

LA VOZ DE CANTABRIA

DIARIO GRAFICO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

AIRE DE LA CALLE

UNA LLAGA ANTIGUA: LAS TARIFAS DE ALAR DEL NORTE

Santander tuvo y tiene dos problemas íntimamente relacionados: el puerto y su *hinterland*. Por querer resolverlos de un modo aislado, como si respondiesen a dos conceptos distintos de la Economía, se han producido nuestra decadencia y nuestros males. Santander tenía un puerto natural que era con justicia considerado como el mejor del litoral Norte. Mientras no existían ferrocarriles, su hegemonía fue indiscutible. La harina, transportada en carros desde los centros productores, escogía a Santander como puerto de embarque por sus condiciones excelentes.

Este fué el origen de las casas del Muelle. Esas casas, transformadas hoy en suntuosos domicilios de las gentes adineradas, se edificaron con una intención de almacén. Eran almacenes en las planicies bajas y escritorios en los entresuelos. Sobre estos entresuelos tenía su domicilio el comerciante. Eran los buenos días de Santander. Las fragatas y los bergantines harineros llegaban hasta el pie de las mismas casas, y luego, por unos vertederos, se embarcaban los sacos. Aquel comercio aseguraba la vida próspera de un pueblo que pasaba, y con justo motivo, por uno de los más ricos de España.

Lo natural era que al instaurarse en nuestra patria el ferrocarril, este formidable propulsor de riquezas, acentuase la prosperidad de un puerto que era ya rico y próspero. Pero, desgraciadamente, ocurrió todo lo contrario. Los buenos comerciantes de Santander, aquella burguesía de mediados del siglo XIX, que pasaba, y con razón, por una de las más cultas e inteligentes burguesías de España; aquellos buenos comerciantes, repetimos, concibieron la idea del ferrocarril directo harinero e invirtieron buena parte de sus caudales en la construcción del ferrocarril Alar-Santander.

Para poder imaginarse todo lo que suponía aquella empresa, debemos fijarnos en un problema de nuestros días, en el cruce de la divisoria por el séptimo trozo del ferrocarril del Mediterráneo. La solución técnica y financiera de ese problema, difícilísimo, ha hecho gemir las prensas y ha asustado a no pocas gentes. Pues calcúlese lo que sería a mediados del siglo pasado un problema de mucha mayor consideración. Había que pasar la divisoria por Reinosa, franqueando la terrible garganta de las Hocos, con sus desaniveses y pendientes aterradoras. Aquella empresa la acometieron sin titubarnos nuestros abuelos en la aurora de la industria del ferrocarril. La obra se hizo y ahí está todavía en pie proclamando el acierto de los ejecutantes. Y en el esfuerzo, Santander quedó desangrado. Económicamente, la explotación del ferrocarril Alar-Santander fué un desastre. Aquella ruina gravitó sobre nuestro pueblo durante muchos años e hizo morder con recelo y desconfianza toda suerte de proyectos y de iniciativas. De hecho, el estancamiento de Santander y el principio de su decadencia, datan de aquella

Pero no fué este daño moral el mal mayor, con ser un mal tan grande. El fracaso trajo aparejadas otras funestas consecuencias: por ejemplo, la cesión a la Compañía del Norte de la línea Santanderina de Alar a Santander. Manos extrañas se hicieron ártimas entonces de nuestro primer instrumento de riqueza.

Desde el principio de su actuación, la Compañía ferroviaria del Norte fué el dogal que nuestro pueblo llevó al cuello. Su juego de tarifas, siempre perjudicial para nosotros, desvió el tráfico que secularmente nos enriquecía, hacia otros puertos y otros litorales. El pueblo no se dió cuenta clara de lo que tal hostilidad suponía. Como estábamos persuadidos de que nuestra bahía era la mejor bahía del litoral Norte, y para el hijo de Santander la mejor bahía del Mundo, lo demás nos importaba poco. No caíamos en la cuenta de que el mejor puerto del Mundo, sin comunicaciones fáciles y económicas con su *hinterland*, es como una hermosa casa sin escalera. Na-



Don Dámaso Pérez Arenal, en su despacho de la Alcaldía de Reinosa, a cuyo puesto ha sido últimamente elevado por Real orden.

die, por el placer de vivir en ella, afronta el riesgo de tener que escalar las fachadas. Y la decadencia de Santander empezó. Otros puertos del litoral, de mucho peores condiciones que el nuestro, favorecidos por esta guerra de tarifas, empezaron a transformarse. Se construyeron puertos artificiales para dar salida a los productos que un rico *hinterland* bien servido llevaba en aquella dirección. La supremacía de los puertos artificiales vecinos, sobre el hermoso puerto natural de Santander, quedó patentizada en los primeros años del siglo. Las tarifas lesivas para nosotros de la línea ferroviaria de Alar, en manos de la Compañía del Norte, son las principales responsables de este lamentable estado de cosas.

A las quejas y protestas que de tarde en tarde formulaba Santander, contestaba la Compañía que esas tarifas habían de ir necesariamente recargadas por los gastos de amortización e intereses de las Obligaciones de la línea referida. Pero es el caso que, acabada ya esa amortización, el trato desigual persiste. No hay duda de que se trata de una política pre-

concebida contra el desarrollo y el porvenir económico de Santander.

Esta vieja llaga, cuya supuración produce el estado febril en que desde hace años vive nuestro pueblo, vuelve a estar nuevamente de actualidad con motivo de algunos hechos, sobre los que ha pasado la Prensa montañesa como sobre ascuas, no destacándolos debidamente. Es uno de estos hechos la reunión de las Diputaciones castellanas celebrada en Valladolid para tratar de asuntos de interés vital para las comarcas. A esa reunión de Diputaciones llevó el presidente de la de Santander, señor García Morante, el viejo pleito de las tarifas de Alar y pidió el apoyo de las demás Diputaciones castellanas.

Algunos ejemplos ilustrativos darán idea del trato desconsiderado de que es objeto Santander:

Según la tarifa número 20, para cacao, tejidos y otros, se paga: de Santander a Madrid (503 kilómetros), 107,05 pesetas tonelada.

En cambio, de Pasajes a Madrid, 614 kilómetros, es decir, 111 kilómetros más, la tonelada cuesta lo mismo. Esto es, que la Compañía del Norte compensa la desventaja kilométrica de Pasajes con el mismo precio por tonelada. Así, económicamente, la situación privilegiada de Santander queda destruida.

Según la misma tarifa y general, la tonelada de Gijón a Burgos (389 kilómetros), cuesta 62,79 pesetas.

En cambio, de Santander a Zamora (344 kilómetros), hay que pagar pesetas 86,65, y de Pasajes a Zamora (510 kilómetros), pesetas 86,65.

Estas cifras son elocuentes. Pasajes, por 111 kilómetros más de recorrido, paga lo mismo que Santander; Santander, en cambio, por diez kilómetros más, ha de abonar un exceso de 23,86 pesetas en tonelada. En cambio, el mismo favorecido Pasajes, por 111 kilómetros más a Zamora, paga lo mismo que nuestro puerto.

Como final de este examen crítico de nuestra situación ferroviaria, queremos reproducir íntegro el escrito que nuestra Cámara Oficial de Comercio elevó al señor director general de Ferrocarriles. Dice así:

Ilustrísimo señor:
La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia de Santander, en sesión celebrada, acordó dirigirse a V. I. exponiendo:

Que con fecha 14 de mayo de 1927, esta Cámara se dirigió al Consejo Superior de Ferrocarriles, exponiéndole la anómala situación de Santander en relación con las tarifas especiales de aplicación que la Compañía del Norte tiene establecidas desde este nuestro puerto, que dados sus tipos de percepción bien puede afirmarse que es la tarifa general la que rige.

No resulta aún la petición que en citado escrito, esta Cámara formuló, a V. I. nos dirigimos reiterando aquella respetuosa súplica, en la que, recogiendo un anhelo de justicia y equidad, se exponía:

Que hace tiempo que Santander está solicitando la modificación de las tarifas del ferrocarril del Norte, que lesionan los intereses de este puerto, sin obtener resultado alguno en nuestra demanda, no obstante la justicia con que reclamamos.

Constituido ese Consejo Superior de Ferrocarriles, que entre otras importantes misiones tiene la de establecer las tarifas ferroviarias, a él acude esta Cámara exponente,

en la seguridad de que ha de estudiar nuestra propuesta de tarifa que a su consideración y aprobación presentamos.

La base 10 del Estatuto Ferroviario dispone que por la Sección de Explotación Comercial del Consejo Superior se practiquen durante el período provisional los estudios precisos para establecer en el período definitivo un nuevo régimen de tarificación acomodada a varias normas, siendo una de ellas la de adoptar en cada línea o red tipos de percepción kilométrica uniformes para las mercancías de cada clase, con tasas gradualmente decrecientes en relación con los recorridos de transporte.

Esta Cámara de Comercio viene reclamando hace muchos años de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte esta uniformidad de tipos de percepción kilométrica, o por lo menos alguna modificación que haga desaparecer la falta de equidad de la actual tarificación, que tanto perjudica al puerto y a la provincia de Santander. No habiéndolo podido conseguir, espera que el Consejo Superior tenga en cuenta las siguientes observaciones:

TARIFAS DE P. V. DE LA COMPAÑIA DEL NORTE

Aunque tiene en vigor la Compañía unas veinticinco tarifas especiales a base de unidad de percepción kilométrica, por toda red, además de regir sólo para determinadas mercancías, solamente tiene aplicación para transportes por vagón completo, con recorridos mínimos en su mayor parte de 100 kilómetros, que se reducen a 50 para siete clases de mercancías, y a 25 para los forrajes.

Es decir, que las mercancías no incluidas en estas especiales y todas las que se transportan en detalle o por cantidades menores que la cabida de un vagón, así como las que recorren menos de 100 kilómetros, o sea todos transportes en el interior de la provincia, tienen que regirse por la tarifa general. Ciertamente existe además la tarifa especial número 30, para toda clase de mercancías en detalle y por vagón completo, según clasificación de aplicación en todas las líneas de la región Norte de la Compañía, pero esta tarifa que establece iguales precios para los transportes hasta Madrid desde los puertos de Santander (503 kilómetros), Bilbao (557 kilómetros), Gijón (583 kilómetros), Pasajes (620 kilómetros) y frontera de Hendaya (633 kilómetros), sólo es especial de nombre para Santander, puesto que sus precios son casi idénticos a los de tarifa legal. La rebaja en la mayor parte de las tasas es de 2 a 4 céntimos para el total recorrido de la tonelada, rebaja no compensada por la diferencia de condiciones de transporte.

En rigor sólo existe, pues, para nuestra provincia, la tarifa legal de Alar a Santander, cuyos tipos básicos de percepción kilométrica son, en promedio, 22 por ciento más elevados que los de todas las demás líneas de la red del Norte y Noroeste de la Compañía; y así como para los demás puertos vecinos y para la frontera concede la Compañía importantes rebajas de tarifas, sólo al de Santander cobra el máximo que la ley concede, aun siendo este máximo superior por unidad kilométrica al de las otras líneas de la misma red.

REGOLLEDO.—CORONAS DE FLORES.—TELEFONOS 17-33 y 25-53

LA SEÑORA

D.ª Emilia Porras de Gallo

que falleció en la villa de Escalante
el día 22 del corriente

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S

R. I. P.

Su viudo don José Gallo Díez, hijas doña Mercedes y doña Elvira, hijo político don Guillermo Arnáiz de Paz, hermanas, nietos, sobrinos y demás familia

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver y a los funerales que por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la iglesia parroquial de Santa Cruz de Escalante, hoy, a las DIEZ de la mañana, favores por los que quedarán eternamente agradecidos.

Escalante, 23 de abril de 1930.

EL SEÑOR

Don Jesús de la Sota González

Falleció ayer en esta ciudad

A LOS 66 AÑOS DE EDAD

después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Felisa Monasterio, sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás familia,

SUPLICAN a sus amistades se dignen asistir a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria Avenida de Menéndez Pelayo, número 1, al cementerio de esta ciudad y al funeral que se celebrará en la iglesia parroquial, a las diez de la mañana, el sábado, 26 del actual.

Favores por los cuales quedarán agradecidos.

Torrelavega, 23 de abril 1930.

FUNERARIA HIJOS DE L. COTERA.—TORRELAVEGA

LA SEÑORITA

María Teresa Gutiérrez-Oria Trueba

FALLECIÓ EN EL DIA DE AYER

A LA EDAD DE 20 AÑOS

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su Director espiritual R. P. Faustino Fernández S. J.; su madre doña Florinda Trueba (Viuda de Gutiérrez-Oria), hermanos Walerico y María-Luisa, tíos, primos y demás parientes,

SUPLICAN a sus amistades eleven por su alma una oración al cielo y asistan a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán hoy, miércoles, a las DIEZ Y MEDIA, en la iglesia parroquial de San Francisco y a la conducción del cadáver que se verificará este mismo día, a las DOCE de la mañana, desde la casa mortuoria, calle de Isabel II, núm. 10, al sitio de costumbre, por cuyos favores les quedarán agradecidos.

Santander, 23 de abril de 1930.

La misa de alma se dirá hoy, a las OCHO Y MEDIA, en la iglesia del Sagrado Corazón de (P. P. Jesuitas).

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria de C. San Martín.—Aiamada Primera, 25 y 22; Teléfono 20-84.

El ferrocarril Ontaneda-Calatayud

Un artículo del "Diario de Burgos"

Nuestro estimado colega «Diario de Burgos» publica un interesante y razonado artículo demostrando la justicia y necesidad de que no se interrumpa la construcción del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud.

De ese artículo—que la falta de espacio no nos permite publicar íntegro—reproducimos a continuación los párrafos finales.

Dicen así:

«No sabemos si el Estado ha salido perjudicado con esto. Si es así exijan las responsabilidades debidas; pero, ¿puede esto ser razón nunca para dejar sin terminar el ferrocarril?»

Tal vez en este asunto no se haya defendido, como era obligado, el dinero del contribuyente, pero no sé qué podríamos decir de la Compañía del Norte, que con dinero de los accionistas, que también es dinero nacional, pues que en toda la nación están repartidos y para fines nacionales lo entregan, adquiere el Central de Aragón, sin más objeto que taponar al Ontaneda-Calatayud y desviar el tráfico de Levante hacia Bilbao y que no se vaya a Santander.

Es muy fácil ahora, en un ferrocarril cogido por un extremo por el Norte, que dificulta todas las relaciones mercantiles; sin terminar por el otro; sin enlace en los trenes y con unas tarifas casi prohibitivas, lo que no nos

explicamos en la Compañía; con escasez de trenes y velocidad muy reducida en éstos; es muy fácil, repetimos, decir que es un ferrocarril ruinoso, que no rendirá interés al capital y que el Estado ha hecho un mal negocio.

Hágase llegar a Santander, como es debido, para que se establezca la natural corriente comercial y para que cumpla su fin estratégico, que todos parecen olvidar, establezcanse en Calatayud y Burgos los enlaces necesarios; aplíquense las tarifas ordinarias de las demás Compañías, y se verá cómo adquiere vida la línea, cómo va creando riqueza en todas las regiones que atraviesa; cómo se explotan muchas que hoy están muertas, y cómo, en fin, a los pocos años rinde el 5 por 100 que el Estado garantizó en un principio, y ese rendimiento va aumentando, lo mismo que ha sucedido en todas las líneas ferroviarias.

Es muy cómodo ver en todas partes escándalos e intereses bastardos en fuego, y no comprender o comprenderlo demasiado, que se está haciendo campaña en pro de intereses localistas y de empresa, contrarios a los de provincias que nunca han debido favores al Estado, merecedoras de toda consideración y que en este caso son los mismos intereses de la Nación.»

Estamos en un todo de acuerdo con el estimado colega burgalés.

Ateneo Popular.

Conforme fué anunciado, anoche, a las ocho y media, tuvo lugar en este centro la conferencia de don Emilio Moreno Alcañiz.

El culto catedrático desarrolló su conferencia titulada «Consideraciones acerca del carbón», con la amenidad, ciencia y facilidad de oratoria que son sus características. Manifestólas distintas maneras con que puede obtenerse el producto carbón y las diversas formas con las que aparece en la Naturaleza. Hizo asimismo resaltar la analogía de formación de productos tan aparentemente dispares cual el carbón y el diamante; el azabache y la turba, el lignito y el grafito.

Expuso al conocimiento de la concurrencia que llenaba el salón los productos derivados del carbón y la diversidad de sus múltiples aplicaciones y desarrolló, en fin, su disertación esencialmente científica con una amenidad y clara exposición que fué estimada por la concurrencia, la que premió con unánimes aplausos la docta conferencia del señor Moreno Alcañiz.

Carnet mundano.

VIAJES

Después de permanecer una temporada en esta ciudad, donde ha fijado su residencia, ha salido de viaje la distinguida y bondadosa señorita de Terán y de Robledo.

UNA BODA

En la iglesia parroquial de Villafuete contraieron matrimonio la bella señorita Visitación Fernández con el joven y conocido industrial de San Martín, don Miguel Arenal.

Fendijo la unión el virtuoso párroco don Gumersindo Pérez Quintana, actuando como padrinos don José Arenal, hermano del novio, y la señorita Tula Fernández, tía de la desposada.

Después del banquete salieron los recién desposados en "auto" para recorrer diversas poblaciones de España.

Eterna luna de miel y un feliz viaje les deseamos.

Piel - Vias urinarias - Secretos
DR SOLIS CABIGAL

Médico especialista, por oposición, del servicio oficial de enfermedades venéreas-sifilíticas.
Hospital: de 10 a 1 y de 4 a 6.
PUNTIDA, 1. 17

Notas teatrales.

«MARIQUILLA TERREMOTO»,
EN EL PEREDA

Dicen que don Serafín y don Joaquín Álvarez Quintero, al trazar su bella comedia «Mariquilla Terremoto», estrenada ayer en el Teatro Pereda, tuvieron el pensamiento fijo en una popular artista española: Analia Molina, y que sobre el cañamazo de su vida bordaron el artificio de la trama escénica, dibujando a la protagonista de la obra con muchos de los rasgos característicos del modelo. No tenemos datos para juzgar si la suposición es fundada, ni ello creemos que interese mucho a los espectadores de la comedia, fuera de la satisfacción de una leve curiosidad. Lo importante es que la comedia sea buena o mala, que interese, deleite y emocione, y «Mariquilla Terremoto» tiene esas cualidades no en menor grado que otras muchas de los ilustres autores; no en mayor tampoco.

Cualquier espectador habituado a las obras de los hermanos Quintero, reconocería en «Mariquilla Terremoto» la paternidad, aunque en los carteles no se hiciera constar la procedencia.

Admirable facilidad para dos cosas tan difíciles como exponer el asunto y presentar los personajes; arte supremo para mover los muñecos sin que se advierta el artificio; dominio absoluto de las situaciones; fluidez y galanura del diálogo... todas las características de las comedias de los dos hermanos se encuentran en la estrenada ayer; más pobre, sin embargo, que otras muchas, en personajes episódicos, de que tan rico es el teatro quinteriano.

Mariquilla Terremoto, protagonista, ha encontrado en Isabelita Barrón, la excelente actriz, una criatura perfecta para encarnar y mostrarse al público tal como sus progenitores la crearon. Tiene toda la simpatía y vivacidad de las protagonistas de los Quinteros, todo su optimismo a «outrance», de que tanto gustan las señoritas del abono y los buenos burgueses, que huyen de cuanto pueda dificultar una reposada digestión o provocar el insomnio.

Quinque, el señorito degenerado dibujado por los autores con vigorosos trazos, da ocasión a Ricardo Canales para uno de sus mayores aciertos. De todas las actuaciones de este actor, tanto cuando formaba parte de la compañía de Paco Alarcón como en las tres obras en que ahora ha tomado parte, es Quinque el personaje que

mejor ha comprendido e interpretado. Gracita, mujer, muy mujer, que al final se desdibuja y aparece borrosa por el prurito optimista de que ya hemos hablado, fué objeto de una admirable interpretación por parte de Manolita Ruiz, que encuentra siempre el tono justo de la frase que dice.

María Victorero y Juan Espantaleón, Fernando de la Riva y Fifi Morano acertadísimos, dando vigor y colorido a sus respectivos papeles.

Todos los demás artistas que tenían papel en el reparto contribuyeron a la excelentísima representación.

El público exteriorizó su complacencia con aplausos en varios mutis y al final de todos los actos.

A. E.

Pablo Pereda Elordi

Director de la Gota de Leche. Médico especialista en enfermedades de la infancia. Consultorio de niños de pascho. CONSULTA DE ONCE A UNA. Brgos, número 7.—Teléfono 1880.

Por los Centros públicos La zona de hundimientos en Cabezón de la Sal

DIPUTACION

UNA CONFERENCIA

El presidente de la Corporación provincial, don Juan Antonio García Morante, despachó en la mañana y recibió varias visitas.

Entre éstas figuró la de don Luis de Escalante, con cuyo señor conferenció extensamente.

También recibió a los directores de los Salesianos, que fueron a invitarle a los actos que se verificarán estos días con ocasión de la beatificación del venerable D. Bosco.

ALCALDIA

SIN NOTICIAS

El alcalde, don Fernando López Dóriga, no tenía otras noticias ayer para los representantes de la Prensa, aparte de las que se consignan en los lugares oportunos.

GOBIERNO CIVIL

LOS ALCALDES DE LA REGION

El señor Díaz Caneja asistió ayer a la asamblea de la Federación Montañesa Católica Agraria y al lunch en honor de los marinos alemanes, celebrado en el Ayuntamiento.

Entre las visitas que recibió en su despacho oficial figuraron los alcaldes de Las Rozas, para asuntos del pantano del Ebro, y de Camargo, para cuestiones municipales; dos Comisiones de las minas de Penagos y Cabárceno; otra de Cabezón de la Sal, para hablarle del asunto de los hundimientos, y otra del pueblo de Castillo (Arnedo), para detalles de aprovechamientos veniales.

También recibió el gobernador a don Ramón Quijano y al inspector fiscal señor Polo, al que acompañaba el de S. M. en Santander, don Rafael Losada.

El gobernador dijo a los periodistas que habían quedado nombrados los vocales obreros y patronos para la constitución del Comité paritario circunstancial que entenderá en la huelga de tipógrafos de día y cuyo Comité se constituirá hoy, bajo la presidencia del abogado del Estado don Ramón Orbe, a la hora que este señor designe.

Las noticias recibidas de la provincia por el señor Díaz Caneja no reúsan novedad.

Para mañana, jueves, tiene citados el gobernador en su despacho a los alcaldes de Reinoso, Valderredible, Voto, Soba, Arenas de Iguña, Arnedo, Bárcena de Cicero y Cabezón de Liébana.

La autoridad civil lamentó ante nosotros que en algún periódico se haya dicho que estas entrevistas se efectúan para hablar de política, cuando en realidad se pretenden de todo lo contrario.

INFORMACION DEPORTIVA

Desde nuestro observatorio

De la capacidad deportiva en la práctica a la capacidad deportiva en la teoría

IV

Ya hemos demostrado, señores —creemos que hasta la saciedad—, que la Junta actual del Real Racing no solamente no ha sido mala, sino que ha superado todo cálculo óptimo, pues ya en nuestras palabras finales del día pasado demostramos en conjunto, con la expresión gráfica que lo hacen los números, lo que de bueno se ha hecho en los dos meses últimos al frente del Club campeón:

Porque ha liquidado todos los gastos y compromisos adquiridos correspondientes a su gestión.

Porque ha rebajado la deuda de ciento noventa y tres mil pesetas en diez mil duros, en el corto plazo de dos meses que lleva de ejercicio.

Porque ha logrado dejar en la primera división de la Liga al equipo—con ser éste muy mediocre—, que era precisamente uno de los mandatos (?)—o por lo menos fué lo que provocó la junta general extraordinaria de la memorable noche del Frontón—en que los socios hicieron más hincapié; pues a aquéllos les parecía que tal y como estaban las cosas, antes de suceder estos directivos a sus antecesores, parecía imposible que se salvara el Racing del descenso. Y vino esta Junta de hoy y se salvó de la cola y de la antecola el equipo, empatando a puntos con la Real Sociedad en un séptimo puesto.

Esto es cuanto ha conseguido esta Junta en dos meses. ¿Puede, en buena lógica y sentido común deportivo, exigírsela algo más?

Porque los socios, en un perfecto derecho que tienen, ¿no querían que se administrara bien? Pues ya pueden ver que así se ha hecho. Se ha pagado al día y se han amortizado más de cincuenta mil pesetas.

Porque los socios, con pretensiones muy justas, ¿no querían evitar que el equipo descendiera a la segunda división? Pues allí está el equipo en la primera.

Pues, señores, si es así, vamos a dejarnos de Juntas capaces e incapaces; de aptos e ineptos; de culpables de esto y de responsables de aquello. La gestión en estos dos meses ¿la hubiera podido mejorar alguien? Creemos que no.

Vamos, pues, a dejarnos de absurdos, que se desmoronan ante la realidad de los hechos. Vamos a no seguir por más tiempo el engaño en que nos consta que vive una parte de la opinión deportiva, que,

alejada de banderías y de programas, no quiere más que el Racing, que es el objeto de sus amores deportivos, prospere y vaya a las luchas de gran trascendencia con el máximo de garantías, para dejar de una vez para siempre de vivir en la angustiada zozobra en que tanto tiempo se ha vivido, amenazados siempre de los últimos puestos, que "por derecho propio" nos concedían casi todos los cronistas de España, después de vistas las pobres actuaciones del equipo que nos representaba.

En toda esta pelea no hay más que una lucha de amor propio, con no pequeña parte de edios personales. Tampoco falla la ambición de alguno que puede ser que mirando al Racing no se pierda de vista a sí mismo. (Y si algún Plinio de ustedes no me entiende, me lo debe decir, para hablar más claro.)

Unos quieren escalar al poder del Racing, por creer que los que están en él (Santiuste, López Alonso, Argüelles, Agüero, Goyena, Huidobro y Sánchez) son incapaces de llevarle a buen término, a pesar de tener a la vista su gran obra de éxitos deportivos y económicos.

Otros quieren impedir a todo trance que los aspirantes a mandar lleguen a hacerlo, porque tienen de ellos el mismo criterio de incapacidad que ellos merecen a los de enfrente y creen que sería peligroso poner en sus manos la dirección del Club.

Acaso haya más en esta pelea, de la que han surgido dos candidatos: Ramón Santiuste, por los que mandan y han hecho en dos meses lo que relatado queda, y Roberto Alvarez, por los que quieren mandar, prometiendo por boca de su caudillo un verdadero porvenir para el Racing.

Esta es la cuestión. Y sólo falta

CONCURSO ENTRE PROPIETARIOS DE FINCAS URBANAS

Necesitando la Jefatura de la Sección Agronómica arrendar un piso para instalar las oficinas y laboratorio de la misma, por el alquiler anual de 2.500 pesetas, los propietarios que deseen concursar podrán enterarse de las condiciones que se exigen durante el plazo de diez días, a partir de esta fecha, en las oficinas actuales.

Santander, a 19 de abril de 1930.— El ayudante jefe accidental, FRANCISCO OBREGON.

SALA NARBON
Hoy miércoles A las 7 y 10 1/4 FÉMINA
BUTACA, señora: Tarde, 1,00 - Noche, 0,75
ESTRENO DE
MENDIGOS DE LA VIDA
1 Im sonora «Paramount», por RICHARD ARLEN y LOUISE BROOK
Mañana, jueves Sensacional presentación
de la estrella mejicana RAQUEL TORRES
en la superproducción sonora «Metro Goldwyn Mayer»
SOMBRAS BLANCAS

ahora que la afición decida por mejor o por los mejores, eligiendo naturalmente, a quienes los mayor número de garantías cuando la asamblea llegue.

El programa de Roberto Alvarez ya ha sido conocido; es un programa ideal, que no ignoraban los deportistas; un programa de color de rosa, que es posible que la práctica no fuera todo lo posible que muchos creen y que dicen que no lo es. Pero, al fin, programa y de color de rosa, que todos los aspirantes a pintar las cosas de la mejor manera que les es posible (según de orador o de escritor), con el objeto de obtener el buen resultado que se persigue.

De lo que se sabe poco, y un poco ya lo hemos dicho de nuestro escrito anterior, es del programa que estudia la actual Junta, cuyo método de silencio no parece el mejor si, como ocurre enfrente hay una parte de opinión que hace su propaganda públicamente. Pero de todas maneras consta que es un programa también de color de rosa, pero visto desde el sitio mismo donde los problemas se ven en toda su intensidad real y donde toda pieza oratoria es un entorpecimiento para el estudio, la meditación y sobre todo para la solución, que es lo que aquí se precisa: soluciones, soluciones, y no buenas razones.

¿Que cuál es el programa de la actual Junta del Racing?

Si no estamos equivocados o he mos oído bien, el siguiente:

Reforma del Reglamento, adaptándole a las actuales circunstancias, cosa que no creemos que sea un secreto reservado a determinadas inteligencias. Máxime existiendo ahí el Barcelona, el Athletic de Bilbao y el de Madrid, el Real Deportivo Español y tantos otros Clubs que llevan el profesionalismo bastante más arraigado que nosotros.

Unificación de la deuda del Club. He aquí el más importante aspecto del problema económico de tantos años a esta parte soportando y manteniendo a tantas y tantas Directivas como han pasado por el Racing. Y ahora se estudia en serio, constándonos va muy adelantado el trabajo del tesoro actual, que, como se goza del prestigio unánime de los deportistas en estos difíciles momentos de administrar donde debe mucho y el ingreso no es abundante, teniendo en cuenta la carga del déficit que se arrastra desde tiempos inmemoriales y que que ir atendiendo necesariamente.

Licenciamiento de elementos gadores que no responden a la

Anuncio de subastas

Esta Alcaldía hace público que el día 29 de los corrientes, a las 10 de la mañana, se celebrará la subasta de puestos para venta de helados en la vía pública con arreglo a las condiciones que se hallan de manifiesto en el tablón de edictos de este Palacio Consistorial. Negociado de Policía.

Asimismo hace público que en las horas del mismo día se celebrará subasta de puestos de fotografía que libre con arreglo a las condiciones que obran de manifiesto en los tablones de referencia.

Santander, 21 de abril de 1930.— alcalde, F. LOPEZ DORIGA.

su mujer, hasta que pudo ser desarmado de un bastonazo por un transeunte llamado Juan Trujillo.
La mujer fué trasladada al Hospital, y el agresor, a la cárcel.
LOS INFANTES DON CARLOS Y DOÑA LUISA, A BARCELONA
SEVILLA.—El próximo día 29 del actual marcharán a Barcelona los infantes don Carlos y doña Luisa, acompañados de sus hijas.

CLAUSURA DE UN CONGRESO.
CORDOBA.—Se ha celebrado la sesión de clausura del Congreso radical republicano, que ha durado dos días.
EL PRIMERO DE MAYO EN MALAGA
MALAGA.—El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que no consentirá ninguna manifestación pública el día primero de mayo. Tan sólo se autorizará la celebración de reuniones en locales cerrados.

Información de Barcelona

Don Santiago Alba ovacionado por la multitud en la plaza de San Jaime

DURANTE EL CONCIERTO DE LA BANDA MUNICIPAL
BARCELONA.—Después de la una de la madrugada terminó el concierto dado por la Banda municipal en la plaza de San Jaime. Asistieron más de 20.000 personas. También estuvo el ex ministro don Santiago Alba, el cual, al ser reconocido por el público, fué objeto de una gran ovación.
A petición de la concurrencia, y como homenaje a don Santiago Alba, la Banda municipal interpretó la «Sardana de la Santa Espina».
El público requirió al señor Alba para que dirigiese la palabra a la concurrencia, y el ex ministro, no pudiendo sustraerse a ello, dijo:
«Esta multitud imponente reunida aquí, me hace olvidar las amarguras del golpe de Estado. (Ovación.)
Aquí nace un corazón y discurre una cabeza; y ante un ejemplo tan grandioso de ciudadanía, apoyados en esta democracia, llegaremos a la definitiva reconciliación de Cataluña y España. (Gran ovación que obliga al señor Alba a asomarse al balcón del Ayuntamiento para recibir el homenaje del público, que no cesaba de aplaudirle y vitorearle.)
El alcalde habló también brevemente, diciendo que se sentía en aquellos momentos orgulloso de ser el alcalde de Barcelona.
El público descubrió también al vicepresidente de la Diputación provincial, señor Rivas, que también se vió obligado a dirigir la palabra, dicen-

do que si el pueblo se porta como hasta ahora, con aquel gran entusiasmo, aquella serenidad y aquella cordura, dentro de poco tiempo tendrían en Barcelona la satisfacción de poder arbolar la bandera catalana. (Gran ovación.)
Se habían adoptado algunas precauciones, pero todo transcurrió dentro del orden más perfecto.
EL SEÑOR ALBA EN EL AYUNTAMIENTO
Esta mañana estuvo el Sr. Alba en el Ayuntamiento. Fué recibido por el alcalde y los concejales.
La tarde la dedicó el ex ministro a dar algunos paseos por la población.
LLEGADA DEL GENERAL BARRERA
Procedente de Madrid ha llegado a esta ciudad el general Barrera, que se propone permanecer aquí dos o tres días en compañía de su familia.
PROXIMA LLEGADA DEL SEÑOR ALCALA ZAMORA
En breve se espera la llegada a esta población del señor Alcalá Zamora.
Probablemente tomará parte en un acto político que se está organizando.
CIRCULO CLAUSURADO EN LERIDA
Dicen de Lérida, que por orden gubernativa ha sido clausurado el Círculo de la Democracia Republicana de Borjas Blancas, habiéndose multado a la Junta directiva con la cantidad de quinientas pesetas.

Fin de unos trabajos

La Asamblea del profesorado de Institutos

MADRID.—Han terminado las sesiones de la Asamblea del profesorado que se han venido celebrando durante los días 19, 20 y 21 en el Instituto Infanta Beatriz.
Dada cuenta de las adhesiones recibidas y de las representaciones, el presidente historió los trabajos realizados, y presentó el programa a desarrollar en las restantes reuniones, procediéndose a la lectura y aprobación del reglamento de la Asociación, elección de Junta directiva y Comisión permanente, resultando elegidos: presidente de la primera, don Bernardino Higuera; vicepresidente, don Ramón Rosca; tesorero, don Samuel Mañá; contador, don Adolfo Sanjuán; secretario, don Eugenio Hernández de la Rosa; vicesecretario, don Justo Ulizarna, y vocales, don Mariano Valdés, don Juan Hernández y don Cándido Rodríguez, y para la Permanente, don Adolfo Revuelta (presidente), don Francisco Hernández de la Rosa y don José Teigel.
La Asamblea deliberó detenidamente hasta quedar aprobadas las conclusiones generales que formula, que son las siguientes:
1.ª En todas las organizaciones de régimen interior tendrán igual intervención y participación que los demás elementos del Claustro los profesores.
2.ª En los estudios del Bachillerato se atenderá a la formación y preparación integral y moral del alumno para la vida moderna.
3.ª Separación de la función docente de la examinadora; pero esto dentro de los escalafones de los catedráticos y profesores de Institutos, con arreglo a

la relación de alumnos aptos presentada por los respectivos profesores.
4.ª Cuestionario único. Texto libre e informado técnica y económicamente.
5.ª Intervención de los profesores en los Tribunales de ingreso.
6.ª El Bachillerato único.
7.ª El personal encargado de auxiliar al Profesorado tendrá la misma denominación e iguales derechos que los de Ciencias y Letras.
8.ª Confesión de un escalafón único de profesores numerarios, cuyo sueldo o gratificación inicial sea el de 4.000 pesetas, respetando los derechos adquiridos.
9.ª Todas y cada una de las disciplinas asignadas al Profesorado constituirán asignatura.
10.ª A los profesores interinos se los equiparará en el derecho que tienen los suplentes a pasar a numerarios, y en todo caso se proveerán las vacantes por oposición en turno restringido.

De Valencia

Continúan mejorando los heridos de la catástrofe de Gilet

DESPUES DE UN ACCIDENTE
Valencia.—Siguen mejorando notablemente los heridos a consecuencia del choque entre el tren y el autobús, en el paso a nivel de Gilet.

Terrible incendio en la prisión de Columbus
Los muertos ascienden a 300 y a 1.300 los heridos, de 4.950 penados que había en la prisión

LAS PRIMERAS NOTICIAS DEL TERRIBLE INCENDIO
COLUMBUS.—Un violento incendio ha destruido casi por completo la cárcel de esta ciudad. El fuego se ha propagado con tal rapidez, que cuando llegaron los bomberos, el edificio era por completo presa de las llamas.
En el siniestro han perecido por lo menos trescientas personas, la mayoría de ellas, detenidos que cumplían condena en la citada prisión.
QUINIENTOS PENADOS ILESOS TRABAJAN EN EL DES-ESCOMBRO

sonas muertas perecieron por asfixia.
Los reos que se hallaban en la celda, en los primeros momentos del incendio lanzaban gritos horribles de auxilio, y ante el temor de parecer abrasados entre las llamas, con grave peligro de su vida golpeaban fuertemente con sus cuerpos en las puertas.
El griterío y las peticiones de los reclusos era uno de los espectáculos más emocionantes.
MAS DE 300 MUERTOS Y 1.300 HERIDOS

COLUMBUS.—El fuego en la prisión de la ciudad ha sido extinguido casi en su totalidad. Han comenzado los trabajos de desescombro y la recogida de cadáveres se realiza con gran actividad.
Quinientos presos que fueron puestos en libertad a última hora, en lugar de huir, cosa que hubiera parecido natural, se dedicaron a cooperar en los trabajos que se efectuaban para salvar a sus compañeros sepultados. Este hecho de los presos puestos en libertad ha causado gran emoción.
Hasta ahora van extraídos 215 cadáveres.
Desde luego se sabe que hay más, pero aún no han podido ser extraídos de entre los escombros.

NUEVA YORK.—Últimas noticias del incendio en la prisión de Columbus, dan cuenta de que han sido extraídos algunos cadáveres más de entre los escombros.
La prisión de Columbus fué construida para dos mil presos, pero en la actualidad se hallaban reclusos en ella 4.950.
Oficialmente, el número de muertos hasta el momento presente, es de 300, y el de heridos de 1.300.
A las nueve de la noche de hoy, los cadáveres extraídos eran 305.
LOS MUERTOS ASCIENDEN A TRESCIENTOS.—¿FUE EL FUEGO INTENCIONADO?
COLUMBUS.—Las últimas noticias del incendio dan cuenta de que son 307 las personas que han hallado la muerte en la prisión.
No se sabe hasta ahora si el fuego fué intencionado o casual. La creencia general es de que haya sido intencionado, toda vez que el siniestro comenzó por tres lugares a un mismo tiempo.
Han comenzado a instruirse diligencias.

LA TRAGEDIA DE LOS PRESOS ENCERRADOS EN CELDAS DE CASTIGO
COLUMBUS.—Los cadáveres recogidos hasta la hora presente se hacen ascender a trescientos.
La inmensa mayoría de las per-

De un accidente de aviación

Cómo murió el conde de La Vaulx

JERSEY-CITY.—En el momento de ocurrir el funesto accidente de aviación que costó la vida al conde de La Vaulx, la niebla era tan espesa en el valle del Hudson que varios trasatlánticos tuvieron que permanecer fondeados en la desembocadura del río, sin poder atracar a los muelles.
Ningún avión había salido del aeródromo de Newark, y ninguno había tampoco aterrizado.
Durante más de una hora el avión del conde de La Vaulx estuvo evolucionando por encima de Newark con la esperanza de encontrar algún desembarcadero.

garrón de la niebla que le permitiese tomar tierra.
De repente, el avión apareció a muy poca altura sobre una pradera próxima a la fábrica de gas y electricidad de Newark. ¿Creyó el piloto encontrarse sobre el aeródromo o pensó aprovechar el terreno para realizar un aterrizaje ocasional? Nadie lo sabrá nunca.
Una verdadera red de cables eléctricos de alta tensión rodea el prado. El guardián de la fábrica, dándose cuenta del peligro, daba gritos y hacía señales desesperadas con la bandera roja destinada a regular la circulación de camiones que entran en la fábrica.
El piloto, sin duda, advirtió las señales, pues cuando había llegado casi a tocar el suelo intentó elevarse nuevamente; pero ya era tarde. Un ala del aparato tropezó con un cable eléctrico y el avión comenzó inmediatamente a arder.

En el Palacio de Saint James Ha sido firmado el Tratado de la Conferencia Naval
LONDRES.—A la una y cuarto de la tarde fué firmado en el Palacio de Saint James el Tratado de la Conferencia naval.
El señor Mac Donald dijo que la firma de este Tratado abre el camino para nuevas negociaciones ante la Comisión del Desarme que se reunirá en Ginebra y para la próxima Conferencia que habrá de celebrarse el año de 1935.
El señor Briand agradeció en nombre de todos la hospitalidad del pueblo británico, lamentando sinceramente que no se haya llegado a un acuerdo entre Francia e Italia.
Propuso a continuación que la pluma con que fué firmado el Tratado y que perteneció a la Reina Ana, sea regalada a la presidencia de la Conferencia.
Terminó diciendo que era preciso insistir acerca de la necesidad de una colaboración moral de todos para el mantenimiento de la paz.
Hablaban también otros representantes de naciones interesadas en este Tratado, y se levantó la sesión.

Boxeo
¿Un combate de boxeo entre Primo Carnera y Godfrey?
LONG BEACH.—Un organizador de espectáculos deportivos ha ofrecido cien mil dólares por un combate de boxeo entre Primo Carnera y el gigante negro Godfrey. Caso de llegarse a un acuerdo, este match habría de celebrarse el día 28 de junio, pero se cree que no podrá tener lugar porque la Federación californiana de boxeo ha prohibido toda exhibición a Primo Carnera en su territorio.

Vinos de Rodero
LOS MEJORES DE MESA
CLARETES: CANTARA, 750 PTAS.
VALDEPEÑAS, 8; BIANCOS, 9
Santa Clara, 9; Teléfono 32-36

Bolsas y Mercados.

Table with market data for Madrid, including interior series, amortizable bonds, and various currencies like Francos and Libras.

Table with market data for Bilbao, including Banco de Bilbao, Banco Vizcaya, and various bonds.

Table with market data for Barcelona, including interior (partida), acciones, and obligaciones.

Jose F. Cotero. Oculista. Garganta, nariz y oidos. RAYOS X. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5. Alameda 1.ª (Casa del Gran Cinema)

INFORMACION DE TRIBUNALES

JUICIOS ORALES. En la sala de esta Audiencia compareció ayer Fernando Terán Agudo, para responder de un delito de lesiones. El abogado fiscal, señor Huidobro, solicitó para el procesado seis meses de prisión e indemnización a la lesionada, Maximina Arce Teja, de 200 pesetas. La defensa, a cargo del señor Ferreira, abogó por la absolución. Seguidamente comparece Gerardo Lupión Quevedo, quien el 11 de septiembre último atropelló en la carretera de La Cavada a Liérganes, con el automóvil que conducía, a un carro, causando lesiones a su dueño, Clemente González Susvilla, que tardaron en curar veintitrés días, y daños tasados en 248 pesetas. Por estos hechos el teniente fiscal, señor Orbe, interesó se impusiera al sumariado un mes de arresto y 250 pesetas de multa, e indemnización correspondiente. El letrado, señor Mateo, pidió la absolución de su defendido. En el acto del juicio, el procesado por el delito de robo de aves Ovidio Fernández San Millán se conformó con la pena de un año de prisión que para él solicitaba el representante de la ley.

Vida Obrera

SINDICATO METALURGICO MONTANES (Sección de Nueva Montaña). Esta sección celebrará junta general ordinaria en su domicilio social el día 24 del corriente a las cinco y media de la tarde. Se ruega a los socios puntual asistencia por ser de gran interés. El secretario, Aurelio Campos.

SOCIEDAD DE ALBASILES. Se convoca a la Junta directiva de esta colectividad a reunión que tendrá lugar hoy a las seis de la tarde.

CASA DEL PUEBLO. Han sido puestas a la venta las localidades que con motivo de la Fiesta del Primero de Mayo, ha de celebrarse en el Teatro Pereda.

Tanto las Secciones, como los federados, deben acudir a recogerlas de siete a nueve en la Casa del Pueblo, a fin de obtener el éxito que es de esperar, del compañerismo de todos. El programa se anunciará oportunamente.—La Comisión.

COMISION PRIMERO DE MAYO. Se convoca para el viernes a las ocho, a una reunión a los nombrado delegados, con objeto de imponerles de cuanto se refiere a la fecha de Primero de Mayo.

CONFERENCIA. Visto los trabajos a llevar a cabo en el Salón de actos, con motivo del próximo Congreso de la Federación, queda en suspenso la conferencia que mañana iba a ofrecernos el doctor don Germán Castillo, sobre "Accidentes de trabajo". Se celebrará en los primeros días de la semana entrante.

Por tener que preparar el Salón de actos para el próximo Congreso, no se reunirán las secciones en dicho salón.

SOCIEDAD DE OFICIALES PELUQUEROS - BARBEROS "EL FIGARO"

Celebrará junta general el jueves día 24 a las nueve en punto de la noche, donde se tratarán asuntos importantes para la clase.

Se ruega puntualidad y asistencia.—La Directiva.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander.

Edificio central: Tartán, 1. Subcentral: Hernán Cortés, 6. En las oficinas centrales se hacen préstamos sobre alhajas, ropas y efectos. Las operaciones de afiliación y recaudación del Retiro Obrero Obligatorio. En la Subcentral se facilitan préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas; idem con garantía de con garantía personal hasta 2.000 valores; créditos y préstamos pesetas como máximo.

Todas las demás operaciones del Régimen de Retiro Obrero. Sección de Caja de Ahorros. Libretas a la vista, 3 y medio por ciento. Libretas especiales, con preaviso de ocho días, 4 por ciento. Los intereses son abonados semestralmente: en julio y enero.

HORAS DE OFICINA. Subcentral: de 9 a 1 y de 3 a 5. Central: de 9 a 1 y de 3 a 5. Los sábados por la tarde, de 5 a 8.

Notas diversas

SERVICIO METEOROLOGICO ESPAÑOL (OBSERVATORIO DE SANTANDER). Datos referentes a las observaciones realizadas en 24 horas hasta las seis de la tarde del día de ayer: Presión barométrica media en milímetros, 747,6. Tendencia barométrica a las 18 horas de ayer, bajando. Temperatura máxima, 17,8. Idem mínima, 12,2. Viento dominante, Sur. Fuerza media del viento en m. por segundo, 7. Lluvia caída (litros por m.), 0,4. Sol eficaz, 0 h. 0 m.

Estado general. En el Mediterráneo occidental se ha formado un núcleo de presiones altas relativas, que extendiéndose hacia España ha contenido la invasión de la borrasca de las Azores. Además de ésta existe en el Atlántico otra perturbación, cuyo centro se halla al Sudeste de Terranova. En la región de los Grandes Lagos hay otra borrasca. Las altas presiones en Norteamérica se extienden por el Oeste del Misissipi y las del Atlántico residen al Norte de las Revueltas y Sur de Groenlandia. La perturbación del Oeste de Escandinavia continúa fija. En el Continente europeo existe un núcleo anticiclónico hacia Baviera y otro al Este de Finlandia. En España ha llovido por Cantabria y Galicia, y se registran algunas lloviznas en el centro. Aviso a los aviadores.—En la ruta a Barcelona, vientos variables y algunas lluvias en la meseta. En la ruta a Sevilla, muchas nubes y lluvia. Aviso a los agricultores.—Probables lluvias en el Centro y Occidente de la Península. Aviso a los navegantes.—Mar en el Cantábrico. Tiende a establecerse el Levante en el Estrecho.

Tiempo probable. Cataluña. Levante y Baleares, vientos flojos y tiempo de cielo nuboso. Cantabria y Galicia, tiempo de lluvias y algunas nieblas. Resto de España, vientos del tercer cuadrante y lluvias.

VICHY. Hospital (estómago). Célestins (riñones). Grande-Grille (bajada). son las aguas minerales más superiores y mejores tomadas a domicilio.



Teatro Pereda.—Compañía cómica-dramática de Isabel Barrón-Rivas Cherrif.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, la comedia «Mariguilla Terremoto». Gran Cinema.—De siete a diez y a las diez y cuarto: Noticiero Fas, «Un tio listo» y una cómica. Salón Reina Victoria.—De siete a diez: «La loca orgía», y una cómica. Cine Popular Reina Victoria.—De seis y media a once y media, «La gloria del coleccionista» (con un interesante match de «basse-ball») y una cómica. Sala Narbón (Cine sonoro).—A las siete y diez y cuarto, fémica. Estreno de «Mendigos de la vida». Pabellón Narbón.—De seis y media a once y media: «Un tio listo», y una cómica.

NEBRED A advertisement featuring a sewing machine illustration and text: 'La mejor para COSER y BORDAR a PLAZOS Y CONTADO TALLER DE REPARACION R. NEBRED A Pasaje Saro, 1 TORRELAVIEGA'.

25 PURGANTE CRU CENTS. PREPARADO CON RIQUÍSIMO CHOCOLATE. Los niños lo toman como una golosina. De venta: Farmacias Dr. Vega; Farmacia Americana.



CERVEZA LA MUNDIAL

EXCLUSIVA

CRUZ BLANCA

Ribera, núm. 9

SANTANDER

Teléfono 22-42

Cámaras frigoríficas

Depósito de hielo artificial.

Servicio a domicilio

CASA ESPECIAL en
Cervezas

Fiambres, Mariscos, Con-
servas, Sandwichs,

Aperitivos.

Variado plato del día



CHANCLOS A 6 PESETAS



M. DAME X
Blanca, 7, entresuelo.



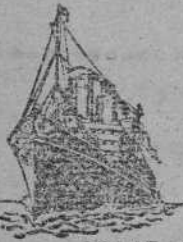
Aviso al público

CASA MARTINEZ
Muebles nuevos.

Más barato, nadie. Para es-
tar dudas, consulte precios.
JUAN DE HERRERA, 2.

SI NECESITA algún producto de Droguería, Perfumería y Artículos de lim-
pieza, llame al teléfono 19-09, y se le remitirá a domicilio sin recargo alguno

DRUGUERIA CENTRAL ANDRÉS GÜEZAMES
Plaza de la Libertad, 1 (Arcos de Botín).



Compagnie Generale Transatlantique
Vapores Correos Franceses
RAPIDOS A CUATRO HELICES para
HABANA Y VERACRUZ

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 27 DE CADA MES

«Espagne», el 22 de mayo. «Mexique», el 22 de abril.

PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA (incluidos los impuestos,
Para Habana. Para Veracruz.

	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
En el «CUBA»	555	25	508	50
En los demás buques de la Compañía.....	545	25	502	50

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SE-
GUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES ENTE-
ROS, COMPANIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTARIS, FUNCIO-
NARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIO-
SAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA

Viajes frecuentes, rápidos y directos a El Havre (Francia)
y a Plymouth (Inglaterra)

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas,
con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio
de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera
ordinaria. Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que inte-
rese a los pasajeros para HABANA y VERACRUZ y detalles de todos los
servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander:
SEÑORES VIAL HIJOS.—Paseo de Pereda, 25, bajo.

Royalty

JULIAN GUTIERREZ

Gran Hotel. Café restaurant.

Máquina americana «Omega»
para la producción del café
expres. — Mariscos variados.
Servicio elegante y moderno
para bodas, banquetes, etc.

Plato del día

Callos a la Española.



CERVEZAS

La bebida higiénica por excelencia.
Algunos entusiastas llegan a lle-
marla **EL PAN LIQUIDO**
Nada mejor, ni más agradable,
cuando es servida fresca; ninguna
otra bebida fortalece y alimenta
como una buena cerveza.

S. A. Cervezas de Santander

elabora en todas sus fábricas, las
selectas clases **DOBLE-BOCK**,
IMPERIAL, **ALEMANA** y estilo
MUNICH. La exquisita cerveza de
barril, se sirve en todos los cafés
y bares de Santander.

PEDIDLA SIEMPRE

EL TERROR DE LOS NIÑOS es el

medicamento de aspecto repugnante y mal sabor.

MEJOR QUE EL DULCE MAS EXQUISITO SABE

LACTOFITINA

y por ello, cuando los niños padecen de
RAQUITISMO, ESCROFULISMO, MAL DE POTT, o están **DEBILES**,
DESBANADOS, TRISTES, SIN GANAS DE JUGAR, los médicos les recetan

LACTOFITINA

tónico reconstituyente infantil que contiene
el **FÓSFORO** y el **CALCIO**, elementos imprescindibles
para el desarrollo, en forma absolutamente asimilable.

Preparación del **LABORATORIO IBERO** : TOLOSA

Pesetas 4. — el frasco en Farmacias y Droguerías.

CALZADOS BONITOS Y BARATOS :-:

Modelos distintos a los de todo el mundo - Son creaciones especiales de gran gusto y presentación; pieles preciosas; precios más baratos que nadie - Distinción y gusto

«La Elegante» - Quintana

Compañía, 4 (frente a la iglesia)

Vapores Correos Españoles

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Directo: ESPAÑA-NEW YORK, 7 expediciones al año.
Rápido: NORTE DE ESPAÑA A CUBA Y MEJICO, 15 expediciones al año.
Exprés: MEDITERRANEO A LA ARGENTINA, 10 expediciones al año.

Línea MEDITERRANEO, CUBA Y NEW YORK, 14 expediciones al año.
Línea MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA Y COLOMBIA, 14 expediciones al año.
Línea MEDITERRANEO A FERNANDO POO, 12 expediciones al año.
Línea a FILIPINAS, tres expediciones al año.
SERVICIO TIPO GRAN HOTEL.—T. S. H.—RADIOTELEFONIA, ORQUESTA, CAPILLA, etc., etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8. En SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA. Paseo de Pereda, 36.



Compañía del Pacífico
LINEA DE CUBA

Para HABANA (Canal de Panamá), Colón, Panamá, Payta, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

El vapor «ORBITA», 4 de mayo de 1930.
El » «OROYA», 18 de mayo de 1930.
El » «ORCOMA», 1.º de junio de 1930.

Todos estos barcos admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y carga.
PRECIOS EN TERCERA CLASE:

Para HABANA: Ptas. 555,25 incluidos los impuestos.

Dirigirse para toda clase de informes a sus Agentes en SANTANDER: HIJOS DE BASTERRECHEA. Paseo de Pereda, núm. 9.—Teléfono 34-41.
Dirección telegráfica: «BASTERRECHEA».

Vapores Correos Españoles de la

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MEJICO

Próximas salidas de Santander (salvo contingencias).

Vapor «ALFONSO XIII», el 4 de mayo.
» «CRISTOBAL COLON», el 30 de mayo
» «ALFONSO XIII», el 25 de junio.



Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ. Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria

Para HABANA: pesetas 535, mas 20'25 de impuestos; total, 555,25.
Para VERACRUZ: pesetas 585, mas 13,50 de impuestos; total, 598'50.

LINEA MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El día 5 de MAYO saldrá de Barcelona el vapor «REINA VICTORIA EUGENIA», admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuestos, pesetas 563,50.

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

en el nuevo vapor «MARQUES DE COMILLAS». Diez y seis días de estancia en NEW-YORK, con alojamiento en el Hotel MARTINIQUE.

SALIDA DE VIGO (último puerto), EL 20 DE JUNIO

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en Santander: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA. Paseo de Pereda, 36.—Telegramas y telefonemas: «GELPEREZ».

Gramófonos - Bicicletas - Motocicletas



Discos «Odeón», «Parlophon», «Regal». Bicicletas «Ruiz» «Diamond», «Favor», «Lapize» - Motos «Indian», Motosacoche», «Armor» - Artículos de Sport - Taller de reparaciones.

CASA RUIZ - Arcos de Dóriga, 5

DESDE 15 PESETAS

vuelvo trajes y gabanes. Reformo y vuelvo fracs, smokings, uniformes y trincheras; quedan nuevas.—Moret, 12, 2.º

Marciano García
(OPTICO)

TALLERES para toda clase de reparaciones

COLON, 4 Tel. 20-49
SANTANDER

Ferrocarriles

A las Compañías de los mismos reclamos, Calderón, núm. 11

En la «OPTICA» somos los más antiguos y en los reformados «LABORATORIOS FOTOGRAFICOS» los más modernos.

Casa J. GARCIA
OPTICO
San Francisco, 15
TELEFONO 21-21

Automóviles «RENAULT»

La Casa «RENAULT» presenta sus nuevos modelos 1930: MONASIX VIVASTELLA REINASTELLA
Sensacionales perfeccionamientos-Importantes modificaciones
Carrocerías con los últimos adelantos

RENAULT

Modelos 4 cilindros (10 c. v.) 1930
Modelos 6 cilindros serie: MONASIX (8 c. v.), VIVASIX (15 c. v.)
Modelos 6 cilindros, gran lujo, para turismo: MONASTELLA (8 c. v.) y VIVASTELLA (15 c. v.)

Vea el maravilloso MONASIX RENAULT 8 c. v., 6 cilindros
Todos prometen... Pero RENAULT, cumple

Pidan inmediatamente pruebas, precios y detalles en la Agencia RENAULT

GARAJE SANCHO Lucas del Castillo Teléfono 9-26
(sucesor)

GARAJE MONTAÑA JESUS ORTIZ

Automóviles CHEVROLET - CADILLAC - LA SALLE

Exposición: Calderón, 11 - Teléfono 28-16

TALLERES Y GARAJE OFICINAS: SAN FERNANDO. Teléfono 2 74-26

SANTANDER

¿QUEREIS LA SALUD?



Bebed

FERRO-QUINA-BISLERI

CURA PRIMAVERAL DE LA SANGRE. RECONSTITUYENTE TONICO. EPICAZ. APFRITIVO E HIGIENICO.

Venta en farmacias y droguerías.

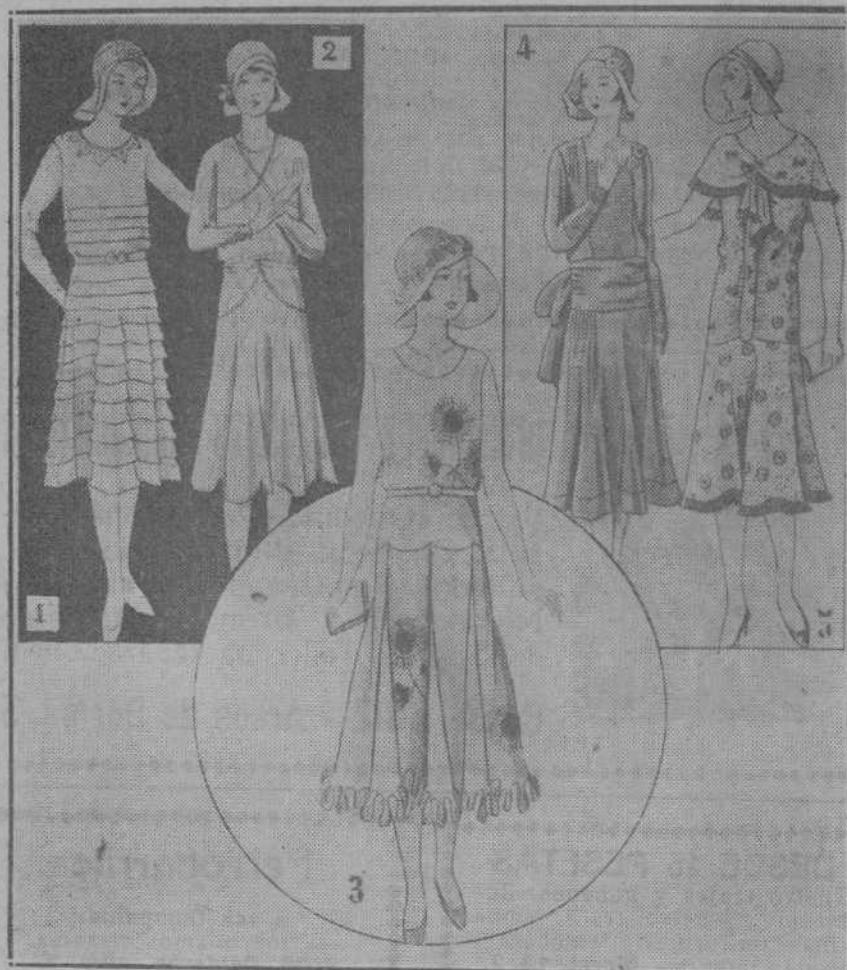
Depósito: JUAN MARTIN - Alcalá, 9 - Madrid

DIRIJASE A ESTE PERIODICO
MENCIONANDO EL APARTADO 62

LA VOZ DE CANTABRIA

LEA USTED NUESTRA AMP
• INFORMACION TELEFONICA

VARIEDADES DE LA MODA



INTERMEDIO ABRILEÑO

El calendario es un embustero. Miente como un bellaco. Los perjudicados por su falta de seriedad, que son muchos, están con él que trinan. Sabemos de un sastré que, a falta de trajes de primavera que cortar, descolgó de la pared un pomposo almanaque con grandes hojas semanales, y, una por una, las fue reduciendo a su más mínima expresión. La disección "sartorial" fue un verdadero ensañamiento. No tenemos noticias respecto a si habrá hecho otro tanto alguna modista; pero, también éstas deben de estar tan quejosas con los embelecados del calendario como lo están los comerciantes. Pero no hay que complicarse la vida por eso. Ya será con nosotros la primavera. Hasta tanto, paciencia... y abrigarse. Nada de hacer oposiciones a una pulmonía. Nosotros, que siendo niños oímos decir que los autores del "Calendario Zaragozano" lo dejaron compuesto para cien años más allá de su muerte, seguimos la norma de no aligerarnos de ropa hasta que no vemos los árboles del paseo de Pereda bien vestidos con su verde ropaje.

A pesar del preámbulo anterior, hay que pensar en el pronto advenimiento de la primavera, y es necesario prevenirse. Nuestras lectoras harán bien en animar las tiendas con su visita. Este año, como todos, la primavera se manifestará apremiante cuando menos lo esperemos; y entonces será el correr y los apuros para tener pronto listos los trajes y los sombreros de la estación, porque los de la pasada resultan "démodes". En evitación de tales atosigos, se impone la elección de galas y el "pedir la vez" en los talleres de modas.

Y, mientras el cielo se despoja de su aspecto triston y lluvioso, muy en carácter con la semana que pasó, pero fuera de tono después de la Pascua, que es resurgir de vida, florecimiento de la Naturaleza, y alegría del espíritu, a modo de "intermedio" entre las modas de invierno cuajada de pieles, y las gráciles, ligeras, y novedosas de primavera,

vamos a reproducir unos cuantos modelos propios para jovencitas, verdaderos capullos primaverales ingertos de suprema elegancia.

He aquí el detalle de los modelos en cuestión:

Número 1.—De crespón "Ramona" verde Nilo guarnecido de pliegues, cuello bordado de pequeñas perlas blancas, y sombrero de paja de crin.

Número 2.—De moaré rosa, falda de forma en el bajo, y sombrero de paja "celophan".

Número 3.—De tafetán azul reina con gran ruche en el bajo de la falda, grandes flores bordadas, y sombrero de paja sisal adornado con rucho igual al de la falda.

Número 4.—De crespón de China encarnado, y sombrero de paja "remalle" adornado con flores fantasía iguales a las del hombro del vestido.

Número 5.—De muselina estampada sobre fondo blanco, pliegues de muselina lisa del mismo azul que el dibujo, y sombrero blanco de paja calada adornado con cinturón de cinta azul.

En los trajes para pollitas se observa una marcada tendencia hacia la sencillez de estilo y máximas comodidades que permitan un franco desarrollo físico. En los sombreros son más permitidas las licencias de adorno, y las alas de éstos suelen ser más bien amplias, para que se distingan de las formas creadas por la Moda para la juventud que "viste de largo", cosa un poco difícil de precisar, porque, todas las féminas, cualquiera que sea su edad y condición, visten los mismos trajes y llevan los mismos sombreros, porque todas pretenden estar igualmente elegantes, juveniles y "epatantes".

ROSELLON

LEA USTED EN NUESTRAS PLANAS DE INFORMACION TELEFONICA LAS ULTIMAS NOTICIAS DE ESPAÑA Y EL EXTRANJERO

EPISTOLARIO CONFIDENCIAL

Dirijan sus preguntas por correo a Nieves de la Montaña, redactora encargada de esta sección.

Muñequita

Entre los talentos más grandes, verdaderos genios de la literatura española, vemos destacarse la simpática personalidad de Miguel de Cervantes. Insignificante y envuelto entre las tendencias religiosas y profana, se manifiesta el género dramático español entre el siglo XII y principios del XIII hasta la aparición de Torres Navarro y Lope de Rueda en la primera mitad del siglo XVI.

Por la lucha entablada entre el clasicismo, la iglesia y la poesía popular, de la cual y por su vencimiento, sale el grandioso teatro español de las manos de Lope de Vega. El teatro español brota exuberante sufriendo verdaderas transformaciones en manos de Tirso de Molina, Alarcón, Moreto y Rojas, para llegar con Calderón a su mayor apogeo. Cada uno de estos hombres es, si bien se observa, tan grande como los otros. Lope de Vega es por su fecundidad el mayor genio dramático del mundo y rompiendo con los modelos clásicos terminó la obra de Lope de Rueda. Juan de la Cueva y Cervantes.

Loca por él...

Para pestañas y cejas, aceite de ricino es lo mejor. Para que el pelo continúe rubio use usted la deliciosa loción "Camomila Intea". Mezcle una cucharada de agua y otra de Camomila y con una esponjita lo pasa una o dos veces por semana. Esta loción da los tonos que se desee, desde el oro al castaño claro, con sólo aumentar agua más o menos.

Violeta

El "Jugo de Ioto Intea", no es una crema; es el jugo exprimido de la maravillosa flor de Ioto que en el Japon crece a las orillas de lagos y ríos. Puede usted usarlo sin temor pues es inmejorable, y conseguirá usted un cutis seductor.

Isabelita

Para quitar el olor del humo del tintero de una habitación, se ponen unas ascuas de carbón vegetal en un recipiente y se echa sobre ellas un poco de café molido. El humo del café purifica el aire de la habitación.

Una mecanógrafa

Cuando se ensucia de tinta un pañuelo o un vestido blanco, se mete en leche y se deja largo rato en remojo. Luego la tinta habrá desaparecido.

Delgadita

El aceite común es excelente para engordar. Una cucharada después de las comidas estimula y activa los órganos digestivos, aclara el cutis y anima la vista.

Jula

En vez de conservar el perejil en agua que lo pone amarillo, se guarda en una cajita herméticamente tapada, en sitio frío. Así se conservará fresco mucho tiempo.

Cosita

Para el cansancio de los pies, la recomiendo mucho unas fricciones de limón después del baño de agua salada.

Nieves de la Montaña.

La conferencia de hoy
Casa de la Democracia

Como adelantábamos ayer, esta noche a las ocho, en el domicilio social de esta entidad, Colón, 2, primero, tendrá lugar la conferencia pública, en la que el directivo don Bernardo Conde disertará bajo el siguiente tema:

"Escuela y despensa. Senda de libertad."

Los Exploradores de España Festividad de San Jorge

Para conmemorar la grata festividad de su Santo Patrono de esta universidad, la Tropa de Santander pone a celebrar, al igual que en otros años, diversos y muy brillantes actos en honor de San Jorge, que meten revestir gran solemnidad y gar por el musitado entusiasmo que reina entre los exploradores santanderinos.

En primer término, todos los días se disputan con envidiable arreglo de las distintas jornadas correspondientes, lo cual garantiza de antemano que el programa ofrecerá en estos días un aspecto de vistosa, que pondrá de relieve también la importancia de las diversas actividades de la agrupación.

Por lo pronto, y sin perjuicio de ser público en sucesivos días del programa de esta admirable organización, nos es grato anunciar que las ocho de la noche del día 25 y como primer acto a celebrar, se ofrecerá una magna reunión de la cual cuya circunstancia será aprovechada para que el ilustrado y virtuoso doctor señor Rasilla pronuncie una resonante conferencia, cuyo motivo será, precisamente, a propósito de la simpática festividad que se conmemora.

Al finalizar este agradable acto camaradería y de cultura serán cada día obsequiados con pastos los exploradores concurrentes mismo, primera atención que el Consejo de Alto Patronato desea guiar a la laboriosa Tropa de Santander los merecimientos extraordinarios traídos en el curso escolástico.

Amigos del Niño

Próximos exámenes para becas

El próximo viernes, día 25 del presente mes, comenzarán los ejercicios de selección para los alumnos que han de frutar las becas anunciadas por la Asociación "Amigos del Niño" y de la Cación Popular.

El ejercicio escrito se verificará arreglo al cuestionario publicado oportunamente.

Para formar el tribunal calificador se han designado los inspectores de la Enseñanza, doña Dolores Cárdenas y don Daniel Luis Ortiz, y el presidente de la Asociación, don Emilio Morcillo.

Los exámenes se celebrarán en el po escolar de Menéndez y Pelayo a las tres y media de la tarde.

Raquel Torres "Sombras Blancas"

La Sala Narbón está haciendo por su pantalla las más extraordinarias producciones sonoras. Mañana se exhibirá "Sombras blancas", protagonizada por Raquel Torres, la estrella que está a punto de eclipsar la fama de su compatriota, Dolores del Río, aun no es conocida del público santanderino.

"Sombras blancas" se desarrolla en la isla del Pacífico, cuya felicidad y belleza turban las "sombras blancas" su civilización y sus ambiciones. Raquel Torres debe su fama mundial a su actuación en esta película, en cuyo ambiente típico encaja a maravilla.

La trama interesantísima de esta transcurre en escenarios naturales de una belleza magnífica, destacándose su sonoridad de buena ley las canciones y curiosas danzas indígenas.

La presentación de Raquel Torres es un éxito más para la Empresa de la Sala Narbón.