

De la vida real.

El torero que llegó a "mataor" sin conocer las "cornás" del hambre.

Estamos en el camerino del gran comedante Valeriano León. Junto a él sortada, está su bella esposa. La notabilísima primera actriz Aurora Rondón. De pie, mirando con gran atención cómo Valeriano modela su nariz de difunto, se halla un joven con cara de niño.

—Hay que ver, lo bien que usted se caracteriza!—exclama el muchacho. —No le molesta la nariz postiza? —Si no me la estropean de un puntazo, no.—le contesta con su burla humor, el simpático actor. Y al volverse para mirar el obispo, advierte nuestra presencia y hace la presentación.

—Un periodista, amigo. Manolillo Mejías. Bienvenido... El muchacho nos estrecha con cordialidad la mano.

Rápidamente pasa por nuestra imaginación la idea de intervenir al gallardo mozo. Consultamos discretamente a Valeriano. Este se muestra encantado y nos anima.

—¿Quiere contaros usted cómo se hizo matador?—le preguntamos.

—Con mucho gusto. Verá usted. Pepiyo, mi hermano, y yo, estudiábamos en un colegio de Caracás, donde residía nuestra familia. Los dos sentíamos gran afición por el toro y más de una vez le habíamos de ello a mi padre. Esto trataba de disuadirnos. Nos hablaba de sus peligros, agra viándonos, para que nosotros tomásemos miedo a la arriesgada profesión, pero el resultado le fué contrario. Cuanto más difícil nos parecía, mayores eran nuestros deseos por torrear.

Un día nos dijo mi padre: Si asíis bien este mes en el colegio, os traeré dos becerros para que los lidiéis. Nuestra alegría fué inmensa. Y excusados es decirle que aquel mes nos aplicamos a hacer lo que la promesa se cumpliera.

—Mi padre compró los becerros y la fiesta se celebró en cerrado. Por cierto que mi hermano Pepiyo se «rajó» en el momento de matar y tuve que matar yo los dos «toros».

Algunos de los invitados a la fiesta, entusiasmados con nosotros, pensaron en utilizarlos para un festival benéfico y días después (esto ocurría el año 23), torreamos los dos por primera vez en público, una becerrada cuyo producto se destinó a la Gota de Leche.

Después, y en vista del éxito de nuestra actuación, mi padre nos autorizó para torrear más becerradas.

—¿En América? —No, señor. Entonces vinimos a España y cuando terminamos contratadas 25 novilladas, tuvimos que desistir porque las autoridades no las autorizaban. Con este motivo nos marchamos a Francia a media temporada, donde torreamos 14.

—¿Volvieron más tarde a América? —El año 27. Fuimos a los Estados Unidos, contratados por veinte corridas a 50.000 dólares cada una. Pero no pudimos torrear más que dos en Nueva York.

Nuestro empresario tuvo que luchar con grandes dificultades para conseguir que le autorizaran el espectáculo. Por fin lo logró argumentando a las autoridades de la siguiente manera: —Si se autoriza el espectáculo de los leones en el circo, no hay por qué negar el

la odisea del torero clásico. En la página de su vida de principiante no hay los trágicos aguafuertes del toro clandestino en la dehesa, el dormir a la intemperie, las capeas en los pueblos con el toro grande y criminal que «sabe latín», y el del hambre espoleando el vaor hasta llevarle a buscar la muerte. Manolillo ha ascendido en cómoda berlina desde la cuna hasta su alternativa. Pero no por eso es menos torero ni menos valiente que los otros. Por el contrario, su arte personalísimo nos parece más artístico que el de otras grandes figuras, quizás por la pincelada de luz que su alegría infantil pone en el cuadro trágico de la corrida.

E. B.

ADOLFO F. DOSAL ESPECIALISTA EN ESTOMAGO Y DIABETES De la Clínica Berghmann, Alemania - Bayos X. Consulta de tres a seis SANTA LUCIA, 3, primero

LA JORNADA REGIA

Ayer domingo, a las diez y media de la mañana, el ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis, celebró misa en Palacio, la cual fué oída por las personas reales y palatinas.

Después SS. MM. y el infante don Juan salieron de Palacio dirigiéndose al muelle, en un balandero y tomando parte en las regatas.

Sus Altezas las infantas doña Cristina y doña Beatriz, estuvieron en la playa, dando después un paseo en coche por la población.

S. A. el infante don Jaime, salió en las primeras horas de la mañana para Vitoria, para asistir a la colocación de la primera piedra del Preventorio para niños de Estabiz.

Regresó a las ocho de la noche.

POR LA TARDE Los Reyes con las infantas y el infante don Juan, estuvieron en el Campo de Tennis.

El infante don Gonzalo dió su paseo en coche por la población.

LAS REGATAS Con viento Norte flojo y mar llana se corrió en la mañana de ayer domingo, la VIII prueba, en la que tomaron parte los Reyes y el infante don Juan, patrocinando los Reyes e infante los balandros «Osborne», «Hispania V» y «Cantabria».

El resultado de la prueba fué el siguiente: Primero, «Osborne». Segundo, «Hispania V». Tercero, «Cantabria». Cuarto, «Meña». Quinto, «Toribio».

EL DIA DE HOY Esta mañana asistieron los Reyes y las infantas a las regatas. Las infantas pasaron la mañana en la playa.

El infante don Gonzalo pasó por la población. Sus Majestades regresaron a Palacio desde el Club Náutico al terminar la regata.

El infante don Jaime marchó ayer a Vitoria.

Vinos ARMENGOLOS MEJORES DE MESA

2 Divagaciones de café

El espejo de tres lunas

Tu te has empeñado, querido Arturo Casanueva, tu te has empeñado. Yo iba tranquilamente por el muelle, mirando mucho al mar, almacenando reservas ópticas de mar para luego mirar más tranquilo el asfalto de Madrid y jugar al bonito juego de los focicines y atribuir a los automóviles calidad de balandros y poner el piqué de los pecheros de los últimos niños que llevan piqué, en las gorras chulas de Madrid, cuando tu has venido con ese espejo de tres lunas y has tenido conmigo la corteja del azagao.

Tu has tenido conmigo muchas más cortesías, y yo—uno que es agradecido—he buscado este rincón del café y me he puesto a escribir unas cuartillas de reciprocidad. Así como así, dentro del régimen voraz del descanso, el trabajo de aficionado es todo un programa de venganza contra el profesionalismo.

El torero incorporado a la nueva literatura.

Cada joven poeta y cada joven erudito llevan un pequeño Duque de Alba, soltero en la elección de amistades absurdas.

Su poderío les permite el lujo de ser torero de turno. Eligen a uno, y el poeta le hace unas chutillas y el erudito le lleva a su casa solar, donde llevó a Unamuno, y se gasta las pesetas intelectuales en honor de la bulla privada.

¡Hermoso gesto! El torero acaba por desconcertar su sentimiento público. Una tarde se le oye decir: —Es que era un toro sin calidad.

Y otra: —Os voy a contar a ustedes una anécdota que tiene su milaja de categoría...

Lo malo es que el toro no sabe que es un elemento de literatura. Le da disgusto al torero. Un día le vierte la noche en los ojos atónitos con la media luna de los cuernos. Y entonces el poeta hace su mejor poesía. Esta falta de pudor es hermosa. Se suple, en poesía, la deshumanización perfecta del toro con un puño de Movente.

César GONZÁLEZ BUANO.

Santander-agosto-1929.

Ateneo de Santander. Próximos conciertos por el Orfeón pamplonés.

Se aproxima la fecha en que la famosa y laureada Coral pamplonesa visitará nuestra ciudad, para ofrecernos la exquisitez de su arte inimitable.

Serán dos sublimes lecciones prácticas que los buenos aficionados y admiradores del género coral escucharán con recogimiento y deleite.

Aun está reciente el clamor entusiasta que provocaron las magníficas actuaciones del Pamplonés en ciudad tan culta y artista como Barcelona, verdadera cuna del canto coral en España, a partir de la fundación de los famosos Coros Clavé, cuya tradición conserva el Orfeón Catalán.

El triunfo de los pamploneses en la ciudad condal fué inenarrable, apoteósico, y ello, tratándose de auditorio tan inteligente, nos asegura de la buena forma en que se halla hoy la notable agrupación navarra, que continúa, bajo la sabia batuta del maestro Mística, las huellas gloriosas del orfeón primitivo.

Todo hace prever que en Santander constituirán un resonante triunfo los dos conciertos del Orfeón pamplonés.

En breve se harán públicos los programas, con los precios de las localidades.

La corrida del Manillón. Hoy continuó abierta la taquilla durante todo el día.

Durante el día de ayer hubo también largas colas en la taquilla de la avenida de Alfonso XIII adquiriendo localidades para la famosa corrida del Manillón, que como saben nuestros lectores, es celebrará mañana, martes, con el cartel más extraordinario que ha podido presentar ninguna plaza del Norte: ocho toros de don Antonio Pérez Tabernero, estequesados por Marcial Lalanda, Félix Rodríguez, Vicente Barrera y Bienvenida.

En esta corrida, como ya hemos dicho, habrá dos mano a mano sensacionales: Marcial Lalanda y Bienvenida, que torarán juntos el primero, cuarto, quinto y octavo toros, y Félix Rodríguez y Barrera, que lo harán en el segundo, tercero, sexto y séptimo, pudiendo hacerse el aficionado la idea que presencia dos corridas de toros en una sola tarde por los espadas de más categoría.

El sábado fué muchísima gente a ver la corrida de toros en cerrada en los corrales de la plaza y fueron inánimes los elogios para el concienzudo ganadero y para la Asociación de la Prensa, que han sabido presentar ocho magníficos ejemplares de excelente lámina y buen peso.

Todas las entradas llevan im-

preso en el anverso un número que corresponde al del sorteo del espléndido mantón de Manila que regala la Asociación de la Prensa a los especiadores. Este sorteo se verificará una vez arrastrado el octavo toro en presencia del público, y con asistencia de un delegado de la autoridad, para dar fe del número que salga del tambor.

Verificado el sorteo, el público puede depositar sus boletines de votación, que están impresos en el reverso del billete, en unas cajas que habrá dispuestas en las puertas de la plaza. El matador que mayor número de votos obtenga, se le concederá el magnífico estoque de oro fabricado en Toledo para este fin.

Lo que pasa en los pueblos Un hombre se mata al caerse de una camioneta.

En el término municipal de Reinesa por el kilómetro 364, caminaba la camioneta de la matrícula de Santander número 3.933, conducida por su dueño Donato Moroso, en la que viajaban Epifanio García y José de los Ríos.

En la Caja del vehículo iba Avelino Fernández. Trató éste pasar por las cadenas del coche al otro lado, y en un rayón de éste salió despedido violentamente Avelino, cayendo al suelo y recibiendo un tremendo golpe que le dejó sin sentido.

El desdichado sufrió la fractura del cráneo, quedando muerto en el acto.

Se dió conocimiento al juzgado, que practicó las diligencias de rigor.

El suceso ha causado dolorosa impresión.

UN LESIONADO

En el término de Miñoco la motocicleta que conducía Leonardo González, con un carrito que guiaba José Repina.

Del encuentro resultó lesionado Fernando Paz que acompañaba a Leonardo.

Sufrió la fractura de una costilla.

Conferencia en el Colegio Cantabro.

El catedrático de la Universidad de Valladolid, doctor don Emilio Alarcos, dará mañana a las cinco y media en el Colegio Cantabro su segunda conferencia acerca de «Séneca y el Sénecismo español».

La lección lleva por título «Séneca en la edad media» y su programa es como sigue: La correspondencia entre Séneca y San Pablo. La biografía medieval de Séneca. La transmisión de sus escritos; las obras auténticas y las apócrifas. Séneca y el primer humanismo «La Celestina» y Séneca.

El numeroso y selecto público que en la primera conferencia se sumó a los estudiantes del Colegio Mayor, a los extranjeros de la Sociedad de Méndez y Pelayo y a los de la Universidad de Liverpool, para oír al docto profesor, sigue con gran interés este ciclo de disertaciones amenas como profundas y originales.

Se previene a las personas que deseen asistir, que los tranvías número 3, conducen hasta las mismas puertas del Colegio Cantabro, pero que los 1 y 2, llegan hasta muy cerca del mismo.

ACTUALIDAD SANTANDERINA

De la Alcaldía.—Como de costumbre, el señor Barreda despachó esta mañana los asuntos de trámite ordinario y recibió muchas visitas.

Esta tarde se reunirán las comisiones de Ensayo y Policía.

Diputación provincial.—El señor Escabajillo recibió esta mañana, entre otras visitas, la del presidente de la Asociación de Ganaderos, don José Antonio Quijano, que fué a tratar de varios asuntos relacionados con la ganadería montañesa.

También visitaron al presidente de la Diputación, los señores don Lauro Fernández y don José Santos, conciliario y presidente, respectivamente, de la Federación Católica Agraria montañesa, que trataron del problema importante para nuestra provincia, referente a la nueva organización agropecuaria.

Después el señor Escabajillo despachó con el personal de los distintos negociados de la Casa.

Gobierno civil.—El señor Salignet estuvo durante la mañana ocupado en el despacho de los asuntos de tramitación ordinaria.

Recibió varias visitas, entre otras, las de los señores Montojo, viuda de Oslé, y alcaldes de Ampuero y Silió.

El despacho fué de numerosos asuntos.

Detención de carteristas.—Cuando se disponían a operar en la estación de los ferrocarriles de la Costa, vestidos con trajes de mecánicos, fueron detenidos esta mañana por la Policía, los carteristas Benito Suárez González y Donato Martín Puertas, que pasaron a la cárcel a sufrir la correspondiente quincena.

Sucesos locales.

SE CAYO AL SUBIR AL TRANVIA

En la calle de San Fernando, ayer tarde se cayó al subir al tranvía, el joven Gregorio Salazar, produciéndose varias lesiones.

Los médicos de guardia de la Casa de socorro le curaron una herida contusa en la región frontoniana y contusiones erosivas en el dorso de la mano derecha, pómulos del mismo lado y ligera contusión cerebral.

Pasó a su domicilio una vez curado.

EL PERRO QUE MUERDE

De una herida en el muslo derecho y erosiones en el izquierdo, fué curado ayer tarde en la Casa de socorro, la niña de nueve años María Vinales, a la que había mordido un perro en la escalera de su casa.

RIÑAS Y GOLPES

De madrugada ayer pegaron en Cuatro Caminos al tendero ambulante Carlos Quevedo y le causaron una contusión en el costado derecho.

—En Puertochico, por la noche, le tocó las de perder al fogonero Jesús Allegin Brea, de 46 años, que resultó con una herida contusa en la región parietal derecha.

Los dos fueron asistidos en la Casa de socorro.

MELOPEA DE AVANCE

No obstante la temperatura suave que hace, a pesar del agua que viene cayendo, en la tarde de ayer el ciudadano José Sánchez, de 22 años, llevaba una «toquilla» de gran abrigo.

En la Casa de socorro le refrescaron lo suficiente para calmar el intenso calor que le consumía.

Del Gobierno militar.

Saló para Burgos, acompañado de su ayudante don José García Bullil, el señor capitán general de la región.

PRESENTADOS

Lo han verificado los tenientes don Mariano Navarro, con permiso de verano; don Miguel Ibañez, con la patrulla del regimiento de Sicilia y el alférez don Bienvenido Blanco, con la patrulla del regimiento de Gulpúzcoa, para asistir al concurso de tiro.

El estado del tiempo.

Estado general atmosférico a las siete horas del día de hoy.

Por casi todo el Occidente de Europa, influye el anticiclón del Atlántico, produciendo tiempo de cielo claro, viento flojo en general del Norte y temperatura no muy elevada.

En la Península ibérica la temperatura máxima en el día de ayer fué de 33 grados en Sevilla y la mínima de hoy fué diez grados en León, Zamora, Avila, Salamanca y Segovia.

En Tenerife la máxima fué de 30 grados y la mínima de 15.6.

En Santander la máxima fué de 21 y la mínima de 17.

Un concierto Los Coros montañeses en Liérganes

Con un lleno completo celebraron ayer los coros montañeses «El Sabor de la Tierra» un magnífico concierto en Liérganes.

Renovados los programas bajo la dirección del maestro Carré, los coros cantaron maravillosamente, siendo ovacionadísimos.

El público no cesó de aplaudirlos en todos los números.

Fué un éxito grande el de El Sabor de la Tierra.

De regreso, y en la Alameda de Oviedo, ante una concurrencia enorme, dieron otro concierto, siendo aclamadísimos.

La cabalgata montañesa y la becerrada de los ancianos.

Desde anteañoche están en los corrales de la Plaza los seis novillos de Antonio Pérez Tabernero que se lidiarán el día 15 en la VIII becerrada de beneficencia.

Anteaño se dedicó el día al despacho de los señores abonados, que en gran cantidad retiraron sus entradas. Aun terminado el plazo, a petición de algunos retrasados, ayer, hasta las doce, y sin compromiso, se procuró, en lo posible, facilitar sus entradas a quienes presentaron el oportuno talón de abono.

Como en años anteriores, la víspera de la becerrada se organizará una cabalgata regional, contenida particularmente por la parte de organizadores, festejo popular que, al mismo tiempo que de propaganda, será una magnífica exposición del arte montañés.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

PARA EVITAR

Los inconvenientes de la distancia y las aglomeraciones, adquiere sus billetes y factura sus expediciones en el

DESAPACHO CENTRAL

Calle del MANTILLO, frente al Banco Mercantil - Teléfono 23-88

Gran fábrica de alpargatas con suela de goma. PELOTARIS : FANTASIAS DE VARIADOS TIPOS PLAYERAS, ETC. MOISES AGUILERA AMPUERO (SANTANDER) SOLICITE PRECIOS.—Se desean representantes en algunas zonas de la provincia.

¿NECESITA USTED NEUMATICOS? Visite AUTO-GOMAS y encontrará todas las marcas a los mejores precios Velasco, 1 AUTO-GOMAS Teléf. 37-28



EL ALIMENTO PERFECTO

EL ALIMENTO MEDICINA

Para niños y estómagos delicados. Gusta a todos y a todos les sienta bien.

En Torrelavega.

Un triunfo más de la Gimnástica sobre el Racing, al que venció ayer por dos tantos a cero.

Con motivo de las fiestas que en la vecina villa de Torrelavega se celebran estos días, la directiva de la Real Sociedad Gimnástica...

temente adquiridos para defender sus colores en la próxima temporada.

El partido da principio con un juego bastante movido por ambos equipos, teniendo Sáinz que intervenir inmediatamente para bloquear un centro que ponía en peligro eminente su portería.

Aunque al principio creímos íbamos a ver un partido lleno de emoción, por la rapidez y el entusiasmo que todos los jugadores demostraban...

No obstante este cansancio, más acentuado en el Racing que en sus contrarios, la Gimnástica juega con más entusiasmo y repetidas veces llega ante la puerta de Raba, quien tiene que intervenir para despejar.

Los gimnásticos fallan varias veces y esta es la causa de que el tanteo llegue al final del primer tiempo sin haberse movido para nada.

En los últimos minutos de esta primera parte el dominio es de los racinguistas, pero no sacan producto de él. Pipi Pombo pierda una buena ocasión de apuntar...

tarse el primer tanto de la tarde en favor de su equipo, al no saber aprovechar un pase de Oscar.

El juego se endurece bastante y el público también. El primer tiempo dió fin sin que el tanto esperado se consiguiera por ninguno de los dos equipos.

En el segundo tiempo se evidencia mucho más las malas condiciones en que se encuentran todos los jugadores y por esta causa, se ven muy pocas jugadas que merezcan ser anotadas.

De esto poco lo más notable fué un precioso centro de Torón que Herrerías manda a la meta de Sáinz, viéndose precisado éste a ceder córner.

El Racing hace algunos avances sin resultado por falta de entusiasmo en el chut, siendo Oscar el que por jugar con demasiada lentitud pierde una gran oportunidad de perforar la meta gimnástica.

Cuando ya el público daba muestras de su cansancio, debido a la del encuentro que estaba presenciando, los gimnásticos realizan un avance por el ala izquierda y Martínez centra para que Telete recoja un chut sobre la marcha y vaya el balón a encerrarse entre las mallas defendidas por Raba.

La ovación que oyeron los autores de este primer tanto duró un gran rato. La consecución de este tanto da nuevos ánimos a los locales y después de varias jugadas que son aplaudidas por el respetable, Ceballos, en un tiro estupendo, logra el segundo tanto para el equipo, cuyos colores defiende con tanto entusiasmo.

El Racing, a pesar del esfuerzo que en las postrimerías del encuentro hizo para marcar, no lo logró; y vió cómo terminó el partido con un dos cero.

El resultado del encuentro fué justo; ganó, no el que mejor jugó, pues de esto poco hicieron los dos bandos; pero sí el que puso más entusiasmo en sus jugadas.

No queremos decir quienes fueron los que más se distinguieron, ni por parte de vencedores ni por la de los vencidos; pero sí haremos constar, que lo que más nos agradó del encuentro, fué la actuación de Ceballos y Telete.

El arbitraje de Simón fué bueno, aunque en algunas ocasiones estuvo bastante condescendiente con algunos jugadores que hicieron cosas muy feas.

Lamentable, muy lamentable fué el incidente que presenciamos al final del encuentro. Bien está el apasionamiento, tanto de jugadores como de público, pero no llevado hasta el extremo de ayer tarde.

Nuestra enhorabuena a la Real Sociedad Gimnástica, por su triunfo sobre el campeón regional, y por el hermoso trofeo conseguido en la tarde de ayer.

TINTE ALEMAN PLAZA DE PI Y MARGALL Y COLLERO 6 Lutos en 7 horas. Limpieza en seco en 24. Colorido sólido y moderno Planchado de trajes de caballero. en el acto, por 2,95. Los mejores precios! - Los mejores tintes!

Esta Bilbaína celebrará el día 15 de agosto de 1929, una carrera ciclista nacional, titulada «IV Gran Premio Vizcaya», en el siguiente recorrido: Bilbao (Campo de Volantín), Duxto, Asna, Derio, Lezama, Larrazabá, Erleches, El Gallo, Lemona, Yurre, Dima, Ochandiano, Mañaria, Durango, Elorrio, Biébarrieta, Irurzabá, Marquina, Berriatúa, Ondárroa, Laquetio, Ereño, Guernica, Múgica, Munguía, Plencia, Algorta, Las Arenas, Erandio, Deusto, con llegada al Campo de Volantín de Bilbao; en total 215 kilómetros.

Art. 2.º En esta carrera podrán tomar parte todos los corredores con licencia de la Unión Velocipédica Española y que cuenten más de 17 años de edad. 3.º Esta carrera se registrará por los Reglamentos de la Unión Velocipédica Española y cuantos en ella tomen parte vienen obligados a presentar a los organizadores la correspondiente licencia.

Art. 4.º En esta carrera se disputará como trofeo una copa de oro que lleva por título el de «Gran Premio Vizcaya». Podrán optar a esta copa las sociedades que inscriban tres o más corredores, pasando a poder de la sociedad vencedora dicho trofeo provisionalmente, cuando tres de los corredores de aquella obtengan la mejor puntuación en la carrera, y a poder definitivo cuando la hubieran ganado dos años seguidos o tres alternos. (Esta copa obra en poder del Barcelona F. C., de Barcelona por haberla ganado en 1927).

Art. 5.º Para poder formar equipo con opción al trofeo «Gran Premio Vizcaya» es condición indispensable que los corredores que lo compongan pertenecan a un mismo club o sociedad, por lo menos con dos meses de anticipación a la fecha de expedición de la licencia de la Unión Velocipédica Española. Los demás puestos en la clasificación general de los corredores que representen a los clubs o sociedades sin la antelación de los dos meses, no serán tenidos en cuenta para la puntuación de la copa social.

Art. 6.º Las inscripciones se admitirán en los locales de la Sociedad Ciclista Bilbaína, Henaio, número 10, Bilbao, desde la fecha de publicación del presente Reglamento hasta las ocho de la noche del día 12 de 1929, mediante el pago de cinco pesetas, no reembolsables.

A partir de las ocho de la noche del día 12 de agosto de 1929, y hasta la misma hora del día 14 se admitirán inscripciones con derechos dobles. Las sociedades que presenten equipos con opción a la copa del «Gran Premio Vizcaya» abonarán aparte de los derechos de inscripción individuales, la cantidad de 25 pesetas por el equipo, cantidad no reembolsable.

Traspaso local que fué exposición pasteria, Juan de Herreza, 2. VENDO vitrinas, armarios, estanterías, mostrador, cajas salamandra, calefacción, máquinas limpiar alfombras y taller completo moderno de joyería. Tratar, San Francisco, 25, primero.

Ferrocarriles de Santander a Bilbao. Con motivo de la corrida de toros que se celebrará el martes, 13 del corriente, esta Compañía ha dispuesto para dicho día la circulación de los siguientes trenes especiales.

Uno que saldrá de Santander a las 7,40 de la tarde, y que admitirá viajeros para todas las estaciones comprendidas entre Villaverde de Pontones y Marrón. Otro que saldrá de Santander a las 9,45 de la noche, y que admitirá viajeros para todas las estaciones hasta Liérganes.

En este día quedará suprimido el tren direccional número 75 que sale de Santander a las 6,50 de la tarde, hasta Marrón, y el que entraba número 209, que sale de Santander a las 9,45 de la noche hasta Astillero.

COMPANIA DEL FERROCARRIL DEL ASTILLERO A ONTANEDA. Esta Compañía pone en conocimiento del público que, con motivo de la corrida de toros a beneficio de la Asociación de la Prensa, que se celebrará mañana, día 13, quedará suprimido en dicho día el tren direccional número 7 bis, que sale de Santander a las 19,55, circulando en sustitución de este un tren especial con arreglo al siguiente horario:

Salida de Santander a las 21,06; llegada a Ontaneda a las 23,39. Lea usted LA REGION

Lotería Nacional. En el sorteo celebrado hoy en Madrid, han correspondido los siguientes premios: Premiado con 120.000 pesetas, 18 171, Salamanca. Idem con 65.000 pesetas, 7.755, Bilbao. Idem con 25.000 pesetas, 25 798, San Sebastián. Premiados con 2.000 pesetas. 26.094, Le Unión; 31.180, Madrid; 2 426, Bilbao; 1 876, Sevilla; 32.937, Barcelona; 6 772, Madrid; 20 639, Madrid; 34.893, Zaragoza; 15 487, San Sebastián; 25 237, Bilbao.

CUATRO MIL 293 287 146 787 463 391 045... SANSON EL MEJOR APERITIVO Y EL MEJOR DIGESTIVO Representante exclusivo D. Gregorio Cisneros Moro FLORANES-VILLA CISNEROS-TELEF. 10-62 VEINTIOCHO MIL 853 758 674 028 064 459 087... VEINTINUEVE MIL 951 072 277 247 299 813 370... TREINTA MIL 232 805 998 211 158 451 348... TREINTA Y UN MIL 711 978 929 861 278 951 162... TREINTA Y DOS MIL 182 342 856 294 977 828 600... TREINTA Y TRES MIL 521 211 525 266 860 311 955... TREINTA Y CUATRO MIL 366 866 202 578 584 873 112... Este número está visado por la Censura.

Compañía Trasatlántica Española. CRUCEROS ENTRE EL NORTE DE ESPAÑA E INGLATERRA POR EL YACHT DE LUJO Reina María Cristina VERANO 1929 Salidas de Santander los días 20 y 28 de agosto. Regatas Cowes y Plymouth - Santander Excursiones a Londres, Exposiciones Sevilla-Barcelona Para precios y detalles dirigirse a la Agencia de la Compañía Trasatlántica en Santander Sres Hijo de Angel Pérez y Comp. Dirección Telegráfica y Telefónica G E L P E R E Z, Teléfono 23-63.

AUTOMOVILISMO LOS COCHES "KISSEL" Están llamando poderosamente la admiración del público entendido por su lujosas carrocerías y sus motores tan equilibrados, como lo demuestran subiendo en directa los puertos de Guadarrama, Navacerrada y El Escudo. Sus frenos y dirección ofrecen el máximo de seguridad Es el coche más estable en carretera por su montaje especial. LOS COCHES KISSEL SE VIENEN FABRICANDO desde 1906 Visiten ustedes la Agencia KISSEL y si lo desean pidan prueba de los confortables y potentes coches KISSEL GARAGE SANCHO Lucas del Castillo SANTANDER

Compañía Trasatlántica Española. VAPORES CORREOS Linea de Cuba y Méjico. PRÓXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (salvo contingencias) Alfonso XIII el 15 de agosto Cristóbal Colón el 1 de noviembre Alfonso XIII el 27 de noviembre Cristóbal Colón el 23 de diciembre

Almacenes 'El Reclamo' MEDIAS seda artificial, muy finas, con puntos y menguados naturales, gran surtido, a 2,90, 3,25, 3,50, 4,00, 4,50, 5,00, 5,50, 6,00 pesetas, gran surtido en colores. MEDIAS hilo, a 1,75, 2,00, 2,50, 3,00, 3,50, 4,00, 4,50, 5,00 y 5,50, finísimas. CAMISAS CABALLERO, de percal, dibujos los más nuevos, a 5,00, 6,00, 7,00 pesetas. CAMISAS CABALLERO, de popelín, blanco y colores, a 8,50, 9, 10, 12, 13 y 16 ptas. FELPA para albornoz, colores, a 1,50, 2,00, 2,50 y 3 pesetas metro. TELAS color y blancas, para ropa interior, a 1,10, 1,20 y 1,40; finísima inglesa a 3,25. CALCETINES, dibujos preciosos, a 0,75, 1, 1,25, 1,50, 2, 2,25, 2,50 y 2,75 pesetas. TALAS Y CASAS para colchones, de todos los precios. CRESPONES de seda natural, garantizados, a 12 pesetas metro.

PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO Oficina de información AVENIDA DE ALFONSO XIII (PABELLON) Se facilitan gratuitamente informes sobre cuestiones relacionadas con el Turismo-Excursiones, Alojamiento, Viajes, Confección de itinerarios, etc.-Interpretes Guías. Correos para viajes de recreo o de estudio de las bellezas artísticas de la región.

Almacenes 'El Reclamo' La Casa que más barato vende generos de punto de todas clases. COMPANIA, EL SERGIO CASTILLO SANTANDER

EL CIGÜENAL CHRYSLER

Uno de los secretos de la suavidad del CHRYSLER

Veinte, treinta, cincuenta veces por segundo—según la velocidad de su Chrysler—el cigüeñal gira, transmitiendo la enorme potencia del motor «Silver Dome» sin el menor ruido ni vibración.

Transmite esta potencia con una suavidad exclusiva de los Chrysler, porque se mantiene rígido sobre siete cojinetes—porque está equilibrado lo mismo cuando no funciona que cuando gira, equilibrado con contrapesos para compensar la fuerza centrífuga de las seis bielas—porque a pesar de la tremenda aceleración del Chrysler, el neutralizador de impulsos elimina la menor traza de vibración—y gracias a todos estos detalles todos los cojinetes del cigüeñal están completamente rodeados de una almohadilla de aceite.

Con un cigüeñal Chrysler la suavidad, el silencio, la flexibilidad de la potencia Chrysler es tan notable después de haber recorrido cien mil kilómetros como después de los primeros quinientos. El rendimiento Chrysler es duradero.

El Chrysler tiene todas estas características: Motor «Silver Dome» de alta comprensión. Pistones Invar de dilatación compensada. Motor montado sobre bloques de goma Ballestas montadas en aisladores de goma. Cigüeñal de siete cojinetes contrapesados. Neutralizador de impulsos en la carrocería. Ventilación de los carters del cigüeñal y embrague. Depurador de aire, filtro de aceite y gasolina. Lubricación bajo presión. Frenos hidráulicos.

Ya debería usted tener un

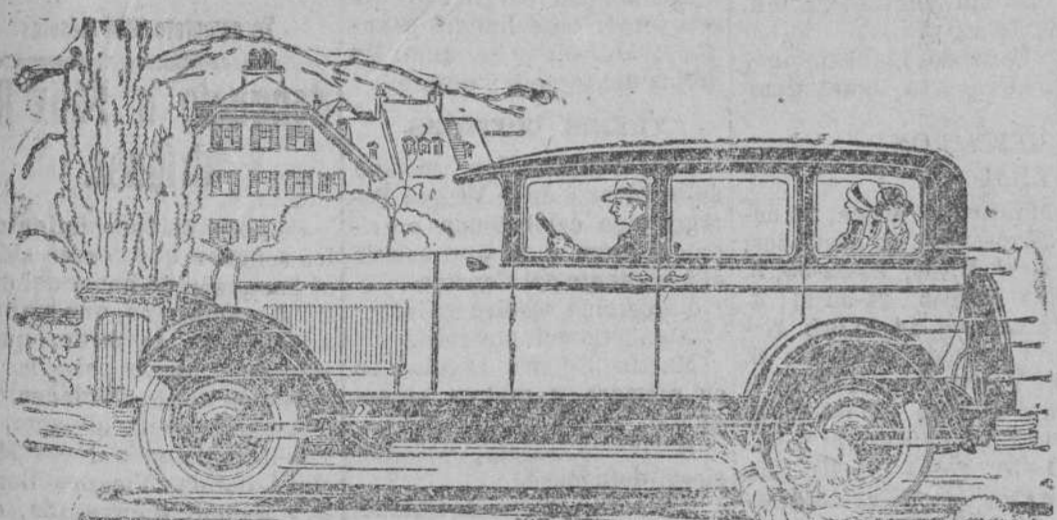
CHRYSLER

GORORDO Y PIRIS S. I., Paseo de Pereda, 30

SANTANDER

CHRYSLER MOTORS, DETROIT, MICHIGAN

SI LE INTERESA A USTED ANUNCIARSE HAGALO EN "LA REGION"



El Favorito de los Automovilistas

Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño. Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche. La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor. Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipo, en suplemento de precio.



Agencia **D. DOMINGO BETANZOS** Calderón, 17
S.TUDEBAKER
FABRICANTES DE VEHICULOS. CALIDAD DURANTE 3 AÑOS



Compañía Transatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
SERVICIOS REGULARES

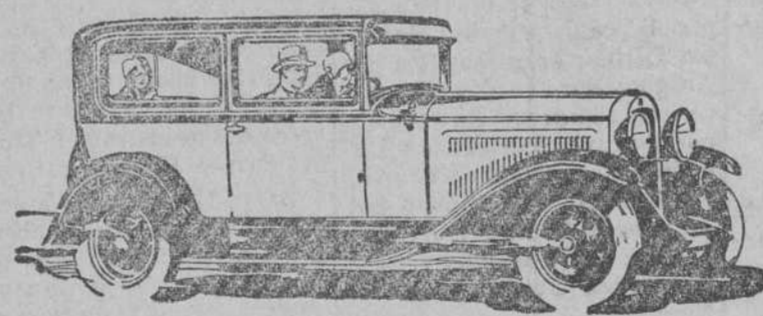
- DIRECTO:** España-Nueva York
7 Expediciones al año.
- RAPIDO:** Norte de España a Cuba y Méjico
14 Expediciones al año
- EXPRESS:** Mediterráneo a la Argentina
12 Expediciones al año
- LINEA:** Mediterráneo, Cuba y Nueva York
14 Expediciones al año
- LANNA:** Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia
14 Expediciones al año
- LINEA:** Mediterráneo Fernando
12 Expediciones al año
- LINEA:** Filipinas.
3 Expediciones al año

Servicio tipo Gran Hotel.-T. S. H. Radio-telefonía.-Cigüeñal.-Capilla, etc., etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8

EN SANTANDER

Sres Nijo de Angel Pérez y Compañía
Paseo de Pereda, 36



GUALIDADES DE VENTA SOBRESALIENTES

¡WHIPPET!

Los únicos automóviles con el control en la punta de los dedos. Los automóviles de precio infimo, con cadena silenciosa de distribución. El automóvil de seis cilindros más barato, con siete cojinetes.

WHIPPET (-) 1929

Unico coche americano que tributa solamente 150 pesetas semestrales

AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28

SANTANDER

Exposición de automóviles usados.

- Un BUICK, siete plazas, turismo.—Un BUICK ABDAL, siete plazas turismo.—Un LABUIRE, siete plazas.— Un FIAT 501, turismo cinco plazas.— Un RALLOT, turismo, seis plazas.— Un FORD, Sedan, cinco plazas.— Un ZEDDEL 7 P., cabriolet tres asientos.—UN WIPPET Sedan, cinco plazas.
- TALROT 10 H. P. turismo, cinco plazas.
- Un CHRYSLER turismo cinco plazas.—Un AMILCAR turismo, dos plazas.—Un AMILCAR Sport, dos plazas
- Un CITROEN, cabriolet, 5 H. P.—Un CITROEN, turismo, tres plazas, 5 H. P.

GARAGE CENTRAL

General Espartero, 5.-SANTANDER



COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los martes y sábados

SERVICIO REGULAR (salida todos los martes)
El 10 de agosto **Artiba-Mendi** Para Coruña, Vigo, saldrá el vapor **Paracoruña**, Vilagarcía, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España.

SERVICIO RAPIDO (salida todos los sábados)
El 17 de agosto **Amboto-Mendi** Para Vigo, Sevilla, saldrá el vapor **Málaga**, Alicante, Valencia y Barcelona. Duración del viaje ONCE DIAS

Para informes dirigirse al Agente en Santander **Jesús García Castillo**
Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.

Nuestra información telefónica y telegráfica.

El "Pájaro Amarillo" aterrizó ayer en Marsella, sin novedad.

Hasta mañana por la tarde se conocerá la actitud de la Unión General de Trabajadores, sobre la invitación para enviar representantes a la Asamblea Nacional.

Después de la reunión de hoy las impresiones de la Conferencia de La Haya son más optimistas. El "Graf Zeppelin" está ultimando los preparativos de su viaje alrededor del mundo.

El "Pájaro Amarillo" llega de Lisboa y sale para Marsella.

Madrid.—A las siete y cuarto de la mañana salió el "Pájaro Amarillo" de Lisboa, tripulado por los aviadores Asensio, Lefevre y Lott, ingeniero, Saint Pierre y mecánico, Leroy.

La salida se efectuó en el aeródromo de Gatafe a las diez y cinco minutos, siendo recibidos los aviadores franceses por el teniente coronel señor Lallave, en representación del jefe superior de Aeronáutica coronel Kindelán y otros aviadores.

El "Pájaro Amarillo" llegó al aeródromo de Gatafe a las diez y cinco minutos, siendo recibidos los aviadores franceses por el teniente coronel señor Lallave, en representación del jefe superior de Aeronáutica coronel Kindelán y otros aviadores.

Los tripulantes del "Pájaro Amarillo", fueron obsequiados con un lunch.

El teniente coronel señor Lallave, pronunció breves palabras elogando a los aviadores franceses, a los cuales les dijo que deseaba que terminasen felizmente el circuito de aviones europeos que han emprendido.

Le contestó el aviador Lott agradeciendo las atenciones que en todo momento habían recibido en España.

Después de los aviadores franceses estuvieron orando en la iglesia de Gatafe, y a las doce y cinco minutos emprendieron el vuelo con dirección a Marsella. El después se hizo con toda normalidad. El aparato efectuó varias evoluciones sobre Madrid.

Asolan y sus compañeros esperaban llegar a Marsella a las cinco de la tarde; descansar allí esta noche y hoy reanudarán el vuelo con dirección a Roma.

Las evoluciones que hizo el aparato sobre Madrid fueron presenciadas por gran cantidad de público, especialmente situado en la calle de Alcalá y Puerta del Sol, que a esa hora estaban muy concurridas.

M. Valle

Vías directivas

Alameda de Jesús Monasterio, 14

Banquete-homenaje al jefe del Gobierno

Bilbao.—Tenemos noticias que, entre los actos que se preparan en honor del general Primo de Rivera y ministros de la Corona, durante su estancia en nuestra villa, con motivo del anunciado Consejo de Ministros...

TEATRO PEREDA

Gran compañía de Compañía AURORA REDONDO-VALERIANO LEON

Hoy, lunes, 12 de agosto

Tarde, a las siete

Noche, a las diez y media

FUNCIONES POPULARES (2 pesetas butaca)

Exito enorme y última representación del juguete cómico, titulado

Su desconsolada esposa.

Creación genial de VALERIANO LEON

Mañana, martes, despedida de la Compañía en funciones POPULARES.

Próximo DEBUT de la Compañía cómico-dramática LORETO PRADO-ENRIQUE CHICOTE.

pectivas cortes de honor, siendo muy agasajadas.

El viaje de Martínez Anido

Madrid.—El alcalde de Navas del Marqués ha dirigido una alocución al vecindario y a la colonia veraniega, invitándola a acudir a recibir al ministro de la Gobernación, que llegará en breve a la localidad para escoger terrenos en los que se construirá el gran edificio sanitario cos...

La Conferencia de La Haya

La Haya.—Para estudiar la nueva fase de gravedad en que ha entrado la Conferencia, ayer, a las once de la mañana, se han reunido las delegaciones de Inglaterra, Bélgica, Francia y Japón, no habiéndose facilitado ningún comunicado a la salida.

Abordados por los periodistas, todos los delegados se encerraron en el más absoluto mutismo.

En las primeras horas de la tarde de ayer se ha observado una gran actividad entre los delegados para evitar la ruptura y fracaso de la conferencia, como consecuencia de las palabras, al poco diplomáticas, muy sinceras, del delegado inglés.

En los círculos de La Haya se estimaba esta tarde que si el canciller Snowden no depone su actitud de intransigencia, la Conferencia iría al más rotundo fracaso.

Han comenzado las reuniones del Comité Nacional de la Unión General de Trabajadores.

Madrid.—En la Casa del Pueblo se ha reunido el Comité Nacional de la U. G. de T. La sesión ha tenido carácter privado como todas las que celebra dicho organismo.

La presidió Besteiro y actuó de secretario Sabarrit. Como vocales del Comité asistieron Largo Caballero, Cordero, Trifón Gómez y Martínez, y como delegados regionales los siguientes: Manuel Casado por la Andalucía Occidental; Luis León, por Castilla la Vieja; Jaime Pascual por Bascas; Pedro García por Liria; Francisco R. por Aragón; Narciso Vázquez por Extremadura; Ángel Lacort por Vizcaya, Santander y Navarra; José Gómez Ossorio, por Galicia; José Piquet por Andalucía Oriental; Joaquín Escobar por Cataluña y Luis Fernández por Castilla la Nueva.

En representación de las Federaciones nacionales asistieron: José Martínez, por la de Metalúrgicos; Félix Maso, por Edificación; Eleuterio del Barrio, por la de Ferroviarios; Felipe Petral, por la de Servicios escénicos.

Antonio Muñoz, por la Gráfica; Ana Viñera, por la de Cerillas; Ramón González, por la de Minería; José Díaz, por la de Transportes Urbanos; José María Blanco, por la de Cocineros; Pascual Martínez, por Artes Blancas; Francisco González Llana, por la de la Pie; Antonio Cepillo, por la de Obreros municipales; Víctor Buzanuel, por la de Gas y Electricidad; y Fermín del Olmo, por la de Dependientes.

Abierta la sesión, se procedió a la lectura y aprobación de la Memoria presentada por el Comité nacional.

Se aprobó después la readmisión de la Sociedad Tipográfica de Bilbao como consecuencia de las gestiones hechas por la Gráfica y de acuerdo con su Federación a fin de conseguir la fusión de dicho organismo de todas las secciones del oficio.

Fue aprobada también la readmisión del Sindicato de Mármol y Piedra de Bilbao, de acuerdo con el Sindicato del Ramo de Construcción de Vizcaya.

* CAFE CANTABRO *

Burgos, 1 Santander Teléf. 36-57 EL PREDILECTO DE LAS FAMILIAS Café exprés.—Licores de las mejores marcas. SE SIEMPRE HELADOS

FORMIDABLE EXITO MAÑANA DEBUT MARUJA GOMEZ ALICIA REY Canzonetista Canzonetista

El Comité nacional aprobó la propuesta de Vizcaya, de que se haga un solo manifiesto para la fiesta del Primero de Mayo, a fin de evitar los gastos que originaría el que cada Federación provincial haga uno distinto.

De igual modo se hará en lo sucesivo se enviará a las respectivas Federaciones los ejemplares que estimen necesarios para su difusión.

Se aprobó la gestión del Comité Ejecutivo en el conflicto de Antequera, entre patronos y obreros agrícolas. También fue aprobada la reforma del Sindicato de Poñarroya al que se dará nueva estructura orgánica.

Se aprobó la contestación que dió la Comisión Ejecutiva a las sociedades obreras de San Sebastián al terminar las deliberaciones del XXV Congreso en el que se acordó suspender la jornada de 44 horas semanales y una más de carácter ordinario que se dejaría para establecer el acuerdo por paro forzoso.

La Comisión Ejecutiva estimó inconveniente la petición por la contra la jornada de ocho horas.

Ni en invierno ni en verano, hay quien le meta mano, a la casa de "Marciano". Ni en óptica ni en fotografía, a la casa de García. Colón, 4, teléfono, 22-77 :: SANTANDER

En último término se trató del incidente promovido por la Federación Gráfica con motivo de la visita que hizo a Madrid comisionado por Vizcaya, el compañero Laisac.

Este a su llegada a la corte solicitó del Comité de la Unión General de Trabajadores que lo acompañara en las gestiones que iba a realizar cerca del ministro del Trabajo sobre el Comité paritario.

Largo Caballero le hizo algunas observaciones sobre la gestión ministerial que se le invitaba a hacer, y se negó a acompañar al delegado bilbaíno.

El Comité Ejecutivo aprobó la actitud de Largo Caballero y éste dió lugar a que se cruzara entre la sección Gráfica de Vizcaya y el Comité de la Unión General de Trabajadores, con el propósito que por los términos de votación de la primera, el Comité se creyó en el caso de haber por terminada la polémica, que la Comisión Ejecutiva lo resolviera en la forma justificada y de cordialidad que era de desear.

No se ha dado a conocer el acuerdo recaído sobre asunto. A continuación fueron propuestas Luis Fernández y Lacort para representar al organismo nacional en la Conferencia de Ginebra.

La sesión terminó a las una de la tarde para continuar a las cinco.

La Unión y el Fenix Renañol COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Seguros incendio, vida en sus distintas combinaciones seguras de transportes de valores, seguros contra accidentes individuales y responsabilidad civil y contra accidentes del trabajo y marítimos. Subdirector en D. José Ramón de la Sierra MUELLE, 15 SANTANDER

batalla campal a tiros y navajazos.

De la retregua resultó muerto el Ricardo García y herido gravemente en la espalda de una cuchillada el Manuel.

Muerto por insolación.

Muerto por insolación.

Sovilla.—En los muelles de Tablada se sintió repentinamente enfermo muriendo en la Casa de Socorro de obreros. La causa de la muerte fue una fuerte insolación.

Los oficiales de la fragata "Sarmiento"

San Sebastián.—Los jefes y oficiales de la fragata "Sarmiento", fueron acompañados del presidente de la Diputación y del alcalde a Eibar y Plasencia de las Armas, donde visitarán las fábricas de armas. Regresarán a primera hora de la noche.

El "Pájaro Amarillo" aterrizó en Marsella.

Marsella. (Radio).—Ayer a las cinco de la tarde aterrizó el "Pájaro Amarillo", que procedía de Madrid.

Se tributó a los aviadores un entusiasta recibimiento.

El "Graf Zeppelin" a punto de partir.

Berlin (radio).—Desde la base aérea dan cuenta de que el "Graf Zeppelin" está ultimando los preparativos para emprender su viaje alrededor del mundo.

La Conferencia de las Reparaciones.

La Haya.—Esta mañana se reunió la Comisión financiera de la Conferencia, tratándose diversas asuntos.

Después de la reunión, que se realizó en un plano de cordialidad, las impresiones son optimistas.

La VI Vuelta al País Vasco.

CLASIFICACION CUARTA ETAPA

- 1. Frantz, 6-14 20.
2. Dewaele, igual tiempo.
3. Ledueq, igual tiempo.
4. Deolet, igual tiempo.
5. F. Cecepa, igual tiempo.
6. M. Bidot, igual tiempo.
7. V. Trueba, igual tiempo.
8. Julián Vervaecke, 6 h. 20 m. 19 s.
9. Cañardó, igual tiempo.
10. Ezquerria, igual tiempo.

CLASIFICACION GENERAL

- 1. Maurice Dewaele, 24 horas, 27 minutos, 55 segundos;
2. Marcel Bidot, 24-30-30;
3. Nicolás Frantz, 24-35-11;
4. André Ledueq, 24-45-9;
5. Mariano Cañardó, 24-56-17;
6. Julián Vervaecke, 24-57-6;
7. Vicente Fontán, 25-04-48;
8. Benoit Faure, 25-12-13;
9. Aimé Drole, 25-14-43;
10. Salvador Cardona, 25-21-43;
Hargues, 25-24-8;
Vicente Trueba, 25-25-13;
Valerien Kiera, 25-27-07;
Jana Aerts, 25-34-54;
José Trueba, 25-36-05;
Cavallini, 25-57-22;
Francisco Ezquerria, 26-00-35;
Jesús Dermí, 26-06-15;
Eugenio Madrazo, 26-09-11;
Segundo Barruetabeña, 26-14-57;
Inocencio, 26-19-25;
Juan Mateu, 26-10-10.
Picón, 26 h. 22 m. 25 s.;
Pomposí, 26-35-41;
Gouwer, 26-38-40;
José María Sans, 26-39-20;
Anastasio Ayerdi, 26-50-35;
Esmaraldo Ruiz, 27-01-20;
Ramón Oñaderra, 27-01-48;
José Pons, 27-44-10;
José García, 27-54-22;
Jesús García, 27-54-22;
M. Ayo, 28-16-41;
Valentín Forreca, 28-25-38;
Saturnino Sateca, 28-39-51;
Emilio Gutiérrez, 28-52-58;
José Pons, 28-54-58;
Cayo Pérez, 29-00-33;
José Amorza, 29-10-18;
José Catalán, 29-16-02;
Ricardo Catalán, 29-38-13;
Valentín Gómez, 29-42-58;
Urbano Sanjurjo, 29-55-21.

CLASIFICACION NACIONAL

- 1. Cañardó, 24 horas, 17 minutos, 17 segundos;
2. Cañardó, 25 h. 31 m. 42 segundos;
3. Vicente Trueba, 25 horas 25 m. 13 s.;
4. Riera, 25

horas, 27 minutos, 07 segundos;
5. José Trueba, 25 horas, 57 m., 03 s.;
6. Zepeda, 25 horas, 59 minutos, 59 segundos;
7. Ezquerria, 26 Loras 31 minutos;
8. Dermí, 26 horas;
06 minutos, 15 segundos;
9. Madrazo, 26 horas, 09 minutos, 11 s.;
10. Barruetabeña, 26 horas, 14 minutos, 57 segundos;
11. Mateu, 26 horas, 19 minutos, 48 segundos;
12. Sáinz, 26 horas, 39 minutos, 20 segundos.

La fiesta nacional.

Cogida de Félix Rodríguez.

San Sebastián.—A las cinco de la tarde, y con tiempo lluvioso, se celebró la corrida anunciada, lidiándose ocho toros de Pérez Taberner, para Chicuelo, Valencia II, Félix Rodríguez y Barrera.

Chicuelo bien toreando en su primero y muy mal matando. En su segundo, mal, siendo abuchado.

Valencia II, regular y mal Félix Rodríguez, bien; fue volteado en su primer toro, apreciándose un varatezo. Barrera colosal en su primero y muy bien en el último. Fue ovacionado.

Un éxito de Ramón Torres, en Olot

Gerona.—Celebróse la becerrada de la Cruz Roja con lleno completo.

De matadores actuaban los aristócratas catalanes Ramón Torres y José Satriástegui.

Ambos quedaron muy bien siendo la característica de Satriástegui, la valentía.

Ramón Torres obtuvo un éxito sin precedentes tanto toreando como con la espada.

En ambas becerras que eran de la ganadería de Santos, le tocaron la música y le concedieron orejas y rabos. Por unanimidad se le otorgó la oreja de plata.

Gravisima cogida de Luis Freg.

Barcelona.—En la Plaza Monumental se lidiaron ayer reses de Pacha, actuando Luis Freg y Carnicerito.

El ganado, bronco y difícil. Freg, fue cogido por el primer toro al lanzarlo de capa, resultando con una cogida gravísima en el muslo.

Carnicerito cargó con los seis toros, cosechando grandes ovaciones y cortando las orejas del tercero y quinto.

Varias corridas

Pontevedra.—Con motivo de las fiestas de la Virgen Peregrina se celebró una corrida de toros, a la que asistió el presidente del Consejo.

La corrida resultó mala. Algabeno voluntarioso. Martín Agüero regular en su primero y mal en su segundo.

Heriberto García, voluntarioso, deficiente. Alicante.—Toros de Samuel Hernández, bravos. Fuentes Bejarano, regular y superior. Oreja. Enrique Torres, regular en ambos, lo mismo que Ricardo González.

Madrid.—Novillos de Revelillo. Gñi Tovar, Baquería y Cámara, no hicieron nada de particular.

BOLSAS

COTIZACION

DEL COLENO DE CORREDORES DE COMERCIO DE LA CAPITAL

FONDOS PUBLICOS

Deuda Interior 4 por 100, a 74,75 pesetas 3.100.

Deuda Amortizable 4 por 100, 1928 a 91,30 pesetas 100.000.

Cédulas del Banco de España, 5 por 100, 1928 a 50,70 pesetas 11.500.

ACCIONES

Electra de Viesgo a 645,00 pesetas 13 acciones

Compañía de Teléfonos a 105,00 pesetas 11.000.

OBBLIGACIONES

Compañía trasatlántica, 5 por 100 a 98,00 pesetas 5.500.

Electra Viesgo 5 por 100 a 92,00 pesetas 6.000.

El Acinuto de turno, Cotización Maestros

BILBAO

COTIZACION DE HOY

Banco de Bilbao, 2,120.00

Múltima Unión, 340.00

Ferrocarril Norte, 628.00

Ferrocarril Alicante, 557.00

Hidroeléctrica Iberica, 710.00

Idem Española, 208.00

Altos Hornos, 184.75

Robla a 675

C. Naval a 125.00

Electra Viesgo, a 650.00

Resinera española, a 92.

Duro Pelguera a 96.00

Papelera 207.00

Explosivos a 1,240 on

Electra Viesgo a 92.

MADRID

Deuda Ferroviaria a 101.00

Deuda Interior, 73.50

Banco Hipotecario a 109.20

Banco de España 579.

Duro Pelguera, 96.50

Banco Central a 206.00 pesetas

Banco Hispano-Americano a 221.

Explosivos a 1,252

Norte 624.00

M. Z. A. a 553.

Río de la Plata a 741.

CAMBIOS

Francos a 26,75,

Libras a 33,67

Dólares 6,825.

EL SALON DE TE

del GRAN CAFE DEL BOULEVARD es el predilecto de la buena sociedad santanderina

Visítelo una vez y se hará cliente. Es el salón que da la nota elegante

Te completo 10,5 pesetas.

Banquete a Félix Rodríguez.

Se pone en conocimiento de los señores que deseen asistir al banquete en honor del diestro santanderino, que mañana a la una de la tarde, quedará cerrado el plazo para la adquisición de invitaciones.

Asistirán a dicho acto, invitados, los matadores Marcial Lallave, Vicente Barrera y Manolo Bienvenida, que alternarán con Félix Rodríguez en la gran corrida de la Prensa, y el Niño de la Palma que se encuentra veraneando en Santander.

Asimismo acudirá al banquete la Prensa local.

Las invitaciones podrán recogerse en Somerrostro, 2, domicilio del club al precio de 11 pesetas.

ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES Casa GIRIBET SOLOVERA BLANCA, 11-SANTANDER.-TELÉFONO 31-10 CASA EN GIRON: Corrida, 42 Habíendose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial. Cada pieza garantiza todos sus artículos, y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin precedentes de ninguna especie.