

EDITORIAL

El ferrocarril Santander-Mediterráneo.

«El Cantábrico» y «La Atalaya» de ayer, recogían el informe emitido por el Consejo de Estado, sobre la petición elevada al Gobierno por la Empresa concesionaria del ferrocarril Santander-Mediterráneo, excitando el celo de las Corporaciones y Entidades, para que la resolución de dicho organismo consultivo, tomada en cuenta por el Consejo de Ministros, que en definitiva, habrá de decir la última palabra en este asunto de tanto interés para la Montaña.

Hoy, los dos colegas citados, vuelven a tratar la cuestión juntamente con «El Pueblo Cantábrico».

La actitud adoptada por los diarios de la mañana, ante el giro que está tomando este problema, es la que corresponde a la misión de la Prensa en casos análogos.

Hay que seguir luchando contra la apatía que envuelve la vida de Santander, haciendo más difícil cada día su existencia. Y ningún motivo puede darse de mayor interés que éste de la intangibilidad del trazado del nuevo camino de hierro.

La campaña, apenas iniciada, ha sido recogida por las Entidades Libres y de esperar es que la secunden inmediatamente las Corporaciones oficiales, porque no hay tiempo que perder.

Y una vez que unas y otras estén conformes en lo fundamental (que en este caso es la defensa de la intangibilidad del trazado de la línea Santander-Mediterráneo), debe destacarse a Madrid sin pérdida de tiempo una Comisión, lo más nutrida posible, para que signifique al Gobierno la conformidad de la provincia entera con el informe del Consejo de Estado.

De creer es que las demás provincias interesadas por el nuevo ferrocarril, unan sus gestiones a la nuestra tan pronto como tengan conocimiento de los propósitos que abrigamos. Y en tal sentido, no estará demás si las invite a formar parte de la Comisión que debe ir a Madrid a pedir al jefe del Gobierno sea resuelto en justicia este problema.

Santander puede dar ahora una prueba de su propósito decidido de defender cuanto pueda suponer para la Montaña motivo de beneficio, y nosotros esperamos que por esta vez se deje en casa la pereza y los puntillos de amor propio que tanto mal nos han acreado, para unirnos todos ante el bien común.

cuando lo que ella puede darnos, se adelantan a tomárselo nuestros vecinos. Las Entidades Libres, han tomado ya, según hemos dicho, la iniciativa en el asunto. Con ello han cumplido con su deber. Ahora es a las Corporaciones a quienes corresponde ponerse al frente de un movimiento que debiera tener carácter popular, no solo por interesar por igual a todo el pueblo, sino para hacer más significativa la unanimidad de aspiración de todos los santanderinos en esta cuestión.

LA REGION no regateará su concurso a las fuerzas vivas para lograr sea una realidad el anhelo santanderino de ver llegar hasta la capital el nuevo ferrocarril.

Y además confía en que la esperanza puesta en esa nueva fuente de riqueza para la Montaña, no se malogrará, como desgraciadamente se han malogrado otras no menos importantes.

FUMADORES
Pedid cigarrillos "NADIR"
ORIENTALES

VIDA CULTURAL

CONFERENCIA DE DON MIGUEL ARTIGAS

El homenaje de ayer mañana a los hermanos Menéndez y Pelayo, tuvo un digno remate, con la conferencia que dió el Ateneo de Santander, el ilustre director de la Biblioteca don Miguel Artigas, que también es presidente de la Sección de Literatura del Ateneo.

Versó la conferencia sobre «La vida intelectual de don Marcelino Menéndez y Pelayo». Artigas ha leído anteriormente la conferencia en el cursillo organizado por el Colegio de Doctores de Madrid, y entonces los periódicos madrileños recogieron extensamente y con elogio el espíritu de la disertación.

Nos parece que la tendencia directriz de la conferencia, es demostrar que Menéndez y Pelayo fué algo más que recopilador, que erudito, que bibliógrafo. Artigas, y con el ilustre bibliotecario, muchos prestigios literarios, asignan al polígrafo montañés una misión más elevada, una cualidad más interesante.

Artigas demostró los teoremas por él planteados en este sentido. Fué aplaudidísimo y muy felicitado.

Para la sección de Literatura del Ateneo de Santander conviene aprovechar los rescaldos de la hoguera encendi-

Nota del día :-: LARGAS

Aún no han decidido las Entidades cuándo irá a Madrid la Comisión encargada de gestionar diversos asuntos relacionados con el veraneo.

Por lo visto están pendientes de la evacuación de la consulta hecha a no sabemos quién, por el alcalde.

Unos días más de retraso en esta cuestión, y el viaje de los comisionados se efectuará en plena temporada estival, es decir, cuando ya no podrá tener ninguna eficacia.

Nosotros no creemos que el señor Vega Lamera esté dando largas al asunto para hacer que queda bien sin exponer nada. Pero recordando la actitud del alcalde cuando el año pasado se planteó la misma cuestión, hay para pensar mal, por lo menos.

El señor Vega Lamera debe reconocer lo justificado de nuestro reclamo (que no es nuestro exclusivamente, puesto que es juicio compartido por otras muchas personas) y decidirse a marchar en uno u otro sentido.

Lo reclama así la seriedad del cargo que desempeña.

Porque siempre son preferibles las situaciones claras, aunque partan de un error de apreciación, que no las posturas calculadas para eludir compromisos nacidos de obligaciones impuestas por la representación que voluntariamente se ostenta.

da ayer, con el entusiasmo y la devoción.

¿Por qué no organizar una, dos conferencias sobre Enrique Menéndez y Pelayo, poeta y comediógrafo? La sección que preside con acierto Miguel Artigas, puede dar este cauce a la admiración por el gran poeta.

LA EXPOSICION ITURRINO

Ayer se verificó la inauguración de las obras del pintor Francisco Iturrino en el Ateneo de Santander.

La exposición queda abierta al público desde hoy.

El agobio de original nos obliga a retirar el comentario a la exposición, que publicaremos mañana o pasado.

Toma de posesión.

Ha tomado posesión de su nuevo destino en la Jefatura de Minas de Santander, el joven ingeniero de Minas don José Luna y Martínez Viademonte, montañés conocido ya en el distrito, al que estuvo afecto tiempos atrás y cuya inteligencia, laboriosidad y excelente trato dejaron de él tan buenos recuerdos.

TAURINAS

UNA CUESTACION

Nos parece bien la idea lanzada por Manolo Menchaca, pidiendo

Sanatorio Marítimo Cantabria

SANTANDER-SANTANDER

Raquitismo - Escrófula - Linfatismo - Tumores blancos
Espléndida situación - Todo confort - Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y sol.

ABIERTO TODO EL AÑO

REGISTRESE A DON JESÚS MATA MÉDICO DIRECTOR

A Reinosa

Salida a las seis en punto de la tarde, frente a Las Farolas.
SE ADMITEN ENCARGOS

La opinión del doctor Madrazo sobre el F. C. Santander-Mediterráneo.

Ni un momento ha cesado en su ritmo de juventud el corazón del ilustre doctor don Enrique Diego Madrazo. El corazón y el cerebro de este hombre admirable, dedicado a las tareas científicas, han intervenido siempre en las cuestiones que a la provincia se le han planteado. Don Enrique, el venerable don Enrique, ha aunado a las preocupaciones científicas, el interés por todo lo que constituye la medula de la vida regional. No es menester una evocación de la obra de este hombre, que ha jalonado la vida de la Montaña. Don Enrique tampoco ha permanecido ajeno a la cuestión del ferrocarril Santander-Mediterráneo. Con bríos mozos, desde su retiro, ha intervenido con sabios consejos y gestiones entusiastas, porque se realice halagüentemente para Santander, el proyecto del ferrocarril, futura arteria de nuestra vitalidad, cauce de nuestra energía industrial y comercial, que debe atravesar toda España, desde la ribera cantábrica hasta las playas mediterráneas.

En los periódicos santanderinos se ha recogido varias veces la indicación serena y siempre acertada de don Enrique. Cuando muchos se retiraban de la liza, don Enrique, con arrestos moceriles, ha intervenido en la lucha.

Nos ha parecido oportuno, interesante, necesario, escuchar la opinión del sabio en el momento actual. Necesitamos recoger la voz viril, el pensamiento masculino, la indicación enérgica de hombres como el doctor Madrazo, cuando la Montaña está sometida a decisiones blandengues, a estúpidas complacencias femeniles.

He aquí las palabras del sabio, de este hombre que no hace vil política de encrucijada, que no es capaz de claudicaciones denigrantes.

EL DICTAMEN DEL CONSEJO DE ESTADO

—El dictamen del Consejo de Estado—dice don Enrique—se inspira en un alto sentido de equidad. Es la disposición acertada, el reconocimiento de los derechos provinciales al ferrocarril. Pero es menester, apoyar este acuerdo, en forma tal, que la resolución definitiva tenga concordancia con la decisión del Consejo de Estado. No basta en la actualidad, que ésta coincida exactamente con las aspiraciones regionales. Tenemos, eso sí, un argumento más, un apoyo que se nos concede por un organismo de solvencia. Puede ser un jalón importante, un avance considerable, pero es preciso proseguir por ese camino.

EL PENSAMIENTO DEL MINISTRO

Se dice—continúa don Enrique—que el ministro de Fomento, que es el que ha de resolver el asunto, está inclinado, porque lo cree de justicia, a desviar el ferrocarril en la forma conocida, o sea a Mataporquera. No veo más procedimiento que una defensa enérgica, elocuente de las cuatro provincias para que se respete la intangibilidad del trazado. Al frente de ese movimiento, deben ir las Diputaciones y después el resto de las entidades que representan al pueblo.

—Pero ya sabe usted, don Enrique—le decimos—, que en Santander no se manifiesta la Diputación, ni se manifiestan las entidades oficiales. Sólo hay un núcleo de decididos y entusiastas defensores de nuestros intereses, núcleo que corresponde a los industriales y comerciantes federales, los mismos que han actuado virilmente en el asunto de los Teléfonos y en otras cuestiones.

—Bien. Pues que sean esos mismos, los que representen a la Montaña. El caso es urgente, y a estas horas, debían estar en Madrid, influyendo cerca del Gobierno, con los representantes del resto de las provincias. Un minuto perdido ahora, puede ser grave daño para todos.

Solo la oposición de las provincias, y la influencia del rey, amigo de Santander y partidario del ferrocarril, puede remediarlos. Pero el rey se marcha esta noche a Londres, y se ha perdido el tiempo.

—Podían los representantes santanderinos esperarle en el camino y hacerle presente nuestras aspiraciones—indicamos.

—Sí, sí. Cualquier procedimiento, aunque no sea precolario, es bueno. En Burgos o en San Sebastián, o donde fuere, se le debía rogar al rey unos minutos de atención.

De esta forma, y con la presencia en Madrid de las provincias interesadas, podríamos triunfar. Pero ahora, sin perder un momento, ganando el tiempo perdido desde ayer.

EL OPTIMISMO DE DON ENRIQUE

Don Enrique crea firmemente en el éxito del ferrocarril Santander-Mediterráneo. Ha ido en peregrinación por los ministerios, requiriendo la opinión de los técnicos, y nos dice que todas concurran en reconocer las mayores posibilidades de éxito a favor del ferrocarril. El sabio ha trabajado lleno de entusiasmo, como trabajan unos pocos hombres en Santander, poniendo su

prestigio al lado de esta empresa.

LAS ENTIDADES VISITARON AYER AL SABIO

-Ayer le visitaron las Entidades Libres?—le preguntamos.

-Si. Hombres muy simpáticos, muy entusiastas, muy nobles, muy decididos, muy llenos de amor a Santander. Me hablaron de este mismo asunto, y les indiqué lo que acabo de decirle. Debemos seguir, insisto, el ejemplo de Burgos, que va a la cabeza del movimiento, sin ser como nosotros somos, la provincia más interesada,

-Las Entidades están esperando que se las convoque por quien debe hacerlo—decimos. Guardan esta cortesía a las Corporaciones oficiales, pero en el caso de que no ocurra así en el día de hoy, prescindirán de este requisito para proceder en consecuencia y asumir los trabajos.

Don Enrique asiente. A él todo energía, virilidad, entusiasmo, le debe parecer absurda esta conducta de los que rigen la vida provincial. Don Enrique, que conoce admirablemente la psicología montañesa, está asombrado, sin embargo, ante la conducta de los que nos dirigen. Nosotros le damos la solución: los que nos dirigen, no son montañeses.

MAXIMIANO G. VENERO

Junta de las Obras del Puerto

El día 20 del mes actual, se reunió en sesión ordinaria, bajo la presidencia del señor Piñero, la Comisión Permanente de la Junta de las Obras de este puerto, dándose cuenta:

Del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 5 del corriente y de la extraordinaria convocada para el 15 del actual, con el fin de una vez conocidos los términos en que se ha efectuado el reparto de los 600 millones de pesetas que forman el plan extraordinario de puertos, escogitar los medios más adecuados para que la cifra de 18 millones asignada al de Santander alcance la suma de 22 millones que se considera precisa para llevar a efecto las obras proyectadas.

De la Real orden disponiendo que las Juntas sometan sus propuestas de nombramiento de personal facultativo a la sanción de la Dirección general de Obras públicas.

De otra, resolviendo acerca de la situación y condiciones del proyecto de edificio para Estación Sanitaria del Puerto.

De otra, aprobando el presupuesto para abonar los gastos originados por un viaje oficial a Madrid.

De la comunicación de la Comandancia de Marina, relativa a la constitución de la «Obra de homenajes a la vejez de los marinos».

De la instancia elevada al ilustrísimo señor director general de Obras públicas por el armador de este puerto don Francisco García, y pasada a informe de la Junta, solicitando la devolución de parte de los derechos que le fueron cobrados por estancia en el Dique de un barco de su propiedad.

Del informe emitido por el se-

ñor ingeniero director acerca de la instancia que eleva a la superioridad el contratista de las obras de los muelles de hormigón armado de Maura y Albareda, pretendiendo no se le descenente en las certificaciones de obras el 1,30 por 100.

De otro, sobre la instancia de la Compañía general de Carbones, pidiendo la modificación del Círculo de ocupación de los diferentes depósitos de carbón.

De la propuesta de nombramiento a favor de don Manuel Monte Pérez, para ocupar la plaza vacante de ordenanza de la Dirección facultativa.

Avisos y Convocatorias.

«La Gráfica».—Mañana jueves a las seis y media de la tarde en en primera convocatoria y a las siete en segunda, se celebrará junta general extraordinaria para tratar de la proyectada excursión de esta Sociedad a Bilbao. Se impondrá el correctivo acordado a quienes no acudan a esta reunión.

MÚSICA

Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las ocho y media, en el paseo de Pereda, la Banda municipal, con arreglo al siguiente programa:

PRIMERA PARTE

«El Ksar-el-Yedid», pasadoble, Mondor.
«Largueto del quinteto en la», Mozart.

SEGUNDA PARTE

«Danza morisca», Coates.
«La sombra del Pilar», fantasía: Guerrero.
«Colasín o el chico de la cola», Torralba.

NOTAS NECROLÓGICAS

En Avila, donde había ido con propósito de recuperar su salud fuertemente quebrantada, ha fallecido el laborioso y apreciable joven santanderino don Francisco Pérez Macla, empleado del Ayuntamiento, en el que desempeñaba con extraordinario celo y gran acierto el cargo de auxiliar de aparejador.

De excelentes cualidades, trabajador infatigable, el finado era estimadísimo de sus jefes y compañeros y muy querido de sus muchos amigos, entre todos los cuales la noticia del fallecimiento ha de causar honda pena.

Sinceramente acompañamos en el dolor que les aflige a todos los familiares del malogrado joven y muy especialmente a sus hermanos Manuel y Luis, a los que nos unen fraternales lazos de amistad.

CARIDAD

Se la rogamos a nuestros lectores para Antolín Fernández, marinerito, que habita en la calle de los Pirineos, número 6, bajo. Este pobre hombre, habita con su esposa en la mencionada casa de la que quieren desahuciarle. El matrimonio es de edad avanzada y Antolín está tuberculoso. No tienen recursos de ninguna clase. Su situación, es por tanto, tristísima y se hará una hermosa obra de caridad acudiendo a socorrerlos.

Plaza de Toros de Santander GRANDIOSO ACONTECIMIENTO para el domingo, 26, a las cinco de la tarde Presentación en España de la famosa y auténtica cuadrilla de CHARROS MEXICANOS, HERMANOS BERRILL ESPECAÍCULO DE JARIPEO, RODEO, LANZAMIENTO, DE-RRIBO Y MONTA DE TOROS. EN LIDIA ESPAÑOLA SE JUGARÁN DOS NOVILLAS DE LA GANADERIA DE VILLALOV por el notable novillero ISIDORO TODÓ (Alcalareño II) con su correspondiente cuadrilla. El despacho de billetes se abrirá el jueves en el sitio de costumbre. Para más detalles, véase los programas de mano.

LOS DEPORTES

Boxeo

NUEVO CAMPEON DE EUROPA

En un combate celebrado en Dortmund, para el campeonato de Europa de boxeo, pesos semipesados, Schmeiling (alemán), ha derrotado a Delarge (belga), poseedor del título, por abandono, al décimocuarto «round».

EL CAMPEON ALEMÁN, VENCIDO

En la misma velada, el boxeador Clement (suizo) ha vencido al campeón alemán Wagner, de la categoría de pesos pesados.

Tennis.

ALONSO VENCIDO POR WILLIAMS

«Telegrafian de Haverford al «New York Herald», que en las pruebas finales del campeonato de tennis, Williams, americano, venció a Manuel Alonso, por 6 a 3, 6 a 3, 8 a 10 y 6 a 2.

Automovilismo.

EL GRAN PREMIO DE BOLONIA

El Gran Premio Automovilista de Bolonia (120 kilómetros) fue ganado por Materassi, quien efectuó el recorrido en una hora veintiseis minutos, veintitres segundos.

En segundo lugar llegó Bona, y en tercero, Saneoni; todos ellos sobre coches de la misma marca.

LA COPA DE FRANCIA

La final de la Copa automovilista de Francia 1926-1927, ha sido ganada por Casse Rausseau, con un recorrido de 2.000 kilómetros en prueba de resistencia, sobre coche de marca francesa de 24 caballos, tipo comercial.

EL V CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN

Queriendo evitar la repetición de lo sucedido el año pasado con varias marcas que después de haberse inscrito en las pruebas no tomaron parte en las mismas por no haber ultimado su preparación a tiempo y achacando sus «forfaits» a que terminaba el plazo de inscripción a las pruebas con demasiada anticipación y no podían tener la seguridad de tomar la salida, la Comisión Deportiva del R. A. C. G. ha deci-

didlo aplazar el cierre de inscripciones para las tres carreras hasta el día 6 de julio próximo.

Por la misma causa se ha negado a recibir las inscripciones provisionales de algunos vehículos, prefiriendo aplazar el cierre y esperando que para dicha fecha podrán asegurar su participación.

Se han recibido las siguientes nuevas inscripciones:

GRAN PREMIO DE SAN SEBASTIAN

20, Amilcar I Merel. 21, Amilcar II, Martín. 22, Amilcar III, C. Leblanc, lo que hace un total de 22 coches para esta prueba.

CRITERIUM INTERNACIONAL

13, Amilcar I, C Leblanc. 14, Amilcar II, X. 15, Bugatti III, Naure siendo por tanto 15 los coches inscritos para la prueba.

Aviación.

NUEVO RECORD MUNDIAL

En el aerodromo de Orty, el aviador Albert ha batido el re-

cord mundial de altura con aeroplano ligero, alcanzando con una avioneta provista de un motor de 10 HP la altura de 6.200 metros.

Este record ha sido homologado oficialmente por el señor Cayolle, del Aero Club francés.

Natación.

LA NATACION, REY DE LOS DEPORTES

El periódico portugués «O Diario de Noticias»—que dicho sea entre paréntesis es el diario más viejo de Lisboa—acaba de cerrar una interesantísimo encuesta entre sus lectores referente a sus aficiones deportivas.

Divide a los deportistas en tres grupos: infantiles, juniors y seniors.

Los infantiles—chicos y chicas de menos de doce años—se han mostrado partidarios del fútbol, y siguen en el orden de su predilección el tennis, natación, equitación, ciclismo, remo, esgrima, pugilismo, auto...

Los juniors—los menores de diez y seis años—han proclamado rey de los deportes a la natación. En segundo lugar viene el fútbol, y luego la equitación, tennis, remo, y... tiro.

En cuanto a los denominados seniors, y que en realidad no tienen nada más que 18 años, han elegido, por aplastante mayoría, la natación, ante la equitación fútbol, tennis, remo y yachting a vela.

La resonante victoria de los practicantes del «crawl» es mucho más sorprendente si se tiene en cuenta que la «clase» de los nadadores portugueses es de las más modesta. Esto prueba que si Portugal no posee calidad, tiene cantidad de nadadores, y es lamentable, desde el punto deportivo puro, que no tengan un lote de nadadores que puedan rivalizar con los de otros países. Los adeptos a la educación física dirán:

—¿Qué importa que no sean campeones con tal de que cultiven el deporte!

G. H.

LA COPA WANAMAKER

Existe en los Estados Unidos— allí tenía que ser!—una Sociedad llamada World's Golf. Sus socios son ricos americanos que pasan sus vacaciones y algún tiempo más—viajando a bordo de un yacht especial que da la vuelta al mundo.

En cada escala bajan los viajeros y disputan una partida de golf, que continúa en todos los links que encuentran.

El jugador—o la jugadora, porque también hay «golwomen»—que obtiene la mejor media gana la copa Wanamaker.

me ic nismo

EN LOS EE. UU. EL DESPLAZAMIENTO NO ES UN HAN-DICAP

Los americanos son los amos en el arte de preparar atletas, y también en el arte de conservar los ofreciéndoles el máximo de comodidades en todas las ocasiones.

Una compañía ferroviaria ha creo lo vagones especiales para equipos de atletas que se desplazan. Estos vagones constan de una sala de entrenamiento con aparatos de gimnasia, cuarto de duchas frías y calientes y sala de masajes.

Bien es verdad que en los Estados Unidos no es raro pasar varios días en el tren.

Los sucesos.

DETECCIÓN DE UN QUINGENARIO

Los agentes señores Gaspar y Goy, han detenido al delincuente Vicente Simo Martínez, que ingresó en la cárcel a cumplir quincena.

Este número ha sido revisado por la censura

El progreso de la industria se manifiesta en la producción, este es el caso del taller de zapatería

EL MOMENTO

que, dada la gran producción y habiendo introducido importantes mejoras en los métodos del trabajo con arreglo a la moderna, le permite entregar los trabajos según la necesidad del cliente, hasta hacer el par de medias suelas en una hora y al mismo tiempo, pone en conocimiento del público en general que se ha hecho una nueva rebaja en las composturas, con arreglo a los siguientes precios:

Table with 2 columns: Item description and Price. Medias suelas de caballero, cosidas, 7 pesetas; clavadas, 6; señora, cosidas, 4,50; clavadas, 3,50.

Para niños, de 3 a 5 pesetas, según tamaño (-) Tapos de señora, a 0,75 pesetas, y de caballero a 1,50 y 2 (-) Tacones de goma, desde 0,50 a 2 pesetas.

También esta Casa, para comodidad de su clientela, ha montado un servicio telefónico, con el cual, con solo avisar al

NÚMERO 1395

un dependiente de la misma inmediatamente pasará a recoger el calzado, volviendo a llevarlo a su destino, según la urgencia, pues para casos urgentes tiene también montado un turno, el cual le permite entregar las composturas en una hora. Si el público continúa favoreciendo a esta Casa como hasta ahora, prometo continuar rebajando los precios de las composturas.

NO CONFUNDIRSE EL MOMENTO

Marillio, núm. 1.-SANTANDER

REGIONALES

Reinos.

LA FERIA Y MERCADO DEL LUNES

Con día esplendoroso, de esos que aquí se cuentan por los dedos a fin de año, se han celebrado el mercado y feria quincenal. Se advierte ya la disminución de ofertas de artículos de consumo por las gentes de los pueblos, lo cual demuestra que la producción disminuye como en años anteriores al aproximarse el verano.

Hoy han regido los siguientes precios:

Patatas, de 3 a 3,50 pesetas la arroba; trigo, a 21 pts.; fanega; habas, a 20 pts.; cebada, a 16; pollos grandes, de 6 a 8 pts., uno pequeños, de 5 a 6 el par; huevos de 2,15 a 2,25 docena; ganado de muerte: vacas, de 38 a 40 pesetas arroba; terneras, de 42 a 44 pesetas.

EL SEÑOR OLANO, NO

Don Federico Olanó, ingeniero electricista de «La Naval», es hombre ingenioso, activo y energético, pero no gasta de revestirse con plumas de pavo, ni, por lo tanto, hacer gala de lo que no le corresponde.

Como primer teniente alcalde, ha demostrado poseer las dotes apropiadas, y aunque queda de concejal, al ser nombrado diputado provincial, cesa automáticamente en el primer cargo, cosa que sentirán sus compañeros de Corporación. Pues bien: todos creíamos que al sustituir en la Diputación a don Leonardo López le sustituiría también «ipso facto» en la dirección de las fuerzas de la Unión Patriótica en la región; pero no es así; podemos afirmarlo por haberlo oído al propio interesado, que rechazaría esta última denominación aunque militara en dichas filas, por entender que ello correspondía a persona que llevando más tiempo que él en el país, tenga el arraigo y el ascendiente necesarios para ponerse al frente de las susodichas huestes.

Que conste así.

ENFERMO QUE MEJORA

Se encuentra aliviado de la dolencia que padece el párroco de esta villa don Santos Tarrera.

OPERADO

En Madrid le ha sido practicada felizmente una operación quirúrgica al gerente de «Volterras Cantabras Reunidas», don Leonardo López.

Nos alegramos.

LOS TELÉFONOS

El día 20 fueron entregadas al digno jefe de esta estación telefónica don José Bustamante 123 habas, de las 138 instalaciones que hay en Reinos.

Declaramos con franqueza que este hecho nos agrada, pero entendemos que ni las necesidades ni consideración alguna aconsejan continuar con un servicio que sea por lo que sea, triplícate con creces las tarifas acordadas entre ambas partes contratantes, hace poco más de medio año.

En cuanto cesará el motivo dejará de ser de actualidad esto de los teléfonos, por ahora, el teléfono.

Repetiremos una vez más que ni directa ni indirectamente atañe cuanto se ha dicho y se diga al funcionario que se halla al frente de la estación; es más, hay que decirlo todo, siendo esta central de servicio limitado, sabemos que el jefe tiene puesto un aparato cerca de la cama, por si a cual quier hora de la noche se ofreciese algo urgente que hiciese necesario utilizar el teléfono.

Ahora bien, la Compañía Telefónica Nacional, al implantar el servicio y contratarlo con los 138 abonados, halló toda clase de facilidades, tanto en los particulares que lo consintieron a losar las líneas a las fachadas de las casas como en el Ayuntamiento, que toleró que las calles hayan sido convertidas en un verdadero bosque.

En cuanto a los primeros, sabemos que se proponen notificar a la Compañía para que separe dichas líneas de las casas, claro

es que trascorra el año y pueda alegar que tiene derechos adquiridos. Este es asunto a ventilar entre la entidad y los particulares, y además pudiera darse el caso de que hubiese alguno a quien no le importase, pero en cuanto al Ayuntamiento la cosa cambia. Suponemos que ni el alcalde ni los concejales necesitarán de nuestro humilde estímulo para proceder de acuerdo con las circunstancias.

Igualmente si hay concesión de permiso, o permiso tomado: Si hay permiso gratis, o si se ha impuesto el precedente arbitrio. Pero suponiendo el caso más favorable, si la Compañía pagaba por ejemplo, cinco pesetas por parte, lo precedente es, fundándose en su propio procedimiento elevar éste hasta 20, o sea en la misma proporción que ella ha elevado las tarifas. Y esto sí; como es algo que interesa al vecindario hemos de pedir e insistir hasta ver que la equidad se establece. De cualquier modo siempre podremos decir que sólo se hace corresponder con quien primero movió la manivela.

DE AVIACIÓN

En los primeros días del mes entrante se verán en las proximidades de la villa, aterrizar a varias escuadrillas de aeroplanos, uno de los cuales probablemente vendrá pilotado por el comandante Gallarza.

Así se lo manifiesta a su íntimo amigo don Federico Olanó, el comandante jefe de aviación, señor Bernaga.

SEMBLANZAS BREVES

Es hombre especializado y con elegancia visto.

y aunque es bastante ilustrado cultiva muy mal el chiste

Debe ser de Villalónce aunque él dice que es de Alar; (yo bien sé por qué lo dice... lo dice por despistar).

El Corresponsal

VICENTE CARRERO BARRUT
MÉDICO-CIRUJANO
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Isabel II, 101. Teléf. 2314

TRISTE SUCESO

Un joven destrozado por el tren

Esta mañana, a primera hora ha ocurrido un triste suceso en la estación de pequeña velocidad del ferrocarril de Santander a Bilbao. A las siete y media salía una máquina arrastrando cinco unidades con dirección a la estación de Santander. Varios jóvenes que viven por aquel lugar tienen costumbre de utilizar este tren para trasladarse hasta la estación. Esta mañana, como de costumbre, cuando el tren hacía maniobras para emprender la marcha hacia la ciudad, quisieron cogerle en marcha. Uno de los muchachos resbaló, y cayó entre los vagones. Los compañeros huyeron des-pavoridos, y dando grandes gritos. Algunos empleados se dieron cuenta de lo que ocurría y advirtieron al maquinista y al guardafrenos de lo que ocurría. Después de recorrer el tren unos cien metros se detuvo.

Debajo del último vagón estaba el cuerpo horriblemente destrozado. Tenía la cabeza destrozada y separada del

cuerpo, y este estaba materialmente hecho pedazos.

Los compañeros del infeliz muchacho manifestaron que éste se llamaba José Bear Gómez, de 17 años, habitante con sus padres en la prolongación de la calle de Cádiz.

Cuando los padres de la víctima pretendieron identificar el cadáver, lo hicieron por las ropas que llevaba el muchacho. Se dió el caso de que el padre, expresara su duda de que fuera José la víctima.

El cuerpo del pobre muchacho fué trasladado al depósito judicial, por orden del Juzgado que intervino en el suceso.

El maquinista del tren se llama Manuel Bolado Sabater, de 44 años, y el guardafrenos José Tullá González. De las manifestaciones de los testigos, se desprende que no tuvieron culpa alguna en el lamentable accidente que ha costado la vida al pobre joven.

ACTUALIDAD SANTANDERINA

Ayuntamiento.

UNA REUNIÓN EN LA J. DE O. DEL P.

El presidente de la Junta de Obras de Puerto, don Modesto Piñero, ha invitado al alcalde, como también a las demás corporaciones oficiales, a una reunión que se celebrará mañana, en el domicilio de la Junta, para exponer y tratar diversos asuntos relacionados con el puerto.

Según se nos indica, en esta reunión se tratarán cuestiones de gran importancia. Sin duda, para anticipar a la Prensa lo que se tratará, el señor Piñero ha convocado para hoy a una reunión, a los directores de los diarios santanderinos.

OBRAS EN LA NORMAL DE MAESTRAS

La directora de la Escuela Normal de Maestras señorita Juana Fernández Alonso, visitó esta mañana al alcalde, para indicarle la necesidad de crear una escuela de Prácticas en la Normal, según está dispuesto por la ley.

PAGO DE UN CUPÓN

Se ha puesto a pago el cupón vencido en primero de junio.

Tribunales.

CAUSA POR LESIONES

En la sección única de esta Audiencia, compareció hoy don Manuel González Ortiz, quien el 12 de agosto de 1926, riñó con Angel Ruiz y su mujer, causando lesiones al primero que tardaron en curar cuarenta y nueve días.

Por estos hechos, el fiscal de S. M., señor Seijas, pidió para el procesado un año y un día de prisión correccional e indemnización de 300 pesetas.

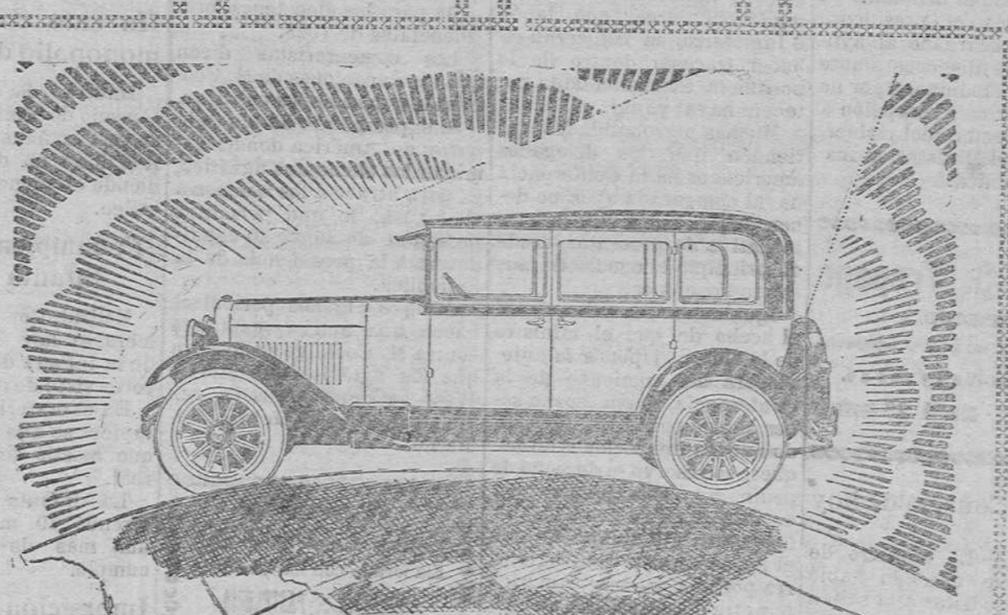
La defensa, señor Mora, interesó la absolución.

SUSPENSIÓN

Por no comparecer el procesado Generoso Fernández Sistiaga, fué suspendida la causa que por el delito de robo se instruyó en el Juzgado de Laredo.

SENTENCIA

En la causa seguida a Plácido Fontán Fernández, por hurto; se ha dictado sentencia condenándole a dos meses y un día de arresto mayor.



EL NUEVO SEDAN ERSKINE SIX

está conquistando el mundo

NO ES de extrañarse que los automovilistas de cinco continentes estén comentando sobre este Sedán Erskine Six—nuevo coche de la Studebaker, de 2½ litros de cilindrada. Este coche extraordinario ha venido a establecer nuevas normas en méritos automovilísticos.

Este cómodo Sedán de cinco asientos es propulsado por un brioso motor de seis cilindros, capaz de desarrollar de 90 a 100 km. por hora y de acelerar de 8 a 40 km. por hora en 8½ segundos. Además, sube cuestas de 11% en toma directa! En cuanto a su economía, los ensayos realizados han demostrado un rendimiento de 90 a 100 km. por 10 litros de combustible.

Este coche ofrece plena seguridad en el andar, pues, su carrocería es de acero y de suspensión baja, y los frenos en las cuatro ruedas son de acción positiva, aun sobre pavimento mojado. Hay que ver el Erskine Six para apreciarlo.

Agencia: D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17

ERSKINE SIX

Nuevo Coche de la Studebaker de 2½ litros de cilindrada

Nuestra información telefónica

De todas partes.

El general Hermosa ha dado cuenta al Consejo Superior del Combustible del resultado de su viaje a la Cuenca Carbonífera Asturiana.- Amplia referencia del Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio bajo la presidencia del rey.- Hoy han entrado al trabajo la mayoría de los obreros de la Babcock Wicox.

El Consejo en Palacio.

Madrid.—Conforme estaba anunciado esta mañana se celebró en Palacio, Consejo de Ministros, bajo la presidencia del Rey.

La reunión duró desde las doce hasta las dos menos diez de la tarde.

A la salida manifestó el marqués de Estella que el Consejo había sido una especie de complemento del celebrado anoche en la Presidencia.

Agregó que el Rey había aprobado un decreto creando la Cámara Pajera de Levante.

Se habló de la concesión de un título nobiliario a una Bernandez de Quirós, descendiente de la reina regente doña María Cristina, y de otros asuntos pequeños, así como del régimen petrolero.

El rey oyó con especial atención cuantas explicaciones se le dieron sobre este asunto, pareciéndole bien cuanto en él ha hecho el Gobierno.

También se enteró de la marcha del asunto de Tánger.

Como ya ustedes saben—dijo el presidente—el duque de Miranda llevará una nota al Gobierno para entregarla personalmente al señor Aguirre de Cácer.

Siguió diciendo el jefe del Gobierno que se había acordado el régimen a seguir en el despacho de los asuntos mientras dure la ausencia del Rey y que el soberano había dispensado al elemento oficial de rendirle honores en su despedida.

Yo, agregó el marqués de Estella, iré a la estación de Peñisano, y tampoco se rendirán honores al rey en el trayecto de su viaje.

Después habló el presidente de la verbena celebrada anoche en el ministerio de la Guerra.

Ya habrán visto ustedes,

la tormenta que ha caído sobre Madrid. Yo no me he enterado de nada porque he dormido de un tirón desde las seis y media hasta las nueve.

Continúa diciendo que la tormenta no había causado desperfectos en los jardines del Ministerio de la Guerra.

He bajado a verlo todo y ni los tapices ni los reposteros han sufrido los efectos del agua.

Añadió que la fiesta había resultado muy bien y que todos los concurrentes habían quedado satisfechos como lo prueba el hecho de que estuvieron en el Ministerio hasta altas horas de la mañana.

Luego dijo el presidente que había encargado al ayudante que le dispensara ante el duque de Medinaceli por no poder asistir a su recepción a la que en nombre del Gobierno asistirá el Ministro de Instrucción Pública.

Manuel S. Trapaga MEDICO

Especialista en piel y secretas
Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6.

Calle de Herrera, núm. 2. 2.º izquierda

Más del Consejo de hoy

Madrid.—El ministro de Marina, que también habló con los periodistas a la salida del Consejo en Palacio, les dijo que el rey había aprobado un decreto autorizando la construcción de la carabela «Santa María» y su entrega al museo Colombino.

El ministro de Instrucción Pública facilitó a los reporteros los siguientes decretos de su departamento firmados por el rey.

—Creando el Instituto de Segunda Enseñanza en Vigo.
—Autorizando el arreglo de un pabellón de la Biblioteca y Museo Nacional.
—Autorizando la reparación del Museo de Bellas Artes de Córdoba..

Otra huelga.

Bilbao.—Se han declarado en huelga cuarenta y ocho obreros que trabajaban en el desguace del «vapor» «Bolute», por haberse negado el contratista a abonarlos las horas correspondientes a la pleamar.

OTOMÓVILES DE ALQUILER
MOTOCICLETAS Y CILINDROS
Sedan-Berlina, siete plazas

DE
Ignacio Arce

Avisos:
- Garage Sancho -
(Sucesor LUCAS CASTILLO)
Plaza de Cañedo Teléf. 21-50

Temores americanos

Ginebra.—En diferentes centros americanos existe la tendencia a creer que Japón e Inglaterra se esfuerzan en hacer fracasar dentro de lo posible la extensión de la potencia naval yanqui.

Muchas personalidades entienden que los delegados americanos en la Conferencia naval comenzada ayer no deben dejar a los ingleses la iniciativa de presentar desde el principio el cuadro de sus reivindicaciones.

Igualmente causa inquietud el hecho de que el ministro de la Guerra japonés la antevíspera del comienzo de la Conferencia, haya hecho saber que su país aún admitiendo nuevas limitaciones de buques, se reserva el derecho de pedir una ampliación del acuerdo del Pacífico a las islas Hawai y a Singapur, con el fin de impedir que Inglaterra por una parte y América por otra desenvuelvan sus bases navales y aéreas.

Confianza británica.

Londres.—Ocupándose de la Conferencia naval de Ginebra, el «Daily Chronicle» dice:

«El éxito de la Conferencia naval será un ejemplo saludable para Europa. Su fracaso sería lamentable en extremo. Es a las naciones más pacifistas del mundo a las que pertenece marchar a la cabeza para crear condiciones de paz. Por esta razón no podemos creer que esta Conferencia citada se hubiera celebra-

do—y sobre todo en el escenario de Ginebra—si los Gobiernos interesados no hubieran hecho a priori, las concesiones mutuas necesarias.»

¿Participarán Italia y Francia?

Londres.—El «Daily Telegraph» manifiesta que es muy de lamentar que Francia no esté representada en la Conferencia naval más que por un observador-informador y hace resaltar el rumor de que es muy posible que al fin Italia participe activamente en la Conferencia.

El «Times» cree que los últimos acontecimientos: la re-surrección de la Entente cordial y el proyecto de pacto franco-americano, hacen la hora presente especialmente propicia para llegar a un arreglo conforme al cual, Francia pueda participar en la Conferencia naval de Ginebra.

La campaña electoral americana.

Nueva York.—La llegada del presidente Coolidge a Black Hills, en el Middle West, para pasar sus vacaciones, señala de hecho el verdadero comienzo de la campaña para las elecciones presidenciales de 1928.

Los comentaristas dicen que las vacaciones de M. Coolidge son vacaciones políticas.

Si el presidente ha ido a la parte de América donde dominan los elementos agrarios, es para atraer a los mismos a su causa, lo que permitirá presentar de nuevo su candidatura a la presidencia de la República.

Aunque algunos periódicos hacen una activa campaña contra M. Coolidge se observa que los agrarios de Middle West se muestra cada vez menos hostiles al actual Gobierno.

A 0,65

Panes y tortas (de un kilo)
Elaborado con harinas de 1ª

PANADERÍA Y PASTELERÍA
Vda. Sancha González, Burgos, 44
Teléfono 15-67

Almuerzo en La Granja

Madrid.—Terminado el Consejo de Ministros, el rey se trasladó a La Granja, donde almorzó con el príncipe de Asturias.

Antes dió la orden a uno de sus ayudantes de que asistiera al traslado de los restos del director del Instituto Agronómico de Alfonso XII desde la casa mortuoria a la estación del Norte.

Las huelgas planteadas.

Madrid.—En el Consejo de ministros se trató de las huelgas planteadas en Barcelona y Bilbao.

El presidente del Consejo ha manifestado que la primera está en vías de solución a base de trabajar 48 horas semanales.

En cuanto a la segunda, dijo que presenta buen aspecto y se tienen de ella las mejores impresiones.

Para la Ciudad Universitaria.

Madrid.—Los donativos recibidos hoy para la Ciudad Universitaria, son del marqués de Triano, de cinco mil pesetas, y otro de la Sociedad Anónima Monjemor, de cinco mil.

APARATOS DE LUZ ELECTRICA
A-PRECIOS INCREIBLES
(estilos modernos)

AGENCIA
LÁMPARAS PHILIPS
Viuda de GARCIA
Optico
TELÉFONO 21-21

Ha sido concedido el monopolio del petróleo

Madrid.—Se sabe que en el Consejo de Ministros celebrado esta mañana en Palacio el Rey firmó un decreto concediendo el monopolio del petróleo.

El cumpleaños de la infanta Beatriz

Madrid.—Con motivo de celebrarse hoy el cumpleaños de la infanta doña Beatriz, la corte viste de media gala.

En el oratorio del salón de tapices se dijo una misa, a la que asistió toda la familia real.

La infanta doña Beatriz ofreció 19 monedas de oro una más de los años que cumple.

Impresión de una cruz

Madrid.—Mañana se celebrará en Palacio la ceremonia de imponer a doña Elia Nieto viuda de Ortega, la medalla de Sufimientos por la Patria.

La ceremonia se celebrará en las habitaciones particulares de la reina doña María Cristina y asistirán las hijas de la condecorada.

La suscripción en pro de los damnificados por los temporales.

Madrid.—Esta mañana se reunió la comisión encargada de la suscripción abierta en favor de los damnificados por los temporales de África. Se examinaron diversos expedientes.

Se ratificó el acuerdo de cerrar la suscripción definitivamente el día 30 del actual.

COOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

BOLSAS

Cotización
del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

FONDOS PUBLICOS
Denda Amortizable, 5 por 100, 1927, 103,45; pesetas 35,00.
Cédulas del Banco Hipotecario 5 por 100, 99 15 pesetas; 13 0 0
Item 4, 88 50, pesetas 9,000

OBLIGACIONES
Minas Potasa de Suria, 6 por 100, 98,50; pesetas 4,000.
Trasatlántica, 5 12 por 100, 98 00, pesetas 3,000.
Item 5 1/2 por 100, 93,00, pesetas 6,000.

El Adjunto de turno,
Francisco G. Palazuelos

BILBAO

COTIZACIÓN DE HOY

4 por 100 interior, 69,50
Amortizable, 5 por 100, emisión 1920 93,00.
Idem, ídem, 1927, 103,80
Banco de Bilbao, 1.920,00
Banco de Vizcaya, 1.340.
M. Z. A., 510,00.
Ferrocarril Norte, 532,00.
Electra de Vizcaya, 372,50
Hidroeléctrica Ibérica, 532,50
Hidroeléctrica Española, 179,75.
Altos Hornos, 142 50
Babcock Wilcox, 385.
Siderúrgica Meditarráneo, 500
Papeera, 109 50
Idem, 14,00
Explosivos 438
Obligaciones Norte 1.ª, 72,55.

COOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

HUBBLES TAPICERÍA Casa Mata

Presenta siempre últimas creaciones en
Alcobas - Comedores - Salones

Competencia en precios, calidad y gusto de gran gusto artístico.
Secretes estetica de mobiliarios para «Casa Moderna»
COMPANIA, 22 VDA. E HIJOS DE M. MATA TELÉFONO, 2928

Gran Concert «LA TIERRUCA»
Regismundo Meret, núm. 7 - Teléfono 35-32
Todos los días de nueve y media en adelante
grandes sesiones de variedades

CABARET Gran Aperturazo hasta la madrugada

SASTRERÍA
M. GARAYO

LA CASA QUE MÁS SURTIDO PRESENTA EN GABANES, GABARDINAS Y TRINCHERAS

Venta de Pañería y Ferrería por metros.

San Francisco n.º 4
SANTANDER

CASA CALVO

Extenso surtido en Camisería. Especialidad a la medida.

Compre en esta Casa las corbatas y calcetines.

SAN FRANCISCO, 19

El general Hermosa informa al Consejo Superior del Combustible sobre su visita a la cuenca minera de Asturias.

Madrid.—El general Hermosa que ha regresado a Madrid después de realizada su visita de inspección a los centros mineros de Asturias ha dado cuenta al Consejo del Combustible de las impresiones que ha recogido en el viaje.

Ha manifestado que para poder solucionar el problema del combustible en España, es necesario buscar la fórmula para el abaratamiento del carbón cuya diferencia de precio con el inglés es tan grande, que a juicio de dicho general no es posible imponer su consumo a las industrias que reciben auxilio del Estado, mientras no se abarate el de producción nacional.

Una de las medidas que a juicio del general Hermosa pueden contribuir al abaratamiento del carbón de producción española sería el aceleramiento del transporte de dicho combustible desde las minas a los puertos de embarque y el despacho inmediato de los buques a fin de que estos puedan rendir más viajes en el año y se produzca en consecuencia el abaratamiento de los fletes.

Cardinas noruegas Queen Maud

DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS

Depositorio exclusivo en España

Matías Mowinckel

Teléfono 26-71

El representante de la Argentina en Portugal.

Madrid.—Ha llegado a la corte el diplomático argentino don Roberto Levillez que ha representado a su país durante bastante tiempo en Lima.

Viene de paso para Lisboa, a donde ha sido destinado como ministro de la Argentina.

El collar de Isabel la Católica.

Madrid.—La creación del collar de Isabel la Católica se ha llevado a efecto con objeto de premiar los servicios que se realicen de aproximación hispanoamericana, y entre

ellos algunos importantes, hechos recientemente.

Ha muerto el conde Sallet.

Madrid.—Ha fallecido don José Cotone y Allendesalazar, conde de Sallet, grande de España, que venía desempeñando el cargo de director general de Aduanas.

El detractor de Pérez Lugin, arrepentido.

Madrid.—El escritor Miguel, que según se ha hecho público ha sido perdonado por la viuda de Pérez Lugin de la pena de tres años de destierro que le fué impuesta por haber negado la paternidad de «La Casa de la Troya», ha dirigido una expresiva carta a la viuda del fallecido novelista, expresándole su gratitud por el perdón.

En la misiva significa Miguel su arrepentimiento por la imputación que hizo contra Pérez Lugin y ofrece que irá a visitar la tumba que ocupa el autor de la famosa novela para depositar flores sobre la tierra que cubre su cadáver.

Termina diciendo que quiere demostrar así su agradecimiento por el perdón que le ha sido otorgado.

Riña entre dos hermanos que termina trágicamente.

Madrid.—En la portería de la casa número 41 de la calle de Peñuelas, se ha desarrollado un sangriento suceso que ha causado viva impresión entre el vecindario.

Los hermanos Andrés y Lorenzo Sánchez Agreda, riñeron por motivos que aun se desconocen, golpeando el segundo, que tiene treinta y dos años de edad, con una silla al primero, que cuenta 26.

El Andrés, para evitar que las cosas pasaran a mayores, marchó de la casa y no volvió hasta por la noche, pensando en que su hermano mayor se encontraría ya calmado de la riña.

Pero nada más que entrar de nuevo en su domicilio, el Lorenzo le increpó duramente, acompañando algunos golpes a los improperios.

El Andrés entonces sacó una pistola y disparó un tiro contra su hermano con tan desgraciada puntería, que la bala le penetró en el corazón dejándole muerto en el acto.

El fratricida, consternado por el desenlace de la riña,

Especialidad en Cock-tails y manicados

Bajos del Casino

Meriendas a precios módicos

Café Oriental

Cerveza, mariscos y bocadillos

Teléf. 23-10-Sardinero

Bebidas de todas marcas nacionales y extranjeras

se ha presentado a las autoridades gubernativas, las que le han puesto a la disposición del Juzgado correspondiente.

La situación de nuestra Zona de Protectorado.

Melilla.—Noticias que se reciben de las líneas de vanguardia dicen que desde el momento en que se dieron por terminadas las operaciones desarrolladas en la región de Senhaya no ha vuelto ocurrir en aquel sector el menor incidente.

Las columnas volantes formadas por indígenas, se dedican con gran actividad a la recogida de armas en las cábilas sometidas imponiendo severos castigos por las ocultaciones.

En el recuento que se ha hecho en las cábilas ha resultado la falta aproximada de unos trescientos indígenas, su poniendo que la mayor parte ellos debieron morir en los combates sostenidos con nuestras tropas durante el avance.

Electricista Domingo Martínez. Cervantes, 11, 1.º—Instalaciones y reparaciones de luz y timbres. Especialidad en instalaciones ocultas. Se limpian y arreglan moto es eléctricos. Consulten precios.

La construcción de nuevas vías de comunicación en Marruecos

Melilla.—Actualmente se

encuentran dedicados a la construcción de nuevas carreteras y otras vías de comunicación 12.000 europeos e indígenas.

Se espera que en breve pueda llegarse en automóvil hasta Imancias, pues la carretera va muy adelantada en aquella dirección.

Premio a dos indígenas

Melilla.—El general Castro Girona ha felicitado a dos indígenas pertenecientes a la mehalla que manda el caid Amarusen, que se dedicaron durante las noches a recoger los cadáveres de los europeos para evitar que los profanaran los rebeldes.

El general hizo además entrega a los dos indígenas de recompensas en metálico por su piadoso comportamiento.

Valentín González

SILLERÍAS DE JUNCO COMPLETAS, COMPUESTAS, DE UN sofá, cuatro sillas, dos butacas y una mesa.

Desde 100 pesetas

CENTRAL de Puerta la Sierra, 8

Noticias de la zona de Tetuán.

Tetuán.—El general don Federico Berenguer está recibiendo en su puesto de mando

¿Desea usted reformar sus alhajas?

Vea la preciosa colección de dibujos de

- BASARAS -

Composturas de relojes garantizadas.

Colón, 20 (Al pie de las escalerillas del Puente)

de Isiar, gran cantidad de fusiles, miles de cartuchos, pistolas, armas blancas y un cañón de los yebalas.

Desde que nuestras tropas llegaron a Yebel Alam los yebalas convencidos de su impotencia para contener nuestro avance se están presentando en masa para someterse a la autoridad del majzen habiéndose hecho numerosos sacrificios de terneras.

El general Sanjurjo conferencia con Godet.

Melilla.—El Alto Comisario que se encuentra en el campo habiendo permanecido dos días en el zoco el Arbaa de Beni Alam ha marchado a Beni Arzan donde ha conferenciado con el general Godet dándole instrucciones sobre los futuros movimientos de nuestras tropas en aquel sector

La caza de jabalies.

Villa Sanjurjo.—En vista del gran número de jabalies que existen en los alrededores de esta posición, se ha organizado por varios aficionados una batida contra dichas reses.

La verbena de anoche en el Ministerio de la Guerra.

Madrid.—Todos los periódicos de la mañana de hoy dedican extensas referencias a la verbena celebrada anoche en el Ministerio de la Guerra.

«El Liberal» dice que para asistir a la fiesta se repartieron dos mil invitaciones y que el bufete debió estar excelentemente servido, porque el hotel que ha hecho el servicio ha cobrado cincuenta pesetas por cubierto.

En la escalinata principal que da acceso al primer piso del Ministerio estaban formados los mozos y servidores de muchas casas de la aristocracia madrileña.

La reina doña Victoria llegó al palacio de Buena Vista acompañada del Presidente del Consejo tocada con un magnífico mantón de Manila de tonos verdes y recorrió todos los puestos verbeneros haciendo elogios de su instalación.

El rey, acompañado de los generales Saro y duque de Tetuán, se sentó en uno de los paestos, tomando un refresco.

Llamó poderosamente la atención de todos los concurrentes a la brillantísima fiesta, un puesto en el que se ex-

pendían vinos jerezanos y pescado frito caliente, que hizo un gran servicio durante toda la noche.

Los mantones de las infantas doña Isabel y doña María Luisa, eran negros, con grandes flores bordadas en colores.

La fiesta duró hasta las cinco de la mañana, a cuya hora cayó sobre Madrid una furiosa tormenta que duró hasta las once y media de la mañana.

Esto obligó a los concurrentes a dispersarse con toda la rapidez posible, mientras los criados procedían a retirar apresuradamente los tapices, alfombras y demás adornos.

Café del Boulevard

HELADOS

Cervecería (-) Mariscos

Pida V. un café exprés

SALÓN AZUL PARA FAMILIAS Y TES

Los obreros de la Babcock & Wilcox, han entrado al trabajo.

Bilbao.—Esta mañana entraron al trabajo en la factoría de la Babcock & Wilcox, casi todos los obreros, faltando sólo los que viven en la zona minera, que se marcharon a sus casas al dar comienzo el conflicto huelguístico.

El Comité paritario minero-metalúrgico continúa las discusiones para hallar una fórmula que resuelva el conflicto de manera definitiva.

La limitación de los armamentos navales.

Ginebra.—La Conferencia naval de tres potencias propuesta por los Estados Unidos para estudiar la reducción de los armamentos navales se reunió ayer tarde en primera sesión a las tres de la tarde.

Probablemente será elegido presidente de la Conferencia el jefe de la delegación americana Gibson.

Se atribuye a los jefes de las tres delegaciones, americana, inglesa y japonesa, el propósito de dar lectura a una exposición de sus respectivos Gobiernos conteniendo los fines del Gobierno.

LA REGION, teléfono núm. 1897

La Casa dedicada venta Retales

Resuelve las dudas que pueden ofrecer los Billetes Serie D, Emisión, 30 junio 1906, ya que sin compromiso de compra, y solo a la clientela, hace el cambio por cuatro Billetes de 25 pesetas, son nuevecitos y limpios como el jaspé.

No le importe llevar muchos, que tengo para cambiar siempre que sea usted cliente de la Casa

VENTA DE RETALES

EUGENIO GUTIÉRREZ, núm. 8, piso segundo

VIDAS ROTAS

La estudiante corsa, apasionada, emotiva y criminal.

«Una mujer me ha herido. Se llama Alba Bianchi. Disculpámonos. Con un revólver en la mano intentó arrancarme una promesa de matrimonio. De repente ha disparado. Yo no he visto el gesto. Y he sentido un dolor atroz en la nuca.»

De esta forma, en su primer minuto de lucidez, el joven profesor de Filosofía René Desvignes acusó a quien le había herido de muerte. Y acusó despreciando todo su frimiento, como si, en su fiebre se impusiera a sí mismo el deseo inmediato de disipar la atmósfera misteriosa que envolvía el drama de que había sido víctima.

Entonces, al misterio sucedió la pasión.

¿Alba Bianchi? Un carácter hosco, desenvuelto a la vez, raro, una estudiante que a los dieciocho años encontraba seguramente estrecho el círculo de su vida. Una novelera que, falsamente orientada por lecturas del margen, había elegido mal su transición para pasar de la realidad al ensueño. Pero ignorante de las contingencias terrestres y de los métodos positivos, no había cesado de apelar a reservas de energía para alejar la hora del adiós.

Ahora la juzgan los tribunales de justicia por su crimen, que dejó sin vida a un hombre joven. Corsa, vengadora como quiere la tradición de su país, mató a quien no quiso amarla o, cuando menos, unir su nombre a ella.

No es ahora aquella fiercilla de los primeros momentos que siguieron al crimen suyo. En efecto, cuando al ser detenido, la interrogó el comisario de Policía negó todo. Ni el nombre de su víctima la hizo temblar ni mover un solo músculo de su rostro.

—¿Qué razón podía tener yo, gran Dios, para disparar contra el señor Desvignes?— preguntaba poniendo el gesto de la ingenua de tranquila conciencia... —Dice usted que es el mismo señor Desvignes quien me ha acusado a la justicia? Sea. ¿Pero va usted, señor comisario, a fiarse de lo que dice un hombre a quien el sufrimiento le arrebató la razón?

El descubrimiento, en sus

equipajes, de un revólver cuyo cañón exhalaba todavía el olor de la pólvora, no impresionó a la joven.

—¿Ese revólver? ¡Un juguete!

He aquí la contestación de esta cinica para quien una muerte bien poco suponía.

Pero hoy ha caído la máscara. Para disponerla a las confidencias ha bastado una noche. Alba Bianchi, la joven calavera de grandes y negros ojos, y cuyo bolso contenía, al lado de la barra de «rouge» y de la cajita de polvos, una pitillera y un revólver, ha cambiado, es una mujer emotiva.

Y cuando el juez de instrucción le anancia que Desvignes ha sucumbido, ha muerto, un grito ronco sale de los labios de la matadora enloquecida, interesante y atrayente en su palidez bajo la corona de sus negros cabellos.

Alba Bianchi empezó a contar el drama, pero no el drama pasional, sino el drama

convertido en un banal accidente.

La vispera, el misterio había cedido el paso a la pasión. La pasión, a su vez, se borraba para dejar lugar a la torpeza.

—Yo no he disparado por celos, por despecho amoroso— precisó la joven estudiante—. Yo no amaba a Desvignes, y tampoco Desvignes me amaba.

En enero último, lo reconozco, nos aproximó una viva simpatía. El ingenio y la conversación de Desvignes, que me daba lecciones particulares, me encantó. Yo, por mi parte, observaba que mi profesor sentía por mí un gran afecto.

Una vez llegamos a hablar algo de matrimonio. Pero aquellos proyectos apenas esbozados, fueron rotos bien pronto por Desvignes.

Nada sufrí por aquella ruptura. Ninguna aventura sería nos ligó nunca estrechamente. Sin embargo, desde aquel incidente, Desvignes no cesó de lanzar por todas partes propósitos calumniosos contra mí.

Se aproximaba mi marcha a Inglaterra y el miércoles por la noche decidí verme por última vez con mi profesor, para pedirle explicaciones.

Me puse nerviosa.

—Si persiste usted en ha-

blar mal de mí—dije a mi profesor—me mataré.

Y saqué mi revólver.

Entonces Desvignes me sujetó la muñeca.

—¡No hará usted eso!— me dijo.

Caminamos un instante, agarrándome siempre Desvignes, para impedir que yo atentara contra mi vida.

En un momento, al meternos por la calle de Italia, Desvignes, vejado por una de mis reflexiones, dejó de agarrarme y exclamó:

—En verdad que soy un tonto al preocuparme de sus nervios.

¿Qué ocurrió? No lo sé. Tenía yo puesto el dedo en el gatillo e, inconscientemente, apreté. Salí el tiro y vi que mi compañero caía. Eché a correr por las calles y me metí en mi hotel. Ya saben ustedes el resto...

El juez de instrucción ha de controlar las afirmaciones de la joven estudiante. Desde luego aparece que Desvignes, trabajador encarnizado, que, a pesar de su juventud, no se ocupaba de aventuras sentimentales, no mantuvo ninguna relación con Alba Bianchi. Y algo evidente: El joven profesor no amaba a su no menos joven discípula. Pero él, ¿dice la verdad cuando afirma que su corazón no fué

en modo alguno esclavo y que mató por accidente? ¿Crimen voluntario o premeditado? ¿Homicidio por imprudencia? No es posible, por el momento, saber qué culpa habrá de cargarse sobre Alba Bianchi, la bella y extraña estudiante corsa.

Marítimas

MOVIMIENTO DEL PUERTO

BUQUES ENTRADOS

«Cuba», de Saint Nazaire, con pasaje y carga general.
«Perou», de Pomte a Pitre, con idem idem.

«Cabo Nao», de Barcelona, con carga general.
«Royalmoer», de Newcastle con carbón.

«Cabo Sacratif», de Barcelona, con carga general.
«Tambre», de Barcelona, con idem idem.
«Españoleto», de Bilbao, con idem idem.

DESPACHADOS

«Cuba» para Gijón, con carga general y pasaje.
«Perou», para S. Nazaire, con carga general.

«Cabo Nao», para Pasajes, con carga general.
«Españoleto» para Gijón, con carga general.

PARTES METEREOLÓGICAS

OBSERVATORIO CENTRAL
No es de esperarse cambio de tiempo en 24 horas.

SEMÁFORO
Viento calma, Mar llana. Cielo cubierto. Horizontes nubosos.

MONTE IGUELDO
Viene una galerna.

MAREAS PARA MAÑANA

Pleamares 9,55 y 10,29
Bajamares 3,49 y 4,22
(Para hallar la hora solar, restar 15 minutos.)

LA REGION, teléfono núm. 1807

Artículos exclusivamente ingleses

Casa Giribet Solovera

Blanca, 11.-SANTANDER
Teléf. 31-10
Casa en GIJON
Corrida, 42



Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Ser-torial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin prueba de ninguna especie.

- RENAULT -

Nuevos precios desde primero de mayo.
NUEVOS MODELOS

Visiten la exposición y consulten antes de decidir y tendremos sumo gusto en proporcionar toda clase de detalles

FACILIDADES DE PAGO

Agencia RENAULT: D. DOMINGO BETANZOS
Calderón, núm. 17 - SANTANDER

SECCION DE AVISOS ECONOMICOS

LEA usted esta sección de avisos, en la seguridad de que hallará alguno que le interese.

ACCESORIOS DE AFEITAR. —Máquinas desde peseta. Máquina para el pelo «garçone». Hojas. Suavizadores de cuero. Puerta la Sierra, 5.

SE ENSANCHA el calzado con máquinas especiales. Puerta la Sierra, 5.

CONTABLE se ofrece por horas. Información en esta Administración.

CAJITAS DE MANO para herramientas y labores, con cerraduras y asas. Puerta la Sierra, 5

LOS PRIMEROS frios y humedades son los más peligrosos; proteja sus calzados con «Ustikón», medias suelas de alta calidad, indespegables. Se garantiza Puerta la Sierra, 5. Cuidado con las imitaciones.

OCASION. —Magnífico torno mecánico marca «Leinen», propio para relojero y pequeña mecánica, se vende en la CASA «LANDA», Lealtad, 2, al lado de la Pescadería.

GAMUZAS, cepillería y betunes para calzado. Rodríguez Prieto Puerta la Sierra 5.

LEGITIMA grasa de caballo para calzado de aguas y guaranicones. Puerta la Sierra, 5. Rodríguez Prieto.

MALES DE PIES. Se evitan usando las plantillas «Manachau» de cuero y metal. Se colocan en el interior del zapato a la manera de plantillas corrientes. Son baratas. Puerta la Sierra, 5.

CINTURONES, tirantes, ligas en buena clase; precios económicos. Rodríguez Prieto.

MAS guantes de piel para señora a 4,50. Guantes para hombre forrados a 5,95. Nuevos surtidos en condiciones. Rodríguez Prieto.

TODAS SE CASAN y continúan tan felices, conociendo el manejo de un bolso de piel de fantasía. Especialista de los artículos de cuero para todas las necesidades y temperamentos. Puerta la Sierra, 5.

CASA «LANDA», Lealtad, 2 Accesorios de todas clases para máquinas de coser, bordar, etc. Máquinas de coser «Santasusana» de pie y mano, bobina central, elegante presentación, garantizadas.

JOVEN instruido, se ofrece para secretario particular o administrador dentro o fuera de la población. Informes en esta Administración.

SE VENDE papel viejo, superior, a 4,50 pesetas arroba, en la Administración de este periódico

HOY se elige mejor que más tarde las pieles para vestidos. G. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5.

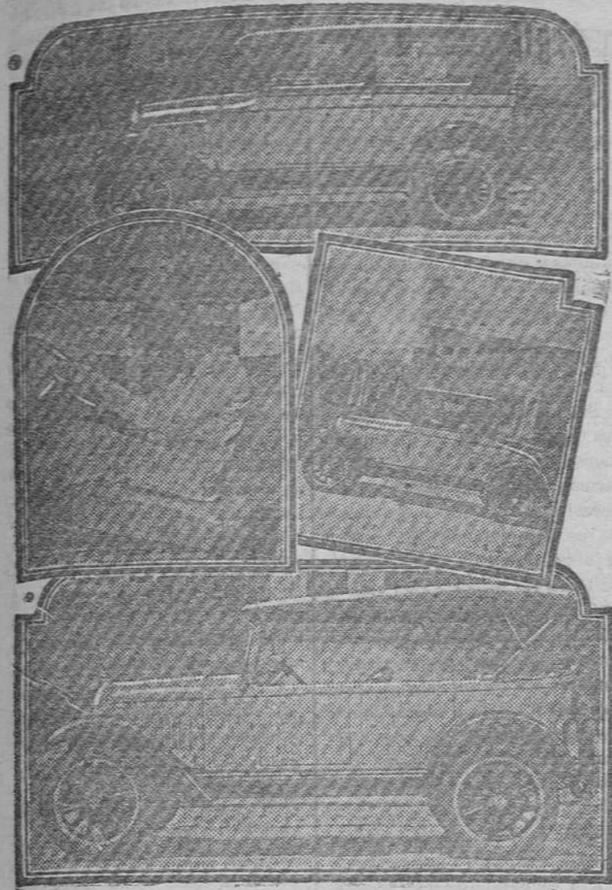
PISO AMUEBLADO alquilo económico, por temporada o año, cerca del Sardinero, baño. Rascilla, Dr. Madrazo, 2.

CASA «LANDA». — Despertadores de máquina grande, timbre de gran sonoridad, garantizados, desde 11,50 pesetas. Relojes de caballero y señora grandes novedades.

ZAPATEROS: Sec decet aparados con todos los detalles de perfección y pieles de garantía. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5.

NI SE ROMPEN ni se calan los maletines de piel. Vendo también imitaciones, desengañando. Maletinería. Baulería Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5.

CASA «LANDA», Lealtad, 2. Es la mejor surtida en aparatos parlantes y accesorios para los mismos. Aparatos de viaje elegantemente presentados, con brazo para tocar discos de 45, 78 y 33, desde 18 duros.



EL AUTOMÓVIL QUE MAS SE ACERCA A LA PERFECCIÓN

OVERLAND "WHIPPET"

Consumo: 8 litros de gasolina por 100 kms.

Nuevo modelo, ligero, veloz y económico, que suple con su indiscutible belleza, e inmejorables condiciones a los coches de gran categoría y elevado precio.

El mayor éxito de las exposiciones de Nueva York y Barcelona.

AGENCIA EXCLUSIVA PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA

GARAGE CENTRAL

Teléfonos 23-13 y 37-54

GENERAL ESPARTERO, 5. - OFICINAS SANTANDER

SERVICIO DE FRENES

El Rápido, sale de Santander a las 9:45; Correo, a las 15:27; mixto a las 8:01.
 Para Barcelona.—A las 19,51 (tren mixto)
 Para Bilbao.—A las 8,15, 14,15 y 17,05.
 Para Marrón.—A las 17,49.
 Para Liérganes.—A las 8,45, 12,20 15,10 17,05 y 20,15.
 Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,00, 14,30 y 18,05.
 Para Oviedo.—A las 7,45 y 15,30.
 Para Llanes.—A las 16,15.
 Para Cabezon de la Sal.—A las 11,50 y 19,55.
 Los jueves y domingos de mercado saldrá un tren a las 7,20.
 Para Torrelavega (los domingos y festivos) a las 7,20.
 Los domingos y días festivos sale un tren a las 14,30.

Llegadas a Santander

De Madrid.—Rápido, a las 20,16; correo, a las 8; mixto, a las 18,40.
 De Barcelona.—A las 9,35.
 De Bilbao.—A las 11,45, 18,25 y 20,35.
 De Marrón.—A las 10,11.
 De Liérganes.—A las 8,23, 12,28, 15,38, y 19,26.

Lea Vd., todas las tardes LA REGION



Compañía Transatlántica Española
 VAPORES CORREOS
 Línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Alfonso XIII 17 de julio	Cristóbal Colón 21 de septiembre
Cristóbal Colón 8 de agosto	Alfonso XIII 13 de octubre
Alfonso XIII [30 de agosto	Cristóbal Colón 4 de noviembre
	Alfonso XIII 26 de noviembre
	Cristóbal Colón 18 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 16,65 de impuestos, total 551,65.
 para Veracruz, 595, más 9,90 de impuestos, total 604,90.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios

Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 3
 Teléfono 23-63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPÉREZ.

-SANSON-

EL MEJOR APERITIVO
 Y
 EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Moro
 FLORANES «VILLA» - CISNEROS - TELEFONO 1242

Ferretería, Loza, Cristal, Porcelana
 Material eléctrico, Juguetes, Artículos para regalos

Casa Gándara
 BECEDO, 5

La que más barato vende

Exposición permanente Precio fijo

BANCO DE SANTANDER

Fundado en 1857

Caja de Ahorros establecida en el año 1878
 CAPITAL: 1.000.000 de pesetas. RESERVA: 2.500.000 pesetas. FONDOS DE RESERVA: 3.450.000 pesetas.

SUCURSALES: Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Montes, Llanes, Laredo, Osorno, Pátes, Potes, Reinos, Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

Sede: Banco de Torrelavega, Torrelavega, con sucursales en Cabezon de la Sal y Mollado.

Realiza toda clase de operaciones de banca.
CAJA DE AHORROS - Disponible a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año.

DEPOSITOS DE VALORES - Sujetos a devolución sin previo aviso y a comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediante la presentación de los resguardos.

CONSERVAS ALBO SANTONA



Máquinas para coser, bordar, calar.

"KAYSER"

Son máquinas alemanas de gran precisión y de calidad superior.

Gustavo Weinhagen & Comp.

BARCELONA

Apartado 521

SE NECESITAN REPRESENTANTES que conozcan algo esta clase de máquinas

Lea usted todos los días LA REGION

Diario de la tarde

10 CENTIMOS

ROYALTY

SALÓN ROJO

THESE D'ANSANTS ARIS TOCRATICOS

Charcuterie

Venta de hambres de las mejores y más selectas clases.

Compañía Transatlántica.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

Rápido directo.—ESPAÑA NEW YORK

9 expediciones al año.

Rápido.—NORTE DE ESPAÑA A CUBA Y MEXICO

16 expediciones al año.

Express.—MEDITERRANEO A LA ARGENTINA

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, CUBA, MEXICO Y NEW ORLEANS

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, COSTA FIRME Y PACIFICO

11 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO A FERNANDO POO

12 expediciones al año.

Línea.—A FILIPINAS.—8 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía

Orquesta.—Capilla, etc., etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8.—En SANTANDER: Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda, núm. 36.



Entre el bello sexo no hay jerarquías porque la belleza y el canto se sobrepone a las circunstancias de familia y nacimiento.
 Triunfa
 la finura natural,
 el instinto de lo elegante.

CREACIONES EN Bolsos y Carteras PARA

Ciudad - Auto - Teatro

G. Rodríguez Prieto

Puerta la Sierra, 5
 Santander.

La vuelta a España en carricoche.

IMPRESIONES DE ENILLO LOZURUAGA

De Mieres a Vega del Rey.—Coronamos felizmente el abismo del Puerto de Pajares

Tuvimos que escaparnos de Mieres a altas horas de la noche. Nuestros entrañables amigos se vieron desagradablemente sorprendidos, viniendo a alcanzarnos en auto a Vega del Rey, sitio donde hicimos escala «amarrando» felizmente en casa de don Esteban Pérez.

La enorme jiba del Pajares se presenta ante nosotros pavorosamente.

Una cerrada niebla hace más dificultoso el recorrido, ya que no se ve a dos pasos de distancia. «Don Lope», con enorme valentía, atraviesa la cerrada niebla y nos transporta al alto de Pajares con una gallardía incomprensible en el modesto asno.

Multitud de coches alcanzan en la sinuosa carretera, impotentes para alcanzar el dominio de las águilas, y envidiosos de ver lo admirablemente que funciona el motor de nuestro «Espíritu de vino» y el formidable rendimiento que da, llevándonos a las alturas mientras ellos quedan boyados en el camino.

El espectáculo es grandioso. Riscos, cortados a cuchillo, atravesan el cielo. Nítidas pinceladas de perpetuas nieves, parecen en lo alto, ropa puesta a secar; enormes sábanas, que esperan el saco de las trabajadoras lavanderas asturianas.

Ante la inmensidad de la recia naturaleza nos encontramos empuñados, tan empuñados como estas diminutas casas asturianas que se agolpan como rebaños de corderos ante la rústica torre de la iglesia.

No llueve y, a pesar de esto, estamos empapados de agua que contrasta enormemente con el ca-

riño y calor con que somos acogidos en la fonda de la Cloya.

Una gota de rocío semeja la preciosa hija de la dueña, Bernardina Pérez y como core a esta reina de las alturas asturianas, nos sonríen maravillosamente Consuelín, Angelina, Justina, Delfina, Benigna y Maruja, estupefactas criaturas que a pesar del frío que domina estas alturas, guardan en su corazón, un calor completamente tropical.

Es fiesta en Pajares, la de San Antonio, y al sonido de una pandereta se baila típicamente a todo lo largo de la carretera.

San Antonio, patrón de los animales, se ve altamente honrado con los eternecidos rebuznos de «Don Lope», ya que dedica a su patrón los sonidos más cariñosos que salieron de la quijada con que mató Caín a su hermano Abel.

La fonda La Cloya es un hormiguero de turistas.

Se nos facilita cómoda cama y antes de acostarnos conversamos amigablemente con los hospitalarios y nuevos amigos don Joaquín Galán, quien nos escribe una preciosa dedicatoria, don Clemente Cimorra, don Constantino Arribos, don Cándido Serrano y don Gregorio Duque y demás amigos.

A altas horas de la madrugada nos despiertan para que dejemos ver a «Don Lope» y «Espíritu de Vino».

Accedemos gustosos, dándoles las llaves del hotel de «Don Lope», al cual le adornan con sabrosos ramos de temprana manzana.

Por fin, el silencio grandioso de estos enormes montes, domina Pajares, durmiendo dulce-

mente arrullados por el fuerte viento que presagia una tremenda tormenta.

Jinénez ronca como un bendito y yo apago la vela y hago punto.

¡Hasta mañana!

Son las diez de la mañana, cuando despertamos al ruido del motor de un costoso coche que «zumba» fatigosamente para subir la enorme cuesta.

Saldremos para León hoy, a las cinco de la tarde.

Nuestro entusiasmo crece al pasar tan felizmente el trayecto más duro de España.

¡Viva la vuelta!

Nota importante.

En Vega del Rey, nos acogieron con la nobleza que los caracteriza, los simpáticos vascos Remigio Ocesión, contratista del Norte, Angel Zagozaga, Ventura Millán, Vicente Revuelta y José López.

Nos mandaron encarecidamente saludáramos a la colonia vasca de Torrelavega.

Con todo entusiasmo lo transmitimos a los queridos amigos que en la industriosa villa de Garcilaso, laboran por su engrandecimiento.

Las provincias vascongadas nos esperan impacientes para obsequiarnos cordialmente. Tenemos pruebas fehacientes de ello, como lo demuestra una simpática carta del director de «Excelsior».

LUZURUAGA

Habla «Don Lope»

Queridos lectores: Ollaba con ensañamiento al ingeniero del Padrín, pero al lado del que hizo el Pajares le quiero más que a mi madre. ¡Señores, esto es la escalera del cielo!

Estoy un poco indigestado, debido a los nutridos piensos que me dan.

Pero a mí lavativas, no.

¡¡Soy don Lope!!

Recuerdos a todos.

DON LOPE

El gusano de seda

Un editorial de «El Sol» comentando un caso expuesto en LA REGION.

El número del importante rotativo cortesano «El Sol» llegado hoy a nuestra Casa, nos ha producido una intensa satisfacción. En uno de sus editoriales comenta con el mismo subtítulo que ponemos al comienzo de estas líneas, el caso del joven obrero santanderino Antonio Díez, del que no hace muchos días publicó LA REGION una carta, en la que en los tonos más simpáticos pedía apoyo para su apurada situación.

Para que nuestros lectores vean como aprecia «El Sol» el interesante caso, reproducimos íntegro el editorial, que dice así:

«Puede parecer al lector esto que le vamos a contar un cuento.

No lo es, sin embargo. Se trata de un hecho real y positivo, acaecido en Santander, muy sencillo y trivial en la apariencia, muy interesante en el fondo. Veamos si no:

Un obrero joven que lee los periódicos, se enteró hace tiempo de que en España se estaba produciendo una gran corriente de simpatía en favor de la industria sedera, que fue en otros tiempos una fuente de riqueza nacional.

Seguía con interés aquella campaña. Se enteró de lo que los esforzados adalides del gusano de seda decían y de las promesas que hizo el Gobierno para desarrollar la industria. Entre las recomendaciones lanzadas al país, el joven santanderino recuerda ésta: «Todo español debe y puede contribuir a esta gran empresa nacional fomentando la cría del gusano.» Y, buen español, se dispuso a cumplir al pie de la letra la recomendación, como si fuera una orden imperativa.

En efecto: el joven santanderino, que se gana la vida como aprendiz, compró doce gusanos de seda. Doce, ni uno más ni uno menos. Los cuidó, los atendió, los dedicó los momentos libres, y a la vuelta del tiempo se ha encontrado con 10.000 gusanos. Es decir, una cantidad tan fabulosa, que ha constituido una amenaza seria para su vida. Se ve a todas horas sometido a la tortura de esta numerosa descendencia. Siente que un buen día va ser devorado por los gusanos.

Porque es el caso que comen sin tasa ni medida. Un saco de moreras diario no basta para dejarlos satisfechos. Quieren más, necesitan más, y no hay manera de resolver el problema, porque el joven aprendiz ha sacrificado ya todas las moreras que existen en las cercanías de Santander. Puede dar cuenta exacta del número de moreras que existen, y hasta de sus tamaños y características especiales; tantas fueros sus idas y venidas en busca de preciado alimento. Muchas veces tuvo que exponerse a serios contratiempos porque dispuso de la hoja del árbol contra la voluntad de su dueño. Así era de imperativa la demanda de los gusanos.

La tortura de este simpático aprendiz, con ser tanto lo que sufre al presente, consiste en lo que le espera en el porvenir.

«¿Qué hago—se pregunta lleno de terror—cuando tenga cuatro millones de gusanos?»

«No parece esto un cuento? ¿Qué hace un hombre con cuatro millones de gusanos donde no hay moreras? Sencillamente, dejálos morir de hambre, exterminarlos. No parece que queda otro recurso. Pero, ¿cómo se le aconseja tal procedimiento a quien puso tan gran empeño y tanta ilusión en la empresa confiada en que se ofrecerían los medios adecuados para su realización?»

España está pagando duramente, inexorablemente, el delito que cometió al cortar sus árboles,

el prescindir de los más celosos defensores de los campos. Muchas veces, muchas, hemos pedido que rectifique su política y hemos recomendado especialmente que se llenasen los caminos de moreras, no sólo para proporcionar en esta campaña, sino teniendo en cuenta que lo primero que hay que hacer para desarrollar la industria sedera es tener a la mano el alimento insustituible del gusano.

El cuento del gusano de seda del joven aprendiz santanderino—que es una triste realidad—pone de relieve cómo, a pesar de los pesares, no encuentran los hombres emprendedores, los que quieren hacer las cosas bien, las ayudas a que tienen derecho. Puede decirse que este joven santanderino hizo lo que el otro: poner las tinajas antes de planar los olivos. Así y todo, tiene toda la razón de su parte. Tenía que cumplir un deber, y lo cumplió: puso los gusanos. ¿A quién se correspondía poner las moreras? He ahí lo que se pregunta sin dudas el obrero de Santander

Espectáculos

SALON REINA VICTORIA.—Cine popular.—Hoy, de siete de la tarde a doce de la noche, «El triunfo de la vía férrea».

CINEMA BONIFAZ.—De seis a diez, «Vivir es mejor».

Caridad de Santander.

El movimiento del Asilo en el día de hoy, es el siguiente:

Comidas distribuidas, 758.

Estancias causadas por tres ascensos, 20.

Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 3.

Asilados existentes en el Establecimiento, 164.

LA CARPETA

CANA SOLEB

ESCALERILLAS DEL PUENTE.

Plumas estilográficas

Auto - Gomas

VELASCO, NUM. 1

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutaria por el procedimiento M. R. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

VELASCO, NUM. 1

Auto - Gomas