

EDITORIAL

Los dos caminos.

Se esfuerzan «A B C» y otros periódicos en convencer al dictador de que el camino a seguir para implantar una nueva Constitución, es el de las Cortes Constituyentes elegidas libremente y por sufragio universal. Pero al insistir sobre este extremo fundamental para un Estado regido democráticamente, olvidan que para la dictadura el procedimiento de supuesta evolución es lo secundario, y tiene que ser lo que tan pronto como ésta se sometera a las normas que garantizan la soberanía del pueblo sobre todas las demás, dejaría de ser dictadura.

Se ha pensado en que la dictadura dejará de serlo totalmente por voluntad espontánea del dictador? Esto no es posible porque el marqués de Estella lo ha negado fácticamente y expresamente en reiteradas manifestaciones al sostener que la obra y el sistema ensayado por ella, tiene que quedar. Pero por si ésto pudiera parecer poco, ahí está el anteproyecto de nueva Constitución, en cuyo espíritu y esencia se advierte su finalidad encaminada a dar un sistema autocrático que, aunque duplicado con la promesa de respetar ciertos derechos individuales, se asemejaría mucho al actual.

No hay, pues, que pensar en que la dictadura deje de serlo voluntariamente. No es tampoco lo natural que ésta suceda porque sería el primer caso que se diera en el mundo.

Clemenceau fué llamado al Poder en Francia en momentos trágicos de dolor y de disciplina para que gobernase en dictador. Clemenceau no era un hombre de gobierno improvisado. Era un estadista. Su obra, efectivamente salvadora para su patria en aquellos momentos trágicos, certifica, no sólo su energía de carácter, sino también su extraordinario talento. Sin embargo de ésto, Clemenceau, al terminar la gran guerra, quiso seguir aplicando sus procedimientos de gobierno aunque las circunstancias al cambiar radicalmente, aconsejaban otros bien distintos. Su condición de dictador pudo más en él que su talento. No podía dejar de ejercer la dictadura creyendo, sin duda, de buena fe, que este sistema era el más apropiado para todos los momentos. Y la consecuencia de su actitud fué la caída que dio lugar a sus rugidos de tigre a través de su periódico «El hombre encadenado».

Los acontecimientos de la post-guerra han venido a demostrar el acierto de la política que ha seguido en Francia a la de Clemenceau, pero éste sigue todavía creyendo que su sistema es el mejor... De ésto se deduce que los dictadores no pueden gobernar más que en dictador, y siendo así es natural que consideren el sistema dictatorial como el mejor de todos y lo defendan como insustituible.

Deduciendo de estas consideraciones la posición del marqués de Estella respecto al futuro político de España, nos parece justificada desde su punto de vista. En cambio no comprendemos el empeño que se pone en pedirle que deje

de ser dictador para gobernar en democracia, que a tant equivale pretender que la reforma constitucional la haga por medio de unas Cortes constituyentes, elegidas por sufragio universal.

La realidad política española no permite, aunque otra cosa se diga, armonizar el deseo de los españoles que aspiramos a vernos gobernados por un sistema sinceramente liberal con la aspiración del presidente de dar norma definitiva al que él está ensayando actualmente, por ser ambos tan opuestos que, aplicado cualquier principio del uno al otro, los dos quedarían destruidos en su esencia.

El pueblo español, después de estos seis años de dictadura, no tiene más que dos caminos a elegir: la dictadura como sistema permanente o el sistema radicalmente democrático. Para lo primero basta con que continúe como hasta ahora. Para lograr lo otro habrá de imponer el imperio de su soberanía. Pensar en otra cosa es pensar en un imposible o en ganar el tiempo, queriendo engañarse así mismo. Y esto, aunque parezca patriótico no lo es, porque los pueblos, como los individuos, viven de realidades y no de buenos deseos, por muy nobles que sean los sentimientos que les inspiren.

Este número está visado por la Censura.

Vinos ARMENGO

LOS MEJORES DE MESA

ADOLFO F. BOSAL

ESPECIALISTA EN ESTOMAGO
INTESTINOS RIGIDOS Y DIABETES
RAYOS X.

Consulta de tres a seis
SANTA LUCIA, 3, primer
Teléfono 35-751

En el Jardín de la Infancia.

El monumento a la marquesa de Pelayo.

Esta tarde, con asistencia de los reyes, autoridades locales y numerosos invitados, ha sido inaugurado el monumento que la Diputación santanderina dedica a la insigne benefactora de la Montaña, la excelentísima marquesa de Pelayo.

El notable arquitecto señor Benllure, se ha inspirado en el lugar donde ha de figurar su monumento, ha recogido un hermoso plantel de flores humanas, ha construido una fuente toda llena de gracia, y sobre ella, en sobrio mármol ha erigido sereno, sonriente y dulce, el busto de la mujer bendita, que ha dotado a la casa de la maternidad de algo que antes era tan necesario y que hoy, merced a su munificencia, hacen de aquel recinto risueño lugar de reposo en las amargas horas del alumbramiento, y más venturoso todavía, el jardín de los centenares de niños.

La marcha de la familia real.

Esta noche, a las nueve y diez, en tren especial, marchará a la Corte la familia real, dando por terminada la jornada veraniega en nuestras playas, que este año ha sido mayor que en años anteriores.

Santander se dispone con tal motivo a testimoniar a los reyes huéspedes su gratitud por la predilección que siempre han demostrado por este rincón de España, tributándoles una despedida cariñosa.

A la estación del Norte acudirán representaciones de todas las entidades y sociedades de la ciudad y en el trayecto desde la Magdalena, las masas populares exteriorizarán sus sentimientos de gratitud a las reales personas.

La ciudad hará hoy honor a sus blasones. Y los santanderinos justificarán una vez más el lema: «Al montañés, nobleza obliga».

De Maliaño.

Aterrizaje en la finca de Alday un aparato.

A las cuatro de la tarde ha aterrizado en la finca de Alday, de Maliaño, un aparato de la casa de Madrid «Acaba».

El aparato lleva la inscripción M. C. Fal. y procede de Lugo, desde donde ha hecho el vuelo directo hasta Santander.

El aterrizaje no ha sido forzoso, sino voluntario. Según parece las dos personas que tripulan el aparato no han querido hacer públicos sus nombres, habían anunciado esta visita a los señores Alday que les esperaban en el campo.

Los dos jóvenes que pilotan el aparato han salido para Santander donde estarán hasta mañana, que remontarán de nuevo vuelo para Madrid.

TEATRO PEREDA

La función de esta tarde comenzará a las seis y media en punto con objeto de que el público salga a tiempo de poder acudir al homenaje de despedida a Sus Majestades y Altezas Reales.

Ateneo Popular.

Continúa abierta la matrícula para las clases de esta Sociedad, aunque, dada la gran cantidad de inscripciones, habrá que cerrarlas antes de tiempo.

Desde hoy queda abierta la de ampliación de estudios primarios.

Se pone en conocimiento de los señores socios, que el Ateneo Obrero de Gijón, tan unido al nuestro por lazos de simpatía, proyecta levantar un nuevo edificio, valiéndose para ello de la rifa de algunas obras plásticas de los más afamados artistas nacionales. Esperando de nosotros una pequeña ayuda, nos han sido remitidas algunas papeletas de dicha rifa, que estarán, durante breves días, a disposición de quien las solicite.

EXCURSION A REINOSA

Tres notas sugestivas ofrece esta expedición a la bella ciudad campurriana: la clásica y tradicional romería de San Mateo, la más importante de este día, donde el excursionista puede adorar el poco que queda de puro ya en estas fiestas regionales; la feria del mismo nombre, una de las más típicas e importantes de la Montaña, y las magníficas instalaciones de la Constructora Naval, cuya sola vista justifica esta excursión; por si aun no fuera bastante, el soberbio e imponente paisaje del viaje.

Esta excursión tendrá lugar en cómodos autocars, a los que se exige una velocidad prudente, el próximo domingo, día 22 del actual. La salida de Santander será a las siete y media de la mañana, para regresar a la misma hora de la tarde.

Siendo limitado el cupo a coches disponibles, se cerrará la inscripción a una vez cubierto aquél. Hasta el sábado, de no cubrirse antes, podrá hacerse la inscripción en Secretaría, al precio de nueve pesetas, de ocho a nueve de la noche.

Ateneo de Santander

Esta Sección de Música la mente que, a pesar del tiempo transcurrido desde que tuvieron lugar los conciertos del Orfeón Pamplonés, no le haya sido posible presentar la liquidación de gastos e ingresos de aquellos festivales.

Hasta el momento presente, no se han recibido de Pamplona todos los datos necesarios para ultimar las cuentas, y ello es causa de nuestro involuntario silencio, que hoy tratamos de justificar para calmar la posible extrañeza de los socios y de cuantos nos favorecieron con su generoso apoyo.

Solicitamos, pues, el plazo de unos días más, en los cuales será posible llevar a cabo un laborioso liquidación.—La Sección de Música.

Concierto de la "Coral de Santander"

Mañana, viernes, de ocho y media a diez dará un concierto en la plaza de la Libertad la «Coral de Santander», ejecutando escogidas obras de su variado repertorio. Actuará también la Banda municipal.

Pasado mañana, sábado, de diez a doce y en el mismo lugar, se celebrará otro concierto en el que actuará la «Ronda Montañesa», alternando igualmente con la Banda municipal.

Bolsa municipal del trabajo.

Ofrece a disposición de los patronos: una mecanógrafa contable, otra para dependiente de comercio; otra para cajera de comercio, otra para fábrica, taller o tienda de comestibles; otra para limpieza de escritorio, un hojalatero-fontanero instalador, un dependiente de mercadería o tejidos, un cobrador, encargado o litero, un dependiente de ultramarinos, otro para tienda de bebidas, un chico para garage, un carretero, un aprendiz de barbero, un jardinero, el almacenero, un chico para almacén, un joven para oficina o comercio, un barnizador de esmalte, un chico para taller de herrería, un medio oficial de albañil y un mecánico de taller de reparación de calzado.

Han sido colocados: dos oficinistas, un carretero, un camarero, una dependiente, una camarera, una fregadora y un viajante comercial.

Del Gobierno militar.

Se han presentado al gobernador militar de la provincia el capitán del regimiento Valencia, 23, don Francisco Alegre; el veterinario primero del Depósito de Sembrantes, don Francisco Cobo; el teniente del sexto regimiento de Artillería a pie, don Fermín Martín Alonso; el capitán del regimiento Valencia, 23, don Manuel Gómez Zaldivar; el comandante de la Zona de Santander, don Prudencio Durante; el capellán del regimiento de Infantería Valencia, 23, don Gabriel Nava; el comandante del Depósito de Sembrantes, don Rafael Domínguez; los tenientes del regimiento de Infantería Valencia, 23, don Higinio Vargas y don Eugenio Avila, y el alférez del mismo regimiento, don Francisco Herrera.

M. Valle

VÍAS DIGESTIVAS
Alameda de Justo Monasterio, 1

Gran fábrica de alpargatas con suela de goma.

PELOTARIS :: FANTASIAS DE VARIADOS TIPOS
PLANTERAS, ETC.

MOISES AGUILERA AMPUERO

(SANTANDER)
SOLICITE PRECIOS.—Se desean representantes en algunas zonas de la provincia.

De re histórica.

Para sentir el concepto de Patria es necesario haberla en las funestas horas de las revoluciones.

Ejemplo de los males que hay que evitar en las revueltas políticas, nos dan las revoluciones de Francia y Rusia.

La primera fué sublime hasta vencer, pero manchó con el sangriento fango de la guillotina, su gran triunfo.

Y de ese fango amasado por la discordia y la ambición, surgió la tiranía de los Bonapartes, que convirtió en un inmenso cuartel a Europa; trastornó todas las fronteras y llamó a los Lombros «carne de cañón».

En Rusia, el calvario de los «mujiks» estalló en histórica convulsión de fieras. El knout, las torturas en las prisiones, las deportaciones a Siberia, el desenfreno y la crueldad de los «boyardos» clamaban al cielo.

La intelectualidad rusa, hasta una parte de su nobleza, se hizo revolucionaria, pero fué ahogado su generoso impulso y la revolución dejó larga estela, de martirios, de deportaciones.

Después los esclavizados siervos rompieron sus cadenas. Llevaban por ley la atávica herencia en el cerebro, el recuerdo de siglos y siglos de crueldades sufridas de generaciones torturadas, y los fermentos de odio, les impulsaron a la venganza. No supieron perdonar y después del triunfo el zar y su familia fueron inmolados...

Crueltes fueron con ellos... Nos horroriza el crimen pero por lamentable que éste sea, no olvidemos que las muchedumbres tratadas siglos y siglos a latigazos, se vuelven fiera, y al verse libres suelen ser su primera víctima el mismo domador.

Las guerras son también grandes fases donde puede verse el concepto de Patria. Fué nacida la guerra, del corazón de los ambiciosos, y la ambición mal entendida es madre de la venganza, del odio y el desenfreno.

La guerra es símbolo de abominable conformación. La guerra es para el corazón del hombre-chacal, lo que para el usurero, lo que para el avaro, lo que para el hombre que no tuviera vientos, dejara de serlo.

Es la fusta de los fuertes, desplomándose en las macilentas carnes de los débiles. Odiar debemos la guerra, porque significa para el alma de los hombres un oprobio; y porque sus códigos no se alimentan más que de sangre, y su sostén será siempre la fuerza y su fallo final la injusticia del vencedor sobre el vencido.

Los que las ansian o viven de la guerra, son hijos de la ambición y se alimentan su espíritu con pensamientos de buitres, y su cuerpo, con los despojos del caído.

El que ama a su Patria, debe concebir que todos amin la sangre, pero por amar con exceso la Patria, de uno ha de cuidarse no odiar a las demás.

Jamás, ni con ningún pretexto, deben emprenderse guerras de conquista.

Toda guerra es crimen que comete el invasor y por lo tanto, odiosa.

Es santa, justa, únicamente para el invadido; para el país que defiende su independencia. No hay pretexto para arrebatar terrenos, como no le hay para atender a la propiedad ajena. Además, el asesino, el incendiario, el violador de mujeres, tienen marcado un castigo en todas las leyes de las naciones.

En las guerras se incendian ciudades, se arrojan bombas sobre las viviendas enemigas, se estapan mujeres, se roban los ganados al vencido; y tales actos, que individualmente, serían castigados, pasan, al ser colectivos, actos heroicos y valerosos...

Todo el que ame a su Patria no debe profanar ese

amor lanzándolo a la guerra contra otras naciones, pero al ver la patria invadida debe defenderla, inmolando todas las comodidades, todos los afectos, hasta su propia vida, por salvarla de extranjera ambición.

Las leyes, más que en los Códigos, deben estar escritas en el cerebro y en el corazón, pocas y bien observadas por todos con absoluta imparcialidad.

No hay más que una guerra justa: la de Independencia. La Independencia no es una guerra por parte del pueblo oprimido; es una explosión del que, débil, quiere reconcentrar sus energías para romper sus cadenas y verse redimido.

Cuando el corazón del pueblo resignado, ciego y se hace correr la sangre de sus opresores, y destruye con pujante grandaza los templos que cobijan otros dioses que no son los suyos, y palmo a palmo el torbellino disputa, entonces, la lucha—que guerra es—deje de serlo para convertirse en una ley natural, una ley humana que todos debemos admirar.

La Independencia es la hermana de la Libertad, y las dos deben luchar contra la guerra, que por ser maldita no guarda más que veneno en su espíritu y muerte y desolación en su repugnante vientro.

FULVIO

DE PEDRO MARIA CASTRO

Médico de la «Caja de Leche»
Enfermedades de los niños
MEDICINA GENERAL

Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
MARGELINO S. SAUTUOLA, 2
Teléfono 33-58

Sucesos locales.

OBREROS HERIDOS

Ricardo Piñilla Puento, de 24 años, se causó la fractura del codo y radio derecho por su trabajo inferior, lesión que se causó con la manivela del auto del servicio entre la capital y Bezana.

Se le asistió en la Casa de socorro.

Cuando trabajaba en las obras don Ramón Prieto, tuvo la desgracia de caer con unos abloques, el obrero Juan Santamaría, de 27 años, causándose una fuerte contusión en la cara externa de la pierna izquierda, de la que fué curado en la Casa de socorro.

CICLISTA HERIDO

El ciclista Conrado Sardón Calzada, fué a chocar contra la camioneta 4214 S.

Del encontronazo resultó con extensas rozaduras en la dorsal del pie izquierdo.

GRAN PENSION

'Isabelita'

Preclips especiales para estables
Calle de Cádiz, 3, 2.º
SANTANDER

Lea usted LA REGION

JOSE M. BALBAS

CALLISTA
Diplomado de la Escuela de París
BLANCA, 32, pral.-Teléf. 14-89
«CRUZ ROJA», martes y jueves



EL ALIMENTO PERFECTO... EL ALIMENTO MEDICINA... Para niños y estómagos delicados. Gusta a todos y a todos les sienta bien.

Asuntos locales.

Algunas ideas y otras cosas útiles.

EL CAMBIO DE MONEDA

El cultivo del tabaco en España influirá mucho en el precio de nuestra moneda. Ah, si fuera igualmente fácil extraer la gasolina de la Fuente del Francés!

NUCLEOS OBREROS

Se habló hace unos años de un Arsenal Internacional en Santander, para cuyo fin decíase que algunos Estados habían hecho importantes ofertas de dinero pero la idea no ha debido de encontrar calor porque quedó helada con el frío de la muerte.

pa. Las impresiones que tenemos es que algún ingeniero dijo que les gustaba Santander, pero que creía se establecerían en Cornuña porque se les ofrecían más facilidades o más promesas.

También se dijo que los Altos Hornos era una novia que ha sido alguna vez muy solicitada por prometido extranjero. No se llegó a un acuerdo por culpa de una suegra.

Lo más transcendental, es que viniendo grandes empresas a Santander, aparte del contingente material de progreso que traen, renovarían aquí el espíritu de empresa.

Llegaríamos a contagiarnos, renacería la confianza en las grandes empresas, se despertaría el espíritu de asociación dormido «por castigos» y una vez que se iniciara el lanzamiento, el dinero acudiría a crear riqueza, aumentaría el trabajo y el pequeño rentista viviría mejor sin tener que contar los garbanos.

Tenemos bastantes ejecutorias en Santander para que todo nos llegue a la mano, aun dándole con el pie?

Una petición razonada.

Don Juan P. de Garzaizabal, publica en «La Voz de Cantabria» una carta dirigida a José del Río Sáiz, en la que de forma admirable expone una petición al Rey, una petición muy razonada, que si llega al Soberano, tenemos la seguridad que no ha de caer en el vacío.

El generoso corazón de don Alfonso recogerá esta petición, porque su extremado cariño a los desvalidos, mostrado en todas las ocasiones, no le restará esta vez, el escuchar la razonada petición.

Hace poco se celebró en Santander el Homenaje a la Vejez del Marino, pero nosotros siempre creímos que ese Homenaje era una obra incompleta; no por ello hemos de negar que hemos entrado en un cauce que cada vez será más grande; pero consideramos que era una cosa incompleta, porque con ello no se remediaba más que a una ínfima parte del grandioso número que en este litoral compone la gran familia de pescadores.

De sobra sabemos los cantaderos en que situación queda una familia de marineros cuando en ella ocurre fatalmente, una de esas frecuentes desgracias. El matrimonio suele tener un crecido número de hijos; mientras el padre trabaja luchando contra las olas todo el año: se vive de forma miserable; pero cuando un golpe de mar se lleva hacia la muerte al laborioso pescador... el cuadro de la miseria entenebrece su hogar y los colores más trágicos de aquella tragedia impresionan al que siente.

Con el luto viene el hambre y la miseria, y aquella viuda, cargada de hijos, comienza un penosísimo calvario, es decir, la continúa, porque calvario es, el unirse al pobre pescador, cuya única riqueza la constituyen las pocas ocasiones en que se ofrece la buena pesca.

Si la pobre viuda comienza a recorrer las calles, vendiendo lo que otros pescan, tiene que abandonar la casa para buscar el pan para sus hijos, y en la ausencia de ésta, qué educación, qué cuidados velan por ellos?

Es muy razonada, al menos así lo creemos, la pertinente petición del señor Garzaizabal: la fundación de un asilo para viudas y huérfanos de pescadores y para refugio de los ancianos luchadores del mar, nos elevaría en ese grado que llamamos caridad y fraternidad.

Traspaso local que fué exposición

platería, Juan de Herrera, 2. VENDO vitrinas, armarios, estantería, mostrador-cajas salamandra, calefacción, máquinas limpiar alfombras y taller completo moderno de joyería. Tratar, San Francisco, 25, primero.

Batiburrillo deportivo

FOR LOS CLUBS MODESTOS

Ya empieza de nuevo la temporada futbolística. Los pequeños clubs modestos, después de un corto descanso, vuelven a la palestra para disputarse pelmo a pelmo los partidos que se avencian por si fuesen pocos los torneos que han jugado la temporada pasada vuelven ahora fuertes a dar el guito guerrero de aupa.

Ese grito que tantos ánimos ha dado a los clubs humildes y hasta a los grandes cuando se han batido en el terreno de juego. Después de dar el grito desde este diario, la temporada pasada creo que no escribí en balde, pues la fundación de la Federación de clubs modestos ya es un hecho.

Creo que no tardarán los Clubs humildes quince días en tener lo que tanto ellos ansiaban y yo estaba pidiendo a gritos y no solamente esto, sino que contarán

BANCO DE SANTANDER

Fundado en 1857

El Consejo de Administración de este Banco, en sesión extraordinaria de hoy, tiene acordado que, a partir del día 15 del actual, los tipos de interés que rigen en la Casa Central y Sucursales de la provincia, se modifican en la siguiente forma:

CUENTAS CORRIENTES, a la vista, 2,50 por 100 de interés anual. Idem con preaviso de 8 días, 3 por 100 de interés anual. DEPOSITOS a TRES meses 3,50 por 100 de interés anual. Idem a SEIS meses 4 por 100 de interés anual.

CAJA DE AHORROS

A la vista, 3,50 por 100 de interés anual, sin limitación de cantidad.

CARTILLAS ESPECIALES: Disponible con preaviso de 8 días, 4 por 100 de interés anual.

Las mismas condiciones rigen para las operaciones de referencia en el filial, BANCO DE TORRELAVEGA. Santander, 16 de septiembre de 1929.—El presidente del Consejo de Administración, Saturnino Briz Larín.

VIDA OBRERA

Mutualidad Benéfica Obrera.—Se convoca a la Comisión revisora de cuentas de esta Mutualidad para hoy, jueves, a las ocho de la noche.

«La Gráfica».—Mañana, viernes, a las seis y media de la tarde en primera convocatoria y a las siete en segunda, se celebrará junta general extraordinaria, para tratar un asunto de gran interés.

Se recomienda puntual asistencia, advirtiéndose que se pasará lista al final de la asamblea. OTROS CENTROS Asociación de ex alumnos laicos.—El próximo domingo se celebrará una excursión marítima a Somo, a la cual podrán asistir los ex alumnos laicos y simpatizantes.

Crónica financiera de Madrid.

Con la terminación del verano oficial se inicia un período de interesante actividad política cuya expectación se concentra ahora en las declaraciones de carácter político que el jefe del Gobierno ha hecho el domingo en Madrid, y que habrá de continuar con las diferentes elecciones de los nuevos representantes corporativos con que ha sido am-

TINTE ALEMAN

PLAZA DE PI Y MARGALL Y ARCILLERO 6. Lutos en 7 horas.—Limpieza en seco, en 24.—Colorido sólido y moderno. Planchado de trajes de caballero: en el acto, por 2,95. ¡Los mejores precios! — ¡Los mejores tintes!

Diez millones de pesetas salen anualmente de España por consumir hojas de afeitar extranjeras. Las HOJAS DE AFEITAR "TOLEDO" de la Fábrica Nacional de Armas TOLEDO es un producto netamente español, elaborado en una de las fábricas de mayor prestigio mundial. Representante exclusivo para Santander D. Ramón Méndez del Campo FLORIDA, 18

plada la Asamblea Consultiva Nacional, para seguir en los debates de ésta sobre los proyectos constitucionales ya conocidos y su consiguiente ultimación por el Gobierno, el «referendum» nacional, las sucesivas elecciones municipales, provinciales y generales, formación de un nuevo Gobierno-puente y terminación del período de siete años de dictadura.

Según referencias de cierto fundamento, parece lo más probable que los ex presidentes del Consejo señores Toca y conde de Romanones sean elegidos, respectivamente, por las Academias de Ciencias Morales y Políticas y de Bellas Artes, de las que son presidentes, obstentando, por tanto, en la Asamblea Nacional dicha calidad científica y artística, y no la de ex presidentes del Gobierno.

Sea una u otra la representación con que acudieren a la Asamblea lo interesante sería que acudiesen y expresaran sus criterios, siempre interesantísimos, sobre extremos tan fundamentales a debatir. Lo importante, pues sería conocer la opinión de los señores Toca y conde de Romanones, que son dignísimos así, la técnica y la práctica de la política española, siendo buenas sus opiniones poco importa que las vertiesen en calidad de ex presidentes de Consejo o con el carácter de presidentes de Academias, ya que la persona es una y sola en todo caso, y no iban a sentir ni nos iban a poder dar dos opiniones diferentes, según fuese uno u otro el carácter representativo de la persona opinante.

Asunto importantísimo, ultimado ya en especial conferencia de los ministros de Hacienda y Fomento, es el Estatuto ferroviario, que acaso quedará aprobado en el Consejo de Ministros que habrá de celebrarse en los primeros días de la entrante semana, tal vez el lunes.

Una nueva estructuración y reajuste de las redes y líneas de los ferrocarriles, desde el único primordialísimo punto de vista de los intereses económicos-cociales, perfectamente compaginables con el debido respeto a los intereses financieros, pero sin que en caso alguno vengán a resultar, a la postre, momios y gollerías, que tanto implican como privilegios y tratos de favor, en detrimento en tal caso, de los inalienables derechos del Estado y de las conveniencias de los usuarios que son todo el país.

Así, pues, el Estatuto ferroviario implica la obra de gobierno de más transcendencia y repercusiones económicas de nuestro tiempo y ella habrá de merecer el amplio examen y análisis crítico que requiere, con la peculiar imparcialidad que se debe al servicio público que nunca omitimos.

El Estatuto ferroviario, en estos tres objetivos, han de condensarse, en todas y cada una de sus partes: Primero. Racional estructuración y reajuste de líneas y redes. Segundo. Construcción complementaria integral, para facilitar, simplificar y reducir todos los recorridos radiales y transversales. Tercero. Desgravación de las tarifas, tanto de mercancías como de pasajeros.

Curiosidades

VERDADES Y MENTIRAS Interesante en extremo es, a creer lo que la Historia cuenta, el origen de estos objetos de arte encargados de adornar las orejas (empeñinas, cuando no de hacer tentación de lujo y riqueza. A los tiempos de Abraham, nada menos que alió por el año 2226 antes de Jesucristo, se remonta la creación de los pendientes, siendo él su creador, aunque impensadamente.

Tenia este patriarca una favorita llama Hagar, de tan deslumbrante belleza que traía «mocheles» al bueño de Abraham, con el siguiente disgusto de su esposa Sara, la cual, celosa, se propuso desfigurarle el rostro a su rival, y en vez de rociárselo con vitriolo o hacerla un «chir-

Casa Mata

ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA

—DE— Gran gusto artístico y sólida calidad SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIO ECONOMICO

Viuda e Hijos de M. Mata COMPANIA, 22

lo, no tuvo otra ocurrencia que agujerearle las orejas y el cartílago de la nariz durante un sueño provocado con narcótico.

Al ver Abraham a la pobre Hagar en aquel estado, trató de remediar en lo posible la vituperable acción de su mujer, colocando a aquélla unos aretes de oro en los orificios de las orejas y de la nariz, lo cual hizo realizar todavía más su peregrina hueror.

Visto el resultado contraproducente pensó que aquello constituía un precioso adorno para el rostro, y mandando que lo perforaran las orejas y la nariz, por no aparecer que imitaba a su rival, se colocó otros más ricos que los de ésta. Las demás mujeres de la tribu encontraron de su agrado el adorno, que atribuían a creación de su soberana, y invieron a alto honor imitarla, haciéndose moda prontamente en todo el país, y más tarde en el mundo entero.

Y véase por dónde el origen de este imprescindible adorno femenino se debe a los celos de una mujer y a un amor clandestino de su marido.

Para la mujer

La ropa interior, suelta y porosa, es higiénica; pero la ventilación verdadera, esto es, la que permite el libre acceso del aire a la piel, exige también que nuestra ropa exterior, incluso los vestidos de señora, lo mismo que las camisas, los chalecos y los forros de todas las prendas que las tengan, sean también sueltos y porosos. Esta es una de las más importantes, pero también la más descuidada, de las reformas que deben hacerse en el vestido. La mayoría de los paños y forros empleados en nuestra ropa exterior, tienen una trama tan apretada que impide la entrada del aire. Sin embargo, es fácil conseguir paños porosos y alpacas para forros.

Para probar un tejido basta ponerlo delante de la boca y observar si soplando se puede hacer

pasar el aire al través. Toda la ropa de cama debe ser también porosa, y las camisas se ventilarán siempre después de usarse.

Café del Boulevard

El mejor, el más elegante y más lujoso.

NO DEJE USTED DE VISITAR ESTE MAGNIFICO ESTABLECIMIENTO. SERVICIO EXQUISITO

SALON AZUL Orquesta de primer orden Conciertos clásicos.

FIDA USTED CAFÉ EXPRES COMPLETO, DOS PESETAS

Tea usted «La Región»

Y véase por dónde el origen de este imprescindible adorno femenino se debe a los celos de una mujer y a un amor clandestino de su marido.

Situación de los buques de esta matrícula

VAPORES DE ANGEL PEREZ «Alfonso Pérez», en viaje a Spezia. «Emilia S. de Pérez», en viaje de Spezia a Hornillo.

VAPORES DE LUIS LIAÑO (S. en C.) «José», en Cardiff. «Eslea», en Sevilla. «Cantabria», en Cádiz.

VAPORES DE LA COMPANIA SANTANDERINA DE NAVEGACION «Peña Labra», en Cardiff. «Peña Rocías», en Cardiff.

VAPORES DE FRANCISCO GARCIA «Francisco García», llegó el 12 de septiembre a Burdeos. «Magdalena R. de García», en viaje a Barcelona. «Antonio García», en viaje a Avilés.

CONSERVAS IIBU SANTONA

Compañía Tres atlántica Española VAPORES CORREO

línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencia)

Alfonso XIII el 6 de octubre Alfonso XIII el 27 de noviembre

Cristóbal Colón el 1 de noviembre Cristóbal Colón el 23 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y YERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25 para Veracruz, 595, más 13,50 de impuestos, total 608,75

LÍNEA MEDITERRANEO AL PLATA El día cinco de octubre saldrá de Barcelona el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos incluidos impuestos, 563,50 pesetas. Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios Señores Rijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 35 teléfono 2363. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEBA

¿Necesita usted neumáticos?

Visite **AUTO--GOMAS**

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO - GOMAS

Velasco, 1. - Teléfono 37-28

"EL LENTE DE ORO"

JESUS GARCIA

(OPTICO)

Especial esmero en las fórmulas de los señores Oculistas.

Artículos fotográficos

COLOSIA, 1 TELEF. 28-27

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusiva, mente. Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas, ídem de valores, sin limitación de cantidades. Con garantía personal, hasta 2.000 pesetas. En la Central, (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio. Los intereses son abonados semestralmente en julio y en enero. Horas de oficina de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

Anúnciese en LA REGION

ROYALTY

SALON ROJO TES ARISTOCRÁTICOS, SELETA Y ELEGANTE CON-CURRENCIA.

Thé completo: Pan tostado, manzanilla y merceditas, Puding Royalty, Broches, Film-take y Pastelería. Precio DOS pesetas.

Especialidad en Cocktails y Sandwiches.



ARTICULOS para VIAJE
MARROQUINERIA FINA de CUERO para REGALOS
G. RODRIGUEZ PRIETO
PUERTA LA SIERRA, 5 - SANTANDER

Las Mejores SUELAS
PRECIOS DE FABRICA

*** SANSON**
EL MEJOR APERITIVO
Y
EL MEJOR DIGESTIVO
Representante exclusivo **D. Gregorio Cisneros Moro**
FLORANES—VILLA CISNEROS—TELEF. 10-62

Vea Vd. la nueva ex posición de **RODRIGUEZ PRIETO** abierta día y noche en Puerta la Sierra 5.

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado **UNGUENTO MAGICO**.

Rechazad las imitaciones. En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas. **FARMACIA FUERTO**, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.

Interesantísimo

A todos los futuros compradores de automóviles omnibus o camiones les interesa conocer que la **Studebaker Corporación of América** es la Compañía más antigua en el mundo, constructora de los motores de seis y ocho cilindros.

Actualmente constituye los **"ERSKINE", 6 cilindros.**

- Director, 8 cilindros
- Director, 6 cilindros
- Comandante, 8 cilindros
- Comandante, 6 cilindros
- Presidente, 8 cilindros
- 24 m. delos de carrocerías

Chasis para camionetas-camiones rápidos para grandes cargas.
Omnibus para 12 hasta 40 viajeros.
Studebaker detenta todos los records mundiales de velocidad con coches de turismo «Comandante».

Grandes facilidades de pago Solicite precios

DISTRIBUIDOR **D. DOMINGO BETANZOS LOPE DE VEGA, 3**

Anúnciese usted en LA REGION



Compañía Transatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES SERVICIOS REGULARES

DIRECTO: España-Nueva York 7 Expediciones al año.

RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico 14 Expediciones al año.

EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina 12 Expediciones al año.

LINEA: Mediterráneo, Cuba y Nueva York 14 Expediciones al año.

LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia, 14 Expediciones al año.

LINEA: Mediterráneo a Fernando 12 Expediciones al año.

LINEA: Filipinas, 3 Expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radio-telefonía. Orquesta-Capilla, etc. etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8

EN SANTANDER Sres Hijo de Angel Pérez y Comp Paseo de Pereda, 86

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los martes y sábados

SERVICIO REGULAR (salida todos los martes) 24 septiembre **Huntzar-Mendi** Para Coruña, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Méjico, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España.

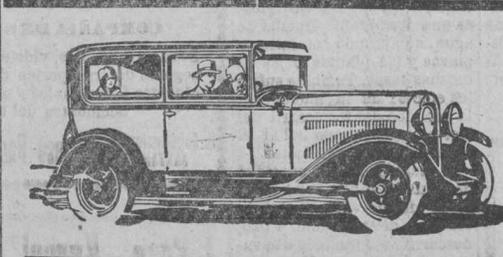
SERVICIO RAPIDO (salida todos los sábados) 21 septiembre **AMBOTO-MENDI** Para Vigo, Sevilla, Valencia y Barcelona. Duración del viaje ONCE DIAS

Para informes dirigirse al Agente en Santander **Jesús García Castillo** Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.

AUTOMOVILES COMPRA-VENTA-CAMBIOS

- Un BUICK, turismo, siete plazas.
- Un BUICK ABADAL, siete plazas turismo.
- Un LABURE, siete plazas, turismo.
- Un FIAT 501, cinco plazas, turismo.
- Un TALBOT, 10 H. P., cinco plazas, turismo.
- Un CRYSLER, cinco plazas, turismo.
- Un FORD, Sedan, cinco plazas.
- Un OVERLAND Sedan, seis cilindros.
- Un ZEDEL Cabriolet, 7 H. P. tres plazas.
- WHIPPET Sedan, cinco, plazas.
- Un AMILCAR 6 H. P., cuatro plazas, turismo.
- Un AMILCAR Sport, dos plazas.
- Un AMILCAR turismo, dos plazas.

GARAGE CENTRAL
General Espartero, 5-SANTANDER



CUALIDADES DE VENTA SOBRESALIENTES ¡WHIPPET!

Los únicos automóviles con el «control en la punta de los dedos».
Los automóviles de precio ínfimo, con cadena silenciosa de distribución.
El automóvil de seis cilindros más barato, con siete cojinetes.

WHIPPET () 1929
Unico coche americano que tributa solamente 150 pesetas semestrales
AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28
SANTANDER

LA REGION

En la Administración de este periódico se reciben esquelas hasta las 5 de la tarde

Nuestra Información telefónica y telegráfica.

El ministro de la Economía salió esta mañana para San Sebastián.

Se han efectuado, con excelente resultado, las pruebas de lanzamiento de cortinas de humo artificial frente a Santa Pola.

El príncipe de Gales ha adquirido un aeroplano para su servicio particular.- La Confederación Nacional del Trabajo de Francia se ha pronunciado por la formación de los Estados Unidos de Europa

Los ejercicios de la escuadra.

Santa Pola. — El «Infanta Cristina» zarpó a las dos de la tarde llevando a bordo, a alta mar, al ministro de Marina y al Estado Mayor de la Armada, para inspeccionar los ejercicios de los buques de la escuadra.

Regresó a su base a las seis y cuarto de la tarde.

La escuadrilla de hidros de Los Alcazares llegó a Alicante realizando varias evoluciones sobre la ciudad que fueron presenciadas por numeroso público. Después amarró en la bahía y más tarde remontaba a su base sin novedad.

Los seis destructores salieron a alta mar realizando ejercicios entre Santa Pola y Torreveja, lanzando una columna de humo artificial en un recorrido de dos kilómetros en un minuto. La prueba dio excelentes resultados.

El ministro presenció las evoluciones que hacían los cruceros y acorazados entre Torreveja y Santa Pola.

La línea de buques a todo lo largo alcanzaba unas dos millas. De una a otra línea había unos cuarenta metros y de la de acorazados a la de cruceros, sesientos.

La distancia que había del lugar donde estaba situado el «Infanta Cristina» al puerto, era de una milla.

A la una de la tarde, los periodistas embarcaron en la gasolinera para distribuirse entre los buques que tomaban parte en los ejercicios pasando unos a bordo de los destructores y otros de los submarinos. De éstos el núm. 5, marchó a Alicante para tomar carbón y agua. El 20, marchó también dando remolque al 6, para reparar una avería que había sufrido en las calderas.

El bote del «Canguro» en que iban los periodistas llegó con una hora y cuarto de retraso a consecuencia de una avería en el motor, y al fin los periodistas fueron recogidos por una lancha del crucero «Príncipe Alfonso», que los condujo al puerto.

No se sabe cuándo empezarán las maniobras. Los buques de la escuadra permanecerán en Santa Pola hasta el domingo.

Hoy salieron a alta mar los submarinos de la serie B para realizar ejercicios.

Una prueba motociclista italiana.

Barcelona. — Del 16 al 22 de octubre, se celebrará una prueba motociclista italiana a través de España.

TEATRO PEREDA

Gran compañía dramática argentina de CAMILA QUIROGA

Hoy, jueves, 19 de septiembre

Tarde, a las seis y media (1)

Noche, a las diez y media

La primera e interesante comedia en tres actos, original del celebrado comediógrafo argentino Pedro B. Aquino, titulada

UNA MUJER DESCONOCIDA

Genial creación de CAMILA QUIROGA

Mañana, viernes, FUNCIONES POPULARES (tres pesetas butaca) con el sensacional estreno de la hermosa comedia de Iglesias Paz titulada LA PROPIA OBRA.

(1) Con objeto de que el público salga a tiempo de poder asistir al homenaje de despedida a Sus Majestades y Altezas Reales.

Hallazgo de un cadáver en un furgón.

Murcia. — La Guardia civil dice que al llegar un tren a la estación de Chinchilla, observó que del furgón salía abundante sangre, que se filtraba por las rendijas. Abierto el furgón fué encontrado el cadáver de un hombre.

Se ignora si se trata de un crimen o de un suicidio.

Suicidio de dos novios sobre una tumba.

Lugo. — Dicen de Foz que ayer fueron encontrados en el cementerio de la localidad, caídos en una tumba, los cadáveres de los jóvenes Nicófor Álvarez, de veinte años, y Emérita López, de diez y ocho. Los dos tenían balazos en la cabeza.

Parece que el suceso ocurrió el lunes, por la tarde, y hasta ayer no fueron encontrados los cadáveres.

Sensible accidente.

Melilla. — Durante la celebración de la fiesta de fuegos artificiales en la plaza de España, uno de los morteros disparados cayó al suelo a poco de elevarse, haciendo explosión entre un grupo de personas.

Resultaron heridos Francisco González y José Rodríguez Herrera.

Presentaban heridas por explosión, con incrustación de cuerpos extraños en el antebrazo derecho y región inguinal del mismo lado, el primero, y en la región glútea, y cara externa del muslo izquierdo, el segundo.

El estado de ambos se calificó de pronóstico reservado.

Petición de tres penas de muerte.

Cuenca. — En la Audiencia ha comenzado a verse la causa seguida con motivo del crimen llamado de Narros.

El fiscal ha solicitado para los tres procesados la pena de muerte. Relata los hechos en la siguiente forma:

El 10 de enero último, Idefonso Medina, de acuerdo con Valeriana Serrano y el marido de ésta, Simón Sanz, entró en la habitación de la madre de Simón, llamada Celedonia, armada de un palo, una soga y una sierra, con objeto de robarla el dinero que la anciana guardaba en el colchón de la cama. La anciana despertó al oír el ruido que produjo Idefonso al caerse, y entonces el saltador cogió un cuchillo que había en la cocina y mató a la anciana. Luego se apoderó de 3.500 pesetas, registró los muebles y regresó a su casa. Allí dijo a sus cómplices que se había visto obligado a matar a Celedonia.

Los defensores piden doce años de prisión para Idefonso y ocho para los cómplices.

El fiscal ha elevado a definitivas sus conclusiones. Mañana informarán las defensas.

Una tromba de agua en Briviesca.

Burgos. — Se han recibido noticias dando cuenta de que ayer, a las siete y media de la tarde, desbordó sobre Briviesca una formidable tromba de agua, que inundó las calles y plazas y las plantas bajas de muchas casas. También sufrió los efectos de la inundación la estación del ferrocarril del Norte, ocasionando allí el agua algunos desperfectos.

A causa de la gran cantidad de agua se reblandeció el terreno de la vía y volcó la máquina del tren núm. 4.026, descarrilando también dos vagones, sin que por fortuna se registraran desgracias personales.

De las estaciones de Burgos y Miranda se trasladaron a Briviesca personal técnico y obreros para reparar los desperfectos ocasionados por el agua en la línea.

Por esta causa los trenes expresos ascendentes han sufrido dos horas de retraso.

También en la línea férrea Santander-Mediterráneo, el agua dejó al descubierto las raíles en una extensión de unos treinta metros.

* CAFE CANTABRO *

Burgos, 1 Santander Teléf. 36-57
EL PREDILECTO DE LAS FAMILIAS
Café expés.— Fiebre de las mejores marcas.
SE SIEMPRE HELADOS
CLAMOROSO EXITO DE

Conchita Granero

BAILARINA
Mañana, viernes Carmen Mora Cancionista

Explosión de una bomba Laffite.

Tetuán. — En la estación de Borch, punto de la frontera de la zona internacional, se produjo durante un reconocimiento la explosión de una bomba Laffite.

Los cascos del artefacto alcanzaron al teniente de Artillería don Ricardo Vidal, al auxiliar de dicho Cuerpo don José Robio Salado y al sargento de la Guardia Civil, Francisco Sánchez Teruel.

Este quedó gravemente herido, pues la metralla le dió en el rostro, interesándole un ojo. También presenta heridas de consideración en una mano.

El teniente y el auxiliar presentan heridas de carácter menos grave. Todos han sido hospitalizados en Tetuán.

Un rasgo del S. Bandelac.

Tetuán. — Ha regresado de París y Bruselas el agregado diplomático a nuestra embajada en la capital de Francia, señor Bandelac de Parient, después de haber sido huésped del conde de Jordana.

Antes de marchar, el señor Bandelac ha instituido una boca perpetua, de diez mil francos anuales, para el estudiante pobre, nacido en Tetuán, musulmán, católico o hebreo, que termine los estudios de primera enseñanza con aprovechamiento, con objeto de que pueda estudiar una carrera especial.

El ferrocarril Pamplona-Estella-Logroño.

Pamplona. — En la Cámara de Comercio se han reunido los vocales de la Junta de ferrocarriles, habiendo acordado convocar a los representantes de los Ayuntamientos interesados en el ferrocarril Pamplona-Estella-Logroño y a las fuerzas vivas de la capital a una asamblea, que se celebrará el viernes, para tratar de la construcción de dicho ferrocarril. También asistirán a dicha asamblea representantes de Vizcaya y Logroño.

Fallece un alto funcionario.

Madrid. — Ha fallecido don Agustín Sáiz Juberu, que pertenecía al Consejo Superior general de Obras Públicas.

La Unión y el Fénix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Seguros incendios, vida en sus distintas combinaciones seguros de transportes de valores, seguros contra accidentes individuales y responsabilidad civil y contra accidentes del trabajo y marítimos.

Subdirector en SANTANDER D. José Ramón de la Sierra MUELLE, 15

Gran Kursal "LA TIERRUCA"

Segismundo Moret, núm. 7 - Teléfono 35-32
HOY grandioso EXITO de la gestilísima canzonetista

LA ANCORITA

EXITO DE LA BAILARINA
JULITA CASTEJON

Hoy EXITO de la bailarina, cupletista y rumbista

GITANELA

De once en adelante, GRAN SUPER TANGO amenizado por escogida orquesta.

La defensa del doctor Franceschi

San Lúcar. — Ha llegado el abogado del colegio de Sevilla don Manuel Blanco, encargado de la defensa del doctor Franceschi.

Esta mañana conferenció con el juez; después pasó a la cárcel, donde se entrevistó con su patrocinado y más tarde estuvo a bordo del pequeño yate hablando con el polizón.

El señor Blanco ha dicho que el Colegio de Médicos de Sevilla ha recibido una comunicación del de Puerto Rico, rogándole se encargue de facilitar la defensa y todos los auxilios que necesite el doctor Franceschi.

Agregó que la libertad provisional depende del informe médico respecto a las heridas del cadáver y que hasta mañana no será presentado al Juzgado.

El periódico oficial.

Madrid. — La «Gaceta» de hoy publica entre otras las siguientes disposiciones:

Real orden ordenando la organización de los servicios y del personal del Cuerpo de Ingenieros Industriales.

Se dictan las normas para la formación del Cuerpo. Se establece el escalafón de los ingenieros industriales que se encuentran al servicio del Ministerio de la Economía.

Disponiendo que mientras dure la ausencia de don Pablo Soler Guardiola y don Manuel Durand se encargue del despacho de la Caja de Previsión del Instituto de Reformas Sociales, el oficial mayor de la sección de Hacienda de dicho organismo.

Confirmando en el cargo de registrador de la Propiedad, a don Pedro Caballero.

Idem en los de asesoría, a don Isidro Millán y don Rafael García.

El ministro de la Economía Nacional a San Sebastián.

Barcelona. — Esta mañana almorzó el ministro de la Economía Nacional en el restaurante «La Rosaleda» del pueblo español en la Exposición Internacional, acompañado por el gobernador civil y el señor Castedo.

Después se dirigió a la estación del Norte, tomando el expreso con dirección a San Sebastián.

En la Presidencia.

Madrid. — El presidente del Consejo despachó con los ministros del Ejército, Trazajo e Instrucción Pública.

Después recibió la visita del general Mayanda, del señor Tahir y del director de Colonias y Protectorados, con el que conferenció.

Más tarde le visitaron el general Fontán y el alcalde de Madrid.

A las seis de la tarde despachará el presidente con el capitán general de Madrid y de siete a ocho recibirá la acostumbrada audiencia diplomática.

Los delegados de la enseñanza del trabajo.

Madrid. — En el ministerio del Trabajo se reunieron los delegados provinciales de la enseñanza profesional de Sevilla y Gijón celebrando una conferencia para ponerse de acuerdo sobre la unificación de las bases para la enseñanza del trabajo.

El homenaje al ministro del Trabajo.

Madrid. — La Junta organizadora del homenaje al ministro del Trabajo con motivo de la concesión de la cruz de Isabel la Católica, han fijado la fecha del 29 de noviembre para su celebración por coincidir con el aniversario de la publicación del decreto de organización corporativa.

Fallecimiento de una monja

Madrid. — Ha fallecido sor Francisca de Paula, que ha

Un partido italo-español

Barcelona. — Se espera la llegada del equipo italiano Turino F. C. que regresa de una tournée por América.

Ha sido comprometido por el Barcelona para jugar con él un partido en su campo el día 28 del actual.

Un aparato italiano en Barcelona.

Barcelona. — Procedente de Nápoles ha llegado un aparato italiano. Es de los que tomaron parte en las pruebas de aviación de Inglaterra.

Una tormenta en Valencia.

Valencia. — Ayer descargó una gran tormenta sobre la capital.

El agua interrumpió la circulación por algunas calles. Una chispa ocasionó dos muertos, un herido grave y otro leve.

Otra chispa cayó en la casa del alcalde; pero descargó en el pararrayos.

El público que se encontraba en el teatro Apolo, pasó un momento de gran pánico al caer esta chispa, pues la casa del alcalde está contigua al alcalde.

En Inglaterra llueve mucho.

Londres. (Radio). — Está lloviendo durante todo el día copiosamente en todo Inglaterra, excepto en Londres, donde no ha caído ni una sola gota de agua.

Se cree fundadamente que la capital va a pasar una época de gran sequía.

Los exploradores chilenos en París

París. (Radio). — Los exploradores chilenos colocaron esta mañana flores sobre la tumba del soldado desconocido.

Al acto asistieron las autoridades francesas, personas de la Legación chilena y numeroso público. Los exploradores desfilaron ante el monumento. El día 17 embarcará para Chile.

La evacuación de Renania.

París. (Radio). — Continúan las operaciones de evacuación de la región renana. Hoy partirá para Francia el 27 regimiento pesado de artillería, que se encontraba en Coblenza.

IMPORTANTE; ACUERDO DE LA CONFEDERACION DEL TRABAJO DE FRANCIA

París. (Radio). — De acuerdo con un informe presentado por Maral a la Confederación del Trabajo se ha pronunciado en favor de la constitución de los Estados Unidos de Europa a base de la Sociedad de Naciones y como primera etapa para llegar a los Estados Unidos del Mundo.

El príncipe de Gales compra un aeroplano.

Londres. — El príncipe de Gales ha comprado un avión del tipo más moderno para su servicio particular en 975 libras esterlinas.

El aparato podrá hacer velocidades entre 80 y 90 kilómetros por hora.

Lleva todos los aparatos modernos y podrá aterrizar en muy corto espacio de terreno.

BOLSAS

COTIZACION

DEL COLEGIO DE CORREDORES DE COMERCIO DE LA CAPITAL

FONDOS PUBLICOS

Deuda Amortizable 5 por 100 1920 a 92'50 pesetas 5.000

ACCIONES

Compañía de Teléfonos a 106'00 pesetas 18.000.

OBLIGACIONES

Resinera española a 98; pesetas, 2.500.

Ferrocarril Valladolid a Ariza 5 por 100 a 98,50; pesetas 14.500

El Adjunto de turno, Manuel Orbe.

BILBAO

COTIZACION DE HOY

Banco de Bilbao, 2.140,00

Banco Vizcaya, 2.045,00

Resinera española, a 98.

Hidroeléctrica Ibérica, 730,00

Idem Española, 210,00

Papelera 210

Explosivos 1.235.

Duro Pelguera a 96,25

Altos Hornos, 188,50

Electra Viego, a 66.

Hidroeléctrica Ibérica 90,50

Máquina Unión, 250,00

Sota y Amara, 1.215.

Electra Viego a 665.

MADRID

Deuda Ferrocarril a 100,95

Deuda Interior, 73,70.

Exterior 85,20

Amortizable 70 70.

Banco Hipotecario a 93,00

Tabacos a 280.

Banco de España 573.

Español de Crédito 500.

Río de la Plata a 240.

Duro Pelguera, 95,00.

Banco Central a 199'00

Explosivos a 1.390

Norte 628,00

M. Z. A. a 559.

Río de la Plata, a 264.

Obligaciones Norte, 1.ª a 74,75.

CAMBIOS

Francos a 26,55

Libras 82,86.

Dólares 6,77.

CORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA

UNA PRUEBA CONVENIENTE Y SERVICIO MILLARES DE REFERENCIAS

G. RODRIGUEZ PRIETO

Puerta la Sierra, 2, SANTANDER

El Caserío de los Artistas de Centro

ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES

Casa GIRIBET SOLOVERA

BLANCA, 11-SANTANDER.-TELÉFONO 31-10

CASA EN GIJÓN: Corrida, 42

Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigente en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el arte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin precedentes de ninguna especie.