

Desde Barcelona

Divagaciones inocentes

Como en todos sitios, desde la proclamación de la República el Ayuntamiento ha tomado acuerdos relativos al cambio de nombres de algunas calles transformándolas bien en nombres simbólicos y conmemorativos de la gloriosa epopeya realizada o por mártires que ofendieron sus vidas o a otros que en holocausto de sus ideales libertarios.

Galán y García Hernández honran con sus nombres dos vías de la ciudad: la Gran Vía Diagonal que últimamente contra viento y marea y gracias al capricho de Primo de Rivera y sus secuaces vino en denominarse Avenida de Alfonso XIII, se titula del 14 de Abril; los mismos hombres que exaltaron el poder a mano armada creyéndose inmortales y salvadores de España, llegaron en su egolatría a darse nombres a calles que eligieron. Así había la del general Arce, el Paseo de Primo de Rivera y Martínez Anido, y tantos más de cuantos patronímicos no quiero acordarme.

Pero el pueblo, que es verdadera mente el que impone y conserva los nombres que les gustan o a los cuales se ha acostumbrado, nunca decía Avenida Alfonso XIII ni Paseo de Martínez Anido ni Primo de Rivera. ¡Faltaba! El pueblo, que odiaba a estos señores, cuya historia es bien negra en Barcelona, no podía allanarse a estos cambios ni menos ponerlos en su boca.

Sin embargo, la plaza Real se llama de Maciá desde el cambio de régimen. Y joh clarividencia popular! Todo el mundo ya la llama así. Ha bastado el nombre del caudillo, la prestanda de su simbólica figura, para que como si toda la vida la plaza indicara hubiera tenido esa denominación, se la haya adaptado fácilmente. Claro es que de todo tenía menos de real «quel remanente en el agitado bulir constante de las ramblas. A todas horas, como hoy, era reunión de republicanos y sindicalistas encendidos, y hoy más que ayer, que ya vivimos en un Estado democrático, es lugar de arengas, de improvisados mítines, de controversias societarias y anarquistas.

Hasta ahora estos inofensivos nombres de las calles no habían suscitado protestas de ningún sector de la ciudad. Todo el mundo veía con simpatía que a los antiguos caciques nacionales sucediesen nombres de prestigio que dieran honor al pueblo catalán. Pero ¡ah! que el Ayuntamiento intenta borrar el nombre a la calle de Fernando. Este acuerdo ha soliviantado a los comerciantes de la elegante y popular vía tumultuosa.

La protesta se ha oído desde la Rambla hasta la misma plaza de la Constitución, donde termina la calle de este famoso debate «callejero». Allí y al cabo, tampoco era su nombre de ese modo. La calle de Fernando... En realidad y creo que muchos aficionados en Barcelona lo ignoran, su nombre era el siguiente: Calle de Fernando VII, pero como esa cifra hacía ruido, se quedó en Fernando simplemente.

Así no dice nada y de la otra manera dice mucho, para nuestra situación republicana. Si hemos dado en desterrar, en anular radicalmente tantos nombres que ni nos honran ni nos van a hacernos con ese Fernando VII puesto a calle tan importante como esa?

Pero los comerciantes de la vía, al fin gente conservadora y retrazada, se ha levantado contra el parecer municipal aduciendo razones caprichosas. Lo conocida que es por ese nombre, la tradición, la misma popularidad que tiene, siempre a base de ese nombre... fatidico y cruel.

Quiera decirse que una vez borrado de la Guía, ni los comerciantes venderán, ni los forasteros sabrán que existe la calle de Fernando. Desde entonces será una calle más, como si el nombre le quitase su fisonomía y su color, que es lo verdaderamente típico y local.

Pues nada. Hay un jaleo digno de otras empresas más considerables. Yo, la verdad, estoy en acasas y temo por la conservación de la República. La calle de Fernando VII... ¡Señor!

JOSE REYGADAS

Dr. A. SANJUAN GARCIA-BRIZ
Especialista en las enfermedades del estómago, hígado, intestinos y nutrición
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6
San José 16 Teléfono 28-97

Imponente manifestación pro ferrocarril Santander-Mediterráneo

«Si el ferrocarril no nos lo dan por la razón que nos asiste, iremos a pedirlo a Madrid en manifestación de fuerza», dice el señor Rebollo

Una deliciosa mañana se ofrece a los excursionistas. Frente a la fuente de Concha Espina hay alineados a las ocho de la mañana nueve autocars contratados por el Circulo Mercantil, uno del Ateneo Popular y algunos automóviles particulares. Todos portan de las banderitas correspondientes, penacho de protestas y de entusiasmos...

En los rostros de todo el mundo está encendida la antorcha de la ansiedad. Don Julián Hernández, que asume a función directora de esta manifestación, multiplica dando ordenes, atendiendo consultas, saludando... En fin «el movimiento se demuestra andando» y el presidente de nuestro Circulo Mercantil e Industrial se mostró incansable andand en un lado a otro a fin de que todo tuviera el sello de una organización perfecta, digop prologo del ordenado acto que en breve se iba a llevar a efecto.

QUIENES FORMABAN LAS COMISIONES

Entre el compacto número de excursionistas, iban, como es natural, las representaciones de todas las Asociaciones locales, lo cual hace suponer la fuerza que virtualmente representaba la expedición. Por otra parte las autoridades a fin de dar sensación de competencia con el sentimiento popular, se adhirieron puntualmente a prestar calor a todos cuantos se sumaron al acto poseídos de un hondo amor por la Montaña y por Castilla.

Entre los excursionistas, dando un simpático matiz a la manifestación, ofrecían su conjunto delicado—aliento amoroso de la jornada—un crecido número de señores y señoritas que acompañaban a sus familias. Reinaba en el ambiente cierta efervescencia. Muchos curiosos se acercaban a los coches, saludando a los amigos y deseando éxito en toda la línea.

A las 8 y 15 todos los ocupantes se hallaban en sus asientos. El alcalde y otras autoridades montaron en un auto particular y a la señal de un «botoneo» unánime comenzó su desfile la caravana hacia las ferias.

En el momento de avanzar el autocar que nos conducía, un espontáneo informador nos dijo que dos autocars que no estaban en el programa vendrían acompañándonos, con otra expedición de excursionistas.

UNA CARAVANA NOS PRECEDE Y OTRAS NOS SIGUE

Al llegar a las Ferias, se puso con todo orden la fila de autocars. La gente que se había agrupado de nuevo para ver la salida, tributó su festiva sonrisa de aplausos. Los ocupantes de los vehículos se enredaban en el entusiasmo del día verdaderamente espléndido, lanzando sus notas de buen humor para consolar cualquier depresión... De cuando en cuando las conversaciones adquirían ciertos tonos de seriedad en los cuales vibraba la nota patriótica del afán que movía un concierto de fuerzas a un nutrido.

Como nos extrañara de no ver la cantidad de automóviles particulares que se había anunciado, un compañero al lado nos indicó que desde media hora antes o así, había comenzado un desfile de excursionistas que nos precedían.

Como además teníamos referencia de que otros automóviles saldrían más tarde con el fin de llegar a Ciudad a la hora designada calculamos con exactitud la grandiosidad de una tan vehemente manifestación.

A medida que rodaban los vehículos la carretera, la serie de deliciosas perspectivas ofrecidas a los ojos del espectador, hacían comprender a uno cualquiera que no tuviera relación alguna con estos intereses de la Montaña, lo bello que resultaría para un viajero prolongar su paseo de F. C. Mediterráneo hasta estos deliciosos rincones.

Algo asiste a la provincia de Santander, que da a sus razones un armonioso sentido de veracidad... Son sus valles innocuos, su campiña robusta con lozanía virginal, sus montañas majestuosas como cimas de reposo para vuelos de águilas,

la serenidad azul de su mar, el murmullo ondulante y apasionado de sus arroyuelos, de sus ríos. La sonrisa perfecta de cuanto en ella florece, siempre ávido de que sea mirado por unos pensativos...

Si el señor ministro de Fomento, se acercase en el día de hoy a esta excursión, y a parte del cálculo económico que le haría reaccionar en sentido favorable a las aspiraciones de este pueblo, hiciese un estudio de las bellezas naturales, indudable es que escucharía este clamor que brota de los hombres como del campo que a voces pide la circulación del ferrocarril por estos parajes de ensueño.

Cuando los coches, que van a muy buena velocidad, enflan las calles-caminos de un pueblecito cualquiera, una nota agradable de aplausos y frases de aliento saludan la marcha triunfal de la caravana...

EN PUENTE VARGAS

Como una cinta de plata tendida entre las cabelleras de dos árboles que son guardianes de la carretera, vemos una bandera blanca que pudiera ser en breve página de una historia con la siguiente inscripción: «Animo y a él»...

El pueblo al borde del camino y desde las galerías que acaban nuestro paso con sus ojos de cristal, nos trasmítan con verdadero fervor un sin fin de alientos...

EN RENEJO

Ya de trecho en trecho los habitantes de villas y villorrios, contagiados por la actividad de Santander, salían al paso coceando pequeños «arcos triunfales» y un sin fin de alusivas dedicatorias. Tal en Renejo, delicioso pueblecito donde estuvimos a punto de hacer un alto en el camino, para saludar mano a mano el simpático vecinario.

La caravana sin tropiezo alguno sigue su viaje. El sol tiene una tan poderosa vibración de calor que comienza a quemarnos el rostro. Esto es causa de que los que vamos al «desubierto» contemplemos con envidia a los que van «tapados» con la sombrilla invernal de las capotas.

EL PASO POR ONTANEDA

Al llegar a este punto, delicioso lugar de veraneo, dotado de todas las comodidades, observamos que hay una larga fila de autocars detenidos para refrescar. Toda la expedición hace lo mismo y el pueblo se ve estrechado con el contacto de un enjambre humano, abejas de entusiasmo que van a libar miel en los bares cercanos.

Poco a poco, a impulsos de la velocidad de los vehículos todo queda atrás como una fugitiva mancha blanca que hace contraste con el fondo del paisaje verde esmeralda. De continuo nos cruzan una larga procesión de automóviles particulares que nos dicen adiós a través de las ventanillas...

ESCALADA DEL ESCUDO, PARADA Y FONDA

Con las consiguientes dificultades tropamos esa pendiente tremenda que los hombres nos quisieron colear por estos caminos para probar el temperamento de los chauffeur, la paciencia de los viajeros y la seguridad de los motores. En el alto del Escudo, unos por averia otros por reposo, y otros para reponerse la mayoría de los coches quedaron alineados de una manera tan irregular—consecuencia del desnivel—que los fotógrafos no pudieron hacer «o sayo».

LLEGADA A SANTELICES

Después de emprender por tercera vez la marcha, ya en todos los semblantes se grabó la idea de Ciudad a la que no podíamos tardar mucho en llegar. A las doce menos cuarto aproximadamente llegamos a Santelices, pequeño y confortable estación del nuevo ferrocarril.

En esta estación nos esperaba un tren que nos condujo a Ciudad con otros excursionistas. De la mejor manera posible nos acomodamos los expedicionarios y pusimos proa a Ciudad, que dista 4 kilómetros,

LLEGADA A CIUDAD

Cerca de las doce la mañana una salva de bombas acogió la llegada del tren al pueblecillo delicioso que lleva el nombre de Ciudad, nombre grabado en el alma de todos los santanderinos, porque la mala fe de algunos señores, así como la labor tristísima de los «comparsas del dictador» querían dar remate al ferrocarril en ese punto que no tiene otra estrategia que servir de enlace en su inmediatez al de La Robla.

Todo el vecindario se había agrupado en la estación, tributando un cordial recibimiento a Santander, representado por una imponente manifestación de obreros, comerciantes y autoridades.

LAS AUTORIDADES Y DIPUTADOS

Vimos en el andén dispuestos ya para emprender camino al lugar de la manifestación a la mayoría de nuestros diputados, presidente y vicepresidente y miembros de la Diputación de Santander, el presidente de la de Burgos con el diputado señor García Tozano y teniente de alcalde de dicha ciudad, el alcalde de Santander, tenientes de alcalde y concejales, presidente de la Junta de Obras del Puerto, ingenieros del nuevo ferrocarril, alcaldes de varios Ayuntamientos y el señor Aguirre, hijo del ingeniero director de las obras.

Con un numeroso grupo de representantes del comercio e industria de la ciudad, se hallaba el presidente del Circulo Mercantil, hombre entusiasta y abnegado que hizo cuantos esfuerzos fueron menester con la ayuda de sus compañeros del Circulo Mercantil, para que la excursión tuviera este carácter de solemnidad.

ANTES DE LOS DISCURSOS

Ante una compacta muchedumbre, que no era toda, la excursión que había llegado a Ciudad, dió comienzo el acto de protestas y de reclamación pro F. C. Mediterráneo. Antes de comenzar éste, tuvimos un cambio de impresiones con el alcalde de Santander, hombre dotado de una maravillosa energía y de una sorprendente actividad, quien nos dijo, entre otras, estas elocuentes palabras: «No crea usted que «lo nuestro» está sólo en los discursos, el F. C. vendrá cuando demositremos que somos capaces de jugarlo todo por él».

DISCURSO DE LOS SEÑORES HERNANDEZ, GARCIA LOZANO Y RUIZ REBOLLO

El presidente del Circulo Mercantil, dirigió en primer término las palabras siguientes: Señores: El Circulo Mercantil de Santander, del que soy Presidente, tiene un altísimo honor en ofrecer sus respetos a las distinguidas damas aquí presentes que de manera tan singular avaloran el trascendental acto que se celebra, y dirigir un cariñoso saludo a las distintas representaciones congregadas, de las provincias de Burgos, Soria y Santander, concretadas en sus Diputadas a Cortes, Alcaldes y demás autoridades que legítimamente ostentan las de las respectivas poblaciones y provincia, interesadas en el magno asunto que nos congrega y que se encuentran fortalecidas por los pueblos que con rara unanimidad les apoyan en la defensa de altísimos intereses.

Parece ocioso destacar las razones que abonan nuestra justísima pretensión de que se finalicen las obras del ferrocarril Santander Mediterráneo pendiente de la construcción del séptimo trozo Ciudad Santander. Apoya la justa petición un estado legal indiscutible derivado de contratos que deben ser y tienen que ser cumplidos, ya que su incumplimiento sobre significar desconocimiento de derechos inquestionables entrañaría notorio agravio.

Ampara nuestra petición, la sencilla consideración que sin la construcción del último trozo del Ferrocarril Santander Mediterráneo, sería perfectamente inútil toda la obra realizada en la que se han invertido ya más de doscientos millones de pesetas y se frustraría el intento de unir dos mares extremo este interesantísimo, no solamente para el tráfico y vida comercial de las regiones interesadas sino tam-

bien para la Nación en su aspecto estratégico y de defensa de su propio territorio. No en valde se ha estimado por técnicos y personas de toda autoridad que aunque no fuese más que por esa significación tendría siempre justificación la construcción del Ferrocarril de que se trata.

En otro orden de cosas, la inmediata construcción del trozo Ciudad Santander implicaría la resolución en gran parte de la gran crisis de trabajo que se avecina, problema que el Gobierno se verá precisado a afrontar y resolver, y que sería aliviado con la construcción que se interesa.

Estima necesario el Circulo Mercantil de Santander que el acto de hoy tenga una segunda parte a la que debe irse rápidamente. Piensa que es imprescindible que todas las representaciones presentes en este acto realicen cerca de los poderes públicos una gestión encaminada al logro de sus legítimas aspiraciones gestión que ha de ofrecer la característica de ser razonada, toda vez que se defiende por su propia justicia y fundamentos en que se apoya sin rebasar los límites de la legalidad, pero acompañada precisamente en razón a la justicia que la abona de toda la debida energía y con la esperanza de que los poderes públicos serán los primeros en rendir acatamiento a la causa que se defiende, obligando a cumplir lo convenido y dando satisfacción a los pueblos interesados.

Y no hablemos de responsabilidades, si es que las hay, que las exijan. Pero este Circulo entiende, que lo primero es la construcción del séptimo trozo del ferrocarril Ciudad Santander por el sitio más corto y más rápido sin tener preferencia por ninguno de los proyectos presentados. Lo que si quiere este Circulo es que los aquí presentes, sigan en esta cruzada que emprendemos hasta conseguir lo que nos proponemos por el medio que haga falta cumpliendo todos con su deber y con especial cuidado nuestras autoridades y representantes en Cortes, que son los que han de dirigir esta campaña defendiendo al pueblo o que les elige.

Quiero antes de terminar hacer constar el profundo agradecimiento que este Circulo siente por toda la prensa de Santander que tanto nos ha ayudado para la organización de este acto al mismo tiempo a todas las Asociaciones obreras que están representadas sin excepción y que han contribuido con su presencia a poder decir que está todo Santander representado. ¡Vivan las provincias interesadas en la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo! ¡Viva España!

A continuación pronunció un bello discurso de tonos entusiastas el diputado por Burgos señor Lozano. Dijo que Burgos siente hondamente la emoción del momento y que en nombre de la provincia hermana brinda su apoyo decidido a la causa por la cual se organizó esta manifestación cívica. Dió fin el acto con unas valientes y oportunísimas palabras de don Ramón Ruiz Rebollo, presidente de la Comisión gestora del ferrocarril, presidente de la Diputación provincial y representantes en Cortes de Santander.

Su discurso fué una gran vibración de entusiasmo. Una acertada exposición de hechos, narrando sus gestiones en Madrid y el esfuerzo unánime por conseguir la realización del proyecto y la construcción inmediata de las obras. Nuestros esfuerzos, dice en uno de sus párrafos, no podrán ser vanos, porque representamos una porción interesante de España...

Estas voces que elevamos aquí han de ser oídas en Madrid por quien le corresponde para atender a la rectificación de errores, mas si así no fuese, si cierran las puertas de la Razón, Santander, a pie o como sea, hará una magna manifestación camino de Madrid, reclamando con todos los derechos, incluso con el derecho de la fuerza.

SALIDA PARA MEDINA DE POMAR

En medio de un gran entusiasmo se inició el desfile para tomar el camino de Santelices. Allí los coches que esperaban transportaron la expedición a Medina que dista unos 27 kilómetros. La banda de la localidad tocó varias piezas, entre ellas el Himno de Riego, y siguió durante el banquete obsequiando a los comensales.

EUTRAPELIA

LO DE MENOS ES EL NOMBRE...

Para la sesión en que volverá a discutirse el título del nuevo Estado, se anuncia otro jaleo parecido al del día 17. Por lo visto los socialistas insisten en que la República se llame de trabajado aunque sea con el aditamento declaratorio de que todos los españoles lo somos, incluso los que no han dado golpe en su vida, para que nadie se pueda considerar excluido de ella.

Esto ya es ponerse en razón, y en busca lógica nadie debiera oponerse al título hecha la aclaración; pero por lo visto hay quien no quiere ser trabajado ni de nombre y ni concediéndoles el título honorario pasan porque se les confunda con los que trabajan dentro de la República.

Esta dificultad, con que suponemos habrán contado los socialistas, puede tener fácil arreglo si pensamos como nosotros, que lo de menos es el nombre. La solución que a nosotros se nos ha ocurrido, es dejar a las derechas que titulen como quieran al nuevo Estado y preparar una enmienda a uno de los artículos que traten de los derechos y deberes de los ciudadanos en que se declare «que quien no trabaje no tiene derecho a comer».

De este modo nadie se asustaría en España ni en el extranjero el título de la República y el pensamiento que ha inspirado la propuesta de los socialistas plasmará en una realidad muy distinta a la que resultaría no obligando a trabajar a nadie aunque la República se titule de trabajadores.

Pero ya verán ustedes como nuestra iniciativa no es aceptada porque obligaría a trabajar incluso a los que hacen que trabajan y esto sería llevar la broma demasiado lejos. ¿No sería la fórmula más apropiada por ser la que con más exactitud definiría el naciente Estado titulare: República de trabajadores por la credencial del enchufe?

¿Porque de quienes más que de estos es la República? G.

Ocupábamos seis largas mesas, por las que estaban repartidos entusiastas sin límites de la Montaña. La mesa presidencial la ocupaban las autoridades de Burgos, Medina de Pomar y Santander, y representaciones de la Prensa y otras entidades. A los postres pronunciaron interesantes discursos el alcalde de Santander, alcalde de Burgos, diputado señor Lozano, señor Aguirre, que asumía la representación de su padre, ingeniero director del ferrocarril Mediterráneo, señor Ruiz Rebollo y cerrando el acto don Julián Hernández.

Todos los oradores expresaron de viva voz los grandes sentimientos que ligan a los pueblos de Castilla, y la promesa de prestarse una mútua y sólida cooperación a fin de que el ferrocarril sea un hecho en breve. A tal efecto el discurso de nuestro alcalde señor Rivero, fué objeto de un sin fin de cálidos comentarios de elogio, pues tuvo frases inspiradísimas, hechas de un amor tan grande por la Montaña Castilla que llevó la emoción a los presentes.

A las seis de la tarde se inició el regreso a Santander, audiendo el pueblo en masa a despedirnos. CONCLUSIONES Y ENVIO Acertadamente los oradores representando no estado de inquietud popular, habieron de lograr, sea como sea, que se termine el ferrocarril.

Nos pareció esta línea de conducta la única digna de elección, porque los intereses de un pueblo vibrante, exigían actitudes decisivas. Ahora bien, creemos que antes de iniciar una viril manifestación de protesta, debe concederse un plazo a nuestros diputados para que aborden al ministro de Fomento y escuchen los propósitos del señor Alboreu.

Entendemos asimismo que si alguna responsabilidad hay que exigir es a los entorpecedores de esa obra transcendental, y por ello debe nombrarse una Comisión de investigación que depure rápidamente las responsabilidades. Aun cuando el señor Aguirre haya expresado los buenos propósitos de la Compañía, queremos hacer en torno a estas declaraciones puntos suspensivos...

Y finalmente, a manera de envío, nos adherimos al deseo del señor Hernández, de que se envíen al ministro de la Gobernación y al de Fomento una extensa nota de cuanto ayer se ha tratado en la magna asamblea de Ciudad, OTEIN

Futbol

El Racing Club y el Oviedo, empatan a 2

YA EMPEZAMOS

Después del partido jugado ayer en los Campos de Sport entre el Oviedo y el Racing, el público que acudió a él desfilaba haciendo los mismos comentarios de siempre, cuando las cosas no salen como se quieren.

Ya empezamos—decían—. El Racing no ha jugado bien. Esa defensa, esos medios y esa delantera, sobre todo Cisco. No han debido de empatar con el Oviedo, por bien que hayan jugado. ¡No hay derecho! Una defensa fallando de todos, todos. Unos medios, retrasado Oscar, fallando a veces Hernández y un Larrinaga bajo de juego. Una delantera en la que sólo, des tacaron algo Larrinaga y Loredo, que los que tuvieron voluntad; un Santi con dos tiempos, gris uno y blanco otro, un Telete codicioso con falta de control y por último un Cisco a quien se le nota destacadamente la tarde que firmó la ficha. En fin, que yo opino, me día un aficionado, racinguista de corazón y de esos que se entusiasman hasta el límite los días que el Racing triunfa; que se desespera cuando pierde, protestando hasta del entrenador y comentando, sin calor, con indiferencia, la actuación del Racing, cuando, como ayer, empató, que no hay derecho a empatar un partido en los Campos de Sport.

Ahora corresponde al cronista juzgar el partido, a los racinguistas y a los ovetenses, no sin antes advertir, que esta fue la misión que nos llevó ayer al Sardinero. Y a pesar de estar autorizado para hacerlo en estas columnas públicamente, estamos ajenos a lo que pudieran pensar del partido el resto de espectadores. Podemos discretar de aquellos «desesperados» que juzgan severamente a un equipo en principio de temporada y hasta de aquellos que al «salimón», buscan el lugar de la «víctima» para disparar el «flechazo».

COMO JUGÓ EL RACING

El Racing jugó un partido que de sus dos tiempos hizo uno francamente desastroso por el desconcierto que se apoderó de sus jugadores al fallar la defensa desde el primer momento. Poco a poco a medida que avanzaba el reloj se fue contagiando este desacierto e indecisión en los jugadores, llegando a terminar esta primera parte en pleno desconcierto. Podemos decir que solamente había un jugador en el campo sereno, tranquilo, sin dar importancia a la desastrosa actuación de sus compañeros. Este fue Oscar, quien desde su puesto de medio centro servía a las alas y cortaba juego.

Después de Oscar, Hernández tuvo momentos afortunados y mandó buenos balones al tiro delantero que se perdían por la acertada intervención de los defensas ovetenses. Solá fué otro que jugó con acierto; pero en su mayoría, mucha suerte. Y ante situación de nerviosidad racinguista, como la del primer tiempo, se preguntará el que no haya presenciado el partido; ¿y porqué el Oviedo no aseguró el triunfo?

Pudo hacerlo con un poco de serenidad; pero los asturianos, después de su primer goal conseguido por Chusle en el segundo avance que hacían a la meta racinguista, se acomodaron algo en el juego ambicionando llegar solamente frente a Solá y tirando goal lo más pronto posible desde cualquier parte.

A pesar de este defecto, eran los dueños de la situación, ante un Racing acorralado materialmente, sin hacer más que destruir juego, a excepción de los quince primeros minutos, en los que Telete, Larrinaga y Santi llegaron algunas veces a la portería asturiana. Pero cuando nos creímos que vendría el goal del empate, en un avance de Telete, quien concedió el balón a Cisco, que no ofrece duda alguna para mandarle a la red, éste le manda a la deriva. Desde este momento hasta que Simón pitó la terminación del primer tiempo todo fué muy gris para el Racing;

ocasiones que el Oviedo no supo aprovechar para asegurar el triunfo.

En el segundo tiempo los racinguistas salieron dispuestos a ganar el partido y vias de ello llevaban cuando comenzado éste a los tres minutos de juego consiguen un goal que confeccionaron después de una brillante ataque entre Loredo y Larrinaga.

Después de este goal el Racing se impuso al Oviedo y los papeles del primer tiempo si no se cambiaron, el dueño de la situación es el Racing, en el que sus jugadores, menos Cisco, han entrado en juego. Habo momentos en los que el trío, en la zaga del Oviedo, de lo mejor en el equipo por cierto, intervino con muchísima suerte y no escaso acierto. Ahora que el Racing en los primeros diez minutos se creyó, y nos creímos, tenía asegurado el triunfo con el segundo goal que clavó Loredo en la malla al rematar un córner que tiró Cisco.

Pero vino otra vez la debacle que duró pocos minutos; pero sí los suficientes para que el Oviedo marcara el goal del empate.

Volvió el Racing a jugar avanzando, presionando la meta de Oscar, pero éste con la mayor parte de sus compañeros, desbarataban los avances, despejando balones fuera del terreno de juego; ahí tenemos a un Racing que se sabe imponer sin lograr enmendar el yerro cometido por exceso de confianza en el triunfo y por que Cisco perdió oportunidades que en otros tiempos hubiera convertido en goals.

EL OVIEDO

Dijimos días atrás que el Oviedo era uno de los candidatos a los primeros puestos en este campeonato mancomunado entre las dos regiones, opinión que mantenemos hoy después de haberles visto jugar ayer.

Ahora bien, creemos que están en principio excesivamente entrenados, lo que pudiera perjudicarle después de esta competición, no tan breve como la venidera. Nos referimos al campeonato de España, y ea el que la suerte es el primer factor y después el entrenamiento, si hay lo primero.

El Oviedo nos ha dado la impresión de un gran equipo. Su igualdad en las líneas, su cohesión y su rapidez, les hacen ser en el campo un equipo difícil de batir. Es tanto la rapidez que imprime al juego, que les hace precipitarse demasiado en el remate. Este es un defecto importante que les impidió ayer asegurar el triunfo en un primer tiempo de los pocos que concede el Racing al contrario, en los Campos de Sport.

Merece destacarse en primer lugar, la labor del veterano Oscar, por sus acertadas intervenciones, que fueron muchas en el segundo tiempo. Un poco de suerte tuvo de su parte y un contrario, Cisco, que le hizo disparos inofensivos. Los dos defensas, Calichi y Coyo, son dos buenos puntales del equipo; se destaca Coyo. De los medios Sirio el mejor; un gran jugador, sirviendo a su delantera y sabiendo reforzar la defensa. Avilés, el medio derecha hizo un primer tiempo magnífico; decayó en el segundo por cansancio. En la línea delantera destaca de manera notable Lángara, buen conductor de línea, facil rematador y muy agíl; bien secundado por los dos interiores. De los extremos sobresalio Inciarite ya que Polón estuvo a veces bien marcado por Hernández.

Son las cuatro menos cuarto y en los Campos hay animación en la tribuna y de general, la preferencia está poco pollada. Quizá en Ciudad, quizá en los toros. Lo cierto es que en los Campos brillan por su ausencia. De todas formas una buena entrada. Salen los equipos y por el Oviedo for-

man: Oscar; Calichi y Coyo; Avilés, Sirio y Chus; Inciarite, Gallart, Lángara, Chosler y Polón.

Por el Racing: Solá; Pico, Ceballos; Hernández, Oscar, Larrinaga; Santi, Loredo, Telete, Larrinaga y Cisco.

Arbitra Simón, ayudado por Balbás y Rodríguez. Escoge el Racing y saca Oviedo, que avanza una vez después otra y les vale el primer goal obra de Chusier al hacer un despeje de Ceballos.

Telete y Larrinaga por el centro, en avance que remata éste y que Oscar para bien. Otro avance de Telete, sólo por el centro, cediendo un balón a Cisco que cerca de la portería de un punterazo que menos dirección tiene todo. El público protesta.

El Oviedo se impone, juega solo y entre los defensas racinguistas. Se tiran algunos córner por uno y otro bando y no pasa nada. Sigue la película desfilando por un juego gris por el Racing y muy embarullado por el Oviedo, terminando el primer tiempo con un cero en favor de los forasteros.

En el segundo tiempo, de entrada, un fant a Oscar que castiga éste; pero pronto de colocarems el balón? Por fin se nos dice: aquí, y zás, suelta un tiro que difícilmente contiene sin blear Oscar.

GRAN CINEMA

Lunes FEMINA especial

Sensacional estreno del último éxito de «Rialto», de Madrid

MAR DE FONDO

con HEORGE O BRIEH y MARION LESSING

Emocionante romance de amor.—Un magnífico episodio de la guerra submarina

El balón ronda la línea de goal formando una «mole» a dos metros de la puerta y el balón sale despejado. Otro avance del Racing cuando se llevaban tres minutos de juego, un pase atrás de Loredo que recoge Larrinaga, chut fuerte de éste que tapo poco sujeta Oscar el asturiano y que Telete le empujó hasta el fondo de la red, valiéndolo el empate.

Otro nuevo avance de la línea de medios y Larrinaga cede el balón a Oscar que larga otro cañonazo que su tocayo de un punterazo le eleva verticalmente cayendo el balón encima de la red. El factor suerte ha librado a los asturianos de un goal.

Faut de Calichi a Larrinaga que castiga Oscar fojo saliendo su tocayo a despejar, y seguidamente cede un defensa asturiano corne que lanza Cisco y Loredo de cabeza marca el segundo goal, se lleva siete minutos de juego.

Seguimos; dominio del Racing, centros de Santi, que no se rematan, falta de Cisco, etc., etc. Hasta que faltan que faltan dos minutos para terminar y después que Pico ha despejado varios balones a tierra y que despejó Solá, viene uno que vale a los asturianos el empate.

Es un córner «cedido también por Pico y que lanza el extremo izquierda, le despeja Solá muy fojo, se forma ante él un lío de jugadores y Lángara remata el balón a la red.

No pasa más a pesar de que el Racing pone toda su voluntad. Pero como dice el adagio: «¡Dios no riñen si uno no quiere». Al Oviedo no le convenía jugar más. Un empate no está mal.

Por eso, desde el momento de conseguir el goal, lanzaron todos los balones fuera. Poco deportivo, pero muy práctico!

El arbitraje de Simón estuvo acertado y nada más.

LAPIZE

Campeonatos regionales

Castellón, 3. Gimnástica 1. Levante 3, Sagustino, 0. Sporting 3. Club Gijón, 0. Athletic 3, Balares 2. Barcelona 5, Badalona 0. Español 7, Martinec 1.

Regatas de traineras

Ayer se corrió la primera prueba de las grandes regatas de traineras a remo. El resultado de la primera prueba fue: Ribera Sport Deusto, verde, sobre la trainera «Arangoit» en 18 m. 14 s. C. Cobre, Eloorrieta, Deusto; blanco; en 20 m. 42 s. C. Náutico, Castro, blanco y rojo, en 17 m. 35 s. Portugalete F. C. amarillo, en 18 y 13. Deportivo Luchana, azul, en 17 y 19. Deportivo Kaiku (vencedor) de Sestao, en 16 m. 55 s.

RECLAMO DE FIN DE TEMPORADA 125 Pesetas traje a la medida de primera calidad en la sastrería HERGO. Atarazanas 15 y 17 Santander



Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

PAGO DEL CUPON DE 15 DE NOVIEMBRE DE 1931. El Consejo de Administración de esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento de los señores portadores de Obligaciones Especiales Norte 6 por 100, que desde el 45 de noviembre próximo se pagará el cupón de dicho vencimiento, cuyo valor líquido es de PESETAS 13,53

- OCHO MIL: 579 170 294 241 360 933 855 878 822... DOCE MIL: 333 443 944 546 258 092 736 538 535... CATORCE MIL: 503 056 095 409 150 494 264 504 323...

Gran bar «EL CELTA» Cuesta de la Atalaya Sábados y domingos: Vieiras, callos, empanadas paella valenciana Tapas estilo Andalucía

Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de Santander. EXAMENES PARA EL 22. A las nueve, Elementos de Aritmética. A las nueve, ídem de Geografía (práctica y oral). A las diez, francés. A las cuatro, Caligrafía, escritura al dictado y francés.

Gran Café ANCORA. El mejor de Santander por su gran confort SALON GRIS. Modernas instalaciones frigoríficas automáticas para la cerveza rubia y LA NEGRA ALEMANA LEGITIMA en botcks y para los exquisitos HELADOS (diez clases). Thes a la inglesa, Meriendas, Serricio especial al mostrador de la BARBA AMERICANA. Especialidad en cocktails y mariscos. PRECIOS CORRIENTES

Lotería Nacional.

Premiado con 150.000 pesetas Número 5. 311 Las Palmas. Premiado con 90.000 pesetas. Número 34.213 Ciudad Real. Premiado con 70.000 pesetas. Número 23.760 Barcelona; Premiado con 40.000 pesetas, Número 23.039, Barcelona

Premiados con 2.000 pesetas

- 19.894 Madrid; 20.625 Valencia; 31.133 Natoro 12.838 Huelva; 39.343 Murcia; 17.070 Málaga; 31.523 Ceuta; 36.169 Barcelona; 21.361 Bilbao, 35.653 Ciudad Real; 7.344 Madrid, 21.382 Baracaldo; 4.873 Bilbao. CENTENA: 984 156 900 830 248 349 955 172 332... VEINTIUN MIL: 180 631 901 995 333 113 322 027 642... VEINTIDOS MIL: 019 539 232 788 651 527 284 513 834... VEINTITRES MIL: 400 090 484 933 911 538 719 799 734... VEINTICUATRO MIL: 252 046 308 913 219 935 048 188 330... VEINTICINCO MIL: 604 101 850 279 586 277 639 940 114... VEINTISEIS MIL: 385 724 007 832 624 990 479 065 432... VEINTISIETE MIL: 316 574 395 500 867 943 592 861 814... TREINTA MIL: 467 189 309 891 470 197 049 118 467... TREINTA Y UN MIL: 532 258 705 735 964 099 332 651 543... TREINTA Y DOS MIL: 351 452 937 722 289 095 373 330 801... TREINTA Y TRES MIL: 208 654 199 932 349 515 378 132 211... TREINTA Y CUATRO MIL: 067 559 034 158 363 942 572 478 234... TREINTA Y SEIS MIL: 247 792 601 807 766 854 905 894 374... TREINTA Y SIETE MIL: 138 840 515 284 167 800 866 085 669... TREINTA Y OCHO MIL: 107 399 787 345 158 907 881 540 642... TREINTA Y NUEVE MIL: 677 011 559 139 871 584 790 344 323... CUARENTA MIL: 174 437 959 728 653 035 275 522 241... CUARENTA Y UN MIL: 981 810 648 324 745 171 551 907 038...

ANIS DE LA ASTURIANA REPRESENTANTE: D. Gregorio Cisneros Moro, Floranes, «Villa Cisneros» Teléfono 10-62

En todas las tardes a REGIO

Cocinera y dependiente se necesita útil presentarse con buenos informes y ser muy prácticos. Bar «Celta» Cuesta de la Atalaya 15



Representante exclusivo para la provincia de Santander: GARAGE CENTRAL General Espartaco Teléfono 526 89



PAPEL VIEJO a 4 ptas. arroba SE VENDE en la administración de este periódico

COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA VAPORES CORREOS Linea de Cuba y Méjico. Proximas salidas de Santander (Salvo contingencias) HABANA Cristobal Colon 18 de octubre

SANSON EL MEJOR APERTIVO Y MEJOR DIGESTIVO Representante exclusivo: D. Gregorio Cisneros Moro

Lea usted LA REGION PAPEL DE FUMAR BAMBU

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Santander COLABORADORA DEL INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION Actúa bajo el patrocinio del Ministerio del Trabajo y Previsión.

'La Región' teléf. 18-07

Eso...si; no falla! Un espléndido equipaje anuncia al viajero distinguido, que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje MALETAS, BAULES CAJAS DE ASEO en condiciones verdaderas G. RODRIGUEZ PRIETO

CONSERVAS ALBO-SANTONA (Santander)

Vea usted la exposición que presenta RODRIGUEZ PRIETO abierta día y noche en Puerta a Sierra 11

GRAN LAMPISTERIA MODERNA Crispín de Blas Plaza del Príncipe 6, teléf. 14-44 Instalaciones eléctricas, Timbres y reparaciones

Compañía Trasatlántica VAPORES CORREOS ESPAÑOLES SERVICIOS REGULARES DIRECTO: España Nueva York

BANCO MERCANTIL CUCUCUALES Alar del Rey, Astillero, Astorga, Barzuelo, Burgos, Cabezón de la Sal, Cistierna, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, La Bañeza, Laredo, Leon, Llanes Nueva, Pontederada, Potes, Posada de Llanes, Ramales, Reinoso Sabugo, Salamanca, Salas de los Infantes, Santolía, Torrelavega, Usquera y Valencid de don Juan, Cervera de Rio Pisuerga, Selaya y Villadiego.

¿Necesita usted neumáticos? Visite AUTO-GOMAS y encontrará todas las marcas a los mejores precios - - AUTO - GOMAS - - Velasco, I. - Teléfono 37-28

Vertical text on the left edge of the page, including page numbers and other markings.

Se han suspendido los pagos en oro en la Gran Bretaña

Han sido cerradas las Bolsas de París, Londres, Bruselas, Nueva York y Zurich, esperándose el cierre de la de Amsterdam.

El ministro de Hacienda ha ordenado telegráficamente a las Aduanas que no se admitan los cheques en libras para pagos de derechos En Inglaterra se ha elevado el tipo de descuento al 6 por 100

Actos de sabotaje.

Bilbao.—En la madrugada de ayer domingo se oyeron varias detonaciones en la Avenida de Arana y Goiri. Hecho un reconocimiento se vio derribados cinco postes de la Telefónica cerca del ferrial de Basurto y en la carretera de Basurto a Castrejuna se encontró un cartucho de dinamita con su macha y fulminante sin explotar. Por efecto de la trepidación se rompieron varios cristales de las ventanas de las casas números 7, 9, 10, 11 y 12 de la carretera de Basurto a Castrejuna, sin que ocurrieran desgracias personales.

También se oyeron otras dos detonaciones que causaron averías en un pozo registro de la prolongación de la Gran Vía.

No hubo ningún detenido y la policía realiza investigaciones para dar con los autores de este acto de sabotaje.

La prueba Valladolid-Tordesillas.—Se ha corrido la prueba ciclista Valladolid Tordesillas. Participaron 25 corredores.

Venció Valentín, que tardó 2 horas y 26 segundos.

La V Vuelta a Piqueras.

Logroño.—Con motivo de la festividad de San Mateo, se ha disputado la V Vuelta a Piqueras, a través de la Sierra de Cameros.

El recorrido totalizaba 118 kilómetros.

Sallieron 26 corredores, entre ellos los ases guipuzcoanos y vizcaínos.

Cepeda tuvo que abandonar la prueba. Venció Jesús García, de Logroño, que invirtió cuatro horas, dos minutos y cuarenta segundos.

Segundo, Jesús Dermitt, vizcaíno. Tercero, Eusebio Bastida, idem. Cuarto, Juan Botta, de Vitoria. Hubo mucha animación.

VICENTE CARRERO BARRETO
MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Burgos 17 Teléfono 36-77

El aniversario de la sublevación de Villacampa.

Madrid.—En el teatro de la Comedia se celebró ayer un acto presidido por Tato Amat, para conmemorar el aniversario de la revolución del 83, por la sublevación de Villacampa.

Asistieron al acto los sargentos supervivientes de aquella jornada histórica.

Hicieron uso de la palabra los señores Tato Amat, Moriones, Luis Heras e Hidalgo Izquierdo.

Se acordó enviar un telegrama al doctor José Salmerón, adhiriéndose al acto que en Alhama (Almería), se celebraba para honrar la memoria de su padre don Nicolás, primer Presidente de la República española.

Inauguración de una asamblea.

Madrid.—En el teatro Pavón se celebró ayer la sesión inaugural de la asamblea nacional de recaudadores de Contribuciones.

Se ocupó la asamblea de examinar los temas que han de ser objeto de discusión estos días.

En la Cámara de la Propiedad Urbana se celebró también la asamblea de la Asociación de Registradores de la aprobación de la Mutualidad, recientemente creada.

Se aprobó el reglamento en medio de gran entusiasmo.

Se acordó visitar al ministro de Justicia y al Director general de registros para expresar el agradecimiento de la clase por la creación de la mutualidad.

Curtido del Puente

Artículos para viaje. Objetos de piel
Materiales y artículos para calzados

Puente 10 Teléfono 32-05

En el Ministerio de Fomento.

Madrid.—El ministro de Fomento, habiendo con los periodistas, les dijo que le había visitado una Comisión de la Sociedad de ingenieros de Montes, para felicitarle por su proyecto de repoblación forestal.

Agregó el señor Albornoz que tiene preparado un proyecto de ley que se meterá a la aprobación del Consejo de ministros de mañana por el que se conceden beneficios a los toreros de faros.

Continuó diciendo que esta tarde a las tres se tratará de la cuestión ferroviaria, en la reunión que celebrará con el presidente y el ministro de Justicia y el director general de ferrocarriles.

Dijo que en esta reunión se trazarán las líneas directrices de la orientación a seguir para preparar el nuevo régimen ferroviario.

Los trabajos van muy adelantados, pero la redacción del Estatuto no está terminada.

Esta tarde nos limitaremos a fijar completamente los puntos de orientación a seguir en la redacción definitiva del proyecto.

Intento de asalto a un comercio.

Madrid.—Próximamente a la una de la tarde se formó en la calle de A. una gran multitud de obreros sin trabajo, entre los que se veían algunos sujetos con aspectos de malantes.

El grupo se situó frente a una tienda de comestibles, y como su actitud fuera poco tranquilizadora se dió aviso a la fuerza pública.

Poco después llegaba una sección de guardias de asalto y numerosos agentes de vigilancia que simularon una carga, basteando esto para poner en fuga a los asaltantes que solo se llevaron un tabal de sardinas prensadas que se hallaba a la puerta de la tienda.

El Director general de Seguridad hablando con los periodistas confirmó la noticia de estos sucesos, agregando que había dado órdenes terminantes a los agentes de vigilancia para que investiguen quienes son los cabecillas organizadores de estos actos para realizar con ellos un castigo ejemplar, pues está dispuesto a impedir que vuelvan a repetirse hechos de tal naturaleza.

El día del presidente.

Madrid.—Al jefe de Gobierno le visitó esta mañana el presidente del Tribunal Supremo, don Diego Medina, una Comisión de Barcelona que fué a

tratar con él del tema de las expropiaciones en la ciudad condal, y otra Comisión política del distrito de Priego.

Hablando con los periodistas comenzó su conversación diciendo: —Mucho trabaja y poco tiempo.

Esta tarde acudiré al Ministerio de Fomento para tratar del problema ferroviario.

He firmado varios decretos de Hacienda y una combinación de personal.

Añadió el señor Alcalá Zamora que se propuena asistir al acto de traslado de los restos ex presidente del Congreso don Miguel Villanueva, que serán transportados a Sevilla para recibir sepultura en el panteón donde descansan los de su finada esposa.

El señor Maciá asiste a actos patrióticos.

Barcelona.—El presidente de la Generalidad don Francisco Maciá pasó el día de ayer en Malgrat, asistiendo a varios actos patrióticos.

Noticias de Zaragoza.

Zaragoza.—Los radicales, socialistas y radicales socialistas se han reunido para tratar de las candidaturas que presentará en las elecciones del día 4 de octubre, para disputarse las actas renunciadas por los señores Alcalá Zamora y Albornoz.

Los radicales se proponen presentar candidato al alcalde de la capital señor Panza. Los socialistas y los radicales socialistas no han designado candidato, acordando mantenerse a la expectativa hasta saber como se presenta la elección.

La huelga de transportes se cree que tocará a su fin porque los elementos afectos a la U. G. de T. no la se-
narian.

"LUCERO"
Compañía de Seguros contra Incendios
Único representante en Santander:
JUAN JOSÉ MUNGUIA
Burgos 20, 2.º Teléf. 23-30
Se da dinero en hipotecas
INUTIL CORREDORES

Asamblea de secretarios municipales.

Bilbao.—Ayer se celebró en la Audiencia provincial de esta villa una asamblea de secretarios municipales. Se examinaron las bases que se llevarán a la asamblea nacional que se celebrará en Madrid en la segunda quincena del mes de octubre.

Se acordó también celebrar antes una asamblea en Eibar, a la que podrán asistir los secretarios de las provincias de Santander, Alava, Guipúzcoa y Vizcaya.

El acto se celebró dentro del mayor entusiasmo.

Los sin trabajo provocan incidentes en Melilla.

Melilla.—Para impedir la celebración de una manifestación dispuesta por los obreros sin trabajo y los sindicalistas, las autoridades habían adoptado grandes precauciones.

La suspensión fué acatada por los elementos sindicalistas, pero no por los sin trabajo, que pretendieron negar al Gobierno civil.

Al llegar al puente de la Compañía Española, una sección de la Guardia civil, mandada por un teniente, les dió el alto, y como los manifestantes se negaron a disolverse sonó un toque de atención y seguidamente los guardias iniciaron una carga.

Los obreros huyeron por distintas calles, uniéndose de nuevo en la del Actor Tallavi, donde la benemérita volvió a cargar.

Después de estos incidentes la Guardia civil accedió a que un grupo de manifestantes, acompañado de varios agentes de la autoridad, se trasladara al Gobierno civil para la entrega de unas conclusiones en las que se pide la inmediata realización de obras que ponga término a la crisis obrera.

El gobernador les recibió en el acto y prometió trasladar sus peticiones a Superioridad.

Les pidió que no dieran lugar a nuevas intervenciones de la fuerza pública, como así lo hicieron.

Maravilla, Corrochano y La Serna.

Madrid.—En Olivenza se celebró con un lleno la novillada de feria, lidiándose reses de Marsal, que salieron superiores.

Antonio García (Maravilla) quedó muy bien en todo. Fué ovacionado.

Alfredo Corrochano superior en su primero con la capa y al muletear, pero pesado al herir, por lo que perdió la oreja.

En el otro hizo una gran faena y mató bien.

Victoriano de La Serna quedó colosalmente en uno y bien en el último.

Una novillada con rejoneo.

Barcelona.—Se registró una buena entrada y los novillos de Sánchez cumplieron.

El rejoneador Marcet quedó bien. Los novilleros Dominguín Chico y Sacristán Fuentes se mostraron voluntariosos y oyeron aplausos. Al final se desencajonaron los toros de Ferrones que lidiarán el día de las Mercedes los diestros Marcial Lalanda, Vicente Barrera, Manolo Bienvenida y Domingo Ortega.

Almacén de maderas
-LEOPOLDO PARDO-
Calle de Castilla, 2

Triunfo de Martín Bilbao.

Amurrio.—Con buena entrada se celebró ayer una novillada a beneficio del hospital de la localidad.

Actuó de único espada el diestro Martín Bilbao, que tuvo una gran tarde, estando valentísimo en su primer y colosal en los otros dos, de los cuales cortó orejas y salió en hombros, en medio de entusiastas aplausos.

La flota del Atlántico

Londres.—Todas las unidades que componen la flota del Atlántico, han regresado a sus respectivas bases navales.

La llegada de dichos barcos no ha dado lugar al menor incidente, habiendo sido concedidos los permisos ordinarios de fin de semana.

La labor parlamentaria.

Madrid.—Para el martes están convocadas en el Congreso "las minorías socialista y radical socialista, ambas para tratar de la labor parlamentaria.

En libertad provisional.

Bilbao.—Esta tarde a la una y media fué puesto en libertad provisional bajo fianza de cinco mil pesetas el joven Nicolás Jiménez Bretón, radical socialista, el cual había ingresado en la prisión celular como presunto asesino del joven republicano víctima de una agresión frente al café Lien D'or.

Comunistas en libertad.

Bilbao.—A pesar de que en los centros oficiales no se ha dicho nada, noticias particulares aseguran que estarán serían puestos en libertad un grupo de comunistas que están detenidos en calidad de presos gubernativos.

Señora:

¿Desea usar medias que la dueren mucho y cueste poco? Visite

El Palacio de las Medias
PUERTA LA SIERRA 5
Clases especiales Precios de fábrica

Desde el miércoles pasado estos detenidos practican la huelga del hambre y no tomado más que agua y fumando algunos cigarrillos.

Algunos de los detenidos han ingresado en la enfermería de la prisión.

Esclareciendo los sucesos de Durango

Bilbao.—El Gobernador civil recibió hoy la visita del alcalde accidental de Durango a fin de informarse de lo ocurrido en las recientes maniobras militares del Norte.

Como es sabido los habitantes de Durango se negaron, al parecer, a dar alojamiento a las tropas.

Otro incidente acaeció en dicho punto fué motivado por la negativa de la Banda municipal a tocar el Himno de Riego.

El gobernador tomó declaración al jefe de la batería de Montaña número 4, teniente coronel Fernández Ninera.

Una vez recogidos los oportunos informes, el señor Castro enviará al Gobierno una relación de los hechos acaecidos concretando responsabilidades.

La suspensión del patrón oro en Inglaterra.

Madrid.—Esta mañana se supo en esta capital la suspensión del patrón oro en Inglaterra.

En Madrid esta noticia causó una formidable impresión en los círculos financieros. La Bolsa no ha experimentado cambios notables de momento, pero se ha observado una disminución de las operaciones que suelen realizarse.

Esta mañana se ha comentado apasionadamente la actitud del Banco Inglés para hacer frente a su terrible situación.

La impresión en general es muy pesimista sobre el derrumbamiento de la libra esterlina, creyéndose que esto producirá grandes perturbaciones en los cambios.

Cierre de Bolsas

Madrid.—Se ha sabido el cierre de las Bolsas de París, Zurich, Bruselas y Nueva York.

De un momento a otro se cree inminente el cierre de la Bolsa de Amsterdam.

Declaraciones del ministro de Hacienda.

Madrid.—Preguntado don Indalecio Prieto sobre el alcance de la supresión del patrón oro en Inglaterra, dijo que traería graves consecuencias.

Declara así mismo que había cursado órdenes telegráficas a las aduanas para que no se admitan cheques girados en libras esterlinas, para pagar los derechos de aduanas.

Añadió también haber cursado órdenes al Centro Oficial de Contratación, para que no publiquen hoy cambios de divisas extranjeras.

M. Valle
MEDICO
VIAS DIGESTIVAS
Alameda Jesús 6 Monasterio, 14

Declaraciones del ministro de la Guerra.

Madrid.—El señor Azaña dijo a los periodistas que llevaba al próximo Consejo el nombramiento de comandante general de Cádiz a favor del coronel Méndez, que desempeñaba igual cargo en Logroño.

Elevación de tipo de descuento.

Londres.—Desde ayer a las once de la noche con motivo de la suspensión del patrón oro en Inglaterra, se ha elevado el tipo de descuento al seis por ciento.

Esta medida se ha juzgado favorable a la situación de la libra esterlina. La prohibición con carácter permanente se recibió bajo este comunicado oficial.

Después de una extensa reunión en los Bancos de Inglaterra se dirigieron al Gobierno explicando claramente la situación y este como consecuencia se ha visto en la necesidad de ponerse desde las doce horas de la noche del 20 de septiembre en aplicación de la ley del patrón oro en toda la Gran Bretaña.

La Banca cooperará con el Gobierno para que lentamente se vaya a la normalidad por medio de una orden gubernamental se ha prohibido la compra de divisas extranjeras.

Como consecuencia de las armas que se están suscitando el Gobierno inglés ha tomado las medidas oportunas.

A partir de hoy entra en vigor la elevación del tipo de descuento al 6 por 100.

La reunión ministerial.

Londres.—A pesar de las noticias que circularon calificando de gravísima la situación para el Gobierno inglés, el Palacio de la Presidencia de Downing Street, estaba desierto.

El Gobierno inglés ha enviado a todas sus posesiones sendos cablesgramas diciendo que contra los rumores alarmantes se emprenderá si es preciso la adopción de medidas draconianas.

Un incendio destruye un almacén de muebles.

A las tres y media de la madrugada de ayer los bomberos municipales del parque de Santander recibieron aviso

AGUILERA MORA
AMPUERO (Santander)
SALDOS:
Playeras de varios modelos.—Alpargatas fantásticas y mejores.
A muy barato precio

CAFE CANTABRO
Gran éxito de
Carmina Romero
Enorme éxito de la cancionista
Oliva Zaragoza
Hoy éxita de
Rosy - My
domingos y días festivos secciones de moda a las 10 de la noche

del pueblo de Astillero, en el que con toda urgencia se reclamaba el auxilio de éstos, pues se había declarado un violento incendio en un almacén de muebles, amenazando el fuego a otras casas contiguas.

Rápidamente se trasladaron los bomberos del parque municipal al pueblo referido, con los carros y útiles necesarios, siendo acogidos afectuosamente por el vecindario.

Los trabajos de extinción dirigidos hábilmente por el jefe señor Cabrillo, lograron cortar el fuego que amenazaba a los edificios contiguos, que mandó solamente el almacén de muebles de don Eliseo Azcárate.

Los bomberos regresaron a las siete y media de la mañana.

Vuelca una camioneta.

Resulta muerto uno de los ocupantes y heridos otros dos.

Ayer tarde comenzó a circular por la ciudad el rumor de haberse producido un automovilista en la carretera de Santillana.

Por la noche pudimos confirmar el rumor averiguando que una camioneta dedicada al servicio de transportes en esta población y utilizada por un contratista para realizar una visita a Santillana, había dado una vuelta de campana cerca de la histórica villa resultando muerto uno de sus ocupantes y heridos otros dos.

En la ciudad se comentaba la desgracia esta mañana, dándose los nombres de las víctimas del accidente que nosotros omitimos a insistentes ruegos de sus familiares.

No se ha determinado todavía la causa del accidente, aunque se cree que fué por haberse soltado una rueda de la camioneta.

EL TIEMPO

de invierno que se acerca aconsejamos a usted adquirir los soberbios calzados INCALZABLES que presenta la acreditada zapatería

"El Dos de Mayo"

Puerta la Sierra, 2

Crónica de sucesos.

Se arroja desde un quinto piso al portal.

Poco después de las nueve y media de la mañana, Emilio Palazuelo Cagigal, de 42 años, soltero y domiciliado en el piso quinto de la casa número 11 de la calle de Tánin, en un arrebato de locura se arrojó por el hueco de la escalera desde el desván del piso quinto al portal.

Al escuchar el tremendo golpe que dió al caer sobre el pavimento, algunos vecinos recogieron presurosos al infeliz suicida, trasladándole con toda urgencia a la Casa de Socorro, en cuyo beneficio estáblecimiento los facultativos de guardia le asistieron apreciándole conmoción cerebral por traumatismo y diversas erosiones en la mano derecha y en la cadera derecha del mismo lado, calificando su estado de pronóstico reservado.

Una vez convenientemente asistido fué trasladado por los camilleros de la Cruz Roja a la Casa de Salud Valdeocilla.

Parece que el motivo que ha obligado al desventurado obrero Emilio Palazuelo, es el haber quedado sin trabajo desde hace una temporada.

Hemos telefonado esta tarde a la Casa de Salud Valdeocilla interesándonos por el estado del herido y nos han comunicado que dentro de la gravedad sigue algo mejor.

COMISIONE
Desfilaron gran número de coronaciones, que f carácter par...
F. Sr. Riv firma.

EN LA DIE PROVINCIA
Ayer tard...
En el G...

EN EL G
Se halla...
La celeb...
sus gestio...
ta provinci...
ciencia, soci...
iones, soci...
girá reali...
fente de t...
El secreta...

Martes
La
Suponen
vadores an
que se re
videncia
económica
grande de
la tierra.
El caso
además de
hagábo
ras, viene
campana q
hacer crees
el málzalo
del cambio
Porque
cambiado.
gimen mo
patriotism
cultura en
superior al
libertados
bertad de
de esto, de
estatal, de
mayor rigi
presenta q
ros/s que l
Cómo es
quien van
astrofe que
Gran Breti
des?
Si a trav
sis extrem
cubríamos
gedia que s
familias p:
de atragar
que llega p
hipótesis
nos aquejar
te en acusa
se esfuerza
existe situ
egoísmos, l
Pero no c
ejecutar q
de prevenir
trapped: o
niobras
claras, s
económico
dos del cap
- Ac
EN LA ALA
Con moti
nizado por
dustrial de
ferrocarril
viendo este
diversos C
dad, para q
yos la adm
nos en brev
lo que no e
ración just
Como y
enviado a
rios, nota d
Ciudad.
Comisione
Desfilaron
gran núm
ciones, que f
carácter par...
F. Sr. Riv
firma.
EN LA DIE
PROVINCIA
Ayer tard...
En el G...