

REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11.-Teléf. 2-24
ADMINISTRACIÓN: Puente, 20, Teléf. 407.-Apartado 97
SANTANDER

LA REGION

Franqueo
revertido

SUSCRIPCIÓN: En la capital, 2 pesetas al mes.
ID. En la provincia, 6 id. trimestre.
NUMERO SUELTO 10 CTS.

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Cuatro conferencias telefónicas.

Dos ediciones para Santander y provincia.

Editorial.

Nuestra fe en el porvenir de la patria.

La magna hazaña que el comandante Franco y sus compañeros de arriesgada expedición aérea están llevando a cabo ante el asombro y la admiración del mundo entero, viene a fortalecer nuestro espíritu, inundando a la vez nuestros corazones de fe patriótica que quisieramos poder transmitir a todos los españoles. Nadie podrá decir después de lo de Alhucemas y del raid aéreo a Buenos Aires, que los españoles vivimos afeitados a la rememoración de nuestras grandezas pasadas, sin energías para emularlas y sin pulso para hacer vibrar los destellos de la inteligencia inagotable de nuestra raza. Con un poco más de patriotismo por parte de todos, bastarían estos dos grandes hechos señalados para que en el pecho de los españoles volviera a encendarse la llama voraz de la pasión patriótica, en la que se forjan y de la que únicamente pueden salir las ideas germinadoras de estas magnas empresas, suficientes a colocarnos al nivel de las naciones más adelantadas. El «Plus Ultra», al remontarse, parece haber arrastrado en su vuelo el espíritu del pueblo, elevándolo sobre las miserias que lo cubrían y atezaban incapaciándolo para volar por las regiones de lo ideal. Franco y sus compañeros nos han demostrado que no acobardó en Colón ni en Pizarro la raza de audaces aventureros que durante una época fueron la admiración del mundo y que superaron ensalzar dilatadamente los límites de la patria. Alegrémonos del triunfo de nuestros compatriotas, ya que sirve para enaltecer el nombre de la patria, y sin dejarnos llevar de entusiasmos demasiado vehementes (por eso de que lo vehemente es lo efímero), dispongámonos a pensar concienzudamente en lo que puede hacerse, en lo que aún es capaz de hacer el valor y la inteligencia del pueblo español, si algún día se decidiera de una manera resuelta a abandonar ese estado de indiferencia en que por falta de fe en sus energías ha venido viviendo durante varios lustros. La proa del «Plus Ultra» rompiendo audazmente la atmósfera a través del Atlántico, guiado por la férrea voluntad de un pequeño grupo de españoles, nos ha trazado el camino a seguir. En la América española convergen hoy las miradas comerciales de las principales naciones de Europa y de la América del Norte, pero ni la potencia de sus recursos, ni la capacidad comercial de sus flotas mercantes, han podido ni podrán abrir una ruta para el paso de las corrientes de fraternidad entre los pueblos, como la que Franco nos dejará a los españoles al llegar al término feliz de su patriótica y singular empresa. Abramos, pues, nuestros pechos a la esperanza, y que la fe que guió a Pizarro tras la carabela de Colón, guíe el pensamiento y la acción de España para alcanzar la única conquista perdurable: la conquista ideal de la América española.

EPISTOLA A "POLIBIO"

Escribió usted hace unos días, admirado «Polibio», una aménlima y acertada crónica sobre la fiesta instituida poco ha por el Gobierno. Se refería usted a ese «Día del Libro», que nuestros gobernantes han creído oportuno reanudar, para satisfacción de los que amamos los libros, y estímulo de aquellos que no los estiman mercancía sgradeable y necesaria. A vuelta de unas atinadas observaciones—¡qué bien decía de la tacañería ambiental!—concluyó usted con una terminación desconsoladora y dolorosa, más no por eso menos cierta. De la extrañeza de la realidad la obtuve. Aquí, y nótese que hablo de la crónica, se compran muy pocos libros. Cuando se lee, se hace como de paso, en esos refugios de una hora del Casino o de la biblioteca. Parece que se lee con un poco de ansiedad febril, en deseo de acabar la lectura cuanto antes, porque espera la charla abrumadora de la tertulia o el interesante chismorreo deportivo. No se experimenta la necesidad de tener en la casa, al alcance de la mano, esas dos o tres decenas de libros predilectos, cuyo valor se contrasta diariamente, cuando también se gusta de otros. No extraño, admirado «Polibio», que su amigo, el librero, esté desesperado por esa fiebre, que para él tendrá algo de burla inguanteable. Bien sé que la intención ha sido buena; más la realidad es otra cosa muy distinta. Y ya que me he puesto voluntariamente en el trance de escribir estas líneas, quiero apuntarle algo, que según mi entender es parte determinante en que los ciudadanos españoles no compran libros como usted, su amigo el librero, yo y muchos más desearíamos. Son observaciones que he hecho, preocupado por el mismo asunto que a usted le movió a escribir su crónica. Creo por lo menos poseer una parte pequeña de la verdad. Claro es, que esta afirmación en mí, supone algo de pedantería, más en gracia a la buena intención espero que usted sabrá perdonarme. Carecemos en España, amigo «Polibio», de hogar. Y no es

su amigo, en busca afanosa de volúmenes predilectos. Yo, que soy un poco ingenuo, también lo pensé así. Mas luego, díme a recapacitar y vi que mi suposición era una halagüeña esperanza, demasiado, para convertirse en realidad. Y... no tengo más que decirle. Reciba usted el testimonio cordial de la admiración y el afecto de MAXIMIANO G. VENERO.

Por los centros oficiales.

Gobierno civil. Cuando visitamos esta mañana el citado centro oficial, se nos comunicó que no había noticia alguna de interés que facilitar a la Prensa. Ayuntamiento. El señor Vega Lamera nos participó que había celebrado una entrevista con el ingeniero municipal, señor Cagiga y los arquitectos municipales, señores Riancho y Sáinz Martínez para tratar de la cuestión de la pavimentación.

De Astillero. Denuncias y sucesos.

Ha sido denunciada por la Guardia municipal, la vecina del barrio de la Hsbanera, Servanda Santos, por maltrato de obra y palabra a su convención Dominica Murua. La denuncia ha sido trasladada por la Alcaldía al Juzgado municipal para la resolución que corresponda. —En la calle de la Industria de este pueblo, ha sido atropellado a las siete de la mañana, por el automóvil de la matrícula de Santander, número 50 089, un carro de la propiedad de Rogelia Carrera Ruiz, vecina de Villaseca, dedicada a la venta de leche. Al ser volcado el carro cayeron las ollas de la leche al suelo, derramándose el contenido de las mismas, en un total de 134 litros. La referida Rogelia resultó ilesa,afortunadamente. La guardia civil de este puesto formó el correspondiente atestado. El Corresponsal.

Nota oficial. Comisaría Sanitaria Provincial.

Se pone en conocimiento de Sociedades de socorros mutuos, Empresa, Igualatorios y Seguros de enfermedad, que en la oficina de la Comisaría Sanitaria provincial (Inspección de Sanidad), podrán verificar la inscripción todos los días laborables de diez y media a once y media. Años después. La paciencia y los epitafios. Hasta ahora, todo el mundo había considerado la paciencia como una virtud. De ahora en adelante habrá que mirarla como lo más sustancioso de un epitafio. En el cementerio de cierta ciudad del Sur de Francia llamaba la atención, hasta hace unos cuantos meses, una lápida que intrigaba a cuantos la leían. Aparecía grabada en ella esta inscripción: «Esposo mío, te espero. Abril de 1887». Hece poco tiempo fué abierta al lado de aquella tumba una nueva, en la que el marmolista, por encargo expreso de la familia del difunto, grabó estas palabras: «Esposa mía: aquí estoy. Junio de 1925». Indudablemente, el marido fué tardío; pero seguro. Y si hay que admirar la constancia con que la mujer esperó la llegada del esposo, sin protestar, también hay que reconocer que no es extraño que el marido se hiciera esperar tantos años. ¡La invitación era como para no aceptar!

En el Ateneo de Santander. Audición poética por Francisco Morano

En el Ateneo de la calle de San José, dió ayer la anuencia a la lectura de poesías el ilustre actor don Francisco Morano. El salón de actos estaba lleno de distinguido público, en el que figuraban numerosas señoras. El señor Morano fué presentado por don Miguel Artigas, el insigne erudito, director de la biblioteca de Menéndez Pelayo y presidente de la Sección de Literatura del Ateneo. En un breve discurso, sobrio y lleno de bellezas, dijo de la personalidad de Francisco Morano. Fué aplaudidísimo. El señor Morano fué acogido en la tribuna con una entusiasta ovación. Leyó poesías de Rubén, Sassone, Gabriel y Galán y Ricardo León. Todas ellas fueron terminadas con grandes aplausos. De intento hemos dejado para lo último la lectura de versos de José del Río, nuestro querido amigo y compañero. La inclusión en el programa de algunas de sus poesías, fué, quizá, el mayor acierto de Morano. Las poesías de «Versos del mar y otros poemas», fueron aplaudidas con un doble significado. Los aplausos eran portadores de la admiración hacia el actor y de una cordial efusividad a nuestro poeta. El señor Morano, ante la insistencia del público, tuvo que leer nuevas poesías, y nunca hubiera terminado la grata fiesta, a juzgar por el entusiasmo del público. El insigne actor fué obsequiado por el Ateneo con un delicado presente.

De Teatros. Concierto por la Tuna Escolar.

Ayer y en combinación con la compañía de Morano, se celebró en el Teatro Pereda un simpático festival con el fin de allegar recursos para las obras del nuevo hospital. El festival consistió en la representación de dos obras por la compañía del genial Morano, celebrándose a continuación un brillante acto por la Tuna que han formado estudiosos y distinguidos jóvenes santanderinos con el laudable fin que ya conocen nuestros lectores. Los simpáticos artistas fueron aplaudidísimos por el público, que llenaba la sala del Pereda. También, como de costumbre, fué ovacionado el excelente conjunto presentado por la Compañía. La bellísima y distinguida señorita Consuelo García, presidenta de la estudianteña, asistió a la función ocupando un palco en compañía de su corte de amor, formada por las encantadoras señoritas Asunción Cuesta y Rosita Ruiz.

CASA DE SOCORRO

En este benéfico establecimiento, han sido curados: Guillermo Fernández, de 38 años, mariner, de herida incisa en el dedo índice derecho, producida por accidente casual. Amador García, de 64 años, de fuerte epistaxis. Piar Merino, de 29 años, de conjuntivitis en el ojo izquierdo.

ATENEOPOPULAR

Una conferencia. A las siete y media de la tarde de hoy, dará su anunciada conferencia en el Ateneo Popular, el culto profesor de Dibujo del Instituto, don Ramón Cuetos. Hará la presentación del conferenciante el bibliotecario del Ateneo, don Manuel del Val,

El «raid» España-Argentina. Carta abierta a «Sollerius».

Incomensurable amigo y querido compañero Luis: Tu eres siempre el hombre de las cosas geniales, no por carácter sino por temperamento. Cierta es que la histórica gesta que en estos momentos realizan esos intrépidos españoles que se llaman Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, hombres que señalan una nueva era en la vida de la Pat. la, asombrando al mundo, ha despertado en Santander, como en el más apartado rincón del suelo hispano el ilimitado entusiasmo que la épica hazaña merece; pero no es menos exacto que ese entusiasmo permanecía en estado latente, sin que se exteriorizara de manera efectiva y colectiva, como ha ocurrido en otras capitales españolas e hispano-americanas. Para que se llegara a ese punto tan necesario, para que nuestra ciudad se sumara como tal, manifestándose en masa, al coro nacional de entusiasmos y alabanzas, pequeñas todas en relación con la categoría de la empresa que están llevando a cabo los aviadores españoles, era preciso que tu, «Sollerius», hombre joven en cuyo corazón alienta ardoroso el espíritu de la raza, te ocuparas del asunto y echaras sobre tus espaldas la necesaria e impropia labor de hacer un llamamiento a los sentimientos patrios de los santanderinos, enardecidos al calor de la magna aventura, y organizar después el acto, que debe ser grandioso, en que han de culminar esos sentimientos. Te felicito muy sinceramente, querido Luis, por tu dea y tus juveniles arresos, que, creemos, te envidio, y con estas líneas, breves pero nacidas en el alma, te envío mi cordialísima adhesión. Para todo lo que se relacione con el acto por él proyectado cuenta, como siempre, con el apoyo de tu leal amigo y sincero compañero, KLAR-ITO.

DE SOCIEDAD

El señor Alvarez de Miranda, de viaje. El que hasta hoy ha sido dignísimo juez de 1.ª Instancia de nuestra capital, caballero señor en todo momento y elegante amigo, don Gerardo Alvarez de Miranda y Valdeirabano, marcha a Bilbao, a cuya villa le llevan obligaciones de su cargo impuestas por su merecidísimo ascenso a magistrado de aquella Audiencia. Al despedir con todos nuestros afectos al señor Alvarez de Miranda, le deseamos en el desempeño de su nuevo cargo todos los triunfos a que le dan derecho su gran talento y su honrosísima rectitud, al mismo tiempo que lamentamos que su traslado prive a la Justicia de Santander de su valiosa cooperación. El hecho de que LA REGION publique un trabajo firmado, no significa que se solidarice con él. Instantáneos. A REIR Y A LLORAR. Día por día, voy contando los que me faltan para cumplir los sesenta años de edad y poder pedir la jubilación voluntaria. Un millar, largo de talle, suman los días que me quedan aún; y tengo un miedo de no llegar a vivirlos... A estas alturas de la existencia, la menor ventolada me puede barrer por delante, camino de Ciriego, y adióis mi vida. Pero si llego a transponer el sexagésimo año de la misma, largas, muy largas, me parecerán las horas sucesivas que ta de en pedir la «absoluta». Tengo ansias de que «la del dalle al hombro» no me sorprenda amarrado a este duro banco de la diaria obligación de bregar con chiquillos a que llevo sujeto los dos tercios bien corridos del vivir... Mientras tanto, me he trazado mi plan. El de matar ese tiempo? No, por cierto. Sin echármelas de santo, cosa esa que bien puedo decir

que no cabe en mi conciencia. Con los intereses de menores de menores no se debe jugar. Y díme tú, lector, si estos menores que tengo hoy a mi cuidado; los de sin padre ni madre que me puedan reclamar, ni siquiera consejo de familia que en nombre de los mismos pueda hacerlo; no son los más menores que en suerte me ha cabido administrar. Mientras tanto, repito, me he señalado una pauta. La de dedicar mis postreras energías profesionales, más que a formar inteligencias, a moldear corazones. Voy creyendo que la humanidad se halla más falta de éstos que de aquéllos. Tengo para mí, que se piensa más que se siente; y que estamos más faltos de hijos de Francisco de Asís que de discípulos de Marconi. El sentimiento levantó la catedral de Reims. La ciencia la hizo «clic-clic». Entre las dos tareas, este viejo se suma a la primera. Porque esa mi norma final, mis chicos del presente, más que a resolver problemas matemáticos, están aprendiendo a saber reír y a saber llorar, que es aprer a saber sentir, empeño más difícil de lo que a primera vista puede parecer. Por eso mis niños, en la tarde del sábado último, la tarde anunciadora del día venturoso de descanso, a ratos rieron y otro rato lloraron. Rieron cuando una vez más cantamos durante largo rato las canciones de la tierra, las de los dulces acordes; y las patrióticas; y hasta la de «Se van los legionarios», tan de moda. Y lloraron, cuando a no sé cuál de mis alumnos se le ocurrió preguntar dónde estarán a estas horas nuestros aviadores? —Hijo mío, hubs de responderle: Si la ventura, que diría Don Quijote, ha guiado sus pasos mejor que lo que acertaron a desear, deben de estar a la mitad del camino. Pero si la suerte les ha sido adversa, quizá estén en el fondo del mar. Pero para que la vida de unos hombres se salve, y con ella la honra de España, que vale más que el trigo, recemos un Padrenuestro. Búrlate, lector, si te atreves; pero la plegría fué derecha al cielo, entre lágrimas de niños, y Dics nos oyó. LEONCIO SUAREZ

Del «Boletín Oficial» Muy interesante para los cazadores

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17 de la ley de 16 de mayo de 1902, en consonancia con los artículos 30 al 34 del Reglamento para su publicación de 3 de junio de 1903, queda absolutamente prohibida en esta provincia toda clase de caza desde el 15 del actual hasta el 15 de septiembre inclusive, excepción hecha de las palomas campestris, torcazes, tórtolas y codornices, que podrán cazarse desde el 15 de agosto; según dispone el Real decreto de la Presidencia del Directorio militar del 13 de junio de 1924, en aquellos predios en que se encuentren segadas o cortadas las cosechas, aun cuando los haces o gavillas se hallen sobre el terreno. En las lagunas o albuferas o terrenos pantanosos podrán cazarse las aves acuáticas y las zancudas y becadas, becacas y demás similares hasta el 31 de marzo. Terminantemente queda también prohibida la circulación y venta de caza viva o muerta durante la temporada de yeda. Los señores alcaldes, Guardas civiles, guardas jurados y demás agentes de mi autoridad, cuidarán se cumpla fielmente cuanto en la presente se ordena y perseguirán a los cazadores furtivos a los cuales denunciarán ante las autoridades competentes para el debido correctivo. Santander, 1 de febrero de 1926.—El gobernador civil, Ricardo Oreja Elosegui.

BATALLA CAMPAL

En el término municipal de Entrambasaguas, se desarrolló en el día de ayer una verdadera batalla, en la que menudearon puñetazos, patas y bombas de mano en forma de piedras. Los protagonistas de este emocionante suceso, fueron cinco señoras, que recordando epopeyas de sus antepasados, quisieron probar su fuerza y bravura, quedando demostrado son verdaderos émulos de Agustina de Aragón. El motivo que a tal resolución las llevó, fué el excesivo cariño maternal que tan plenamente queda demostrado: el que los niños de las cinco señoras, que se llaman respectivamente Remigia Pellón y Carmen Pellón, de 63 y 24 años respectivamente, y Bilibina Marañón Ruiz y Feliciano y Manuela Gómez, contendieron ayer en juegos infantiles, produciéndose contusiones varias, de las que hubieron de curarles en las respectivas casas.

DE LA PROVINCIA

Los amigos de lo ajeno. En el pueblo de Noja fueron detenidos por la Guardia civil de aquel puesto, los aprovechados individuos Vicente Solana Quintana y su hijo, de 46 y 14 años respectivamente, cuando trataban de llevarse la leña de un monte próximo para venderla luego en Argoños, de donde son vecinos.

Do pasoo... DEL CORRAL VECINO...

Ante todo, lo de corral es— aunque no lo parezca— una figura retórica; dond dice corral, pongan ustedes naciones, y si no les parece mal del todo, unos pocos gallos y muchas, muchísimas gallinas. Dicho lo dicho, vamos sin más tardar a decir, sin comentario, alguna cosa de lo que pasa por el mundo y que si bien no nos importan, quizá nos entretenga. La semana pasada, con la gracia peculiar que en él es humorismo de puro oro, «Polibio» nos decía desde las columnas de El Pueblo Cantabro—siempre querido—, algo muy gracioso que el dictador griego, general Pangalos, ha puesto en movimiento a fin de que las griegas cesen de lucir pantorrillas y descotes. Por las buenas, dice «Polibio» no consiguió nada, y entonces, acordándose de que para algo era fiero militar, obligó desde el Ministerio de la Guerra, con amenazas de castigos marciales, a que la tela que se empleara en los vestidos aumentase. De tal modo—gran hacendista y no menos gran moralista—salva el pudor y beneficio... a los fabricantes de telas. Este ensayo de fiera lo ha llevado a casos más trascendentes. Allí, como aquí, en todo el vi-jo Continente, andan muy mal de dinero, y el dictador, que lo necesita, suponemos que para florecimiento de su patria, obliga a los griegos por un empréstito forzoso, a que den para Grecia cuanto puedan y aun más si se precisa. Parece ser que algún «querido compañero en la Prensa», creyendo que no todos los ciudadanos son quintos, y sus bolsas—en Grecia la propiedad es respetada—supas, se permitió poner reparos a la fuerza del empréstito del autócrata federal. Pero éste, que no se para en barratas, acaba de lanzar un decreto en virtud del cual, a todo escritor—en el denominativo entran todos y puede que no salga ninguno...—que hable contra el empréstito, le ahorrará...

Robo de efectos de cordelería.

Don Víctor Tejedor, vecino de Torrelavega, presentó ayer la denuncia de haberle sido sustraídos de la fábrica de cordelería que tiene instalada en la bella ciudad, 53 paquetes de hilo y tres piezas de tela de algodón, todo ello valorado en unas trescientas pesetas. La Guardia civil de aquel puesto realiza las pesquisas necesarias para hallar al ladrón o ladrones, suponiendo no haber cogido las cuerdas con la «sana» intención de ahorrarse.

Conocimientos útiles. Aprovechamiento de los sacos de abono.

Los superfosfatos y el sulfato amónico son productos naturalmente ácidos, sobre todo el primero, y su acidez ataca la fibra vegetal del saco de yute donde se envasan, inutilizándole para usos ulteriores, sino se acude a tiempo a neutralizar esta acidez. Al efecto, se recomienda lavarlo inmediatamente después de desocupados y sumérgidos en agua de cal por espacio de unas horas, al cabo de las cuales se secan y vuelven a lavar, quedando en condiciones de ser utilizados. A veces ocurre que la fibra se halla tan atacada, que este procedimiento es insuficiente para obtener sacos de resistencia, pero al menos con la neutralización por la cal se conseguirá que no continúe su acción corrosiva el ácido y que el saco pueda prestar alguna utilidad.

Yo, ni siendo uno de sus pan... jaguados!

Decididamente los pankis, tras tener a Europa cogida por el estómago, y no digo por el cuello, porque entonces ya no existiríamos, se creen merecedores de nuestro afecto más desinteresado... No, eso no; es ley biológica—por lo menos Europa nos lo dice—que el ratón odie al gato, y el deudor a su prestamista. Por eso no les podemos querer, aunque como a pueblo moderno le admiremos con envidia. Ahora, lanzando a todos los aires su juicio, que al mío es el de la verdad, mister Reed acaba de decir en New-York «que existen determinados círculos donde se sustenta la opinión de que los europeos abrigan simpatías para con los Estados Unidos. Pues bien: las simpatías que nos tienen los europeos—dice—son semejantes a las del que profesa un deudor de mala fe por su acreedor. Algunos son deudores de mala fe, y todo deudor de mala fe odia a su acreedor. Ya es hora—termina—que el pueblo americano se dé cuenta de que hay cincuenta y cinco naciones que integran la Sociedad de Naciones dispuestas a hacer la guerra a los Estados Unidos si recurriesen éstos a las armas para hacer valer sus derechos sin el consentimiento de la Sociedad de Naciones. ¡Naturalmente y legalmente! ¿Cómo íbamos a consentir que sin avisar nos desearan un pedazo pa el pelo? No, eso no; antes de reñir may que ver el modo de arreglar las cosas. ¿Que Europa les debe unos cuantos millones? Ya, ya los pagará si puede... Pero lo de la guerra que dicen, no y no... Wilson, que fué el más sincero apóstol de la paz, lo condenará desde la región de los iguales. ¡Los iguales en buenos sentimientos...! Allí no valen para nada las reservas de los multimillonarios que no sabiendo qué hacer con el dinero, parece que lo desean gastar en pólvora y balas. FERNANDO MORA.

Vertical text on the left margin containing various numbers and small text fragments.

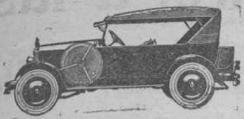
Dr. Valle VÍAS DIGESTIVAS. Remedio de Jesús Menéndez, s.m. Teléfono, 10-47.

Velasco núm. 1.

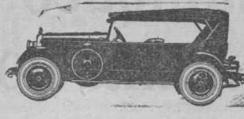
AUTO-GOMAS

Velasco, núm. 1

Agencia en Santander de los coches



¿Conoce usted los nuevos coches próximos a recibir, de 5 plazas, tipo pequeño 6 cilindros?



Motor silencioso sin vibración alguna, con cigueñal contrabalanceado --Distribución por cadena silenciosa con tensor automático.

4 frenos hidráulicos de ajuste automático y compensados

Neumáticos BALLOON de mayor sección, ballestaje y dirección adaptados a los mismos. Nuevos estilos de carrocerías.-Elegancia -Confort.

Consúltenos precios y se quedarán sorprendidos

Disponibles para entrega inmediata de coches Renault 6 HP modelo 1926.-Carrocerías cuero Weiman, simil, cuero y torpédos.-Los números de los motores son de los últimos coches salidos de la Fábrica. Esperamos recibir uno de estos días toda clase de piezas para Renault, que pondremos a disposición de todos los poseedores de estos coches, sin distinción, y a precios reducidísimos.

Neumáticos - Cámaras - Bandajes - Accesorios

Representante exclusivo para Santander y provincia de las cubiertas

"FIRESTONE"

Importadas directamente de América

MARCA REGISTRADA

PATENTE

Dentro de muy pocos días recibirán las acreditadas zapaterías de

Ramos Hermanos

NON PLUS

que es la única impermeable y de doble duración GARANTIZADAS

CARTELERA

TEATRO PEREDA. -Compañía Morano, hoy a las seis y media y diez y media, la obra en tres «Primavera en otoño».

SALA Y PABELLON NARBON. -Hoy, en la Sala, gran moda. «Pasos sobre la nieve», según la famosa novela, del mismo título, de Mr. Henry Bordeaux, de la Academia Francesa, y «Contra el amor, nada», dos actos, cómica.

En el Pabellón, «Heliotropos», en seis actos y «La zapatería», un acto.

GRAN CINEMA. -Hoy, desde las seis a las diez, Actualidades «Gau-mont», una parte. Charles Ray en la comedia en cuatro partes «No hay juego sin trampa». «El propagandista, una parte y «El rigor de las desoladas», una parte.

CINEMA BONIFAZ. -Sección continúa desde las seis. Tercero y cuarto episodios de la emocionante serie titulada «El enemigo funtasma», por Juanita Hansen y Warner Aland.

Una película cómica.

Administración de la región Teléfono 407

La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 837.
Estancias causadas por transeuntes, 14.
Asilados existentes en el Establecimiento, 156.
Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 3.

En todo negocio

la partida de los gastos más eficaces para aumentar las ventas es la publicidad.

Para que la publicidad produzca es necesario situarla bien. Estará bien situada cuando se coloque donde sea leída por los que puedan ser futuros clientes.

LA REGION, único diario de la tarde en Santander, por su independencia cuenta en todos los sectores de la opinión con los lectores y suscriptores necesarios y suficientes para que sus anunciantes puedan ganar mucho dinero.

Por ello,

el dinero invertido en publicidad colocada en LA REGION, tiene una eficacia considerable para aumentar las ventas.

Vista de Material de Oficina

ALMACEN DE CRISTALES Y LUNAS

MARCOS Y MOLDURAS

Amós de Escalante, núm. 2 Teléfono 833.

Compañía Transatlántica.

SERVICIOS DIRECTOS

Línea de Cuba-Méjico. -Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el día 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Cuba, Venezuela, Colombia, Pacifico y Puerto Rico. -Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Molleado, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.-Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), se halla suspendida la escala de Puerto Rico, en los viajes de ida.

Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón. -Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, For Sald, Suva, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea de la Argentina. -Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. -Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el día 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Cuba, Méjico y New York. -Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.

NOTA.-Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New York en viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

Línea de Fernando Poo. -Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15, para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes. -Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. -Precios convencionales por camarotes especiales. -Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. -Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. -Rebajas en los fletes de exportación. -La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados. -Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. -Zanzibar, Mozambique y Capetown. -Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. -Australia y Nueva Zelanda. -Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. -Nevv Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, Montreal. -Puertos de América Central y Norte América en el Pacifico, de Panamá a San Francisco de California. -Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales. -La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CONSERVAS ALBO SANTONIA

"LA REGION"

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

información amplia de todo el mundo. - selecta colaboración. - Reflejará vuestras aspiraciones.

Anúnciese usted en LA REGION

LAMPARA TITAN Irrompible. La más luminosa y de menor consumo - **FABRICANTE: R. DE EGUREN INGENIERO BILBAO** Apartado 1522

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINE

Servicio Rápido de Vapores Correos ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico. PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

24 de febrero de 1926 vapor HOLSATIA | 3 de abril de 1926 vapor TOLEDO | 15 de abril de 1926 vapor HOLSATIA

Preços de pasajes de tercera clase
Para Habana, pesetas 525, más 1 4,50 de impuestos: Total 539,50 pesetas.
Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 pes.
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra capaces por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, esmareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios Hoppe y Compañía.



LA CALIDAD Y EL CHIC DE LAS MEDIAS-SUELAS INGLESAS USTIKON (las que no se despegan) APLASTAN TODA COMPETENCIA



Almacenes "LA BATALLA"

Casa la más importante en el Gremio Confección del NORTE.

Nuestros precios no hay quien los pueda igualar.

Del 1 al 20 de febrero a más de nuestra baratura excepcional hacemos bonificación en METALICO

Visitenos si quiere usted economizarse pesetas, aún en compra modesta, del 1 al 20 de febrero.

"LA BATALLA"

ATARAZANAS, 4 y 6

LA V. LA REGION

SERVICIOS PUBLICOS

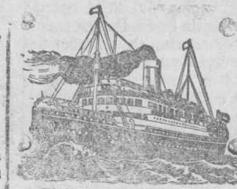
Servicio de automóviles.
Salida de Pesués para Polaciones, a las cuatro de la tarde, para llegar a Polaciones a las siete de la tarde.
Salida de Polaciones a las seis de la mañana, para llegar a Pesués a las ocho de la mañana del mismo día.

Líneas de automóviles de Ontaneda a Burgos.
Salida de Ontaneda. - A las 10 de la mañana.
Llegada a Burgos. - A las 10:30.
Salida de Burgos. - A las 7:45 de la mañana.
Llegada a Ontaneda. - A las 1:00.

Ramal de Ontaneda, Vega de Pam y San Pedro del Romeral.
Salida de San Pedro. - A las 9:30 de la mañana.
Llegada a Ontaneda. - A las 6:30.
Salida de Ontaneda. - A las 10:30.
Llegada a San Pedro. - A las 18:15.

Servicio de canoas entre Suances y Requejada.
Salidas de la playa de Suances. - A las 7:30, 9:30 y 11:30 de la mañana. Por la tarde, a las 5 y a las 7.
Salidas de Requejada. - A las 8:45 y 10:45 de la mañana. Y a las 8 y 8 de la tarde.
Los jueves y días festivos habrá combinación con el tren a las 18, una salida de Requejada a las 12:15 y 4.

Llegadas a Santander
De Madrid. -Rápido, a las 20:18; correo, a las 8; mixto, a las 18,40.
De Barcelona. -A las 9,35.
De Bilbao. -A las 11,50, 18,23 y 20,35.
De Marrón. -A las 9,21.
De Liérganes. -A las 8,23, 12,28 15,28, 19,28.
De Ontaneda. -8,55; 13,08; 16,22 y 20,09.
De Oviedo. -A las 16,26 y 20,53.
De Llanes. -A las 11,24.
De Cabezón de la Sal. -A las 9,28 y 15,39.
Los jueves y domingos y días de mercado llegará un tren de Torrelavega a las 12,53.



Compañía Transatlántica Española. VAPORES CORREOS

Línea a Cuba y Méjico.

El día 19 de FEBRERO a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

CRISTOBAL COLON

Capitán, don EDUARDO FANO admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes. Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA

El día 7 de MARZO, saldrá de CADIZ el vapor Reina Victoria Eugenia

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluidos impuestos, pesetas 557,75.

Para más informes y condiciones, dirigirse a su consignatario Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía Paseo de Pereda, núm. 3. Teléfono número 63. -Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

PARA ANUNCIAR

en la prensa de Madrid, tranvías, teatros y vallas, diríjanse a la AGENCIA CORONA, que lo hace barato y bien. Fuencarral, 77, entre-suelo.-Madrid

AUTOS "BENJAMIN"

ASNIERES (PARIS)

7/22 C. V. 7 litros 100 kms, 4 cilindros 4 tiempos

Motor Ch-Dornier con válvulas en cabeza mandadas por balancines. - Alumbrado eléctrico 12 voltios. -Carburador Zenith. -Egrase «Tecalmit». -Indicador de velocidad y contador de kms. -Arranque eléctrico. -Reloj capota. -Cinco ruedas de radios, equipadas «Balón». -Parabrisas-cortavientos basculante. Todas las pendientes de la montaña remontadas entre 45 y 70 kms. -Velocidad en llano 95 kilómetros.

DOS, TRES CUATRO Y SEIS PLAZAS. El más elegante, el más económico de consumo y al más completo y barato de cuantos se ofrecen en la plaza.

¡Fíjarse bien!! 4 cilindros 4 tiempos

REPRESENTANTE: D. FRANCISCO MONTANERO Y RODRIGUEZ EXPOSICION: Martillo, 6, SANTANDER



¡Escasea el dinero!

G. Rodríguez Prieto. Especialista de los Artículos de Cuero, desde una peseta, ó menos, hasta los grandes lujos.

Lea usted nuestros anuncios en la seguridad de que hallará algo que le interese.

NUESTRAS PROPAGANDAS ANUNCIOS RECOMENDADOS TARIFAS ECONOMICAS

Anúnciese en LA REGION donde será más ágil por la popularidad y adhesión del lector.

Huéspedes Fijos, se admiten desde cuatro pesetas en adelante. Trato esmerado. Higiénicas habitaciones. Razón esta Administración.

Agentes vendedores de ampliaciones fotográficas, trabajo inmejorable al Cromuro, sepia y pastel o las hace baratasísimas «Aniceto», San Francisco, 23, 4.º, Fotografía.

Relojería Julián San Juan, San Francisco, 22. -Se venden y arreglan toda clase de relojes.

Autofonos Son los únicos aparatos fonográficos que dan la voz natural y potente MAR-TIDAL-son-Santer.

Chocolates "Gariago" Vende café tuete natural. Hacenda primera a nueve pesetas kilo. Garantido solo a 10 y mazeta superior, Instituto Borka, a 10-Marina, 2

Correos Preparación para oficiales y señoritas. Academia Martín Arranz, oficial primero del Cuerpo. Sánchez Silva, 11, Santander.

Urgente mampara artística de cristales, se vende. Informarán en esta Administración.

Marcelino de Pedro Se hacen toda clase de trabajos en el ramo de sastretería, con perfección y economía. Becerro, 3, 1.º

Se necesitan buenas camiseras u oficiales, para la confección de camisas finas e caballero. San Francisco, núm. 27, primero.

Huevería Hermanos Merino. Bu vos frescos del día. Lealtad, 2 (frente a la Pescadería), Santander.

Huéspedes Fijos, se desean en la fenda «EL PROGRESO» Compañía, 18. -Tra o familiar inmejorable. Precios económicos.

Se traspasa Bar y comedidas, por no poder atender su dueño. Informes en esta Administración.

Alquilo, amueblados un piso céntrico y soleado y una mansarda y buhardilla, muy económicas. -RASILLA.

Cajas muestrario. Se venden des en magnífico estado, 70 por 90 p r 60. Informarán en esta Administración.

Silleras de mi n br junco y méd precio de fábrica en Putria la Sierre, núm 8

Se asegura que unos aviadores españoles van a emprender un raid a Filipinas. El "Plus Ultra" salió de Pernambuco con rumbo a Río Janeiro, a las 8'05 de la mañana, horario de Madrid.

Los más significados aviadores extranjeros hablan con gran encomio de la hazaña de Franco y sus compañeros. A las doce y cinco de la mañana pasó el "Plus Ultra" por Bahía, evolucionando sobre la ciudad. El mariscal Pétain llegó esta mañana a Madrid sin novedad. Después de su llegada ha elogiado con gran entusiasmo el raid de los aviadores españoles.

Interesantísimas opiniones de aviadores extranjeros sobre el raid a la Argentina.

Madrid.—El notable «as» de la aviación francesa, Pelletier d'Olisy, ha expuesto su opinión respecto del raid aéreo que realizan los aviadores españoles y ha dicho: Los aviadores franceses se felicitan del magnífico éxito alcanzado por sus camaradas españoles en un vuelo de 2.500 kilómetros sobre un mar aborrotado y tempestuoso. Junto a la habilidad de navegantes han demostrado un heroísmo sin límites.

El también famoso «as» de la aviación italiana, marqués de Pinedo, ha expresado también la opinión que le merece el desarrollo del raid España-Argentina, diciendo que es cierto que entre las cualidades humanas se encierra todavía el factor que determina el éxito.

Ha agregado que no fué el redondeo del que hizo al comandante Franco llegar felizmente a la pequeña isla de Fernando de Noronha, sino más bien los diez años de experiencia de Franco en vuelos sobre zonas totalmente desconocidas.

Cree el marqués de Pinedo que los aviadores españoles han de lograr todavía mayores éxitos, pues el vuelo a Pernambuco demuestra una extraordinaria pericia y un valor heroico.

Otro «as» de la aviación francesa, Sady Lecointe ha dicho que el vuelo sobre el Atlántico realizado por Franco y sus compañeros ha sido magnífico, singularmente por la regularidad demostrada a pesar de las condiciones adversas. La Prensa madrileña publica hoy, además de las transcritas, opiniones de autoridades de la aviación extranjera.

MUEBLES DE GUSTO
-LAINZ-
Grandes locales exposición
LEALDAD, 7 Santander

Un obrero parece aplastado por un porta-carbones.

Pontevedra.—En la fábrica de carburo, propiedad del señor Laforet, en Arcade, ocurrió una sensible desgracia. Cuando se hallaba trabajando el operario Joaquín Míguez Farto, de 27 años de edad, de estado viudo, percibió aplastado por un porta-carbones, de dos toneladas de peso. El finado deja un hijo de once meses de edad.

Se da como seguro otro raid español a Filipinas.

Madrid.—«El Mundo» de hoy dice que tiene la certeza de que dos aviadores españoles se han dirigido al Gobierno, proponiendo, y ofreciéndose para ello, la realización de un nuevo y grandioso raid aéreo España-Filipinas. El «raid» de ser aceptado por el Gobierno se hará con dos aparatos exactamente iguales al «Plus Ultra» que actualmente emplea el comandante Franco en su viaje a la Argentina.

Asegura el mencionado periódico que también sabe que dentro de algunos días los aviadores que han propuesto el nuevo raid, realizarán un vuelo de prueba yendo por la noche desde Madrid hasta Larrache.

N. de la R.—No sabemos a que aviadores se referirá el colega madrileño, pero suponemos que se referirá al comandante Loriga quien ya

había proyectado esta hazaña del viaje aéreo España-Filipinas antes de que el comandante Franco proyectara el suyo a la Argentina.

Una mujer muerta

Lugo.—En la parroquia de San Adriano, del municipio de Villanueva de Lorenzana, ocurrió un desgraciado suceso que costó la vida a una pobre mujer. La vecina de dicha parroquia María Josefa Palacios, entró de noche en un taller de protecciona que su marido José Reigosa Leitón tiene establecido en la misma, alumbrándose con una luz de carburo. Inesperadamente y sin saber a qué atribuirlo, se inflamó una partida de pólvora que había en el mencionado taller, resultando dicha mujer con tan gravísimas quemaduras que falleció algunas horas más tarde, después de haber sufrido agudos dolores.

Electricista Domingo Martínez Cervantes, Pl. 1.º—Instalaciones y reparaciones de luz y timbres. Especialidad en instalaciones eléctricas. Consulten precios.

Antes de la partida de Pernambuco.

Recif.—El comandante Franco y sus compañeros estuvieron durante la tarde de ayer en el puerto realizando pruebas en el hidro a motor parado y viendo cómo funcionaban los servicios del aparato. La hélice rota había sido ya reparada y el «Plus Ultra» quedó dispuesto en todos sus detalles para reanudar el viaje a Río Janeiro.

Como el tiempo era bueno, el comandante Franco supuso que el «Plus Ultra» podría despegar fácilmente del mar, y por tanto decidió emprender la quinta etapa en la mañana de hoy.

A pesar de lo intempestivo de la hora, pues se había designado la de las cinco para emprender el vuelo, la población en masa se aprestó a tributar una grandiosa despedida a los aviadores españoles.

El destroyer «Alsedo» recibió orden de zepar inmediatamente que el «Plus Ultra» remontara el vuelo, para escoltarle en su viaje.

El hidroplano lleva en esta etapa más peso que en la de Cabo Verde a Pernambuco; pues a los tripulantes del mismo, Franco, Ruiz de Aída y Rada, se ha unido el teniente de navío señor Durán y la cantidad de esencia es exactamente igual a la que llevó en la tercera etapa.

Es seguro que el «Plus Ultra» no se detendrá en Bahía, como han pedido los españoles allí residentes.

Banquete a un escritor.

Santiago de Compostela.—Ha sido obsequiado con un banquete íntimo, el distinguido escritor don José García Acuña, con motivo de su viaje próximo a la isla de Cuba. Entre los conmensales había representantes del elemento eclesiástico, periodismo, arte, industria y comercio.

Partida del "Plus Ultra" para Río Janeiro

Madrid.—Un despacho recibido por la Compañía de Telegrafía sin Hilos, da cuenta de que a las 5,5 de la mañana 8,05 por el meridiano de Madrid, despegó del mar el «Plus Ultra», emprendiendo su viaje a Río Janeiro.

De Gibraltar, Londres y Berlín, se han recibido despachos confirmando la noticia de la salida del hidroavión español.

Estos despachos añaden que al elevarse el «Plus Ultra» fué aclamado con desbordante en-

tusiasmo por la muchedumbre que vitoreó a España y a los aviadores.

El temporal en Galicia.

Villagarcía.—En esta ciudad cayó tal cantidad de agua, que inundó varias calles convirtiéndolas en arroyos. En algunas casas inundó los entre-suelos. En el barrio de la Prosperidad muchos vecinos que habitan en rísos bajos han tenido que salir por las ventanas por estar anegados los portales de sus viviendas.

El río Con creció tanto, que inundó varias casas situadas en sus proximidades.

A consecuencia de las lluvias torrenciales caídas estos días, se registró en Padrón una inundación considerable que hizo imposible el paso por algunas calles, aislando las de Dolores y Bordel.

En la de Rosalía Castro penetró el agua en muchas casas, viéndose los moradores en la precisión de entrar y salir por las ventanas.

La carretera que conduce a la estación se convirtió en una verdadera laguna, haciéndose imposible transitar por aquel lugar.

Agravóse la situación con un furioso temporal de lluvias, relámpagos y truenos, quedando inundada toda la vega. El nivel de las aguas es considerable y el vecindario reclama, con perfecta razón, que definitivamente se verifique el encauzamiento del río, en evitación de análogos hechos, casi periódicamente repetidos.

Continúa el viaje sin novedad

Madrid.—Otro despacho recibido por la Compañía de Telegrafía sin hilos, posterior al que he transmitido anteriormente, da cuenta de que a las 10,35 pasó el «Plus Ultra» sobre Arca o sin novedad en un magnífico vuelo hacia Río Janeiro.

Espléndido donativo

BILBAO.—Una persona de sentimientos caritativos que oculta modestamente su nombre, ha donado la importante cantidad de 100.000 pesetas para contribuir al sostenimiento del Hospital civil de Bar-surto. Este rasgo altruista del caritativo y anónimo donante está siendo muy elogiado por cuantas personas le han conocido en la villa.

Un banquete de despedida.

Bilbao.—En el hotel Arana se ha celebrado a primera hora de la tarde un banquete con que los empleados del Gobierno civil obsequian al que hasta hace dos días fué secretario de aquel centro, señor Jiménez, que por haber cumplido la edad reglamentaria ha sido jubilado.

Cómo se han de comunicar las diputaciones con el Gobierno.

Bilbao.—El gobernador civil ha dictado una circular ordenando que en lo sucesivo las diputaciones, cuando se dirijan al Gobierno, lo hagan por conducto del gobernador.

Se propone el crear una línea aérea España-Argentina.

Madrid.—Un entusiasta ingeniero de Aviación publica una carta en un periódico de esta villa, en la que dice que el triunfo de nuestros aviadores no deb. quedar reducido a celebrarle con iluminaciones y

manifestaciones patrióticas, sino que para conmemorarle a través de la historia, deba de crearse una línea aérea que ponga en comunicación a España con América, y lleve el nombre de los intrépidos aviadores que tripulan el «Plus Ultra».

Agrega que debe prescindirse en absoluto de todo trámite oficioso, creando el Estado la línea y con el auxilio de todos los elementos técnicos necesarios, proceder con rapidez a la organización e inauguración del servicio.

Todo, dice, menos expedientes y trámites que siempre resultan dilatorios.

Reconoce que industrialmente el proyecto no es negocio por ahora, ya que de momento había de quedar reducido el tráfico solamente al transporte de correspondencia, que tanto habría de beneficiar a España y América en cuanto servía para facilitar sus relaciones. Pero el Estado es el que debe contribuir al sostenimiento de esa línea.

El Ayuntamiento de Murcia se suma a una suscripción.

Murcia.—Se ha reunido el Ayuntamiento en sesión extraordinaria, acordando contribuir a la suscripción iniciada por la Diputación murciana con objeto de regalar una valiosa medalla de la Virgen de Loreto patrona de la Aviación, a los cuatro tripulantes del «Plus Ultra».

C. Gándara
Agente de la L. R. A. Leuchhammer-Rheinmetall, S. A. Motores, diámanos y transformadores Janssons. Turbinas hidráulicas Alemanas P. Schichau. Turbinas hidráulicas nacionales Flansas. Reguadores Gerberloh y Jahos. Wad-Ras, 2 Santander Teléfono 931

Para corresponder a los agasajos que se tributan a los aviadores.

Barcelona.—Los españoles que han residido en la Argentina y que actualmente viven en la ciudad condal, han organizado para el día que el hidroavión «Plus Ultra» llegue a Buenos Aires, un banquete en honor del consúl general y de la colonia de aquel país residente en Barcelona, con objeto de corresponder a los agasajos con que en Buenos Aires han de ser festejados los pilotos españoles.

Al banquete serán invitadas las autoridades locales y representaciones de las otras repúblicas sudamericanas.

Manifestación estudiantil, aplazada.

Barcelona.—Una comisión de estudiantes visitó al rector de la Universidad con objeto de pedirle autorización para celebrar una manifestación pública como homenaje a los aviadores españoles por el éxito que llevan alcanzado en su raid a América.

Manifiestaciones del ministro de Estado.

Madrid.—El ministro de Estado, señor Yanguas, que cesó sabido regresó ayer a la Corte, hablando con los periodistas se mostró orgulloso del gesto valiente de los aviadores, que no reconoce límites para la enmienda, pues marca una nueva etapa en la historia de España.

TEATRO PEREDA

Hoy, jueves, 4 de febrero de 1926.
Compañía MORANO
A LAS SEIS Y CUARTO (2.ª de abono)
A LAS DIEZ Y MEDIA
Primavera en Otoño

El rector hizo ver a los comisionados que para hoy estaban dispuestos los funerales por el eterno descanso del alma de la reina Margarita de Italia, por cuya razón estimaba conveniente que aplazaran para otro día la realización de su proyecto, a lo que se avinieron los escolares.

Un cable de gracias de los aviadores.

Barcelona.—El alcalde ha recibido un cablegrama fechado en Pernambuco por los tripulantes del «Plus Ultra», en el que éstos agradecen la cariñosa felicitación que la primera autoridad municipal de la ciudad condal les envió con motivo de su feliz arribo al continente americano.

Elogio del mariscal Pétain a los aviadores españoles.

Madrid.—El mariscal Pétain que llegó esta mañana de París, refiriéndose al raid que está realizando el comandante Franco y sus compañeros, se expresó en estos términos: Estoy entusiasmado de la heroicidad que está llevando a cabo la Aviación española. Es una hazaña colosal, que enorgullece a la patria de que son hijos los intrépidos aviadores que la realizan.

Donativo de un francés que se considera español.

Madrid.—M. Chalaín al llegar esta mañana el ministro de la Guerra a la estación del Norte para recibir al mariscal Pétain le entregó mil pesetas destinadas a engrosar la suma que se recaude para festejar el triunfo de los tripulantes del «Plus Ultra».

Dijo al duque de Tetuán al entregarle el donativo, que estimaba, que es lo menos que puede hacer para contribuir al homenaje que ha de rendirse a los aviadores españoles, después de tantos años que lleva residiendo en España y que le hacen considerarse como español.

Siguen las felicitaciones.

Madrid.—El ministro de Estado sigue recibiendo cablegramas y telegramas de felicitación. Entre los últimos figuran los del ministro de España en Chile, Legación. Consulado y colonias del Brasil, ministro de Relaciones Exteriores de la misma república y consúl español en Pernambuco.

Este último comunica al mismo tiempo la salida del destroyer «Alsedo» para Río Janeiro.

Manifiestaciones del ministro de Estado.

Madrid.—El ministro de Estado, señor Yanguas, que cesó sabido regresó ayer a la Corte, hablando con los periodistas se mostró orgulloso del gesto valiente de los aviadores, que no reconoce límites para la enmienda, pues marca una nueva etapa en la historia de España.

Manifiestaciones del ministro de Estado.

Madrid.—El ministro de Estado, señor Yanguas, que cesó sabido regresó ayer a la Corte, hablando con los periodistas se mostró orgulloso del gesto valiente de los aviadores, que no reconoce límites para la enmienda, pues marca una nueva etapa en la historia de España.

Manifiestaciones del ministro de Estado.

Madrid.—El ministro de Estado, señor Yanguas, que cesó sabido regresó ayer a la Corte, hablando con los periodistas se mostró orgulloso del gesto valiente de los aviadores, que no reconoce límites para la enmienda, pues marca una nueva etapa en la historia de España.

Además, el viaje de Franco y sus compañeros establece un nuevo germen de acercamiento entre España y América. La aviación puede ser el más poderoso vehículo de intercambio material que puede influir en el intercambio espiritual entre España y sus hijas de allende el Océano.

El "Plus Ultra" pasa sin novedad sobre Bahía.

Madrid.—Comunican de Buenos Aires que el «Plus Ultra» pasó sin novedad por Bahía a las doce y cinco, haciendo diversas evoluciones sobre la ciudad. Desde Pernambuco llevaba recorridos ya 670 kilómetros.

LA AURORA CONFITERIA Y ULTRAMARINOS

Burgos, 8, esq. a la 1.ª Alameda-Teléf 812
Bombonera selecta—Caramelería fina.

La salida de Pernambuco.

Pernambuco.—En las primeras horas de la madrugada un inmenso gentío se congregó en el puerto para despedir al «Plus Ultra».

A las tres treinta los aviadores españoles abandonaron el lecho, saliendo poco después del hotel donde se hospedaban frente al cual fueron despedidos por nutridos grupos que allí se habían situado con tal objeto.

Los aviadores llegaron al puerto en un automóvil, siendo saludados al descender del coche por las autoridades y vitoreados con delirante entusiasmo por la muchedumbre. El hidroavión despegó a las 5,6, siendo despedido con un cántico y clamorosa ovación que duró hasta que el aparato se perdió de vista.

La llegada del mariscal Pétain a Madrid.

Madrid.—A las 10,45 de la mañana, en el expreso de Irún, llegó el mariscal Pétain, haciendo el viaje desde Irún en el break de Obras Públicas.

En Irún se reunió al mariscal el comandante de Estado Mayor señor Hungria.

En la estación del Norte fué recibido por el ministro de Estado, el embajador, alto personal de la embajada francesa autoridades y los generales Jordana, Saro y López Pazas, con varios coroneles, presidiendo comisiones de todos los cuerpos de guarnición en Madrid.

En el andén rindió honores al mariscal, una compañía del Regimiento del Rey, con bandera y música, que al descender del estribo militar del coche tocó La Marsellesa.

El mariscal vestía uniforme de diario, sin condecoraciones, y al descender del tren saludó al ministro de Estado, quien le devolvió el cumplimiento en nombre de todo el Gobierno.

El embajador hizo la presentación de las autoridades y el alcalde le dió la bienvenida en nombre de la villa.

En aquel momento llegaron a la estación el jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra, quienes saludaron al mariscal y todos juntos revistaron las fuerzas que rendían honores.

En un auto de la Presidencia el mariscal y Primo de Rivera se dirigieron a la embajada de Francia, ante cuyas puertas se despidieron.

El comandante Hungria ha manifestado que el soberano recibió en su despacho particular al mariscal, conversando solos casi todo el tiempo. Después el monarca saludó al séquito del mariscal.

Añadió el comandante Hungria, que después de la comida íntima que había de celebrarse en la Embajada, Pétain asistiría a una fiesta organizada en su honor por la Sociedad de ex combatientes.

Dijo también que el sábado visitará el Museo del Prado y a las 5 de la tarde irá a la Presidencia.

En la excursión que mañana haga a Toledo el mariscal le acompañará el Rey y su séquito.

El viaje le harán en tren especial y no se le rendirán honores. En Toledo visitarán la Catedral, el Alcázar, el Museo de Infantería, el Cristo de la Vega y la fábrica de armas.

La marcha del "Plus Ultra" por la costa Americana.

Madrid.—Noticias recibidas por la Compañía de Telegrafía sin hilos, dicen que a las tres de Buenos Aires comunican, que el «Plus Ultra» ha pasado Del Monte, sin novedad, a las 14,20.

Otro despacho fechado a las 3,15 dice que el hidroavión pasó a las 2,35 sobre Porto Seguro.

A las tres treinta un nuevo cablegrama de Buenos Aires comunica que a las tres trece pasó el «Plus Ultra» sin novedad sobre Carabeya.

Consejo de ministros

Madrid.—En el ministerio de la Guerra se han reunido los ministros en consejo, que duró una hora, desde las doce y cuarto hasta la una y cuarto.

De la reeión se facilitó la siguiente nota oficioso: El Presidente dió cuenta de los actos organizados con motivo de la visita del mariscal Pétain a Madrid. Lo único nuevo en el programa, es que mañana asistirá a una comida en la Embajada francesa y el sábado visitará el Museo del Prado.

El ministro de Estado dió cuenta de haber recibido un cable anunciando la salida de Pernambuco del «Plus Ultra». Igualmente ha recibido otro cable de haber llegado los aviadores españoles a Bahía.

Trató el ministro de Estado de las negociaciones que se llevan en relación con el tratado comercial con Cuba.

El ministro de Fomento dió cuenta de un expediente incoado por quejas contra a Compañía Llobregat, que ha sido suspendida.

La mayor parte de la reunión se dedicó a tratar de las relaciones comerciales con Cuba, quedando el Gobierno satisfecho de la marcha de las negociaciones, que llevarán seguramente a la conclusión de un Tratado.

El Gobierno está dispuesto a conseguir este objeto, pues tiene gran interés en mantener estrechas relaciones con las repúblicas hispanoamericanas.

BOLSAS
COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

FONDOS PUBLICOS
Deuda Interior, 4 por 100, 68,50, 69,40 y 68,90, pesetas 192.500.
Tesoro, 5 por 100, enero, 101,45, pesetas 30.000.

OBLIGACIONES
Ferrocarril Huesca a Francia por Canfranc 78,40, pesetas 5.000.
Ferrocarril Norte, 6 por 100, 102,65, pesetas 20.000.
Ferrocarriles Andaluces, 5,50, pesetas 17.000.
Compañía Trasatlántica, 5 1/2 por 100, 95,40, ptas. 10.000.
Constructora Naval, 1 1/2 por 100, 92,40, pesetas 15.500.
El Adjunto de turno, Felipe Resines.

BILBAO
COTIZACION DE HOY

Interior, 4 por 100, 68,85.
Idem, ídem, C, 68,55.
Idem ídem, A, 69,40.
Amortizable, 4 por 100, 87,35.
Obligaciones del Tesoro 101,30.
Idem, ídem, 1930, 102,60.
Idem, 1928, 102,20.
Banco Hispano Americano, 142,00.
Banco de Vizcaya, 1.035,00.
Banco Río de la Plata, 45,00.
Ferrocarril M. Z. A., 415.
Ferrocarril Norte, 470,00.
Hidroeléctrica Ibérica, 405,00.
Marítima Nervión, 550.
Altos Hornos, 128,50.
Basconia, 1.005.
Papelería, 106,00.
Resinera, 157,00.
Alcoholera, 875.
M. Z. A., 6 por 100, 101,40.
M. Z. A., 1.ª serie, 69,15.
Norte, 6 por 100, 103,00.

MADRID
COTIZACION DE HOY

Bonos del Tesoro 4 años 101,25
Idem, enero, 5 por 100, 101,50
Idem, febrero, 5 por 100, 102,40
Idem, junio, 5 por 100, 102,00
Idem, noviembre, 5 por 100, 101,95
Interior 4 por 100, 68,75
Exterior 4 por 100, 82,50
Amortizable, 4 por 100, 87,75
Antiguo, 94,00
Nuevo, 94,00
Cédula hipotecaria, 5 por 100, 99,50
6 por 100, 103,00
Acciones Banco España, 581,00
Banco Hipotecario, 400,00
Tabacos, 211,00
Explosivos, 460,00
Duro Pelguera, 47,50
Azucareras preferentes, 102,50
F. C. Norte, 479,00
Madrid, Zaragoza y Alcantara, 418,50
Norte, 6 por 100, 103,25

AMBOS

Paris, 26,60
Londres, 34,38
New York, 7,05
Roma, 98,35

Para no aburrirse...

Quien más quien menos, habrá leído alguna vez algo por el orden: Paris apareció hoy cubierto de nubes, esas hermosas nubes de Francia... La frasecita es como si nosotros dijéramos: «Santander, en invierno, preséntase aburrido, con ese hermoso aburrimiento de la Montaña...» Claro está que a nadie se nos ocurre hacer esta afirmación a pesar de que el resultado sería «definitivo». Porque es casi seguro que vendrían hasta de Alcorcón a contemplar, de cerca, el «hermoso» aburrimiento de nuestro sol provincial. Y que entonces podrían exclamar nuestros hoteleros henchidos de gozo: ¡Hemos tenido un lleno! De idéntico modo ingenioso tienen siempre un lleno los comerciantes de «Paris de Francia». Mas allí, la vida de piscer, con el baile y el canto del «amour», final de casi todos los cuplés, es una panacea, lo resuelve casi todo. Es cosa de copiarlo. Sí; que todo el mundo baile un poco! Eso debe ser muy «güeno». Para bailar a gusto, para pasar, para estar de pie... suelas «Ustikon» indispensables. Mande usted hoy mismo su calzado al número 5 de Puerta la Sierra. Millares de referencias en familias de Santander.

GORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA
UNA PRUEBA CONVENGE EN SEGUIDA MILLARES DE REFERENCIAS
G. RODRIGUEZ PRIETO
PUERTA LA SIERRA, 5, SANTANDER
El Especialista de los Artículos de Cuero