

EL CORREO DE MALLORCA.

DIARIO DE NOTICIAS Y AVISOS.

Martes 7 de febrero de 1860.

NÚM. 372.

AÑO 2.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.
Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.
Redaccion de este periódico.—Cuesta den Palet. 7.

Sale el sol á las 7 horas y 4 minutos.

Pónese á las 5 horas y 29 minutos.

Sale la luna á las 7 h. y 34 m. de la noche.

Pónese á las 7 h. y 40 m. de la mañana.

PRECIOS DE SUSCRICION EN ESTA PROVINCIA.

Un mes, 6 reales.

Un número suelto 6 cuartos.

Anuncios cada linea 3 cuartos.

SECCION DE NOTICIAS.

OPERACIONES DE UN SITIO.

A fin de ver si podemos calmar un tanto la impaciencia del público, que á cada momento espera la noticia de la entrada de nuestras tropas en Tetuan, vamos á hacer una breve reseña de las operaciones de un sitio, y por ella se verá cuán infundadas son las impaciencias de los que con haria ligereza ó poco conocimiento de la materia dirigen cargos al general en jefe de nuestro ejército.

En primer lugar, es preciso tener en cuenta que no disponiendo el ejército español de mas medio de aprovisionamiento que la via de mar, es necesario que haga grandes acopios á fin de no esponerse á las contingencias de una comunicacion tan insegura, que podria faltarle en los momentos mas críticos, comprometiendo gravemente no solo el éxito de la operacion, sino la misma seguridad de nuestras tropas.

Tampoco se debe olvidar que siendo reducido nuestro ejército, y teniendo el enemigo en campaña tropas numerosas que pueden aumentar por momentos, es muy prudente fortificarse, abrir caminos y construir puentes para facilitar las comunicaciones de unos cuerpos con otros, á fin de que se puedan auxiliar mutuamente y tambien para que su vituallamiento no sufra retardos.

Una vez atendidas estas necesidades, que es lo que está ocupando á nuestras tropas, se procede á la embestidura de la plaza. La embestidura se hace en esta forma: Algunos dias antes que marche el ejército, se envia un grueso destacamento de caballeria, segun la fuerza de la guarnicion, al cargo de un teniente general y dos ó tres mariscales de campo para tomar las avenidas de la plaza é impedir que entre en ella socorro alguno. La marcha de este destacamento es como la de una sorpresa que debe acelerarse cuanto sea posible, hasta llegar á distancia conveniente. Entonces hace alto, se divide en pequeñas partidas que se estienden con celeridad en toda la circunferencia y á tiro de cañon, de manera que ocupen todas las avenidas.

Durante el dia estas tropas se mantienen á tiro de cañon de la plaza, y por la noche á tiro de fusil, casi sin intervalo entre ellas, dando la espalda á la plaza, y con pequeñas guardias al frente y á retaguardia. Por esto es conveniente agregar á la caballeria algunas fuerzas de infanteria ligera.

Los principales ingenieros que van tambien en el destacamento todo el tiempo que dura la embestidura, se acercan frecuentemente á reconocer la plaza con la mayor atencion: para esto son bien acompañados con pequeñas escoltas, al favor de algunas guardias avanzadas, y siempre sostenidos de alguna tropa. De dia se sirven de los caminos hondos cerca de las fortificaciones, para asegurarse de lo que han visto de noche acercándose á la plaza.

El dia siguiente llega el ejército, llevando consigo la artilleria de campaña, y algu-

nas veces parte de la de sitio, carros para el servicio y trabajadores para abrir las lineas, si unos y otros se encuentran en el pais; en caso contrario, que es el en que nosotros nos encontramos, las mismas tropas han de hacer este servicio, que no deja de ser muy penoso. Para evitar este inconveniente parece que se ha pensado en la construccion de un ferro-carril, que es lo que hicieron los ingleses en Balaklava. Y sin duda no seria extraño á este servicio el envio que se esta haciendo de confinados.

Luego de llegado el ejército se toman disposiciones para el campamento que se rectifican el dia siguiente. Los generales y los ingenieros dan la vuelta al rededor de la plaza, determinan el trazado de las lineas, la colocacion de los campos, parques y hospitales, se ocupan en la construccion y reparacion de los puentes y caminos necesarios al ejército sitiador, y hacen destruir las comunicaciones que facilitarían la llegada de las fuerzas enemigas que trataran de auxiliar á los sitiados.

Se establecen dos lineas al rededor de la plaza, llamadas la una de circunvalacion y la otra de contravalacion, distante la primera de tres á cuatro kilómetros de las obras mas avanzadas de la plaza, y la segunda de dos kilómetros y medio á tres y medio de las mismas obras. Por pequeña que sea una plaza, la linea de circunvalacion tendrá un desarrollo á lo menos de veinte y cuatro kilómetros, y estará debilmente defendida con diez ó doce mil hombres, si estos no cuentan con un ejército de observacion capaz de resistir al ejército de socorro.

En el espacio comprendido entre estas dos lineas, se establecen los campos que deben comunicar entre si por medio de buenos caminos.

Todos los parques deben estar á cubierto de las vistas de la plaza, fuera del campo y de las lineas, si es posible; y es preciso que estén protegidos con fortificaciones, ó rodeados de fosos y empalizadas, y guardados por gran número de centinelas. Los alrededores deben estar despejados y bien defendidos.

Los almacenes de pólvora deben estar colocados detras de los parques, á medio kilómetro y tener una capacidad suficiente para contener cincuenta mil kilogramos.

Al extremo del campo se coloca el hospital de sangre, por la parte donde se debe abrir los ataques.

Así dispuestas las cosas, se determina el punto de ataque, que será al frente de la plaza mas débil y accesible. Construyense los depósitos de trinchera, donde se guardan los útiles para los trabajos de la misma, y estos depósitos, como que están fuera de la linea de contravalacion, y solamente á 4200 ó 4500 metros de los fuertes avanzados, es necesario que estén protegidos.

La 4.ª paralela se abre á 500 ó 600 metros de la plaza, y es fácil de comprender que para trabajar á tan corta distancia es necesario tomar muchas precauciones. En primer lugar se dispone la guardia de trinchera que debe constar de un número de infantes igual á las tres cuartas partes de los que dispone

la guarnicion y de un número de caballos mayor que el de los que se encierran en la plaza. Esta guardia se reúne cerca de los depósitos, y cerrada la noche marcha á situarse á la altura de la primera paralela.

Adelantan hacia la plaza algunas compañías que destacan partidas precedidas de centinelas. Estas tropas permanecen echadas en el suelo sobre las armas, prontas á levantarse á la primera señal; los centinelas están con una rodilla en tierra, apoyados en sus fusiles. El resto de la guardia de trinchera descansa en reserva, y por batallones ó compañías enteras, á unos 100 metros detras del terreno de la paralela, cubierta la tropa por algun abrigo natural, edificios, etc. La caballeria se coloca en dos secciones á las alas de la paralela. Entretanto, los trabajadores, con el fusil en bandolera, y los útiles necesarios, son conducidos en dos filas al punto designado, y se estienden en la direccion que se les indica. Echense al suelo, donde colocan tambien sus armas en disposicion de tenerlas á mano á la primera señal.

Hecho el trazado, se dá la señal en voz baja y todos los trabajadores á la vez empiezan su tarea en silencio y con ardor, á fin de estar á cubierto de los fuegos de la plaza asi que amanezca. Mientras estos se ocupan en abrir la paralela, otros trabajadores construyen caminos cubiertos por medio de zig-zags, que pongan en comunicacion los depósitos con las paralelas. De esta manera los trabajadores pueden ser relevados de dia, lo cual fuera muy espuesto si se habia de hacer á descubierto.

Concluidas la primera paralela y sus defensas, se procede á abrir la segunda á 275 metros de la plaza. Las dificultades, como es fácil de comprender, aumentan á medida que los trabajos se aproximan á los parapetos enemigos, bien que construida una paralela la guardia que protege á los trabajadores tiene ya un mejor punto de apoyo, y estos un refugio en caso de un fuerte ataque.

La tercera paralela se abre á 60 metros y algunas veces á menos distancia de la cresta del glacis. Entonces se llevan ya los trabajos á coronar el camino cubierto, y á 4 ó 6 metros de este camino se construyen las baterias de brecha. Construidas esas baterias, el asalto es ya inminente.

Esta remocion de tierras, hecha con tan difíciles condiciones, es trabajo largo y engoroso. No conocemos el perimetro de Tetuan, pero se puede calcular que las dos lineas, las tres paralelas y las trincheras de comunicacion, sin tomar en cuenta los depósitos y las defensas, darian un desarrollo de foso y parapeto que no bajaria de ocho leguas.

Es de creer tambien que los sitiados, decididos á defenderse, harán frecuentes salidas para retardar los trabajos, pero no es de suponer que, si no tienen europeos que les dirijan, se ocupen en hacer contra-aproches.

Tal vez el general en jefe se decida á resolver la cuestion por medio de un bombardeo, lo cual abreviaría las operaciones; pero habiendo una fuerte guarnicion en la plaza

v un ejército de socorro a la vista siempre, serán necesarias grandes obras de defensa, pues fuera imprudencia inmensurable el exponerse a una catástrofe que pudiera costarnos todo nuestro ejército.

Sobre esta contingencia estamos completamente tranquilos; pero quisieramos convencer a todo el mundo que con un ejército poco numeroso como el nuestro, aislado y en país enemigo, el que tenga la responsabilidad de las operaciones debe proceder con mas tiento y hacer las cosas mas despacio que los estratégicos de café.

—Valle de Tetuan 22 de enero de 1860.—
Y sigue el tiempo malo: la lluvia y el viento, favorable, sin embargo, para la permanencia en la costa de nuestra escuadra, no nos abandonan. A pesar de todo, continúa el aprovisionamiento en grande escala, habiéndose constituido en el edificio de la Aduana el inmenso depósito de reserva, respecto a municiones de boca para nuestro ejército, y en el cuerpo de guardia del fuerte Martin las de guerra.

Tampoco se descuidan los trabajos preparatorios para dar la embestida a la plaza. Creo que se construirán tres reductos, o por mejor decir dos, que, formando con el fuerte Martin un triángulo, dominen siempre la costa, sostengan las comunicaciones con la escuadra, y preparen y apoyen el movimiento que se proyecta sobre Tetuan. El primer reducto lo constituye por sí dicho fuerte en el punto de confluencia de la ria con el mar; el segundo la Aduana, que se ha fortificado de una manera formidable, ofreciendo cabida desahogada para un batallón, y el tercero se construirá en medio del valle, de modo que a un tiempo se domine el campamento de los marroquíes y quedemos en disposición, sin necesidad de tomar este campamento, de constituirnos en el sitio mas conveniente para hacer sentir el peso de todo nuestro poder a la plaza enemiga.

El campamento que los moros presentan a nuestra vista no es muy numeroso: está apoyado en una torre y varias baterías, con cañones de poco alcance; pero es probable que el grueso de sus fuerzas, consistente en caballería, se halle en las grandes cañadas que forman los montes en que se encuentran últimas derivaciones de Sierra-Bullones. Los moros siguen, pues aficionados a los montecitos y a los árboles, tanto que los días que estamos acampadas en este valle no han querido probar fortuna.

—Antes de llegar a la plaza, como cosa de media legua, hay muchas casas de campo, y con ayuda del anteojó se descubre en gran abundancia el hermoso árbol que da como flor el azahar, y la naranja de color de oro como fruto. La ciudad es blanquísima, y así se la puede comparar a una paloma posada en medio de un jardín de naranjos, como ya he dicho a Vds.; pero si para V. la atención en que no tiene movimiento alguno ni da la menor señal de vida, que de día no exhala ese humo que es la respiración, que es el aliento de las ciudades europeas, y que de noche no tiene una sola luz encendida, lo cual se explica todo, no por el abandono de la población, sino por la construcción particular de esta ciudad, podría V. creerla una ciudad muerta, una inmensa momia, y la blancura que ostenta el sudario con que se cubre.

—Pero Tetuan no está muerta: la bandera roja que se ostenta de vez en cuando en su castillo, los disparos que en su recinto se hacen a guisa de telégrafo árabe, las nuevas fortificaciones construidas, revelan que se preparan para recibirnos. Tanto mejor, porque cuanto mas disputada de mayor prez será la victoria! Tetuan está circunvalada de una muralla semejante a la muralla segoviana, tal vez un poco mas endeble, y por la parte por donde temen nuestro ataque se ven hasta quince troneras susceptibles de artillamiento. El castillo de la Alcazaba queda a la derecha y tiene unos nueve cañones.

—Campamento al frente de Tetuan 23 de enero.

Ayer muy temprano los moros se pusieron en movimiento hacia el llano, de manera que todos nos creíamos que volveríamos a tener acción. Advertido el general en jefe, desplegó algunas fuerzas, disponiéndolas en una línea de batallones en masa con el frente cubierto por guerrillas. Acercáronse tambien a la línea de masas tres ó cuatro escuadrones y algunas baterías de montaña y rodada.

Al ver esta prontitud en salir a recibirlos, los moros hicieron alto al pie de la montaña y no pasaron de allí; sin duda tenían todavía muy presente la lección del día anterior.

Nuestras tropas se mantenían bastante tiempo en la disposición antes mencionada, hasta que pasada ya la hora en que el enemigo acostumbra a atacar, se fueron retirando simultáneamente y el día concluyó sin mas novedad.

Lo mas extraño es que ayer se comenzó la construcción de un reducto muy adelantado en la llanura, desde el cual con las piezas rayadas se podrá cañonear el campamento contrario; y digo que es extraño, porque los moros no intentaron siquiera hostilizar a los ingenieros a pesar de tenerlos casi a tiro de espingarda. En el interior de este reducto habra casamatas de madera a fin de que los soldados puedan estar a cubierto de la lluvia y de la humedad, pues esta en un sitio muy pantanoso.

En la acción de anteayer se hicieron tres prisioneros moros, dos heridos y otro ileso. Los dos primeros, que no bajaban de 50 años, son hombres muy robustos y vigorosos. El tercero es muy joven. Estos prisioneros dijeron que mandó la acción el gobernador de Larache y que Muley Abbas (ó Muley Habas como le llaman los soldados) estaba en Tánger. El día 23 podían haberse cogido muchos prisioneros, pero eso no puede lograrse a pesar de que el general en jefe recompensa a los que se los presentan. Al dar la carga los dos escuadrones vieron un oficial de caballería y un sargento de infantería decapitados, y esto fué bastante para que se ensañaran contra los enemigos y no diesen cuartel. No pueden VV. figurarse el efecto que hace entre nuestros soldados y lo que les exaspera el ver a un compañero con la cabeza cortada.

—En una de mis anteriores me lamentaba del modo casi cruel con que se trasportaba a nuestros enfermos, que pasaban a veces muchísimas horas tirados sobre la cubierta de un buque sin ninguna clase de auxilio ni asistencia. El capitán del vapor *Duero* pasó un oficio al general en jefe manifestándole lo que estaba sucediendo con los enfermos que se embarcaban en su buque el día 23 por la mañana, diciéndole que eran ya las ocho de la noche y que aun no tenía orden de salir. Llevaron el oficio al general O'Donnell personas que le pintaron los sufrimientos de tantos infelices que espiraban quizá por falta de alimento ó de cuidado. El general en jefe erria que los enfermos estaban bien asistidos, y no solo oyó la noticia con profundo pesar, sino que dijo que al día siguiente dispondría que se estableciese un servicio especial para esta clase de conducciones.

—Es muy sensible el que el general en jefe de un ejército tenga que descender a ciertos pormenores y que todo tenga que salir de él. Esta campaña no dejará de revelar grandes vicios a los cuales habra que poner remedio si es que queremos presentarnos a los ojos de la Europa con todas las condiciones de un ejército bien organizado. Bajo este punto de vista la actual campaña no dejará de ser fecunda en resultados para lo porvenir.

—Hay muchos defectos y daños que no se remedian porque los ignora quien pudiera hacerlos. Por eso es un deber en los que asisten a las operaciones de un ejército, sin mas objeto que el del estudio y el de la com-

paracion, el poner de manifiesto omisiones ó descuidos que redundan en perjuicio de la humanidad y del bienestar del soldado.

Por esta vez al menos muchos desgraciados tocarán los consoladores beneficios de esta verdad.

Se me olvidaba decir a VV. que en la carga de caballería de anteayer se cogió a los moros de infantería una bandera de color y forma igual a la que los húsares apresaron en la acción del día primero del corriente, solo que es algo mas grande. Este trofeo se remitió a Madrid aquella misma noche. El enemigo abandonó tambien muchas espingardas.

P. D. Ayer noche en un vapor llegado de Ceuta vinieron enteramente curados dos de los moros prisioneros heridos que habia en un hospital de dicha ciudad. Estos dos hijos de Mahoma fueron enviados acto continuo por el general en jefe a Tetuan, sin duda con algun encargo particular. Prometieron volver despues de evacuada su misión, y lo juraron por *Dios Grande*. Vuelvan ó nó, esta medida es siempre buena y política, pues los moros a pesar de su ignorancia son agradecidos cuando se les ha tratado bien, y nuestros facultativos los han cuidado y asistido en el hospital tan bien como a los soldados.

Si no vienen, circulará entre estos fanáticos el buen trato que los cristianos dan a los suyos, y esto libre tal vez a algun soldado de los que caen en sus manos de la suerte cruel que les está reservada y contribuya a mejorar la condicion de los pocos prisioneros que se dice guardan en su poder.

Insertada la anterior correspondencia debemos llamar la atención de nuestros lectores hacia los párrafos anteriores que hablan sobre la mala ó descuidada asistencia que reciben los heridos embarcados a consecuencia del poco esmerado servicio de la gente facultativa, para mas demostracion que no por culpa de la tripulacion de nuestro vapor Mallorquin tuvieron motivo de queja los desgraciados que últimamente recibió este paquete.

—Con referencia a un pasajero del vapor frances Seine, que llegó el lunes a Malaga a bordo del Mercurio, podemos comunicar a nuestros suscritores algunos pormenores del siniestro ocurrido a aquel buque, de que ya dimos cuenta.

—Navegando en calma venia el Seine a las dos de la madrugada del domingo anterior, por el sitio llamado mesas de Roldan a levante del Cabo de Gata, cuando fué embestido a la parte de proa por otro vapor que segun se cree fué el Madrid, abriéndole un gran boqueron hasta cerca de la quilla, y quedando su bauprés enclavado por espacio de tres ó cuatro minutos. Instantáneamente cundió la alarma a bordo, buscándose todos una pronta salvacion, pues esperaban ver sumergirse el buque en fuerza de la gran cantidad de agua que embarcaba; por el botan de proa del Madrid se pasaron a su bordo el escribano y dos ó tres marineros; a una lancha se arrojaron un capitán, dos sargentos y varios soldados, en tanto que sobre cubierta reinaba la mayor confusion que fué al fin calmada por el capitán, haciendo observar que estando el vapor dividido en tres cajones no habia riesgo, pues el agua no pasaría del de proa donde habia comunicado; efectivamente, algun tiempo despues pudo emprender su marcha de arribada a Almería, adonde llegó el 30 navegando media legua por hora.

—El Seine traia 130 hombres de tropa y el tren de puentes para la ria de Tetuan.

—De Ceuta escriben, que parece que la detencion del asalto de Tetuan consiste en la dificultad de conducir el tren de batir que aun está a bordo; y esta dificultad se halla ocasionada por haber inundado los moros la vega con la suelta del rio para impedir el paso del ejército; se esperan sin embargo por momentos los rails para poner el camino de hierro proyectado, el cual facilitará muy mucho estas operaciones.

En otra carta de Ceuta dicen que hay una completa interceptación por tierra pues nadie puede viajar so pena de ser degollados por los moros: estos tienen sus posiciones á media legua de Tetuan en tres campamentos á corta distancia unos de otros, con tiendas de campaña y demás útiles de guerra.

EL CORREO.

De *El Mallorquin* de anoche copiamos lo siguiente:

«En los periódicos recibidos con el correo de ayer hemos visto que el *Barcelones*, uno de los dos vapores ofrecidos por nuestra Excm. Diputación provincial al Gobierno de S. M. para ayudar á sostener la guerra de Africa, y aceptados por el mismo, ha cargado en Cádiz el cable submarino para Ceuta. Nos alegramos que nuestros vapores presten, como están prestando con actividad y celo servicios tan importantes.»

«En el número del *Diario de Barcelona* correspondiente al día 1.º de este mes, leemos en una correspondencia particular del mismo diario fechada en la desembocadura del río de Tetuan á 23 de enero lo siguiente:

«Hoy sale para Ceuta el vapor *Duero* con unos 450 enfermos. He observado que en estas conducciones, aun cuando la travesía sea á Málaga ó á Cádiz, no va en ellas ni un solo practicante. Rara es la conducción en que no se muere en la travesía algún paciente que lo hace en el estado más infeliz de abandono, privado no sólo de los auxilios corporales, sino hasta de los espirituales. Para cada buque que sale con enfermos debía nombrarse, aun cuando fuese por turno de cuerpos, si es que no los hay en las divisiones, un facultativo, un farmacéutico y un capellan para asistirlos, y que los moribundos no careciesen del último consuelo que pueden recibir en este mundo.»

Y en el del día 3 en otra correspondencia del campamento al frente de Tetuan, de 25 del mismo mes, lo que sigue:

«En una de mis anteriores me lamentaba del modo casi cruel con que se trasportaba á nuestros enfermos, que pasaban á veces muchísimas horas tirados sobre la cubierta de un buque sin ninguna clase de auxilio ni asistencia. El capitán del vapor *Duero* pasó un oficio al general en jefe manifestándole lo que estaba sucediendo con los enfermos que se embarcaron en su buque el día 23 por la mañana, diciéndole que eran ya las ocho de la noche y que aun no tenía orden de salir. Llevaron el oficio al general O'Donnell personas que le pintaron los sufrimientos de tantos infelices que espiraban quizá por falta de alimento ó de cuidado. El general en jefe creía que los enfermos estaban bien asistidos, y no sólo oyó la noticia con profundo pesar, sino que dijo que al día siguiente dispondría que se estableciese un servicio especial para esta clase de conducciones.

Es muy sensible el que el general en jefe de un ejército tenga que descender á ciertos pormenores y que todo tenga que salir de él. Esta campaña no dejará de revelar grandes vicios á los cuales habrá que poner remedio si es que queremos presentarnos á los ojos de la Europa con todas las condiciones de un ejército bien organizado. Bajo este punto de vista la actual campaña no dejará de ser fecunda en resultados para lo porvenir.

Hay muchos defectos y daños que no se remedian porque los ignora quien pudiera hacerlo. Por eso es un deber en los que asisten á las operaciones de un ejército, sin más objeto que el estudio y el de la comparación, el poner de manifiesto omisiones ó descuidos que redundan en perjuicio de la humanidad y del bienestar del soldado.

Por esta vez al menos muchos desgraciados tocarán los consoladores beneficios de esta verdad.»

Si bien estas noticias nos han contristado el ánimo por ver las desgracias que sufren nuestros valientes soldados de Africa, ellas nos explican lo que días pasados decía la *Correspondencia de España*, con referencia á los enfermos y heridos trasportados á Algeciras por uno de los vapores que nuestra Excm. Diputación provincial ha ofrecido para la guerra. — Ahora se ve que no es al capitán del buque ni á su tripulación á quienes puede hacerse cargo de si en la travesía no han estado bien asistidos los heridos y enfermos, y ahora se ve confirmado en cierta manera lo que decía uno de los capitanes de aquellos vapores en la carta que insertamos. Afortunadamente sin embargo, por lo que dice el correspondiente del *Diario de Barcelona*, esto habrá cesado ya, toda vez que habiendo tenido conocimiento de ello el general en jefe ofreció que al día siguiente se establecería un servicio especial para esta clase de conducciones.

No podíamos esperar otra cosa del distinguido General, que todas las correspondencias, y todas las noticias nos presentan como el padre de nuestros soldados. Miles de familias le agradecerán este nuevo servicio, sobre los muchos que hoy todos ya le debemos.»

«Hoy y demás días necesarios, son los prefijados para la entrega de quintos del cupo de esta capital, en la caja. Y como á pesar de constarnos el buen celo del Consejo Provincial, y particularmente del Sr. Vice-Presidente, don Miguel Amer, encargado hoy del Gobierno de Provincia, quien con una prevision y tacto esquisito que le honra mucho y demuestra su extraordinaria honradez, ha adoptado todos los medios conducentes para «que los efectivamente inútiles, ó exentos, y no los que algunas veces procuran aparentarlo, sean eximidos del servicio de las armas;» no obstante interesa también mucho, muchísimo, que los mozos concurrentes á dicha quinta, y en particular los suplentes, ilustren (en materia de hecho) al referido Consejo Provincial;» pues que no pocas veces, y mas en una población numerosa, cual lo es esta capital, son ignoradas, ó mal conocidas las exenciones en que procuran apoyarse algunos quintos, para evadirse de la pesada carga á que los llama la patria y la ley; siendo además digno de advertir que está á menudo explorada la voluntad de los mozos concurrentes á quintas para declarar ó no alguna exención: todo lo cual, es de fatales resultados, é interesa por consiguiente la asistencia.»

Desgracia.—En la madrugada del día 30 el laud S. Ramon de la matrícula de Andraitx embistió contra una roca en *Cala Benet*: cuatro de los seis individuos que lo tripulaban pudieron salvarse á nado, pero los otros dos, llamados Juan Esteva y Pujol y Guillermo Pujol y Porcell desaparecieron sin que hayan podido ser hallados hasta ahora.

Donativo.—De Sta. Margarita se han recibido en el Gobierno de esta provincia con destino á los hospitales de sangre, tres cajas conteniendo diez y ocho arrobas y siete libras de trapos, hilas, lienzo y vendajes. Entre lo más notable de estos efectos hay veinte y seis sábanas y veinte y dos docenas de vendas. Sta. Margarita es, pues uno de los pueblos que mas se han distinguido, si se tiene en cuenta su vecindario.

Ejercicios piadosos.—Durante el septenario que ha tenido lugar en el oratorio del Sto. Hospital para implorar del Altísimo el triunfo de las armas españolas en Africa, se han recogido, segun ha anunciado *El Mallorquin* 752 reales que han sido remitidos al señor Obispo para que á la suscripción abierta entre el Clero de esta Diócesis y que tan bri-

llantes resultados ha producido.

Mas donativos.—De Llummayor se han remitido cuatro cajas de hilas, vendajes y trapos, y 83 libras 12 sueldos 10 dineros, producto de la suscripción abierta por el Ayuntamiento.

Nombramiento.—Por Real orden de 27 de enero ha sido nombrado alcaide de la cárcel de Palma vacante por fallecimiento de don Manuel Elias de Quirós, D. Andrés Royo ayudante cesante de prestidios.

¡Qué barbaridad!—Ayer se ahorcó un sereno: cuando estuvo colgado de la cuerda esta se rompió y nuestro hombre vino al suelo sin haber consumado la obra mas que á medias. En seguida fué conducido al Hospital en donde creemos sigue aun con vida, aunque bastante estropeado.

Riña.—Dos hombres tuvieron ayer tarde una disputa, resultando uno de ellos con una grande herida que le causo con una navaja su adversario.

Que se sepa.—Segun nos han informado el médico Titular de la villa de Manacor que anunciamos el día 2 del corriente habia ofrecido el 20 por 0/0 de su haber, á favor del ejército expedicionario de Africa, se llama D. Andres Nadal y Gelabert. La conducta generosa de ese apreciable facultativo, es doblemente recomendable, atendida su limitada fortuna, y tener que sostener su familia casi únicamente de su facultad.

SECCION OFICIAL.

Administración principal de correos de Mallorca.

El correo para Valencia se despachará mañana 8 del que rige, á las ocho de la misma; y el de Barcelona á las cuatro de la tarde.

Lo que se inserta en los periódicos para conocimiento del público.—Palma 7 de febrero de 1860.

SECCION COMERCIAL.

Embarcaciones fondeadas en el puerto de Palma.

Día 4.—De Mahon en 3 dias. laud Caballo, de 29 ton., pat. José Gelabert, con 4 mar., lastre y efectos.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Juan de Mata, fundador.

Cultos.—Para mañana miércoles.—En el Temple á las seis de la mañana se dará principio á las cuarenta horas que se dedican á Sta. Apolonia. Acto continuo se hará la estación con la oración de Sor. Rosa; á las once, al tiempo de celebrarse dos misas, tendrá lugar el octavo día de la novena; á las cinco y media de la tarde se rezará la Corona y despues habrá un rato de meditación, la estación y la reserva.

En la iglesia de la Congregación de S. Felipe Neri habrá fiesta dedicada á S. Juan de Mata. A las diez la música cantará la misa mayor en cuyo ofertorio predicará D. Pedro Antonio Muntaner Pro. y cura párroco de Andraitx y al anochecer despues de un rato de meditación se cantará el Sagrado Trisagio.

En la Concepción á las ocho de la mañana las hijas de la Inmaculada Sra. tendrán el ejercicio acostumbrado con música y lo demás de costumbre.

En Sta. Magdalena al anochecer se practicará la devoción mensual de la Inmaculada Concepción de María.

En las Capuchinas á las nueve de la mañana, expuesto el Smo., tendrá lugar la misma devoción.

Por todo lo que va sin firma.

El Srío. de la redacción.—Juan Villalonga.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL VAPOR-CORREO

El Rey Don Jaime I

saldrá para Iviza y Valencia el miércoles 8 del corriente a las ocho de la mañana.

EL VAPOR-CORREO

El Rey Don Jaime II

saldrá para Barcelona el miércoles 8 del actual a las 4 de la tarde.

Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, núm. 4.

Sociedad general Española de Descuentos

El consejo de Administraciones de esta compañía en vista del resultado que ofrece el balance del año actual; ha dispuesto que se satisfaga á los accionistas, en concepto de intereses, el importe de 1 semestre a razon de 6 por 100 al año, ó sea la cantidad de rs. vn. 15 por accion.

Los pagos tendrán lugar desde el 10 de enero próximo.

En Madrid, en la compañía general de Crédito en España, calle del Turco núm. 6 y en provincias en las cajas locales establecidas.

Madrid 30 de diciembre de 1859. El Director general A. Guilhón.

Compañía general de Seguros 'La Union'

El Consejo de Administracion de esta compañía ha acordado se entregue á los accionistas el 6 por 100 sobre el desembolso de las acciones de conformidad con el art. 68 de los estatutos.

Los Sres. accionistas pueden presentar sus acciones, todos los dias no feriados de diez á dos de la tarde, en la Sub-Dirección general de dicha compañía situada en la calle de D.ª Mira número 5. Palma 10 de enero de 1860. El Sub-Director general Antonio Martinez y Felices.

Compañía general de Minas en España,

El Consejo de administracion de la misma ha acordado se satisfaga á los accionistas el interés de 6 por 100 sobre el capital desembolsado.

A este fin, los Sres. accionistas presentarán sus acciones todos los dias no feriados, de diez á dos de la tarde en las oficinas situadas en la calle de D.ª Mira núm. 5. Palma 10 de enero de 1860. Antonio Martinez y Felices.

SOCIEDAD del alumbrado de gas.

Acordado por la Junta General de accionistas un dividendo activo de 4 reales por accion por utilidades de las operaciones verificadas, desde el 28 agosto al diciembre último, la junta de Gobierno ha resuelto proceder al pago del mismo desde el dia 8 del actual á las dos de la tarde, en las oficinas de la sociedad, á cuyo efecto los Sres. accionistas se servirán presentar los títulos de accion al efectuar el cobro, Palma 6 de febrero de 1860. P. A. de la J. de G. José Fio, secretario.

Venta.

Se vende un buen caballo árabe de 5 años y 8 palmos. Banco del aceite 49.

Interesante.

Debiendo pasar á la corte para activar cierto asunto uno de los interesados en el escritorio público establecido en los bajos de la casa del señor Marqués del Reguer, esquina al Borne, se avisa al público de quien es conocida la actividad y buen proceder de esta casa, para que puedan aprovechar la ocasion los Sres. que gusten favorecernos con sus cometidos para dicho punto. P. D. Ramon Bouvier. José Julian.

Otro.

Contra el oidium vulgo *senreta* enfermedad de la vid que tantos perjuicios esta causando se conoce como único eficaz remedio la flor de azúfre preparada y dada segun conveniente instruccion. De la clase indicada, y la especie de brocha é instruccion se encuentran para la venta en la casa núm. 59 de la manz. 120, calle *dels Llums*, que es la tienda de Vicente Veri situada al lado de la casa del Sr. D. José Miguel Trias: como el remedio debe principiarse cuando principian á brotar las parras se avisa al público para los que gusten aprovecharse del mismo que ha proporcionado grandes ventajas á los cosecheros españoles y extranjeros de todos los paises.

En la imprenta de este periódico se necesitan un oficial cajista y dos aunque no estén tan adelantados.

Economia.

Las ventajas de poder comprar un combustible tan bueno como el carbon de leña por un tercio ó la mitad del precio de este, no se halla bastante apreciado por el público. Esto proviene sin duda de que su uso exige una pequeña variacion en los hornillos de muy poco coste; la sociedad del gas ofrece dar gratuitamente á las personas que deseen servirse de este combustible las instrucciones necesarias para su debida aplicacion.

En Barcelona el coke se emplea en las cocinas de los particulares, fondas, hospitales, cuarteles, fábricas de dulces, para las destilaciones, pastelerías, tintoreros, cartidores, herreros, con especialidad para los clavos, fundidores de metales etc. etc.

Los precios son:
Coke de primera calidad grueso á 12 rs. el qq.
Id. de segunda id. mediano á 8 id. id.
Id. de tercera id. menudo á 5 id. id.

Los pedidos pueden hacerse á las oficinas de la sociedad del alumbrado de gas, cuesta nueva de Sto Domingo núm. 76, piso principal, de diez de la mañana á las dos de la tarde.

A los Sres. propietarios.

Hasta el dia no se habia descubierto el modo de esterminar la humedad concentrada en las paredes ó en el suelo de los edificios; pero de hoy mas, ya no podemos decir otro tanto. Por medio de un ingrediente llamado *Barniz anti-húmedo*, recientemente descubierto y que ha sido ensayado, con resultados los mas halagüeños, en varias ciudades de Francia; especialmente en Marsella, en donde por su situacion hay bastante humedad: se garantiza y promete hacer desaparecer por completo toda clase de humedad por vieja y grande que sea. Añadiendo á este beneficio el de ser sumamente económica su aplicacion.

Los señores que quieran honrarnos con su confianza pueden dirigirse á Mr. Serre, Pórtico de Santo Domingo núm. 38, ó á Mr. Th. Masbou, calle Nueva del Carmen núm. 28 principal, frente del Cuartel del Carmen.

Aviso.

En la tienda de Francisco Roca, situada en la *Llongeta* se ha recibido un gran surtido de libritos de fumar, de los llamados de nitro y otras clases. Todos son de superior calidad y de las mas acreditadas fábricas de Alcoy, como las de Ridaura, Botella y demas, cuyos productos ventajosamente conocidos en esta ciudad son apreciados como se merece. Asi pues, las personas que gusten surtirse, en esta tienda encontrarán las marcas de *El Caballo*, *La Campana*, *El Pez*, *El Barómetr*, *La Llave del saber*, *La Palma* y otros. Igualmente se encontrarán cerillas fosfóricas de todas dimensiones á precios equitativos, y un surtido de cofres de diferentes tamaños adecuados para la extraccion de calzado ó otros objetos.

Alquiler.

Inmediato al oratorio de la *Bona-nova* hay una casa de campo con las comodidades necesarias para una regular familia, que está por alquilar. Darán razon en la imprenta de este periódico.

Otro.

Está para alquilar el establecimiento público situado en el Molinar de Levante, predio *Son Onofre*, calle de S. Juan, titulado *Casa de Recreo*. Darán razon en el Café de Costa detras de la Pescadería.

Gran Barato.

Teniendo que marchar para su pais, el dueño de la tienda de la cuesta de la pescadería, casa de madera, ofrece al público una grande rebaja en sus géneros, que son los siguientes, paños de varias clases, castores, cueros satenes; tambien encontrarán género para raglanes y castor negro á 6 rs. palmo y paño negro y cafe para capas á 4 rs. palmo. Se advierte que solo, permaneceremos en esta 8 dias.

Aviso.

Se han recibido ejemplares del Anuario económico-estadístico de España, obra utilísima para toda clase de personas y que ofrece datos estadísticos sumamente curiosos. Dichos libros se venden al infimo precio de 6 rs. cada uno y las personas que gusten adquirirlos podrán entenderse con el portero mayor del Gobierno de esta provincia D. Francisco Palmer.

Teatro del Circulo.

Funcion 12 para el miércoles 8 de febrero.

Se pondrá por la vez en escena la ópera en 5 actos música del maestro Verdi, y nueva en esta capital titulada

STIFFELIO.

Desempeñada por la Srita. Vigliardi y Alabau, y los Sres. Agresti; Bottagini, Caracopia, Balleca, Papiol y Cuerpo de coros.

En el final del 2.º acto se estrepará una decoracion de salon régio.

Editor respon sable. - D. Juan Garcia de Paredes

PALMA.

IMPRENTA DE LA V. DE VILLALONGA

Cerca del Correo

P. V. D. E.
Juan Villalonga