

cción de  
liados por  
lograron  
jales.  
ñana visi-  
lealde de  
nción que  
ebrada en  
esidencia,  
nistorial  
alde y los  
ntos por  
tifascista  
el aviador  
grave. Pa-  
stinales, y  
ar un exa-  
a la infor-  
a el piloto  
Buzzle-  
nte ser el  
sobre la  
es pasado.  
n Lodrino  
cina. Pero  
a demos-  
rosos pa-  
záez  
CRETAS  
L  
Puente 8, 1.  
S  
oo, 1927, a  
100, 1929,  
por 100 a  
5 por 100  
5 por 100 a  
5 por 100  
turno,  
ines.  
S  
5.  
BET  
RA  
nder  
ado 165  
42  
nportan-  
es para  
o a las  
arte de  
...  
artículos  
ión en el  
la confe-  
pruebas  
tales

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES  
Gómez Oreña 7.-Teléfono 18-07  
Apartado 97 SANTANDER

# LA REGION

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Para España, SEIS pesetas trimestre  
NUMERO SUELTO 10 cts.

Lunes 21 de julio de 1933 DIARIO DEMOCRATA DE LA TARDE Año VII Número 2159

## Actualidad santanderina

### EN LA DIPUTACION PROVINCIAL

El presidente de la Diputación don Juan Antonio García Morante, sostuvo una conferencia sobre asuntos de interés general, con el alcalde de la ciudad.

### Se conceden a Santander las conferencias telegráficas.

En correspondencia al escrito dirigido a la Dirección general de Comunicaciones por la Asamblea de Corporaciones y entidades celebrada en la Liga de Contribuyentes, se recibió ayer la comunicación siguiente:

Ministerio de la Gobernación.—Dirección general de Comunicaciones. —Telegrafos.—Sección de Tráfico interior.—Contestando al atento escrito que la Liga de Contribuyentes de su digna presidencia, por sí y en nombre de las Corporaciones y entidades congregadas en Asamblea regional, ha dirigido a este Centro directivo de mi cargo, solicitando se ampliase a esa capital el nuevo servicio de «Mensajes telegráficos», creado por Real orden inserta en la «Gaceta» de fecha 22 de mayo próximo pasado, me es muy grato comunicar a V. S. que por acuerdo de fecha 15 del corriente, se ha dispuesto hacer extensivo el indicado servicio a esa capital, dando así satisfacción a las reiteradas y justas demandas que en tal sentido se venían formulando por las clases mercantiles e industriales y demás fuerzas vivas de esa importante capital.

Lo que tengo suma complacencia en comunicarle para conocimiento de las Corporaciones interesadas, y muy especialmente de la Entidad por V. S. representada, a la que saludo y me ofrezco con toda consideración. —Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 19 de julio de 1933. El director general. Señor presidente de la Liga de Contribuyentes de Santander.

Con motivo de esta grata noticia para el comercio y la industria santanderina, se ha telegrafado por la Liga de Contribuyentes dando las gracias más expresivas al señor director de Comunicaciones, y a la oficina de la Casa de la Montaña en Madrid, por el acierto de sus gestiones.

### La jornada del domingo.

Santander se propuso dispensar un cariñoso recibimiento y lo consiguió notablemente.

Desde las primeras horas de la mañana a la ciudad estuvo engalanada. La esplendidez del día echó a la calle a todas las personas de la ciudad.

El recibimiento fue una nota de vivo color, en la que se sumaron todas las clases sociales. El alcalde se propuso tributar al rey un recibimiento popular y lo consiguió.

Después de la llegada del «Arlanza» los tranvías, autos y camionetas transportaron millares y millares de personas a las playas del Sardinero.

La Banda militar en la terraza de la primera playa dió un escogido concierto.

Los paseos estuvieron animadísimos.

Por la Tarde, en el Tiro de Pichón, se celebraron las pruebas anunciadas, disputándose entre otros trofeos, la copa de plata donada por el señor gobernador civil.

En el Campo de Golf de Pedreña, tuvo lugar una fiesta de carácter benéfico.

En la Plaza de Toros actuó, ante un numeroso gentío, la afamada com-

pañía de circo que dirige William Parish.

En Revilla se celebró, con extraordinaria animación, la tradicional romería del Carmen.

Cuando regresaban los últimos romeros, un sensible accidente automovilístico en el que perdió la vida un joven de 22 años, fué la única nota triste de la jornada de ayer.

### Telegramas de gratitud.

El alcalde señor López Dóriga ha enviado esta mañana sentidos telegramas de gratitud a los alcaldes de Santaña y Laredo por haberse sumado los percedores de aquellos cabildos al recibimiento dispensado en nuestra ciudad a don Alfonso.

**—Restaurant de la**  
**—Terraza del Sardinero**  
Situación espléndida Servicio exquisito  
Comedor junto al mar

### La Casa de Valladolid.

La Comisión nombrada para confeccionar el Reglamento, cumplida ya su misión, se propone convocar a todos sus paisanos para mañana, martes, día 22 del actual, a fin de que concurren al Círculo Mercantil, Paseo de Pereda, 5, a fin de aprobar el citado Reglamento.

La citada Comisión espera que ese día, a las ocho de la noche, todos los vallisoletanos amantes de su tierra hagan acto de presencia en mentado sitio donde se les facilitará el boletín de inscripción.

**M. Valle MEDICO**  
VIAS DIGESTIVAS  
Alameda Jesús de Monasterio, 14

Tal como viene.

### Una carta del abogado señor Casanueva.

Sirviendo a la verdad y al amigo, con mucho gusto publicamos la carta que acabamos de recibir. Dice así:

«Señor don Epifanio Buján. Mi distinguido amigo: Me interesa hacer constar, que no soy abogado de la sociedad «Autobuses Santander». Al formarse esta Sociedad, solicitan mis servicios profesionales, los obtuvieron, me abonaron mis honorarios, y terminé mi relación con dicha Sociedad.

Conservo con muchos de sus asociados buenas relaciones y me guardan particularmente consideraciones que estimo; pero nada más.

No soy su abogado. Como muchos lo creen y no me gusta pasar por lo que no soy, le agradeceré mucho la publicación de esta carta. Suyo afectísimo amigo y s. s. q. e. s. m., Arturo Casanueva.—Santander, 21 julio de 1930.»

### La festividad de Santiago. Colonia gallega.

La Colonia gallega celebrará el día 25 festividad del santo patrón de Galicia con una misa a las 10 en la capilla de las siervas de María.

El sermón correrá a cargo del P. B. B. de los Escolapios de esta ciudad, hijo de Galicia.

Por la tarde se celebrará un banquete en La Albericia.

Las inscripciones se hacen en la armería Alberdi, San Francisco, 5 y la colonia abonará la mitad del cubierto a sus asociados.

## LA JORNADA REGIA Ayer, a bordo del «Arlanza», regresó de Inglaterra el rey.

### Una convesación con el presidente electo de Brasil

#### PRELIMINARES DEL RECIBIMIENTO

El día de ayer amaneció espléndido. Desde muy temprano, lucieron colgadas en muchos edificios, y en el trayecto comprendido desde el Real Club Marítimo hasta el Palacio de la Magdalena, se colocaron docenas de banderas con los colores nacionales y de la matrícula de Santander.

A las ocho de la mañana, después que las bandas de música municipal, provincial y militar recorrieron algunas calles tocando una diana, comenzó a afluír público a la zona marítima. Cerca del Club Marítimo atracaron gasolineras de la Federación Patronal Montañesa, Círculo Mercantil, Club de Regatas y otras de particulares; el remolcador «Tritón», reservado para los socios del Marítimo, y los gánguiles «San Emeterio» y «Astillero», que fueron ocupados por representaciones de modistas, cigarrerías y otras clases populares.

Las gasolineras y las demás embarcaciones, se hicieron a la mar de ocho y media a nueve, llegando hasta el abra, para esperar al paquebote inglés «Arlanza» en el que ha realizado el viaje desde Southampton a Santander, el rey de España.

Todos los barcos surtos en el puerto, entre los que figuraban los cruceros de la división de la escuadra que llegó el sábado a nuestro puerto, estaban empavesados con el telégrafo de banderas.

También salieron hasta el abra, los barcos de la flotilla de pesqueros de Santander, a los que se unieron luego los de los cabildos de Santaña, Laredo, Colindres y Suances, llegados expresamente para recibir al rey. Todos

estos en el puerto navegó lentamente por la bahía, atracando a uno de los muelles situados frente a la estación de la costa.

Miles de personas, situadas a lo largo de los muelles saludaban insistentemente al rey, quien permanecía en el puente del barco.

Desde el Club Marítimo se hicieron las salvas de ordenanza, ya que el rey expresó su deseo de que no se le rindieran honores oficiales, que habrían correspondido a los buques de guerra, fondeados en el puerto.

A las diez quedó el barco atracado, y don Alfonso, después de despedirse de la oficialidad del barco inglés, agradeciéndola las atenciones recibidas durante el viaje, embarcó en la «Palom-Tu-Zim», saliendo del «Arlanza» por el portalón de babor.

En la gasolinera, convoyada por muchas embarcaciones, se dirigió el rey al Club Marítimo, donde esperaban las autoridades y representantes. Don Alfonso iba en pie, solo, sobre la cubierta de la gasolinera, y vestía traje de calle.

En una de las escaleras del Club Marítimo, esperaban al rey el alcalde, don Fernando López-Dóriga; el gobernador civil, don Juan Díaz Caneja; el presidente de la Diputación, don Juan Antonio García Morante; el capitán general de la región, don Pío López Pozas; el obispo de la diócesis, don José Eguino; el conde de Maceda, el duque de Maura y otras autoridades y representaciones.

Al llegar don Alfonso fué ovacionado y recibió el homenaje de bienvenida de las autoridades. Don Alfonso permaneció breve tiempo en el Club, saludando a las representaciones de Corporaciones y entidades.

## - GRAN CINEMA -

<b>MAÑANA MARTES</b> a las siete y media de la tarde <b>GRAN FUNCION DE GALA</b> VÉANSE PRECIOS	<b>MAÑANA MARTES</b> a las diez y media de la noche <b>Gran Función Popular</b> VEANSE PRECIOS
--	---

**Penúltimo día de actuación**

### EL «ARLANZA», AVISTADO

A las nueve menos cuarto fué avistado, desde el Sardinero, el paquebote «Arlanza», de la Royal Mail. Más de cien embarcaciones a cuyo bordo iban a banda provincial y otras, llegadas a los puertos de la provincia, se acercaron hasta el buque inglés, haciendo oír las sirenas. Las banderas tocaron a Marcha Real.

Al acercarse hasta el «Arlanza», en el paquebote inglés se izó el telégrafo de banderas, y en el palo mayor el pendón morado de Castilla y la bandera inglesa, mientras la orquesta de a bordo tocaba la Marcha Real y el Himno Inglés.

El rey, desde el puente, saludaba con la mano a los tripulantes de las embarcaciones.

### FRENTE A PALACIO

Al doblar el «Arlanza» la península de la Magdalena, la orquesta continuó tocando la Marcha Real, y desde una de las terrazas de palacio, la familia real saludó reiteradamente, hasta que el barco—de un gran calado—entró en puerto, dirigido por el práctico don Indalecio Santos.

### EN BAHIA

El buque inglés, rodeado de docenas de embarcaciones, que hacían sonar insistentemente las sirenas, y saludado por los buques mercantes sur-

tos en el puerto navegó lentamente por la bahía, atracando a uno de los muelles situados frente a la estación de la costa.

Miles de personas, situadas a lo largo de los muelles saludaban insistentemente al rey, quien permanecía en el puente del barco.

Desde el Club Marítimo se hicieron las salvas de ordenanza, ya que el rey expresó su deseo de que no se le rindieran honores oficiales, que habrían correspondido a los buques de guerra, fondeados en el puerto.

A las diez quedó el barco atracado, y don Alfonso, después de despedirse de la oficialidad del barco inglés, agradeciéndola las atenciones recibidas durante el viaje, embarcó en la «Palom-Tu-Zim», saliendo del «Arlanza» por el portalón de babor.

En la gasolinera, convoyada por muchas embarcaciones, se dirigió el rey al Club Marítimo, donde esperaban las autoridades y representantes. Don Alfonso iba en pie, solo, sobre la cubierta de la gasolinera, y vestía traje de calle.

En una de las escaleras del Club Marítimo, esperaban al rey el alcalde, don Fernando López-Dóriga; el gobernador civil, don Juan Díaz Caneja; el presidente de la Diputación, don Juan Antonio García Morante; el capitán general de la región, don Pío López Pozas; el obispo de la diócesis, don José Eguino; el conde de Maceda, el duque de Maura y otras autoridades y representaciones.

Al llegar don Alfonso fué ovacionado y recibió el homenaje de bienvenida de las autoridades. Don Alfonso permaneció breve tiempo en el Club, saludando a las representaciones de Corporaciones y entidades.

### PALABRAS DEL REY

Don Alfonso habló con el alcalde de la ciudad, expresándole su agradecimiento y su emoción, por el recibimiento que Santander le ha tributado. El rey estaba profundamente conmovido, por la exteriorización de afectos formulada por Santander.

Después de conversar en Palacio con las autoridades, el rey se retiró a descansar breve tiempo de la fatiga natural del viaje.

## EL SÉQUITO DE DON ALFONSO

Con el rey, llegaron a bordo del «Arlanza», el ministro de Estado, duque de Alba y el duque de Miranda.

### EL PRESIDENTE DEL BRASIL

A bordo del «Arlanza», embarcó en Cherburgo el presidente electo de la República del Brasil, señor Julio Prestes Romero, que se dirige a su patria, para tomar posesión de la alta magistratura, para la que ha sido elegido.

Acompañan al presidente electo del Brasil, su esposa doña Alicia Prestes, su madre señora Prestes Patinho, sus hijos señorita Irene Prestes y Fernando Prestes, el doctor Freitas Valle y señora, el señor José Cobane de Alencar, señor Martins Fontes, señor Decio Morne y señor Lagarey Gaades.

### LA AMABILIDAD DEL REY

—Don Alfonso—comenzó diciéndonos el señor Prestes Romero—tuvo la gran gentileza de esperarme en el portalón del «Arlanza», cuando el barco llegó a Cherburgo.

Tuve un gran honor y un gran satisfacción al conocer al rey de España, de quien conozco tantos hechos sobresalientes, que demuestran su sensibilidad y dotes de gobernante.

—Después de conocer al rey de España, y de admirar esta bella ciudad de Santander, siento—nos dijo el señor Prestes—que mi antiguo amor por España aumenta.

Procuraré, desde la presidencia de la República del Brasil, incrementar las relaciones entre España y mi país.

Creo que entre España y Brasil, debe haber frecuencia de relación, que estimo muy conveniente para ambas naciones.

### A TAL PUEBLO, TAL REY

El presidente electo del Brasil, remitió su pensamiento acerca de España y de don Alfonso, en la siguiente frase:

—A tal pueblo, tal rey. A tal rey, tal pueblo.

### LA EMOCION DEL RECIBIMIENTO

—El recibimiento tributado al rey,—añadió el señor Prestes—me ha servido para conocer el amor que la nación española siente por su rey.

El homenaje del pueblo de Santander, me ha conmovido profundamente, y creo que el rey puede estar satisfecho del cariño de su pueblo.

### LA SALIDA DEL «ARLANZA»

A las cuatro zarpó de nuestro puerto, con rumbo a Coruña y Vigo el «Arlanza», a cuyo bordo prosigue viaje el señor Prestes.

Al pasar frente a Palacio, la familia real desde una terraza, saludó al presidente del Brasil, y el «Arlanza» arrió la bandera y saludó con la sirena.

### NO MENOS DE TRECE METROS

A bordo del «Arlanza», iba don Indalecio Santos, práctico mayor. Días antes de la entrada del paquebote, se habían formulado reparos a que atracara en un muelle. Prevalció el criterio de los prácticos, quienes afirmaban que el barco podía entrar sin dificultad y sin peligro. Así ocurrió.

En el puente, el comandante del buque, preguntaba con singular insistencia a los prácticos por el calado de la bahía, en todas sus partes.

### MISA EN PALACIO

Ayer, a las doce, dijo misa en Palacio, el obispo de la diócesis. Asistió toda la familia real.

### EL AGRADECIMIENTO DEL REY

El alcalde nos ruega hagamos presente el honroso encargo recibido de S. M. el rey de dar las gracias más expresivas al pueblo de Santander, por el entusiasta recibimiento que le ha dispensado.

## Teatros.

### UNA FARSA DE ARNICHES

«Para ti es el mundo» farsa de Carlos Arniches, es una comedia asinada, de corte viejo. Sus personajes son conocidísimos, aún por quienes no son espectadores habitualmente. Quiérese decir, que no aporta nada nuevo y considerable, a la tan conocida obra dramática del señor Arniches, y mucho menos, al repertorio general.

En el desenlace, por ejemplo, las resoluciones y situaciones de los personajes, están pidiendo que suene la orquesta esa musiquilla estrepitosa que suele acompañar al final de las zarzuelas. Lo único que se echa de menos en «Para ti es el mundo», son los duos, los schotis y los coros. Estos darián ocasión al maestro Guerrero—uno de los Arniches de la música—a lucir sus habilidades.

Carmen Carbonell, gentilísima, dotando de calidades a un papel de tono reusable, Concha Catalá, Leocadia Alba y sus compañeros del elenco de Lara—que debutó el sábado en el Pereda—interpretaron la farsa, con el buen gusto que en ellos es peculiar.

### EUTRAPELIA

### CANTO AL ESTÓMAGO

La vicareca de nuestra política tiene ya su nueva frase; frase mágica a cuyo conjuro parece amblarse el intelecto español, dejándonos a todos convertidos en loros.

La frase que ha venido a sustituir a la de la dictadura «menos política y más administración» es esta: «Lo primero que hay que resolver es el problema económico».

¿No la han oído ustedes? Pues ha aparecido escrito en «El Debate», «A. B. C.» y demás periódicos de derecha, además de haberla suscrita nuestra admirada paisana Matilde de la Torre, y el conde de Romanones, en el mismo día.

Pero no se impacienten ustedes porque no tardará en circular por las tertulias, puesta en labios de esos infinitos «oninantes» que después de tragarse toda clase de lugares comunes, como magníficos descubrimientos repiten con aire enfático y de suficiencia cuando se les habla de política nacional.

«Lo primero que hay que resolver es el problema económico» lo escucharemos todos los españoles hasta que caigamos desfallecidos por el hambre. Y lo repetiremos en el delirio de la fiebre. Ya lo verán ustedes.

¿Que no por escucharla, ni oír repetirla nos libraremos de la penuria que nos amenaza? Dueno, pero a menos tendremos el consuelo de no pasar por tontos, que es lo más humillante para un ciudadano de este siglo de los grandes inventos, mucho más que vivir sin libertades públicas y que la condición de esclavos.

Y si en fin de cuentas resulta que el problema del estómago no se nos resuelve, no debemos molestarnos por ello ya que tampoco se administraba cuando más se hablaba de «administración y nada de política».

### G.

decidida y entusiasta, han sido los verdaderos autores del grandioso recibimiento dispensado al monarca, dando una prueba con ello de su patriotismo y cultura, ensalzadas estas calidades hasta por los extranjeros que viajaban con S. M. el rey.

### LA JORNADA DE AYER

Los reyes y sus hijos salieron por la tarde en la gasolinera real, maniobrando alrededor del «Arlanza», cuando este barcó partía del puerto.

Después el rey pasó por la provincia en automóvil, hasta primera hora de la noche.

Llegó de Madrid el duque de Lécera, que fué a la corte con motivo de la enfermedad de su padre político, el conde de Agreda.

—Los reyes enviaron un telegrama de salutación a sus primos, los monarcas de Bélgica, con ocasión del centenario de la independencia de aquella nación.

### SALIDA DEL REY

Esta mañana las infantas fueron a la playa. A las tres de la tarde, ha salido para Madrid, en automóvil, el rey, acompañado del duque de Miranda. También salieron en auto para la corte el duque de Alba y el conde de Maceda.

**Fábrica de alpárgatas, pisos goma y yule**  
Para verano: playeras (ZAPATOS)  
Muchos preciosos modelos  
**AGUILERA MORA - Ampuero**  
**SE VENDEN** dos máquinas de coser alpárgatas con piso de goma, tipo Moenus-Ayo, seminuevas, a toda prueba  
Se concederán hasta doce meses de plazo para el pago  
**TAMBIÉN VENDO DOS MÁQUINAS RIBETADORAS «SINGER»**  
**AGUILERA MORA - Ampuero**



CICLISMO

Nuestro III Campeonato Vasco-Montañés Hoy queda abierta la inscripción

Continúa la Prensa vasca ocupándose de nuestro III Campeonato Vasco-Montañés, que se celebrará el próximo día 3 de agosto.

Ayer fué «Excelsior», quien dedica unas líneas a nuestra prueba, y alienta a los vizcaínos a participar en la misma. Muy agradecidos al colega.

HOY SE ABRE LA INSCRIPCIÓN

A partir de hoy queda abierta la inscripción para participar en este Campeonato, cuyo recorrido es: Santander-Puente Arce-Barreda-Santillana-Cóbreces-Comillas-San Vicente de la Barquera-Trecco-Cabezón de la Sal-Torrelavega-Barreda Puente Arce-Santander.

El viraje tendrá lugar a la entrada de San Vicente de la Barquera. Recorrido total, 124 kilómetros.

Las inscripciones deberán dirigirse al diario LA REGION, calle de Gómez Oreña, 7, Santander.

«Las inscripciones quedarán cerradas el día 1 de agosto, a las seis de la tarde. Es condición indispensable para la admisión de inscripciones acompañar la licencia de corredor, y abonar los derechos, no reembolsables, que son los siguientes: para corredores de primera categoría, tres pesetas; para los de segunda, dos pesetas; para los de tercera, 1,50, y para los neófitos, una peseta.

Repetimos que los premios a repartir entre todas las categorías ha de ser numerosos y con «spas» abundante.

Confiamos en el éxito de inscripción, y esperamos que nuestros corredores se apresuren a enviarnos sus nombres, a fin de darnos facilidades para la organización. ¿A quién le damos el dorsal número 1?

NUEVOS PREMIOS

«Confecciones Rumaja», el simpático taller de costura que con tanto entusiasmo sigue nuestra prueba, nos ha donado cinco preciosas medallas alegóricas, para conceder a otros tantos corredores de la categoría de principiantes.

Rogamos a cuantos nos han ofrecido premios o donativos en metálico nos los envíen lo antes posible a nuestra Redacción, Gómez Oreña, 7.

SIMON Y YO

NUESTRO VICENTUCCO EN LA VUELTA A FRANCIA

Es difícil dar, en un corto artículo, una impresión exacta sobre el valor y progreso de un deportista que como Vicente Trueba de todo tiene en larga escala. Y porque dentro de la pequeñez del cuerpo de un hombre, caben siempre bien las grandezas y los éxitos, que deben ser considerados dentro del principio espiritual y nunca del corporal, tan difícil es escribir acerca de un hombre pequeño, como acerca de uno en extremo desarrollado.

Más será acaso Vicentucco un hombre pequeño? Yo nunca lo he considerado así por la sencilla razón de que siendo los hombres casi todos de la misma estatura, no dejan de ser designados, donde quiera, como grandes hombres aquellos que sobrepasan por la excelcitud de su valer el tamaño vulgar de los otros.

Y así vemos que el valor, o mejor dicho el genio del colosal ciclista montañés Vicente Trueba, cabe dentro de un cuerpo mucho menos que mediano, por lo tanto el «valer» tiene que realizarse por los «valeres» verdaderos de su grandeza moral y material.

En Vicentucco, más que en ningún otro cualquiera, se da el caso, que siendo muy pequeño, se ha hecho muy grande.

Vicente Trueba estuvo contenido dentro de las pruebas regionales hasta el momento en que su fama fué traspassando los lindes provinciales... Llegado éste, atravesando crisis diversas, dió el considerable salto que suelen dar los que de-

muestran su clase una y otra vez, sin género de duda y entonces, lanzándose al campo de las ambiciones y al ambiente de los grandes, él también se hizo grande a pesar de su cuerpo diminuto y dejó en Vizcaya, en Asturias, en Cataluña... marcada su clase de corredor excepcional e inconfundible. Y a lo largo de los años, entre victorias y derrotas, pudo mantener, sin embargo, su prestigio, gracias a lo cual hoy conserva su nombre ante las primeras figuras del ciclismo español.

Así conocíamos a Vicentucco en nuestro terreno. Pero ignorábamos por completo su «valer» internacional. Quizá los más pesimistas dudásemos de su clase. Pero por el jamás pasó la duda de su «valer». El abandonó Cantabria sonriente una sonrisa prometedora de grandes éxitos aparecía en su rostro. El estaba plenamente convencido de cuanto valía, y por eso se trasladó a la capital de Francia en busca de triunfos que le subiesen—si más se puede subir—al pináculo de la gloria y de la fama.

¿Quién pudo soñar con tanto éxito? Optimistas abundan en todas partes y por todos motivos. Pero a fe que hay que ser lo de veras para soñar con esta increíble carrera que por las carreteras vecinas de Francia está llevando a cabo nuestro diminuto hombre. Pero grande como ninguno por sus hazañas.

Acostumbrados a carreras cortas, carreras de horas, nadie pudo sospechar que nuestro corredor alternase con los ases, con los que de su clase nadie duda, durante días y días, durante miles y miles de kilómetros.

Popularidad, como ninguno. Apartemos a Binda el «campeonísimo», el teatral, y a un Pelissier, ídolo de Francia y encontramos en primer término a nuestro Vicentucco, a la «pouche» como en Francia entera se le llama. Nuestro corredor no entra mezclado entre el polvo, y por lo tanto despercibido en las metas. A Vicente se le espera con impaciencia y cuando su invisible cuerpo aparece tumbado sobre su máquina, se le señala con el dedo, al compás de miles de voces que a un tiempo celebran la llegada de la «pouche». Ya no es el corredor humilde que vimos muchas veces. Es el «as» popular que con su gran alma, escondida en un cuerpo tan pequeño, espera las horas de descanso para ser victoreado y aclamado por miles de admiradores y curiosos.

Tal vez nuestras pequeñas voces de Vicentucco no le lleguen al oído. Serán ahora las multitudes de Hendaya, Luchon, Pau... las que le emocionen.

Por lo tanto, montañeses: Vicentucco no es el pequeño Trueba, sino la grande «pouche». Y así tendremos que llamarle, sino queremos que se nos vaya. Pues las victorias y aclamaciones, es mucho lo que atraen.

DESPUES DE LA DURA ETAPA NIZA-GRENÓBLE

Italia, ya casi desaparecida en esta carrera, aun tiene sobre la carretera a un gran hombre: a Guerra. Se encuentra solo, desamparado; pero a pesar de ello, aun lucha contra todos y aun vence. Última que no tuviese un «domestique» que le salvase de la gran barrera que le oponen los franceses. Sus proezas en estos momentos son de gran mérito, y nos demuestran, que de no haberse retirado el fuerte del equipo italiano, Binda, Frascarelli, Belloni... Italia sería la gran vencedora, pues le sobra clase y méritos para derrotar a los demás equipos al frente de los que se encuentra hoy Francia con sus Leducq, A. Magne, y Pelissier, todos grandes, pero incapaces de despegarse de Guerra, que demuestra ser el mejor hombre que hoy queda peleando sobre las carreteras de Francia y en esta gran competición.

El equipo español sigue mejorando de día en día, según va sumando kilómetros,

sus piernas en mejores condiciones se encuentran. Únicamente Cardona parece ser desista. Pero no creemos sea por falta de fuerza, sino que vista su regular clasificación este año con relación al anterior, tiene que desanimarle. Pero, ¡júnimo todos!, todo por España, que nadie pudo suponerse que los seis discípulos españoles iban a clasificarse al final de esta Vuelta, y entrar en el Parque de los Principes antes que muchos ases.

HOY LA ETAPA GRENOBLE-EVIAN

Después de haber descansado todo el día de ayer, hoy saldrán de nuevo los «routiers» dispuestos a tragarse 331 kilómetros entre los que aparecen grandes subidas, al igual que en la pasada etapa alpina.

No será aventurado pronosticar una buena actuación del equipo español, que en esta mejor que en ninguna otra etapa podrán desbordar de nuevo al equipo alemán.

LO QUE FALTA POR RECORRER

- Grenoble-Evian, 331 (1.235). Evian-Belfort, 223 (953). Belfort-Metz, 282 (730). Metz-Charleville 159 (571). Charleville-Malo, 271 (300). Malo-Paris, 300.

ROYALTY CAFE-RESTAURANT-HOTEL Melados variados clase selecta especialidad "Copa Royalty" "Ponche Valeska" Churros parisienne para chocolate Refrescos de todas clases y mariscos variados Restaurant con servicio a la carta y por cubiertos AMERICAN BAR - BEBEGANTE SALON DE THE Teléfonos: Café 2410 Hotel 2017

"CANTABRIA-CARS" EXCURSIONES ORGANIZADAS BAJO LOS AUSPICIOS DEL Patronato Nacional de Turismo durante la temporada de verano de 1930 Diariamente a Santillana y cuevas de Altamira. Todos los martes a Puente Nuevo y Puente del Francés. Todos los jueves a Santona y Limpías. Todos los sábados a los Picos de Europa (dos días) (Quincenalmente a Covadonga (dos días) Informes: Paseo de Pereda 29 Teléfono 13-02

Nábol. AIRE DE LA ASAMBLEA Presentada la proposición de ampliar las Ligas por los clubs que por su escaso juego se han visto automáticamente descendidos de clase y dispuestos a luchar con equipos mucho más inferiores que antaño y por lo tanto con menos ingresos y al parecer con mayores gastos por ser los desplazamientos mucho más costosos por su largo recorrido, ha sido desechada por gran mayoría. Vamos a comentar únicamente sobre la primera por ser la que más de cerca nos interesa.

La Unión de Clubs, con muy buen criterio no consistió de ninguna manera que se ampliase, pues la seriedad de la competición se iría por los suelos. Sin duda ninguna, si se hubiese consentido que equipos por ley de reglamentación separados de esta Liga ascendiesen a ella impulsados por una mayoría de votos y nunca por méritos, el interés que de día en día se va a aumentar en estos partidos llevaría un gran golpe y las consecuencias serían fatales.

¿Qué interés puede tener una competición en la que el colista por su valor metálico o de simpatía logra no ser castigado con la severa pena que marca el reglamento? Entonces los equipos, que no pueden aspirar al máximo título, verían que sus partidos serían puramente amistosos, pues en ellos no se ventilaba nada importante, que es lo que hoy al público interesa.

Con esto acuerdo el interés de las competiciones ligeras ha aumentado, pues a simple vista puede ver el aficionado que se trata de un campeonato en extremo serio.

Bolos. EL SEGUNDO CAMPEONATO REGIONAL

La organización del campeonato regional de bolos, que tan extraordinario ambiente encontró el año pasado entre los numerosos aficionados de la provincia, vuelve a corresponder este año a

«La C. R.». El éxito logrado y las experiencias adquiridas en la pasada organización, nos permiten confiar en que el segundo campeonato regional no habrá de desmerecer—antes habrá de superar—del primero.

Más que en las propias iniciativas, nuestra confianza se fundamenta en el apoyo obtenido de las corporaciones oficiales, que como anteriormente, no regatearán su concurso. El Ayuntamiento de Santander ha acordado colaborar al mejor éxito del campeonato aportando su valiosa cooperación económica y otorgando premio. Igualmente, y aun con mayor fundamento, se espera el concurso demandado de la Diputación provincial, y asimismo se cuenta con el apoyo de muchos particulares que conceden premios para el campeonato regional del montañésimo deporte. Nada tiene de extraño, pues, que confiemos en el feliz resultado del campeonato.

Iniciada ya la organización, adelantamos a los futuros concursantes y a los aficionados que en plazo próximo publicaremos el Reglamento por el que se ha de regir el campeonato, el cual no tendrá otras modificaciones, con relación al del primero, que algunas, aconsejadas por la experiencia de la anterior competición, conducentes a mejorar su buen y justo desarrollo. Coincidiendo con la publicación del Reglamento se fijarán las fechas y forma de la inscripción de partidas.

La disputa de la copa de S. M. la reina, tan brillantemente lograda el pasado año por la formidable partida constituida por Gándara y Mallavia, cuya posesión rubrica el título de campeones durante un año y lo afirma si se logra alcanzar dos consecutivos o tres alternos, añade al interés del concurso actual la emoción de disputar a los campeones del pasado año el codiciado título, y con ello la posesión definitiva de la regia insignia deportiva.

«La C. R.» saluda a los aficionados al noble y típico deporte montañés y con es-

El Boulevard Cervecería y repostería ESTE GRAN CAPE ES UNA ROTA DE ELEGANCIA Observe usted su distinguida clientela Pruebe una sola vez y será su cliente Los fiambres, helados, chocolates y café exprés que sirve esta casa, no tienen competidor Pida usted un barquillo relleno

Boxeo. DESPEDIDA DE PASTOR MILANES El excelente boxeador Pastor Milanés, tan admirado en Cuba, partirá hoy, por la noche, en el «Cristóbal Colón» para Cuba, nos remite la siguiente carta: «Señor Redactor deportivo de LA REGION.—Presente.

Muy señor mío: Antes de emprender mi regreso a Cuba, ruegole por su mediación se sirva despedirme de la afición española y en particular de la de Santander, de quien gratos recuerdos guardaré. Con gracias anticipadas aprovecho con sumo gusto esta oportunidad para reiterarme, ofreciéndome de usted su más atento afilmo, y S. S., q. e. m., PASTOR MILANES.

Por nuestra parte, volvemos a reiterar a Pastor Milanés, nuestro deseo de que sus triunfos se sucedan, y regrese en plazo breve a España, donde sus cualidades magníficas, comienzan a tener la debida resonancia,

VICENTE GARRIBO BARNET MEDICO CIRUJANO Partos y enfermedades de la mujer Teléfono 36-77

VERANO 1930 Todos los modelos de camisas para caballero blancas, sport color, recibidas en la Casa MIGUEL MODELO DE SPORT en panamá exclusivo, 10,75

Lotería Nacional.

En el sorteo celebrado hoy han correspondido los premios mayores a los números siguientes:

- Premiado con 150.000 pesetas Número 25.831 en Madrid. Premiado con 70.000 pesetas. Número 20.083 en Barcelona. Premiado con 50.000 pesetas. Número 34.602 Algeciras. Premiado con 15.000 pesetas. Número 34.099 Llobregat

PREMIADOS CON 3.000 PESETAS

Número 36.839 Jaén; 29.412 Bilbao; 33.494 Oviedo; 1.430 Madrid; 27.358 SANTANDER; 34.374 Salamanca; 12.207 Valladolid; 10.278 Barcelona; 2.476 SANTANDER. 4.215 San Sebastián.

Table with columns for prize amounts (CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL) and corresponding winning numbers.

A. SANDOVAL GARCIA - DRIZ Especialista en las enfermedades del Estómago, hígado, intestinos y nutrición Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 San José, 16 Teléfono 238

Banco de Santander FUNDADO EN 1857 CAJA DE AHORROS ESTABLECIDA EN EL AÑO 1879 CAPITAL: 10.000.000 de pesetas.-FONDO DE RESERVA: 8.500.000 SUCURSALES: Alceda-Ontaneda, Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, La Nostosa, Laredo, Osorno, Pancos, Potes, Reinosa, Sanfitaña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares. FILIAL: Banco de Torrelavega, con sucursales en Cabezón y Molledo CAJA DE AHORROS-Disponible a la vista, a 3,50 por 100 anual sin limitación de cantidad. CARTILLAS ESPECIALES.—Disponibles con ochodías de preaviso, 4 por 100 de interés anual. Los intereses se liquidan por semestres CUENTAS CORRIENTES, a la vista, 2,50 por ciento anual. 8 días preaviso, 3 por 100. DEPOSITOS A TRES MESES. 3,50 por ciento. A SEIS 4,00 Cuentas corrientes de moneda extranjera a la vista, interés variable.

Anúnciese en LA REGION

DE 1930 21 de julio 1930

mayores  
d; 27.358  
na; 2.475  
766 450  
0 170 287  
4 629 805  
6 414 189  
3 963 292  
1 158 892  
3 587 485  
1 910 254  
L  
9 385 504  
1 980 502  
3 929 532  
IL  
2 504 120  
18 019 201  
7 084 236  
IL  
10 735 601  
39 215 691  
16 048 713  
15 735  
37 778 597  
39 351 422  
26 231 844  
38 896 905  
IL  
68 481 766  
72 145 028  
42 097 024  
BRIZ  
sa del Estím  
strición  
4 a 6  
teléfono 2337  
IL  
86 316 597  
90 440 991  
41 568 591  
AIL  
34 531 461  
44 212 335  
07 086 233  
55 081 198  
L  
78 928 551  
09 190 900  
83 479 933  
MIL  
91 049 900  
151 844 475  
185 180 161  
77 793 501  
MIL  
335 875 985  
255 831 406  
134 786 433  
MIL  
162 764 045  
324 298 745  
O MIL  
404 417 815  
549 985 215  
531 434 215  
O MIL  
692 090 115  
025 898 015  
509 351 705  
3 MIL  
512 427 415  
803 252 815  
044 251 615  
O MIL  
535 955 615  
192 889 315  
898 526 215  
E MIL  
503 641 315  
640 324 115

# ¿Necesita usted neumáticos? Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

# AUTO-GOMAS

Velasco, I. - Teléfono 37-28



Ha obtenido GRN PREMIO en la Exposición de Barcelona de 1930



**Eso...si; no falla!**  
Un espléndido equipaje anuncia al viajero distinguido, que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje  
**MALETAS, BAULES CAJAS DE ASEO** en condiciones verdad:

**G. RODRIGUEZ PRIETO**  
Puerta la Sierra. SANTANDER  
EL ESPECIALISTA DE LAS INDUSTRIAS DEL CUERO

## AUTOMOVILES

Compra venta y cambios de coches nuevos y usados  
**O CASION**

Buick turismo, 7 plazas  
Id. Abadal id. id.  
Labuteac 12 H. P. turismo 5 plazas  
Talbot 10 id. id. id.  
Willys-Knight Sedan 7 plazas  
Durant turismo 5 plazas  
Whippet Sedan, 5 id.

Peugeot turismo 5 plazas  
Amilcar nuevo tipo Sport  
Id. id. turismo.  
Id. usado id. Sport  
Id. id. id. Turismo  
Fiat 501 Limusina, propio para taxi  
Camioneta Pierce-Arrow 2 toneladas

### AGENCIAS

Willys-Knight. Whippet. Talbot. Donnet y Amilcar  
Garage Central  
General Espartero, 5.  
Teléf. 26-39  
**SANTANDER**  
Salón Auto Central  
Paseo de Pereda 28  
Teléf. 28-29

**SANSON** EL MEJOR APERITIVO Y MEJOR DIGESTIVO  
Representante exclusivo:  
**D. Gregorio Cisneros Moro** Floranes. "Villa Cisneros" Teléfono 10-62

**CONSERVAS -ALBO-**  
SANTOÑA (Santander)

**COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA**  
VAPORES CORREOS  
Linea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

<b>Cristóbal Colón</b> 21 de julio	<b>Cristóbal Colón</b> 2 de noviembre
<b>Alfonso XIII</b> 16 de agosto	<b>Alfonso XIII</b> 28 de noviembre
<b>Cristóbal Colón</b> 11 de septiembre	<b>Cristóbal Colón</b> 24 de diciembre
<b>Alfonso XIII</b> 7 de octubre	

Admitiendo pasajeros de todas clases con destino a **HABANA Y VERACRUZ**

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria  
Para Habana 535 pesetas más 20% de impuestos, total 555,25  
para Veracruz 595 más 17,50 de impuestos 598,50

Linea Mediterráneo-Brasil-Plata  
El 5 de agosto, saldrá de Barcelona el vapor  
**INFANTA ISABEL DE BORBON**

Admitiendo pasajeros con destino a Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires  
Precio del pasaje en tercera clase ordinaria incluidos impuesto 563,50 pesetas.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios  
**Señores Hijo de Ángel Pérez y Compañía** Paseo de Pereda, 36  
Teléfono 23-53 Dirección telegráfica y telefónica GELPEREZ

**Compañía Trasatlántica**

VAPORES CORREOS ESPAÑOLAS  
SERVICIOS REGULARES  
DIRECTO: España Nueva York  
7 expediciones al año.  
RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico  
14 expediciones al año  
EXPRES: Mediterráneo a la Argentina  
12 expediciones.  
LINEA Mediterráneo, Cuba y Nueva Yor.  
14 expediciones  
LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia.  
14 expediciones al año.  
LINEA Mediterráneo a Fernando Poo.  
12 Expediciones al año  
Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Orquesta. Capilla, etc.  
Para informes, a las agencias de la Compañía en 1 s principales puertos de Es aña. En Barcelona oficinas de la Compañía Plaza de Medinaceli, 8  
EN SANTANDER  
**Sres. Hijo Angel Pérez y Compañía**  
Paseo de Pereda 36.

**GRAN LAMPISTERIA MODERNA**  
**Crispín de Blas**  
Plaza del Príncipe 6, teléf. 14-44  
Instalaciones eléctricas.  
Timbres y reparaciones  
Nueva lámpara filamento metálico de 5 buñas en adelante, a 1,30 ptas.  
Venta de las acreditadas lámparas marca OSRAM y PHILIPS, de larga duración y poco consumo  
Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.

**¿CALLOS?**  
En tres días estirpa totalmente callos y dureza, ojos de gallo y juanetes el patentado **UNGUENTO MAGICO**  
Rechazad las imitaciones  
En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas.  
Por correo, 2 pesetas **FARMACIA PUERTO**  
TO, Plaza de San Ildefonso, 5 MADRID

**G. RODRIGUEZ PRIETO**  
Puerta la Sierra. SANTANDER  
El Especialista de las Industrias del Cuero

**Cafés marca EL CALDERO**  
De las mejores procedencias  
Tueste natural y torrefacto  
Aroma concentrado  
Venta en los principales establecimientos

**José Calderón García, S. A.**  
Apartado 90  
Santander

**Papel viejo a 4 pesetas**

**Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander**  
Edificio Central: Tautia, 1  
Subcentral: Hernán Cortés, 6

En las oficinas centrales se hacen préstamos sobre alhajas, ropas y efectos.  
Las operaciones de afiliación y recaudación del Retiro Obrero Obligatoria.  
En la Subcentral, se facilitan préstamos, pólizas y cuentas de crédito con garantías de fincas; ídem con garantía de valores; créditos y préstamos con garantía personal hasta 2.000 pesetas como máximo.  
Todas las demás operaciones de Régimen de Retiro Obrero.  
**SECCION DE CAJA DE AHORROS**  
Libretas a la vista tres y medio por ciento.  
Libretas especiales, con preaviso de ocho días, cuatro por ciento.  
Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero.  
Horas de oficina: Central, de 9 a y de 3 a 5. Los sábados por la tarde, de 5 a 8  
Subcentral: de 9 a 1 y de 3 a 5

## Vicente Trueba hace una magnífica carrera en la XVI etapa de la Vuelta a Francia.

### Se confirma la supresión del Cuerpo de Mozos de Escuadra de Cataluña.

Esta noche despachará el general Berenguer con don Alfonso a la llegada del soberano a Madrid.—Ha regresado a Barcelora el gobernador civil de aquella provincia general Despujols.

#### El Consejo de mañana.

Madrid.—El martes a las seis y media de la tarde se celebrará en la Presidencia el Consejo de Ministros.

#### Los conflictos sociales.

Madrid.—Las noticias suministradas en el ministerio de la Gobernación, acerca de los conflictos sociales planteados, dicen así:

Huelga de Alquífe (Granada) sigue lo mismo. En Huelva continúan las gestiones para solucionar la huelga de Ayuntamiento.

Murcia. Estacionadas las huelgas de hiladores de Aguilas.

Navarra. Sigue pacífica la huelga de Vera del Bidasoa.

En Sevilla ha sido planteada la huelga de obreros agrícolas de la Sociedad «El Porvenir de Marchena», con motivo de la petición de aumento de jornales, y por igual causa los de una fábrica de Brenes de Tarragona.

La huelga de ladrilleros de Reus, continúa en igual estado.

En Valladolid tiende a disminuir la huelga de la Casa Solá.

En Vizcaya continúa en igual estado la huelga de Ordunte.

primer momento, a la petición que en tal sentido me hizo el señor Albiñana. Sigo firme en mi criterio—terminó diciendo el general Marzo—de no conceder a unos lo que niego a otros.

#### En Economía.

Madrid.—En el ministerio de la Economía fueron recibidos esta mañana por el señor Wais, el señor Leque, una comisión de intérpretes de buques, y otra de fabricantes de productos alimenticios y de importadores de coloniales de España.

#### Berenguer despachará hoy con el rey.

Madrid.—El general Berenguer llegó esta mañana a Madrid a primera hora de Cercedilla.

Recibió en la presidencia al cardenal Primado.

Esta noche el presidente del Consejo esperará la llegada del rey que vendrá de Santander, alrededor de las nueve de la noche.

El conde de Xauen, despachará en Palacio con don Alfonso.

#### Cómo se ha confeccionado el Censo.

Madrid.—En el ministerio del Tra-

#### Los heridos en un accidente ferroviario.

Nueva York (Radio).—Comunican de Elisabet a la «Associated Press», que el tren de Filadelfia chocó contra un automóvil abandonado en la vía.

El convoy descarriló, incendiándose.

Por esta causa, fué muy difícil el salvamento de los viajeros.

Se sabe que hay más de cien heridos, algunos de suma gravedad.

#### El campeonato mundial de futbol.

Montevideo. (Radio).—Ayer se jugaron dos partidos del torneo por el campeonato mundial de futbol asociación.

El Brasil venció a Bolivia ganando el primero por 4 a 1.

Paraguay se enfrentó a Bélgica, ganando aquél por uno a cero.

#### El convenio de vinos con Francia.

Madrid.—Esta mañana continuó sus tareas la Asamblea de vitivinicultores.

Se ultimaron las ponencias de la segunda sección.

El señor Latorre, pronunció un discurso, abogando por la denuncia del Convenio con Francia.

El señor Latorre fué interrumpido varias veces por el subsecretario que no le permitió siguiera los duros ataques a Francia.

Todos los presentes propugnaron por la denuncia del tratado con Francia.

#### Talleres electro-mecánicos MORA.

Estudios técnicos—Trabajos topográficos—Reparación de toda clase de maquinaria eléctrica.—Especialidad en motores «Diesel» turbinas hidráulicas, etc. Montaje de centrales eléctricas. PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

San Fernando 42 Santander

#### En Norteamérica van a construirse nuevas carreteras.

Nueva Yor (Radio).—Se asegura que el Gobierno ha acordado la distribución de 1.700 millones de dólares para construcción de carreteras entre los dueños de automóviles.

Pagarán a razón de ochenta dólares por coche.

#### Almacenes de cereales destruidos.

Buenos Aires (Radio).—Un incendio ha destruido unos depósitos de cereales quedando destruido más de un millón de piastras.

#### El «Gran Prix» francés.

París (Radio).—En el «Gran Prix» automovilista corrido ayer sobre la pista Spa-Francfort, con un total de 596 kilómetros, obtuvo el primer puesto en la clasificación general el corredor francés Girón.

Después llegaron Bouisac e Ibo.

#### Inauguración de la Asamblea de Interventores.

Madrid.—En el Ayuntamiento se celebró esta mañana la sesión inaugural de la Asamblea Nacional de Interventores de Administración local. Se constituyó la mesa interina, que fué formada por Interventores colegiados de Huesca, Badajoz y Barcelona.

Momentos después llegó el director general de Administración local que ocupó la presidencia.

A continuación se abrió la sesión, hablando en primer término el señor Diego de León, de Valladolid, que solicitó del Gobierno que atendiera las conclusiones que fueron aprobadas por la Asamblea.

Después habló el director general de Administración Local, el cual saludó a los congresistas en nombre del Gobierno y del ministro de la Gobernación, y comentó brevemente los Estatutos Municipal y Provincial.

Acto seguido abandonó el Ayuntamiento, continuando la Asamblea sus trabajos, dando lectura don Basilio Martínez, del orden del día.

#### La llamada fiesta nacional.

San Sebastián.—Corrida de la Asociación de la Prensa. Seis de Murube para Marcial Lalande, Fuentes Bejarano y Gitanillo de Triana, y dos novillos para el rejoneador Branco Nuncio.

El rejoneador cumplió.

Marcial Lalande, bien.

Fuentes Bejarano, superior. Cortó dos orejas.

Gitanillo de Triana, excelente.

Madrid.—El ganado que se lidió en Tetuán, de don Manuel Blanco, fué pequeño, que el público, poseído de gran indignación, promovió un escándalo formidable y llenó el ruedo de almohadillas.

Muchos espectadores se lanzaron al ruedo, en el cual penetraron fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil de Infantería y de Caballería, que simulaban una carga para despejarlo de público.

Los diestros Ricardo González y Armillita, cumplieron.

Cádiz.—Toros de Miura, buenos.

Niño de la Palma, en el primero bien con el capote y la muleta y pésimo matando.

En el cuarto, regular.

Nicanor Villalta, valiente con el

#### capote, dominador con la muleta, pero sin lucimiento, siendo pitado por el público y regular con el estoque.

Manolo Bienvenida muy torero en su primer toro, al que hizo una gran faena de muleta y mató de una estocada superior, siendo ovacionado y cortando una oreja.

En el último, pésimo. Recibió un aviso.

Málaga.—Corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa. Entrada floja y un calor sofocante.

Toros de Guadalets, pequeños. Cagancho, desastroso. Recibió varios avisos.

Vicente Barrera, regular en su primero y superior en el quinto.

Andrés Mérida, artístico con el capote, regular con la muleta y pésimo matando.

Manuel Martínez, que mató cuatro toros por el peroncac sufrido por su compañero Heriberto García, estuvo muy valiente, siendo ovacionado.

Angelillo de Triana, bien con el capote, faenas de muleta dominadoras y regular con el pincho.

Julio Mendoza derrochó valor en sus toros y fué muy aplaudido por el público.

Heriberto García fué cogido al hacer un quite en su primer toro, sufriendo un puntazo leve en el costado izquierdo y un varetazo, que le impidieron continuar la lidia.

#### Lunas biseladas y plateadas Para muebles y decoración RAMON D. TEJEIRO

Carbajal, 2, dupl. Telf. 20-44 Santander

#### La décimosexta etapa de la Vuelta a Francia

Grenoble.—A las tres cincuenta de la mañana se dió salida, a los 63 corredores que continúan tomando parte en la Vuelta a Francia para recorrer la décimosexta etapa entre Grenoble y Evians.

Esta etapa es considerada como la más dura de la carrera, pues aparte de que la distancia es de 331 kilómetros, tiene en el recorrido el puerto de Galibier, que está a una altura de 2.658 metros sobre el nivel del mar.

La carrera de esta etapa ha sido interesantísima poniéndose a prueba las facultades trepadoras de los routiers.

Trueba alcanza un gran éxito.

La llegada de los corredores a Evians se verificó en la forma siguiente: Leducq, Pelissier, Dossche, M. Bidot, A. Magne, Pierre Magne, Guerra, M. Demuyser, Delanoy, TRUEBA, Benoit Faure.

Todos estos llegaron en pelotón a la meta, en primer lugar, empleando en la carrera 13 horas, 29 minutos, 23 segundos.

El español Vicente Trueba, que ha hecho una etapa admirable, está siendo considerado como uno de los mejores trepadores que toman parte en la carrera.

El Cuerpo de Mozos de Escuadra quedará definitivamente suprimido

Barcelona.—Ha regresado de Madrid el gobernador civil, quien dijo a los periodistas que había despachado algunos asuntos en la corte, dejando otros pendientes.

Agregó que había conferenciado con el ministro del Ejército, quien le confirmó el propósito de suprimir el Cuerpo de Mozos de Escuadra.

El gobernador se lamentó de esta medida, diciendo que ayudará a evitarla.

Negó que en Sabadell y Tarrasa existiera agitación y la noticia de haber sido detenidos cuatro individuos por repartir hojas clandestinas

## SUCESOS

### Un joven, al caer de una camioneta, se produce la muerte.

Anoche, poco después de las nueve y media, cuando regresaba de la romería la camioneta de esta matrícula, número 3.334, con quince viajeros y conducida por su mecánico Andrés Francisco Cueto, al pasar por la carretera de Muriedas tropezó la parte trasera con uno de los postes del tendido eléctrico del tranvía del Astillero con tan mala fortuna que uno de los ocupantes, llamado Horacio Mijares, cayó al suelo ocasionándose gravísimas lesiones en la región temporal.

Inmediatamente fué recogido por el coche propiedad de don José Nardiz, que aquella hora pasaba por dicho lugar y en dirección a Santander, trasladándole urgentemente al Cuarto de Socorro de esta ciudad.

Cuando el herido ingresó en el benéfico establecimiento de la calle de la Enseñanza, ya era cadáver.

El infeliz Horacio Mijares, era natural y vecino de Igollo y contaba 22 años de edad.

El Juzgado de Instrucción del Este, tomó declaración al conductor y varios viajeros de la referida camioneta y ordenó el traslado del cadáver al depósito judicial donde le será practicada la autopsia.

### Atropellos.

Ayer fué atropellada en el barrio denominado Las Presas por la camioneta 4.265 de la matrícula de Santander, la joven de 18 años, Angeles Díaz, causándole una fuerte contusión en la región lumbar, siendo asistida en la Casa de Socorro de nuestra ciudad.

Frente a los depósitos de pequeña velocidad del ferrocarril del Norte, fué atropellado anoche por el auto 39.038, de la matrícula de Madrid, el joven de veintidós años, Juan Rodríguez Murientes, ocasionándole una contusión con hematoma en el dorso del ojo izquierdo y en los dedos del mismo pie.

### ¡Vaya paliza!

[De las de pronóstico debió de ser la que le propinaron anoche en Las Presas al vecino de Astillero, llamado Simón Mucientes Pastor, de 55 años.

Por la gravedad de las heridas puede juzgar el lector la «leña» que al pobre señor le propinaron entre seis o siete desconocidos.

En la Casa de Socorro se le aplicó una herida contusa de bastante extensión y con abundante hemorragia en la región frontal.

Sufrió gran conmoción cerebral y su estado fué calificado como de pronóstico reservado.

En el suceso instruye el Juzgado de Instrucción del Oeste.

### Artículos Ingleses.

CASA GIRIBET SOLOVERA

Blanca, 11.-Santander

Teléfono 31-10 Apartado 165

Casa en Gijón: Corrida, 42

Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas por el arte

Sartorial

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin pruebas de ninguna clase.

## CURTIDO DEL PUENTE

La casa que más barato vende y mejores modelos presenta en petacas, carteras y bolsos para caballero y señora

ESTUCHOS PARA REGALOS SURTIDO COMPLETO EN ARTICULOS DE VIAJE

EXPOSICION PERMANENTE Puente, 10. Teléfono 32-05

### El triste y cotidiano hallazgo.

Bilbao.—En el portal (de la fonda «La Guipuzcoana», establecida en la calle de Ledesma, fué encontrado ayer en medio de un gran charco de sangre, el cuerpo de una criaturita como de unos tres meses de tiempo.

El mozo de equipajes de dicha fonda fué el que halló el feto.

La policía municipal ha comenzado a realizar pesquisas para descubrir a la autora de este infanticidio.

### Consagración de un obispo.

Orihuela.—Ayer fué consagrado en esta localidad, el nuevo obispo de Badajoz.

### PEDRO MARIA CASTRO

Médico de la Gota de Leche; Enfermedades de los niños. MEDICINA GENERAL. Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6

Marcelino St. Sautuola, 2 Teléfono 33-8

### El desfile de los legionarios de Albiñana.

Madrid.—El ministro de la Gobernación recibió esta mañana al marqués de Monteflorido, quien le pidió la creación de un puesto de la Guardia civil en la provincia de Murcia.

Después recibió a los periodistas, a quienes dijo que ha leído, hace dos días, en un periódico, el relato de una entrevista celebrada con el doctor Albiñana, en relación con la visita que este señor hizo al general Marzo hace días.

Según se dice en el relato aludido, el ministro de la Gobernación ha autorizado para el día 25, el desfile de los llamados «Legionarios de España», a los que acudilla, como es sabido, el doctor Albiñana.

Esto no es cierto—continuó el ministro—porque yo me negué desde el

bajo, se ha entregado a la Prensa una nota, afirmando que en contra de lo dicho por la Acción Monárquica, no es cierto que para la confección del Censo electoral, se haya tomado como base el formulado por la dictadura en 1924.

Para la rectificación que se está ultimando, se ha utilizado la rectificación del Censo electoral, realizada en diciembre de 1929.

### ¡SEÑORITA!

¿Desea usted adquirir unos zapatos elegantes y económicos? en el DOS DE MAYO [hallará siempre los últimos modelos Puerta la Sierra, 2

### La traida de aguas de Zaragoza.

Madrid.—Esta mañana, en el Ministerio del Trabajo, y bajo la presidencia del subsecretario del departamento, se realizaron las representaciones de los constructores de la traida de aguas de Zaragoza y los obreros empleados de las obras.

Después de varias discusiones, se acordó dejar en suspenso el «lock-out» que iban a declarar los patronos.

### La reforma de la enseñanza.

Madrid.—Presuntado hoy el ministro de Instrucción Pública, si en el Consejo que mañana ha de celebrarse, se abordará la cuestión de la reforma en la segunda enseñanza, replicó que lo ignora.

—De todas formas, continuó el ministro, estoy preparado para tratar en cualquier momento de ese asunto.

Como en el pasado Consejo se trató exclusivamente de cuestiones financieras, tal vez se ocupe el Gobierno mañana de la reforma en la enseñanza.

## Gran Kursal «LA TIERRUCA» Segismundo Moret, 7. Tel. 35-32

Gran éxito de Casanove eupletista

Gran éxito de Titinette

Gran Éxito de GLORIA ROMERO bailés

De once y media en adelante GRAN SUPERTANGO

## CAFE CANTABRO

Isabel Garrido cantante flamenco con su profesor de guitarra

Luna Imperio cancionista

domingos y días festivos secciones de moda a las seis

Burgos, 1 — EL PREDILECTO DE LAS FAMILIAS

Café expreso — Licores de las mejores marcas

Elaborado por ESPANOSOS GOYA creadores de la CASEOSA GOYA

MARCA Y MODELO REGISTRADO

MARCA Y MODELO REGISTRADO

Burgos, 1 — EL PREDILECTO DE LAS FAMILIAS

Café expreso — Licores de las mejores marcas

Elaborado por ESPANOSOS GOYA creadores de la CASEOSA GOYA

MARCA Y MODELO REGISTRADO

MARCA Y MODELO REGISTRADO

## LA UNION DANCING

10 ELEGANTES SEÑORITAS, 10

DO3 GRANDES S SUPERTANGOS: de nueve a once y de doce hasta alta hora de la madrugada

Soberbios supertangos amenizados por la Orquesta Americana, con inmenso y variado repertorio

E. CASTILLO