

LA REGIÓN CANTABRA

PERIODICO REPUBLICANO.-NUMERO EXTRAORDINARIO

AÑO VIII

Santander 3 de Julio de 1914

NÚM. 378

NOTICIAS, ANUNCIOS
Y COMUNICADOS
A PRECIOS CONVENCIONALES

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN
Calle de San Francisco, 31.-Teléfono, 502
y Cuesta del Hospital, 7, 1.º - Teléfono 789

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda la Región, UNA peseta al trimestre.—En las demás Regiones de España, CUATRO ídem, al año.—Extranjero, un año, DIEZ pesetas.
PAGO ADELANTADO



EL SEÑOR

D. Julián Díez del Valle

falleció el día 1.º de julio de 1914

R. I. P.

El excelentísimo Ayuntamiento de Santander; su viuda, doña Manuela Sánchez; hijos León, Gregorio, Vicente y Félix; hijas políticas Serafina Pablos, Soledad Villalba é Inocencia García; nietos, sobrinos, primos y demás parientes,

SUPLICAN á sus amigos y vecindario asistan á la conducción del cadáver hoy, viernes, á las once y media, desde la calle del Convento, número 2, y á las doce, desde el Hospital de San Rafael, por lo que recibirán especial favor.



EL SEÑOR

DON LUIS LÓPEZ

FALLECIO EL DIA 1.º DE JULIO DE 1914

D. E. P.

El excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad

SUPLICA al vecindario todo de Santander se sirva asistir al entierro, que tendrá lugar hoy, á las doce, desde el hospital de San Rafael hasta el sitio de costumbre; por lo que les quedará eternamente agradecido.

LA SOMBRA DE FERRER

¡A BRUSELAS!

Los elementos reaccionarios que en 1909 asesinaron á Francisco Ferrer Guardia, ven continuamente ante sí la sombra de este mártir de las libertades públicas, y su figura y su recuerdo constituyen el eterno fantasma que guía sus pasos todos.

Continuamente trabajan porque la memoria de Ferrer y demás compañeros asesinados durante la semana sangrienta desparezca en absoluto de España.

Visto que ésto no pueden conseguirlo, por hallarse aquella fecha fuertemente grabada en el cerebro de los españoles y en la historia de nuestra patria, apelen á hacerla desaparecer del extranjero, donde tanto hubieron de repercutir aquellos sucesos.

La estatua de Ferrer, levantada en la ciudad de Bruselas por el libre pensamiento mundial, es la continua obsesión de los feroces carniceros que en 1909 comparecieron la obra funesta de Maura y Clerva.

Quieren ahora que el monumento que recuerda el fin trágico de Ferrer, colocado al lado de los levantados á la memoria de los condes d'Horn y d'Engels, víctimas igualmente del fanatismo reaccionario español, desaparezca de la liberal y hospitalaria capital belga por considerarlo como una afrenta á España.

De considerarlo así el mundo civilizado no será la afrenta para España, sino para los personajes atrabiliarios que desde los bancos del Gobierno coronaron á la nación de eterna vergüenza.

Para éstos es para los que puede constituir una afrenta la estatua de Ferrer en Bruselas.

Comprendiéndolo así, quieren hacer desaparecer el *inri* que Europa les colocara y para ello apelan al decantado patriotismo de los españoles.

Haciendo ver que aquél monumento constituye un escarnio para España, invitan al pueblo español á dirigirse por medio de cartas ó tarjetas postales al Gobierno

belga solicitando la desaparición de la estatua de Ferrer.

¡Tusos! Han creído que todos los gobernantes son á usanza y semejanza suya.

Sólo conseguirán con su actitud hacer el ridículo una vez más, pero, ¡lo han hecho ya tantas...!

En contraposición á esa cruzada del reaccionarismo español, entre los elementos de espíritu avanzado y pensamiento libre, se agita la idea de acudir á Bruselas para rendir á los pies de la estatua erigida en memoria de Francisco Ferrer el homenaje póstumo de las izquierdas políticas españolas.

Los retrógrados de aquende el Pirineo no conseguirán su propósito.

El monumento á Ferrer seguirá en la industriosa capital belga para recuerdo de las generaciones futuras y vergüenza de los gobernantes de 1909.

NOTAS MUNICIPALES

Un entierro

Se ha acordado por el Ayuntamiento que el entierro de Julián Díez y de Luis López, víctimas de la catástrofe ocurrida anteayer con el derrumbamiento de la tejavana de la Magdalena, se verifique hoy, á las once y media de la mañana, partiendo desde el domicilio del primero y continuando el cortejo fúnebre hasta el hospital para recoger ambos cadáveres.

Una comisión del Ayuntamiento asistirá al acto.

El alojamiento de la escolta

El alojamiento de la Escolta Real se llevará á efecto en el local de la Exposición de ganados sito en la Alameda Segunda.

Acuerdo de la Alcaldía

El señor alcalde es de opinión y lo someterá á la aprobación de la Corporación municipal, que como reintegro á los dueños de la tejavana derrumbada anteayer en terrenos de la Magdalena, se construya un nuevo edificio igual al que existía.

Elogio merecido

La Alcalda dirigió ayer una comunicación al jefe de la Comandancia de Carabineros elogiando el proceder del cabo Celio Alonso y carabineros Celestino Díez,

Mariano García y Juan González, que se distinguieron, muy especialmente los dos últimos, en los trabajos de extracción de muertos y heridos que quedaron sepultados en el momento de ocurrir el derrumbamiento de la caseta que se había tomado para cuadra de los caballos de la Escolta Real en el barrio de la Magdalena.

Ayuntamiento

Sesión extraordinaria del día 2 de julio

Presidida por el alcalde, señores Gómez y Gómez, y con asistencia de los señores Rivero, Castillo, Zaldivar, Botín, Gutiérrez (Leopoldo), García (Eleofredo), Toca, Quintana, Muñoz Pérez del Molino, Jado, Vega, Martínez, Fernández Quintana, Quintana (J. J.), Larza, Torre, García y Gómez (G.).

El alcalde dice que se ha oído de auxiliar á los heridos de la catástrofe ocurrida ayer, convenientemente.

El señor Castillo pide sepultura para los muertos.

El señor Rivero solicita se den las gracias á las telefonistas por sus servicios durante la catástrofe.

Pide se abra un expediente averiguando las causas del derrumbamiento del edificio de la Magdalena.

El señor García está conforme con el dictamen de la Comisión referente á la construcción de kioscos.

El señor Martínez dice que debe concretarse el asunto y pide se sostenga la proposición presentada y presenta una enmienda.

El señor Zamanillo dice que el Ayuntamiento, en caso de pedir un particular la construcción de un kiosco, puede hacerse por cuenta de la Corporación, y si no le conviene á ésta, niegue la edificación del mismo.

El señor Martínez dice que su proposición ya indica claramente lo que debe hacerse, en caso de solicitud de construcción de un kiosco.

El señor Zamanillo dice que si se presenta el caso de proceder el Ayuntamiento á la construcción de un kiosco, pudiera no poderse realizar ésta por falta de recursos de la Corporación.

El señor Martínez sostiene la enmienda.

Se somete á votación y resulta aprobada y se acuerda vuelva á la Comisión la proposición.

El señor Escalante, dice que sin acuerdo de la Corporación se procede á practicar una porción de cosas indebidamente, como el corte de unos pinos en la Alfonsina.

El señor Cagigas, dice que no les han cortado los pinos.

El señor Zaldivar, dice que los pinos que se ha arrancado han sido de los terrenos de «La Providente».

El señor Castillo, dice que quien ha dicho

esas cosas al señor Escalante, debe ser mencionado por éste y no andar con un se dice, ó con un rumor. Propone que no solo se apruebe el dictamen sobre este asunto, sino que se amplíe.

El señor Escalante protesta de que el señor Castillo califique de ligereza su proceder.

El señor Rivero dice que opina lo contrario del señor Castillo.

Sostiene que en una Corporación municipal no se puede servir documentados todos los asuntos de que se trata y si debe acogerse, indulgentemente, «un se dice» ó un rumor.

El señor Dóriga dice que, á propósito de los árboles, tiene que hacer presente que en el alto de Miranda se han desmochado cuatro árboles porque estorbaban á la casa de un propietario, «id» permiso alguno de la Alcaldía.

El alcalde dice que no ha autorizado eso, así como tampoco la corta de pinos de la Alfonsina.

El señor Baladrón entiende que no se corten más que los árboles precisos y que no se haga la tala á capricho.

Se aprueba la enmienda.

Se lee la instancia de doña Asunción Poblador, en la que se pide permiso para construir un kiosco en el Sardinero.

El señor Gutiérrez (L.) dice que quiere saber si el presidente de la Comisión de Obras ha señalado ya el sitio donde se ha de emplazar el kiosco.

El señor Zamanillo dice que á la entrada de la alameda del Sardinero.

El señor Rivero pregunta al presidente de la Comisión de Obras cuando termina el plazo de concesión del antiguo kiosco del Sardinero, pues cree que existen ya demasiados en la población.

El señor Zamanillo, dice que ese kiosco ha sido estanco y después se ha dedicado á ventas de juguetes, sin que al Ayuntamiento le haya interesado que fuera una industria ó otra la que allí se ejerciera.

Cree que no desdice la construcción de un nuevo kiosco y que no perjudica el tránsito rodado.

El señor Gutiérrez cree que siendo necesario un kiosco en el Sardinero debe aprovecharse uno de los que ya hay construídos.

El señor Martínez pide la presentación de los planos antes de la aprobación de concesión del kiosco y pide vuelva este asunto á la Comisión.

El señor Muñoz opina del mismo modo.

El señor Zamanillo cree debe el Ayuntamiento conceder el terreno al solicitante, á reserva de presentar los planos para discutir la conveniencia de la concesión.

El señor Rivero cree que procede conceder el kiosco para estanco exclusivamente, sin que se pueda por el dueño cambiar de industria.

El señor Zamanillo dice que la solicitante manifiesta claramente ese extremo en su escrito y pide, por tanto, que no vuelva el asunto á Comisión por existir esas dudas.

Sometido a votación se acuerda que no vuelva el dictamen a la Comisión, con varias enmiendas.

Se discute la proposición de la Comisión de Obras respecto a la construcción de un retrete en el Juzgado del Oeste.

El señor Baladrón cree que debe ser el propietario y no el Ayuntamiento quien sufrague los gastos de esa obra.

Se aprueba el dictamen de la Comisión, votando en contra los señores Fernández Quintana, Toca y Baladrón.

Don Alfredo Narbón pide permiso para la construcción de un pabellón de cinematógrafo en la calle de Burgos.

Está el asunto sobre la mesa y el señor Torre pide la urgencia.

El señor Rivero la combate.

Se vota la declaración de urgencia y se aprueba por 14 votos contra 13.

Se somete a votación el dictamen y se aprueba, votando en contra tres concejales.

El señor Rivero habla de la instalación de cien bocas de riego y dice que el barrio de Peñines está completamente abandonado y teme ocurra allí un incendio. Pide se coloquen en aquel barrio dos o tres bocas de riego.

El señor Zamanillo dice que la Comisión tendrá en cuenta la petición del señor Rivero.

El señor Castillo propone la colocación de dos bocas de riego en cada una de las calles de Río de la Pila, Pedruca, Doiz y Velarje, General Espartero Velasco, Peñaherboza, Bonifaz y Lope de Vega.

El señor García pide otras dos bocas de riego para Peñacastillo, colocadas en Ojaiz y Canarrel.

El señor Botín dice que para el distrito sexto no quedan más que seis.

El señor Toca dice que debe ponerse a 35 metros una boca de otra y así sobrarán ocho o diez para donde hicieran falta.

El señor Quintana dice que hay que empezar por recomponer las existentes y fijarse en el paso de agua más o menos caudaloso de las cañerías que pasan por las calles donde han de colocarse las nuevas.

El señor Baladrón expone que las nuevas bocas de riego deben instalarse, sobre todo, para la sofocación de incendios, siendo el riego lo que ha de atenderse en último caso, y pide que se someta a la forma de los técnicos.

El señor Quintana insiste en que lo que debe someterse al informe técnico es el sitio donde han de colocarse las bocas de riego, dada la diversa intensidad del agua que circula por las cañerías.

Se retira el dictamen para nuevo estudio.

Se pone a votación la proposición del señor Gómez referente a que haya hoy nueva sesión, hasta acabar de discutirse la orden del día, entendiéndose que desechado esto se prorrogue por dos horas la sesión que se celebra.

Se aprueba por 17 votos contra 9 que se celebre hoy sesión extraordinaria.

DE LA PROVINCIA

Un cadáver

El jefe de estación de San Vicente, comunica que el capataz Bernardo Gómez se le ha presentado, manifestándole que en el kilómetro 62, en el sitio denominado la Vega, se ha hallado el cadáver de una mujer, tendido en la cuneta, que, a simple vista, no presenta herida alguna ni mancha de sangre.

Hasta la hora presente no ha sido identificado el cadáver.

Muerto por un rayo

En el pueblo de Estrambasguas ha descargado una furiosa tormenta durante la cual una chispa eléctrica ha ocasionado la muerte al vecino de aquel pueblo Juan Abascal, de 32 años, casado y labrador, el cual deja cuatro hijos de corta edad y la esposa en estado interesante.

Un ahogado

En el río Pas, y en término de Renedo, ha aparecido ahogado un hombre, que resultó ser Ceferino Quijano, de 20 años de edad, soltero, que al ir a bañarse en el referido río sufrió un desmayo, aunque acudieron un amigo del ahogado y otras varias personas, no pudieron impedir que el joven Ceferino se sumergiese.

Un robo

La guardia civil de Potes ha detenido a unos ciegos, vendedores ambulantes de coplas, como autores del robo de 35 pesetas a la vecina de Mieres Leoncia Casado del Pueblo y una cartera con 216 pesetas y otra con 85 a otros dos vecinos del mismo pueblo.

INTENTO DE SUICIDIO

Manuel Seoane Rodríguez, soltero, de 49 años de edad y natural de la Coruña, es un hombre a quien por lo visto la vida le tiene muy sin cuidado, pues ayer, a las siete de la tarde, trató de poner fin a sus días arrojándose al agua en la segunda playa del Sardinero.

Gracias a que nunca falta Providencia, ésta se presentó en forma de bañero y logró extraer del mar al Manuel, sin que por fortuna el agua le hubiese llegado al cuello.

Unicamente sufrió un remojón, por lo que hubo necesidad de conducirlo en un coche a la Casa de Socorro, pasando desde allí al Hospital, donde pasará unos días mientras se le seca la indumentaria.

Parece ser que las causas que han motivado la resolución de Seoane son la falta de recursos.

Después de la catástrofe

En «El Polo Norte»

Con objeto de hacer a la luz del día una nueva visita al lugar donde ocurrió la catástrofe, nos dirigimos ayer por la tarde al «Polo Norte».

Cuando llegamos allí nos encontramos con un numeroso gentío que comentaba diferentemente las causas originarias del suceso. Se oían comentarios para todos los gustos. Pero en el fondo todos convenían en que había habido algo de negligencia en la obra que se ejecutaba y que anteayer, al derrumbarse, causó la muerte a Julián Díez y a Luis López.

El imponente y aterrador montón de escombros en que el edificio quedó convertido al hundirse, había desaparecido. Para conseguirlo, trabajaban afanosos y tristes los mismos obreros que el día anterior vieron sucumbir entre aquellas ruinas a dos de sus compañeros.

Algunos se lamentaban de que se les hiciera trabajar, estando tan reciente la desgracia. Pero no había más remedio. Era necesario rehacer lo derrumbado, porque la próxima llegada de unos caballos así lo exigía.

Hablan los técnicos

Saber en qué fundaban los técnicos el hundimiento era uno de nuestros propósitos, y al poco rato de llegar al «Polo Norte» vimos satisfechos nuestros deseos.

—Miren ustedes—nos dijeron—, las causas originarias es difícil explicarlas.

Durante todo el día de hoy se ha hablado muchísimo acerca de la desgracia. Hay quien dice que nosotros somos los culpables; otros, en cambio, opinan de diferente manera. Se han exagerado las cosas de tal forma, que hasta *El Cantábrico* comete un error tremendísimo al decir que «las causas del hundimiento no podrían ser otras que los tabiques y los pies derechos que se quitaron para ampliar el local».

¿Cómo es posible que la causa del hundimiento obedeciese a desaparecer los pies derechos? ¿Cómo es posible eso, sino existían?

El derrumbamiento de la techumbre tampoco puede atribuirse a que se quitaron los tabiques, pues lo que éstos fueron derribados hace varios días y si la base de la cubierta hubiesen sido los tabiques, aquella se habría derrumbado cuando se derribaron éstos.

—¿Pero ustedes—preguntamos—no sospechan cuáles puedan ser las causas?

—No las encontramos. Lo atribuimos a un accidente casual, que como ocurrió a las siete de la tarde pudo haber ocurrido a las doce de la noche.

Nosotros nos dimos por enterados, ya que no por satisfechos, y nos dirigimos a interrogar a unos obreros de los que estaban presentes en el momento del hundimiento.

Dicen los obreros

Las declaraciones que los obreros prestasen eran para nosotros las más importantes, pues ellos son los únicos que en este asunto podrían orientarnos y decirnos la verdad.

No parecía cuando nosotros nos acercamos a ellos, que éstos tenían grandes deseos de contestar a nuestras preguntas.

Sin embargo, pronto se convencieron de que nosotros no podíamos perjudicarles en nada contestando a nuestras interrogaciones.

—Ls voy a decir la verdad—nos dijo un individuo que hasta hace pocos días ha vivido en la casa derrumbada—; yo, desde que vi que empezaron a tirar los tabiques, presentí que iba a ocurrir algo grave. No ven ustedes que el edificio es muy viejo y la fachada que da al Norte estaba en estado ruinoso. Añadan a esto que la pared que mira al Palscio también fué derribada y comprenderán que el hundimiento tenía forzosamente que llegar por falta de base para sostener la techumbre.

—¿Y para que esto no hubiese ocurrido que opina usted que debía haberse hecho?

—Pues una cosa muy sencilla: apuntalar el edificio, como ahora han apuntalado el «Polo Norte».

Habiendo hecho esta operación hubiérase evitado que a estas horas haya dos familias de luto y cuatro obreros en el Hospital.

—¿Por manera que usted cree...

—¡Ab, sí, sí! No lo duden; la culpa de todo es el no haber tenido la precaución del apuntalamiento.

Después de esto nos despedimos de aquella gente, comentando las consideraciones que esta declaración nos ha sugerido.

Ahora, por nuestra parte, nada decimos; hagan nuestros lectores los comentarios que estimen más convenientes que, seguramente, serán los mismos que en nuestro interior guardamos.

La autopsia

Ayer tarde les fué practicada la autopsia

de los infelices obreros Julián Díez y Luis López.

El entierro

Según nos manifiestan el entierro de las dos víctimas se celebrará hoy, y según nuestras noticias, sus compañeros, haciendo un esfuerzo, enviarán una corona, adquirida por medio de una colecta realizada entre ellos.

La conducta de estos obreros merece todas nuestras simpatías.

Los heridos

A última hora de la tarde de ayer circuló por Santander la noticia de que había aparecido un obrero muerto entre los escombros.

Por fortuna no fué así y de ello debemos de congratularnos.

Pésame

LA REGIÓN CÁNTABRA envía a las familias de los dos muertos su más sincero pésame por la horrible desgracia sufrida.

Sobre las carnes

Sr. Director de LA REGIÓN CÁNTABRA.

Tiempo hace, y por invitación hecha a los industriales de carnes de esta capital por el periódico *El Cantábrico* para que dijese el por qué en Santander se consumían carnes tan malas y tan caras, me atreví a escribir unos m. l. redactados artículos, pero cuando más entusiasmo estaba yo en mi trabajo, creyendo cumplir con mi compromiso adquirido con el periódico y con el público, me echaron al cesto de los papeles, sin hacer el juicio que merecieran mis artículos, ni contestar a una carta que escribí al director quejándome de la conducta conmigo observada.

Hoy, según leo en la prensa local, veo que la sesión del día de ayer, que celebró nuestro Excmo. Ayuntamiento, la dedicó al tan mandado, jaleado y estropeado asunto de las carnes.

Aquella campaña, sin terminar por eso, hoy vuelvo a ella. ¿Sería una quijotada, dado mi modo de ser? Creo que sí, pero como veo que el problema sigue sin buscarse la incógnita, hoy, lanza en ristre, vuelvo a acometer esos molinos de viento, metafóricamente matute, favoritismo, política, etc., etc.

Basta de divagar y vamos al grano; el excelentísimo Ayuntamiento piensa buscar la incógnita al problema, como dice un periódico local, con la *verborrea* y *ojarasca* tan usual en ellos, cuando de asuntos graves se trata? Yo creo que no.

Leo en el extracto de la sesión de ayer, en «Cuestiones previas»: El concejal señor Torre denuncia que a un industrial se le aprehendió una res vacuna, cuya carne no estaba en condiciones para el consumo público, y que se castigue. Muy bien hasta aquí—supongo también que ya estaría impuesto el castigo por quien correspondiera—; pero lo que no me explico yo, que para una cosa tan sencilla se lleven discutiendo nuestros representantes toda una sesión y lo que quedará para otra.

No es mi ánimo molestar a los señores concejales, ni meterme a consejero gratuito, pero no puedo por menos de censurar lo que creo sea digno de ello.

Las leyes sabias por que nos regimos con su laconismo bien interpretado, bien aplicadas, sobran para castigar al que no cumpla con ellas, yo creo que el legislar es más pesado que el aplicar dichas leyes, y de ahí nace ese íto que sin hacer nada práctico, se hace bastante perjudicial, y es no hacer provecho y plausible, lo de que por sí solo debe tener esas normas.

Mil perdones pido a los señores concejales por mi censura, guiada de la mejor buena fe; pero creyendo cumplir con el deber de ciudadano libre, lo hago público.

En artículos sucesivos trataré el problema de las carnes, poniendo los puntos sobre las «ies», y sin que sea jactancia ni amenaza, no me arredran malas caras ni gestos despreciativos, de los que una industria tan noble están haciéndola inmoral, política y hasta perseguida de las autoridades (con motivo para ello), por no desear hallarse con arreglo a la ley.

Pienso arremeter contra los obstáculos tradicionales y contra todo lo que huelga a inmoralidad.

Gracias, señor director, por poner su diario a disposición de las causas justas, que el público le agradecerá, y de antemano este quijote que s. m. b.,

Armando G. del Rivero.

Nota. No pertenezco al Gremio.

REMITIDO

La Sociedad de boteros del Muelle nos solicita, en atenta carta, la publicación de las siguientes cuartillas, advirtiéndonos al mismo tiempo que con igual fecha remiten otras iguales, para que sean publicadas, a *El Cantábrico*. Ajenos a esta cuestión, no hacemos más que dar cabida al escrito que la referida Sociedad nos remite.

Para la Asociación Protectora del Viajero

Amantes de nuestro pueblo como el que más, y deseosos de que su desarrollo comercial e industrial llegue a colocarse a la altura del de otras capitales de mayor importancia que Santander, nos ha sorprendido grandemente el aviso que en *El Cantábrico* de hoy hace la Asociación Protectora del Viajero.

En ese aviso parece que quiere presentarnos como la rémora del pueblo, como el lastre que impide su elevación ó como una especie de caballo de Atila.

No se nos oculta a nosotros quién es el

autor ó inspirador del trabajo publicado en *El Cantábrico*. Nos sospechamos su procedencia y hemos de decir que si alguien desea que Santander fomenté, esos somos nosotros, porque aquí nacimos, aquí vivimos y de lo que la Montaña da de eso nos nutrimos, sin necesidad de ir a tierras extrañas a figurar como eminencias cuando sólo somos completas medianías.

Pero dejemos estas reflexiones a un lado y contestemos a lo que dice hoy la Asociación.

Ruégase esta entidad a las autoridades que visiten en días de desembarco la caseta de pasajeros para que presencien las vejaciones de que son objeto los viajeros.

Cualquiera, al leer esto, creará que Santander está compuesto por una cuadrilla de esclafadores ó ladrones. Esto por lo menos se desprende del escrito de la Asociación.

Nosotros tenemos que contestar a eso que no hay tales vejaciones y que si existen visiten en la mente de algún chiflado a quien la reciente visita de una escuadra a esta capital, hizo el ridículo más espantoso.

¿Pero cómo puede haber en la caseta de pasajeros, ni a los costaleros de los barcos, escándalos ni vejaciones para ninguna persona, si precisamente las leyes las venimos cumpliendo los boteros con más rigurosidad que nadie! Y esto lo sabe el digno comandante de Marina, cuyas acertadas órdenes hace que los desembarcos se hagan en Santander mejor que en ningún otro puerto.

Pide la Asociación que se crea un honrado Cuerpo de mozos de equipajes al igual que el que existe en las estaciones.

¿Para qué ese Cuerpo? ¿Es que acaso nosotros no somos honrados? ¿Es que puede haber dentro de la Asociación Protectora alguno que no gane en dignidad?

Quisiéramos estudiar detenidamente el pasado de alguno de esos protectores y entonces a muchos de los que en ella figurar, podríamos decirle aquello de

«Ni son todos los que están, ni están todos los que son.»

No somos nosotros como quiere pintarnos. Somos honrados hijos del trabajo, que lo que comemos lo ganamos con el sudor de nuestra frente.

Tiene gracia la Asociación al decir que se va cansando de hacer el quijote. Hay personas que parecen haber nacido en el Polo Norte.

¿Cuándo ha hecho el quijote la Protectora? Nos parece que si esa entidad representara algún papel de la obra de Cervantes sería el de Sancho Panza, pero el de Quijote, jamás.

¡Quijote! Como no lo haya hecho cuando recibía las veinte pesetas que nosotros la entregáramos mensualmente por cada embarcación. Si no ha sido cuando ésto ocurría, debió ser cuando, en cierta jira celebrada en la bahía, cobró a los pasajeros una peseta cincuenta céntimos por asiento y a nosotros nos pagó peseta.

Ahora juzgue el público y sepan las autoridades a quienes la Asociación se dirige, quienes somos nosotros y quién es la Asociación Protectora del Viajero.

La Sociedad de boteros del Muelle.

SECCION DE NOTICIAS

Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda Municipal, de nueve a once en el Paseo de Pereda:

- «Pepete», paso doble.—Diestro.
- Farruca y garrotín del «País de las Hadas».—Calleja.
- «La Mascota», fantasía.—Audran.
- «Freischurt», overtura.—Wever.
- «Salvador Hedilla», pasodoble.—Mado Brétón.

Hemos recibido para la pobre viuda María Alverola 3 pesetas de C. P.

Por la enseñanza laica

El sábado, 4 del actual, a las nueve de la noche, se celebrará una función teatral el Cuzdro dramático socialista de Santander, a beneficio de las escuelas laicas del Astillero, en el Salón Cortabiarte de dicho pueblo.

Se pondrán en escena las siguientes obras:

- 1.º El drama en un acto y en verso de Jackson-Veyan, titulado
- UNA LIMOSNA POR DIOS!
- 2.º La leyenda dramática en un acto y en verso, original de don Joaquín Dicenta, titulada

HONRA Y VIDAL

3.º La preciosa comedia en un acto y en verso, original de don José Sanz Pérez, titulada

MARINOS EN TIERRA

Los precios de las localidades son: Butaca una peseta; delantera de general, 75 céntimos; entrada general, 50 céntimos.

A la terminación de la velada habrá travesía de regreso para los que quieran asistir de los pueblos vecinos.

GRAN HOTEL MODERNO «VILLA FRANCA»

Propiedad de Celedonio Herrera, a cargo de VICTOR TORRE

Trato esmerado, prontitud y economía, mesas independientes, café y mesa de billar, gran salón de recreo, coche permanente de la estación al hotel y a los balnearios, mozos permanentes a la llegada de todos los trenes.

Hospedaje en primera, de cinco pesetas en adelante, y en segunda, de 4 a 4'50.

ALCEDA-ONTANEDA

Pabellón Narbón

Un nuevo y atrayente título anuncia la empresa de este local, y que indudablemente se verá lleno en esos días, pues según nuestras noticias, se trata de una de las películas de mayor fuerza dramática e interesante y simpático asunto, editado por Pathé Frères. Se trata de El hijo de Lagardere. Feliz éxito deseamos á tan incansable empresa.

Movimiento marítimo

Vapores entrado: «Tortén», «Cladenti» y «Geodelas».

Salido: «Geodelas».

Situación de los buques de esta matrícula:

Minera Cantabro-Asturiana (S. A.)

«José de Aramburu», en Sunderland.

«Padro Luis Lacave», en viaje á Glasgow.

Compañía del vapor «Esles»

«Esles», en Tync-D.k

Compañía Santanderina de Navegación

«Peña Angustina», en Santander.

«Peña Cabarga», en viaje á Santander.

«Peña Rocías», en Santander.

«Peña Sagra», en Hemesand.

«Peña Rubia», en Cardiff

Vapores de Adolfo Pardo

«Inés», en Huelva.

«Adolfo», en Chartestoux.

Vapores de Angel F. Pérez

«Angel B. Pérez», en viaje á Listos.

«Carolina E. de Pérez», en Gandía.

«Emilia S. de Pérez», en viaje á Orleans.

Compañía Montañesa de Navegación

«Matienzo», en Glasgow.

«Mar Blanco», en viaje á Glasgow.

Veraneo en el Sardinero

Han llegado al Sardinero los señores siguientes:

De Madrid.—Don Salvador Garuca, doña Cirila Zubizarreta, doña Marcelina Aguirre y don Vicente Alonso.

De Valladolid.—Don Pedro Mazariegos y doña Elisa Herrera.

De La Cavada.—Don Eduardo Gutiérrez, doña Teresa y doña Elvira Torres, don Angel Cedrún y don Jesús Carballo.

ESPECTACULOS

Salón Pradera

Espectáculo de cine y variedades. Secciones completas á las siete y media de la tarde y diez y media de la noche.

RESURRECCION QUIJANO, LA BILBAÍNITA y despedida de los aplaudidos acróbatas, excéntricos parodistas, LOS FELITOS.

Mañana, debut de la canzonetista PAQUITA GIL.

Pabellón Narbón

Hoy, viernes popular, secciones desde las siete de la tarde con rebaja de precios.

Estreno de la magnífica película de 1500 metros, dividida en tres partes, titulada LA VENGANZA DE PEPEO PURILLO.

Completarán el programa películas cómicas.

Preferencia, 25 céntimos; general, 10.

Café Cantabro

LA TEMPESTAD (3 partes).

Este comenzará á discutirse mañana en el Senado.

El señor Dato ha declarado urgente su aprobación.

Hoy insistía en que no teniendo las minorías una unanimidad completa en el asunto del buque-escuela, abordará el problema de la escuadra, llegando para su aprobación hasta la prolongación indefinida de las sesiones.

Mañana se reunirán los conjuncionistas en casa del señor Iglesias para resolver en definitiva la actitud que han de adoptar en la discusión del proyecto de la segunda escuadra.

EXTRANJERO

El record del mundo de un dirigible

El dirigible «Adjutant Vincenet» ex «Clement Bayard III», acaba de batir el «record» del mundo de navegación aérea sin interrupción, en círculo cerrado, manteniéndose en el aire durante 35 horas y 20 minutos.

El dirigible estaba mandado por el capitán Foux, con una tripulación de ocho personas.

Saló de su puerto de partida, de Toul, y recorrió un itinerario en el que estaba comprendido París.

El «record» de duración correspondía, hasta ahora, al «Zeppelin» (que tiene un volumen superior á 25 000 metros cúbicos), con 34 horas y 59 minutos de navegación.

En este tiempo recorrió un círculo «no cerrado» desde Friedrichshafen hasta Cohanthal (Berlín), punto de llegada.

La ventaja del «Adjutant Vincenet» es notable, si se tiene en cuenta que este dirigible es de un tipo relativamente antiguo y que no tiene más que 9 000 metros cúbicos.

Este resultado permite augurar las grandes ventajas que se podrán esperar de dirigibles de 23 000 metros cúbicos, actualmente en construcción, y que serán dotados de los últimos perfeccionamientos indicados por una larga experiencia aeronáutica.

Pruebas

Dicen de la Argentina que el contratador San Juan uno de los cuatro mandados construir en Francia hace cuatro años, acaba de hacer en Nantes, bajo la vigilancia de la Comisión nombrada por el Gobierno argentino, sus pruebas de resistencia.

Parece ser que han dado el mejor resultado y que los oficiales argentinos no han disimulado en aquel acto su gran satisfacción.

Una medida

Dicen de Nueva York que la Cámara de diputados de los Estados Unidos ha votado una ley conducente á evitar el juego de las Bolsas del algodón y poner á estas bolsas bajo la inmediata vigilancia del Gobierno.

Del Vaticano

Dicen de Roma que se habla con insistencia de que el cardenal Vicente Vannutelli irá muy pronto á Francia con una importante misión oficial.

Accidente marítimo

El paquebot «Californian», que venía de Nueva York, ha chocado contra las rocas de Londonderry.

Los pasajeros han desembarcado solamente, pero la tripulación ha quedado á quedado á bordo.

Arañas y cortacircuitos

Dicen del Brasil que en «Matto Grosso» ha sido interrumpido el servicio telegráfico por un curioso fenómeno.

Las arañas, que en esta época del año aparecen en gran cantidad, tejen sus telas entre los hilos telegráficos.

Cuando estas telas se humedecen por el rocío ó por la lluvia se establecen cortacircuitos que interrumpen las transmisiones.

El caso se ha dado ahora y ha sido necesario enviar muchos equipos de obreros para limpiar los hilos telegráficos de las telas interruptoras.

Un empréstito

Telegrafían del Brasil que el Gobierno de aquel país no se halla dispuesto á aceptar las condiciones propuestas por las bancas europeas para la realización de su importante empréstito.

La principal objeción del Brasil es la de que le parece excesivo el tipo del 5 1/2 por 100 que se le ha propuesto, teniendo en cuenta que los anteriores empréstitos tuvieron como base el 4 ó el 4 1/2 por 100.

Las relaciones no se han roto por ello y dada la actividad con que se prosiguen las gestiones, se espera que se concilien en breve los intereses de ambas partes.

Cuestiones internacionales

Telegrafían de Londres que sir Edward Grey, ministro de Negocios Extranjeros, respondiendo á varias interpelaciones, ha explicado en primer término la actitud del Gobierno en la cuestión de los petróleos de Persia.

Dice que ahora los intereses británicos están asegurados en el Golfo Pérsico, y que Inglaterra ha firmado un acuerdo con Turquía y Alemania, por lo que Inglaterra no opondrá ningún obstáculo á la construcción del ferrocarril de Bagdad.

Mister Grey no puede decir nada de nuevo en lo que se refiere sobre la protección en los países balkánicos, ni sobre los sucesos de Epiro.

No ve lo que Inglaterra pueda hacer más de lo que viene haciendo en estas cuestiones.

Está persuadido de que Mr. Venizelos desea ver terminados los sucesos actuales. Pero los señores Venizelos y Streit saben cuán difícil es tomar medidas eficaces contra la agitación reinante en el Epiro; la sola manera de modificar tal estado de cosas es la de recurrir á la fuerza.

Edward Grey se muestra opuesto al envío de tropas británicas á la Albania.

Inglaterra—dice—no está dispuesta á remediar por la fuerza este estado de cosas, pero si ella no está dispuesta á hacerlo tampoco será obstáculo á las medidas que otros países puedan tomar.

A continuación mister Grey habla de las Nuevas Hibidas.

Reconoce que la administración tiene necesidad de ser mejorada, que nada debe aventurar en tanto se prosigan los trabajos de la Comisión anglo-francesa.

Una sorpresa

Turkan-pachá, el primer ministro albanés, que salió inopinadamente de Durazzo, ha llegado á Brindisi, después de pasar por Rema y Viena.

Tiene, asimismo, la intención de visitar otras capitales para interceder en favor de la causa del príncipe.

Cerca de Durazo se ha oído un continuado cañoneo y se dice que los Epirotas quieren recuperar los territorios que han evacuado y marchan hacia Koutza.

En Durazzo los miridas se entregan á actos de pillaje y las víctimas piden ser indemnizadas por el Gobierno.

Las últimas condiciones que los revolucionarios establecen son:

La marcha del príncipe Wied, concesión de garantías religiosas, incorporación de un delegado otomano á la Comisión internacional de inspección, y la consulta al pueblo (plebiscito) en el caso de que hubiera que elegir nuevo soberano.

La crisis sardinera

Telegrafían de Quimper (Francia) que los fabricantes adheridos al sindicato nacional, reunidos en asamblea general, han decidido el cierre de todas las fabricas de conservas británicas del Finisterre, á excepción de tres, á partir del 2 de julio.

Esta medida tendrá grandes y lamentables consecuencias inmediatamente.

A bordo del «Voltaire»

Un desagradable incidente se ha desarrollado en el puerto de Tolón, á bordo del acorazado «Voltaire».

El capitán de fragata Belachot, después de una violenta repulsa, ha dado un fuerte empujón á un marinero artillero que cayó sobre el puente, sufriendo heridas de gravedad.

La tripulación en masa protestó dignamente del hecho brutal y el almirante Béné de Laperfrère ha abierto una sumaria.

¡Vaya calor!

Comunican de Londres que se ha desarrollado una formidable ola de calor, habiendo éste llegado á alcanzar al sol 55 grados sobre cero.

Se han registrado numerosísimas insolaciones.

De viaje

Dicen de París que el Gobierno francés ha solicitado de las Cámaras la concesión de un crédito de 400 000 francos para atender á los gastos que origine el viaje del presidente de la R. pública señor Poincaré á Suiza, Rusia y Viena.

Una corona

El rey de Rumanía ha ordenado á su ministro en Viena dedique en su nombre una corona á los archiduques de Austria asesinados.

EL CORRESPONSAL.

LA IDEAL

Imprenta, Papelería, Encuadernación, Objetos de Escritorio y Dibujo. Libros para Banca y Administración con rayados corrientes.

SAN FRANCISCO, 31

Por telégrafo y teléfono

(Servicio especial de «La Región Cantabra»)

CONFERENCIAS DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 3.—2 m.

LAS CORTES

SENADO

Se abre la sesión á las tres y media de la tarde.

El señor Lombart ruega al ministro de la Gobernación ordene el pronto pago de los alquileres de las casas que ocupa la benemérita.

Reanúdase la discusión del dictamen sobre pagos á los ferroviarios.

Intervienen los señores Bergamiá, Calbetón y otros, retirándose el dictamen para que se presente nuevamente redactado.

Apruébanse las actas de Logroño y Ciudad Real.

Jura el cargo el señor Jalón y se levanta la sesión.

CONGRESO

Habla el señor Barriobero y pide que los ejercicios escritos para oposiciones sean públicos.

Denuncia los escritos de las Compañías eléctricas de Zaragoza.

Trata también el asunto de las aguas de Barcelona, protestando del sueldo publicado en un periódico de aquella capital y que considera ofensivo para los señores diputados.

Hace historia extensa de este asunto, pues es imprescindible que se resuelva para evitar las murmuraciones.

Intervienen los señores Gasset, Ugarte y Sánchez Guerra, animando al señor Lerroux, para que haya una interpelación sobre este asunto.

Continúa la interpelación sobre los desórdenes ocurridos estos días en Madrid.

El señor vizconde de Eza defiéndese extensamente de las alusiones de que ha sido objeto.

Interviene el señor Francos Rodríguez indicando algunas soluciones para resolver las consecuencias derivadas del conflicto surgido con motivo de la subida del pan.

Rectifica el señor Burell, insistiendo en que el Gobierno ha usado de medios de conjurar el conflicto, derivados de una imprevisión condenable.

Signe la discusión del tratado con Italia, haciendo el señor Pacheco algunas observaciones.

Hace el resumen el ministro de Estado, aprobándose el tratado por 176 votos contra 20.

Y llegada la hora reglamentaria se levanta la sesión.

Próximo sobre la epizootia

En el Senado ha terminado la información del proyecto de ley sobre epizootia, informando sobre el asunto el señor marqués de la Frontera.

Regreso del rey

Esta tarde ha regresado de La Granja el rey don Alfonso.

Causa terminada

Ha terminado la causa que por los sucesos ocurridos en El Escorial se venía celebrando estos días en la Audiencia.

Los procesados, Emilio Frutos y Vicente González, han sido absueltos, pues el fiscal ha reconocido la inculpabilidad de aquellos.

La mancomunidad catalana y Galdós

Noticias de Barcelona comunican que la mancomunidad catalana ha acordado contribuir con la cantidad de 1.000 pesetas para el homenaje á don Benito Pérez Galdós.

Toma de posesión

De la misma capital catalana participan que se ha posesionado de aquella alcaldía el alcalde nombrado de real orden.

Se ha festejado el acontecimiento con disparo de voladores.

Bombita en acción

El periódico barcelonés «Poble Catalá» ha dado amplias explicaciones, negando que el artículo que se refería al Bombita, tratara de ofenderle, como tampoco á dama alguna.

Choque de trenes

En la estación de Segovia un tren de mercancías ha chocado con una máquina que se encontraba haciendo maniobras.

Del percance salieron seis vagones descarrilados, resultando ocho personas contusionadas.

Intento de abuso

Comunican de Ciudad Real que la benemérita del pueblo de Membrilla ha detenido á 17 mozos que pretendieron abusar de una bailarina.

Además hubieron de golpear bárbaramente á su familia.

El conflicto agrario

En Cadiz sigue la gravedad de la huelga. En el campo, los obreros se niegan á trabajar mientras no sean despedidos los esquiroleros.

Los obreros agrarios de Jerez están preparando un mitin monstruo que ha de tener gran importancia.

Se ha enviado mucha benemérita. En Villamartín se nota también cierta tendencia hacia el paro general.

Se han adoptado extraordinarias precauciones.

La actualidad política

El asunto que hoy espiona todos los ánimos es la próxima discusión del proyecto de segunda escuadra.

LA MEJOR RECOMENDACIÓN DE LOS CHORIZOS CRIALES ES PROBARLOS

SERVICIOS PÚBLICOS

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander: á las 8'00, para llegar á Madrid á las 21'45.
Salida de Madrid: á las 8'45, para llegar á Santander á las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander: á las 16'27, para llegar á Madrid á las 8'10.
Salida de Madrid: á las 17'30, para llegar á Santander á las 8.
Mixtos.—Salida de Santander: á las 7'28, para llegar á Madrid á las 5'58.
Salida de Madrid: á las 22'10, para llegar á Santander á las 18'40.

SANTANDER-BÁRCENA
Trenes-tranvías.—Salidas de Santander: á las 9'18, 12'8 y 19'44, para llegar á Bárcena á las 11'20, 14'12 y 21, respectivamente.
Salidas de Bárcena: á las 8, 12'10, 15'11 y 17'29 para llegar á Santander á las 10'10, 14'7, 17'14 y 19'30, respectivamente.

SANTANDER-BILBAO
De Santander á Bilbao.—A las 7'40, 9'30, 15'27 y 17, para llegar á Bilbao á las 12'30, 12'57, 18'14 y 20'41, respectivamente.
De Bilbao á Santander.—A las 7'40, 9'30, 13'10 y 16'55, para llegar á Santander á las 11'26, 13, 15'58 y 20'54, respectivamente.
De Santander á Marrón.—A las 17'40.
De Gijón á Santander.—A las 7.
De Santander á Liérganes.—A las 8'10, 9'30, 12'15, 14'40, 15'50 y 18'45.

De Liérganes á Santander.—A las 6'40, 7'55, 11'20, 13'50, 16'10 y 18'30.

SANTANDER-ONTANEDA
De Santander á Ontaneda.—A las 7'25, 11, 14'25 y 18.
De Ontaneda á Santander.—A las 6'30, 10'40, 14'33 y 18'38.

SANTANDER-OVIEDO
Salidas de Santander: á las 7'45 (correo) y 12'20.
Llegadas á Santander: á las 16'17 (correo) y 21'04.

SANTANDER-LLANES
Salidas de Santander: á las 17'55, para llegar á Llanes á las 21'19.
Salidas de Llanes: á las 7'40, para llegar á Santander á las 11'5.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander: á las 9'35, 15'5 y 19'58.
Salidas de Cabezón: á las 7'5, 12'50 y 17'35.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos)
Salida: á las 7'10.
Llegada: á las 12'20.

SERVICIO DE SANTANDER, PEDREÑA Y SOMO
De Somo para Pedreña y Santander: á las 8 y 9.
De Santander para Pedreña y Somo: á las 12'30 y 15.

FABRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES
DE
ARIJA Y LEGAZ
Rubio, 14 y 16—Santander
Anís del PERAL
Anís DICENTA
Cognac GALICIA

La Cruz Blanca
Sociedad Anónima Española para la fabricación de cervezas, bebidas gaseosas y hielo
SANTANDER

Para evitar falsificaciones, las botellas están alambradas y las etiquetas llevan perforada la contraseña.

TALLERES DE MAQUINARIA

Reparaciones de Buques y Calderas — Motores á Gas y Eléctrico — Maquinaria en general — Forja de toda clase — Transmisiones de movimiento

MANUEL CASUSO
Calle de Tetuán, núm. 14.—Santander

EL CONGRESO Gran Casa de Comidas y Bebidas, Café y Licores
MARCAS SELECTAS

Esteban Gutiérrez Ruiz
BECCDO, 7 (ESQUINA Á GARMENDIA). SANTANDER

El nuevo dueño de este Establecimiento, antiguo industrial de esta capital, ha reformado completamente el local, poniéndole, en lo que respecta á higiene y comodidad, como los mejores de su clase.

DEPENDENCIA FORMAL
SERVICIO ESMERADO
PRECIOS ECONÓMICOS

Para comer bien y barato
EN LA

Nueva Suiza
Plaza de la Libertad

Este Establecimiento está á cargo del antiguo cocinero del café Suizo.

Se sirven toda clase de comidas.

No hay quien compita en precios baratos con esta Casa! No confundirse con otras de su clase!

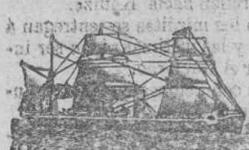
B. L. DOMECCO
Eliz ANIS ZORRILLA
Cognac E. L. DOMECCO
Gran Aperitivo
Jerez Quina. Especialidades
Gran Premio: Zaragoza 1909
ORUJO SUPERIOR

Café Imperial

ALAMEDA DE JESUS DE MONASTERIO, 26
SANTANDER

El más cómodo y el mejor situado. Géneros de las mejores marcas. Se sirve con puntualidad y esmero.

No dejéis de visitar este Establecimiento!



Mala Real Inglesa

PROXIMA SALIDA DE SANTANDER

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
saldrá de Santander, el día 9 de Julio el magnífico vapor

PARANA

Admitiendo carga y pasajeros.
El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médico español con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Precio de tercera clase 30 pesetas, incluido los impuestos

Para solicitar cabida é informes en general, dirigirse á

LUIS DE MARURI Y COMPAÑIA MUELLE, 31
SANTANDER
En Gijón, calle de Begoña, 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

DISPONIBLE

ALMACÉN DE VINOS

J. López Alonso
Calle de Castilla (frente á la estación de Bilbao)
SANTANDER

La mejor casa de compra y venta de toda clase de metales usados, trapos, huesos, hierros etc., etc. es la de

PEDRO GONZALEZ
Enseñanza, 3.—Santander

NO CONFUNDIRSE!
PEDRO GONZALEZ

VINOS FINOS DE RIOJA

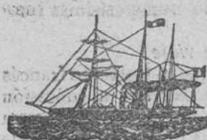
"La Rioja Central"

Depósito: General Espartero, 1, Teléfono, 61

ELIAS HERRERO :: SANTANDER ::
Concordia núm. 38:

FÁBRICA DE AGUARDIENTES, LICORES Y JARABES, DEPOSITO DE VINOS GENEROSOS Y VERMOUT
Especialidades: entre otras, Anís y Cognac **ALTAMIRA** productos muy recomendados por las eminencias médicas, debido á ser altamente profilácticos. Son muy agradables y facilitan las digestiones difíciles.

INTERNACIONAL
CERVEZA EXCLUSIVA
LA CRUZ BLANCA
Beccdo, núm. 1 — SANTANDER — Telefono, 430
SERVICIO Á DOMICILIO



HAMBURG-AMERIKA LINIE

VAPORES CORREOS ALEMANES
SERVICIO BIMENSUAL ENTRE

SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MÉXICO

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 8 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

El 4 de Julio, vapor **ANTONINA**.
El 20 de Julio, vapor **WASGENWALD**.

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México.

PRECIOS DE CÁMARA MUY ECONÓMICOS

Precios de tercera clase: Para Habana 195 y 16 de impuesto. Para Veracruz y Tampico: pesetas 220 y 5 de impuesto.

Precios de 2.ª preferente: Para Habana, Pesetas 375, para Veracruz, 400, más los impuestos.

Esta clase sólo la tiene los vapores YPIRANGA y CORCOVADO.
Para solicitar cabida é informes sobre pasajes de cámara dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañia

Boulevard de Pereda, número 29 extrasecuelo.—Teléfono 107.—SANTANDER

QUESO MANCHEGO

Se ha recibido una gran partida de superior calidad.—DOS PESETAS KILO.

El BRASIL.—San José, 9

DISPONIBLE

AGENCIA FUNERARIA
La Propicia Alameda Primera, 24
Teléfono, número 48

CEFERINO SAN MARTÍN

Esta Agencia en su nueva y amplia instalación de la Alameda Primera, número 24, tiene establecidos en las mejores condiciones sus servicios funerarios.

Dispone esta casa de un variado surtido de féretros y arcos de gran lujo, coronas, cruces, lápidas, decoraciones y demás objetos propios de estos servicios, y cuenta con los mejores coches fúnebres, de primera, segunda y tercera clase, así como también coches-estufas, camas imperiales y todos los elementos para la decoración de salas ardientes.

— — SERVICIO PERMANENTE — —