas proceden de debilidad y pobreza de sangre, no teniendo rival para la matriz y lavados vaginales de Señora; las únicas en su clase que producen efectos tan favorables como rápidos, por permitirse usarlas, así en el baño como en bebida, lo que unido al excelente clima y su abundante vegetación que prodiga la tan hermosa campiña donde el Balcónario, con sus extensos parques y abundantísimos manantiales de agua están situados, hacen que el enfermo se reponga con una brevedad poco común en otros Establecimientos de baños.
Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 5'50 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

SERVICIO DE TRENES
SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid: a las 21,45.
Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander: a las 16,27 para llegar a Madrid: a las 8,10.
Salida de Madrid: a las 17,30 para llegar a Santander: a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander: a las 7,28 para llegar a Madrid: a las 5,58.
Salida de Madrid: a las 22,10 para llegar a Santander: a las 18,40.
SANTANDER-BÁRCENA
Trenes-tranvías.—Salidas de Santander: a las 9,18, 12,8 y 19,44 para llegar a Bárcena a las 11,20, 14,12 y 21 respectivamente.
Salidas de Bárcena: a las 8,12, 10,15, 11 y 17,29 para llegar a Santander a las 10,10, 14,7, 17,14 y 19,36, respectivamente.
SANTANDER-BILBAO
De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17 para llegar a Bilbao a las 12,30, 12,57, 18,14 y 20,41, respectivamente.
De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 13,10 y 16,55, para llegar a Santander a las 11,26, 13,15, 15,53 y 20,54, respectivamente.
De Santander a Marrón.—A las 17,40.
De Gibaja a Santander.—A las 7.
De Santander a Liérganes.—A las 8,10, 9,30, 12,15, 15,40, 16,50 y 19,45.
De Liérganes a Santander.—A las 6,40, 7,55, 11,20, 13,80, 17,47, y 19,15.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander a las 9,30 y 17, para llegar a Castro Urdiales a las 15 y 20,45.
Salida de Castro Urdiales a las 7,35 para llegar a Santander a las 11,26.
SANTANDER-ONTANEDA
De Santander a Ontaneda.—A las 7,25, 10,45, 14,25 y 18,35.
De Ontaneda a Santander.—A las 6,30, 10,40, 14,35 y 18,38.
SANTANDER-OVIEDO
Salidas de Santander: a las 7,45 (correo) y 12,20.
Llegadas a Santander: a las 16,17 (correo) y 21,04.
SANTANDER-LLANES
Salidas de Santander: a las 17,55, para llegar a Llanes a las 11,19.
Salidas de Llanes: a las 7,40, para llegar a Santander a las 11,5.
SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander: a las 9,35, 15,05 y 19,58.
Salidas de Cabezón: a las 7,05, 12,50 y 17,55.
SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos)
Salida: a las 7,10.
Llegada: a las 8,10.

NUEVO SERVICIO
DE AUTOMÓVILES DE ALQUILER PARA EXCURSIONES Y VIAJES
Para una y dos personas a pesetas 0'75 kilómetro.
tres 1'00
cuatro 1'25
cinco y seis 1'50
Mínimum, pesetas 25 por servicio.

SERVICIO DE POBLACION A PRECIOS CONVENCIONALES
Garage Moderno. A. CORCHO
TELÉFONO 371

LA PROPIA
AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE CEFERINO SAN MARTIN
Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.
Precios módicos.—Servicio permanente.
ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—Teléfono núm. 481

MAQUINAS "NAUMANN"
Para coser, bordar y hacer calceta.—Depósito central: colchonera "La Hispano-Francesa", Planta baja del Club de Regatas, calle de Wad-Ras, Santander.
Las máquinas «Naumann» para coser, son renombradas por el mundo entero, por ser fabricadas con material superior y se distinguen de las demás marcas por su buen ajuste y mayor perfección.
Las máquinas «Naumann» para coser, son de las más adelantadas hoy por su producción enorme de trabajo, siendo ligerísimas por su fricción a bolas (novedad construcción) y sumamente silenciosas y rápidas. Cosen hacia atrás y hacia adelante, a voluntad, última creación.
Las máquinas «Naumann» van provistas de sus accesorios correspondientes y piezas, con las cuales, además de coser con absoluta perfección, se puede hacer con suma facilidad todas cuantas labores de costura se deseen. Llevan una rueda de afilar para arreglar las agujas desputadas.
La máquina «Naumann» sencilla «Bobina Central» para modistas, sastrés y sastras, además de su costura corriente puede hacer toda clase de calados y bordados artísticos.
Todas las máquinas «Naumann» son garantizadas y van provistas de una cédula, garantizando todo defecto de fabricación.
Ventas a 2,50 pesetas semanales y al contado.—Enseñanza gratis a las compradoras de sus máquinas.—Se hacen toda clase de reparaciones por sus mecánicos.

S. M. (VEDRINES)
Compro dentaduras postizas.
Pago a 25 céntimos dientes y muelas.
COMPANIA, 7, 4.º

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA
OBREGÓN Y COMP.—TORRELA VEGA
Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

EL PUEBLO CANTABRO
DIARIO DE LA MAÑANA
SUSCRIPCIÓN:
Capital... Trimestre... 4,00
Año... 15,00
Provincia... Semestre... 8,57
Año... 16,00
Extranjero... Trimestre... 10,00
Año... 40,00
Se admiten esquelas hasta las dos de la madrugada.
Anuncios y reclamos a precios convencionales.
Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, 1.º—Talleres: Ruamayor, 18