

SÓLLER

SEMANARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.
FRANCIA: J. Marqués Arbona, Rue Montmartre, 26. Paris.
AMÉRICA: Sres. Marqués, Delgado y C.º—Arecibo—(Puerto-Rico).

Fundador y Director-Propietario:

D. JUAN MARQUÉS ARBONA.

Redactor en Jefe:

D. DAMIÁN MAYOL ALCOVER.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Calle de San Bartolomé, n.º 17

SÓLLER (Baleares)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes. } PAGO ADELANTAJO.
EXTRANJERO: 0'75 francos id. id.
Número suelto 0'10 pesetas.—Id. atrasado 0'20 pesetas

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publicuen sin firma, sendónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Ferrocarril PALMA-SÓLLER

ASAMBLEA del día 30 de Julio de 1905, en el Teatro de la «Defensora Sollerense.»

El Presidente y Vocales de la Comisión Organizadora, encargados de dirigir la palabra á los concurrentes, se expresaron en estos términos:

Discurso del Presidente D. Guíermo Colom Muntaner

SEÑORES:

Antes que tot he de cumplir un deber de cortesía saludant, en nom de sa Comisió Organizadora y en el meu propi, á sa numerosa concurrencia, y rendirvós homenatje de gratitud per haber correspost á s'invitació que vos hem fete. Se tracte d'un acte grandioso, de trascendència suma p'el present y p'és porvenir; des ferrocarril que uneix sa nostra novella ciutat amb sa seua jermana majó Palma. Enteng que aquests moments son massa solemnes per perderlos en pronunciar discursos que duguen an es vostre enteniment se convicció de s'importància y utilitat de lo que es s'objete d'aquesta reunió; per altre part, es inueesari, perque tots voltors ja la teniu; lo que fa el cas, lo que necesitam, son obra.

Com ses bases y condicions de sa suscripció fan reembolsables amb quatre anys y vuit plazos questa cantidad, Sóller, sensa gran esfors, dedicant només part d'ets seus ahorros y de ses seues ganancies á questa obra que tant grans mos ha de fer, tant bona utilitat mos ha de reportar y tan amunt ha de posar el nom de sa nostre petita patria, le pot voire molt bé realizada; y per dur el conveniencio y tranquilidad an es mes escrupulosos, vos puch manifést que no se donará una chedada ni se pegarà un cop de martell, ni se demanará una peseta á cap senyó suscritó, mentre tant no estigue suscrita tota sa cantidad.

Senyors: vos ho demostrat que es ferrocarril es factible; que sa Comisió Organizadora heu creu un negoci, que bastan ses economies per realizarlo. Are falta unicament que voltors volguen per que es ferrocarril sia un fet. He dit.

**Discurso del Vice-Presidente
D. Jerónimo Estades**

SEÑORES:

Record que ab'una de ses reunions passadas, vaix señala es coratge y sa fé que tenim, com una palanca y un indici de s'exit. Y efectivament, en tots es casos de sa vida, lo mateix a n'els individuos que á ses colectividats, per tota classe de empresas, es coratge seré y prudent, y sa fé qui no es fanatisme, son guias qui conduixen a bon port.

A noltros mos pasa qualque cosa d'aixó, a n'es cas present. Noltros mos juntam per realizar un obra magna p'és nostro poble, y mos anima y alenta en sos nostros pasos, es coratge prudent que neix de s'estudi serio y reflexiu, y sa fé que inspira sa llum y sa veritat, Sóller te coratge y te fé, perque a poch a poch ha adquirit es conveniencio de que es ferrocarril es un negoci; y questa convicció, no es obra de s'entusiasme de moment, ni es obra de paraulas, ni sermons, ni de sa Comisió Organizadora, ni de persona determinada; es obra exclusiva d'ets números que semanalment mos han acusat es trafech que m' tengut a n'és Pont d'en Valls. Lo mateix que aquest ploure, dols, dols, y seguit seguit, fa sahons fondas y profitosas a sa terra, es ploura, diguemhó així, dols dols y seguit seguit, carregat y pasatje durant aquest mitx any a n'és Pont d'en Valls, ha pròduit sa sahó fonda a n'és nostro animo, d'ahont neix potent y vigorós es ferrocarril de Sóller. Gota a gota de pasatje, ygota a gota de carregat, s'ha fet es gorch abont Sóller ha begut es conveniencio de que es nostro ferrocarril

duít a sa Comisió es conveniencio de qu'és ferrocarril Palma-Sóller es un negoci. ¿Cóm podrem reunir, me dirá tal vegade cualcú de voltors, un capital de 600.000 duros que se necesita per realizar aquesta obra, segons ets estudis fets per el competent tècnic don Pere Garau? ¿Cóm? Amb una mica de bona voluntat y fent un poc d'economia, vos respondré jo. Efectivament: Sóller es un poble excepcional; conte amb una potència econòmica considerable y sensa llevar de sa circulació lo que podriem disponre avuy, ni paralizar es comers, s'industria y sa agricultura, pot realizar aquesta obra.

Com ses bases y condicions de sa suscripció fan reembolsables amb quatre anys y vuit plazos questa cantidad, Sóller, sensa gran esfors, dedicant només part d'ets seus ahorros y de ses seues ganancies á questa obra que tant grans mos ha de fer, tant bona utilitat mos ha de reportar y tan amunt ha de posar el nom de sa nostre petita patria, le pot voire molt bé realizada; y per dur el conveniencio y tranquilidad an es mes escrupulosos, vos puch manifést que no se donará una chedada ni se pegarà un cop de martell, ni se demanará una peseta á cap senyó suscritó, mentre tant no estigue suscrita tota sa cantidad.

Ses cifres qu'han resultat d'aquesta experiéncia, son ses següents, 23 tonelades d'carregat y 130 pasatjes per dia; mentres qu'és trafech calculat en sa nostra Memoria d'és Novembre de l'any pasat, era menor com tots sabeu; y aquesta diferencia a favor, entre es trafech calculat y es trafech efectiu, es una garantia y una prova eloquent de sa excesiva prudència amb que ha procedit aquesta Comisió Organizadora en sos seus treballs.

En sos negocis de ferro carrils, lo mateix que en tots es negocis, hay entrants factors, ingressos y gastos. Noltros hem mesurat ets ingresos, en sa mateixa exactitud y precisió que sa mesura un munt de blat, o sa mida una pessa de tela, per exempla, y per fé aquesta comprobació, hem anat a n'és pes del Rey, diguemhó així, pines tots sabeu ses personas que han fet aquesta comprobació, y p'és medis que l'han feta. Mos apareix que ningú pot dudar de sa veritat absoluta d'ets ingresos comprobats, dadas ses personas y medis com s'han comprobats. Are anem a n'és gastos. Un Enginyer expert, reputadísim dins sa seua classe, ha fet s'estudi d'és nostros gastos. En sos ferrocarrils hay ha dues classes de gastos; uns de construcció, y ets altres d'exploitació. Pues bé, aquest Enginyer, D. Pedro Garau, mos ha dit: «Segons es men sobre y entendre, es cost de ses vostres construccions, serà tant; y es gastos de sa vostra explotació serán cuants.» Y per robusti y reforça aquesta opinió seu, basada en sa seua ciencia, m'hos ha afegit lo siguiente: «He comprovat es cost de ses vostres construccions, y es gastos de sa vostra explotació serán cuants.» Y per robusti y reforça aquesta opinió seu, basada en sa seua ciencia, m'hos ha afegit lo siguiente: «He comprovat es cost de ses vostres construccions, y es gastos de sa vostra explotació serán cuants.»

D'aquesta manera práctica ha trabat sa Comisió Organizadora, per averiguar lo mes exacte possible ets ingresos y gastos d'és nostro projecte; y d'aquest estudi d'ingressos y gastos, fet en sa forma que s'fet, es ferrocarril de Sóller resulta un negoci. Mos apareix havé caminat en peus de plom, y en sey de bistia veyá, com vulgarment sa dia.

Y are per ultim, anem a tractá y re-

soldre es darré punt d'és programa de sa Comisió Organizadora. Sa cuestió de capital, que si bé es cuestió principal, no es sa cuestió principal com equivocadament s'ha creut. Aquí, sa cuestió principal es que es ferrocarril sia negoci, perque esent negoci, sa trobarán doblles d'aquí, d'allà, o de acullá per ferlo, mentres que si no fos negoci, no sa feria es ferrocarril, maldemant sa tenués capital per ferlo. Naturalment, que maldement haja dit que esent negoci sa trobarán doblles d'aquí, d'allà, o de acullá per ferlo, es devés cinc-centas vegades mes preferible ferlo en capital sollerich que en capital extern, entre altres rasons d'importància, perque la veritat, no servira cap hora per Sóller, es que un negoci sollerich se hagués de fer en capital extern, màxime tractants d'és nostro ferrocarril, cuant negocis externs sa fan en capitals sollerichs, y de vegades, desgraciadament, negocis parillosos.

Pero gèndra forsa abastament Sóller per realitzar obra tan magna y colosal? Ara en pararem. Cuant un número de persones ó brasos se juntan per aixecá un pés, per exemple, si tots s'arromanguen de debò; si tots tenen coratge y fé; tots saben que aixecarén aquell pés, antes de provarlo. Y aixó mateix mos pasa a noltros en aquest cas. Sóller fa estou qu'és mira amb atenció es pes de sa suscripció que ha de aixecá per fer es ferrocarril, y p'és coratge y sa fé que tots tenim, a s'animó de tots está, que aixecarén aquest pes. Avuy ja el somourém, siguient els pocs que som en relació a n'els que hem de ser en quant sa juntin a noltros els brasos de France y Amèrica. Llavor, aquest pes que no mes hem de moure, el mos ne durém de correguda; aquesta suscripció que no mes hem de cubrir, la cubrirém de correguda. Animo, pues, a prema tots, y a prema fort, que s'efors que fasém, mos ha de dona honra y profit a noltros y hora y profit an es nostro poble.

Sóller te fama merescuda d'ana devant als domés pobles de s'isla p'és camp d'és progrés y de sa civilització; pero advertiguem a temps, Sollerichs, que en el dia, per anar devant per aquest camí, si ha de anar en ferro carril.

Discurso del Vocal D. Jaime Torrens

SEÑORES:

Crec, de bona fé, que no hay há, ni hay pot havé res en el mon, mes hermos y mes simpatich que veure un poble, una ciutat o una vila en que, els seus habitants, sens distinció de classes, ni colors, vajin ó caminuin, tots units, a un fi determinat; crec, també, que no hay pot havé forsa, vall, pared ni murada suficientment alta y forta, que sia capas de aguantar s'envestida de una ciutat, poble o vila, en quant els seus habitants, desplegada sa bandera en so lema de *avant, cridin tots a la una, allá anam*. Pues aixó, precisament aixó, es lo que esta passant avuy dia a's habitants de sa nostra estimada Sóller. Record, que un dels governs antepasats, que com tots, entre moltes coses dolentes de vegades els ensurt algunos de bona, útil y necessari per el país, fundants en las paraulas d'el sabi Mestre que va di *ajudet y te ajadaré*, dictá una ley a la que va donar es

ments, mes ben dit, d' es nostre bell
sòl, durá sa fecha de 30 de juriol de
1905, y en vista de tan rara com bella
coincidencia fas plegarias al Deu del Cel
perque mos ilumin primé y mos ajud
després a fi de que poguenç partí sa
dromotora desde sa ciutat de Palma,
atravesi camp y llanuras y entrant de
ple dins es cò de ses nostres montanyes
y a la vista de Sóller, don es primé siulo,
que forsesament ha de repercuti dins es
nostre cò, es dia 30 de juriol de 1908.

Hemos reproducido íntegros los
discursos de los señores Colom, Estades
y Torrens, porque cada uno
de ellos, por su estilo, cumpliendo
con esmero el encargo de la Co-
misión Organizadora, refleja de una
manera gráfica el espíritu que la
informa, y hace resultar con feliz
expresión la confianza que nos ani-
ma a esperar con entusiasmo el
resultado final de nuestra labor,
encauzada hasta el presente con
tanta suerte, que el éxito más li-
sonjero ha venido satisfaciendo to-
dos nuestros deseos.

Especialmente, el triunfo que
hemos obtenido hoy, con la co-
rrespondencia del gran público so-
llerense á nuestro llamamiento;
compuesto de todos los elementos
sociales, con una nutrida repre-
sentación del clero presidida por
el Sr. Párroco; del Ayuntamiento
por el Sr. Alcalde; y el Sr. Juez
municipal; y la banca, la indus-
tria, el trabajo, etc., etc.; nos po-
ne orgullosos en cierto modo de
la honra que nos cabe en haber
dirigido hasta el presente nuestros
esfuerzos, con tanto éxito, que al
primer convite á elementos exclu-
sivamente locales, y presentes al
acto, (salvo rarísimas excepciones)
obtuvimos el resultado de 278.500
duros (cuya lista nominal publica-
remos á continuación) cantidad
que al cerrar este escrito, se eleva
ya á 328.000 duros, sin haber tra-
sulado aún el valladar de Sóller.

Profundamente comovidos por
el éxito de tan extraordinario re-
sultado y poseidos de un grande
y sincero agradecimiento á nues-
tros compatriotas que vienen dan-
do pruebas de esmerada cultura,
de ascendido patriotismo, y de no
común clarividencia para apreciar
la ruta del movimiento mercantil
que se avecina en el mundo de los
negocios; al par que les expresa-
mos ahora solemnemente desde es-
tas columnas, nuestra estimación y
agradecimiento; les invitamos otra
vez, para que todos unidos, y ha-
ciendo repercutir el eco de nuestro
entusiasmo allende los mares, en
Francia, en América, ó en donde
more un sollerense, hablándole al
alma, con el lenguaje de la ma-
dre al hijo, les gritemos ¡Sollerenses:
el ferrocarril Palma-Sóller,
constituye hoy para nosotros un
punto de honor! ¿Consentiréis que
se discuta el honor de vuestra
madre?

Esperamos seguros y tranquilos
la respuesta.

Sóller 3 Agosto de 1905.—Por
A. de la Comisión organizadora del
ferrocarril Palma-Sóller: El vocal
Secretario, Pedro Alcover.

**SUSCRIPCIÓN voluntaria para
el ferrocarril Palma-Sóller,
mediante acciones de á 500
pesetas cada una, pagaderas
por octavas partes durante el
plazo de cuatro años.**

	Duros
D. Guillermo Colom y Muntaner.	15.000
» Bartolomé Colom Mo- rell.	8.000
» Lorenzo Roses Borrás.	10.000
» Juan Puig Rullán.	5.000
» Juan Pizá Mayol.	5.000
» José Ferrer Oliver.	4.000
» Pedro J. Mora Arbona	5.000
» Jerónimo Estades Lla- brés.	3.000
» José Morell Mayol.	3.000
» Jaime Torrens.	4.000
» José Ripoll Magraner.	3.000
» Bartolomé Arbona y Pons.	3.000
» Antonio Rotger Serra.	3.000
» Bernardo Colom Bar- celó.	2.000
» Bernardo Cabot Esta- des.	2.000
Suma y sigue.	75.000

Duros	Duros	Duros	Duros	
Suma anterior.	75.000	Suma anterior.	162.900	
D. Jaime Miquel Casta- ñer.	2.000	Alcover.	800	
» Miguel Bernat Oliver	2.000	D. Juan Covas Capó.	500	
» Guillermo Bernat Bo- rrás.	3.000	» Pablo Mayol Arbona.	1.000	
» Bartolomé Miró Oliver	2.000	» Guillermo Mora Cas- tañer.	500	
» Juan Mayol Marqués.	2.000	» Guillermo Rullán Co- lom.	1.000	
» Damián Canals Ber- nat.	5.000	» Pedro Alcover Mas- pons.	1.000	
» Andrés Canals y Ar- bona.	2.000	» Antonio Trias Rullán.	500	
» Antonio Castañer Ber- nat.	2.000	» José Trias Rullán.	300	
» Antonio Pastor Oliver	2.000	» Francisco Trias Rul- lán.	300	
» Juan Morell Coll.	3.000	» Joaquín Miró Borrás.	500	
» Ramón y José Casas- novas Miró.	5.000	» Juan Frau Estades.	1.000	
» Pablo Coll Ballester.	6.000	» Bernardo Arbona Ar- bona.	2.000	
» Antonio Oliver Oliver	4.000	» Damián Busquets Pons	2.000	
» Juan Joy Pizá.	2.000	» Bernardo Simó y Ca- sasnovas.	1.000	
» Damián Orell Casta- ñer.	1.000	» Juan Vicens y Cas- tañer.	1.000	
» Antonio Enseñat Ca- paró.	1.000	» Jaime Deyá Castañer.	600	
» Bartolomé Canals y Castañer.	200	» Simon Marqués Canals	200	
» Miguel Ripoll Magra- ner.	200	» Gabriel Casasnovas y Magraner.	600	
» Bernardo Oliver Joy.	1.500	» Juan Nicolau Alorda.	2.000	
» Salvador Reinés Pérez	500	» Juan Mayol Muntaner	600	
» Antonio Mayol Simo- net.	500	» Antonio Serra Ripoll.	500	
» Juan Coll Peña.	500	» Vicente Pujol Alcover	1.000	
» Jaime Marqués Rullán	200	» Juan Colom Frontera.	400	
» Miguel Fortea Pomar	2.500	» Damián Rotger y Ru- llán.	1.000	
» Antonio Canals y Ar- bona.	400	» Juan Arbona Pons.	500	
» Antonio Alcover Fe- rrá.	1.000	» Lorenzo Mayol y Alco- ver.	500	
» Bartolomé Colom y Trías	1.000	» Martín Morell Bernat.	500	
» Juan Vicens Barceló.	200	» Bartolomé Joy Bernat.	200	
» Pedro A. Ripoll Es- tades.	1.000	» Jaime Morell Bernat.	400	
» José Serra y Fernan- dez.	400	» Juan Casasnovas Mo- rey.	1.000	
» Bartolomé Bibiloni y Sampol.	500	» Juan Oliver Busquets.	1.000	
» Pedro J. Coll Estades	1.000	» Juan Ripoll Magraner	1.500	
» Francisco Frau Mayol	1.000	» Antonio Vicens Colom	1.000	
» Miguel Lladó Bernat	400	» José Vicens Colom.	500	
» Amador Castañer Ba- llester.	200	» Buenaventura Darder.	500	
» Guillermo Colom Ru- llán.	1.000	» Juan Bibiloni Sampol.	200	
» Jaime Rullán Arbona	400	» Juan Castañer Rullán	1.500	
» Miguel Colom Mayol	200	» Margarita Poujin.	1.000	
» Ignacio March Alco- ver.	1.000	» Damián Magraner Mo- rell.	400	
» Miguel March Alco- ver.	1.000	» Jaime Colom y Mun- taner.	200	
» Miguel Fortea For- tea	800	» Magdalena Muntaner	400	
» José Fortea Aguiló.	400	» Colom.	3.000	
» Gabriel Martí y Ba- llester.	200	» Miguel Trias Alcover.	200	
» Guillermo Rullán Es- tades.	1.000	» Pedro J. Castañer Ozo- <td>nas.</td> <td>5.000</td>	nas.	5.000
» Lorenzo Bauzá Pons.	200	» Rafael Pons.	200	
» Jaime A. Mayol Ar- bona.	1.000	» Vicente Coll.	200	
» José Miró Arbona.	500	» Jaime Valls Piña.	200	
» Pablo Alcover Balles- ter.	200	» Bartolomé Mayol.	200	
» Gaspar Coll Canals.	400	» Bartolomé Castañer.	200	
» Miguel Vallcaneras.	200	» Jaime Trias Estades.	200	
» Antonio Rullán Rul- lán.	1.000	» José Sastre Campaner.	1.500	
» Damián Coll Mayol.	500	» Jaime Seguí Oliver.	500	
» Mateo Bauzá Miró.	500	» Pedro A. Pizá Bisbal.	1.000	
» Pedro J. Arbona Llo- bera.	200	» Miguel Oliver Rullán.	200	
» Francisco Morell Coll	100	» María Xumet Casasno- <td>vas.</td> <td>1.000</td>	vas.	1.000
» Jaime Vallcaneras.	200	» Sebastián Maimó Tru- <td>yols, Rector.</td> <td>2.000</td>	yols, Rector.	2.000
» Antonio Castañer Oli- ver.	2.000	» Antonio Bauzá Pons,	300	
» Jaime Castañer Cas- tañer.	200	» Vicario.	300	
» Antonio Castañer Bis- bal.	200	» José Pastor Castañer,	300	
» Antonio Pons Estades.	1.000	» Vicario.	300	
» Miguel Planas Ense- ñat.	1.000	» Bernardo Oliver Deyá,	200	
» Gabriel Darder Vicens	2.000	» Vicario.	200	
» Joaquín Trias Alcover	1.000	» Antonio Caparó Alber- <td>tí, Pbro.</td> <td>100</td>	tí, Pbro.	100
» Bernardo Castañer Al- cover.	500	» Juan Simonet Morell,	200	
» Jaime Frontera Casta- ñer.	1.000	» Pbro.	100	
» Antonio Castañer Bis- bal.	200	» Antonio Alcover Co- <td>lom, Pbro.</td> <td>100</td>	lom, Pbro.	100
» Antonio Pons Estades.	1.000	» Bartolomé Coll Ga- <td>mundí, Pbro.</td> <td>100</td>	mundí, Pbro.	100
» Miguel Planas Ense- ñat.	1.000	» Ramón Colom Mayol,	100	
» Damián Coll Mayol.	500	» Pbro.	100	
» Mateo Bauzá Miró.	500	» Andrés Bisbal Deyá,	100	
» Pedro J. Arbona Llo- bera.	200	» Pbro.	100	
» Francisco Morell Coll	100	» José Rullán Mir, Pbro.	100	
» Jaime Vallcaneras.	200	» María Suau Morell.	200	
» Antonio Castañer Oli- ver.	2.000	» María Magdalena Oli- <td>ver Frontera.</td> <td>200</td>	ver Frontera.	200
» Jaime Castañer Cas- tañer.	200	» Antonia Maria Pizá	200	
» Antonio Castañer Bis- bal.	200	» Frontera.	200	
» Antonio Pons Estades.	1.000	» José Fortea Piña.	200	
» Miguel Planas Ense- ñat.	1.000	» Francisco Castañer, y	2.000	
» Gabriel Darder Vicens	2.000	» Castañer.	500	
» Joaquín Trias Alcover	1.000	» María Magd. Bauzá	1.000	
» Bernardo Castañer Al- cover.	500	» Pizá.	200	
» Jaime Frontera Casta- ñer.	1.000	» Damián Mayol Alco- ver.	200	
» Antonio Castañer Bis- bal.	1.000	» Pedro Antonio Mayol	200	
» Antonio Pons Estades.	1.000	» Mayol.	500	
» Miguel Planas Ense- ñat.	1.000	» Jaime Bauzá Coll.	500	
» Damián Coll Mayol.	500	» Bartolomé Frontera y	100	
» Mateo Bauzá Miró.	100	» Arbona.	200	
» Pedro Vicens Palau.	200	» Salvador Noguera Ma- yol.	100	
» Miguel Bauzá Coll.	200	» Jaime Arbona Vicens.	100	
» Damián Canals Ar- bona.	1.500	» Miguel Castañer Cas- <td>tañer.</td> <td>100</td>	tañer.	100
» José Fortea Cortés.	400	» Bernardo Gamundi y	100	
» Antonio Marqués Bo- rrás.	2.000	» Coll.	100	
» Maria Magd. Bauzá	1.000	» Juan Alemany Rullán	100	
» Frontera.	600	» Suma y sigue.	217.800	
» Antonia Puig Casas- <td>1.500</td> <td>» Suma y sigue.</td> <td>217.800</td>	1.500	» Suma y sigue.	217.800	
» novas.	600	» Suma y sigue.	217.800	
» Pedro Coll Ballester.	1.500	» Suma y sigue.	217.800	
» Margarita Ballester y	1.500	» Suma y sigue.	217.800	
» Suma y sigue.	75.000	» Suma y sigue.	217.800	
» Suma y sigue.	162.900	» Suma y sigue.	217.800	
» Suma y sigue.	217.800	» Suma y sigue.	243.000	
» Suma y sigue.	243.000	» Suma y sigue.	243.000	

Duros	Duros	Duros	Duros
D. Francisco Enseñat Ma- yol.	500	D. Jaime Borrás Colom.	500
» Fernando Alzamora y Gomá.	1.000	» Gabriel Ripoll Bonet.	300
Sres. Pizá Fortea y C. ^a .	1.000	» Antonio Fortea For- teza.	500
D. Pedro Antonio Rullán Colom.	200	» Ramón Vicens Mo- ranta.	

	Duros	Duros	Duros
Suma anterior.	270.900	Suma anterior.	298.200
D. Antonio Deyá Ozonas.	200	D. Bartolomé Alcover Arbona	100
» Simon Ozonas Oliver.	100	» Miguel Oliver Miquel.	100
» Juan Marqués Frontera.	1.000	» Juan Vidal Adrover.	400
» Antonio Morell Bisbal	100	» Juan Casasnovas Juliá	300
» Bernardo Marqués Bisbal.	100	» Francisca Arbona y Marqués.	600
» Guillermo Martorell y Borrás.	500	» José Coll Morell.	200
» Bernardo Marqués Rullán.	500	» Juan Calvo Florit.	200
» Juan Marqués Borrás.	200	» Juan Vicens Bennasar.	100
» Juan Forteza Cortés.	100	» Miguel Cardell Arbona.	200
» Miguel Martorell Borrás.	500	» Margarita Garau Guisacafé	100
» Juan Casasnovas Colom.	600	» Antonio Bennasar Enseñat	200
» Gabriel Esteva Fuster	200	» José Valls Aguiló.	200
» Antonio Rullán Joy.	1.000	» Juan Isern Smit.	100
» Miguel Garcias Colom.	100	» Guillermo Socias Alcover.	200
» José Pons Ferrer.	500	» Gabriel Valent Bennasar.	100
» Jaime Pons Salom.	500	» Antonio Moranta Juan.	200
» Pedro J. Deyá Puig.	1.000	» Francisco Arbona Marqués	100
» Manuel Carrascosa.	200	» Francisco Garau Bennasar	200
» Bartolomé Canals y Cabot.	200	» Margarita Coll Enseñat.	100
Suma hasta el 30 Julio.	278.500	» Antonio Guisacafé Vicens.	100
Día 1º Agosto		» Juan Pons Vicens.	200
D. Miguel Forteza Forteza.	400	» Guillermo Pons Vicens.	100
» Antonio Castañer Magraner (triplicado).	500	» Miguel Garcias Salom.	100
» Margarita Deyá Ballester.	4.000	» Jaime Morell Arbona.	100
» Francisco Bernat Bernat.	100	» Nicolás Morell Bernat.	100
» Francisco Estades Gallart	100	» Margarita Ferrer Garau.	100
» Margarita Serra Mateu.	100	» Antonio Trías Bernat.	100
» Bernardo Forteza Aguiló.	200	» María Casasnovas Rullán.	100
» Miguel Forteza Aguiló.	200	» María Ballester Casasnovas.	100
Aumentos de cuotas anteriores		» Juan Castañer Bauzá.	100
» Jaime Colom Muntaner.	3.000	» Coloma Mayol Moyá.	100
» Bernardo Marqués Rullán.	1.500	» Juan Bautista Serra.	100
» Simón Marqués Canals.	300	» Antonio Colom Vicens	100
» Margarita Ballester Alcover.	200	» Miguel Miquel Castañer.	100
» Bernardo Oliver Joy.	500	» Ramon Lizana Garau.	100
» Jaime Castañer Castañer.	300	» Lucas Ferré Colom.	100
» José Forteza Cortés.	200	» Saturnino Calvo Florit.	100
Día 3 Agosto		» Gabriel Frontera (de Avignon).	100
» Jaime Arbona Bauzá.	200	» Manuel Carrascosa.	100
» Francisco Folch Morey.	100	» Domingo Picornell Amenral.	100
» Luis Bujosa Muntaner.	100	» Mateo Amills Vendrell.	100
» Joaquín Forteza Aguiló.	100	» María Antonia Ripoll.	100
» Pedro Bennasar Mayol.	200	» María Bauzá Frontera.	100
» Francisco Ripoll Ripoll.	200	» Antonio Noguera Rullán.	100
» Margarita Estades Arbona	200	» Guillermo Bujosa Quetglas	100
» Margarita Puig Casasnovas.	100	» Jaime Bennasar Mayol.	100
» Margarita Gallart Estades	100	» Domingo Rullán Rullán.	100
» Lorenzo Mayol Alcover.	100	» Juan Bauzá Miró.	200
» Jaime Guisacafé Mayol.	100	» Juan Arbona Frontera.	100
» Juan Morell Miró.	100	» Francisco Ferrer Noguera.	100
» Magdalena Morell Arbona	100	» Antonio Bennasar Mayol.	100
» Margarita Suau Morell.	100	» Francisco Alberti Miquel.	100
» María Biscay Mayol.	100	» Rafael Marcús Casasnovas	100
» Miguel Bauzá Coll.	200	» José Pons Mayol.	100
» Damián Bauzá Pizá.	100	» José Morell.	100
» Mateo Galmés Mir.	100	» Miguel Gamundi Arbona.	200
» Bartolomé Vaquer Vaquer	100	» Francisco Oliver Arbona.	100
» Guillermo Valls Valls.	100	» María Arbona Arbona.	100
» Felipe Araque Ramos.	100	» Lucas Miquel Castañer.	100
» Jaime Bujosa Bisbal.	100	» Bartolomé Estades Rullán.	100
» Juan Oliver Oliver.	200	» Vicente Enseñat Ozonas.	100
» Catalina Estades Vicens.	100	» Pedro J. Fuster Fuster.	200
» Sebastián Pizá Castañer.	100	» Miguel S. Bennasar.	200
» Antonia Coll Morell.	300	» Ana Nadal Mayol.	100
» Francisca Canals Coll.	100	» Miguel Femení Xumet.	100
» Catalina Pastor Marqués.	500	» José Aguiló Piña.	100
» Miguel Pomar Forteza.	100	» Gaspar Aguiló Cortés.	100
» Sebastián Coll Bauzá.	100	» Antonia M. Alcover Oliver.	100
» Juana María Pomar Forteza.	400	» Bartolomé Oliver Fontanet.	200
» Francisca Mayol Morell.	200	» Vicenta Ferrer Oliver.	100
» Pedro Ripoll Quetglas.	200	» Francisco Noguera Canals.	100
» Juan Antonio Caldentey y Terrasa.	200	» José Frontera Pons.	100
» Pedro Canals Moll.	100	» Margarita Miró Mayol.	100
» Mateo Palou Ros.	100	» Catalina Miró Mayol.	100
» Bartolomé Pons Martí.	100	» Amador Coll Enseñat.	100
» José Vicens Joy.	200	» Pedro Lucas Oliver Ribas.	100
» María de la Concepción More Castañer.	100	» Pedro A. Mayol Barceló.	100
» José Cafiellas Vanrell.	100	» Juan Estarás Pericás.	200
» Juan Morell Roses.	400	» Antonio Ozonas Pons.	200
» José Pizá Morell.	100	» Guillermo Bernat Sancho.	100
» Jaime Pizá Vicens.	200	» Francisca Rotger Coll.	100
» Bartolomé Gamundi Castañer.	100	» Jaime Serra Vidal.	100
» Pedro J. Colom Casasnovas.	100	» Matías Moner Pujol.	100
» Gabriel Magraner Serra.	100	» Antonia Juliá Verger.	100
» Rosa Pomar Forteza.	100	» Catalina Frontera Bisbal.	200
» Jaime Rullán Miró.	200	» Pedro A. Rullán Colom.	100
» Bartolomé Noguera Castañer.	100	» María Castañer Bernat.	100
» Bernardo Frontera Ballester.	200	» Juan Aguiló Forteza.	100
Suma y sigue.	298.200	» María Castañer Ballester.	100
		» Andrés Oliver Bernat.	200
		» Antonio M. Pons Morell.	200
		» Antonio Bernat Ferrer.	100
		» José Frontera Bisbal.	200
		» Bartolomé Joy Coll.	100
		Suma y sigue.	316.800

Variedades

Sublevaciones navales famosas

El caso de un buque de guerra que arbolaba la bandera roja declarándose en abierto rebeldía contra el gobierno establecido y entrando á saco ó bombardeando las ciudades costeras de su país, no es un hecho sin precedentes en la Historia, como se ha dicho con motivo de la sublevación del acorazado ruso *Potemkin*.

Sin retroceder á tiempos más lejanos, recordemos en primer lugar que en Agosto de 1793 la escuadra francesa fondeada en Toulon se alza en armas á favor de los girondinos, contra la Convención. Poco después, la escuadra de Brest zarpa de Quiberón pretextando ir á proteger el primero de dichos puertos contra un ataque de los realistas, pero en realidad amotinada contra los convencionales.

Semejante estado insurreccional dura hasta Septiembre del mismo año, fecha en la que los delegados del gobierno francés Prieur y Tréhouart logran restablecer la disciplina en la armada, dictando un reglamento en el que la menor falta es castigada con la pena de muerte.

En Inglaterra, y sin duda por semejante causa, cerca de allí los aires revolucionarios, vemos á las tripulaciones de las escuadras de Portsmouth y Plymouth sublevadas desde Abril á Junio de 1797; agitando un régimen de terror durante el cual son desembarcados ó hechos prisioneros los oficiales de los barcos, izando éstos la bandera roja y amenazando con bombardar las poblaciones que se nieguen

á entregar víveres. En tal estado las cosas, y en atención á que las quejas de las tripulaciones respecto á la alimentación y á los haberes parecen justificadas, el almirantazgo promete acceder á las demandas de los insurrectos, y les concede plena amnistía á cambio de la inmediata entrega de los buques.

La escuadra de Portsmouth se da pronto á partido y obtiene completo perdón. En cambio la del Támesis, que lleva á bordo buen golpe de irlandeses, resiste algún tiempo, izadas en sus antenas la insignia de la rebeldía. Los buques empiezan á remontar las cárdenas aguas del río; sus piezas de artillería apuntan á las fortificaciones; son apresados varios barcos mercantes, y ante las amenazas de los insurgentes la Gran Bretaña empieza á sentir los efectos del terror. Al fin se logra que capitulen los amotinados. Su jefe, el marinero Parker, es juzgado en consejo de guerra summarísimo y colgado de una verga.

Demos ahora un salto de unos cuarenta años, y trasladémonos al pintoresco país de los crisantemos. Desde 1868 á 1869, los últimos partidarios de los shogun, refugiados en Hakodate (isla de Yesso), desafian, con parte de la flota imperial, el poder creciente del emperador Mutsuhito. Con ánimo valeroso libran unos cuantos combates en los que resultan vencedores, y acaban por sucumbir, tras de heroica resistencia, rendidos por el hambre.

Pero el precedente más curioso, el que ofrece mayor analogía con el drama desarrollado en el Mar Negro hace pocos días, lo tenemos en nuestra propia casa,

y ocurrió durante el movimiento cantonal de 1873. No se habrá olvidado, en efecto, porque esto es casi historia contemporánea, que en Julio de dicho año el general Contreras, al apoderarse de Cartagena y declararla en cántón independiente, consiguió que se sublevaran con él la fragata blindada *Victoria*, las fragatas de madera *Almansa* y *Fernando el Católico* y el aviso *Vigilante*.

En el puerto se encontraban, además, desarmados, la *Numancia*, el *Tetuán*, el *Méndez Núñez*, el *Isabel II* y tres corbetas, buques que arbolaron también la bandera roja.

A un episodio de este lamentable capítulo de nuestra historia se refiere uno de los adjuntos grabados, que tomamos de una ilustración de la época. El 24 de Julio del año de referencia el aviso *Vigilante*, enviado por Contreras á Torrevieja para cobrar una contribución, era capturado por el buque de guerra alemán *Friedrich Carl*, que mandaba el comandante Werner. El 1º de Agosto, las fragatas *Victoria* y *Almansa*, después de haber bombardeado á Almería y de amenazar con sus cañones á Motril porque se negaban ambas á entregar dinero á los sublevados, son detenidas por el crucero inglés *Swiftsure* y el alemán *Friedrich Carl*, que sus tripulantes desembocaron. La odisea cantonal termina el 11 de Enero de 1874 con la huida de Contreras á bordo de la *Numancia*, que abarrotada de presidiarios, de insurgentes, de mujeres y de niños logra forzar á todo vapor la linea del bloqueo formada por las fragatas *Victoria* y *Almansa*, restituidas al gobierno español, y por la *Zaragoza*, recién llegada de América, refugiándose en el puerto de Mers-el-Kebir, donde se rinde á las autoridades francesas.

Corramos el velo clásico sobre estas nuestras pasadas desdichas, y citemos otros casos de rebelión naval.

De los más salientes fué el del acorazado peruano *Huascar*, declarado á favor de Piérola en Mayo de 1877, y que después de realizar varios actos de piratería tuvo que sostener combate con los cruceros ingleses *Shah* y *Amethyst*, ofreciendo esta lucha la particularidad de que, aun que sin éxito, se lanzó contra el *Huascar* el primer torpedo Whitehead, empleado en las modernas guerras marítimas.

En 1891 ocurre la guerra civil de China; casi toda la flota de dicha República se pronuncia en favor del expresidente Balmaseda, y el gobierno legalmente constituido envía contra los barcos insurrectos los dos avisos *Condell* y *Lynch*, los que dan cuenta del movimiento echando á pique el acorazado *Blanco*.

Por último en la revolución del Brasil, en 1899, el *Aquidabán*, declarado en rebeldía, es torpedeado por la escuadra gubernamental en la bahía de Santa Cruz, llevándose al fondo del mar 560 hombres.

Lo apuntado basta para demostrar lo que queríamos; esto es: que al afirmar algunos periódicos y correspondentes que el caso del *Potemkin* era único, proce-

Nuevo textil

Un agricultor de nacionalidad italiana, residente en Rodelo (Estado de Rio Janeiro), prepara una revolución económica que puede alcanzar proporciones considerables con el descubrimiento de una nueva planta textil.

Esa planta, que se parece al cáñamo por la resistencia, y al lino por la finura de sus fibras, crece abundante y espontáneamente en la región de San Francisco. Los indios del Brasil central lo emplean para fabricar hermosos tejidos; se la considera como superior al ramí, y tiene de cuatro á cinco metros de altura.

El presidente del Estado de Rio Janeiro ha visitado las plantaciones de este nuevo vegetal, y las fábricas de tejidos de Francia e Inglaterra se disponen a experimentar sus cualidades.

Negocio redondo

Dice un importante periódico de París, que de acuerdo con los cálculos detallados y hechos concientudamente por varios banqueros franceses, el número de norte-americanos que durante el verano de todos los años hacen una visita más o menos larga á Europa, pasa de cien mil, pues el viaje al viejo continente viene á ser para los yanquis una peregrinación por el estilo de la que anualmente hacen millares de mahometanos á la Mecca.

Proceden aquellos viajeros de todos los rincones, por apartados que estén, del Norte-américa y son muy pocos los que durante su excursión por Europa dejan de visitar París que es quizás para ellos el punto de mayor interés y el principal objetivo de su excursión veraniega.

Se ha calculado además, que el dinero que aquellos cien mil norte-americanos dejan durante su viaje en nuestro continente se eleva á un total de 400 millones de dollars igual á 2.000 millones de francos.

Las naciones que más benefician de tan enorme suma son especialmente Francia, la Gran Bretaña, Suiza, Italia, Austria, Grecia, Bélgica, Holanda, y triste es decirlo, Turquía y Portugal, mientras que el país que beneficia menos de tantos millones es desgraciadamente España, la cual á saberlo comprender, debería ser una de las naciones mejor favorecidas en aquel diluvio de dollars que cada año descarga en Europa.

El girasol en la guerra

La emperatriz de Rusia ha enviado al ejército de operaciones en la Manchuria un gran número de cajas de semillas de helianto.

En Karbin estos escritos sediciosos son abiertamente distribuidos por las calles; la ciudad ha triplicado tan rápidamente su población, sin que haya sido proporcionalmente aumentado su policía, que esta distribución puede hacerse con entera impunidad, y efectivamente, tiene lugar con un atrevimiento inaudito. La policía de Karbin es de tal modo deficiente que frecuentemente quedan impunes asesinatos cometidos en pleno día y en las calles más concurridas de la población.

El periodista ruso hace notar que si las condiciones del ejército fueran normales y si no hubiera sufrido una tan interrumpida serie de terribles derrotas, estas proclamas no podrían tener una gran influencia sobre hombres que van a combatir contra el enemigo; pero, en las actuales circunstancias, su «acción nociva» es considerable.

No faltan oficiales, médicos y funcionarios que no tienen el menor inconveniente en expresar, ante simples soldados, cuán grande es su disgusto por la guerra actual, y no ocultan su intención de aprovechar el primer pretexto plausible que puedan encontrar para hacerse repatriar.

Y estos oficiales justifican sus opiniones leyendo en alta voz algunos párrafos de las proclamas que recibieron la vispera, en las cuales se critica acerbadamente el actual sistema de gobierno y sus actos, tratando de demostrar la necesidad de una revolución social.

Estos proclamas triunfan igualmente entre los soldados, los ex-obreros de fábricas y los reservistas que han tenido que abandonar sus ocupaciones y sus familias para irse a la guerra.

Todas estas cosas son perfectamente conocidas de la autoridad militar superior; pero el mal se ha hecho demasiado extenso y demasiado profundo para que, aun cuando quisiera hacerlo, pueda aquella tomar medidas eficaces que eviten un conflicto para el día de mañana.

Las relaciones comerciales con Suiza

Tienen interés las noticias que publica *Le Temps*, en una carta de su corresponsal en Berna.

Dice así:

«El tratado de comercio entre Suiza y España está anunciado para el 31 de agosto, y se ha reconocido por ambas partes de lo hace tiempo la imposibilidad de renovarlo para esta fecha.

Habiéndose opuesto el Consejo federal a propagarlo, el gobierno español propuso negociar un *modus vivendi*, y esta idea fué acogida favorablemente en Berna. Inmediatamente el Consejo federal envió sus proposiciones a Madrid; pero a pesar de haber transcurrido muchos meses desde entonces, el gobierno español todavía no ha hecho saber su respuesta. Si su silencio se prolongase todavía algún tiempo, sería imposible llegar a una inteligencia antes del término fijado.

Puede ser que en Madrid abriguen la esperanza de que el Consejo federal se decidirá en el último momento a prorrogar el tratado actual hasta fin de año. Pero esta combinación favorecería solamente a España, que logaría la entrada de su cosecha de vinos de este año pagando sólo 350 francos de derechos, sin ofrecer ninguna compensación.

FOLLETÍN

MARÍA TERESA

no las oyese, aunque en realidad no perdía una nota.

Cuando estaba de mal humor solía emplear alguna burla o ironía que desconcertaba a las niñas: con María Teresa guardaba su aire de superioridad intachable; sombra y altanera, parecía pre sentir que iba a ser vencida por la virtud y el talento de aquella joven que ocupaba su casa tan modesta posición.

El conde apenas cambiaba algunas palabras con ella: alguna vez la miraba fijamente, admirando las líneas correctas y hermosas de su semblante; pero si casualmente se encontraban sus miradas, éstas recobraban al punto su dureza, su orgullo y su frialdad.

Una tarde, cuando entraban a hacer la visita cotidiana, encontraron en el gabinete del piano donde tomaban el café, una joven de aspecto arrogante y desleñoso, de exquisita elegancia y modales distinguídos, a quien el conde y la condesa llamaban familiarmente S-

Así se estima en los centros más autorizados, que lo consideran como inadmisible, y el Consejo federal se halla dispuesto a aplicar a los productos españoles los derechos prohibitivos de la tarifa general—20 francos para los vinos—desde 1.^a de septiembre, si no se firma un *modus vivendi* antes de esta fecha.

El Consejo federal estima que ha tomado todas las medidas que estaban en su mano para evitar una guerra de tarifas; si ésta estalla, sin embargo, no se deberá más que a las lentitudes del gobierno español.»

Crónica Local

Ferrocarril Palma-Sóller

LA REUNIÓN DEL DOMINGO

Los sollerenses estamos de enhorabuena. El tan deseado ferrocarril, que ha de unirnos con la capital, salvando por medio de un túnel esa fantástica obra de la naturaleza, llamada *Coll de Sóller*, será en breve un hecho. Sóller, el prototipo de los pueblos de Mallorca, el que en tantas ocasiones ha dejado ver su carácter activo y emprendedor demostrando verdaderas ansias de vivir la vida del progreso y de la civilización, acaba de dar una nueva prueba de su acendrado amor patrio y de cuán grande es la laboriosidad de sus hijos.

La reunión magna del domingo, convocada por la Comisión Organizadora del ferrocarril Palma-Sóller, con el fin de proceder a la apertura de la suscripción de acciones y dar cuenta en resumen de los datos, por demás elocuentes, recogidos del movimiento ocurrido durante el pasado semestre, en la carretera que conduce a la capital, resultó un acto solemne, grandioso, que quedaría sin duda señalado en la Historia patria con letra blanca para ejemplo y estímulo de la posteridad. En el vasto salón teatro de la «Difensora Sollerense» se congregaron en la tarde de dicho dia las fuerzas vivas del país: las autoridades civiles y eclesiásticas, la industria, la agricultura, el comercio y el proletariado, todos sintiendo en el corazón la magnitud del acto que se celebraba y viéndose retratados en sus semblantes los deseos vehementes de ver realizada en plazo no lejano la grandiosa obra en proyecto,如今 dorado de todo buen sollerense.

En dicho acto usaron de la palabra los señores D. Guillermo Colom Muntaner, D. Jerónimo Estades Labrés y D. Jaime Torrens Calafat, quienes con precisión y claridad se ocuparon de tan importante asunto, bajo diferentes aspectos y dirigidos todos a un mismo fin, cual es el de ver realizado pronto el proyecto de nuestro ferrocarril para bien de estos habitantes, de toda Sóller, de Mallorca entera. Dichos señores recogieron,

bina... Hubo la indispensable presentación: era hija de acaudalado banquero, ahijada de la condesa y muy halagada por todos en aquella casa. La madre de Alberto presentó a sus nietas, y cuando llegó el turno a María Teresa dijo con frialdad:

—La institutriz de las niñas.

Sabina apenas se dignó inclinar la cabeza con ceremoniosa etiqueta... María Teresa hizo como si no viese su altanería.

Tocan el piano. El conde es muy músico y toca admirablemente el violín; alguna vez le acompaña Sabina, cuya casa visita con frecuencia, y en la actualidad estudia un difícil concierto de Mendelssohn... no se unen... la joven echa la culpa al conde: él bromea alegramente, y dice que cada vez lo hacen peor. María Teresa escucha silenciosa: conoce que Sabina está poco segura y no acierta en las entradas ni guarda bien el compás. De repente, volviéndose hacia la condesa, dice Elena:

—Por qué no toca mademoiselle, que sabe tanta música?

—Niña, contesta ella apenada, esta señorita lo hace mejor; y además, no es posible que toque yo.

—Por qué no? contesta Sabina mi-

al final de sus patrióticos y eloquentes discursos, atronadores aplausos, prueba evidente del entusiasmo indescriptible que reinaba entre los reunidos.

La suscripción, como verán nuestros lectores en otro lugar del presente número, alcanzó ya el primer día una respectable suma, la cual ha sido aumentada desde entonces de tal suerte que a estas horas se tienen ya suscritas unas 3.500 acciones que representan un capital de 350.000 duros, viniendo estos datos a reforzar nuestros augurios sinceramente expresados en nuestro penúltimo número.

La Comisión Organizadora del ferrocarril Palma-Sóller había acordado, en una reunión celebrada estos días, publicar unas hojas sueltas dando cuenta de la asamblea celebrada el domingo. Causas imprevistas y la falta material de tiempo han impedido el ver realizado hoy el acuerdo como se tenía pensado. El SÓLLER, que desde que apareció la ley de ferrocarriles secundarios ha ocupado de cerca de tan importante asunto, siendo el promotor de la idea y aportando su grano de arena, con su propaganda, hacia el proyecto del ferrocarril Palma-Sóller, da hoy hospitalidad, con suma satisfacción, en sus columnas, a los trabajos de la Comisión Organizadora, en la seguridad de que hace un bien a nuestro pueblo y de que al mismo tiempo nos agraderán nuestros apreciables lectores, especialmente los ausentes, el poder saborear los discursos de los oradores del domingo.

La falta de espacio nos obliga a ser concisos. Terminemos, pues, facilitandones todos los sollerenses de tener la cuestión a un terreno inmejorable, y felicitemos también de corazón a la Comisión Organizadora, que con tanto celo, actividad y amor ha venido dia tras dia machacando, sin desmayar, sobre la dura roca, con el leable y nunca bastante bien ponderado fin de vernos unidos a Palma por medio de un ferrocarril, ideal de toda nuestra vida.

Se halla sin Maestra la escuela de niñas de Binariaix por haberse admitido la dimisión que de su cargo presentó la que la desempeñaba interinamente.

Para ocupar la vacante de dicha escuela ha sido propuesta, según noticias extraoficiales, en virtud de concurso que terminó en 30 de Junio último, D.^a Micaela Florit.

El sábado último al anochecer, un muchacho de unos once años de edad que estaba a bordo de un falucho anclado cerca la casa de Sañud Marítima de nuestro puerto, se echó al mar con intención de tomar un baño, efectuándolo con tan mala suerte que se cayó encima de un madero produciéndose una extensa herida en la mandíbula superior.

Un dependiente del fielato de consumos se apercibió del hecho y dió conocimiento a varios marineros,

rández, no fueron contestadas por el conde; miró a María Teresa, y la vió palidecer un instante, ponerse roja después. Desde aquel momento comprendió que la joven poseía el idioma, y se propuso averiguarlo, porque le mortificaba que su madre, sin razón ninguna, tratase de humillar siempre a tan encantadora y discreta criatura.

—Efectivamente, señorita, contestó María Teresa sosteniendo la mirada de desafío que le dirigía la joven; pero no he sido invitada, no lo deseo tampoco, y es muy fácil que no supiese acompañar al señor conde.

—¿Quiere V. probarlo si mi madrina lo permite? preguntó la joven esperando un fracaso, y gozando de antemano en la derrota de aquella mujer hermosa, que con tanta dignidad ocupaba su asiento en aquella casa.

—Por mi parte no hay inconveniente, contestó la condesa.

Maria Teresa no pudo disimular su contrariedad; pero repuesta al instante, dejó su labor para ocupar en el piano el puesto que la dejaba libre Sabina.

El conde salió a su encuentro ofreciéndole el brazo; ella lo aceptó sencillamente, y la condesa dijo enojada:

—Alberto, eres demasiado cumplido con una mujer cuyos servicios pagamos; acuerdate que no es tu igual.

Estas palabras, dichas en correcto in-

ros, quienes recogieron al muchacho que estaba sin sentidos, y le prodigaron cuantos auxilios tuvieron a mano, siendo más tarde curado por el facultativo Sr. Marqués.

En el «Colegio Español» que dirige D. Antonio Ferrer Cabot y del que forman parte los profesores D. Salvador Elias y D. Vicente Garcés, se celebraron el domingo último los exámenes de fin de curso, ante las familias de los alumnos y algunos invitados.

El acto resultó agradable, dada la inmensa variedad de trabajos presentados por los 87 alumnos que divididos en seis secciones se presentaron ante el tribunal, constituido por los señores D. José Pastor, Vicario, D. Guillermo Colom Muntaner, D. Miguel Vives y el Director del Colegio D. Antonio Ferrer.

Se recitaron poesías, pronunciaron discursos y luego tuvo lugar la repartición de premios a los alumnos más aventajados.

Los profesores recibieron la enhorabuena de los concurrentes por la brillante y amplia instrucción que prodigan a sus alumnos. Nosotros les enviamos también la novedad más sincera, sintiendo no disponer de más espacio para dar extensa cuenta de tan grata fiesta.

La banda «Unión Sollerense» el domingo último empezó a usar como distintivo una gorra con funda blanca.

El lunes al anochecer salió de nuestro puerto el vapor «Villa de Sóller» con rumbo a los de Barcelona y Cetze, llevándose variada carga. En él se embarcaron además regular número de pasajeros.

Dicho buque estará de regreso de su viaje el próximo martes por la mañana.

El martes de la presente semana llegó a esta ciudad la Colonia escolar de niños, que durante el corriente mes ha de permanecer instalada en el edificio de Santa Catalina del Puerto.

Va dirigida por el inteligente profesor D. Miguel Porcel Riera, Director de la Escuela Normal de Maestros de esta provincia, y la componen unos veinticinco muchachos.

Deseamos que su estancia en Sóller, además de saludable, les sea provechosa.

El miércoles de esta semana, de nueve y media a once y media de la mañana, acompañada de vivo relampagueo cayó sobre este término abundante lluvia, suficiente para hacer entrar en tempero a la tierra.

La banda de música «Unión Sollerense» durante la velada de mañana domingo ejecutará, en el catálogo de la calle del Mar, el siguiente programa:

1.^a Paso-doble de cornetas «Los voluntarios».

2.^a Aria de requinto de Luis Marín.

- 3.^a El bateo, couplet y dúo.
4.^a Mazurca «La Mascota».
5.^a Polca «Polichinela».
6.^a Paso-doble «Marcha de Cádiz».

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 6.—Se celebrará fiesta votiva en obsequio de S. Marcial, Obispo. A las nueve y media, se cantarán las horas menores y después la Misa mayor con sermón por el Rdo. Sr. Curia Arcipreste. A la tarde, explicación del catecismo. Al anochecer después de vísperas y completas, se practicará el ejercicio mensual en honor del Sagrado Corazón de Jesús con exposición de S. D. M.

Martes, día 8.—A las seis y media, durante la celebración de una Misa, tendrá lugar el ejercicio mensual en obsequio de la Inmaculada Concepción de María.

En la iglesia de San Francisco.—Mañana, por la tarde, a las cinco y media, se dará principio al setenario en honor de Nuestra Señora de los Dolores con sermón por D. José Pastor, Vicario.

En el oratorio del Hospital.—Hoy sábado, día 5.—A las siete y media de la noche se rezará el Santo Rosario, cantándose luego el motete *Tota Pulchra*, después sermón, acabándose con el canto de la Letanía de la Inmaculada.

Mañana domingo, día 6.—A las siete habrá misa de comunión general, a la cual podrán asistir todos los que hayan tomado parte a los santos ejercicios. Durante la misa y comunión se cantarán algunos motetes propios de tan solemne acto.

Por la tarde, a las siete, después de rezado el Rosario, se expondrá el Sagrado Copón; luego habrá por el citado orador el sermón de despedida, empeñándose después la devota seíseña de San Luis Gonzaga, continuándose los cinco domingos consecutivos a las cinco de la tarde, concluyendo con un solemne canto y la reserva.

Todos los fieles que preparados convenientemente asistan al mencionado ejercicio de la tarde, pueden ganar una indulgencia plenaria concedida por el Papa Clemente XII.

Registro Civil

NACIMIENTOS

Varones 5.—Hembras 1.—Total 6

MATRIMONIOS

Dia 5.—Pablo Serra Noguera, soltero, con María Antonia Bennasar Marqués, soltera.

DEFUNCIONES

Dia 2.—Juan Casasnovas Arbona, de 9 meses, M.^a 49.

Dia 2.—Francisco Bisbal Escales, de 70 años viudo, Alqueria del Conde.

SUSCRIPCION

con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	18.721'00
D. Antonio Arbona Oliver.	25'00
D. M. M.	250'00
En obsequio de Sta. María la Mayor.	25'00
Suma.	19.021'00

(Continuar)

SÓLLER.—Imp. de «La Sinceridad»

Teresa fíamente.

El conde se sintió