





- Para CRESPONES y VUELAS novedad -

# Almacenes "EL NORTE"

Gusto, calidad y precio sin competencia.

Secciones especiales de PAÑERIA, GENEROS DE PUNTO Y ROPA INTERIOR para señora.--Depósito de GENEROS BLANCOS

Plaza de Pi y Margall

Santander

### CICLISMO

## Francisco Aja, triunfa, sobre «Diamant», en la I Vuelta a Llanes.

LOS MONTAÑESES, EN LINEA, SE ADJUDICAN LOS PRIMEROS PUESTOS

Muy de veras hemos sentido ser testigos del brillante triunfo de los montañeses en la I Vuelta a Llanes, que se celebró ayer, organizada por el «Oriente de Asturias», como estábamos dispuestos. Pero lo quiso así la Guía Instructora de Ferrocarriles que publica mensualmente la «Caja Dochoa», en la que vimos que la hora de salida del tren que nos había de trasladar a Llanes tenía la salida de Santander a las 17,05, o sea a las 3,5 de la tarde. Un gran disgusto nos ocasionó esta errata al saber que dicho tren había salido de Santander a las 4,15 de la tarde, ocasionándonos el trastorno de no poder dar una información detallada de tan importante carrera, en la cual, de antemano, augurábamos el triunfo de los montañeses.

En fin, uno de los pocos triunfos que perdimos desde que viajamos en el ferrocarril, podemos decir que no fué culpa nuestra.

Una vez más los montañeses han triunfado fuera de casa y no es porque no se hayan medido con gente de clase, teniendo en cuenta que Asturias presentaba sus mejores corredores, como son Castro y Pinzales, este último campeón de Asturias; el tour de España, González, y Jesús Nieves, con otros muchachos

que prometen en el ciclismo de nuestra vecina región.

Pero el ciclista montañés no es hoy lo mismo que ayer, aunque alguien crea lo contrario. En Cantabria hoy hay mejores ciclistas que nunca, y no serán los primeros triunfos que traigan a la Montaña el del campeonato vascón-montañés por Madrazo y el de la Vuelta a Llanes por Aja.

Si se aventuran y se les protege, los corredores montañeses triunfarán en muchos sitios.

Poco a poco llegaremos allá donde las regiones consagradas como «mecas» de corredores. Un poco de voluntad y sacrificio por parte de todos.

**COMO NOS CONTARON SU CARRERA AJA Y SIERRA**

Salimos de Llanes frente a la Redacción de «El Oriente», lugar de la meta, unos 25 corredores, y a buen tren nos dirigimos en pelotón hacia el puerto de Cabras, en el cual se dieron fuertes «arrees» para eliminar lastre. En cabeza y marcando tren iba José Trueba, seguido de Otero, Castro, Núñez, Madrazo, Sierra (M.), y a la zaga del pelotón marchábamos nosotros en compañía de Serafín Pérez.

En el descenso nos volvimos a unir casi todos en un rato, no de calma sino carencia de lucha, no recordando bien, pero íbamos unos diez corredores. Así pasamos Mir Siejo Panes y Unquera, pero al llegar a Colombres, Herrera pega fuerte en unión de

gijónés Castro, empezando el jalco de nuevo a fuertes tren. Serafín Pérez sufre una notable caída por tropezar con la bicicleta de Otero, y yo nos dice Aja—pasé por encima.

Unas pequeñas rozaduras sufrió Serafín, pero los dos

continuamos la carrera pegándonos pronto al pelotón, y así hasta la entrada de Llanes, que al embalaje saqué unos dos largos de máquina al pelotón, tardando en el recorrido tres horas y diez y siete minutos.

El pelotón, al parecer, en-

tró de la forma siguiente: En segundo lugar, Otero, seguido de Madrazo, Serafín Pérez, Sierra (M.), Enrique San Emeterio, José Trueba, Núñez, Pinzales, Herrera (Rubio), Castro y Lucas Pérez, algo despegado.

La Copa del Cantábrico, di-

ga que la he ganado yo con el primer premio, sobre la tricolor «Diamant».

Damos nuestra enhorabuena a los montañeses que supieron triunfar y al vencedor Francisco Aja, que nos facilitó estas notas.

LAPIZE



## RESONANTE TRIUNFO DE LA BICICLETA DIAMANT

El éxito de la tricolor DIAMANT en la «I Vuelta a Llanes» revela la buena calidad en rozamiento y resistencia al mismo tiempo que sus elegantes líneas.

Primero de la clasificación general FRANCISCO AJA, sobre DIAMANT  
Primero de neófitos M. SIERRA, sobre DIAMANT

Representante exclusivo para Santander y Asturias:  
**Garage TORCIDA** Bailén, 2 Santander

### TAURINAS

En otro lugar de este número verán nuestros lectores la atractiva novillada que la Empresa Pagés tiene preparada para el próximo domingo, día 1 de julio.

De tres espectáculos se compone la fiesta, la primera a cargo de los ya conocidos y aplaudidos toreros cómicos CHARLOT, EL CHISPA Y SU BOTONES, de fama mundial y que en Santander gozan de generales simpatías, que han conseguido en todas sus presentaciones, llevarse el público al circo de los Cuatro Caminos.

La segunda parte está a cargo del temerario zaidador francés CHARLES MICHELET, que también ha de ejecutar esta suerte y además matará el tercer novillo.

Por último, el ya notable NIÑO DEL BARRIO (de Murcia), se encargará de la lidia de los dos restantes novillos. Este joven debutante ya conocido en las principales plazas de España, parece que es una de las figuras que prometen.

### Gran excursión a Francia en auto-cars.

Del 1 al 15 de julio.  
**OCHO DIAS EN PARIS**

Excursiones a VERSAILLES, MALMAISON, FONTAINEBLEAU, CAMPOS DE BATAJIA DE LA GRAN GUERRA, etc., etc.

Pidan el programa detallado de esta excursión a

**CANTABRIA CARS**  
Paseo de Pereda 29, entrésuelo

### ¿Desea usted reformar sus alhajas?

Vea la preciosa colección de dibujos de **Basaras**

Composturas de relojes garantizadas.  
Colón, 20 Al pie de las escalillas del Puente

### SANSON

EL MEJOR APERITIVO  
EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Mora  
FLORANES VILLA - CISNEROS - TELEFONO 10-62

Por 14 pesetas

irá bien vestido usted todo el verano, comprando un pantalón tenis en la

CASA MIGUEL Atarazanas, 3

EL CUENTO DEL LUNES

La muchacha que tuvo 50.000 novios.

(Por Julián Herrero).

Así, como sonaba: Ernestina Montalbán era la mujer más bonita del mundo.

A su tenuesca personalidad ultrafemenina le hubiera parecido —la sola, única— una ofensa intolerable.

Muy guapa, sí. Involuntariamente quizá; el rostro de Ernestina, por remember nostálgico y por el recuerdo fugitivo de efímeros adoradores, revivía la gloria del óvalo perfecto en las cinco partes de la Tierra.

En su fuero interno—poco reflexiva—ella no se juzgaba culpable del fracaso propio y, en vez de considerarle como un justo castigo a su exogamia primitiva—que la hizo injusta con sus coterráneos, al proponerlos por un extranjero—volcaba toda la culpa en él y, al mismo tiempo, se revolvió contra sí misma, aunque sólo para acusarse de leves torpezas de procedimientos...

—No vuelvas a enamorarte de aves de paso—le aconsejó una vecina. —Yo de tí—remachó otra más joven—valiendo lo que tú vales, había de traer a los hombres como perros y con la lengua del amor al aire. Cuando más seca la tuvieran, con dejarlos al fuego, en paz.

—Lo que tú debes hacer—opinó la tercera—es no tomar las cosas tan a pecho. —Pero si yo no las tomo!—aseguró Ernestina—¡Si yo no sé todavía lo que es querer a un hombre! Y menos a Hertz. —Pues hija—objetó la primer interlocutora—¡porqué te dejabas acompañar, si no le querías? —Pues... no lo sé.

Y el chismorreo, equivoco, siguió todavía por rumbos inconexos.

Ernestina reaccionó pronto. Pasaron años. Y, con periódica regularidad astronómica, mientras iba marchitándose sin advertirlo, contó, sucesivamente, esas amistades masculinas.

Imposible. Aquel mismo año de su entrada en sociedad, la pretendieron dos jóvenes de agradable porte, maneras finas y porvenir relativo; piloto el uno, comerciante el otro. Ernestina Mencaibán, por extranjerismo o por instinto de selección, aceptó al primero, segundo a bordo de uno de aquellos dos inolvidables barcos alemanes retenidos por la tempestad de la Gran guerra en el puerto neutral.

Benjamín Polo, viajante, que murió en un trágico choque de trenes. Ludovico García, oficial de Hacienda, cuyos méritos personales, fueron medidos por el rasero de la ganancia. Esteban del Pozo, mecánico hábil y simpático, al que no supo callar un pensamiento mortificante, causa de la ruptura.

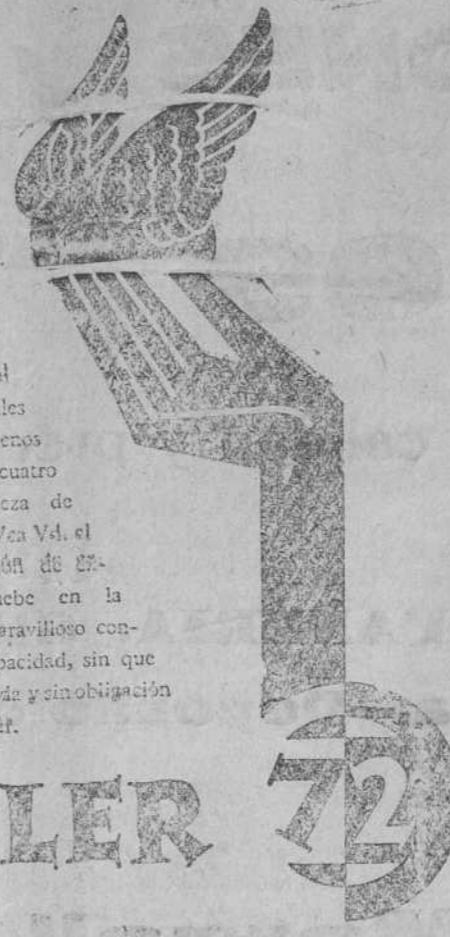
Los amores del piloto y Ernestina duraron tres años. Pero el día del armisticio, el piloto se fué a Alemania y no volvió. ¡Y ella que recibió de él la promesa de que no se iría, de que se nacionalizaría en España, que iba a ser su verdadera patria, por haber hallado en ella, hecha carne, vida y alma, su mujer ideal! ¡Y ella que le quiso de veras! Y ella que...

Ramiro Sande, agente de Aduanas, ofendido por una pregunta rebosante de interés. Manolo Altana, el campeón ciclista, que a ella le pareció poco distinguido. Y Pedro Armentia, y Manuel Castaños y Luis del Solar y Carlos Castañeda...

Para Ernestina, este primer desengaño pudo tener espantosas consecuencias. Ojerosa, pálida, triste permaneció algunos días, algunas semanas, algunos meses.

Y otros y otros y otros... Hasta 50.000 pesetas. Los indiferentes no reparaban en el record que, a través de 14

UN COCHE FAMOSO QUE ROMPE SUS PROPIOS RECORDS



Chrysler 72. Año más rápido, más largo, más poderoso que el famoso 70! Motor de seis cilindros montado en cascadas. Cigüeñal sobre siete cojinetes. Muelles forrados en caucho. Frenos hidráulicos sobre las cuatro ruedas. Nueva belleza de línea y de color. Vea Vd. el 72 en nuestra sala de exposición. Pruebe en la carretera su maravilloso confort y su capacidad, sin que le cueste nada y sin obligación de comprar.

CHRYSLER 72

VENGA VD. Y HAGA UNA PRUEBA GRATUITAMENTE

Agencia CHRYSLER

GORORDO Y PIRIS

Muelle, 30.-Santander

13 DUROS

UN TRAJE DE SPORT, GRAN NOVEDAD

Atarazanas, 3 CASA MIGUEL

este encuentro, a seis pasos del portalón, y en esa edad de juventud y madurez, por el Sol crepuscular de los desengaños. Ernestina, vacante por entonces del penúltimo amor, miró al emigrante con sorpresa que poco a poco fué transformándose en curiosidad admirativa. Le vió descender airoso a tierra y estrechar las manos—muchas manos—de los que vinieron a recibirle. Siguió con la mirada el «taxi» en que desapareció sin conocerla. Y fué allí donde comprendió que si en la vida de aquel joven luchador la encarnación de la Injusticia reclamaba un nombre, indiscutiblemente, era el de Ernestina Montalbán.

nal que la redimiera de sus prolongados devaneos. Se aferró a la idea de conquistar a aquel hombre. Para conseguirlo, se engalanaría, se rejuvenecería y pasaría con estudiada disimulación junto a él. Y quien sabe. Acaso se casaran, si él no estaba ya casado con otra. Porque Ernestina confiaba en sus encantos naturales para atraerle. ¡Oh, la belleza de Ernestina Montalbán! Pero los hombres—la mayoría—no olvidan las preferencias injustificadas y, una tarde, en el paseo de la playa, él la saludó apenas y siguió indiferente por su camino, salvado el desagradable encuentro.

La ex divina advirtió por primera vez la realidad de su existencia, la esterilidad de su hermosura en retirada y la vanidad de sus galanteos. De este acto de contrición, surgió en su alma la esperanza de una victoria final.

Aquello fué definitivo y total epílogo. La luna blanca en el cielo alumbró muchas veces el último, acaso el único verdadero sueño de Ernestina. Y la Tenorio se quedó birlacha.

CRÓNICA FEMENINA

Las modas veraniegas en París

Junio, en París, es el más distinguido por excelencia, el mes en que las rosas florecen en todo su esplendor y en el que salen a la luz todas las esperadas creaciones de la moda. Los caprichos nacen como un relámpago y nos deslumbran por un instante. Tal por ejemplo, el color de los cabellos; el rubio predomina y extiende su encanto delicado entre encajes, muselinas, crespones y velos transparentes.

Junio, en la que el arte de la pintura se haya ejercido con mano maestra, para contrarrestar todos los inconvenientes.

También se halla muy en boca todo lo encerado; encajes y muselinas laqueadas surgen por todas partes y también se vé la loca en la paja de los sombreros y en las plumas y flores que les adornan.

Una mujer bonita, sabe evitar todos los escollos sin más ayuda que su propio instinto. Hay que anotar que las nuevas «toilettes» traen una variedad en las faldas, la cual consiste en que ésta se halla cortada en dos partes: el alto, cortado al bias, se ciñe exactamente a las caderas, descendiendo por detrás y subiendo muy arriba hasta el cuerpo; la parte inferior, montada sobre un canesú, se hace con una pieza cortada en bias.

Los contrastes abundan y, algunos de ellos, son excesivamente exóticos. Un vestido blanco por delante, es negro por detrás, y divide ambos colores en las mangas. Otro, presenta un cuerpo verde claro, sobre una falda negra. El negro, se lleva mucho, pero aclarado violentamente por notas atrevidas en amarillo, rojo, verde o azul oscuro.

En realidad, cualquiera que sea el capricho de la moda, todo el secreto consiste en saber elegir la tela apta para interpretar, porque por lo general, es la tela la que concede el vestido la mayor parte de su chic.

Los sombreros, naturalmente, siguen este ritmo, siendo muchos de ellos negros, con el revés frotado de colores vivos, que vienen a reflejarse sobre el rostro, produciendo un efecto grato algunas veces y desagradables otras, cuando se emplean en ello los verdes y los azules.

Con las faldas sombrías, se llevan levitas y blusas claras. Por ejemplo: sobre una falda azul marino, se puede llevar muy bien una levita de algodón gris, la cual se armoniza con el sombrero, un turbante gris, zapatos grises, media gris y un pequeño box de plumas de avestruz negras.

Para permitirse estos detalles imprevistos, es preciso poseer una belleza a prueba de bomba, y especialmente una cara impen-

Papeles pintados para decorar habitaciones LA DECORATIVA A. ORALLO, Arcillero, núm. 3 Precios sin competencia. Arte, gusto y economía

PERD SIEMPRE el JABON DOMESTIC

ALMACENES EL RECLAMO

Géneros de punto por mayor y menor

- MEDIAS DE SEDA A 1,75, 2,25, 2,65, 3,25, 3,50, 4,00, 4,50, 5,00, 5,50, 6,00, 6,50, 7,00, 9,00. MEDIAS DE HILO A 1,75, 2,00, 2,50, 2,75, 3,00, 3,50, 3,75, 4,00, 4,50, 5,00, 5,50, 6,00. CALCETINES (DIBUJOS NOVEDAD) A 0,70, 1,00, 1,25, 1,50, 1,90, 2,25, 2,75, 3,00, 3,25, 3,75, 4,00. Batista, colores, fina a 1,40. Popelín colores, fino, a 3,50. Luisina colores, fina, a 3,00. Telas para colchones en todas clases. Crespón seda superior, a 12,50. Chaquetas lana señora, a 6,00. Camisas caballero en todas clases, precios muy baratos, colores novedad. Corbatas seda, finas, desde 1,25.

Las MEDIAS y CALCETINES que vende esta Casa son de las mejores calidades y siempre a precios más baratos que cualquier otro, comparen y se convencerán.

SERGIO CASTILLO COMPANIA NUMERO 11

GRAN GARAGE

M. SANCHO (Sucesor Lucas del Castillo)

En este Garage se han hecho grandes reformas, montándole con todos los adelantos, siendo el más céntrico y espacioso por su estética, con jaulas independientes y con personal especializado a su servicio y con compresor para inyectar neumáticos, gratis.

Plaza de Cañadio-Teléfono 19-26

Automóviles de ocasión

- BUICK, tipo «Packard», siete plazas turismo. STUDEBAKER, moderno, cinco plazas turismo. TALBOT, moderno, cinco plazas turismo. BUICK, Abadal, siete plazas turismo. CHEVROLET, turismo, cinco plazas. ROCHET - SCHMEIDER, seis plazas, limousine, (propio para taxis). AMILCAR SPORT, dos plazas. AMILCAR TURISMO, dos plazas. FIAT 501, turismo. CITROEN 5 H. P., Cabriolet. LABEIRE 12, caballos, turismo.

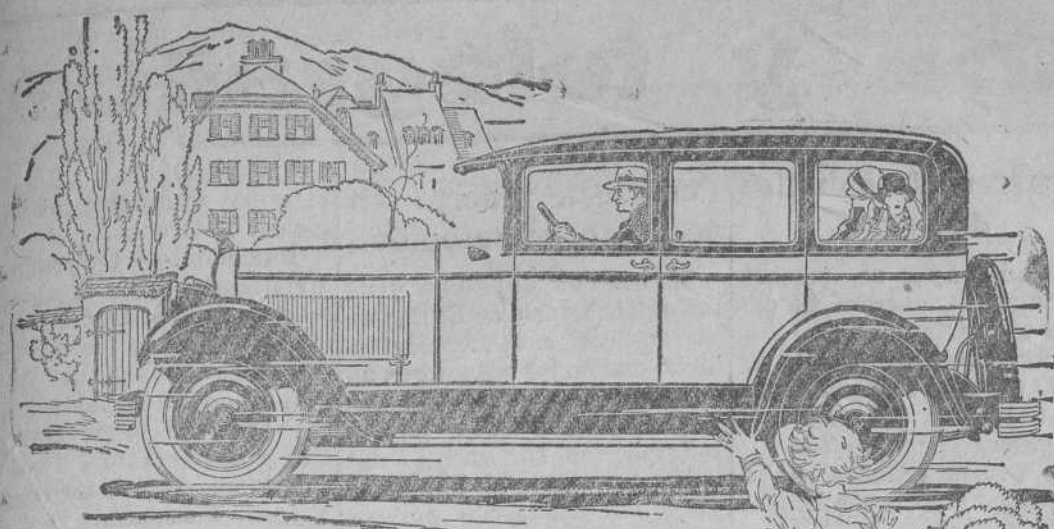
AUTO-CAR, veinte asientos, 14 H. P., como nuevo. OMNIBUS, 18 asientos, 14 H. P., nuevo, sin matricular.

Garage Central GENERAL ESPARTERO, 5 Teléfono 29-39

Compañía Trasatlántica Española. VAPORES CORREOS

CRUCERO SOUTHAMPTON -- SANTANDER POR EL YACH DE LUJO REINA MARIA CRISTINA que saldrá de Santander con destino a Southampton el día ONCE de JULIO. Precio del pasaje, estancia en Londres durante siete días y regreso a Santander, saliendo de Inglaterra el 23 de julio. 1.195 pesetas. susceptibles de aumento por mejora de camarote. Para reserva de localidades, informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, Sres. Hijo de Angel Pérez y Compañía Paseo de Pereda, 36, Teléfono 23-63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

25 junio de 1928



**El Favorito de los Automovilistas**

Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño. Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche. La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor. Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipo, sin suplemento de precio.



Artículos de cuero DE FANTASIA Efectos de viaje

**CALIDAD** ES LA NOTA DOMINANTE

PRECIOS ECONÓMICOS MARCADOS G. RODRIGUEZ PRIETO Puerta la Sierra, 5-Santander Millares de referencias.

**Ustikod**  
La media suela chic, inglesa, indeleible y de larga duración. Pida usted prospecto número 42 al CONCESIONARIO G. RODRIGUEZ PRIETO SANTANDER

**RELOJES** desde 9,50 **PROCEDENTES DE UNA QUIEBRA SE LIQUIDAN** 10.000 relojes de todas clases casi de valde **ALHAJAS más bajas de su costo**

**AL TODO DE OCASION**

Reloj níquel de caballero desde 9,95. Reloj pulsera de señora, a 30 pesetas y oro y esmalte, a 50 pesetas.

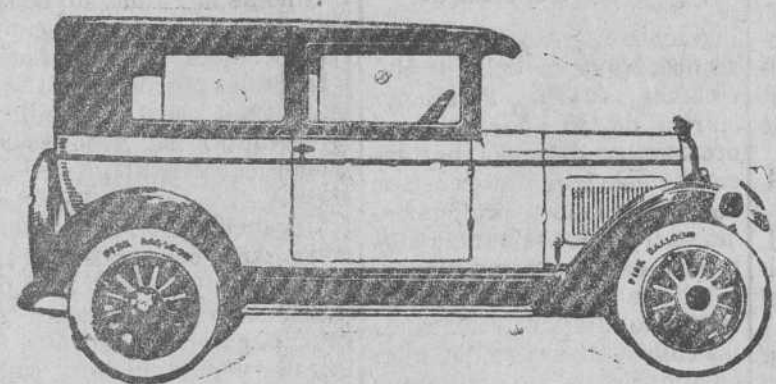
Alhajas de oro, platino y brillantes, a precios increíbles. Sortijas de oro 18 kilates, y piedras finas desde 6 pesetas.

Máquinas de escribir y gramófonos a precios baratísimos.

Mantones de Manila legítimos, grandes, desde 150 pesetas

Mantones legítimos desde 150 ptas. Todo el mundo a comprar verdaderas gangas a la calle Tableros, número 3.—SANTANDER

Máquinas de coser desde 70 pesetas.



**El pequeño WIPPET**

HA COMPLACIDO A LOS MAS EXIGENTES

por sus amplias carrocerías. Por su reducido consumo. Por su perfecta suspensión y estabilidad que lo hacen ajeno a malos caminos.

Por su poca tributación. Por su poco precio. Vea y conduzca un WIPPET y quedará convencido.

Agente exclusivo **Garage CENTRAL** General Espartero, 5 y 19

Agencia **D. DOMINGO BETANZOS** Calderon, 17  
**STUDEBAKER**  
FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 25 AÑOS

**GRAN LAMPISTERIA MODERNA**  
**Crispín de Blás**  
Plazuela del Príncipe, 1, dpto. — Teléf. 14-44 SANTANDER  
Instalaciones eléctricas. Timbres y reparaciones. Aparatos, columnas de madera. Faroles para estilos antiguos. Venta de las acreditadas lámparas marca OSRAM y PHILIPS, de larga duración y pequeño consumo. Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.

**Compañía Transatlántica Española**  
**VAPORES CORREOS**  
Línea de Cuba y Méjico  
PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencia)  
Vapor Alfonso XIII 17 de julio Vapor Alfonso XIII 30 de agosto  
Vapor Cristóbal Colón 8 de agosto Vapor Cristóbal Colón 21 de septiembre  
admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ  
Notas: Equivale disponer de camarotes de mar y comedores para emigrantes.  
Precio del pasaje en tercera ordinaria:  
Para Habana, pesetas 525 más 20,25 de impuestos, total 545,25  
para Veracruz, 325, más 18,50 de impuestos, total 343,50.  
LINEA MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA  
El día 5 de julio saldrá de Barcelona el vapor  
**INFANTA ISABEL DE BORBON**  
admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, 562,50 pesetas.  
La Compañía abona a los pasajeros el importe del trayecto por ferrocarril desde Santander a Barcelona, puerto donde deberán embarcar.  
Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios:  
Señores Wigo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 86  
Teléfono 23-62. Dirección telegráfica y telefónica: GELPERE

**Casa Mata**  
ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA  
—DE—  
Gran gusto artístico y solida calidad  
SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIOS ECONOMICOS  
Viuda e Hijos de M. Mata  
COMPANIA, 22

**CONSERVAS NUBO SANTON**

**AUTOS "Renault"**  
IMPORTANTE REBAJA DE PRECIOS  
Ya llegó el nuevo modelo **8 CV. MONAXIS** Seis cilindros  
Verdadera revolución en la industria automovilista.  
Pida hoy mismo precios y detalles al **D. DOMINGO BETANZOS**  
Agente exclusivo para esta provincia  
**Calderón, núm. 17 - SANTANDER**

**Auto-Gomas** Neumáticos **Firestone-Fisk-Michelin Goodrich.**  
**Auto-Gomas** Bandajes **Delta-Hatchinson-Bergougnan** con prensa hidráulica para el montaje.  
**Auto-Gomas** Taller de **reacuchutado de cubiertas** y reparaciones de neumáticos  
**AUTO-GOMAS** Accesorios en general. Correas de **Trasmisión de lona encomada** marca **Goodrich**  
**AUTO - GOMAS**  
Velasco, I. - Teléfono 37-28

