

### EDITORIAL

## El ferrocarril Santander-Mediterráneo

Estos días parecen haber llegado a la ciudad aires optimistas en relación con el importante y para nosotros perdido pleito del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Es posible que algunos consideren como de buen presagio el resurgimiento de este problema y hasta acaricien esperanzas consoladoras para el porvenir que en este asunto espera a la capital.

El suceso, sin embargo, no es como para sentirse optimista, puesto que, según parece, obedece exclusivamente a influencias de nuestra especial psicología. Y si es así, más se presta a todo lo contrario, es decir, al pesimismo.

Nosotros lamentamos profundamente por el respeto y admiración que sentimos hacia el por tantos motivos venerable, doctor Madrazo, tener que discrepar de su optimismo en esta capital cuestión del ferrocarril al Mediterráneo. Pero siguiendo nuestra recta trayectoria, no podemos menos de expresar nuestros temores en cuanto al fundamento del mismo.

El sabio cirujano, gloria y orgullo de la Montaña, no se resigna, no quiere resignarse a la idea de que el nuevo camino de hierro no llegue a la capital. Su espíritu fuerte, admirablemente templado y fortalecido en el más puro patriotismo, sigue revelándose contra el propósito de cortar al otro lado de la divisoria de Burgos, esta nueva arteria tan prometedora de nueva y fecunda savia para el engrandecimiento de Santander.

Pero los patrióticos entusiasmos del venerado doctor, servirán de muy poco para la solución del problema. Es posible, que ni siquiera se aprecien en el valor que tienen como saludable y aleccionador ejemplo para la juventud santanderina...

El problema de la construcción del trazado Ciudad-Santander, tiene una segunda parte que es la más interesante: la de su explotación.

Hay, pues, que determinar, si a la Empresa constructora del ferrocarril la interesa de verdad o no agregar ese nuevo trozo al del actual trazado aprobado y empezado a construir.

Y esa conveniencia o no conveniencia depende de las ventajas o perjuicios probables que la explotación del trozo a agregar, ofrezca a la Empresa.

Por eso es ésta únicamente quien puede sacarnos de dudas en este asunto, haciéndonos concebir de nuevo esperanzas fundadas o desvaneciéndolas totalmente las que acarician los más optimistas.

Nosotros, sin otros fundamentos más que los deducidos del proceso seguido por este problema, nos atrevemos a asegurar que a la Compañía del ferrocarril Santander-Mediterráneo no la interesa la

### prolongación de la vía hasta la capital.

No la interesa porque considera que la explotación en ese trayecto resultará muy cara, tanto, que no será posible compensarla con los ingresos que produzca el tráfico en él.

Descartada, pues, esta circunstancia (que no podemos ocultar, porque a nada conduciría negarla), casi nos atreveríamos a afirmar, que ese trozo de línea no lo aceptaría la Empresa del ferrocarril citado, ni regalado, después de construido, si a cambio se la impusiera la obligación de explotarlo.

Esta es la pura verdad; verdad muy dolorosa, aunque no tanto como el desengaño recibido después de haber llegado a concebir la idea de considerar realizable lo que no lo es.

La Compañía del ferrocarril Santander-Mediterráneo debía decir de una vez esa verdad a los santanderinos (verdad que nosotros tenemos por inconcusa hace mucho tiempo) en vez de continuar jugando con la buena fe de unos, el sano optimismo de otros y con la excesiva credulidad de la inmensa mayoría de los montañeses.

Y perdonemos que las circunstancias nos obliguen a señalar, como lo hacemos, en vista de la imposibilidad de hacerlo como desearíamos.

Pero día llegará en que, según hemos ofrecido, podremos hablar alto y claro para contrastar conductas y señalar con todo detalle ante la opinión, de qué manera se ha venido procediendo con Santander en este lamentable asunto por quienes más obligados venían a guardarle la consideración a que obliga la gravedad.

## Teatros.

### «MUSICA CLASICA» Y «LA ALSACIANA»

El sábado por la noche se celebró en el teatro Pereda, la segunda función organizada a beneficio del Asilo de la Caridad, poniéndose en escena, por los mismos distinguidos aficionados que lo hicieron la vez anterior, las zarzuelas «Música Clásica» y «La Alsaciana». La función era popular y asistió numeroso público, no tanto, empero como el que era de esperar.

«Música clásica» fué representada acertadísimo, por la señorita Isabel Santana muy entonada de gesto y de dicción, por el notable actor cómico Máximo Fernández y el excelente bajo Jacinto Orbegozo.

En «La Alsaciana» obtuvieron un gran éxito la notabilísima tiple Carmina Santana y el buen barítono Armando Carcaba, secundados perfec-

tamente por Matilde Puente, Paquita Díez, Mariano F. Izabal, Domingo Felices, Máximo Fernández, Modesto Mangas, Federico Gómez y Vini- cio Tamargo.

Los coros estaban formados por las bellísimas señoritas María Solórzano, Palmira Tapia, Clementina Corral, Pilar Uberti, María Morán, Matilde Santana, Inés Varona, Irene Avila, Pilar González, Isabella Santana y Luz Durán, y por los señores Emilio López, Antonio Trueba, Gregorio Castro, Benito Zarza, Marcelino Nava, Pedro Irima, Juan Ruiz, Domingo Varona, Vini- cio Tamargo, José Oliva, Juan Ruiz, Modesto Mangas y Francisco Díez.

La orquesta muy bien dirigida por el maestro Pedro Vilches, bajo cuya dirección se han montado las obras.

En uno de los entreactos cantó varias romanzas el notabilísimo tenor santanderino Pedro Leyva, que escuchó muchos aplausos, viéndose obligado a repetir alguna de las obras. Le acompañó al piano el maestro Vilches.

### PIO F. MURIEDAS

Mañana debutará en el teatro Pereda, el actor montañés Pio F. Muriedas, que actuará como fin de fiesta, recitando versos.

Hay interés por escuchar al joven actor, que ha obtenido éxitos estimables en Barcelona y otras ciudades, como recitador.

APARATOS DE LUZ ELECTRICA  
A PRECIOS INCREDIBLES  
(estilos modernos)  
AGENCIA  
LAMPARAS PHILIPS  
Vista de GARCIA  
Optico  
TELÉFONO 21-21

### EL SUCESO DE HOY

## Un joven destrozado por el tren.

A la una de la tarde de hoy ha ocurrido una terrible desgracia, al lado de la estación de los ferrocarriles de la Costa. A dicha hora venía, de la estación de pequeña velocidad, la máquina número 8 del

## A Reimosa

Servicio rápido y económico en autocamión.  
Salida a las seis en punto de la tarde, frente a Las Farolas  
SE ADMITEN ENCARGOS

## Sanatorio Martínez Cantabria

RAQUITISMO - ESCROFULA - LINFATISMO - TUMORES BLANCOS  
Espléndida situación - Todo confort - Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y sol  
ABIERTO TODO EL AÑO  
DIRECCIÓN: DON JESÚS MARTÍNEZ - DIRECTOR

ferrocarril del Cantábrico que traía enganchado un vagón, para integrar el tren rápido de Asturias, que sale minutos después. Conducía la máquina el empleado Jesús Mac Gregor.

Al llegar cerca de la estación, a marcha moderada, la máquina se cruzó con el rápido de Hendaya, que salía en aquel momento frente a la Compañía de Maderas.

Un muchacho, pobremente vestido, con el rostro tiznado de carbón, atravesó corriendo la vía por donde acababa de pasar el rápido de Hendaya, y se metió materialmente, bajo las ruedas de la máquina. Un grito de los testigos del suceso, hizo detener a ésta cuando aun no había pasado totalmente sobre el cuerpo.

Se apearon el maquinista y el fogonero, viendo con espanto un cuerpo destrozado horribilmente, bajo las ruedas.

Se dió aviso al Juzgado del Este, que era el de guardia, y desde el tiempo que medió entre el aviso y la llegada del mismo, algo más de media hora, se congregó numeroso público en el lugar del suceso. El cadáver fué cubierto con unos sacos.

El Juzgado ordenó el levantamiento e instruyó las diligencias oportunas, ordenando el ingreso del maquinista en la cárcel.

A la hora que escribimos todavía no ha sido identificado el cadáver. Parece que se trata de un joven de 18 a 20 años, que se dedicaba a la carga y descarga de carbón.

## ATENEO POPULAR

Los poseedores de billetes provisionales para la excursión a Vega de Pas, pueden pasar a canjearlos por los definitivos, poniéndoles en su conocimiento que, hechas las visitas a los balnearios y cuando se pretenda en la Vega de Pas, se organizará, para quien lo desee una excursión a San Pedro del Romeral, así como también se anuncia a los excursionistas que, no encargando directamente la comida, deben llevarla.

La salida de Santander será a las 7,35 y el regreso a las 19,10.

## El Pantano del Ebro. No nos ha aclarado nada.

Un escritor reinosano, se ha creído en el caso de intervenir «de nuevo» en el asunto del pantano, con la pretensión de aclarar las cuestiones que se debaten, «con unas cuantas palmbras razonables».

El propósito sería plausible si cuanto nosotros hemos dicho no estuviera suficientemente claro, y si el escritor aludido, hubiera abandonado al hacer propósito de escribir su artículo, el estilo entonado y con facetas de pedantería, que da a todos sus escritos. Y aun esto sería perdonable, si el objeto por el perseguido la hubiera logrado en parte.

Pero «el escritor» no ha conseguido con su dilatada prosa (aunque otra cosa su ponga) más que evidenciar unos cuantos errores de apreciación e interpretación de las cosas, que no constituyen la mejor recomendación para que las gentes acepten como «aclaraciones y realidades» los puntos de vista por él sostenidos. Ahí va la prueba.

El primer lapsus del erudito articulista reinosano, está a continuación de éste su párrafo, que transcribimos para hacer más fuerte el contraste entre el propósito y la consecuencia obtenida.

«Vamos a ver—decía—si con unas cuantas palabras razonables contribuimos a poner en claro las cosas para los interesados y para la opinión». Y a continuación afirmaba: «Por real decreto de 5 de marzo de 1915, el Gobierno de Su Majestad creó la Confederación Hidrográfica del Ebro. Después se han creado la del Duero, la del Júcar, la de Guadiana, y está a punto de crearse la del Tago».

Nosotros invitamos a todos los interesados en el pantano a que lean el real decreto aludido por el escritor reinosano y publicado en la «Gaceta» de 6 de marzo de 1926, porque de su lectura sacarán, como nosotros, la consecuencia de que el autor de la cita no le conoce más que de referencias.

En efecto, el Real decreto de 5 de marzo de 1926, no creó la Confederación del Ebro, como afirma el escritor reinosano. Lo que hace, es proponer la creación de Confederaciones sindicales hidrográficas (que no es lo mismo) y establecer las reglas porque aquéllas han de constituirse.

El lapsus, como se ve, es de los que bastan para poner en postura poco airosa al más modesto opinante en esta cuestión del pantano, y mucho más, a quien pretende rodear su opinión de un tono doctoral y hasta protector como el empleado por el escritor reinosano.

Después de esto no debiéramos nosotros seguir la crítica de las «aclaraciones y realidades» del colaborador de «El Cantábrico», puesto que sin ser excesivamente severo ha de suponerse que to-

das las demás afirmaciones del escritor reinosano deben tener igual fundamento que la primera.

Pero nosotros queremos llegar en nuestra condescendencia a todos los límites posibles, aunque solo sea para que quienes nos lean puedan contrastar conductas e intenciones.

Seguimos, pues, la crítica del artículo del escritor reinosano, para decirle que todos sabemos la importancia nacional del pantano del Ebro; que por todos los grandes beneficios esperados de su construcción, nadie se opone a ella; que en consecuencia, no hay antipantanalistas y que a lo que se aspira única y exclusivamente, es a facilitar la obra, siempre que a los perjudicados se les indemnice en la forma ofrecida por la Confederación.

El articulista ha podido, pues, suprimir toda la prosa empleada para decirnos lo que ya todos tenemos olvidado, con lo que el escrito hubie- ra ganado en concisión y claridad.

También ha podido suprimir la parte de literatura empleada para «aclararnos» lo del carácter oficial de la Confederación del Ebro. Basta con que nos diga por qué en el decreto aprobando el reglamento de la Confederación se dice «que a los ingenieros del Estado» que pisen a formar parte de las Confederaciones sindicales, se les tendrá en cuenta el tiempo que estén afectos a estas para contarlos como si se hubieran encontrado al servicio del Estado.

¿No le parece que esto resultaría una incongruencia, si las Confederaciones invieran el carácter oficial que quiere dárseles?

Otro extremo «fundamentalmente claro» de los sostenidos por el articulista es que una organización oficial como esta de la Confederación, no puede haber escritores sobornados ni ocuparse puestos, democráticos o no, por beneficios inconfesables.

El escritor reinosano peca en esto por demasiado avisado, creyéndose tanto a los demás.

Nosotros ni afirmamos ni negamos esa posibilidad. Son los propios interesados a quienes corresponde juzgar sobre ella, y éstos es posible que a estas horas sepan a qué atenerse.

Y, por último, vamos a resumir en el menor número de párrafos posibles el juicio sincero y noble que de la impresión de conjunto del artículo hemos sacado.

El escritor reinosano no ha dicho nada nuevo; no ha aclarado nada; no nos ha descubierto ninguna realidad que no conociera el menos avisado de los aldeanos canpurrrianos.

No ha atacado tampoco a la entraña del problema, que es







Las regatas de traineras en Portugalete.

Bilbao.—En Portugalete se celebraron ayer las regatas de traineras anunciadas.

Los muelles estaban ocupados por un gentío enorme.

En primer lugar se corrió una regata entre lanchones de los buques de la escuadra, triunfando con gran facilidad y ventaja el equipo «Alfonso XIII».

Seguidamente tuvo lugar la regata de traineras, para la que había inscritas siete embarcaciones, tomando la salida solamente seis.

La clasificación fué la siguiente:

1.º Premio de 2.000 pesetas y copa en depósito de la Diputación de Vizcaya: Ciervana, en 17 minutos, 42 segundos.

2.º Tripulación del Abanto Sport, de las Carreras, en 18 m. 5 s.

3.º Portugalete, en 18 m., 12 segundos.

4.º Santurce, en 18 minutos 20 s.

5.º Sestao, en 18 minutos 33 s.

6.º Peñacastillo, en 19 minutos.

La trainera santanderina hizo una arrancada preciosa y mantuvo una buena ventaja durante algún tiempo en el primer grupo, pero después el patrón equivocó la manera de remar y por esta causa perdió la regata.

Manual S. Trapaga

Medico Especialista en piel y secretos. Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6.

Juan de Herrera, núm. 2, 2.º Izquierda

En el campeonato de campeones vence el Athletic al Arenas.

Bilbao.—Con un lleno enorme se celebró ayer en el campo de Ibaiondo, el encuentro de fútbol correspondiente al campeonato de campeones entre el Arenas y el Athletic.

Arbitró el señor Escartin del Colegio del Centro.

Los equipos se alinearon en la forma siguiente: Arenas: Jáuregui; Vallana, Careaga; Lafuente, Urresti, Erechu; Anuiza, Rivero, Yermo, Fidel, Robus; Athletic: Platko; Careaga, Bilbao; Arteaga, Ruiz, Garizubieta, Lafuente, Suárez, Ayarza, Calero, Juanito.

En el segundo tiempo hubo cambios en el Arenas, pues lesionado Jáuregui, éste pasó a extremo derecha, Yermo a guardameta, Robus a medio, Fidel a medio, y Erechu a interior.

El dominio fué completo del Athletic, debido al entusiasmo y codicia que en la lucha pusieron sus jugadores, especialmente algunos de los nuevos elementos.

El primer tanto lo marcó Suárez a los cuarenta y cuatro minutos de juego, en una «melée» originada por un centro de Juanito.

El segundo fué hecho a los cuarenta segundos del segundo tiempo y también lo marcó Suárez. Arteaga cruzó el balón, Calero llegó a él y se lo pasó a Suárez, quien apenas

ALMACENES GENEROS DE PUNTO TEJIDOS EL RECLAMO CONFECCIONES AL POR MAYOR Y DETALL CADA DIA VENDO MAS BARATO SABANAS — COLCHAS — MANTELERIAS TOHALLAS Camisas caballero, de todas clases, desde 4,50 Chalecos caballero, fantasia finos, desde 6,00 Medias seda e hilo . . . . . desde 2,00 Calcetines fantasia. . . . . desde 1,25 Popelin seda, en todos los colores . desde 2,50 CRESPON SEDA, A MITAD DE PRECIO SERGIO CASTILLO Compania, núm. 11 CAMISAS ZANOTTI Puño reversible, dos en uno. Práctico, económico, elegante, limpio. La que ofrece más garantías por sus calidades, colores permanentes, perfección en el corte y confección. VENTA EN TODAS LAS CAMISERIAS LOS ELEGANTES USAN LA CAMISA ZANOTTI

tuvo que moverse para batir la meta arenera.

El tercero lo marcó también Suárez, en una jugada igual a la anterior, solo que ésta fué iniciada por Lafuente.

Se perdieron varias ocasiones de marcar en una y otra meta.

En la labor de los jugadores blanquirojos se distinguieron el defensa derecha, los medios alas y el interior izquierdo y por bando contrario Jáuregui. Después de Jáuregui nadie, después de nadie un poco Fidel y algo menos Anuiza.

El encuentro terminó con el triunfo del Athletic por tres tantos a cero.

La primera de Feria en Oviedo.

Oviedo.—Con un lleno rebosante se celebró ayer tarde la primera corrida de Feria, lidiándose seis toros de los herederos de Esteban Hernández.

En el primero, Agüero trastea bien, sufriendo un achuchón sin consecuencias. Termina de una estocada que es aplaudida.

En el cuarto, que es un toro romo y quedado, el bilbaíno más valiente, hace una faena soberbia, coronada con una estocada que mata, sin necesidad de puntilla. Ovación, oreja y rabo.

El Niño de la Palma comienza trasteando bien al segundo, pero luego pierde confianza y muletea muy medianamente, entre las protestas del público.

En el quinto aprovecha la bravura y nobleza de su enemigo para hacer una gran faena con pases naturales y de pecho.

De media estocada manda el toro al sangradero, después que el Niño le ha cortado la oreja y el rabo.

Rayito muletea vulgarmente al tercero, del que se des hace de media estocada de lantera.

En el último hace una faena mediana para dos pinchazos, media estocada y cuatro intentos de descabello.

La corrida de Beneficencia en S. Sebastián.

San Sebastián.—Llena la plaza hasta las puertas, se celebró ayer tarde la corrida de

Beneficencia, con asistencia de los Reyes y los infantes.

La plaza aparece adornada con tapices y cintas de los colores nacionales y provinciales.

Presiden bellísimas señoritas entre las que figura una de las hijas del presidente del Consejo.

Valencia II muletea movido y en toda la faena no hay más que un pase de cabeza a rabo magnífico. Termina con una estocada atravesada.

En el segundo, Félix Rodríguez muy valiente se apodera del bicho y hace una buena faena para un pinchazo y una estocada superior, siendo ovacionado.

En el tercero es cogido un banderillero y Félix acude al quite con gran oportunidad llevándose el toro. El banderillero sufre un puntazo en el muslo derecho.

La faena de muleta de Gitanillo de Triana, es deslucida y movida, y con el estoque arrea una estocada atravesada,

da, un pinchazo y media de lantera.

Valencia II muletea para igualar en el cuarto toro, y en cuanto lo consigue, clava media estocada, teniendo que repetir con un pinchazo que basta.

El quinto es un toro bravo, y Félix Rodríguez lo lancea superiormente.

A petición del público, el santanderino coge las banderillas y prende tres pares soberbios de poder a poder, y uno emocionante de dentro a fuera, escuchando una formidable ovación.

Brinda el montañés a un aficionado y sobre la izquierda hace una faena magna por naturales y de pecho estupendos. En cuanto iguala el bicho prende una estocada superior que mata sin necesidad de puntilla. Enorme ovación, las dos orejas y salida a los medios.

En el sexto, Gitanillo de Triana muletea para alfiar y termina con estocada caída.

Casa Mata MUEBLES TAPICERIA

Presenta siempre últimas creaciones en Alcobas — Comedores — Salones

sin competencia en precios, calidad y sello de gran gusto artístico.

Sección especial de mobiliarios para «Casa, humilde» 2.ª COMPAÑIA. 22 VDA. E HIJOS DE M. MATA TELÉFONO. 28.3

Gran Concert "LA TIERRUCA" Segismundo Moret, núm. 7 — Teléfono 35-32 Todos los días de nueve y media en adelante grandes secciones de variedades CABARET Gran supertango hasta la madrugada

¿Desea usted reformar sus alhajas?

Vea la preciosa colección de dibujos de BASARAS

Compuestas de joyas garantizadas. Colón, 20 (Al pie de las escalerillas del Puente

Félix Rodríguez es sacado en hombros por capitaistas.

La despedida de Larita

Barcelona.—Con un lleno rebosante se lidió ayer tarde la corrida en que Matías Lara «Larita» se despedía de los toros, lidiando seis de Palha, que resultaron grandes y poderosos.

Astuaron también los charros mejicanos que fueron muy aplaudidos.

La corrida resultó aburrida por la mansedumbre del ganado, a pesar de la buena voluntad de Larita, que logró despachar brevemente a sus seis adversarios.

El último le brindó al público muy emocionado.

El Deportivo Español bate al Athletic madrileño.

Madrid.—En el Stadium Metropolitano se jugó ayer tarde un encuentro de fútbol entre el Athletic madrileño y el Club Deportivo Español.

Las catalanes atacaron con gran furia durante todo el partido, siendo ovacionados muy frecuentemente.

El guardameta Zamora fué objeto de la expectación del público y correspondió a ella espléndidamente, haciendo jugadas maravillosas.

Terminó el encuentro con resultado de seis tantos los catalanes y dos los cortesanos

El Oviedo vuelve a ganar al Racing cortésano.

Madrid.—En el campo del Racing jugaron ayer su segundo encuentro el Real Oviedo y el equipo propietario del campo.

En el encuentro del sábado triunfaron los asturianos y en el de ayer ratificaron su triunfo venciendo por cuatro tantos a tres.

Los sucesos.

ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL

Ayer, por la mañana, sufrió un accidente en la carretera de Peñacastillo, un automóvil en el que iba Pedro Asensio Robles, de 37 años, domicilia-

do en la Avenida de la Reina Victoria, letra A.

A consecuencia del accidente, sufrió varias heridas en la cabeza y cara, con gran hemorragia, siendo asistido en la Casa de socorro.

Después de curado, pasó a su domicilio.

CAÍDA DE BICICLETA

En Puente Arce se cayó de la bicicleta el joven Regino Vela Bruno, de 16 años.

Trasladado a la Casa de socorro, de Santander, se le apreció la fractura de la clavícula izquierda.

CASA DE SOCORRO

Han sido asistidos ayer y hoy.

Fernando Fernández, de 30, de herias por mordedura de rata en una pierna.

José Soler, de 15, de herida incisa en un dedo.

Tomasa Cuevas Moro, de 17, de herida por mordedura de perro en la pierna izquierda.

Francisca Díez Valle, de 15, de picadura de pescado en una mano.

Vicente Peredo Diego, de 30, de herida contusa en la región.

MUJER ATROPELLADA

Ayer tarde, a las tres y media, el auto núm. 5019 de la matrícula de Bilbao, atropelló en el paseo de Menéndez Pelayo a la jornalera Victorina Rodríguez, de 50 años, que vive en el mismo paseo en el número 102.

Recogida en el mismo auto, fué trasladada a la Casa de socorro, donde se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

Artículos exclusivamente ingleses

Casa Giribet Solovera

Blanca, 11.—SANTANDER Teléf. 31-10

Casa en GIJÓN Corrida, 42



Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes a prueba de ninguna especie.

LA VIDA LITERARIA

La gran novelista de hispanoamérica.

De uno de los más ilustres pro-  
tistas portugueses contemporá-  
neos, Filho d'Almeida, son las  
siguientes palabras, que resu-  
men una gran experiencia crítica:  
«Hay escritores de quienes  
leemos cien páginas y cuyos  
nombres olvidamos al día si-  
guiente, y otros cuyos nombres  
nunca olvidamos, después de ha-  
ber leído una página suya».

En pocos otros casos análogos  
viene a las mientes la afirmación  
del autor de «El funámbulo de  
mármol» como refiriéndonos a la  
insigne poetisa y novelista me-  
xicana María Enriqueta Camari-  
llo de Pereyra, que en poco más  
de un año ha acrecido su ya va-  
sta labor literaria con estas cuatro  
creaciones meritisimas: «El mis-  
taio de su muerte, Enigma y  
símbolo. Album sentimental y  
Lo Irremediable», obras reseña-  
das por orden cronológico de  
aparición, y que son, de novela  
la primera, segunda y cuarta, y  
de poemas la tercera.

La crítica hispanoamericana  
ha acogido con singulares mues-  
tras de unánime y entusiástico  
aprecio esta producción literaria  
de la que podríamos llamar se-  
gunda época de la gran escritora.  
Antes ya había otorgado sin res-  
tricción sus elogios a los ocho  
libros de la genial artista, libros  
que difundieron su fama por to-  
do el orbe hispánico y principal-  
mente por su país, que simultá-  
neamente ha adoptado alguno de  
ellos como lectura preferente pa-  
ra las escuelas, ha creado biblio-  
otecas públicas con su nombre y,  
finalmente, se apresta a erigir  
una estatua a la gran cantora en  
su propio pueblo natal, Coatepec.  
Hasta en un gran concurso abier-  
to en París fué premiada y des-  
tinada a ser incluida en una nue-  
va y gran colección de obras  
maestras su novela «El secreto»,  
como la mejor entre todas las  
presentadas de mujeres hispano-  
americanas. Pero ha sido, decimos,  
estas cuatro obras posteriores  
las que vinieron a reafirmar  
y, por decirlo así, universalizar  
las características singulares del  
arte de María Enriqueta, la es-  
posa de don Carlos Pereyra, otra  
luz de la intelectualidad  
de aquel continente, tenido muy  
justamente como el primer en-  
juiciador crítico del sentido de  
la conquista y colonización ame-  
ricanas.

En los diez, en los quince  
años que María Enriqueta lleva  
de labor intensiva y depuradora,

puede comprobarse paladina-  
mente su gradual ritmo supera-  
dor y avanzatriz, tanto en la no-  
vela como en el verso, hasta al-  
canzar esa feliz cima señera que  
constituye su culminación meri-  
diana de hoy. Este su libro pos-  
terero, «Lo Irremediable», que  
apenas acabado de salir de las

prensas está ya constituyendo la  
gran actualidad bibliográfica, lo  
proclama con inaudita elocuen-  
cia.  
«En todos los libros de María  
enriqueta, por lo menos en los  
que conozco, acaba de afirmar el  
brillante crítico portugués Sousa  
Costa, la observación del mundo

imponderable de las almas ocupa  
lugar primordial. Hasta en los  
cuentos más ligeros de esta per-  
sonalísima escritora los estados  
de alma constituyen invariable-  
mente el motivo dominante. Son  
las almas, pocas veces las cos-  
tumbres, rara vez los paisajes, el  
rasgo máximo de sus poderosas

facultades de análisis y síntesis.  
«Lo irremediable» constituye  
un volumen integrado por dieci-  
nueve narraciones breves, cada  
una de las cuales denota por sí  
las genuinas características del  
gran temperamento que las ha  
trazado. A continuación reseña-  
mos los títulos de todas ellas en-  
tre las que sería difícil marcar  
una de superioridad terminante,  
por el modo como aparece siem-  
pre en las mismas, ajustado al  
ritmo o exigencias de las diver-  
sas situaciones y caracteres, ese  
alquitarado sello íntimo del que  
nunca puede apartarse María En-  
riqueta. Helos aquí: «Octavio y  
su secreto», «El tesoro de Irene»,  
«Soledad y los gitanos», «Tales  
fueron sus confidencias», «Pri-  
mera pena de amor», «La lotería  
de la tía Clemencia», «La viuda»,  
«De paso», etc.

ANGEL DOTOR

Necrológicas

Hoy ha fallecido en esta  
ciudad, a la edad de 75 años,  
la bondadosa señora doña Ra-  
mona Alonso Alfonso, madre  
de nuestro apreciado amigo  
don Esteban Rico, al que al  
igual que al resto de su apre-  
ciada familia, enviamos el  
testimonio de nuestro sentido  
pésame.

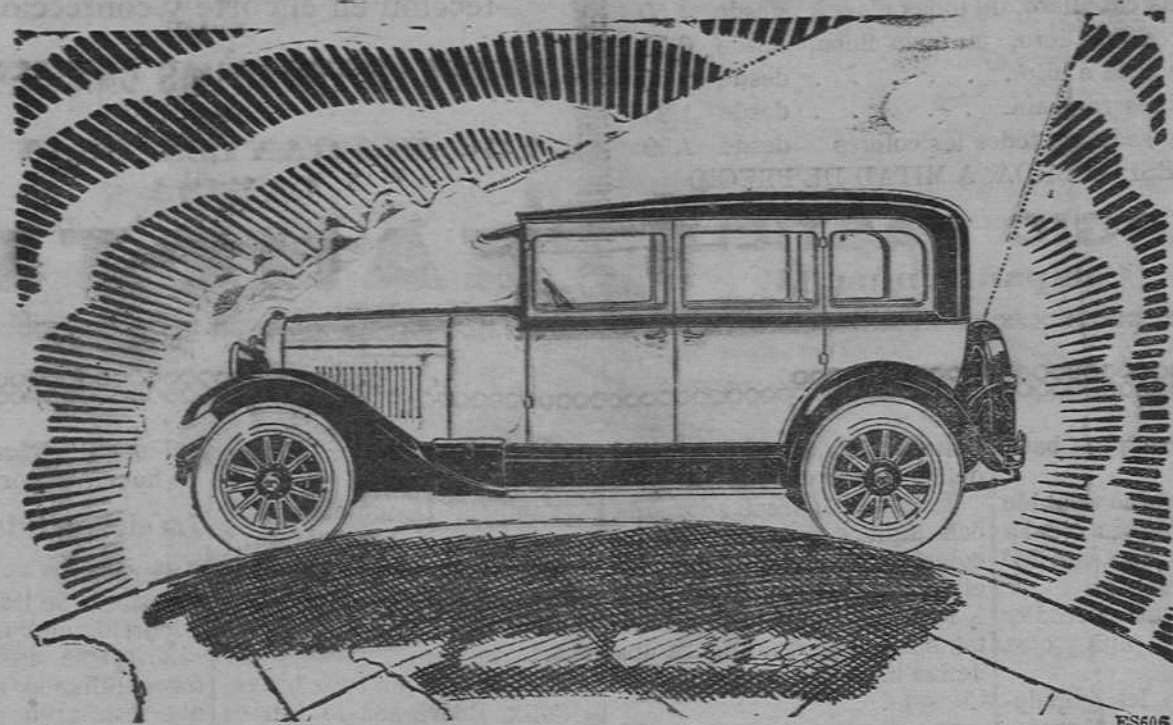
PEDID  
Anís MORIZT  
Y  
Coñag GONZALEZ HOTOS

Tacones de goma

Goodyear

Es un tacón de  
una vez

CONCESIONARIO:  
G. RODRIGUEZ PRIETO  
SANTANDER



EL NUEVO SEDAN ERSKINE SIX  
está conquistando el mundo

NO ES de extrañarse que los automovili-  
stas de cinco continentes estén  
comentando sobre este Sedán Erskine  
Six—nuevo coche de la Studebaker, de 2½ litros  
de cilindrada. Este coche extraordinario ha veni-  
do a establecer nuevas normas en méritos auto-  
movilísticos.

Este cómodo Sedán de cinco asientos es propul-  
sado por un brioso motor de seis cilindros, capaz  
de desarrollar de 90 a 100 km. por hora y de

acelerar de 8 a 40 km. por hora en 8½ segundos.  
Además, sube cuestas de 11% en toma directa!  
En cuanto a su economía, los ensayos realizados  
han demostrado un rendimiento de 90 a 100  
km. por 10 litros de combustible.

Este coche ofrece plena seguridad en el andar,  
pues, su carrocería es de acero y de suspensión  
baja, y los frenos en las cuatro ruedas son de  
acción positiva, aun sobre pavimento mojado.  
Hay que ver el Erskine Six para apreciarlo.

Agencia: D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17

ERSKINE SIX

Nuevo Coche de la Studebaker  
de 2½ litros de  
cilindrada

SECCION DE AVISOS ECONOMICOS

LEA usted esta sección de avi-  
sos, en la seguridad de que ha-  
lará alguno que le interese

ACCESORIOS DE AFEITAR.  
— Máquinas desde peseta. Máqui-  
na para el pelo «garçón». Ho-  
jas. Suavizadores de cuero. Puer-  
ta Sierra, 5.

SE ENSANCHA el calzado con  
máquinas especiales. Puerta la  
Sierra, 5.

Enorme liquidación

De todas las existencias, inmen-  
so surtido en juguetes y bisutería  
a precios casi regalados.

AL TODO DE OCASION.—Table-  
ros 3.—Visítelo y se convencerá

PAPEL VIEJO

SE VENDE A

4 ptas.

ARROBA

EN LA ADMINISTRA-  
CION DE ESTE PE-  
RIODICO

GAMUZAS. cepillería y betu-  
nes para calzado. Rodríguez  
Prieto Puerta la Sierra, 5

PROFESORA: Lecciones par-  
ticulares 1.ª y 2.ª enseñanza, la-  
bores y frances.  
Informa la Administración.

CINTURONES, tirantes, ligas  
en buena clase; precios económi-  
cos. Rodríguez Prieto.

ZAPATEROS: Sección de cor-  
tes aparados con todos los deta-  
lles de perfección y pieles de ga-  
rantía. Rodríguez Prieto, Puerta  
la Sierra, 5.

CANSANCIO y males de pies, se  
evitan usando las plantillas «Ma-  
nachau» de cuero y metal. Se  
colocan en el interior del zapato  
a la manera de plantillas corrien-  
tes. Son baratas. P. la Sierra, 5.

JOVEN instruido, se ofrece  
para secretario particular o ad-  
ministrador dentro o fuera de  
la población. Informe en esta  
Administración

SE VENDE papel viejo, supe-  
rior, a 4,00 pesetas arroba, en la  
Administración de este periódico

PISO AMUEBLADO alquiler eco-  
nómico; baño, gas, sol, céntri-  
cos. Sardinero, una casita.  
Rasilla, calle doctor Madrazo.

Sonríase  
usted\*  
si le ofrecen  
otra marca  
en sustitución  
de  
Astikon  
La media suela «chic», inge-  
sa, indelegable y de larga  
duración  
Pida usted prospecto nú-  
mero 42 al  
CONCESIONARIO  
G. RODRIGUEZ PRIETO  
SANTANDER  
The United Shoe Co.—Londres.

Ni se Rompen ni se Caen  
los MALETINES de PIEL  
SECCION DE  
MALETERIA  
Y BAULERIA  
EN TODOS LOS  
PRECIOS Y OFICINAS  
G. Rodríguez Prieto  
SANTANDER  
ESPECIALISTA DE LOS ARTICULOS DE PIEL

# Automóviles de Ocasión

EN PERFECTO ESTADO DE MARCHA

- Un Studebaker, cinco plazas.
- Un Buick, Abadal, siete plazas
- Un Buick, tipo Packard, siete plazas.
- Un Willys, Knight, cinco asientos.
- Un Talbot, diez caballos, último modelo, cinco plazas.
- Un Overland, Sedan, cuatro puertas, sin matricular, cinco plazas.
- Un Renault, abierto, 12 H. P., cinco plazas.
- Un Amílcar Sport, dos plazas.
- Dos Amílcar Turismo, dos plazas.
- Un A. S. Sport, dos plazas.
- Un Omnibus nuevo, para 16 viajeros.

Pruebas y presupuestos:

## GARAGE CENTRAL

Teléfonos 28-13 y 37-54  
GENERAL ESPARTERO, 5.—OFICINAS  
SANTANDER

## Lea Vd., todas las tardes LA REGION

Ferretería, Loza, Cristal, Porcelana,  
Material eléctrico, Juguetes, Artículos  
para regalos

## Casa Gándara

BECEDO, 5

La que más barato vende

Exposición permanente Precio fijo

Compañía Transatlántica Española.  
VAPORES CORREOS  
Línea de Cuba y Méjico



PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

<b>Cristóbal Colón</b> 21 de septiembre	<b>Cristóbal Colón</b> 4 de noviembre
<b>Alfonso XIII</b> 13 de octubre	<b>Alfonso XIII</b> 28 de noviembre
	<b>Cristóbal Colón</b> 18 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 16,65 de impuestos, total 551'65.  
para Veracruz, 585, más 9,90 de impuestos, total 594,90.

### LÍNEA A FILIPINAS

El vapor

## C. LOPEZ Y LOPEZ

saldrá de Gijón el día 5 de octubre próximo para Coruña Vigo, Lisboa (facultativa) y de Cádiz, de donde saldrá el día 10 de octubre para Cartagena (facultativa) Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de este puerto el día 15 de octubre para Port Said Suez Colombo, Singapore y Manila.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios

Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 36

Teléfono 23-63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

# -SANSON-

EL MEJOR APERITIVO

EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Maro

FLORANES VILLA — CISNEROS — TELEFONO 1242

CONSERVAS **EL BO** SANTOÑA

## ¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGUENTO MAGICO.

Rechazad las imitaciones. En Farmacias y Droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2 pesetas. FARMACIA PUERTO, Plaza San Ildefonso, 5, Madrid.



CORREOS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA

UNA PRUEBA CONVENCE EN SEGUNDA MILLARES DE REFERENCIAS

G. RODRIGUEZ PRIETO  
PUERTA LA SIERRA, 5, SANTANDER  
El Especialista de los Artículos de Cuero

L'UNION Compañía de Seguros sobre la Vida  
SUBDIRECTOR: Mauricio R. Lasso de la Vega  
Avenida de Arce, 4, calle. Tel. 3720

## Compañía Transatlántica.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

Rápido directo.—ESPAÑA NEW YORK

9 expediciones al año.

Linea.—NORTE DE ESPAÑA A CUBA Y MEXICO

16 expediciones al año.

Linea.—MEDITERRANEO A LA ARGENTINA

14 expediciones al año.

Linea.—MEDITERRANEO, CUBA, MEXICO Y NEW ORLEANS

14 expediciones al año.

Linea.—MEDITERRANEO, COSTA FIRME Y PACIFICO

11 expediciones al año.


Linea.—MEDITERRANEO A FERNANDO POO

12 expediciones al año.

Linea.—A FILIPINAS.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía Argueta.—Capilla, etc., etc.]

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli. En SANTANDER: Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda, núm. 36.



Entre el bello sexo no hay jerarquias porque la belleza y el encanto se sobreponen a las circunstancias de familia y nacimiento.

Triunfa  
la sinura natural,  
el instinto de lo elegante.

CREACIONES EN  
Bolsos y Carteras  
PARA  
Ciudad - Auto - Teatro]]

G. Rodríguez Prieto  
Puerta la Sierra, 5  
Santander.

# -RENAULT-

Nuevos precios desde primero de mayo.  
NUEVOS MODELOS

Visiten la exposición y consulten antes de decidir y tendremos sumo gusto en proporcionar toda clase de detalles.

FACILIDADES DE PAGO

Agencia RENAULT: D. DOMINGO BETANZOS

Calderón, núm. 17 - SANTANDER

Información iberoamericana.

En los presupuestos mejicanos para el año próximo, continuarán las economías.

UN PROFESOR ESPAÑOL EN BUENOS AIRES

Buenos Aires.—A bordo del «Southern Cross», ha llegado el profesor español Amadeo Alonso encargado por la Facultad de Filosofía y Letras para dirigir el instituto de Fí ología.

LA CAMPAÑA ELECTORAL ARGENTINO

Buenos Aires.—Se ha dado comienzo en la provincia de Santa Fe a la campaña política anti-irigoyenista.

El acto inicial de la campaña ha sido la proclamación de la candidatura Melo-Gallo para los cargos de presidente y vicepresidente de la República.

La candidatura al Gobierno de la provincia de Santa Fe, han expuesto su programa político en una reunión magna. Después del mitin se verificó una manifestación a la que han concurrido dieciocho mil personas.

LA AVIACION EN LA ARGENTINA

Buenos Aires.—Según declaraciones del jefe de los servicios de Aviación, a fines del próximo año estará en disposición de inaugurarse el servicio regular de aviones entre Europa y la Argentina.

Semanalmente se harán viajes en ambos sentidos, y se emplearán en la travesía unas sesenta y cinco horas. Los precios se establecerán en competencia con las Empresas de navegación marítima.

EMISION DE BILLETES DE BANCO

Río Janeiro.—Conforme a la reforma monetaria, la Caja de Estabilización, utilizando su depósito en oro, procederá en breve a una importante emisión de billetes de Banco convertibles.

MEJORAMIENTO FERROVIARIO EN EL BRASIL

Río Janeiro.—El Estado de Minas Geraes hará un empréstito de 3.500.000 libras esterlinas para el mejoramiento de las líneas férreas y amortización de la Deuda exterior.

CANDIDATOS A DOS SENADURIAS VACANTES

Río Janeiro.—La Comisión ejecutiva del partido republicano de Minas Geraes, ha designado como candidatos a las dos senadurías vacantes al doctor Luiz Penna y al ingeniero Hurtado de Meneses.

EL SEGUNDO CENTENARIO DE LA INTRODUCCION DEL CAFÉ EN EL BRASIL

Río de Janeiro.—El doctor Djalma Hesa ha sido nombrado representante del Gobierno del Estado de Espíritu Santo en el Congreso que se reunirá en octubre próximo en Sao Paulo, con motivo de la conmemoración del segundo centenario de la introducción en el Brasil del café.

EN EL SENADO BRASILEÑO SE ELOGIA A BELGICA

Río de Janeiro.—En el Senado el presidente señor Azaredo, pronunció un brillante discurso, en el que rindió homenaje a la gestión y personas del señor Eugenio Bais, delegado belga en la Conferencia Internacional Parlamentaria del Comercio.

TERMINO DE UN PLAZO

Méjico.—El día 30 del presente mes expira el plazo concedido por el Gobierno para pedir confirmación de las concesiones petrolíferas.

REFORMA DE UNA LEY

Santiago de Chile.—El Congreso reformará la ley de procedimientos en el sentido de accele-

rar la acción de la Justicia, suprimiendo todos aquellos trámites que retrasan innecesariamente la resolución de los litigios.

CONTRATANDO UN EMPRESARIO

Lima.—Comunican de Nueva York que están a punto de terminarse favorablemente las ne-

gociaciones entabladas para la contratación de un importante empréstito.

AUMENTO EN UNOS IMPUESTOS

Montevideo.—Se prevé un nuevo aumento de los impuestos al absentismo.

Reinosa.

LA PROXIMA FERIA DE SAN MATEO

PROGRAMA

Día 21.—Inauguración de la feria. A las siete de la mañana, la Banda municipal y dulzaina recorrerán las calles de la población tocando alegres dianas.

A las once, concierto en la Plaza de la Constitución, por la Banda municipal.

A las seis de la tarde, grandes bailes en el Real de la Feria, de dulzaina, pandereta y manubrio.

A las nueve y media de la noche, gran velada por la Banda municipal y dulzaina, quemándose una vistosa colección de fuegos artificiales, confeccionados por un afamado pirotécnico. Vistosísima iluminación en la Plaza de la Constitución.

Día 22 Concierto por la Banda municipal a las once de la mañana.

Segunda velada: A las nueve y media de la noche, en la Plaza Mayor, que lucirá una gran iluminación, amenizada por la Banda municipal y los típicos dulzaineros, quemándose una bonita colección de fuegos artificiales.

Día 23.—Concierto por la Banda municipal; lo mismo que en días anteriores.

Por la tarde, a las cuatro, gran partido de fooball y Carreras de pista en bicicleta.

Tercera velada: A las nueve y media una vistosa iluminación, amenizada por la Banda municipal y dulzaina, quemándose una extraordinaria

colección de fuegos artificiales.

Día 24.—El mismo programa de bailes y velada que en los días anteriores.

Por la tarde, a las cinco, carrera de cintas en bicicleta en el Paseo de Casimiro Sáinz; las inscripciones en la Secretaría del Ayuntamiento.

Grandes partidos de pelota y foot ball. Por la noche se quemará una interesante colección de fuegos artificiales. Gran traca valenciana.

Día 25.—Grandes veladas musicales; a las cuatro de la tarde gran certamen regional de canto, baile, toque de panderetas y ronda de mozos.

Cantadoras: Cincuenta pesetas a la pareja de cantadoras; acompañada de panderetas, que a juicio del Jurado, más se distinga.

Treinta y cinco pesetas, a la pareja que quede en segundo lugar.

Veinte pesetas, a la pareja que ocupe el tercero. Contraerán la obligación las parejas inscriptas, alternando entre ellas, de contribuir con su toque al baile de las parejas inscriptas en éste.

Baile: Cincuenta pesetas, a la pareja que a juicio del Jurado, mejor baile.

Treinta y cinco pesetas, a la pareja que quede en segundo lugar.

Veinte pesetas, a la pareja que ocupe el tercero.

Ronda de mozos: Setenta y cinco pesetas, a la ronda que

a juicio del Jurado, cante mejor.

Cincuenta pesetas, a la ronda que quede en segundo lugar.

Veinticinco pesetas, a la que ocupe el tercero.

Para tomar parte en estos certámenes será condición precisa el haberse inscripto en la Secretaría del Ayuntamiento durante los días de feria, cerrándose la inscripción a las cuatro de la tarde del día del certamen.

En la inscripción de baile no se admitirán parejas de avanzada edad, ni los que por su indumentaria desdigan de la fiesta.

A las cuatro de la tarde en los Campos de San Francisco gran tirada de pichón.

Primero: Premio del ilustrísimo Ayuntamiento.

Pichones, 8. Matricula 15 pesetas.

Dos ceros excluyen, derecho a igualar. El primero ganará el premio y el 50 por 100 de la matricula y el segundo el 25 por 100.

Segundo: Premio de la Sociedad Española de Construcción Naval.

Pichones, 5. Matricula 5 pesetas.

Un cero excluye, derecho a igualar. El primero ganará el premio y el 75 por 100 de la matricula.

Tercero: Premio del Banco Mercantil.

Pichones, 6. Matricula 10 pesetas.

Un cero excluye, derecho a igualar. El primero ganará el premio y el 50 por 100 de la matricula y el segundo el 25 por 100.

A las nueve y media de la noche gran velada musical.

Día 26.—A las nueve y media de la mañana concurso de bolos en la tradicional bolera de «Las Fuentes», disputándose una valiosa copa de plata y premios en metálico.

Primero 150 pesetas, segundo 100, tercero 50.

A las nueve y media de la noche velada musical como en días anteriores.

Día 27.—En los campos de

San Francisco, de cuatro de la tarde en adelante, grandes tiradas de pichón.

Primero: Premio de Vidrietas Cantabras.

Pichones, 5. Matricula 5 pesetas.

Un cero excluye, derecho a igualar. El primero ganará el premio y el 75 por 100 de la matricula.

Segundo: Premio de la excelentísima Diputación provincial.

Pichones, 6. Matricula 10 pesetas.

Un cero excluye, derecho a igualar. El primero ganará el premio y el 50 por 100 de la matricula y el segundo el 25 por 100.

Tercero: Premio copa del Ilustrísimo Ayuntamiento de Reinosa.

Pichones, 8.—Matricula 15 pesetas.

Dos ceros excluyen, derecho a igualar. El primero ganará el premio y el 50 por 100 de la matricula y el segundo el 25 por ciento.

Día 28.—Tiradas populares.

Anúnciese en LA REGION

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivamente. Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas: ídem de valores, sin limitación de cantidad. Con garantía personal hasta 2.000 pesetas. En la Central, (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Seguro Obrero Obligatorio. En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales. Los intereses son abonados semestralmente: en julio y enero. Horas de oficina: de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

Auto - Gomas VELASCO, NUM. 1

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutarla por el procedimiento M. F. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

VELASCO, NUM. 1 Auto - Gomas