

YO TENGO UNA CAPA....!

Si, señor, yo tengo una capa castiza, de airoso vello, paño bejarano y embozos, por desgracia, de luto, que un día fuegrana y verde. Pero mi capa está en el fondo de mi baúl, un día, vaeroso día, la saqué aquí, pero unos cocheros, gente a la que supuse empujada en el casticismo, sonrió al mirarla, y por no haber en mí presupuesto renglón para pago de juicios, la guardé contrariado.

Y en el baúl, donde hay tanta cosa que recuerdan otros tiempos, está la pobrecita de mi alma esperando a que de hoy en una quincena pueda flamear por las democráticas calles de mi Madrid del corazón.

Yo, que soy para mi mal, un tanto festarudo, pensé, con otro amigo y paisano que otra tiene, sacarla, pero el Sur unas veces, el agua otras, otras, un sol engañosamente primaveral, no han querido que sobre mis hombros pasara mi prenda.

Sin embargo, no desistí. Tan pronto se me presentó el tiempo—dije a mi embozo—, saldremos por esas calles, aun cuando se rían los cocheros, y los barrenderos y las loteras...!

¡Pero ¡ay! que ya no pienso igual. En Santander no luciré mi capa.

¿Rezon? Anteanoche, al salir del Pedra, el alcalde, ignoro si representando a la ciudad, lucía una capa tan española que, la verdad, no quiero que se diga que soy cero de su uno.

Y como es posible que sus admiradores se llenen de pañosas, la mía, que está siempre en la oposición, sigue en su baúl!

¡Hombre incapaz de mentir, la verdad, sentí rabia viéndole...!

Si yo sé que la luce ¿cómo no saca la mía y la pongo frente a la que llevaba?

Pero me enteré tarde; me enteré cuando, terminado el espectáculo, íbamos todos en busca del blanco lecho.

cochera fúnebre, siguió en taller de ebanistería, y vino a parar en el salón de baile más típico del siempre madrileño Embajadores.

No quiero, Dios sabe que pongo en lo que escribo la verdad, que Santander sufra de nuevo la ausencia de su alcalde, que si lo quisiera, le diría, señalando a su capa...

—¡Deje por un rato la poltrona, dé de hombro al cursi Palace y al por demás cargante de del Ritz, y véngase pa mi barrio, que en él, si no hay damiselas, hay ca guayabo que desmorona y, sin tanto postín, saben, los pobres míos, bailar como los ángeles y hacer la mar de agradables las horas de aquellos que saben dar en el quiz de su casticismo y sandunguería barriobajera.

Y como don Rafael, fuera de aquí, se me antoja un gaichó que sabe alternar...

¿Pa qué deciros la garata?

FERNANDO MORA.

El mercado de hoy.

El mercado visemanal que todos los miércoles y sábados se celebra en la parte Norte del exterior de la plaza de la Esperanza, ha estado hoy concurrencioso, habiéndose notado numerosas vendedoras de los pueblos.

Todos cuantos artículos han sido puestos a la venta, así legumbres, como hortalizas, frutas, pollos y gallinas, se han mantenido precios altos, principalmente las aves y la coliflor.

Se conoce que la proximidad de las fiestas de Navidad, contribuye al alza de los precios en ciertos artículos, aun cuando en los demás no se nota tendencia ninguna a la baja.

Bueno sería que por estos mercados se diese también una vuelta al sargento Albo, lo que seguramente había de reportar algún beneficio para los compradores.

Hágalo, que esas visitas serán agradecidas por el vecindario.

DE LA PROVINCIA

Puentearce.—Solamente un parte, y éste por hurto de leña, cosa natural en estos tiempos de frío, hemos encontrado hoy en la carpeta de la Prensa.

El hecho ha ocurrido en el pueblo de Puentearce, a consecuencia del cual han sido detenidos los vecinos de dicho pueblo Emilio Calvo y Serafín Calvo, los cuales han sido puestos a disposición del Juzgado municipal de dicho pueblo.

A lo lejos.

¿Morirá de sed la Tierra?

Pero ¿es muy posible que un mundo como el nuestro sufra escasez de agua? Para responder a esta pregunta, no hay más que estudiar lo que pasa en una tierra más vieja que la nuestra y que está bastante cerca de nosotros para que se la pueda observar en todos sus detalles y aun fotografiarla; nos referimos al planeta Marte, que describe su órbita alrededor del sol, y que pasa a las guas veces a 14 millones de leguas de la Tierra, cuando se halla a su mínima distancia de ésta, como sucedió hace poco tiempo.

Casa de América en Santander.

Segunda Feria Oficial Internacional de Muestras de la Habana.

Se convoca a todos los industriales interesados en estudiar su concurrencia a la Segunda Feria Internacional de Muestras de la Habana, a una reunión previa, que tendrá lugar en las oficinas provisionales de la Casa de América (plaza de la Constitución, 2) el día 2 de diciembre, a las seis de la tarde.—El secretario general, Serna.

Pues lo merece, justo es darle lo suyo.

Al dar ayer cuenta de la detención del individuo a quien se supone autor del hurto del gabán del señor arquitecto municipal, dijimos que la detención fue obra del cabo Maruri y del agente Bravo.

Según nos manifiesta hoy el director jefe de la Guardia, señor Muñoz, uno de los que más directamente han intervenido en la detención, ha sido el agente municipal don Julio Gómez; pero como este nombre no se facilitó, de aquí el que le omitiésemos.

Pero como a Dios hay que darle lo que es suyo y al César lo que le corresponde, vaya nuestra enhorabuena para el señor Gómez, deseándole preste muchos servicios como el que ayer realizó, que buena falta hace.

El árbol de coser.

Pobres fabricantes de agujas y de hilos.

En Nueva Zelanda existe un árbol curiosísimo, al que los indígenas denominan «árbol de coser».

La madera de este árbol precioso es de una dureza extraordinaria y se emplea para la construcción, y sobre todo para fabricar muebles y herramientas. Con las hojas del «árbol de coser» los naturales del país hacen las techumbres de sus cabañas, que resultan muy sólidas y absolutamente impermeables.

Pero aun hay más, y esto es lo más curioso, y de aquí, sin duda, el nombre que los indígenas le dan.

En la extremidad de cada una de sus hojas presenta una espina fina y puntiaguda como una aguja de acero. Tirando bruscamente de esta espina se arranca, pero no sola; unida a ella arrastra una larga fibra fuerte y resistente que puede hacer las veces de hilo.

Los indígenas se sirven de esta aguja natural y del hilo que la acompaña para coser sus vestidos.

Señor Gobernador.

A ver qué se hace con un perro rabioso que existe en Maliaño.

Nos va a permitir, señor gobernador civil, que le molestemos para enterarle de algo muy interesante.

El autor de "Juan José" y el gobernador civil.

Ya hace años de esto. Corría el de 1909. Cuando los rayos solares se disponían a dar forzoso paso a las sombras de la noche, como diría alguno de esos poetas parecidos a los pintores de escuela «perrafaelista», se encontraban en amigable y consolador consorcio bebedor en la terraza de un merendero situado en Barreda, en en el ángulo que divide las carreteras de Santillana y Suances, cuatro chicos adanos tan bien trajeados como conocidos en la montaña. Una cristalina jarra encerraba en su interior una no despreciable cantidad de dorada y sabrosa cerveza. (Hoy brota la poesía).

¿Quiénes eran aquellos cuatro señores? ¿Qué hacían allí? ¿Estaban preparando algún golpe de Estado? ¿Esperaban la hora de dar el «grito»? Estas fueron nuestras internas interrogaciones, que después pudimos comprobar personalmente. Los cuatro allí reunidos se disponían a dar el «golpe»; pero primero a dar el «grito» si se demoraba mucho el momento de aquél.

Los cuatro ciudadanos sentados alrededor de la mesa eran don Antonio Viérgol, «El Sastre del Campillo»; don Florencio Cerutti, «E. F. C.»; don Antonio Velarde y don Joaquín Dicenta. Después hubo dos agregados: don Acacio Gutiérrez y este atento si que también afectísimo y seguro servidor de ustedes para todo cuanto no sea dar pesetas o cosa similar.

Al popular fondista de Suances ya le conocían don Joaquín, don Alonso, don Florencio y don Antonio. Yo fui objeto de una presentación bastante más laboriosa que la crisis francesa.

Alonso había invitado a sus tres acompañantes a comer el plato especial, marca de la casa, que la constituía la condimentación de un riquísimo bracalao, cuya condimentación había valido al cocinero la concesión de varias medallas de plata en diferentes exposiciones culinarias celebrada en diferentes poblaciones españolas y extranjeras.

Con nuestra llegada fué preciso añadir dos cubiertos más, y aún sobró bracalao para otros tantos comensales.

Durante ni después de la comida hubo discursos, pero se «habló por los codos». «El sastre de Campillo» contaba el éxito de «Ruido de campanas» y de «Las bribonas». Florencio Cerutti nos enteraba de sus es carceos literarios en aquel inolvidable semanario, no ignorado por ningún otro, que llevaba por título «Madrid cómico». Alonso Velarde refería episodios de sus propagandas revolucionarias. Acacio Gutiérrez contaba las excelencias de la playa de Suances, a la que pensaba y piensa convertir en una sucursal, corregida y aumentada, de las de Ostende y Trouville. Joaquín Dicenta nos decía de todo, pero principalmente aquello que giraba alrededor del estreno de «Juan José». Yo no hablaba nada; pero en cambio bebía por los cinco. Y váyase lo uno por lo otro.

Contaba Dicenta algo pintoresco que le sucedió una hora antes del estreno de su celebrada obra. Habló también del caso de doña María Tubao, negándose a interpretar el papel de «Rosa», aunque días antes había hecho la protagonista de «La dama de las Camelias». Pero lo que Joaquín Dicenta, según él, más agradeció aquella noche, fué una enhorabuena recibida de un hombre brusco, hercúleo, y ero noble hasta la exageración: la del picador de toros, perteneciente a la cuadrilla de «Guerrieta», Agustía Molina.

Entre el aludido de felicitadores que en el cuarto de autores del teatro de la Comedia felicitaron a Dicenta, muchos de ellos por adulación, se destacó la figura arrogante, varonil, de Molina, que, con la mayor sinceridad, se llegó al autor de «Juan José» y le dijo: «¡Chocla, «Juaquín», que has estado gueno!»

Luego refirió un caso que tiene gracia por arrobos y que retrata fielmente el carácter del autor de «Daniel».

En cierta ocasión tuvo necesidad de recurrir a un empleo oficial. Desempeñó una plaza en la secretaría particular de uno de tantos señores gobernadores civiles que en Madrid han existido.

Conocidas por el «poncio» las grandes cualidades literarias de Joaquín, llamóme un día a su despacho para que, poniendo en él toda la dulzura posible, redactase una carta contestando a un aspirante a empleado. El gobernador no quería servirme, pero pretendía disculparse. Nada propicio a la farsa, Dicenta hizo lo ordenado, pareciéndole al gobernador poco dulce el escrito.

—Un poquito más dulce y terminado—dijo aquél.

Cosas viejas.

Por los centros oficiales.

El alcalde, señor Vega Lamera, nos manifestó hoy cuando le visitamos en su despacho oficial, que ha sido firmado para su publicación en el «Boletín Oficial», el decreto anunciando la subasta de los locales para instalación de los nuevos Juzgados.

Agregó que también ha sido firmado el decreto de subasta para la construcción de los nuevos nichos del cementerio de Ciriego.

Dijo después que el lunes se procederá a la apertura de pliegos para la adjudicación definitiva de la camioneta para las obras del Ayuntamiento.

Por último nos facilitó la relación de las muestras de leche recogidas durante la semana, que es como sigue: De Rosario Cobo, dos muestras, una con 36 y otra con 30 por ciento de agua; de Balbina Cobo una con 40; de Dámaso Cantera una con 32.

ATENEO POPULAR

Hoy, a las siete y media de la tarde, dará una conferencia sobre el tema «Algunas orientaciones sobre higiene natural» el prestigioso médico de Bilbao don Mariano Aguado.

Los señores socios pueden ir acompañados de sus familiares.

Curiosidades

También en las aldeas inglesas hay espectros.

La aldea de Wartinaby, cerca de Melton Mowbray, punto de caza favorito del príncipe de Gales, el cual acaba de pasar en él ahora unos días a raíz de su regreso de América, está como entloquecida por la aparición casi cotidiana de un espectro a caballo.

El fantasma aparece generalmente hacia las diez de la noche arrojado en una tela blanca y montado en el fantasma de un caballo.

La aparición emite una radiación fosforescente. Surge siempre en el mismo sitio, en un campo próximo al cementerio de la aldea.

Un M. Hill, que habita en Wartinaby, fué el primero en ver la aparición. Una noche, al volver a su casa, oyó un curioso rumor y al mirar atrás, vió con terror a un fantasma que se encaminaba donde él estaba. El miedo le dejó parado en el sitio.

Denunciado por el delito de estafa

MADRID.—El presidente de la Asociación de Socorros Mutuos «La Honradez», ha presentado una denuncia ante el juez contra el tesorero de dicha sociedad José Jacobo Portales, al que acusa de un desfalco de 30 000 pesetas.

En la presidencia del Directorio.

MADRID.—El marqués de Magaz confirió en su despacho de la presidencia con el gerente de la Transmediterránea, señor Dómínguez, y con el director de Abastos, señor Bahamonde.

Los consules de España en Orán y Habana conferenciaron con el general Gómez Jordana.

Una comisión de repartidores de telegramas visitó esta mañana al general Nouvilas para solicitar que les apoyara en las peticiones de mejora de sueldos que habían interesado del Estado.

Una causa contra un alférez por estafa y abandono de servicio.

MADRID.—En el Supremo de Guerra y Marina se verá el próximo martes la causa contra un alférez por el delito de estafa y abandono de servicio.

Dr. Valle

VÍAS DIGESTIVAS

El Excmo. e ilmo. señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma de costumbre.

Un caso curioso de anulación de poderes.

La noticia menos importante de las sensacionales de orden deportivo que nos ha deparado el día de ayer, ha sido la referente a la inhabilitación del Comité Regional de la Federación Cantábrica de Clubs de Fútbol; y decimos que es la menos importante, porque al decir de algunas gentes, es un honor estar inhabilitado en estos tiempos, y mayor honor aún, estarlo en virtud de acuerdos del más alto poder ejecutivo de la organización a que se pertenece.

Lo más importante de las resoluciones que publicó la Prensa de ayer, lo que no puede pasar sin nuestro comentario, es la anulación de poderes que significa el facultar a un club para convocar a Asambleas extraordinarias, con desprecio de todos los demás, que habían elegido su Comité Regional en Asamblea convocada reglamentariamente para el caso.

Hasta ahora solamente eran despojados de sus poderes aquellos organismos que de un modo ilegal asumían la representación de sus mandantes, o aquellos otros que habían obtenido dicha representación merced al soborno, al falseamiento del sufragio, o a la usurpación de derechos. Las suspensiones decretadas por una autoridad superior en el orden jerárquico, jamás llevaron consigo aparejado el despojo de facultades y poderes inherentes al cargo, sino la cesación del ejercicio de aquéllas y de éstos, desde el momento en que se hace entrega de las unps y de los otros, a quienes han verificado el acto de su otorgamiento.

Y así, por ejemplo, hemos visto que, cuando la Federación Cantábrica inhabilitó a la Junta directiva de un club, no se le ocurrió la enormidad de facultar a un socio del club que regentaba la Directiva inhabilitada, para que convocara a asamblea de su club, sino que esperó a que lo hiciese la representación directiva suspendida en el ejercicio de su cargo, para que, previo conocimiento de la sanción recaída por la Sociedad a quien afectaba, pudiese ésta proceder a elegir nuevo Comité directivo.

Esto que decimos está al alcance del menos versado en el funcionamiento de todas las organizaciones humanas, persigan los fines que se quieran, y su fundamento radica en el principio de autonomía que rige la vida interna de cada organismo, dándose su constitución especial, plasmada en el Estatuto o Reglamento que discute y aprueba, única ley fundamental de su existencia.

Ya se reconoce así en el artículo 2.º de los Estatutos de la Real Federación Española, que copiado íntegramente, dice: «Las Federaciones regionales estarán constituidas por los clubs afiliados dentro de su jurisdicción territorial y disfrutarán de plena autonomía para regir su vida interna, así deportiva como disciplinariamente, con arreglo a los Estatutos y Reglamentos que cada cual se dé a sí propia, en virtud de su peculiar organización, siempre que no contradigan los Reglamentos y Estatutos de la Real Federación Española de Fútbol». Mas, a pesar de estar reconocida la autonomía de las Federaciones regionales para regir su vida interna, y no obstante disponer el Reglamento de la Cantábrica que la facultad de convocar asambleas extraordinarias es privativa del Comité regional, bien por iniciativa suya o a instancia de un número determinado de clubs afiliados, se hace un guiñapo del Estatuto regional, y vulnerándole de la manera más desconsiderada para el Comité regional y los clubs a quien éste representa, se otorgan los poderes privativos de aquél a un club, que es «uno» en la relación social de los clubs afiliados, integrada por cuarenta más, que quiere o no quien ha tomado tan dispautada resolución, están representados por su Comité regional, en tanto éste no verifique la entrega de poderes a que la obliga su inhabilitación.

No tendrá lugar la asamblea extraordinaria anunciada para el día 5 de diciembre próximo,

porque, afortunadamente, las demás Federaciones regionales, no permitirán que se desnaturalice su funcionamiento autónomo, que a tanto equivaldría la aceptación de esta resolución que comentamos, pero, si contra lo que no es de esperar, cayeran en el error de sancionar con su voto esta grave determinación, lo más a por la comisión ejecutiva de la Real Federación Española, habrá que adicionar en los Reglamentos de las Federaciones regionales un artículo que diga: «Los poderes otorgados al Comité regional por los clubs afiliados, podrán ser endosados, a voluntad del Comité Nacional, a cualquiera de las sociedades federadas, cuando medie una inhabilitación de las personas que integren dicho Comité regional, sin esperar, ni siquiera, a que tenga lugar la declinación de dichos poderes ante aquellos que los otorgan, aun cuando expresamente se disponga lo contrario en los Estatutos regionales».

Y después de adicionar este artículo, habrá que borrar de los Estatutos de la Real Federación Española la disposición transcrita en estas líneas, relacionada con la autonomía de las Federaciones regionales, para que, el Comité Nacional, de tomar acuerdos de la naturaleza de los que comentamos, no se vea obligado, como lo está hoy, a cumplir lo dispuesto en el apartado (h) del artículo 3.º de los Estatutos nacionales, que dice: «Mantener con su superior autoridad la de las Federaciones regionales asociadas, haciendo respetar los acuerdos que cada una de ellas tome dentro de sus atribuciones autónomas, así administrativas como penales».

Juan Cualquiera.

Los sucesos.

DE AYER A HOY

Pot exceso de velocidad.

Accidente de trabajo.

Casa de socorro.

Sale de Málaga una expedición de soldados enfermos.

MALAGA.—Ha salido para Córdoba una expedición de ochenta soldados enfermos de la zona de Melilla.

Los progresos de la industria montañesa.

Los grandes "Talleres del Astillero" son un modelo de las factorías de su clase.

Esta industria cuenta con los tres elementos necesarios para vencer: la voluntad, el dinero y el talento.

Un ejemplo que debiera ser imitado.

Qué intensa alegría, qué profunda emoción experimentamos antes y cuando, atentamente invitados por el gerente de los «Talleres del Astillero», don Casimiro Tijero, y acompañados del Consejo de Administración de esta poderosa industria montañesa, recorriamos todas las amplísimas naves en que están instaladas las diferentes secciones de la misma, el dique y las dependencias administrativas.

Amantes como el que más de nuestra patria chica, sentimos esa alegría y esa satisfacción que experimenta el que contempla una obra grande y la considera como algo propio, porque esta factoría que lleva por nombre «Talleres del Astillero» es, sí, en el aspecto material, de una sociedad anónima, pero en lo moral pertenece a la Montaña entera, ya que al difundirse por la nación su perfecta y abundantisima producción, capaz de competir con la salida de otras factorías, y aun de superarla en calidad y cantidad, llevará en triunfo por todos los ámbitos de la Patria el nombre del Santander trabajador industrial, y esta consideración tiene que enorgullecer a los buenos montañeses.

Por esta misma consideración quienes se interesen sinceramente y sigan de cerca el creciente progreso económico-industrial de nuestro país y más particularmente los que se sienten unidos por algún vínculo a esta hermosa región montañesa, tienen que ver con esperanza llena del más alentador optimismo, como nos ha ocurrido a nosotros, el camino emprendido por la Sociedad Anónima «Talleres de Astillero», que con esfuerzo simoníaco por lo poco común en estos tiempos y valiente por la importancia del mismo, quiere hacer de sus talleres enclavados en el laborioso y vecino pueblo de Astillero, una de las factorías navales, ferroviarias y mecánicas de sus categorías en la región Norte de España.

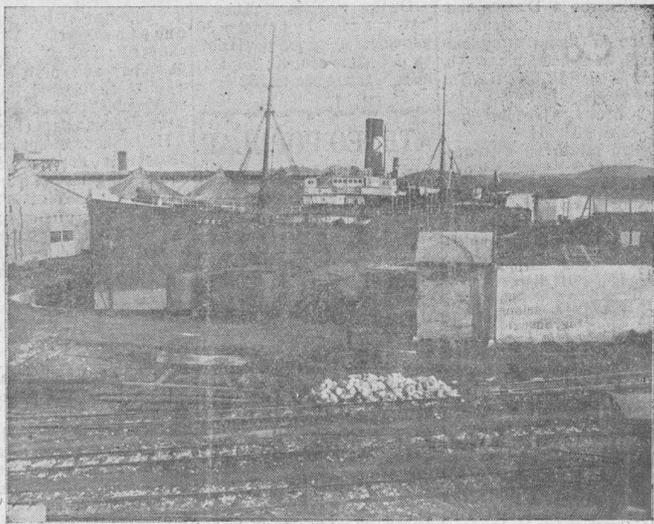
Y de que ha de conseguirlo tenemos la evidencia absoluta. Uno de los invitados a la visita que anteaquer hicimos a los «Talleres del Astillero», personalidad muy conocida en el mundo mercantil y gran conocedor de estos negocios, condensó su impresión en una frase harto elocuente y extraordinariamente acertada. Cuando en uno de los automóviles de don Casimiro Tijero regresábamos a la ciudad en compañía de la atudida personalidad, oímos de sus autorizados labios, como comentario final a los muchos y muy halagüeños que habían hecho del enorme esfuerzo realizado en el breve espacio de poco más de un año por la sociedad anónima propietaria de la factoría que acabábamos de visitar: Esta industria cuenta con los tres elementos necesarios para vencer: la voluntad, el dinero y el talento.

Y tenía razón quien supo poner tan gráfico comentario a nuestra interesante visita. La factoría «Talleres del Astillero» cuenta con la voluntad y el dinero representados estos elementos por su gerente, don Casimiro Tijero hombre curtido en la lucha, par quien los obstáculos son acicate que estimula su poderosa voluntad de triunfar, de temple tan fino como el del hierro que sirve de materia prima para las múltiples y variadas piezas que salen de su factoría, de tesón indomable y al mismo tiempo dueño de un corazón de oro que hace de él el padre de sus obreros más que el patrono, presidiendo todo ello por una inteligencia comercial adiestrada en el constante batallar de los negocios.

Cuenta además esta empresa, con el talento personificado en su ingeniero director, el cultísimo joven don Manuel Casanova, de cuya capacidad técnica darán una idea a todo aquel que no haya conversado siquiera diez minutos con él el hecho de que a pesar de

su juventud, es actualmente vocal del Consejo Superior de Ferrocarriles, habiendo sido ya durante varios años director gerente de una importantísima empresa metalúrgica madrileña y presidente de la Asociación de Ingenieros industriales de Madrid y de la de Ingenieros Civiles de España.

Estos títulos, que acusan por sí solos una personalidad relevante en la ingeniería nacional, se ven confirmados en la realidad con solo conversar con él,



El vapor «José» de la matrícula de Santander, reparando en el dique seco de la importante factoría «Talleres del Astillero».

como hemos dicho, unos minutos. De cultura vastísima, conocedor hasta de los más profundos secretos de la ingeniería, enamorado de su carrera como de una novicia—el señor Casanova es hombre que por su fortuna personal puede ser catalogado entre los millonarios, y sin embargo, su amor a la carrera le arrastra a trabajar sin descanso horas y más horas del día—, acreditado como uno de los mejores técnicos españoles, el joven ingeniero director de los «Talleres del Astillero» es la mejor garantía de éxito de cualquier empresa que esté bajo sus órdenes.

Pero todavía no hemos dicho cuanto hay que decir en este aspecto de la empresa de que nos ocupamos, porque las dos personalidades citadas cuentan con elementos colaboradores de primera fuerza. Entre ellos figura el vicepresidente del Consejo de Administración, don Cándido Arriola, de la envergadura industrial del señor Tijero, adiestrado en estas lides en la mejor palestra que para ellas cuenta España: Bilbao, en cuya villa se ha dedicado constantemente a los negocios y donde cuenta con una importante industria, y don Justo y don Tomás Tijero Noriega, miembros ambos igualmente del Consejo de Administración, el último como secretario, y ejemplos poderosos de constancia y trabajo, duchos en cuestiones mercantiles y extraordinariamente capacitados para el desempeño de sus cargos.

Una industria asentada sobre tan poderosos puntales debiera servir de ejemplo a los capitalistas montañeses y si todos los que se limitan a vivir tranquilamente del cupón emplearan su dinero en industrias tan bien orientadas como está la Montaña sería poderosa y respetada en el mundo de los negocios.

Una impresión general de la Factoría.

Jamás pensamos que pudiéramos causarnos tan profunda impresión la visita que íbamos a realizar. En realidad era soberbia la vista que se ofrecía al visitante al entrar en la Factoría. Sobre el fondo de las nuevas naves hasta la fecha construidas para las distintas secciones de los Talleres, naves que agrupadas en línea esdía amparadas por el soberbio edificio de oficinas que las encabeza, se veía varado en el dique

la mole del «José», y un poco más allá, atracado sobre el muelle de los Talleres la del «Esies», otro buque de la misma Compañía, de grandes dimensiones también y que mientras sufre los primeros trabajos en el casco y máquinas, de una importante reparación a llevar a cabo en él, para catalogarlo en la Primera Clasificación del «Bureau Verites», espera la salida de su hermano mayor para reparar luego sus fondos en el dique. También completaba el cuadro que detallamos la presencia

de los competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La importancia del dique de los «Talleres de Astillero»

Nuestra primera visita fué anteayer para el dique de la factoría. Con los 12 pies de calado que el barco traía, el coeficiente menor de la marea de ese día y la anterioridad a la pleamar con que se empezó la operación, patentada entre otras razones, las condiciones extraordinariamente marítimas del dique, la posibilidad de dar entrada en él a buques de características aún mayores que las del «José», y sobre todo la organización, pericia y elementos materiales y directivos con que cuenta la empresa para esas especiales operaciones.

La entrada en lo que va de año en el dique con las reparaciones consiguientes de 59 barcos, casi todos ellos de gran porte; el tener pedidos del dique siempre con gran antelación para conseguir un buen turno, patentarán de la manera más evidente la opinión que a los Armadores les merece esas excepcionales condiciones del dique y los trabajos efectuados en la Factoría que venimos hablando así como el alto concepto que la otorgan considerándola como una de las de primer orden entre las de reparaciones y construcciones navales.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

lador que hace sentir el más sano optimismo y es la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la empresa «Talleres de Astillero», por tantos Armadores de diversas regiones marítimas de España.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la Factoría, produce un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por ele-

mentos competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello es algo conso-

COMPRESU
Trinchera de tela de goma garantizada
EN LA
CASA MIGUEL

ALMACENES EL RECLAMO

Gran surtido en Géneros de Punto y Talleres de Confección. Especialidad en camisas de caballero. Vendemos muy barato. Visitenos y se convencerá. **Compañía, 11**

MARCA REGISTRADA PATENTE

Dentro de muy pocos días recibirán las acreditadas zapaterías de **Ramos Hermanos** calzado con suela de cuero **NON PLUS** que es la única impermeable y de doble duración. GARANTIZADAS

LA CALIDAD Y EL CHIC DE LAS MEDIAS-SUELAS INGLESAS **USTIKON** (las que no se despegan) APLASTAN TODA COMPETENCIA

Agencia Española: **B. Rodríguez Prieto** Puerta la Sierra, 5 **SANTANDER**

HAPAG HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio Rápido de Vapores Correos ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico. PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

2 de diciembre 1925 vapor HOLSATIA	24 de febrero de 1926 vapor HOLSATIA
13 de enero de 1926 vapor TOLEDO	3 de abril de 1926 vapor TOLEDO
15 de abril de 1926 vapor HOLSATIA	

Precios de pasajes de tercera clase

Para Habana, pesetas 525, más 14,50 de impuestos: Total 539,50 pesetas. Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 ptas. Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera. Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios **Hoppe y Compañía.**

IMPRESA Y ENCUADERNACION **Victor Urresti**

Talleres: Calzadas Altas, 11. — SANTANDER — Despacho. Puente, 20

MAQUINAS DE ESCRIBIR **L. C. SMITH & BROS**

Calculadoras, Cajas de cambio, LIPS, Muebles de acero.

ARTES GRAFICAS Y PAPELERIA **VIUDA DE F. FONS** Rivera, 9.—SANTANDER

SERVICIOS PUBLICOS

Para Madrid.—Rápido (diario), a las 9:45, correo, a las 16:27, mixto a las 8:01.

Para Barcelona.—A las 15:48 y 19:51.

Para Bilbao.—A las 8:15, 14:15 y 17:05.

Para Marrón.—A las 17:40.

Para Liérganes.—A las 8:45, 12:20, 15:10, 17:40, 16, y 50.

Para Ontaneda.—A las 7:38, 11:20, 14:30 y 18:55.

Para Oviedo.—A las 7:45 y 13:30.

Para Llanes.—A las 17:10.

Para Cabezón de la Sal.—A las 11:50, 14:55 y 20:15.

Los jueves y domingos de mercado saldrá un tren a las 7:20.

Llegadas a Santander

De Madrid.—Rápido, a las 20:16; correo, a las 8; mixto, a las 18:40.

De Barcelona.—A las 9:35 y 20:36.

De Bilbao.—A las 11:50, 18:28 y 20:35.

De Liérganes.—A las 8:23, 12:28, 15:28, 19:26.

De Ontaneda.—8:55; 13; 8; 16:25 y 21:00.

De Oviedo.—A las 16:26 y 20:53.

De Llanes.—A las 11:24.

De Cabezón de la Sal.—A las 9:28, 15:39 y 19:48.

Los jueves y domingos y días de mercado llegará un tren de Torrelavega a las 12:53.

Servicio de automóviles.

Salida de Pesués para Polaciones, a las cuatro de la tarde, para llegar a Polaciones a las siete de la tarde.

Salida de Polaciones a las seis de la mañana, para llegar a Pesués a las ocho de la mañana del mismo día.

Líneas de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda.—A las 10 de la mañana.

Llegada a Burgos.—A las 16:30.

Salida de Burgos.—A las 7:45 de la mañana.

Llegada a Ontaneda.—A las 1:30.

Ramal de Ontaneda, Vega de Pas y San Pedro del Romeral.

Salida de San Pedro.—A las 5:3 de la mañana.

Llegada a Ontaneda.—A las 6:50.

Salida de Ontaneda.—A las 16:36.

Llegada a San Pedro.—A las 18:15.

Servicio de canoas entre Suances y Requejada.

Salidas de la playa de Suances.—A las 7:30, 9:30 y 11:30 de la mañana. Por la tarde, a las 5 y a las 7.

Salidas de Requejada.—A las 8:45 y 10:45 de la mañana. Y a las 3 y 8 de la tarde.

Los jueves y días estivos habrá combinación con el tren a las 12, una salida de Requejada a las 12:15 y 4.

AGENCIA DE PRÉSTAMOS PARA EL Banco Hipotecario de España Cayo J. Pombo Quintanal PASEO DE PEREDA, 25 bajo.—SANTANDER

En la Casa del Pueblo

Para corresponder a los favores que el público dispensa al Cuadro Artístico Socialista, éste pondrá en escena mañana, a las ocho y media de la noche, la graciosa comedia en tres actos, original de Joaquín Abati y Federico Reparaz, «Los hijos artificiales», que tan maravillosamente interpreta el elenco artístico de la Casa del Pueblo.

Santos Cano. Camargo, noviembre 1925.

PARA ANUNCIAR en la prensa de Madrid, tranvías, teatros y vallas, diríjanse a la AGENCIA CORONA, que lo hace barato y bien. Fuencarral, 77, entresuelo.—Madrid

De Camargo MI SALUDO

Pecaría de descortés si al reanudar mis modestas crónicas en estas columnas, no dirigiera un respetuoso saludo a mis lectores.

No necesito hacerlos mi presentación, todos me conocen; sabéis mi modo de pensar y no ignoráis que como buen castellano viejo estoy acostumbrado a llamar las cosas por su verdadero nombre: al pan, pan y al vino vino.

Con esto quiero decir que ni la calidad de las personas, ni las pasiones de amigos ni otra causa alguna que no sea el mandato de la autoridad, ha de hacerme variar de modo de pensar, porque entiendo que el que escribe para el público debe censurar lo censurable, aplaudir lo aplaudible y no concretarse a informar solamente de noticias sin importancia que todo el mundo conoce, sin tener el valor suficiente para

En todo negocio la partida de los gastos más eficaces para aumentar las ventas es la publicidad.

Para que la publicidad produzca es necesario situarla bien.

Estará bien situada cuando se coloque donde sea leída por los que puedan ser futuros clientes.

Todo la correspondencia literaria o informativa con destino a este diario, debe ser dirigida al Director de LA REGION, apartado 97.

No devolvemos los originales ni sostenemos correspondencia sobre ellos.

Lea V. LA REGION

Eso... si; no falla! Un espléndido equipaje anuncia al viajero distinguido, que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje

MALETAS, BAULES, CAJAS DE ASEO en condiciones verdaderas.

G. RODRIGUEZ PRIETO Puerta la Sierra, 5, SANTANDER EL ESPECIALISTA DE LAS INDUSTRIAS DEL CUERO

Un guardia irascible.

Pué ayer muy comentado el suceso ocurrido en una de las calles más céntricas de la población.

Un guardia vestido de paisano llevaba sobre los hombros una caja con gran cuidado, cuando unos cuantos muchachos que se entretenían en jugar al balón, fueron a hacer goal con la pelota en la cara del guardia.

Este, no sabemos si por la sorpresa o por el dolor, dejó caer la caja que llevaba y con tal motivo se mostró indignadísimo con los chicos que lo hubieran pasado mal de no haber puesto pies en polvorosa.

El guardia entre gritos de indignación decía a los curiosos, que lo que llevaba la caja era una magnífica luna comprada en la casa Tejero, Carbaljal número dos, que después se vio no se había roto, a pesar del golpe recibido.

Un mes de oportunidad para comprar a mitad de precio Trajes -- Gabanes -- Pelizos -- Impermeables

Gabanes para niño, desde	12 pesetas.	Americanas lana, desde...	10 pesetas.
Gabanes para hombre, novedad, desde...	40 »	Toallas felpa grandes verdad, desde...	1,25 »
Pelizos clase buena, desde	20 »	Sábanas tamaño monja...	3,60 »
Trajes niño, desde...	4,50 »	Sábanas camaras, desde...	5,10 »
Trajes hombre, desde...	18,75 »	Sábanas matrimonio, desde	8,75 »
Capitas impermeables...	15 »	Almohadones, desde...	1,25 »
Pantalones hombre, desde,	6,50 »	Piezas tela blanca buena, retorta, desde...	13 »
Chalecos lana, desde...	2,50 »		

Todos los artículos igualmente 50 por 100 menos de su valor. Aproveche V. la ocasión y ahorrará dinero. Exclusivamente del 1 al 30 de noviembre. Los Almacenes "LA BATALLA" Precio fijo marcado Ventas al contado ATARAZANAS, 4 y 6

Compañía Trasatlántica. SERVICIOS DIRECTOS

Línea de Cuba-Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el día 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto Rico.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mo-lendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), se halla suspendida la escala de Puerto Rico, en los viajes de ida.

Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.—Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Por Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Négasaki, Kobe y Yokohama.

Línea de la Argentina.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.—Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el día 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Cuba, Méjico y New-York.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

Línea de Fernando Poo.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15, para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avios importantes.—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—Nevy Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el estrecho de Magallanes.

Servicios convencionales.—La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y habitación en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Compañía Trasatlántica Española. VAPORES CORREOS Línea a Cuba y Méjico.

El día 19 de DICIEMBRE a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor **CRISTOBAL COLON**

Capitán, don EDUARDO FANO

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a **HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO**

Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA

El día de 30 NOVIEMBRE, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER, el vapor **SAN CARLOS**

para transbordar en Cádiz al vapor **Infanta Isabel de Borbón**

que saldrá de aquel puerto el 7 de diciembre, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a **RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluidos impuestos, pesetas 557,75.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón. El vapor **C. López López**

saldrá el día 30 de noviembre, de Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 4 de diciembre para Cartagena, Valencia y Aragón (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el 9 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala aquí indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a su consignatario **Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía** Paseo de Pereda, núm. 3 Teléfono número 63.—Dirección telegráfica y telefónica: G. R. P. 25

LAMPARA TITAN irrompible. La más luminosa y de menor consumo FABRICANTE: R. DE EGUREN INGENIERO

Correspondencia: BILBAO Apartado 192

CONSERVAS ALBO SANTOYA

9,75 le costará una pluma estilográfica garantizada por un año, pudiendo elegir el modelo que más le agrade entre doce diferentes, algunos decorados en oro de 14 quilates. Vea exposición en la **Librería Moderna** Amós de Escalante, 10.—Teléf. 5-28.—SANTANDER

La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 750 Estancias causadas por transeuntes, 23. Asilados existentes en el Establecimiento, 148. Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 3

CORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA

UNA PRUEBA CONVENCE EN SEQUIDA MILLARES DE REFERENCIAS

G. RODRIGUEZ PRIETO PUERTA LA SIERRA, 5, SANTANDER El Especialista de los Artículos de Cuero

NUESTRAS PROPAGANDAS ANUNCIOS RECOMENDADOS TARIFAS ECONOMICAS

Anuncie en LA REGION donde será más visto por la popularidad y difusión del periódico.

Impresos comerciales de impecable calidad y buen gusto tipográfico, se confeccionan en los talleres de LA REGION. Precios económicos Despaecho: Puente, 20 Talleres, Calzadas Altas, 11. Teléfonos 4 07 y 2-24. Apartado 97.

Lo más curioso es: DA CENTRALIA BURGOS, Ver los retratos que se ven

Profesora Lecciones de primera enseñanza y francés. Razón en esta Administración.

Huéspedes Hijos, se desean en la fonda «EL PROGRESO» Compañía, 18.—Tra o familiar inmejorable. Precios económicos.

Lecciones Repaso asignaturas del bachillerato, por Licenciado en Ciencias, Méndez Núñez, 2, 3.ª izquierda Horas: de 3 a 5.

Curso de francés Por profesor francés Conversación en diez meses. Carbaljal, 8, 2.ª

Alquilo económico: un piso y una mansarda amueblados. Rasilia, Doctor Madrido, número 2.

Urgente para artista técnica de cristales se vende. Informarán en esta Administración.

Se desean huéspedes de cuatro pesetas, pensión completa. Informes en esta Administración.

Se desean huéspedes en familia o solo para dormir, informes en esta Administración.

Huéspedes Hijos, se admiten desde cuatro pesetas en adelante. Trato esmerado. Higiénicas habitaciones. Razón esta Administración.

Linias biseladas Toda clase de lunas. Vidrieras artísticas. Grabados en cristal. Victorios Ramón D. Tejero, Carbaljal, 2.

Papel impreso, sobrante de este periódico, calidad extra, satinado, tamaño adaptable a cualquier envuelto, se vende en la Administración de este periódico, Puente, 20, al precio de 4,50 pesetas los 12 kil. s.

Papeles pintados para decoraciones y vitrales. Inmenso surtido a precios económicos. Alameda Primera, 14 (Droguería). Teléfono 5-67.

Encuadernaciones de libros, en todas las calidades que se deseen. Unico talleres en Santander montados con todos los adelantos modernos de este ramo. Descuentos importantes a encargos de varios libros, especialmente a bibliotecas.

V. Urresti Puente, 20, Calzadas Altas, 11. Teléfonos 4-07 y 2-24. Apartado 97.

Bronolatas. Agustín Castillo, Magnificas, 10 (esquina Isabel la Católica).—Trabajos artísticos en bronce.

Chocolates «Cartago» Vende café tueste natural, Hacienda primera a nueve pesetas kilo. Caracoleño solo a 10 y macisado a 10-10-10, incluso Moka, a 10-10-10.

Primo de Rivera ha aplazado el viaje a Madrid hasta el lunes.

HA QUEDADO RESUELTA LA CRISIS POLITICA FRANCESA, ENCARGANDOSE DEL PODER BRIAND

El señor Echevarrieta instalará una nueva fábrica de torpedos.--En Marruecos ha disminuido el número de soldados enfermos.--Un nuevo discurso del presidente del Directorio.--El temporal produce en Madrid destrozos.--Por las fuerzas de ingenieros se están llevando a cabo con toda urgencia los trabajos de reparación de los destrozos causados por el temporal en Marruecos.--Otras noticias de interés.

Llegan a Melilla 214 legionarios.

MELILLA.—Procedente de Ceuta han llegado a esta plaza 214 legionarios, mandados por un oficial, que vienen a reforzar las banderas del Tercio, existentes en esta comandancia general.

Por la noche han marchado la mayor parte de ellos a incorporarse a los nuevos destinos.

Noticias de la aviación española en Marruecos.

MELILLA.—Continúa la inactividad de las escuadrillas de aviación en esta zona a consecuencia del temporal reinante de lluvias.

El piloto aviador, comandante Franco, se propone emprender muy en breve el viaje a Madrid, con el fin de ultimar detalles de su proyectado viaje aéreo de vuelta al mudo.

Se anuncia el relevo de fuerzas de Regulares destacadas en Axdir.

MELILLA.—Para el día 6 del próximo mes de diciembre será relevado el grupo de regulares de Melilla, que se encuentra actualmente destacado en Axdir, por el grupo de regulares de Alhucemas, que manda el teniente coronel señor Serrador.

Fuerzas de una harca amiga sorprenden un convoy enemigo.

MELILLA.—Fuerzas de una harca amiga prepararon una emboscada en los límites de la zona Internacional, sorprendiendo un convoy enemigo, haciendo varios prisioneros de las fuerzas rebeldes que lo escoltaban y apoderándose de gran cantidad de víveres, ganado vacuno y lanar.

Son hostilizadas levemente algunas posiciones.

MELILLA.—Han sido hostilizadas, aunque levemente, las posiciones de Tizzi Assa, siendo rechazados los rebeldes por nuestras tropas sin consecuencias para nosotros.

MANTAS DE LANA

Sociedades de A. Blanco.-San Francisco, 9.

Persiste el mal tiempo en la zona de Melilla.

MELILLA.—La persistencia del mal tiempo hace cada día más difíciles las comunicaciones entre las diferentes posiciones a consecuencia de las inundaciones que produce el agua abundante que cae constantemente.

Por tal motivo el general Castro Girona se ha visto en la imposibilidad de continuar su visita de inspección a todos los campamentos y fortificaciones de la zona de su mando.

También en la zona francesa continúa el mal tiempo.

MELILLA.—Noticias que se reciben de la zona francesa dan cuenta de que a pesar de continuar el temporal de lluvias en aquella región, han podido las fuerzas francesas llegar con un fuerte convoy a la posición de Ain Aissa venciendo para ello no pocas dificultades, entre ellas la que ofrecían los caminos anegados en agua, al paso de los autocamiones y del ganado.

Aparece el cadáver de un soldado ahogado hace varios días.

LARACHE.—En el Lucus ha aparecido el cadáver del

soldado del batallón de Cazadores de Alfonso XIII, Antonio Corral, que hace varios días p reció ahogado.

Al general Despujols se le ha tributado una manifestación de simpatía.

TETUAN.—Al general Despujols se le ha tributado estos días, con motivo de su indisposición, una verdadera manifestación de simpatía.

El mencionado general había conseguido captarse el afecto y el respeto de cuantos le han tratado, por sus especiales dotes de caballerosidad, y son grandísimas las simpatías que deja entre los elementos militares y demás clases sociales de esta ciudad.

Mañana, a las once, repuesto ya de su dolencia, se propone marchar a Río Martín.

Manuel S. Trápaga

MEDICO Especialista en piel y secretas Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6. Uán de Herrera, núm. 2, 2.º Izquierdo

El general Berenguer se preocupa porque los soldados reciban buen alimento.

CEUTA.—El comandante general don Federico Berenguer ha recorrido los distintos campamentos, posiciones y puestos avanzados de su zona para inspeccionar personalmente la existencia de víveres y la calidad de éstos destinados a alimento de los soldados.

Es propósito del mencionado general y a tal efecto ha dado las oportunas órdenes a los jefes de cuerpo, que hasta en los blocaos más avanzados coman diariamente nuestros soldados carnes y pan fresco diariamente.

No ha aumentado el número de enfermos a pesar del mal tiempo de lluvias.

MELILLA.—A pesar del mal tiempo que reina sobre nuestra zona de protectorado en estos días, no ha aumentado sensiblemente el número de enfermos entre nuestras tropas.

Las lluvias constantes han aumentado las nubes de mosquitos que con sus picaduras suelen producir el paludismo; sin embargo decrece sensiblemente el número de enfermos pues cada día es menor la cantidad de quinina que los médicos militares facilitan a los soldados, habiendo quedado ya reducida a una muy escasa cantidad.

Se elogia el comportamiento de un oficial de Intervención

TETUAN.—Está siendo elogiadísimo el comportamiento laudable del oficial de la oficina de Intervención de Beni Medjal, don Eladio Rodríguez, que con gran exposición de su vida acudió en auxilio de las fuerzas del batallón de Borbón, que se encontraban de guarnición en el blocao de Beni Medjal y que estaban totalmente cercadas por las aguas torrenciales, producidas a consecuencia de los temporales de estos días.

Los ingenieros trabajan con denuedo para reparar los desperfectos causados por el temporal.

TETUAN.—Las fuerzas de ingenieros están trabajando con verdadero denuedo para proceder, con la mayor diligencia posible, a la reparación de los desperfectos que los temporales han causado en las pistas, carreteras, campamentos y blocaos.

Ha sido reparado ya el blocao que se encuentra en Cuesta Colorada y se ha conseguido sacar el autocamión correo, que se encontraba embarrancado en la carretera de Xauen. La labor llevada a cabo por las fuerzas de ingenieros es por lo penosa verdaderamente admirable.

Se hará una reorganización de las fuerzas de Marruecos

MELILLA.—Con motivo de la próxima incorporación de los reclutas del nuevo reemplazo destinados a Marruecos en cuantía muy superior en cuanto al número de los incorporados en años anteriores, permitirá una nueva reorganización de las fuerzas de nuestro protectorado.

Siguen las luchas entre rebeldes y sometidos

TETUAN.—Cada día se acentúan más, adquiriendo caracteres de mayor violencia las luchas entabladas entre los partidarios de Abd-el-Krim y los del Majzen. La labor del caud sometido a nuestra protección Hamaj Amido es cada día mayor entre los rebeldes, siendo su labor verdaderamente admirable en favor de la causa del Majzen.

Se sabe que una de las cabillas que recibió orden del caudillo de atacar a los poblados sometidos, se ha negado terminantemente a secundar sus órdenes, merced a las gestiones que con el caudillo realizó Hamaj Amido.

A. TOME ORTIZ

MEDICO Consulta de enfermedades de niños y pulmón. Rayos X y Electricidad médica. Horas de once a una. Atarazanas, 12.1.º.-Teléfono 10-56

También en la zona francesa se han desbordado los ríos.

FEZ.—A causa de las lluvias de estos días, el caudal de los ríos ha aumentado de manera considerable, habiéndose desbordado algunos de ellos que han inundado poblados y numerosas tierras de labranza. En las regiones de Muley Ain y Djemsa, grupos de moros leales han batido a los rebeldes, poniéndolos en franca huida.

En Asiar fué descubierta también por los indígenas leales, una emboscada preparada por los rebeldes contra los que abrieron fuego los primeros, poniéndoles en precipitada fuga después de imponerles un fuerte castigo.

Se han sometido var os poblados de la cabilla de Beni Zernal.

En la zona de Tazza las lluvias persistentes impiden la realización de las operaciones. Se asegura que Abd-el-Krim se encuentra en la cabilla de Senhadja, habiendo estado primero en la de Zarkif, hacienda propaganda en su favor.

También han sido descubiertas tres jarcas enemigas al Norte de Manisa y al Norte de Tanjur.

Las tropas francesas vigilan atentamente el movimiento de dichas fuerzas enemigas.

Abd-el-Krim cede tierras de labranza a los refugiados.

FEZ.—Se tienen noticias de que el caudillo rebelde ha facilitado tierras de labranza a los refugiados de las cabillas de Rina y Metina.

El nuevo jefe de Estado Mayor del sector de Axdir.

MELILLA.—Ha sido nombrado jefe del Estado Mayor

del sector de Axdir el teniente coronel del mencionado Cuerpo, don Marín Prats.

Varios aparatos de aviación han bombardeado un cañón rebelde que hacia tiempo no se dejaba oír, habiendo sido desmontado por las bombas que sobre el lugar del emplazamiento arrojaron los pilotos aviadores.

El lunes regresará a África el Alto Comisario.

SEVILLA.—El Alto Comisario en Marruecos, general Sanjurjo, se propone realizar su viaje de regreso a África el próximo lunes.

Es casi seguro que el viaje lo haga en aeroplano.

Se cree resuelta virtualmente la crisis francesa.

PARIS.—El ambiente favorable que se observó a raíz de encargar M. Briand por segunda vez de la formación del nuevo Gobierno, parece que confirmará en breve las impresiones optimistas que respecto a la solución de la crisis se crearon alrededor del mencionado político.

Esta mañana se creía virtualmente resuelta la crisis del Gobierno, estimándose al propio tiempo que la lista de nuevos ministros que presentara M. Briand al presidente de la

-CASA HERAS- SASTRERIA

Santa Clara, 1 - Teléfono 4-62 - SANTANDER La Casa más surtida en gabanes PELO DE LLAMA, de cuero y Piel. - Gabanes de uniformes para chofer. Impermeables crespón marroquí, para señora. Inmenso surtido en trincheras tres telas, de goma. Todas las medidas y colores.

República, no diferirá casi nada de la publicada por los periódicos de la mañana.

Las negociaciones más laboriosas se han hecho alrededor de la cartera de Hacienda, lo que como se comprenderá, es fácilmente explicable teniendo en cuenta que la crisis actual la ha motivado la situación financiera de Francia y no es fácil encontrar en estas circunstancias un hombre que quiera aceptar las responsabilidades que ofrece encargarse del mencionado Ministerio.

Briand ofreció en primer término dicha cartera a M. Painlevé, pero éste declinó el honor. Más tarde le fué ofrecida a M. Loucheur, reconocido en Francia como economista de gran altura, que después de algunas vacilaciones aceptó el cargo ante los insistentes requerimientos de Briand.

Este se propone centralizar en sus manos los presupuestos y proyectos económicos, especialmente los tributarios y el proyecto fiscal, para lo cual se formará un Comité que estará sometido al control del Consejo de Ministros.

El nuevo Comité fiscal estará integrado por representantes del Comercio, Industria y Banca, establecimientos de crédito y Cámaras de Comercio.

La presidencia de Briand en el Ministerio como jefe del Gobierno, ha hecho sugerir a los comentaristas la idea de que el nuevo Gabinete hará

vador) y de Icluta (Estados Unidos), al de Madrid y al Patriarca de las Indias que los acompañaban. Don Alfonso concedió después audiencia a dos frailes Trapenses de Santander y al ex senador señor Vichs y Pons.

A la salida de Palacio del vicealmirante Magaz, los periodistas le preguntaron si era cierto el aplazamiento del viaje a Madrid del general Primo de Rivera, contestándole que en caso de haber demora, sería solamente por unas horas, y que ésto dependía únicamente del tiempo.

Una nueva fábrica de torpedos

MADRID.—La «Gaceta» de hoy publica un decreto por el que se concede, mediante contrato con el Estado, la instalación y explotación, al señor Echevarrieta, de una fábrica de torpedos.

La nueva fábrica será instalada en Mar Menor y la explotación de ella, por parte del señor Echevarrieta, será por doce años, pasando, transcurrido dicho tiempo, a propiedad del Estado.

Será capaz la nueva factoría para producir cien torpedos diarios y estará preparada para triplicar la producción en caso necesario.

Durante los doce años de concesión al señor Echevarrieta, el Estado le cederá la maquinaria que el Gobierno posee en el Arsenal de Carta-

gan para que pueda ser utilizada en la nueva factoría.

Un nuevo discurso del general Primo de Rivera.

SEVILLA.—Después del discurso pronunciado por el presidente del Casino militar, el general Primo de Rivera hizo uso de la palabra, haciendo las siguientes manifestaciones: aludiendo al problema de Marruecos dijo que está a punto de quedar solucionado de una manera definitiva, porque los rebeldes están desorientados por completo.

Tampoco en el interior—continuó diciendo—existen grandes dificultades, pues las que hay pueden considerarse como simples granos de arena.

Refiriéndose a la Armada, dijo que metódicamente se irá resolviendo el problema hasta conseguir que en breve tengamos una escuadra tan capaz y eficaz como ha demostrado serlo la que operó en África, cuyo brillante comportamiento, especialmente en lo que se refiere a las operaciones de desembarco ha merecido la admiración y el aplauso de propios y extraños.

El día en Palacio.

MADRID.—Esta mañana acudió a Palacio des, achando con el rey el presidente interino del Directorio, marqués de Magaz.

Después don Alfonso concedió una amplia audiencia militar, en la que figuraron los generales Muñoz Cobos, Fernández Pérez y otros jefes y oficiales.

También fueron recibidos por el Monarca los obispos de San Miguel (República del Sal-

Electricista Domingo Martínez Cervantes

Electricista Domingo Martínez Cervantes, 11, 1.º.-Instalaciones y reparaciones de luz y timbres. Especialidad en instalaciones ocultas. Consulten precios

Primo de Rivera no irá hasta el lunes a Madrid

SEVILLA.—Anoche se celebró en el teatro de San Fernando una función de gala de homenaje a la duquesa de la Victoria y al general Primo de Rivera.

Este ha aplazado su viaje a Madrid, para cuyo punto no saldrá hasta el próximo jueves.

En Madrid el temporal causa daños.

MADRID.—Con motivo del temporal de nieves que descargó anoche sobre la corte, se ha hundido un trozo del pavimento de la calle del duque de Osuna, quedando interrumpida la circulación por ella.

En la carretera de Francia se hundió, también, a consecuencia del temporal, una tejaba na, resultando heridos dos individuos que se habían refugiado en ella.

En la avenida de Trueba se rompió la conducción de aguas inundándose varias casas y establecimientos situados en las proximidades del lugar del suceso.

Un empleado municipal resbaló en la nieve, sufriendo la fractura de una pierna en la caída.

El frío que reina es bastante intenso.

Decretos firmados por el Rey.

MADRID.—La firma del Rey en el día de hoy abarca a los siguientes departamentos: Presidencia.—Aprobando el Estatuto para la enseñanza industrial en España.

Hacienda.—Aprobando el registro fiscal de edificios y solares sometidos a tributación.

Guerra.—Proponiendo la

Dr. G. Fernández Nieto

Médico especialista en las enfermedades del estómago e intestinos. Medicina general.—Corrientes eléctricas. Curación de las hemorroides (almorranas) Horas de consulta: de 12 a 1 y de 4 a 8. Gratis a los pobres, los martes y sábados, de cinco a seis. San Francisco, 29, primero

concesión de la cruz de San Hermenegildo al general de división señor Fernández Pérez.

—Concediendo varios mandos a coroneles.

—Idem de la cruz del Mérito Militar a varios jefes y oficiales y dos caídos, por méritos contraídos en campaña.

—Confirmando la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, al comandante, hoy teniente coronel, don Alfredo Arias.

—Disponiendo que el teniente coronel señor Vigón, cese en el cargo de ayudante del Rey, por haber cumplido el tiempo reglamentario.

—Concediendo la cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al ministro de Marina de la República Argentina.

¿MUEBLES DE GUSTO? -LAINZ-

Grandes locales exposición LEALTAD, 7 Santander

ULTIMA HORA

Se ha resuelto la crisis francesa

PARIS.—A primera hora de la tarde estuvo en el Eliseo. M. Briand conferenciando con el presidente de la República. A la salida manifestó a los periodistas que había logrado formar Gobierno, facilitándole la siguiente lista: Presidencia y Negocios Extranjeros, Briand.

Gracia y Justicia, Renaud. Interior, Chateau. Hacienda, Loucheur. Guerra, Painlevé. Marina, Lemery. Instrucción Pública, Delaguer.

Obras Públicas, Demourie. Comercio, Vicent. Colonias, Pelletier. Agricultura, Durand.

Hotel "Cantábrico"

Hotel y Restaurant Hernán Cortés, 9.—Santander Servicio especial para bodas, banquetes y lunch.

En Madrid ha nevado, llovido y hace viento.

MADRID.—Durante la mayor parte de la noche estuvo lloviendo, hasta las cinco de la mañana que empezó a nevar.

En el Pardo cayó un árbol que quedó atravesado en la carretera, teniendo que retirarlo algunos bomberos a quienes se dió aviso.

También en el Pacifico se hundió una tapia, no causando daño alguno a personas.

En la plaza de Santa Bárbara se fundió un cable del tranvía produciéndose gran llamarada, que se extendió largo trecho lo que produjo extraordinaria alarma, grandes carreras y no pocos sustos.

Las noticias que se tienen provincias dan cuenta de que en casi todas ellas reina temporal de lluvias.

En otras como la de Valladolid y Avila está nevando copiosamente según telegramas recibidos.

Dr. J. Matorras

Partos y Ginecología. Rayos X.—Diatermia Consulta de doce a una y media y de tres a cuatro. San Francisco, 18.—Teléfono 348

Noticias futbolísticas

MADRID.—En la reunión de la Federación Regional del Centro se ha acordado nombrar delegados de la misma a los señores Alumbres y Laforet, para que tomen parte en la asamblea que se celebrará el día 2 de diciembre. Leña una carta del Athletic Club con asistencia del Colegio de árbitros, se acordó designar al señor Agrados para

entre el Racing Club y Athletic.

Fué también acordado que en la primera reunión se levante la inhabilitación impuesta al árbitro vizcaíno señor Torres.

—Mi abuelo! Lo zaña Pepa, zubiendo a la Gardal Ze habrá echezo del mono que vo de Pari a Madrid en coche-cama? O le habi pego zuelas Ustikon?

BOLSAS COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

FONDOS PUBLICOS

Deuda Amortizable, 5 por 100, 93,10, ptas. 11,600. Tesoro, noviembre, 100,80, ptas. 5,000.

ACCIONES

S'ad. Abastecimiento de Agua a 465, pesetas (6 acciones). Banco Mercantil, 298, ptas. 800.

OBLIGACIONES

Compañía Trasatlántica, 5 1/2 por 100, 95,25, ptas. 26,500. El Adjunto de turar, Alejandro F. Cerezo.

BILBAO COTIZACION DE HOY

Interior, 4 por 100, 69,20. Exterior, 4 por 100, 82,70. Idem, ídem, D, 83,40. Obligaciones del Tesoro 1000 Banco de Bilbao, 1.635,00. Eléctrica Madrileña, 117,00. Papelera, 93,00. Resinera, 152,00. M. Z. A., 6 por 100, 109,30. C. Norte, 1.ª serie, 67,45.

A la avanzada edad de 71 años, ha dejado hoy, de existir el respetable caballero, doctor en Derecho, don Manuel García Obregón, después de recibir los auxilios de la Religión.

Su bondadoso carácter afable trato, unidos a su sólida y amplia cultura le granjearon en vida gran número de simpatías y amistades. Estamos seguros que ha producido en nosotros la triste noticia del fallecimiento del señor García Obregón ha de producir en las numerosas amistades con que el finado contaba todas las clases de la sociedad.

Acompañamos a su distinguida familia en el dolor por que atraviesan en los momentos presentes y de manera especial a sus hijos don Manuel y doña María, a sus hijos políticos doña Mercedes Bollo y don Eduardo G. nález Cano, y a sus hermanos, hermanos políticos y nietos.

Al profundo momento en que cunden mundo a regalar dían días. Al probar tura c Ellos i que na abrumos la paz, servim ro, má lremem su apar tener s esuagc soluci el esp moss d El p interior biema cuestión cos fra psicológ Del l los p conclus para lo se en prober requier lices, t tament diferen do de t ahora, co exig cambio litica, de los díficac ideas que es marse La política de con ce. Le derech el alca en que da. El es mal La a los a la mi na. C seria

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

En la Sucursal (Hernán Cortés, número 6) se hacen exclusivamente: Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas ídem de valores, sin limitación de cantidad. Con garantía personal hasta 5,000 pesetas.

En la Central (Tanfán, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1,000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.

Los intereses son abonados semestralmente: en julio y enero.

Horas de oficina: de nueve a una y por la tarde de tres a cinco.

Manos arriba!

De quien es su amigable cartón? De... Rodríguez Prieto, Puerta de Sierra, 5, Santander. ESPECIALISTA DE LOS ARTICULOS DE CUERO