

LA LUNA ES YA UN SUBURBIO DE LA TIERRA

Capítulo I

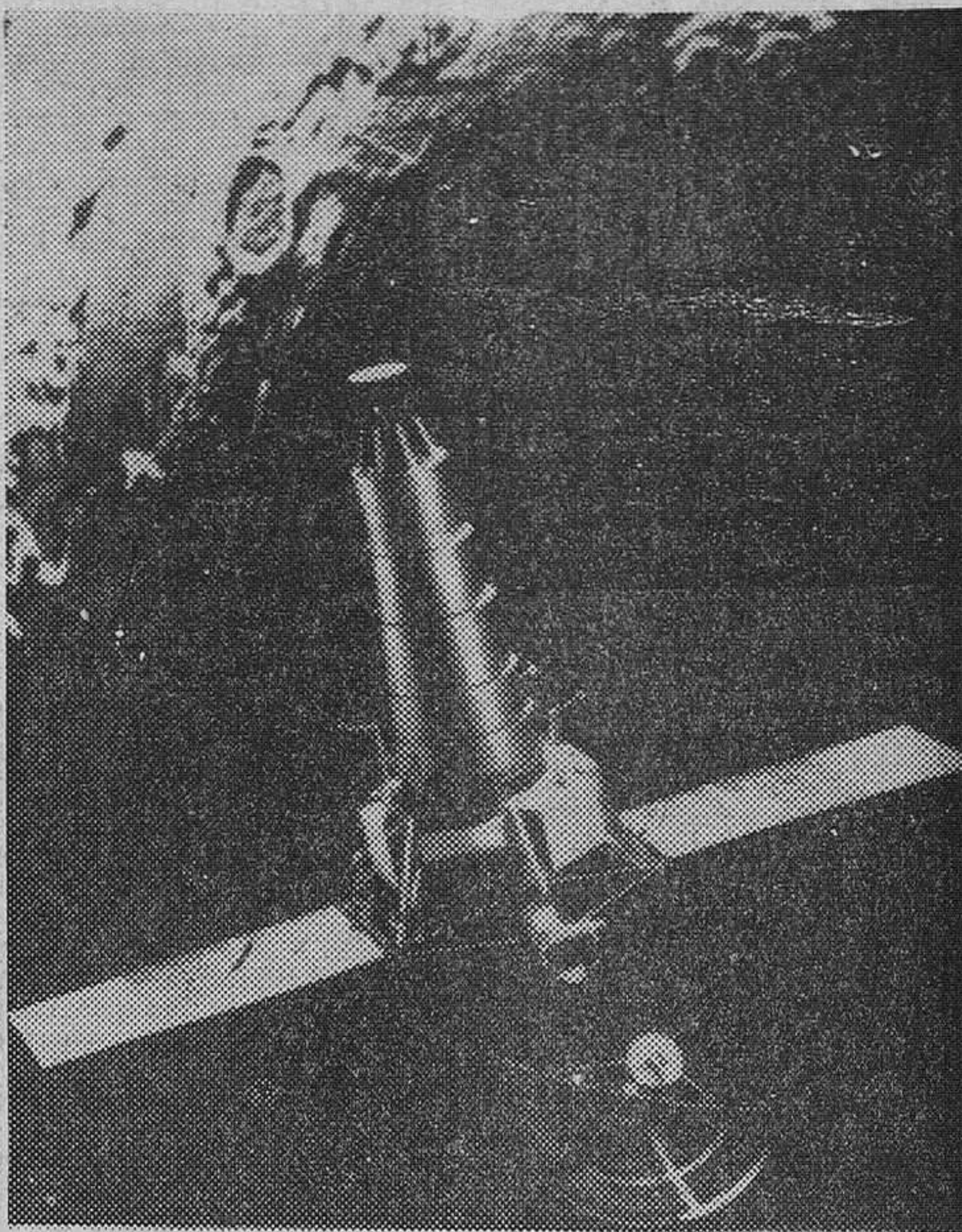
La aventura de la astronave suicida

"La Luna pronto será nuestra" nos dicen 4.316 imágenes caídas del cielo

Más progresos en un cuarto de hora que en tres siglos de astronomía clásica

Seis fracasos, que costaron 260 millones de dólares, abrieron el camino del triunfo al «Ranger VII»

Por Charles MONTAIS



El «Ranger» dirige hacia la Luna sus cámaras de televisión en los últimos minutos de su fructífera carrera hacia su auto-destrucción. — (Foto Fiel)

En el momento en que el Dr. William H. Pickering, el padre del «Ranger VII», penetró en el auditorium de Pasadena donde todo su personal acechaba el eco triunfante del pascó por el espacio organizado gracias a él, los técnicos del «Jet Propulsion Laboratory» se levantaron para aclamar al hombre que acababa de anexionar la Luna a los grandes suburbios de la Tierra permitiéndonos escuchar nuestro satélite desde más cerca de donde hasta ahora había podido hacerlo el ojo humano.

Todos sabían que el Ranger VII, sin pestañear, había tomado y transmitido miles de imágenes hasta el último instante de su caída en el «mar de las Nubes» y que una apasionante cosecha de documentos iba a ser entregada para ser sometida a minuciosas interpretaciones.

«Les aseguro que vamos a tratar esas fotografías con el cuidado más tierno y amante», dijo el Dr. Pickering con los ojos centelleantes de orgullo tras los cristales de sus gafas. Luego, al verse acosado por los periodistas que pedían detalles sobre los descubrimientos hechos en el primer examen, cortó tajantemente las esperanzas de los aficionados a lo novelesco diciendo: «Si ustedes se imaginan que hemos fotografiado allí homoncillos verdes, la respuesta es: no».

UN PASO TRASCENDENTAL

La emoción que llenó a los organizadores del vuelo al captar las primeras señales del fiel aparato espacial no debía evidentemente nada a la fantasmagoría. La mayor parte de ellos no esperaban ninguna revelación sensacional, e incluso por razones que serán dichas más adelante, no esperaban encontrar en el examen de los documentos nada que pudiera modificar sensiblemente las ideas admitidas hasta el presente en cuanto al aspecto y naturaleza de la superficie lunar.

Su entusiasmo no era el de los exploradores que creen llegar a su objetivo, sino, más humildemente, el de buenos mecánicos que han triunfado donde los demás habían fracasado. El interés del Ranger VII es primordialmente terrestre y aun cuando las imágenes que ha captado hasta cuatrocientos metros del impacto no aporten más que débiles aclaraciones acerca de lo que nos espera en la Luna, tales imágenes son sensacionales sólo por el hecho de que han sido tomadas.

El hombre de la calle acepta ya ese triunfo del cálculo humano como con desinterés, como una etapa entre otras en el camino real de la conquista tecnológica, pero los responsables del proyecto, por su parte, casi habían desesperado de llegar a franquear ese paso.

TENSION CRECIENTE

Seis meses antes se habían reunido en aquella misma sala de Pasadena cuando el «Ranger VI» remontó el vuelo para cumplir una misión idéntica. Técnicos e ingenieros, en una tensión creciente, esperaban el momento en que las seis cámaras debían transmitir imágenes de la Luna tomada como objetivo. La hora sonó y pasó... el aparato no había funcionado.

Aquel fracaso vino a añadirse a los sinsabores que había conocido ya el proyecto desde su primera tentativa en Agosto de 1961, cuando el vuelo experimental del Ranger I fue una decepción.

Después de seis fracasos que costaron en total 260 millones de dólares, el programa de experiencias estaba amenazado. La Administración Nacional para la Aeronáutica y el Espacio de los Estados Unidos (NASA), dándose cuenta de que se le jugaba todo había decidido «echar el resto» para hacer diana en el séptimo tiro. Así remontó el vuelo seis meses después de un lamenta-

ble fracaso, la cápsula de 806 libras de peso propulsada desde Cabo Kennedy por un cohete de dos fases Atlas Agena. Todo sucedió con una precisión milagrosa. El Atlas cumplió su misión con la misma facilidad que la locomotora de un tren de cercanías y luego se desprendió. El Agena tomó el relevo y, 22 minutos más tarde, abandonó el Ranger VII dándole la velocidad y dirección exactas para su cita con la Luna.

UN SER CASI VIVO

Así comenzó la aventura del Ranger VII. Un Ranger es un ser casi vivo y no puede contentarse con un papel pasivo. Tiene ojos para observar el Sol y envía por radio informes muy complicados, recibe órdenes, las ejecuta a la hora precisa y todo ello en un espacio hostil donde nada se porta como en la Tierra y donde el mínimo error significaría un desastre. Pero la cápsula número siete estaba preparada para todo.

Su cerebro electrónico se despertó dando sus instrucciones. Sus alas color púrpura se desplegaron para que sus células de silicio transformaran en electricidad los rayos solares. Sus antenas se extendieron mientras ligeras proyecciones de gas, gobernadas por cojitos minúsculos, modificaban

la posición del Ranger según los datos que debía registrar. Sus emisoras de radio comenzaron a crepitar furiosamente para decir a la Tierra, con precisiones complicadas, que todo iba bien.

Cuando su trayectoria fue netamente decidida, llegó una protesta de los ordenadores electrónicos del «Jet Propulsion Laboratory»: los aparatos electrónicos habían calculado que el vehículo daba la vuelta a la Luna y se estrellaría contra su cara invisible. Las fotografías así tomadas serían de poca utilidad, ya que los astronautas del futuro tomarán por objetivo la parte de nuestro satélite que mira a la Tierra. De la emisora del J. P. L. instalada en el desierto de Mojave, partió una orden por radio diciendo a la máquina co-

mo podía corregir su curso. MANIOBRA DE RECTIFICACION

Allí arriba nubo cabeceos y balanceos. El motor se puso en marcha durante 50 segundos y luego la máquina reanudó su marcha de crucero, aproximadamente a medio camino de su ruta de 243.685 millas. Tras algunos instantes de observación, las calculadoras electrónicas se declararon satisfechas: el punto de impacto iba a situarse en la extremidad septentrional del Mar de las Nubes, es decir en una zona conveniente para futuras exploraciones humanas. Ninguna otra maniobra era ya necesaria.

También hasta este punto, el Ranger VI se había portado perfectamente, pero en el momento en que hubo de poner en marcha sus 6 cámaras nada sucedió y la astronave se estrelló contra la Luna tan elegantemente como un meteorito. Esta vez, con el Ranger VII se habían adoptado precauciones minuciosas para evitar tan lamentable fracaso. ¿Pero quién puede enorgullecerse de haber vencido e incluso identificado a todos los «demonios» que se oponen en el espacio a la presuntuosa incursión de los hombres?

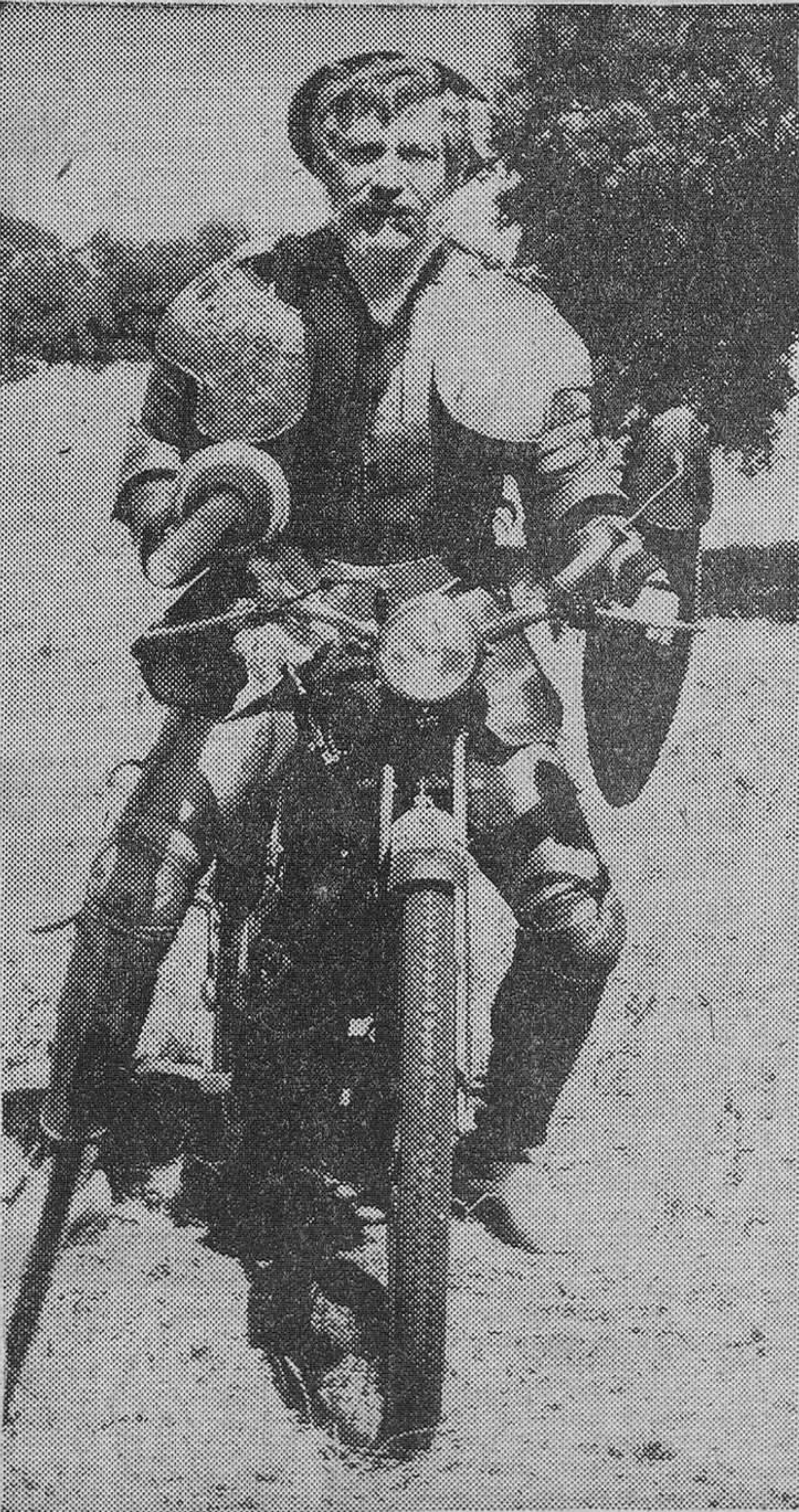
Alrededor del Dr. Pickering, la tensión crecía. El cerebro volador tenía orden de iniciar las tomas de fotografías a 1.300 millas de la Luna, 18 minutos antes del choque. El minuto llegó en el instante preciso. En la sala de control salió de los altavoces un sonido agudo e intermitente: la voz del Ranger anunciaba a la humanidad que nuestra astronomía humana iba a hacer más progresos en un cuarto hora que los realizados en tres siglos.

(Reportaje especial para agencia «Fiel-Matekalo. Prohibida la reproducción».)

CRUCITA

La mejor máquina para generadores de punto Marmot del mercado. PESETAS 37.500 Y manuales rematadoras y bobinadoras General Primo de Rivera, 7 MADRID (5)

Chatarra y quijotismo



La vieja armadura del Caballero de la Triste Figura —no tan triste de acuerdo con la sonrisa de Joseph Meinrad— se ha cansado de «Rocinante» y ha querido emprender la gran aventura de desfacer entuertos sobre la antigua arquitectura de la motocicleta de uno de los guardas de la Casa de Campo. Chatarra y quijotismo a grandes dosis, yeimos calzado, lanzón en ristre, don Alfonso Quijano se dispone a arremeter contra los fullereros o sobre el paisaje imaginario de los imperterritos molinos de viento.

(Fotos S. U. N. C.)

«Crónica del corresponsal de «Fiel» - DK para DIARIO DE BURGOS. — «Emilia» es un palomar de Berlín Este, donde se le había atendido. Desde entonces «Emilia», se consideraba como en casa en ambos palomares, haciendo vuelos periódicos por encima del muro. Dichos vuelos son por regla general «incógnitos», sus vuelos al Sector Este obedecían no sólo a visitas de agradecimiento a quien le curó la herida, sino también por inclinación poligama.

Para agradecer el favor a quien había curado a «Emilia», el propietario del palomar en el Berlín Occidental, ideó un viaje en sus viajes unos cuantos

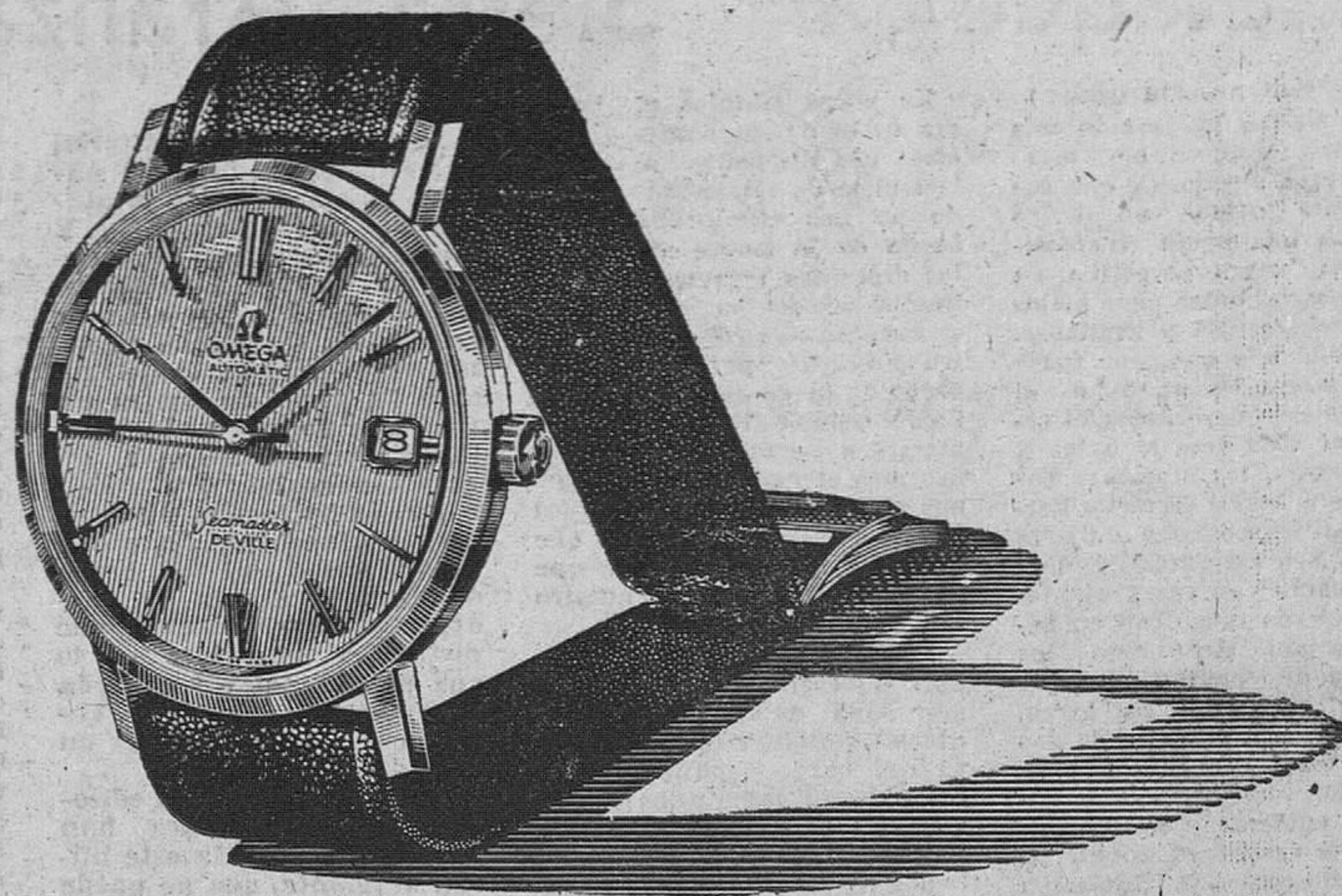
BERLIN

palomar de su dueño en Berlín Oeste, llevaba una nota en la que se explicaba que «Emilia» había caído herida en un palomar de Berlín Este, donde se le había atendido. Desde entonces «Emilia», se consideraba como en casa en ambos palomares, haciendo vuelos periódicos por encima del muro. Dichos vuelos son por regla general «incógnitos», sus vuelos al Sector Este obedecían no sólo a visitas de agradecimiento a quien le curó la herida, sino también por inclinación poligama.

Este es el método que ha seguido para salvar el muro, aparte de

que ahora lo sobrevuela por diferentes sitios. Es curioso ver cómo cuando se aproxima a la divisoria, inicia un «looping» y otras cabriolas para terminar en un vuelo rasante. Con nueve movimientos de ala por segundo, «Emilia» sólo puede ser superada en velocidad —de entre los pájaros europeos— por la golondrina y el vencejo. Para no entorpecer su vuelo, se le ha confeccionado una carterita donde aparte de los cigarrillos o misivas, se ponen medicamentos necesarios que no se hallen en el Sector Oriental.

En una ocasión en que «Emilia» llevaba un cargamento mayor de lo normal, el dueño pudo observar, por medio de unos guido manteniendo «Emilia» en



Omega Seamaster de Ville - reloj de perfil elegante y al mismo tiempo - reloj deportivo de alta precisión.

Este Omega Seamaster de Ville desempeña las funciones de cuatro relojes.

1. Un reloj deportivo robusto, para los ejercicios al aire libre
2. Un reloj calendario seguro, para sus actividades profesionales
3. Un reloj fino y elegante, para sus reuniones de sociedad
4. Un reloj de precisión con cuerda automática, para su comodidad.

Omega ha creado el Seamaster de Ville para el hombre moderno cuya vida está compuesta de múltiples actividades. Nuevas técnicas han permitido unir la robustez de un reloj deportivo con la elegancia de un reloj plano, sin sacrificar nada de la extraordinaria precisión Omega.

Los ingenieros de Omega han obtenido este importante resultado creando una nueva caja impermeable, «monocoque», es decir, bastante más «estilizada». Han logrado —verdadera hazaña— introducir en ella una máquina de alta precisión, no sólo muy robusta y protegida contra los golpes, sino también automática y con calendario.

Con el Omega Seamaster de Ville tendrá el reloj que se adapta a cualquier circunstancia.

El elegante Seamaster de Ville es uno de los triunfos de la técnica relojera; un nuevo florón de la colección de relojes Omega de alta calidad. Le dará la hora exacta, cualquiera que sea su

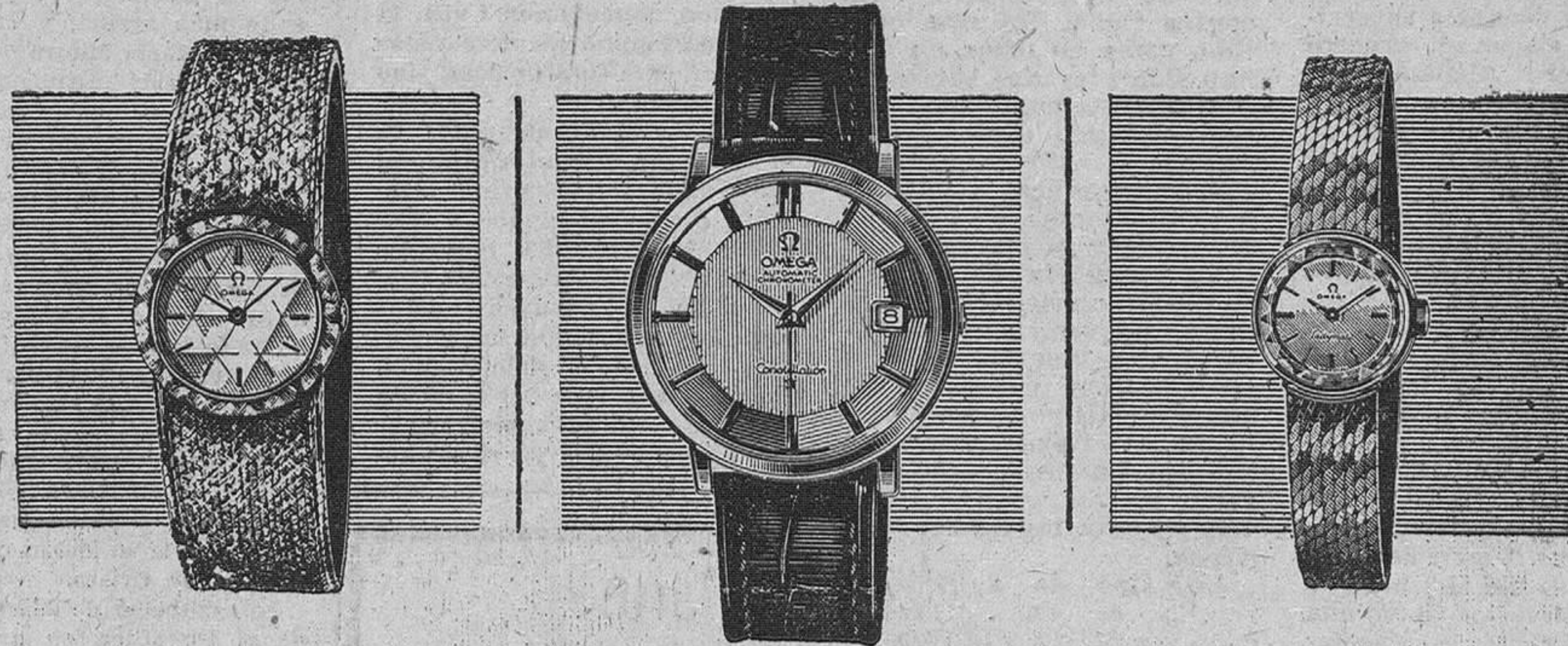
actividad; una razón más para que le acompañe toda su vida.

Dondequiera que habite o que vaya, el servicio Omega se encontrará siempre al alcance de su mano. La red de la Organización Mundial Omega (cuyo personal cuenta con técnicos formados en Suiza, en la fábrica Omega) se extiende por 129 países. La garantía internacional entregada por Omega es honrada durante un año en cada uno de estos países, cualquiera que sea el lugar donde Ud. haya comprado su reloj.

También Ud. llevará algún día un Omega.

Todos los Omega Seamaster de Ville son impermeables, a prueba de golpes y antimagnéticos. La cuerda automática y el calendario son facultativos.

Caja de oro 18 qts. ... 14.050 ptas.
Caja con bisel de oro ... 6.950 ptas.
Caja de acero inoxidable ... 5.800 ptas.
OTROS modelos para caballero, desde ... 2.550 ptas.



Omega Saphette - Brilla bajo un zafiro —hecho por la mano del hombre—facetao y pulido hasta presentar el resplandor del diamante

Omega Constellation - Cronómetro cuyo certificado lleva la mención de «Resultados particularmente buenos».

Omega Ladymatic - Al mismo tiempo que embellece su muñeca, su máquina automática le asegura sin interrupción una exactitud.



La paloma mensajera «Emilia» trae locos a los soldados del muro de la vergüenza

Transporta misivas, cigarrillos y medicamentos

que ahora lo sobrevuela por diferentes sitios. Es curioso ver cómo cuando se aproxima a la divisoria, inicia un «looping» y otras cabriolas para terminar en un vuelo rasante. Con nueve movimientos de ala por segundo, «Emilia» sólo puede ser superada en velocidad —de entre los pájaros europeos— por la golondrina y el vencejo. Para no entorpecer su vuelo, se le ha confeccionado una carterita donde aparte de los cigarrillos o misivas, se ponen medicamentos necesarios que no se hallen en el Sector Oriental.

Este es el método que ha seguido para salvar el muro, aparte de

que ahora lo sobrevuela por diferentes sitios. Es curioso ver cómo cuando se aproxima a la divisoria, inicia un «looping» y otras cabriolas para terminar en un vuelo rasante. Con nueve movimientos de ala por segundo, «Emilia» sólo puede ser superada en velocidad —de entre los pájaros europeos— por la golondrina y el vencejo. Para no entorpecer su vuelo, se le ha confeccionado una carterita donde aparte de los cigarrillos o misivas, se ponen medicamentos necesarios que no se hallen en el Sector Oriental.

El ataque al "Sierra Aránzazu"

(Viene de primera página)
 que el ataque había sido una brutalidad absoluta en todos los sentidos, siendo así que fue perpetrado con un barco mercante totalmente inofensivo, cuya carga consistía en brandy, ajos, jaulas para pollos almadras, mantas y avellanas. Siguió diciendo que, por parte de los atacantes, no hubo el menor intento de ordenar al capitán que detuviese el barco y que, además, los atacantes sabían que a bordo de dicho barco podían encontrarse mujeres y niños. Los agresores iluminaron el barco con sus proyectores e hicieron fuego con un pequeño cañón, alcanzando los depósitos de combustible que ardieron. El capitán del barco, ya moribundo después de las heridas recibidas, ordenó a la tripulación del barco que subiera a cubierta y lo abandonara. Los salvavidas siguieron disparando contra la tripulación mientras se encontraba en cubierta. A este respecto, dijo que las autoridades habían hallado una bala en un bote salvavidas de los utilizados por la tripulación, lo que indicaba que los disparos continuaron después de que los marinos españoles abandonaron el barco incendiado.

Por su parte, un portavoz del Departamento de Estado, Robert J. McLooney, manifestó que el "Sierra Aránzazu" fue visto por última vez alrededor de las 13 horas (GMT), entrando en el puerto cubano de Banes, siendo arrastrado por dos remolcadores cubanos. Iba ligeramente escorado y todavía despedía humo.
 McLooney siguió diciendo que este accidente era "de los más trágicos" por el "Sierra Aránzazu" pequeño carguero de 1.600 toneladas, iba desarmado completamente.

Los miembros de la tripulación que abandonaron el barco en lanchas y fueron recogidos en el mar, manifestaron a las autoridades norteamericanas que el barco había sido atacado a unas 60 millas de la costa cubana por dos lanchas rápidas armadas con ametralladoras y cañones, sin que pudieran identificar a dichas lanchas.
 El portavoz del Departamento de Estado indicó, por otra parte, que un incidente de esta naturaleza preocupa bastante a los Estados Unidos para intensificar sus esfuerzos de vigilancia en esta zona de las Antillas.

En su entrevista con los informadores, el marqués de Merry del Val, recordó que en las declaraciones hechas en Madrid por un portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores se consideraba a los Estados Unidos como responsables de la seguridad de la zona donde se desarrolló el incidente.

Defención de tres altos jefes militares de Vietnam del Sur

Kongolo, reconquistada por el Ejército congoleño

Saigón.— El general Duong Duc, excomandante de la IV Región militar e instigador del fallido golpe de Estado del 13 de este mes, ha sido arrestado en la tarde de ayer. El general Phat, exministro del Interior, y el coronel Thong, han sido detenidos hoy y conducidos a Saigón a primera hora de la tarde.—Efe.

Kongolo. — Las fuerzas del Ejército nacional congoleño han recuperado, sin lucha, la ciudad de Kongolo, sabiéndose por medios de circuitos cercanos al Cuartel general del Ejército. Kongolo es la última ciudad importante de Katanga que ha pasado a las manos del Ejército nacional.—Efe.

Gran tránsito de vehículos por la carretera de Valdeajos

Siguen los trabajos en el "Ayoluengo 2"

1. Que los elementos indeseables del Ejército sean relevados de sus funciones y separados del mismo.
 2. Que se licencie a los funcionarios corrompidos.
 Los firmantes, afirman su oposición a toda turbulencia susceptible de convertir la situación del país en más sombría y piden que se someta a juicio a los generales y oficiales superiores, así como funcionarios que intentaron traicionar a la Patria.

Las tareas del Concilio

(Viene de primera página)
 que, siendo la Iglesia la madre espiritual de todos los hombres y en particular de los fieles católicos, se deberían de conferir a los obispos poderes especiales para "beatificar" y nombrar bienaventurados a aquellos católicos muertos en olor de santidad o que hayan sido canonizados, al menos en sus diócesis, por sus obras de caridad y santidad.
 Estos bienaventurados serían venerados solamente en sus respectivas diócesis hasta tanto la Santa Sede no procediera a "canonizar" a estas buenas almas. Esto ahorrraría tiempo y gastos, ya que hasta el presente, solamente se han canonizado y beatificado a aquellas personas que después de su muerte dejaron intereses espirituales en su canonización y fieles que se han preocupado de abrir el correspondiente proceso.

KEM TRANSPORT
 el esmalte de más prestigio y calidad para el pintado de vehículos



— Rápido secado.
 — Alto brillo directo.
 — Gran finura de acabado.
 — Prolongada duración.

DE VENTA EN DROGUERIAS

El primer grupo de supervivientes llegará a Madrid el jueves a bordo de un avión de Iberia. El resto saldrá de Puerto Rico el viernes con igual destino. Mientras que los tres heridos permanecerán hospitalizados, aunque su estado no es crítico.
 Los cadáveres del capitán y los dos oficiales llegarán a San Juan hoy, para ser enviados desde aquí a Madrid tan pronto como sea posible.
 El cónsul general de España, don Pedro de Arity, recibió de los supervivientes en el aeropuerto de San Juan.

CASTRO ACUSA A LOS ESTADOS UNIDOS
 La Habana. — Las autoridades cubanas han acusado al Gobierno de los Estados Unidos de ser responsable del ataque al carguero español "Sierra Aránzazu" y califican de "cínicas las declaraciones del Departamento de Estado norteamericano respecto a que no sabe quién realizó tal ataque".
 Señala el Gobierno cubano que "el Gobierno de los Estados Unidos sabe perfectamente quiénes realizaron este ataque, puesto que sus autores son elementos mercenarios, equipados, pagados y dirigidos por la CIA (Servicio Central de Inteligencia)".

que, siendo la Iglesia la madre espiritual de todos los hombres y en particular de los fieles católicos, se deberían de conferir a los obispos poderes especiales para "beatificar" y nombrar bienaventurados a aquellos católicos muertos en olor de santidad o que hayan sido canonizados, al menos en sus diócesis, por sus obras de caridad y santidad.
 Estos bienaventurados serían venerados solamente en sus respectivas diócesis hasta tanto la Santa Sede no procediera a "canonizar" a estas buenas almas. Esto ahorrraría tiempo y gastos, ya que hasta el presente, solamente se han canonizado y beatificado a aquellas personas que después de su muerte dejaron intereses espirituales en su canonización y fieles que se han preocupado de abrir el correspondiente proceso.

El arzobispo de Munich, Cardenal Dopfner, en nombre de noventa obispos de Alemania, dijo que María es Madre nuestra en la Fe, como ejemplo y modelo de obediencia y docilidad a la voluntad de Dios, y correspondencia, en tanto en cuanto se relaciona con, la eficacia correspondiente del Cuerpo Místico de Cristo, en el que todos somos, con nuestras buenas obras, causa de salud y correspondencia para los demás.

Policías femeninas para seguridad de los niños a la salida de los Colegios parisinos

París. — Las primeras mujeres (once) agentes de policía auxiliar de París harán su aparición el viernes por la mañana, a la hora de la entrada a las clases en las escuelas primarias de la capital y sus alrededores. Han sido reclutadas a título contractual, con el fin de ayudar a los agentes del orden a asegurar la seguridad de los niños a la salida de los colegios — Efe.

PINTURAS SHERWIN-WILLIAMS
Distribuidor:
Ignacio Palacios S.A.
 BURGOS-SANTANDER

Parte meteorológico nacional

Madrid. — Durante la noche se registraron lloviznas y nieblas en puntos de la costa gallega y hubo tormentas débiles en el alto Ebro. Por el día continuaron las precipitaciones débiles en Galicia y fenómenos de carácter tormentoso en el Pirineo. La nubosidad fue abundante en el Cantábrico y cuenca del Duero.

El libro de los Evangelios fue llevado procesionalmente esta mañana al altar del Concilio por el arzobispo de Madrid — Alcalá, monseñor Morello. El aula conciliar cruza ahora por un tema delicado y que encuentra una fina sensibilidad en la Iglesia, esta Iglesia a la que el Papa, en su discurso de Belén, invitaba a dirigirse a su Madre, la Virgen María.

El libro de los Evangelios fue llevado procesionalmente esta mañana al altar del Concilio por el arzobispo de Madrid — Alcalá, monseñor Morello. El aula conciliar cruza ahora por un tema delicado y que encuentra una fina sensibilidad en la Iglesia, esta Iglesia a la que el Papa, en su discurso de Belén, invitaba a dirigirse a su Madre, la Virgen María.

Ayer visito Burgos la delegada de la oficina del turismo de Italia en España

Fue recibida por el alcalde y el presidente de la Diputación

Ayer, la delegada de la Oficina del Turismo Italiano en España, señora Natàlia Calamay, visitó al alcalde de la ciudad y al presidente de la Diputación, señores Martín-Cobos y Dancausa, respectivamente.
 Fue acompañada la Ilustre dama por el delegado provincial de Información y Turismo, señor Villalón, y en el curso de tales audiencias se trató de las corrientes turísticas españolas hacia Italia, a cuyo objeto se proyecta montar en nuestra ciudad una exposición de propaganda.

El primer ataque no duró más de cuatro minutos, pero fue terrible, vi como las balas de ametralladora atravesaban el mamparo frente a donde yo me encontraba. Eubí al puente en el momento en que el capitán se desplomaba, herido de gravedad, me pidió que le ayudara a incorporarse y así lo hice, pero no pude quedarme junto a él, ya que debía reincorporarme a mi puesto.
 Volví a la cabina de radio e intenté enviar una señal de socorro, pero la radio no funcionaba, seguramente por haber sido destruida la antena en la primera ráfaga de ametralladora o por un disparo de cañón.

En algunos sectores se calcula que se han recogido noventa litros de agua, por metro cuadrado, en dos horas.
 No ha habido desgracias personales. — Cifra.

ELECTRA DE BURGOS, S. A.
 Distribuidora de Iberduero

Se pone en conocimiento de los abonados de esta Sociedad de las localidades que se alimentan de las Subestaciones de Ubierna y Santibáñez Zarzaga que, previo conocimiento y autorización de la Delegación de Industria de esta provincia, el día 19 del actual, desde las nueve horas de la mañana hasta las once horas de la misma aproximadamente, suspenderemos el servicio eléctrico a los Centros de Transformación que se alimentan de indicadas Subestaciones.
 En caso de realizarse los trabajos antes de la hora indicada, se restablecerá el servicio sin previo aviso.

VIVA FELIZ Y SIN DOLOR
 Tomando **Calmante vitaminado**

Contra dolores de cabeza, neurálgias, resaca.

Contiene Vitamina B.

Supermercado San Juan

Exquisitos quesos y embutido en

TSHOMBE NO TEME A LOS LEONES



Addis Abeba.—El primer ministro congoleño Moise Tshombe, juega con un león en los jardines reales de la residencia del Emperador de Etiopia, al que visitó con motivo de su estancia en esta capital donde asistió a la conferencia africana sobre el Congo. — (Foto Cifra)

El opio, un oculto y fabuloso negocio

Una libra, a 25 dólares en Tailandia se vende a 1.000 en California

En Hong Kong, uno de cada quince residentes es adicto a la droga

Por A. de MURUZABAL

LOS sumeros, 4.000 años antes de Jesucristo, ya lo conocían y lo denominaban la "planta de la alegría". Hoy, el opio, según los expertos de las Naciones Unidas, mueve miles de millones de dólares en su forma original y en sus derivados: la morfina y la heroína. En el fértil triángulo, montañoso y de difícil acceso, formado por el

Norte de Birmania, Tailandia, Laos y las provincias suroccidentales de la China comunista se cosechan todos los años dos millones de libras que en las formas más inverosímiles, desde la bestia de carga hasta el automóvil de doble techo, se transportan por todo el Asia y llegan hasta América y Europa. El tráfico de narcóticos es un

hecho económico en el Extremo Oriente. No importa que sea ilegal en todo el Mundo para que algunas economías nacionales y muchas personas fueran a la quiebra si se consiguiera detenerlo de golpe. Pero es empresa difícil y casi imposible acabar con una red tan tupida y amplia que nace en altos funcionarios y en regímenes políticos y termina en pequeños traficantes donde miserables seres, con los ojos vidriosos y el rostro macilento, se dedican a "matar el tigre" con una larga pipa humeante entre los mortecinos labios. El poderoso caballero que hoy es el dólar, una todas las voluntades y arrastra un ejército de complicados. La libra de opio sin refinar que se puede comprar en Tailandia por 25 dólares, llega a valer, vendida en California en forma de heroína, la tontería de 1.000. Tan fantástica diferencia se va quedando repartida en muchas manos desde las del montañés que cultiva la planta, hasta las de quienes la embarcan en Tokio y Hong Kong. Y aun queda para comisiones de los que con ella se lucran en Europa y América.

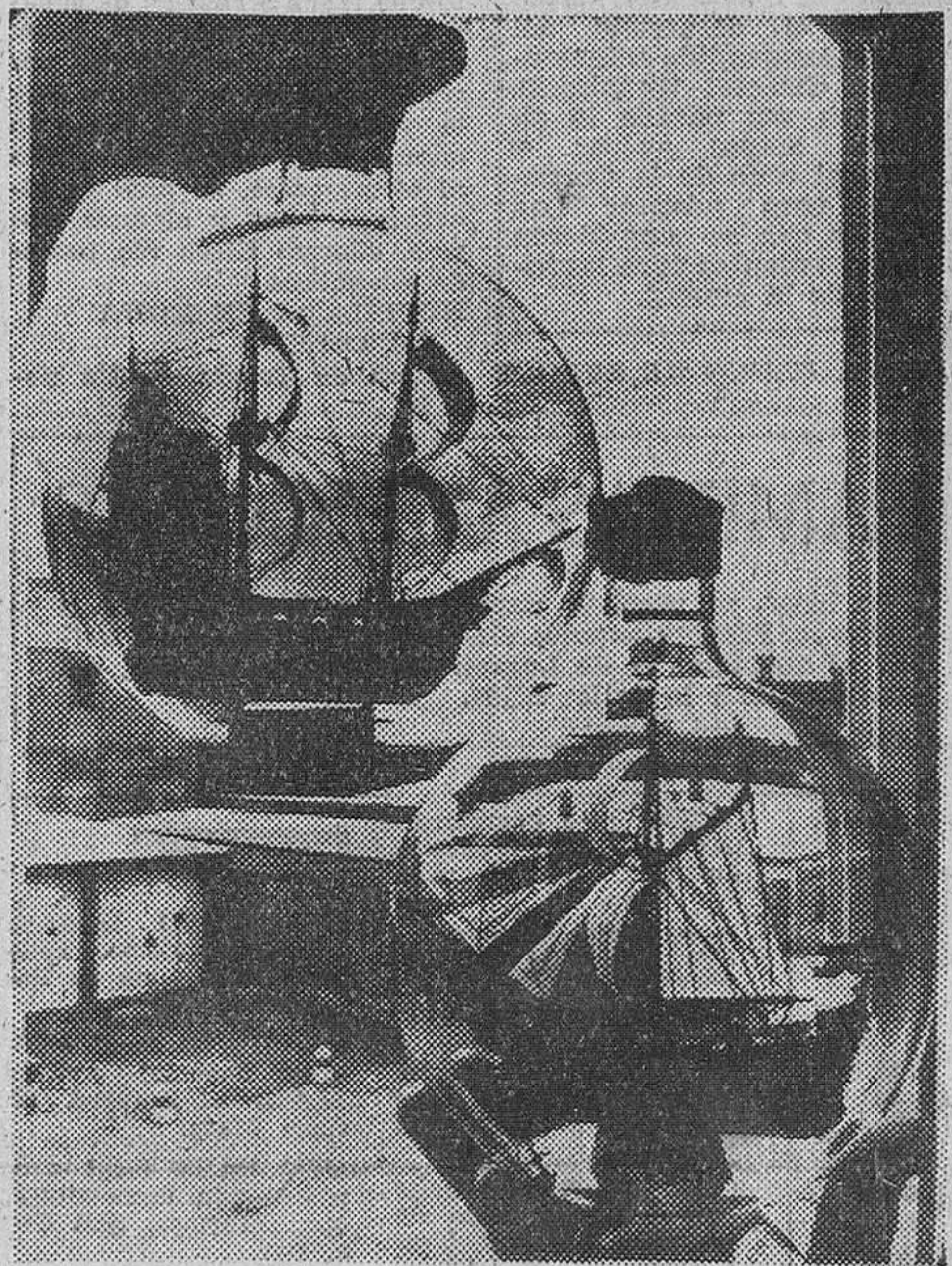
el ancho mapa asiático. Largas caravanas, a veces hasta de cien mulas, serpentean por las montañas en busca de la planta. Cargadores humanos, que ganan 75 dólares por viaje, la transportan a pie. La carga cambia constantemente de manos, los paquetes se van empequeñeciendo en volumen y aumentando en precio. La policía ha descubierto ya contrabando de narcóticos en todos los sitios imaginables: en cabinas de vehículos, en fardos de mercancías varias, en maletas de fondo doble y en los lugares más inverosímiles. El opio se paga en la única moneda respetada en la zona; barras de oro en tamaño conveniente. No hay billetes que valgan ni transacciones a crédito. Hasta partidas militares de diversos colores se ayudan con el comercio ilícito. Todo vale en la revuelta región.

LABORATORIOS SECRETOS

Para que la materia prima no sea el único comercio, existen ya en zonas asiáticas laboratorios secretos donde el opio se transforma en morfina y heroína. El oro paga también químicos y los desgraciados que caen en el tobogán sin fin del vicio, proporcionan oro para todos. Bangkok es uno de los centros principales del comercio del opio, mientras otras zonas, por las luchas guerrilleras, se han puesto difíciles. Los emprendedores comerciales británicos que en 1800 desarrollaron el tráfico del opio, quizás no pensaron en la fantástica velocidad a que se iba a desenvolver después. Hasta en campos de refugiados, donde reciben miserables subsidios los internados, se han descubierto viciosos que prefieren el opio a la comida. Esto ha ocurrido en Hong Kong, bajo administración inglesa, joya del imperio y frontera con la China comunista. El culto y nefando negocio del opio tiene amplias y hondas ramificaciones. Nace en Asia, pero llega a todos los lados y son muchos los que la mantienen y los que reciben de él muy jugosas ganancias.

Una exposición de "barcos embotellados"

Pasatiempo tradicional de los marineros



Dos de los barcos embotellados que figuraron en la exposición de Hamburgo. — (Foto D. A. D.)

Hamburgo

(Impresiones de Alemania).— Se afirma que cada hamburgués

es no sólo capaz de construir un velero sino hasta de meterlo en una botella. Sería este el origen de los célebres "barcos embotellados". Esta afirmación es una exageración. Sólo algunos viejos marineros y habitantes de la zona costera dominan plenamente el arte de construir navíos con mástiles, velas y las demás superestructuras y meterlos en una botella. En una exposición recientemente llevada a cabo en la ciudad portuaria de Hamburgo se reunieron más de 200 de los más bellos y más artísticos ejemplares de los barcos embotellados como homenaje expresivo a los hombres del mar.

Los símbolos de la época romántica de la navegación, los veleros, están perpetuados en innumerables botellas abombadas, redondas, angostas u oblongas y hasta en bombillas eléctricas y ampollas de medicamentos. El menor ejemplar mide sólo dos centímetros y medio y contiene un velero completo, con todas sus velas, pues casi siempre son veleros que se pasan por el estrecho cuello de las botellas. Hay, en cambio, verdaderos artistas que también construyen barcos de vikingos y carabelas y hasta vapores de lujo, respetándose siempre las debidas proporciones.

Para poder meter el navío en la botella, los mástiles, las velas, los puentes de mando tienen que ser montados así que puedan pasar por el cuello del frasco en estado horizontal. A continuación se levantan tirando de un finísimo y casi invisible hilo. Es evidente que semejante trabajo requiere mucha devoción y paciencia. Los viejos marineros que se dedican a este pasatiempo aun se acuerdan de los años en que atravesaron el Atlántico en grandes veleros. En esa época un viaje de Hamburgo a la América del Sur o a la India era tan célebre que no faltaba tiempo para, a bordo del velero, construir un modelo del navío y meterlo en una botella de aguardiente convenientemente vacía.

No se sabe quien metió el primer velero en un frasco. El arte de embotellar el romanticismo de los largos viajes y los artificios y tréfas e respectivos fueron transmitidos de generación en generación. Hoy en día, en cambio, en la era de una navegación completamente mecanizada, el romanticismo y el arte de embotellar navíos va desapareciendo, a pesar de que va creciendo el número de interesados en tales barcos embotellados.

BARBARA HERÓEZ

EL TIEMPO POR *Fernando Medina*
UNA EXCLUSIVA DE
Muebles Angulo, S. A.

Aumentarán las tormentas

LO QUE PASO

Entre el domingo y el lunes comenzó a aumentar la actividad tormentosa en España peninsular, ocurriendo las tormentas en forma muy dispersa e irregular y soltando, en general, poca lluvia. Se inició un descenso de temperatura por el Noroeste, que no progresó. Se alcanzaron, de nuevo, el lunes, temperaturas máximas de 35 grados en Córdoba, Granada, Almería y Guadalajara; y 34 en Vitoria, Pamplona, Lérida y Zaragoza; solo en el Cantábrico y Galicia tuvieron valores termométricos más altos con máxima entre los 22 y los 25 grados. En Burgos se alcanzaron los 30. El amago de acometida de aire fresco se desvió hacia el Sur, al no encontrar facilidades por el Noroeste, y surgieron chaparrones en puntos de Canarias. Los cero grados de temperatura andaban por los 3.900 metros de altitud. El martes y el miércoles ha continuado la tendencia a entrar aire del Atlántico, cosa que poco a poco se va logrando, aunque sin generalizarse del todo el cambio del tiempo en el país.

EL MAPA DEL TIEMPO

Presenta bajas presiones sobre España. A su favor se va animando el proceso de inestabilización atmosférica. Siguen rondándonos borrascas, ahora desde dos puntos de ataque: Desde el Noroeste y desde el golfo de Cádiz. Resulta muy probable que el aire húmedo atlántico se pueda extender a gran parte de la Península, aunque difícilmente a las regiones más orientales. En altos niveles de la atmósfera las condiciones se perfilan más favorables, cada vez, a la venida y extensión de un temporal.

LO QUE PUEDE PASAR

Chaparrones y chubascos propios de atmósfera inestable, junto con tormentas que se harán numerosas, a lo que cuenta con mayores probabilidades de ocurrir. En cuanto esos vientos fuertes que soplan en altos niveles sobre el Atlántico, soplen sobre la vertical de la Península, el tiempo debe sufrir un cambio esencial. Algunas de las tormentas, sin que se pueda prever dónde, serán fuertes, con gran aparato eléctrico y precipitaciones importantes. Las temperaturas darán un salto brusco hacia abajo; y el ambiente más en consonancia con las fechas que van corriendo se extenderá a gran parte de la Península salvo, seguramente, a las zonas levantinas.

Es de advertir que la masa de aire caliente sobre España está ofreciendo, estos últimos días, una gran resistencia a ser desalojada. Creemos que no tendrá más remedio que dejar paso, ya, a aires más frescos. Y de esa misma resistencia a retirarse podrá surgir la energía suficiente para que se lleguen a producir esas tormentas fuertes de que antes hablábamos.

FERNANDO MEDINA

MUEBLES METALICOS PARA OFICINA SISTEMAS "AF", S. A.

Concesionario:

Muebles Angulo, S. A.

CALERA, 9 - PARRA, 14 - BURGOS

Consulten Precios

Al DISTRIBUIDOR en ESPAÑA de



SAVA - AUSTIN

Finanzauto

Facilidades de pago hasta 36 meses

Concepción, 4 - BURGOS

Fantasit

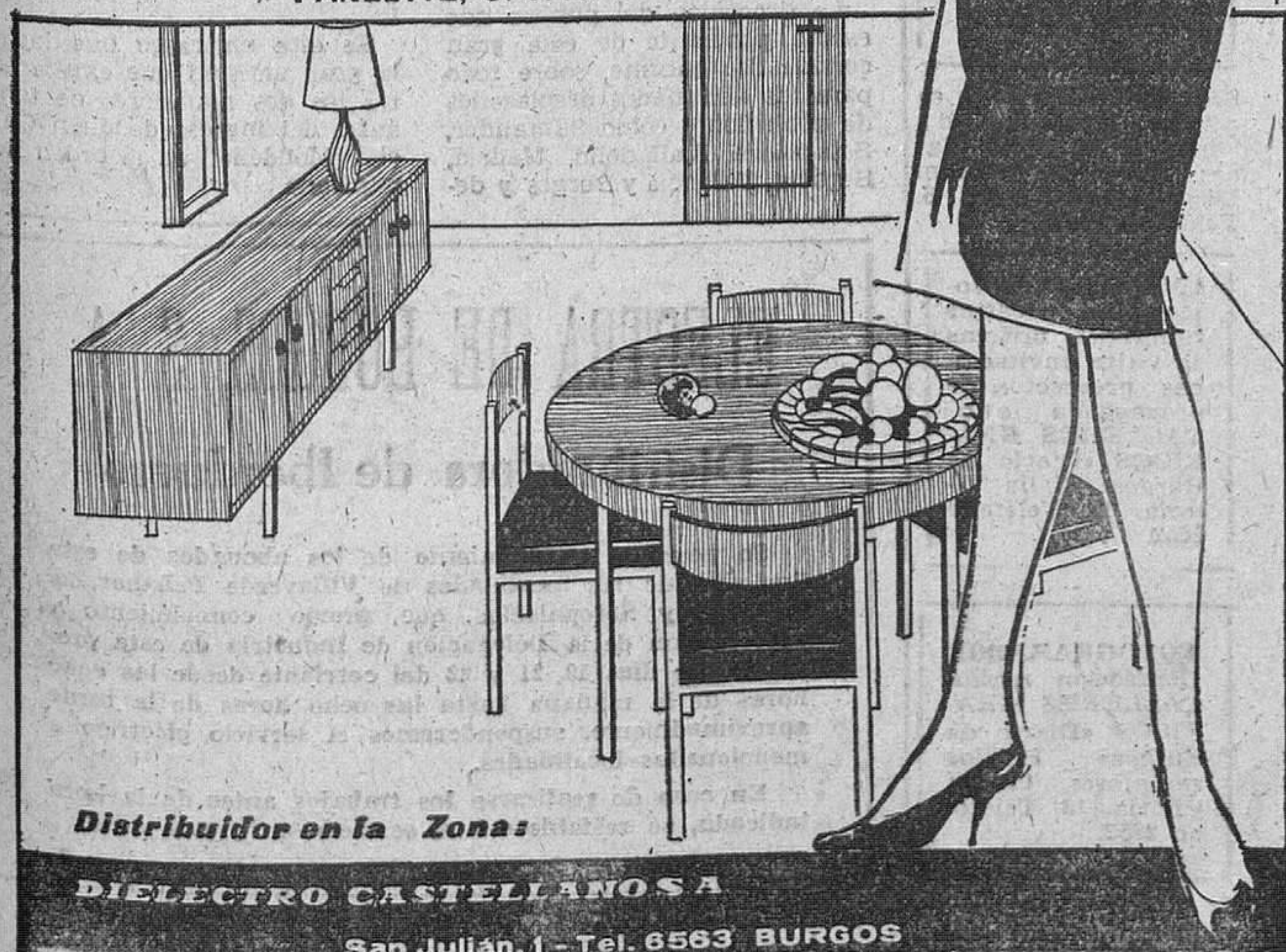
el auténtico laminado decorativo en su nueva creación. SUPERFICIE CALIENTE

La belleza de la madera unida a las cualidades y ventajas del laminado decorativo

Fantasit es más que formidable...

¡ES FANTASTICO!

FABRICADO POR AÍSMALIBAR, S. A. BAJO LICENCIA PANELYTE, U. S. A.

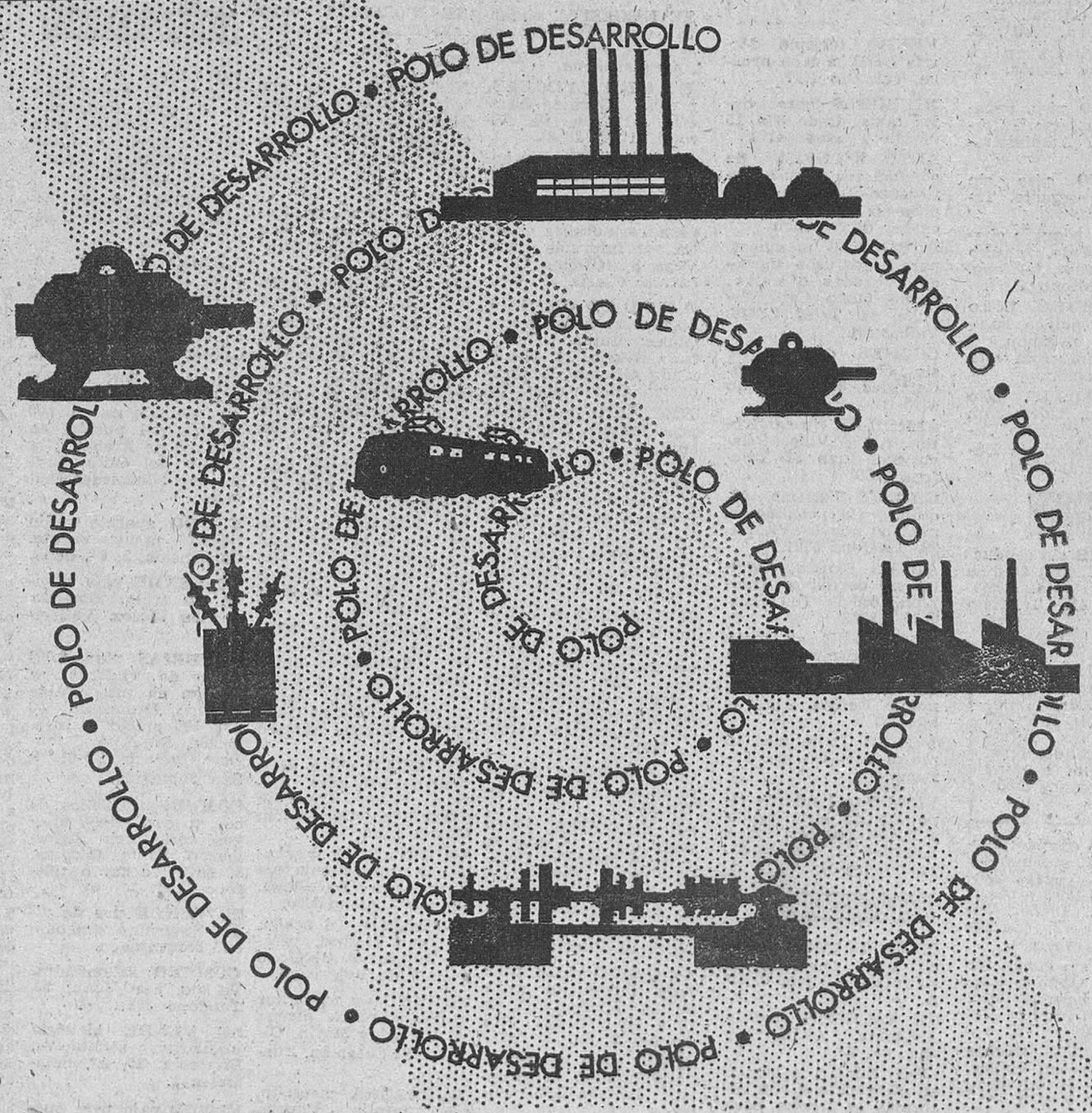


Distribuidor en la Zona:

DI ECTRO CASTELLANOS A

San Julián, 1 - Tel. 6583 BURGOS

AEG



El Desarrollo Industrial de España, requiere sean cuidadosamente considerados los procesos de fabricación, de los que depende la eficacia que exige la libre competencia.

Las actividades de AEG abarcan desde el más simple elemento relacionado con la electricidad en alta y baja tensión, hasta la más completa instalación.

REPRESENTANTE para BURGOS:

D. MARIANO GONZALEZ

calle Victoria, 19.

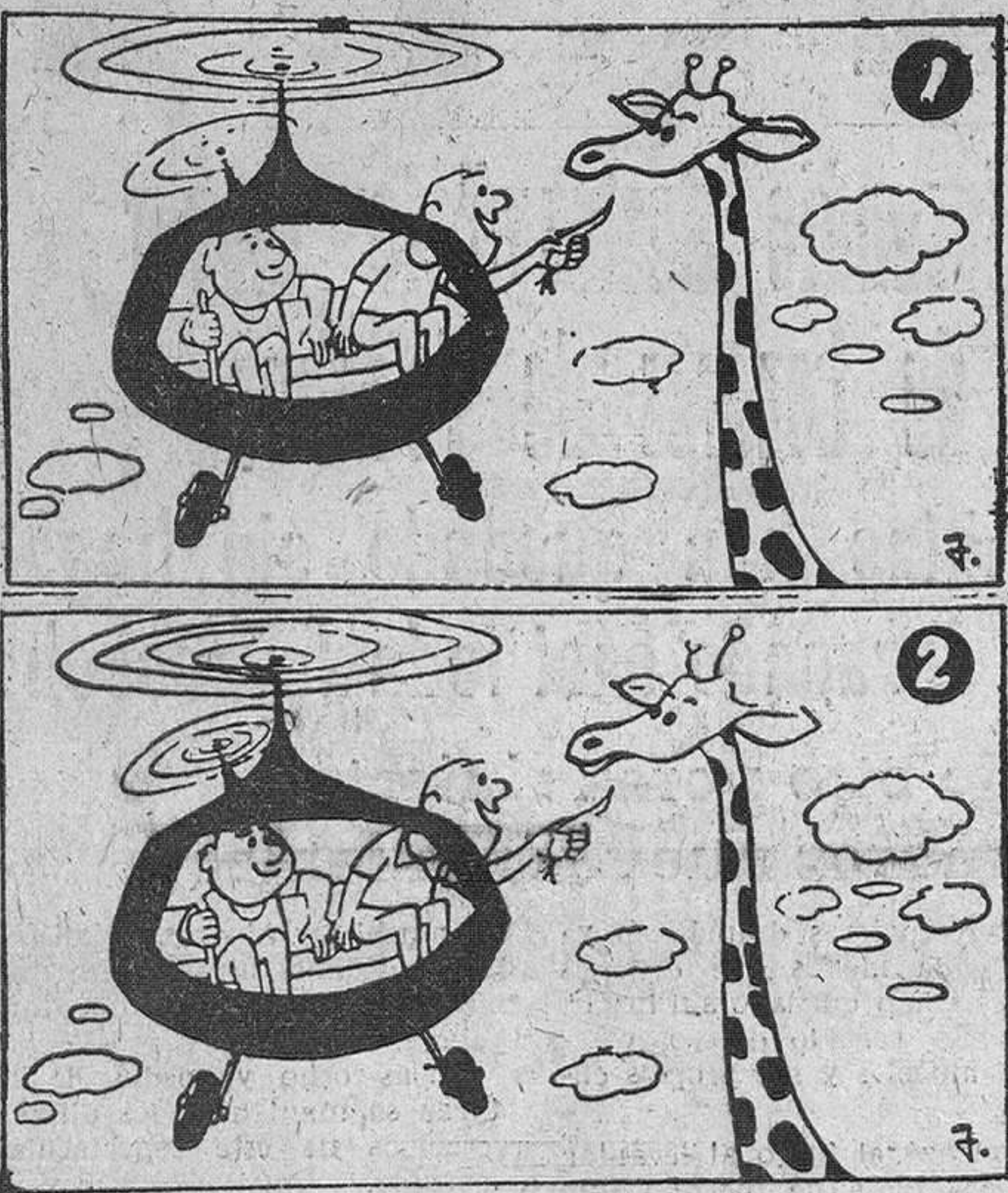
AEG

IBERICA DE ELECTRICIDAD, S. A.

Oración por el Concilio

En los comienzos de la tercera etapa del Concilio Vaticano II se intensifica la actualidad de la oración compuesta por Su Santidad Juan XXIII...

Dibujos con siete errores



Estos dos dibujos son aparentemente iguales. Siete diferencias los separan. Si es usted buen observador debe descubrirlos antes de cinco minutos.



EL VERANEO DE ANTES Y EL VERANEO DE AHORA

Por José Luis CASTILLO PUCHE

TODO cambia en esta vida y en esta historia de nuestros años, pero de las cosas que uno ha visto hacer una mutación más sorprendente y desafiadora es el verano.

la menor o de la única hija. Era como un santuario un poco frívolo a la seriedad tradicional del hogar o casa paterna.

indetenible, se echaba a los autos, a los trenes, a los carros. El estío comenzó a traer peregrinaciones cada día o cada año más rebasantes y cuantiosas.

no, el pueblo comenzó a construirse sus casitas o a alquilar hoteles y chalets en las debidas condiciones. El verano ya no es unos días, es una estación; ya no se trata de un asunto, sino de unas vacaciones; ya no se trata de una licencia o un permiso extemporáneo, sino de una temporada de descanso y para toda la familia.

Carta de MADRID

Por TACHIN

Unánime condenación del criminal ataque al «Sierra Aránzazu»

El decoro urbano en las calles Sigue el calor

MADRID.- A noche tuvimos tormentita, la que esperábamos ante el calorazo tremendo. A las diez de la noche desapareció la Luna, comenzaron los relámpagos y a los pocos minutos las chispas caían sobre Madrid abundantemente.

El desparramo de las parejitas callejeras aumenta de día en día. Ya hemos escrito alguna vez que debieran tomarse fotografías de sus actitudes y mostrárselas después. Pese al cinismo en algunos casos, en la mayoría esto sería efímero, pues se verían en toda su espantosa ridiculez.

Arriba el telón. Comienza el tinglado ese de la antigua farsa. Estreno en el Infanta Isabel. «Un domingo en Nueva York», de Norman Krasna, traducida por López Rubio.

Parece ser que los regalos del ex-presidente de Cuba, Fulgencio Batista, a su hijo con motivo de su boda no han sido, ni mucho menos, tan fantásticos como se ha dicho, pues se había llegado a hablar de ciento cincuenta millones de pesetas.

En la Embajada de los Estados Unidos han dicho que el «Sierra de Aránzazu» no estaba en una lista negra de dicha nación, por la simple razón de que tal lista no existe.

Tres pintas han sustraído en dos meses treinta y cuatro motocicletas. —Bahomentes ha dicho que mientras pueda ganar dinero no piensa en retirarse. —Sigue el calor.

Se ha resuelto el caso de la «Soraya» rural portuguesa

Al fin se ha aclarado que no hubo venta de una niña sino rapto

LISBOA

(Crónica del corresponsal de «Fiel» para DIARIO DE BURGOS).—Durante estos últimos días, la opinión pública portuguesa (principalmente el elemento femenino) ha vivido intensamente un acontecimiento poco vulgar en Portugal: la desaparición de una «menina» de dos meses durante la «Feira Franca» realizada en la pequeña ciudad de Castelo Branco.

masas de edad, llamada Deolinda María. De pronto la desconocida dama, llevando en sus brazos a la criatura, huyó y subió a un automóvil que arrancó rápidamente, desapareciendo.

Se telegrafió a los buques en cuestión, cuyos capitanes informaron que no llevaban a bordo ninguna dama de las señas indicadas. El padre de Deolinda fue también detenido y luego puesto en libertad, cuando demostró ser ajeno a la cesión supuesta de su hija.

do—, veo tan malparado vuestro pleito, que he creído prudente abandonar las filas. —Esta bien. Pero sigue en ellas hasta mañana, y si el estado de mi causa no mejora, desertaremos juntos.

El célebre hombre de ciencia Roberto Koch, que descubrió el bacilo de la tuberculosis, era, en su edad escolar, un alumno bastante desparejado. Un día, el maestro, que le había reprendido varias veces por sus deficientes trabajos caseros, le castigó a llevar el próximo día una composición amplia sobre el tema: «¿Qué es la pereza?»

El joven Roberto Koch llegó al colegio, a la mañana siguiente, y dijo al m.estro:

Pasando el rato

Word puzzle section with a grid and clues for words like 'FUGA DE VOCALES' and 'SOLUCIONES'.

Word puzzle section with a grid and clues for words like 'HORIZONTALES' and 'VERTICALES'.

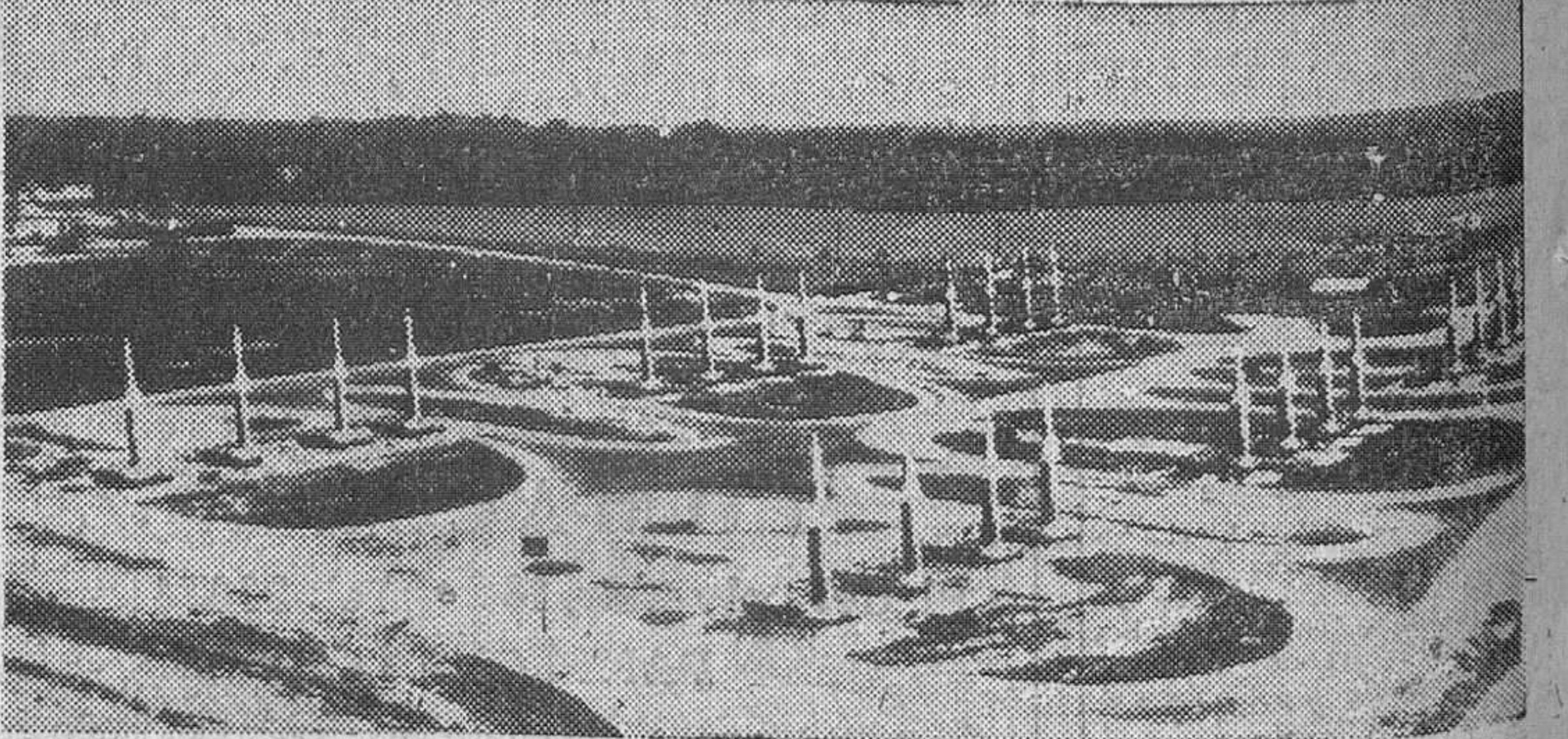
Word puzzle section with a grid and clues for words like 'HORIZONTALES' and 'VERTICALES'.

ADIVINANZA (Riddle) section with a clue: 'Ciento en un campo Todos tienen un extremo blanco.' Answer: 'Tres... digo, una persona!'.

ASCENSOR (Elevator) section with a dialogue between a man and a woman in an elevator.

Illustration of an elevator with a man and a woman talking, and the text 'Tres... digo, una persona!'.

EN ESTADO DE ALERTA



Lorton (Va).—He aquí alineados a 24 proyectiles «Nike», en la primera instalación del 2.º Comando Regional Anti-aéreo. Estas armas figuran en el arsenal que protege a los Estados Unidos contra los ataques enemigos. —(Foto Cifra)