





Folletones de LA REGION -- Núm. 3

EL SOL DE LOS MUERTOS

NOVELA MONTAÑESA por MANUEL LLANO MERINO

PRIMERA PARTE

En las cumbres

pa ver si te guelve el sentín, so lelera del pecau... Nelón, ante aquella inesperada celiaca de palabrotas que salían de las negras entrañas de la alcoba...

forja cuando «encaba» el fruto de las nogaleras y estaba en sazón la entraña de los «erizos».

Poco después, entre risas bellacas y pisar fuerte de tarugos, tornó a cirse la vozona del cabrero, más suave y más humilde: «Madre!... Ya alcótré la mi petrina... ¡Recole!... No me acordaba que ayer amarré con ella el colón de leña que traje de la cuesta...! Aquí está la mi probe agarrá a los barrosos como si fuera un velorta retorecín...»

Nelón corrió por la «currulega» como un jabalí perseguido.

Ya sabía de la tenacidad de aquellos dedos secos y huesudos que retorcían su carne y estiraban sus grandes orejas y se asían nerviosos a las «metenas» asperas que no conocieron la suave rasilladura del peine desde los tiempos, no muy felices, de la infancia.

Ya conocía el coraje de aquellos pescozones rabiosos, el posearse violentísimo de los paños sobre las cejas encrespadas, el tundir de la «bardiasca» cimbreante, de avellano verde, el golpe seco de la ahijada y aquel perseverante mesar que tiraba de los cabellos, como de rama medio desgajada...

Chocaban los taragos sobre los guijarros de la «currulega», sin estortijones ni tambaleos.

El zurrón cargado con el «bigaro» y la azuela albarquera, balanceábase como si fuera azotado por el aquilón que derrumba las chozas y remueve las tejas de los «invernales».

De vez en cuando, «arrecatábase» con rapidez de raposo perseguido y cuando vió que la amenaza no había ido más allá de la linde del «goterial», puso fin a su carrera estrepitosa, con tambaleos de zurrón y resuellos de mastín viejo; sosegó el espíritu, limpióse con la manga de la pella y llegó a la «Junta» donde se reunirían las recillas a la llamada de su cuerno de toro despeñado.

Y sucedió que cuando quiso sacar el «bigaro» para lanzar a los aires mañeros las notas que entienden los rebafios, le «elijó» de nuevo la zozobra y la desazón. Volvió a «encorvar la cabeza y a rascarse el fornido «pescuezo» con más apresuramiento y con más fuerza, como si quisiera clavar las uñas, largas cual Dios lo remedie, en la carne tiznada y dura.

Entre tantos devaneos y tantas vueltas y revueltas y tantas vociferaciones y tantas rebacas, olvidó el cutaido lo que más grato era para su refocilamiento insaciable, cuando llegara la hora del yantar.

Sobre la «pusiega» ennegrecida había quedado el mísero «compango» que saciaría su hambre, en la braña de la Cruz, a la vera del leño bendito y de la fuente rumorosa.

La vigilia era su congoja más terrible y su disciplina más dolorosa.

No tenía el frío de las nieves, ni de los cierzos, ni la amenaza ensordecedora de las torrenteras y de las ventiscas.

El asubío de la choza o de la cagiga hueca y descortezada o del peñasco placentero, eran el abrigo de las tempestades y de las nieblas... Pero ¿dónde estaba el asubío de aquellos estorrijones, de aquellas «salenguas» obsesionantes, de aquella ociosidad de los dientes y de las muelas ahuecadas, de aquel pasar de las horas sin el consuelo del «torrezno y de la borona rustiada?»

No le quedaba el recurso de la magosta.

Habían llevado los «carrozales» de las «castañaleras», en las «maconas» y en las «estripias», cuando soplaron los vientos de la otoñada.

Sólo quedaba la podredumbre de los «erizos» a orillas de los caminos y a la vera de los troncos corpalentos.

Tampoco había endrinas, ni «pirujos» de monte, chiquitines y agrios, ni «mayuetas», ni «craspanales», ni «abadejos» en los agros, ni moras en los rales...

Un zagal esmirriado llegó a la «Junta» con su hato.

Nelón le habló de su pesadumbre y de sus temores de una vigilia prolongada en la soledad de las cuestas. El simple inicio los «pucheros» de la pena, pronta a convertirse en lágrimas...

«Home, Litico; Si quisieras ir de una correndía a la mi casa a buscarme el «compango», te jura una peonza mu bailaora y un chifú de nogal y una picayaca de espino y te aprendería algún dñal cuando sea el tiempo pejarayu... También te jaré un jarmosu de abedúl pa que sorbias la lechi...»

Corrió el zagal por la campa al embrujo de las «peonzas» y de los malvieses, de los «chifos» y de las «picayas». Velase correr Nelón, como si aquel «crios» esmirriado, fuera en busca de su felicidad, y del inesperado fin de sus pesadumbres.

Instantes después cuando Nelón tañía por segunda vez el «bigaro» en el centro de la campa, oyó la voz «grijona» del chiquillo que decía desde la desembocadura de la calleja:

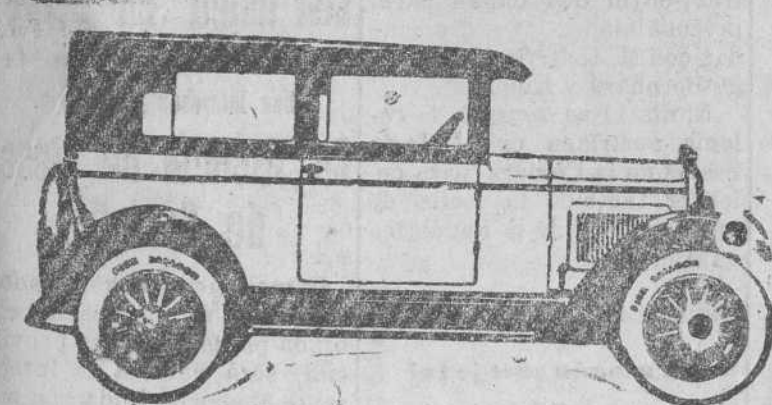
«Nelón!... Díjome tu madre que cumieras escajos machacos y las hojas de los acebales mezclás con jelechos.»

AL TODO DE OCASION SANTANDER

Única casa que vende a precios de verdaderas gangas en Santander.

Relojes de todas clases y formas casi de balde. Oro de ley modernísimos para señora desde 30 pesetas en pulseras. Collares y medallas oro de ley y nacar a 25 pesetas. Pendientes oro y zafiro desde 25 pesetas. Pulseras chapadas garantizadas, desde 2,50. Collar y medalla oro chapado, garantizado, a 7,95. Gemelos prismáticos 8 aumentos, a 125 pesetas. Boquillas de plata de ley a 2 pesetas. Gramófonos y discos baratísimos, vendo, compro y cambio. Máquinas de escribir y de coser diferentes marcas para liquidarlas a cualquier precio. Gran surtido en plumas stilográficas desde 0,95 a 50 pesetas. Precioso surtido en mantillas y mantones de Manila a precios increíbles, y muebles de todas clases

Visitar esta casa y se convencerán Tableros, 3, en la Lotería núm. 13



El pequeño WIPPET

HA COMPLACIDO A LOS MAS EXIGENTES

por sus amplias carrocerías. Por su reducido consumo. Por su perfecta suspensión y estabilidad que lo hacen ajeno a malos caminos.

Por su poca tributación. Por su poco precio. Vea y conduzca un WIPPET y quedará convencido.

Agente exclusivo Garage CENTRAL General Espartero, 5 y 19

AUTOMOVILES BRENNABOR

Este es el nombre de la famosa marca de los automóviles que pronto invadirán nuestras carreteras.

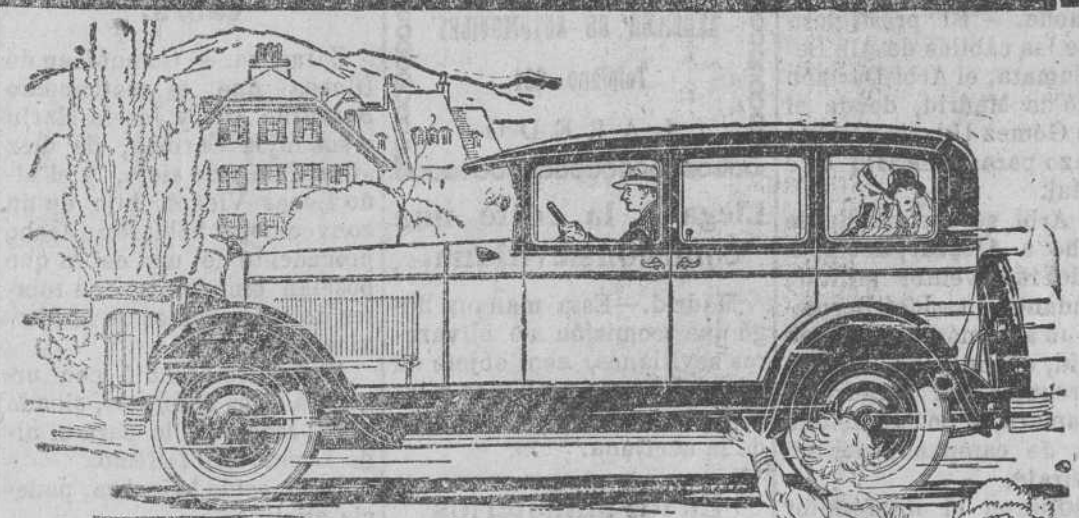
Los automóviles BRENNABOR son tan fuertes porque son especiales los materiales empleados.

Los automóviles BRENNABOR son muy económicos debido a su reducido coste de mantenimiento.

Y son, añotelo usted, los enemigos del taller de reparaciones.

MODELOS DE SEIS Y CUATRO CILINDROS, CUATRO FRENSOS. Consulte nuestras facilidades de pago

AGENCIA PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA EXPOSICION: Paseo de Pereda 21 MANUEL CASTELLANOS GARAGE: Calderón, núm. 31



El Favorito de los Automovilistas

Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño.

Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche.

La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor.

Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipo sin suplemento de precio.

Agencia D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17

S.T.U.D.E.B.A.K.E.R

FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 75 AÑOS

Casa Mata

ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA

Gran gusto artístico y solida calidad SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIOS ECONOMICOS

Viuda e Hijos de M. Mata COMPANIA, 22



COMPANIA TRANSATLANTICA ESPAÑOLA. VAPORES CORREO. Línea de Cuba y Méjico. PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencia)

Alfonso XIII 26 de noviembre Cristóbal Colón 18 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ. Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25. Para Veracruz 425 más 13,50 de impuestos, total 438,50. LINEA MEDITERRANEA AL BRASIL-PLATA El día 5 de diciembre saldrá de Barcelona el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, 563,50 pesetas. La Compañía cobra a los pasajeros el importe del trayecto por ferrocarril desde Santander a Barcelona, puerto donde deberán embarcar. Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios Señores Nijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 35. Teléfono 23 63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPREZ



GRAN LAMPISTERIA MODERNA. Crispín de Blás. Plazuela del Príncipe, 1, Opúlc.—Teléf. 14-44 SANTANDER. Instalacións eléctricas. Timbres y reparaciones. Aparatos, columnas de madera. Faroles para estijos antiguos. Venta de las acreditadas lámparas marca OSRAM y PHILIPS, de larga duración y pequeño consumo. Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.

