

El Doctor Arruga, a Norteamérica

Barcelona. — Ha marchado a los Estados Unidos el eminente oftalmólogo barcelonés conde de Arruga, que ha sido nombrado huésped de honor de la convención oftalmológica norteamericana que este año se ha reunido en Chicago.

Un nuevo paso decisivo para la resolución del problema de abastecimiento de aguas a Burgos

Próximamente se imprimirá un ritmo acelerado a las obras del ferrocarril Santander - Mediterráneo

El ministro de Obras Públicas enfoca, ante la Comisión de Iniciativas, las más vitales aspiraciones burgalesas

Después de visitar el túnel de "La Engaña" el conde de Vallellano emprendió anoche su viaje de regreso a Madrid



El ministro de Obras Públicas, con nuestras autoridades, examina los planos y proyectos relativos a los problemas vitales de nuestra ciudad y provincia. — En el grabado inferior, el conde de Vallellano, con el alcalde de la ciudad, en su visita a las obras del colector. — (Fotos FEDE)

EL LENGUAJE DE LA VERDAD

Durante tres días, el ministro de Obras Públicas, conde de Vallellano, ha sido huésped de nuestra ciudad. Pero no en viaje protocolario, ni, mucho menos, a la vieja usanza de pasados modos, en senüo tendido ante las gentes, como pedestal para un escabel político de medro personal.

El ministro ha venido a nosotros, acompañado por varios de sus ilustres colaboradores, para traer el mensaje esperanzador del Gobierno, del Caudillo, hacia tierras castellanas. Y su mensaje, sincero, profundo, cordial, carente de retórica y plerótico de hechos, ha sido, en efecto, halito vivificante para esta Cabeza de Castilla, esta provincia burgalesa, cuyos problemas no sólo ha venido a escuchar, sino a afrontarles con un decidido propósito de poner un nuevo hito en la empresa de engrandecimiento provincial, sirviendo el gran quehacer que España demanda.

Por ese signo venturoso de la visita, se ha escrito para Burgos una página llena de realidades fecundas, a tal extremo que pudiéramos muy bien subrayarla con un comentario concreto y elocuente habríamos de decir que en un cuarto de siglo, precisamente desde la hora en que los ferrocarriles Madrid-Burgos y Santander-Mediterráneo se incorporaron a la política ferroviaria española, no ha habido, a nuestro juicio, para nuestra ciudad una fecha tan brillante como la del domingo.

El ministro de Obras Públicas, iras recibir pruebas inequívocas del grado de afecto con que era recibido, escuchó de nuestras autoridades — en magnífico compendio expuesto por el gobernador civil — las angustias, los problemas y las necesidades de Burgos. Y el conde de Vallellano, respondió a la exposición de nuestra primera jerarquía civil, con una elocuencia sencilla y difícil de superar. Con el lenguaje de la verdad, con realidades vivas, dictando órdenes a los organismos dependientes de su Departamento, mostrando a los burgaleses los estudios que, en período avanzado, dan fin al encauzamiento certero de sus anhelos, abastecimiento de aguas, ferrocarriles, carreteras, pantanos...

Ni una vana afirmación. Todo lo contrario. Muestras irrefutables de una labor ingente y de unas perspectivas otrora cerradas tan nebulosas de decir y hasta de siglos. Un ministro del Caudillo ha venido a decir, a declarar, al Gobierno comprende, estimula y asienta todas las aspiraciones legítimas, que comparte y tutela.

Por eso y porque, además, se han puesto los jalones de un porvenir de auténtica grandeza para Burgos, nosotros, subrayamos con la máxima alegría esta visita tan grata como trascendente. Y agradecemos, en nombre de todos los burgaleses, al señor conde de Vallellano, con su cariño a nuestra tierra, esa recia lección que ha venido a darnos, en todo cuanto significó en ese sentido como testimonio cabal de un celo, de una visión y de un laborar ejemplares, símbolo de lo que España ha encontrado gracias a la política del Caudillo y de sus ilustres colaboradores.

Martín Artajo, en Avila

El Cuerpo de Intendencia y la Sección Femenina honran a su Santa Patrona

Avila. — El ministro de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Artajo, ha presidido los solemnes actos que se celebran en honor de la Patrona, Santa Teresa de Jesús, y que este año revisten un esplendor extraordinario.

En la Catedral ofició de pontifical el obispo de la diócesis.

A partir de las once de la mañana, comenzaron a llegar los representantes de las acciones hispanoamericanas, por este orden: de la República Dominicana, de Bolivia, de Brasil, de Argentina, de Colombia, de Venezuela, de Paraguay, de Cuba y de Uruguay.

Poco después, llegaba a la Catedral, precedido del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el ministro de Asuntos Exteriores y restantes autoridades.

Seguidamente penetró en el templo, seguido de los representantes diplomáticos y demás autoridades y personalidades.

A las doce se dio la procesión con la imagen de Santa Teresa de Jesús, Patrona de la ciudad, que ha resultado solemnisima. En ella tomó parte el se-

Si la jornada primera de estancia del ministro de Obras Públicas en nuestra provincia sirvió para poner de relieve la alegría con que Burgos espera le recibirá, y a la vez, la ilusión y el cariño que para con nuestra tierra manifiesta el ilustre titular de la cartera de Obras Públicas, el resto de su fecunda estancia entre nosotros, alquiló el domingo espléndida culminación con los actos celebrados en la capital y a los que siguió ayer la visita al túnel de "La Engaña" y su estancia en Villarejo, donde tuvo lugar la despedida oficial cariñisima y demostrativa de que tanto los burgaleses de la capital como los de los pueblos han sabido comprender el alcance y trascendencia sin cuáres de la embajada de afecto e interés por Burgos que el Gobierno representado por el Conde de Vallellano ha manifestado en momento tan decisivo para el futuro de nuestra tierra.

SOLEMNE CEREMONIA RELIGIOSA

El primer acto del programa oficial preparado para el domingo último fue una misa celebrada en el oratorio del Palacio de Castilleja por el Rvdo. P. Tabernerio S. J.

Al Santo Sacrificio asistieron con el Conde de Vallellano y sus hijos las condesas de Castilleja y Montesclaros, las familiares del ministro señora doña Carmelina Guzmán, viuda de Alfonso y doña Cecilia Gamba, viuda de Muñoz, ambas de nacionalidad cubana; subsecretario de Obras Públicas, director de Ferrocarriles, gobernador civil y alcalde de la ciudad, abarcando al conculgatorio las ciudades condesas y las señorías de Vallellano.

RECORRIDO POR LAS OBRAS DEL COLECTOR

A continuación de la misa, el ministro, subsecretario, director general, gobernador civil y alcalde, marcharon en automóvil a la plaza de Castilla para visitar las obras de construcción del colector Norte de la ciudad, siendo recibido por el director de la empresa constructora, señor Comendado, otros técnicos y otros altos funcionarios de dicha entidad.

El señor alcalde, hizo una detallada explicación de lo que ha de ser el colector y ministro y acompañantes descendieron al interior de la zanja apreciando detenidamente los trabajos realizados que fueron objeto de especial y detenidísima descripción.

Seguidamente se dirigió a la calle de la Paloma, para ver las obras que del colector se están realizando en esta vía, pasando seguidamente a la nueva calle que se ha abierto desde la de Martínez del Campo a la de Nuño Rasura, por donde también ha de pasar el colector.

VISITA A LOS TERRENOS DONDE HA DE EMPLAZARSE LA ESTACION UNICA

Ministro y acompañantes fueron acto seguido a la estación del ferrocarril del Norte, visitando el campo Laserna, donde se ha de instalar la estación única que se tiene proyectada y pasando después a la estación, para inspeccionar los andenes y dependencias. Les recibió el inspector de explotación, señor Fernández Abascal, interventor del Estado, señor González Marrón y alto personal de la RENFE.

El señor gobernador expuso al ministro y séquito, la necesidad de que se construyeran pasos subterráneos en los andenes y en lo referente a la construcción de la estación única dijo el señor de Aquinaga, que esta puede realizarse por etapas, una vez estudiado el correspondiente proyecto.

RECEPCION EN EL AYUNTAMIENTO

A las once llegaron el Conde de Vallellano y sus acompañantes a la Plaza de José Antonio, donde se hallaba congreñado numeroso público. Esperaban a la entrada del Ayuntamiento, el capitán general don Juan Yagüe, los generales, señores Rodríguez Borlado, Troncoso y Guzmán; Ayuntamiento en pleno y los primeros jefes de Cuerpo de las distintas unidades de la guarnición.

El ministro, acompañado del capitán general, revisó una compañía del Regimiento de Infantería de San Marcial con bandera y banda de música que le rindió honores, desfilando seguidamente la fuerza.

A la entrada de la Casa Consistorial, fue recibido el Conde de Vallellano por el alcalde, bajo maza y a los acordes del himno de la ciudad, interpretado por clarinetos y timbales, penetró en el edificio, dirigiéndose a la Sala de Jueces, donde tuvo lugar una recepción de autoridades y jerarquías.

Entre las personalidades que asistieron al acto, figuraban, el presidente de la Audiencia Territorial, fiscal y jueces, vicario general del Arzobispado, que ostentaba la representación del Prebado; Cabildo Metropolitano, delegados de Hacienda y de Trabajo, presidente del Consejo del I. N. P., jefes de Telegrafos, Correos y Teléfonos, directores de las Prisiones, de Correos y Cajas de Ahorro; abogado del Estado señor Alfaro; don José Antonio Plaza, cónsul de Gre-

Egipto rechaza la propuesta de los occidentales sobre la defensa conjunta del Oriente Medio

El Parlamento egipcio ratifica la derogación del tratado con Inglaterra

El Cairo. — Las proposiciones de las cuatro potencias a Egipto han sido rechazadas por unanimidad por el Consejo de ministros de Egipto, reunido ayer por la noche en Alejandria, según anunció los diarios de la mañana. Las cuatro potencias en cuestión son Estados Unidos, Inglaterra, Turquía y Francia. —Efe.

El Ayuntamiento de El Cairo ha decidido otorgar la medalla conmemorativa de oro al Rey Faruk y la Copa de Plata al primer ministro Mustafa Nahas Baha, con motivo de la denuncia del tratado angloegipcio de 1936. —Efe.

El Parlamento aprueba la derogación del tratado de 1936

El Cairo (Urgente). — La Cámara y el Senado egipcios han aprobado la derogación del tratado angloegipcio de 1936 y del acuerdo de 1899 con Inglaterra sobre el condominio del Sudaán.

En la Cámara, el ministro del Interior, Fuad Serag El Din, anunció que el Gobierno rechaza la propuesta de Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y Turquía de integración de Egipto en un pacto defensivo del Oriente Medio. —Efe.

"EGIPTO SE HA EQUIVOCADO", DICEN EN LONDRES

Londres. — De fuente autorizada según la Agencia United Press se dice que aunque Egipto rechace todo acuerdo militar con Occidente, los preparativos para la defensa de la zona continuarán sin cooperación egipcia.

El informador afirma que Egipto ha cometido un error al tener en paralelo con los acontecimientos del Irán, pues en el Irán tenía Gran Bretaña que "importar" la protección, mientras que en Egipto se hayan ya situados las guarniciones y existe además un acuerdo aliado de que deben ser respetados los derechos del tratado de 1936. —Efe.

Kurmendi y su esposa son agasajados en Lisboa por el ministro luso del Exterior

Hoy comienza en Rio de Janeiro el Congreso de la Unión latino, al que asiste España

Lisboa. — El ministro de Asuntos Exteriores portugués, profesor Paulo Cunha, y su esposa, circulan una comitiva al ministro de Justicia española, señor Kurmendi, al que acompañaba también su esposa, en la Quinta de los Torres, en Azeitao, situada en la margen Sur del Tago. Asistieron también el director general de Asuntos Eclesiásticos y señora de Puigdollers, secretario general del Ministerio de Asuntos Exteriores portugués y su esposa; embajador del Perú y delegado de su país en la ONU doctor Delacoste; señor Cabanes, jefe de la Sección de Publicaciones del Ministerio de Justicia y Letrado del Cuerpo técnico español; embajador de Portugal en Madrid, profesor Carneiro Pacheco y otras personalidades. El ministro portugués pronunció unas afectuosas palabras dirigidas al señor Kurmendi, quien le contestó con otras para agradecer el homenaje y en las que declaró también que el espectáculo de antaño y ayer en Fatima se habían conocido profundamente, considerándolo como una nueva manifestación del fervor del pueblo portugués. —Efe.

ANTE EL CONGRESO DE LA UNIÓN LATINA

Rio de Janeiro. — El jefe de la delegación española en el Congreso de la Unión Latina, don Lino Pabio de Lojendio, director general de Relaciones Culturales, ha declarado en una conferencia de prensa que "el entendimiento mutuo es la mejor contribución a la causa de la paz".

El Congreso comenzará mañana y ante numerosos periodistas, el señor Lojendio hizo constar que espera que en el esfuerzo fecundo de cooperación se pueda crear en dicho Congreso una sensible influencia en el campo de las relaciones culturales.

Acercar de la armonía que debe reinar entre las comunidades internacionales, declaró: "Creo que el entendimiento entre los pueblos es la mejor contribución que en este momento puede darse a la causa de la paz. Para todo lo que signifique progreso en favor de la intensificación de este conocimiento — dijo finalmente — el Mundo civilizado puede contar con la colaboración de España". —Efe.

Pronto será modificado el "Examen de Estado"

Se impone la reducción de asignaturas y una inspección rigurosa de centros docentes

El ministro de Educación anuncia que en este mismo curso será revisada la Enseñanza Media

Madrid. — Declaraciones del ministro de Educación Nacional.

—Que opina el señor ministro de la encuesta realizada acerca del examen de Estado?

—Que ha sido muy oportuna y ha sacado a la luz pública una preocupación, a veces egoísta, de innamurables familias y de casi todos los educadores. Aunque las soluciones sean discordantes y frecuentemente parciales, rara es la que no tiene algún fundamento real, que merece ser estudiado y atendido, de la misma manera que el dolor tiene siempre una causa a los ojos del médico.

A todas las personas que con manifiesta buena voluntad se han ocupado del problema, debo manifestarles que el Ministerio de Educación se está desvelando por estudiar el problema en toda su integridad, llevado del mayor sentido de justicia y del mejor servicio al bien común. Pero distinguiremos siempre entre las medidas de carácter técnico circunstancial, que pueden ser constantemente rectificadas y los principios educativos de vigencia más universal e invariable, que siempre deben ser respetados.

—¿Se modificará pronto el examen de Estado?

—Seguramente, por lo menos en su forma de realización y con carácter de ensayo.

Pero aunque dicha prueba es imperfecta en la forma en que se realiza, hay que tener en cuenta que el porcentaje de suspendidos tal vez no fuera menor si el examen se realizara con todas las garantías de equidad y atención a la madurez científica y cultural de los estudiantes. Hay un problema, pues, de examen de Estado; pero hay sobre todo un problema de preparación, pues son muchos los alumnos que van deficientemente preparados.

—¿A qué atribuye el señor ministro esa falta de preparación?

—En parte al recargo de materias, y en parte también a la deficiencia de muchos centros docentes. Urgen, pues, dos medidas prácticas correlativas: una revisión del plan de asignaturas y del plan de materias en cada asignatura, y una inspección equitativa, pero más rigurosa, de los centros docentes.

A ambas cosas vamos sin precipitación. (Pasa a sexta página)

Rebeliones en Pyongyang y otras poblaciones de la Corea dominada por los rojos

Escasos progresos en la reunión de oficiales de enlace celebrada en Pan Mun Jom

En algún lugar de Corea. (Urgente). — Han estallado violentas rebeliones en Pyongyang y en otras ciudades de Corea del Norte, contra el Gobierno comunista, según informan hoy refugiados procedentes de dicha región.

Exresidentes de la capital coreana, que han huido hacia el Sur, dicen que seis violentos disturbios ha estallado en las últimas semanas en dicha capital y en las ciudades cercanas de Chinnampo, Taepyeong y Chindjond.

Dichos refugiados añaden que, aún después de dominadas las rebeliones, los revolucionarios se mostraron abiertamente hostiles a la policía, a pesar de las detenciones y ejecuciones.

Los refugiados han pintado un cuadro horrible de la vida en la Corea del Norte. Dicen que existe una gran disensión entre chinos y coreanos y que aunque gran parte del pueblo estaba al lado de las Naciones Unidas, el gran número de muertos, provocado por los bombardeos aéreos, ha creado un resentimiento que estaba siendo explotado por los comunistas.

NO HAY PROGRESOS EN PAN MUN JOM

YOM

Tokio. — La reunión de oficiales de enlace en Pan Mun Jom, comenzó a las diez de esta mañana y terminó a la una de la tarde.

Al parecer, en las conversaciones de esta mañana no se lograron progresos, pero se espera el comunicado del cuartel general aliado.

La próxima reunión de los dos grupos de oficiales de enlace tendrá lugar mañana a las diez horas locales.

PGCOS PROGRESOS

Tokio. — Un comunicado oficial del cuartel general de Ridway dice que "se han hecho pocos progresos en la reunión de hoy, de los oficiales de enlace para llegar a un acuerdo sobre las zonas de seguridad y otras cuestiones administrativas, que permitan la pronta reanudación de las sesiones plenarias". —Efe.

AVANCES DE LAS FUERZAS ALIADAS

Tokio. — Las últimas noticias recibidas del sector central del frente de Corea dan cuenta de que las fuerzas atacantes aliadas han capturado cinco colinas al Sur de Kumsong en un avance general de cerca de tres kilómetros.

Las unidades norteamericanas, surcoreanas y colombianas han conquistado doce colinas en total, durante su ofensiva limitada que ha dado como resultado un avance de 4 a 6 kilómetros desde el amanecer del sábado.

El Duque de Veragua preside en Filadelfia el banquete anual de los "Caballeros de Colón"

Filadelfia. — Ochocientos miembros del capítulo de Filadelfia de los Caballeros de Colón, han invitado al Duque de Veragua a presidir su banquete anual. Todos los asistentes al acto brindaron una calurosa ovación a don Cristóbal Colón, quien pronunció un magistral discurso, en el que dijo:

"Almirante español era ya Colón cuando mandado naves españolas llegó el nuevo mundo y tomó posesión en nombre de los Reyes de España de las tierras descubiertas. Españoles somos sus descendientes y nunca separamos la empresa y gloria de Colón de la acción histórica de España. Pero otros grandes pueblos vinieron también a poblar estas tierras y el genio de los habitantes del continente, ha creado magníficas formas de civilización como esta de Estados Unidos, de la cual un descendiente del Descubridor debe sentirse orgulloso".

La estancia del ministro en nuestra ciudad

REPORTAJE GRAFICO DE "FEDE" ACERCA DE LA JORNADA DOMINICAL DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS EN NUESTRA CIUDAD. — En los grabados de arriba, el conde de Vallellano conversando con el alcalde y durante su visita a la estación. En las "fotos" situadas en la parte inferior del grabado, el ministro en las recepciones del Ayuntamiento y la Diputación y un momento del discurso pronunciado en el Palacio provincial por el director general de Ferrocarriles.

Ayer de cuanto representa para un gobernante enterarse a fondo de aspiraciones y problemas... Y, en toda su actividad, un sello peculiarísimo...

Resumen informativo de Centros y organismos oficiales

ECOS DEL MUNICIPIO: LIMPIEZA DEL CEMENTERIO. Como en años anteriores, se está procediendo a la limpieza y saneamiento del Cementerio municipal...

OPOSICIONES A INGRESO EN EL MAGISTERIO NACIONAL: Relación de opositores aprobados en el ejercicio escrito con su puntuación respectiva...

INFORMACION MILITAR: RECOMPENSAS. Se concede la Medalla de Suficiencias por la Patria al soldado Julián Gutiérrez...

GUIA DEL ESPECTADOR: Calificación moral autorizada por la Comisión diocesana de Vigilancia de Espectáculos...

ARRIENDOS: SE ALQUILA amplio y céntrico piso amueblado con baño. Razón Almirante Bonifaz, 12, 1.

AUTOMOVILES Y ACCESORIOS: VENDO baratísimo "Reo" 33 H. P., carrozado omnibus 28 plazas...

COLOCACIONES: NECESITO oficial o medio oficial. Carrerita, Julio Lorente, Sasamón.

COMPRA Y VENTAS: CARPINTEROS: Vendo 3 trapeos de carpintero con máquina combinada...

COMPRAS Y VENTAS: NECESITO obreros para fabrica de ladrillos. Intermex, Madrid, 11, principal.

COMPRAS Y VENTAS: NECESITO obreros para fabrica de ladrillos. Intermex, Madrid, 11, principal.

COMPRAS Y VENTAS: NECESITO obreros para fabrica de ladrillos. Intermex, Madrid, 11, principal.

COMPRAS Y VENTAS: NECESITO obreros para fabrica de ladrillos. Intermex, Madrid, 11, principal.

La Festividad de Santa Teresa

Ayer, con toda solemnidad celebró la Agrupación de Intendencia número 6, la fiesta de su Patrona Santa Teresa de Jesús...

Presidió el acto el señor gobernador militar señor Rodríguez-Perálvarez acompañado del general jefe de Estado Mayor, señor Montijo...

En el presbiterio, ocupando un reclinatorio, se hallaba el M. I. Sr. D. Buenaventura Díez, vicario general del Arzobispado...

Ayer, con gran solemnidad, celebró la Sección Femenina la fiesta de su Patrona la gran Mística española Santa Teresa de Jesús...

A las nueve, en la parroquia de San Cosme y San Damián, en la que está enclavada la Delegación...

La parte musical estuvo a cargo de las camaradas de la Sección Femenina que, con gran afinación, cantaron la

misma de "Angelis" y a la comunión selectos mozaletas.

Terminada la ceremonia religiosa las asistentes a la misma se trasladaron a los locales de la Delegación de la Sección Femenina...

Hoy, día 16, a la una del mediodía en el patio de la Casa del Cordón (Jefatura provincial), se efectuará el paso de Flechas Azules a Sección Femenina...

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO. — Dejó el día de ayer se verificó en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

Nacimientos: Félix Terán Benito, María Gloria Revilla Marijúan y Pilar Gil García.

Funciones: Jesús Gutiérrez Ortega, de Palanquinos (León), diez meses, Casa de Caridad. Y María Gil Navarro, de Santo Domingo de Silos, 25 años, Hospital Provincial.

Para su boda, con Orquesta El mejor local La mejor cocina Restaurante Auto Estaciones

REGRESAN A BILBAO LOS NIÑOS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao...

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara...

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Exema. Diputación don Rufino Saucedo...

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González...

NOTICIAS

DESCANSE EN PAZ y reciban su apenada esposa, doña Victoria Jauregui; hijos, entre ellos nuestro particular amigo don Francisco, conde de DÍARIO DE BURGOS en Lerma...

CAPTURA Y MUERTE DE UN JABALI. El domingo último el brigada de la Comandancia de Ingenieros, don Vicente Vegas, entusiasta cazador...

REGRESAN A BILBAO LOS NIÑOS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao...

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara...

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Exema. Diputación don Rufino Saucedo...

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González...

DESCANSE EN PAZ y reciban su apenada esposa, doña Victoria Jauregui; hijos, entre ellos nuestro particular amigo don Francisco, conde de DÍARIO DE BURGOS en Lerma...

CAPTURA Y MUERTE DE UN JABALI. El domingo último el brigada de la Comandancia de Ingenieros, don Vicente Vegas, entusiasta cazador...

REGRESAN A BILBAO LOS NIÑOS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao...

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara...

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Exema. Diputación don Rufino Saucedo...

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González...

DESCANSE EN PAZ y reciban su apenada esposa, doña Victoria Jauregui; hijos, entre ellos nuestro particular amigo don Francisco, conde de DÍARIO DE BURGOS en Lerma...

CAPTURA Y MUERTE DE UN JABALI. El domingo último el brigada de la Comandancia de Ingenieros, don Vicente Vegas, entusiasta cazador...

REGRESAN A BILBAO LOS NIÑOS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao...

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara...

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Exema. Diputación don Rufino Saucedo...

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González...

SU ABRIGO



DE PIELES ENRIQUE MOLINA y servicio directamente de su fabrica si acude a CAMPO

JABÓN Limpia Puntil

SINTAFILM PLEXIGLAS PARA IMPERMEABLES

ADELA PADRONES MODISTA

Comunica a su distinguida clientela el traslado de su Taller a Espolón, 2, 5.ª, derecha. Teléfono, 2967

Excursión día 18

A las 10 de mañana de San Lucas en Sonchillo, ida y vuelta en el día. Razón: Chocolates Quintanilla, Paloma, 17.

BOLETIN METEOROLOGICO. — El número premiado con 50 pesetas correspondiente al sorteo del día de ayer, es el 796. Premiado con 5 pesetas, los terminados en 96.

Barómetro. — A las ocho de la mañana, 692; a las dos de la tarde, 694; a las siete de la tarde, 697.

Temperatura máxima, 13,6 a las 12:30 horas y mínima, 8,4, a las 1:30.

Dirección y velocidad del viento. — A las ocho de la mañana, calma; a las dos de la tarde, NNW-7/2 Kms; a las siete de la tarde, N-3/6 Kms.

FARMACIAS DE GUARDIA. — Hoy prestarán servicio de guardia las farmacias de los señores siguientes:

MEDIO MILLAR DE PEREGRINOS EXTRANJEROS EN BURGOS. — A las 10:05 horas de la mañana de ayer y en un tour especial, procedente de Salamanca...

Parte de estos últimos dijeron misas en la iglesia de la Merced y en la capilla de los PP. Carmelitas y el resto lo hizo en la Catedral...

Terminada la ceremonia religiosa las asistentes a la misma se trasladaron a los locales de la Delegación de la Sección Femenina...

Hoy, día 16, a la una del mediodía en el patio de la Casa del Cordón (Jefatura provincial), se efectuará el paso de Flechas Azules a Sección Femenina...

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO. — Dejó el día de ayer se verificó en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

Nacimientos: Félix Terán Benito, María Gloria Revilla Marijúan y Pilar Gil García.

Funciones: Jesús Gutiérrez Ortega, de Palanquinos (León), diez meses, Casa de Caridad. Y María Gil Navarro, de Santo Domingo de Silos, 25 años, Hospital Provincial.

Para su boda, con Orquesta El mejor local La mejor cocina Restaurante Auto Estaciones

ADVERTENCIA

REGRESAN A BILBAO LOS NIÑOS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao...

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara...

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Exema. Diputación don Rufino Saucedo...

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González...

DESCANSE EN PAZ y reciban su apenada esposa, doña Victoria Jauregui; hijos, entre ellos nuestro particular amigo don Francisco, conde de DÍARIO DE BURGOS en Lerma...

CAPTURA Y MUERTE DE UN JABALI. El domingo último el brigada de la Comandancia de Ingenieros, don Vicente Vegas, entusiasta cazador...

REGRESAN A BILBAO LOS NIÑOS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao...

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara...

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Exema. Diputación don Rufino Saucedo...

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González...

DESCANSE EN PAZ y reciban su apenada esposa, doña Victoria Jauregui; hijos, entre ellos nuestro particular amigo don Francisco, conde de DÍARIO DE BURGOS en Lerma...

CAPTURA Y MUERTE DE UN JABALI. El domingo último el brigada de la Comandancia de Ingenieros, don Vicente Vegas, entusiasta cazador...

REGRESAN A BILBAO LOS NIÑOS DE LA MISERICORDIA. — Anoche llegaron a nuestra ciudad los ochenta alumnos de la Real Casa de Misericordia de Bilbao...

SUFRE QUEMADURAS GRAVES. — El niño Roque Juan Pajares, de un año, que vive en la calle de Victoria número 9, sufrió ayer tarde quemaduras en la cara...

GRATITUD. — La esposa e hijos del finado maquinista de Vías y Obras de la Exema. Diputación don Rufino Saucedo...

LETRAS DE LUTO. — Víctima de rápida dolencia, dejó de existir ayer tarde en Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González...

Vida religiosa

SANTORAL SANTOS DE HOY: Ss. Eudujis vda., Ambrosio, Florentino, obs., Galo, ab., Gerardo Mayeja, cir., Saturnino, Martiniano, cir.

SANTOS DE MARANA: Ss. Margarita María Alacoque, vs., Victor, Alejandro, Mariano, mrs., Florentino, ab.

CULTOS: SANTA AGUEDA. — Novena a la Santísima Virgen de Fatima. Por la mañana, a las ocho y media. Por la tarde, a las siete y media con exposición y Salve cantada.

SALESAS. — Triduo en honor de Santa Margarita María de Alacoque, en los días 16, 17 y 18. A las nueve y media misa y exposición del Santísimo. Por la tarde, a las siete y media con exposición.

PREDICARÁ ESTE DIA, fiesta de Santa Margarita, el R. P. Florentino López, C. M. F.

CAPILLA DE LA DIVINA PASTORA. — Novena a San Antonio María Claret. Por la tarde, a las siete y media, exposición, novena y sermón por el R. P. Quintín Saldaña, C. M. F.

ROGAD A DIOS POR EL ALMA DEL SEÑOR Don Gonzalo Barbero González (MIEMBRO DE ACCION CATOLICA) Que falleció en Pradoluengo el día de ayer, a los 38 años de edad...

SEGUNDO ANIVERSARIO EL SEÑOR D. Alfredo Carranza Cantón falleció el día 16 de Octubre de 1949 (Q. E. P. D.) Su apenada esposa, doña María López Santillana; hermanos y hermanas políticas, ruegan a sus amistades la asistencia a alguna de las misas que por su eterno descanso se celebrarán el próximo miércoles día 17 en la iglesia del Carmen (P.P. Carmelitas) a las 8, 9, 9:30 y 10, y en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián a las 11, por cuyos actos de piedad les quedarán muy agradecidos.

ANUNCIOS ECONOMICOS: BERNABE Miranda, 23 ALBILLOS. Solar 600 metros muy bueno, enseñando a toda, de cuatro años. Traer Eugenio Guemes, en Ubierna. VENDO 45 reses laneras, todas edades. Priscila Tienda. "GENDE" (Agencia Exit) Vendo 92 borregos. Marlene, zona industrial ximiano Diez. Arregladas buena inversión. Plaza de M.C.N. SE VENDEN 124 ovejas. Para tratar con Recino Vellido o cambio casa tres Hierro, Hero del Castillo, Valladolid. SE VENDE un novillo-toro de 5 años de 800 kilos. Para tratar con el jefe de la Hermandad en Aranjón. SE VENDE un novillo-toro de seis cuartas y media, seis cuartas y media, de carne y perigo de carrera, con buenas calles, 35 a ocho años, con caballo, preñada contra. Mariano Mero, en Herrera de Valcaño. Fresno de Rodilla, decenas (Palencia).

"Soy un español más que se pone al servicio de vuestras esperanzas"

Terminada la brillante exposición del gobernador civil de la provincia, el ministro de Obras Públicas, señor Conde de Vellellano, pronunció un importante discurso concebido en los siguientes términos:

"Aunque sea, dignísimas autoridades aquí presentes, y sobre todo a través de vuestra atención y vuestra paciencia, abusando de ella, por tercera vez en la mañana de hoy, veamos obligado y no formalmente sino voluntaria y gustosamente, a con-estar a las palabras que ha pronunciado, tan elegantes y tan cálidas, como las que ayer escuché en Covarrubias, el digno gobernador civil de la provincia que me es tan querido de gobernador a la nativa de burgaleses.

Por eso, como yo voy a la disposición y disculpa—que no precisa ni disculpa ni dispensa ninguna—esos conceptos que me ha sido grato escuchar, porque él ha manifestado que la vida es lucha y sacrificio y, claro, estas palabras parecen extrañas a los que no han llevado toda una vida que pudiéramos decir de sacrificio y de lucha. Casi estoy por decirle que, salvo mi paréntesis breve del paso por la Dirección General de primera enseñanza y la Alcaldía de Madrid y que ahora inicio como ministro de Obras Públicas, de cuarenta años de lucha yo he vivido siempre o casi siempre en la oposición y trabajando siempre, primero en un partido político que representó el deseo de regeneración de España, bajo la bandera de don Antonio Maura. Aquellas juventudes marxistas fueran, en el orden ciudadano, las precursoras de la Falange y de los demás elementos inspiradores del Movimiento nacional en el 18 de Julio de 1936.

Y los que luchamos sin marchar a la emigración voluntaria en los tiempos de la malhadada República, en todo instante defendiendo la bandera de nuestras convicciones y de los que llevamos la voz acusatoria de las miserias manchadas después del asesinato de Calvo Sotelo en las Cortes, cuando yo no veía en aquella huida y escapada general de España a muchos que luego han hablado y aún siguen hablando, comprenderán, señores, que no tengo que encontrar sino natural y lógico que la vida siga siendo para mí hasta que muera ejemplo de los sacrificios de los demás y de los heroísmos a los que siempre hemos rendido culto al ideal y a nuestro propio honor...

De suerte que a mí me gusta sobremedura hablar el lenguaje de la verdad, porque creo que sin ficciones, con el lenguaje de la verdad, se entiende siempre los hombres de buen voluntad y por eso yo he querido extraordinariamente recibiendo las indicaciones y las sugerencias que se me hacían, en nombre de esta provincia y en cumplimiento del deber que todo gobernante tiene de ello.

EL MADRID-BURGOS
Así, pues, voy a procurar, señores, contestar como si me estuviese examinando, que al fin al cabo, esto es lo que deben hacer los ministros: examinarse en todas partes, contestando a toda luz, con luz y con taquígrafos, a todas las preguntas que se les quieran hacer y a todas las respuestas que deben dar a las peticiones que los personeeros del país puedan hacerles. Y ya en este sentido, he tomado nota de ellas y quiero decir que, sin perjuicio de que la Comisión ejecutiva de esta Junta de Iniciativas Burgalesas examine los proyectos que traen los ingenieros del Ministerio de Obras Públicas que conmigo han venido sobre los problemas que se han planteado, de carácter nacional, local y provincial, en lo que se refiere al Madrid-Burgos, coincido con las aspiraciones burgalesas respecto de la posible puesta en marcha y en explotación del ferrocarril de Zamora - Aranda, con una norma que ya he trazado para el ferrocarril de Zamora - Coruña y que sintetizo en el deseo de descargar de intereses intercalares la ejecución de las obras y aumentar el rendimiento de las mismas por los ingresos que las parciales explotaciones puedan producir. Y que queda bien bastante con ver los gráficos que, bajo la dirección del ilustre director general de Ferrocarriles se han formulado, para que así como todos los demás ferrocarriles, para considerar y estimar que el trozo que hay entre Burgos y Aranda permite fácil y rápida explotación. Con una salvadad y una advertencia: si se nos dan los elementos necesarios para ello: balasto, la vía, carriles y traviesas, ya que es problema no fácil de realizar, porque nuestra producción de carril, por la empresa de Altos Hornos, que yo suministra, apenas basta para atender a la explotación de la Red Nacional. Y si no basta, por el déficit, a producir esta renovación, que es necesaria y que ha de incrementarse, figurados las dificultades que tendremos que superar. Yo espero que con la colaboración extranjera, que la rectificación noble y generosa de ideas y principios pueda hacerse satisfactoriamente por los hechos y que de todos modos que, por disposiciones parciales a la que verán Vdes. en el "Boletín Oficial" dentro de unos días, aplicando una mayor facilidad para los desajustes de las obras para las preferencias de material de el ferrocarril de Zamora - Coruña y que pudieran después extenderse a éste, se pueda hacer la unión de Burgos con Aranda, por ferrocarril, utilizando además con una región tan exuberante como toda la vega del Duero y con el empuje con el ferrocarril de Ariza a Valladolid.

COMUNIDAD DE ANHELOS RESPECTO DE LA ESTACION UNICA
Comprenderéis también, señor gobernador, que el interés del Estado y del Ministerio de Obras Públicas vaya aparejado con las obras de la estación central de Burgos y que, eso no, es sino la consagración de una teoría análoga a la que he aplicado al ferrocarril de Zamora - Coruña, porque así como allí pondréis en marcha el trozo primero, de Zamora a Puebla de Sanabria, y paralelamente esta explotación nueva de Orreaga para que pasen por ella todos los trenes, ha de ser la segunda explotación que traerán los ingenieros que examinarán en Madrid, la de la adaptación y transformación en una sola de la estación central, sobre la base de los terrenos que hemos visitado esta mañana.

Se hará todo de una vez? Lo gran- de y maravilloso de la vida es, a ve-

Los estudios formulados permitirán una fácil y rápida explotación del ferrocarril directo, en el trozo entre Aranda y Burgos

Se ha ordenado ya el replanteo previo para la definitiva aprobación del proyecto de abastecimiento de aguas a la capital y se otorgará al Municipio mayor flexibilidad para el cumplimiento de sus aportaciones

Una fórmula para abastecimiento de aguas a pequeños pueblos | Burgos figurará en lugar preferente en el reparto de asignaciones para carreteras

Transcendental discurso del ministro de Obras Públicas ante la Comisión de Iniciativas Burgalesas

ces, la manera de no hacer muchas cosas. En la vida hay que ir, pues, por realizaciones posibles, hay que tener un concepto elevado y una visión futura. Nosotros quisiéramos hacer en Burgos una estación que correspondiera, en lo moderno, a la grandeza de su Catedral. Pero nosotros iremos a la realización de ese plan de conjunto, conforme las necesidades más apremiantes lo vayan exigiendo.

EL SANTANDER MEDITERRANEO
Eso, por lo que se refiere al ferrocarril Madrid - Burgos. Queda el segundo: el Santander Mediterráneo. Yo lo dije también hace un instante y lo dije el día de la toma de posesión del señor Aguinaga: cuán grande felicidad poder conseguir esto en el transcurso de su vida, poder venir a realizar, como director general de Ferrocarriles, a culminar y a terminar una obra que él había iniciado en sus mocedades, siguiendo normas paternales, que le vinculan al honor y a la gloria de una efectividad. Pocas personas hay en la vida que puedan alguna vez realizar su ideal, todas sus ansias y todas sus aspiraciones. Le cabe aceptar como una fortuna grande el que bajo su Dirección general tenga la seguridad de que acaba y realiza una obra. Comigo, como ministro o con quien me pueda suceder, es igual, pero la culminará.

Las razones que sobre este ferrocarril puedo decir, son las mismas que expuse antes. Pero es que el ferrocarril que fue el ideal de Aguinaga padre y Aguinaga hijo se ha hecho para que termine en los brazos de la Cordillera Cantábrica, en los abrojos de Cidua? Esto no tiene sentido, no ha tenido más sentido,—mañana no habrá allí, sobre el terreno, con más conocimiento de causa—que otras que no nos son imputables a nosotros, ni a ninguno de nuestros antecesores desde el advenimiento glorioso del Caudillo. Eso fue debido, como otras muchas cosas, a los desastrosos efectos de esa malhadada República, que por obra de Prieto, destruyó, solo por mala pasión y otras móviles dificultades de explicar, todo lo que representaba la obra íntegra del glorioso general Primo de Rivera y del conde de Guadalhorce a este respecto. Y esa

El ministro de Obras Públicas pronunciando su trascendental discurso en la Diputación



es la realidad y esos son los males a los cuales tenemos que poner remedio. El tonel de la Engaña, que visitaremos mañana, porque ya he dicho que mi viaje no era formal. Iré en un prototipo, entra ahora en una fase de activación, a cargo de una empresa con medios y a la cual procuraremos dotar de aquellos elementos materiales necesarios para que no se sigan realizando las obras como en tiempos de Farón o de Alamanor, con el pico o la pala sino con toda la maquinaria necesaria en los tiempos que vivimos para realizar una obra. Tengo nota de las necesidades de esa misma maquinaria y tengo los mejores deseos, comprensión y estímulo, que podrán tener también sus precedentes en algún Decreto que, como en el de aplicación a las obras hidráulicas del de Guadalupe para el aprovechamiento de las obras de regadío del Guadalquivir, ya quedó establecido para favorecer las concentraciones de obras, dando más facilidades a la continuidad de las mismas. Y, además, pasaremos notas al Ministerio de Industria de que no será posible que el ministro de Obras Públicas siga hablando, en nombre del Gobierno, de realización de esas obras

si no se les dota de los medios necesarios para su realización. "FIENSO COMO HACE VEINTE AÑOS SOBRE EL PANTANO DE RETUERTA"

Quedan, pues, contestados los dos puntos referentes a los ferrocarriles, de que ha hablado el señor gobernador civil. Después se ha referido al Pantano de Retuerta. El pantano de Retuerta—el digno gobernador civil de Burgos lo ha señalado muy bien— fue uno de aquellos pantanos cuya realización yo prometí. Yo soy un hombre que no suelo ser infiel a su mismo pensamiento, ni varía de opinión como voluta movida por el viento, según las circunstancias y los lugares que ocupé en la vida pública. De modo que yo sigo hoy pensando del pantano de Retuerta exactamente lo mismo que en el momento que el propio gobernador recordaba, es decir, hace más de veinte años. Entonces decía que era lógico que la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser en la producción nacional madre creadora de la misma y que posee tres pantanos, el del Ebro, el del Ordunde y el del Arlanzon, que en realidad no aprovecha para sí mismo sino que van a fecundar otras tierras hermanas en

diversos lugares de España, tenía derecho preferente, por las mismas expropiaciones que han sufrido los pueblos y sus vecinos, en compensación posible, para que el pantano de Retuerta riegue las tierras de la provincia de Burgos y la de Palepalea. Esto sigo pensando y sintiendo y diciendo.

A mí no me asusta el importe de las obras hidráulicas, por las riquezas que crean. Ahora bien, creo asimismo que hay que procurar y producir un ambiente que a veces no vea, como en otros lugares con pena, el ocurrir después de hecho un gasto enorme por el Estado, esas aguas por los canales sin la aplicación debida. Porque esa es la riqueza que se pierde, después de un cuantioso desembolso del Estado. Permite me el señor gobernador que ponga un ejemplo, bien escueto, porque lo tengo dentro de la provincia. Creo que hay que estimular el celo, la actividad y el interés de los beneficiarios de las obras hidráulicas y en la misma provincia de Burgos, en el término de La Vid, cuando visitaba las elevaciones de agua del Ebro, observe que no correspondía el gasto hecho y al interés demostrado por el Estado la labor de transformación de esas zonas, lo que con-

trastaba con el ánimo y con el deseo, por ejemplo, puesto de manifiesto por los labradores de León, de la zona de La Bañeza, que pronto se verán beneficiados por la puesta en marcha de un nuevo pantano.

Hay que estimular a esas gentes a que se adscriban a esas tierras, porque de lo contrario no será posible que el Estado haga expropiaciones a personas o entidades cuando tiene cientos de hectáreas de terreno con agua y no se aprovechan adecuadamente. Hacedlo así; aquí está presente el delegado del Gobierno para la Confederación del Duero, general Latorre y su ingeniero director, señor Corral y ellos seguidamente, con el interés que ponen en todos los asuntos, seguirán los estudios, planos y proyectos del pantano de Retuerta y siendo una obra eficaz, como nos permitirán el plan de ejecución de obras y la terminación que van teniendo algunos de estos pantanos emplear las consignaciones bastante importantes—porque ascienden a sesientos millones de pesetas al año—que dedica el Estado a estas obras que al acabar—pronto he de acompañar al Caudillo, en este mes o en el próximo a la inauguración del pantano del Generalísimo, a la terminación del pantano de Merlán y en la primavera al del Ebro—permitirán, digo, que los recursos que el Estado empleaba en todas esas obras, puedan aplicarse también al pantano de Retuerta.

PROBLEMAS DE LA CIUDAD
Perdonadme si soy algo extenso, porque si no aspiro a obtener sobresaliente en este examen público, tampoco quisiera ser suspendido en el examen que estoy sufriendo y quiero recordar algo que se refiere a todos los burgaleses. Procurare abreviar.

PROBLEMAS LOCALES. Abastecimiento de aguas. Señor alcalde, esta es la contestación, breve, lacónica, pero satisfactoria. El día 11 de Octubre de 1951 aprobé a los solos efectos de información pública y prescribiendo la redacción de un proyecto de replanteo previo en el que se recogiesen todas las observaciones expuestas por el Negociado, el proyecto definitivo de ampliación del abastecimiento de aguas de Burgos. Quería, al

venir a esta noble ciudad, poder dar esa noticia y poderle decir al señor alcalde que las indicaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroto, que no son fundamentales ni esenciales, pondrán al proyecto citado en condiciones de aprobación definitiva y de que puedan comenzar las obras (Gran ovación).

Yo sé antes que no quiero ser pródigo en promesas, pero si en hechos. Creo que con esto queda bien demostrado. Y, además, quiero recordarle una sutilísima observación hecha por el gobernador civil sobre la posibilidad de que se flexibilizara mayor a la aportación considerable del Estado, que está pendiente de un decreto que habrá de someter en breve al Consejo de ministros—y por eso me pondréis que guarde sobre el la discreción obligada—un decreto que puede servir al gobernador de Burgos, por aplicación de un precepto destinado a los canales de Talavera. Este el activo gobernador civil completamente seguro de que el Estado ofrece, en esa ordenación jurídica, un procedimiento adecuado para dar cabida a la aspiración que expone de que se dote al proyecto de una mayor flexibilidad en la financiación de las obras. No puedo, en este momento, ser más explícito en mis palabras, pero debo señalar el cauce jurídico para las legítimas aspiraciones de Burgos respecto de su plan de ampliación para el abastecimiento de aguas de la capital.

Desviación de la carretera de Santander, a su entrada en Burgos.—Creo que la Jefatura de Obras Públicas tiene algún proyecto, o por lo menos un anteproyecto a estudio. Si no lo tuviera, yo lo ordeno desde este momento que proceda al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo. Y la buena voluntad de la Jefatura de Obras Públicas está bien manifiesta, porque yo acabo de ver en el orden ornamental de la ciudad el ensanche que se ha efectuado en el puente de San Pablo y accesos del mismo y que representa una colaboración muy estimable a la urbanización y embellecimiento de la ciudad de Burgos, que tan dignamente representa el señor alcalde.

El mismo espíritu se pondrá en el estudio así como en la posibilidad de ejecutar el apeadero en la zona industrial y a este respecto no puede haber notario más autorizado para tomar nota del mismo que el director general de Ferrocarriles, el cual ordenará también a la RENFE que estudie la posibilidad de atender esta aspiración.

EL ABASTECIMIENTO DE AGUAS A LOS PUEBLOS
Y quedan, por último, en el orden provincial, las demás aspiraciones que se han expuesto. Algunas, las que se refieren al abastecimiento de agua a los pueblos de menor importancia, puedo decir al señor gobernador que esas son de las que puede y tipo, decir que deben resolverse inmediatamente, porque se da la circunstancia de que esas aguas se van a poner partidas que aun tienen sobrante en el presupuesto, tenemos no muy vulgar en el Ministerio de Obras Públicas.

De manera que lo único que no puede hacer el Ministerio es adivinar cuáles son esos pueblos. Aquí están el delegado de la Confederación y el director del mismo organismo, que estarán en contacto con todos los que deseen para que esas aspiraciones puedan ser atendidas. Y yo estoy seguro de que esa necesidad de vuestras poblaciones, daré pronto rápidamente como el del abastecimiento de aguas en mi villa de Covarrubias.

Hay otros abastecimientos de agua, que ya requieren un estudio mayor del Estado y son a los que se ha referido el gobernador. Son dignos de tenerse en cuenta y no puedo decir el tratamiento que hayamos de dar, en cada caso, pero sé que han de ser recibidos esos proyectos de Miranda, Roa, Lerma, Aranda, etc., con la consideración debida y de la cual viene el Estado dando muestras. Todo eso se estudiará, pero para ello hace falta un primer término: que tengan proyecto en marcha. Y entonces el general Latorre y el director general los estudiarán detenidamente.

BURGOS Y EL PLAN DE CARRETERAS
Queda, para el final, el problema de las carreteras. Ya he contestado al señor presidente de la Diputación sobre este particular. No hay que olvidar que la provincia de Burgos tiene en el plan nacional de modernización de carreteras, una superficie de kilómetros bastante considerable, porque las circunstancias que le atraen vienen las de Madrid-Santander, Madrid-San Sebastián y Burgos-Soria le colocan en situación privilegiada respecto al cruce de las rutas nacionales y ni que decir tiene que mi interés está en que, en el reparto de asignaciones, Burgos tenga un lugar destacado. Hay carreteras que por ser de provincias que lindan con nuestras fronteras de Francia y Portugal y por otra serie de consideraciones, han de ser objeto de una atención especial, por el prestigio y el rango que España debe tener en el extranjero. Y Burgos se encuentra en el eje de esas rutas internacionales. Podría que en esa distribución se tengan en cuenta sus aspiraciones, expresadas por el presidente de la Diputación y ratificadas por el gobernador civil.

AL SERVICIO DE LAS ESPERANZAS BURGALÉAS
Y ya casi, señores, nada más. Creería haber, sin duda alguna, contestado a los puntos que han sido objeto de la brillante conferencia que nos ha dado el señor gobernador civil. Yo quisiera que, al pasar el tiempo y al venir aquí otra vez, dentro de un año, no lo hiciera solamente para felicitar como hoy, un examen de propósitos y de deseos, sino que fuera realización de las esperanzas que he expuesto en esta sesión, que como decía, no se parece a otras de otros momentos y ocasiones, en que no se estudiaban a fondo los problemas. Creo que, con la presencia de estos señores, que con la de las personalidades y autoridades que han concurrido, están de estos problemas de Burgos y de la provincia, tenéis todos la mejor garantía de la buena voluntad de un español más que se pone hoy al servicio de vuestras ansias y de vuestras esperanzas.

La estancia del conde de Vellellano en nuestra ciudad

(Viene de primera página)

agobiado por una serie de problemas. Burgos tiene sed y ya cuando al Caudillo le pedimos la compañía del señor gobernador civil en demanda de ayuda para este acuciante necesidad, dió acogida a nuestros deseos; acogida que vos, señor, tenemos la plena confianza de que continuará para romper la obra y convertir en total realidad nuestros anhelos. Son, por tanto, señor, por esos dos títulos por lo que les damos la bienvenida: por los propios derechos y por razones de suprema consideración, de agradecimiento y afecto por lo que en nombre de la Corporación burgalesa os hago patente la más cordial bienvenida.

Las palabras del alcalde fueron subrayadas con cariñosos aplausos, que se repitieron cuando el señor ministro se dispuso a contestar.

CARIÑOSAS PALABRAS DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

El Conde de Vellellano, al contestar a las palabras del alcalde, comenzó por decir que no sabía si podría encontrar palabras en las que poder expresar justamente sus sentimientos que son de profunda emoción para mí, dijo, al recibir el saludo de bienvenida del alcalde de la ciudad, como ministro de Obras Públicas.

Aldido a la recapitulación hecha por el señor Díaz Reig sobre su estancia en Burgos, que él remontó a sus años mozos, cuando vivía en la calle de Santa Agueda y posteriormente en la Llana de Alzara, desde donde a diario, "veía llegar a los labradores con el oro de su trabajo traducido en trigo y harina candela". Señaló que luego, andando el tiempo, su vinculación a Burgos a través de su gran amigo el Conde de Castilleja, declaró burgaleses, que demostró su cariño con diversos gestos señeros que tienen pública manifestación en la donación de los arcos de la línea y que hoy embellecen el paseo de la Isla y posteriormente, dejando el legado de su Palacio a la ciudad. Después hizo historia del nuevo capítulo de su vida en la historia de Burgos que se inicia en la historia de Burgos del 18 de Julio de 1936 y concluyó diciendo que no quería dejar de señalar que su presencia en Burgos no obedeció por sola a motivos de tipo afectivos o formularios, sino que venía acompañado del subsecretario, señor Riera de Aguilar y del director general de Ferrocarriles, Sr. Aguinaga. "Si puedo, yo daré satisfacción a los anhelos y a la obra admirable de este gobernador incansable y este capitán general de quien con decir que es el teniente general Yagué creo que se extime de todo elogio por mi parte".

Entusiasmados aplausos corroboraron sus últimas palabras. Terminado este acto, las familiares del ministro se retiraron al Palacio de Castilleja y el

cortejo oficial se dirigió a la Diputación.

EL MINISTRO EN LA DIPUTACION

La Corporación provincial en pleno esperaba a la comitiva al pie del palacio, haciendo su entrada el cortejo en la sala de sesiones precediendo de los tradicionales maceros. Ocupó la presidencia en los estrados el ministro que sentó a su derecha al capitán general, director general de la RENFE y alcalde y a su izquierda al gobernador civil, subsecretario de Obras Públicas y presidente de la Diputación.

A continuación el Sr. Martín Cobos pronunció un discurso en el que dijo que con verdadera emoción, con satisfacción burgalesa, alzaba su voz para darle la más cordial y afectiva bienvenida.

Después de expresada la alegría que sentía la Corporación al tener en esta día al ministro como huésped, pasó a enunciar algunos de los problemas provinciales, que sometió a la consideración del conde con el ruego de que los hiciera llegar, como persona mayor, a la más alta Magistratura del Estado, a fin de que se dieran canalización a los muchos que resultan insolubles para la Corporación provincial. Aludió principalmente a la construcción de caminos, en cuyo aspecto y fijándose en una sanísima administración, la Corporación había realizado una positiva labor cual es la carretera de Elxlo y a don Luis Rodríguez de Arango y a don Luis Rodríguez de Arango—gran parte de la cual se hallaba condensada precisamente en el salón de sesiones de la Diputación—de la iniciación y puesta en marcha del ferrocarril Santander-Mediterráneo, explicando asimismo las formulas económicas que se siguieron para encauzarle hacia su definitiva viabilidad, con cuyo momento el Conde de Guadalhorce, con su aguda visión y con un sentido españolista perfecto, prestó una ayuda decisiva y total.

Terminó reiterando la salutación dirigida en principio y agradeciéndole el mensaje de buena voluntad que su presencia significaba.

Acto seguido se levantó a hablar el director general de Ferrocarriles, señor Aguinaga, quien recogiendo atenciones de Elxlo a don Luis Rodríguez de Arango y a don Luis Rodríguez de Arango—gran parte de la cual se hallaba condensada precisamente en el salón de sesiones de la Diputación—de la iniciación y puesta en marcha del ferrocarril Santander-Mediterráneo, explicando asimismo las formulas económicas que se siguieron para encauzarle hacia su definitiva viabilidad, con cuyo momento el Conde de Guadalhorce, con su aguda visión y con un sentido españolista perfecto, prestó una ayuda decisiva y total.

El señor Aguinaga, al terminar su sucinta exposición—hecha más como técnico, que como orador—recibió el cariñoso homenaje de todas las autoridades burgalesas allí congregadas. Después hizo uso de la palabra el señor Conde de Vellellano, quien correspondió a las palabras de bienvenida

del señor Martín Cobos, dijo que no quería reñir en citar su vinculación a Burgos, lo que ya había hecho en la Casa de la Ciudad. "Pero tampoco puedo, concentrándome en la Casa solariega de la provincia—añadió—dejar de citar que mi vinculación alcanza a la provincia toda: des de aquellas nueve Merindades de Castilla la Vieja que vieron nacer a mis abuelos, los Angulos, y que pasando por la calle de la Celería, lleva hasta mi querida Covarrubias. Ved, señor presidente, ved diputados, como esa vinculación trasciende a local para llegar hasta la provincia toda".

A continuación dijo que cuando al hacerse cargo de su cartera comenzaron a llegar a su poder memorias de diversas provincias, leyó con especial interés la que correspondía a Burgos, y por ello—añadió—que había querido venir aquí para pasarle más en contacto con los problemas, para establecer una relación directa y que para ello le acompañaban, al lado del subsecretario del Departamento y del director general de Ferrocarriles, los ingenieros del Ministerio señor Conesa y señor Lomana.

En relación con los ferrocarriles pendientes de conclusión y que afectan a nuestra provincia señaló: "Yo hice al dar posesión al señor Aguinaga dos afirmaciones que me interesa repetir: que no se emprendería la construcción de nuevos ferrocarriles hasta que no se hubieran terminado los cinco que se encontraban iniciados y que yo considero trascendentales y para no incurrir en posibles apasionamientos personales ordene se hiciera un estudio de cuáles interesaban a la economía global de España, para que se vayan realizando con un concepto claro de empresa". Cito los cinco ferrocarriles que en primer lugar merecerán la atención del Gobierno, entre los cuales se encuentran comprendidos el directo Madrid-Burgos y el Santander-Mediterráneo y luego dijo que se tendía a establecer tres puntos radiales de comunicación en España: en el Norte, Burgos; en el Centro, Madrid y en el Sur, Baeza.

Concluyó reiterando al problema de los caminos vecinales de Burgos y pidió para llegar a su solución la unidad perfecta de todos junto a las autoridades.

TRANSCENDENTAL REUNION DE LA COMISION DE INICIATIVAS

Instantáneamente se pasó al Salón de sesiones, donde tuvo lugar una trascendental reunión de la Comisión de Iniciativas Burgalesas y sobre la que no dudamos en afirmar que constituirá un episodio importantísimo de nuestra historia local contemporánea. A la sesión asistieron asimismo los miembros de la Corporación provincial, diversos concejales del Ayuntamiento, ingenieros de la Confederación Hidrográfica del Duero y del Ministerio de Obras

Públicas y otras relevantes personalidades.

En la presidencia se sentó el ministro, situándose a la derecha el capitán general de la Región, presidente de la Diputación, director general de Ferrocarriles, presidente de Audiencia Territorial y delegado provincial de Trabajo y a su izquierda, el gobernador civil de la provincia, subsecretario de Obras Públicas, gobernador militar, fiscal de la Audiencia, delegado de Hacienda y abogado del Estado y decano de este ilustre Colegio de Burgos, don Pedro Alfaro Alfaro.

En primer lugar el señor Rodríguez de Valcarlos pronunció un importantísimo discurso, relacionado con los problemas provinciales y locales, del cual damos amplia referencia en cuarta página.

Le contestó el señor ministro de Obras Públicas con otro discurso, auténticamente trascendental como el anterior y cuya versión taquígráfica aparece en tercera página.

Terminada esta reunión entre el entusiasmo de toda la concurrencia las primeras autoridades se reunieron en el despacho del presidente de la Diputación para examinar diversos planes y proyectos en periodo de estudio y ejecución y que tienen relación con nuestra provincia. Asimismo el señor Rodríguez de Valcarlos entregó al ministro memorias de las obras ejecutadas y de las que se proyectan.

ACTOS DURANTE LA TARDE

A las dos y media de la tarde, en el Parador del Condestable, se celebró un almuerzo ofrecido por las Corporaciones burgalesas y al que asistieron todas las autoridades locales, rotando a las altas jerarquías llegadas de Madrid.

Concluido el banquete el ministro se trasladó al Hospital Militar a fin de saludar a la superiora de las Hermanas de la Caridad que prestan allí sus servicios, Sor María Luisa, quien tuvo una destacada actuación en la benemérita institución de la Cruz Roja Española, bajo las órdenes del Conde de Vellellano.

ESTUDIO DE DIVERSOS PROBLEMAS
A las nueve de la noche en el despacho del gobernador civil y bajo la presidencia de éste y con asistencia de las primeras autoridades civiles burgalesas, se reunieron el delegado del Gobierno en la Confederación Hidrográfica del Duero, director de la misma e ingenieros, al objeto de concretar los detalles de los asuntos relacionados con la Confederación y tratados previamente con el ministro.

Se examinaron distintos proyectos y se estableció el programa de realizaciones a ejecutar en el plazo más próximo.

CASTILFALE

Por la noche la Excmo. Srta. Condesa de Castilleja, ofreció una cena

en su señorial mansión a sus ilustres huéspedes, convida asimismo a la mesa a las primeras autoridades burgalesas a quienes acompañaban sus distinguidas esposas.

La reunión resultó brillantísima y con ella finalizó la estancia oficial del ministro de Obras Públicas, excelentísimo señor Conde de Vellellano en nuestra ciudad.

DELICADOS RECUERDOS

En la memorable fecha del domingo, y como delicado recuerdo de la memoria del predecesor conde de Castilleja fueron depositados en el panteón de familia donde yacen los restos del finado conde de Castilleja, sendos ramos de flores, ofrenda de su viuda, del conde de Vellellano y de la Real Cofraría de Caballeros del Santísimo y Santiago.

Por otra parte, la Sección Femenina tuvo el delicado rasgo de enviar dos preciosas muñecas con traje típico burgaleses, como obsequio a las distinguidas damas burgalesas que formaban en el séquito del ministro.

A PEDROSA Y VILLARCAYO

A las nueve de la mañana de ayer en el palacio de Castilleja se celebró una misa, oficiada en el oratorio de dicha mansión por el profesor del Seminario don Bonifacio Zamora, asistiendo al piadoso acto, con el ministro Rodríguez de Valcarlos y el ministro de Castilleja y Moctesclaros y el intimo de la Casa, don Guillermo Avila.

Terminada la ceremonia, el conde de Vellellano se despidió de las personalidades citadas, disponiéndose a salir para Pedrosa y Villarcayo, últimos lugares previstos en su visita oficial.

Frente al edificio formaban tropas del Regimiento de San Marcel y encargados de rendir honores que escoltaron al ministro, a quien acompañaban el capitán general de la Región, gobernador militar de la plaza, generales con mando en él, comisionados militares y autoridades civiles.

Merienda - despedida
De regreso en nuestra ciudad, a última hora de la tarde de ayer y antes de emprender viaje a Madrid, el ministro de Obras Públicas, fue obsequiado con una merienda en el Restaurante Pinedo, ofrecida por la Jefatura de Obras Públicas.

El ministro de Obras Públicas y subsecretario del Departamento se retiraron a la mesa la primera autoridades; el Vicario General del Arzobispado M. L. Sr. Dr. Díez y Díez; el ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Brotons, ingenieros y alto personal del Ramo así como ingenieros jefes de las Jefaturas de Industria, Montes y Agronomía y representaciones.

Concluido el ágapes el Conde de Vellellano y séquito emprendieron viaje de regreso a Madrid.

LOS PROBLEMAS VITALES DE BURGOS Y SU PROVINCIA



El excelentísimo señor gobernador civil de Burgos durante su magistral intervención en la sesión extraordinaria de la Comisión de Iniciativas Burgalesas.

Abierta la sesión, extraordinaria de la Comisión de Iniciativas celebrada el domingo, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, efectuó una amplia y brillante exposición de los problemas que tienen planteados Burgos y su provincia.

« Señor, — comenzó diciendo: — Si Burgos tuvo siempre como norma de sus más preclaras virtudes recibir con cordialidad y cariño a los que a nosotros vienen, cuánto más ha de ser esta cordialidad y este cariño cuando el que viene a nosotros lo hace con una mano pródiga y mente generosa, cuando viene a conocer de nuestros problemas, de nuestras angustias, para depositar sobre ellos el bálsamo cicatrizante de su calor, de su trabajo y de su cordialidad. Por eso, señor ministro, no le extraño que, en el Ayuntamiento antes, y ahora en la Diputación, Burgos se haya rendido con un agradecimiento que como estadísticos acaso tengamos dificultad en expresar pero que sentimos muy profundo, en el interior de nuestro corazón.

Yo, acaso el más modesto de todos los burgaleses, que aquí nos congregamos, soy, sin embargo, por razón del cargo que ocupo, al que cabe el alto honor de exponer, también en esta sesión cinematográfica como vos decís, una relación de las necesidades y de las angustias que Burgos siente. Perdonadme, señor, si la enumeración es larga y cuantiosa, pero nosotros hoy somos responsables de que Burgos haya estado abandonada durante años y siglos. No somos responsables de que Burgos y su provincia no hayan pesado en la vida política de regímenes anteriores; nosotros, acaso, somos responsables de haber soportado con paciencia y resignación estos años y siglos de incertidumbre y abandono; acaso, sí, también somos responsables de que al caer la dura cruz de nuestros problemas con la indiferencia, hayamos perdido el estímulo y la fe, cayendo en la apatía y la abulia que, en todo tiempo nos han caracterizado a los burgaleses. Hoy, yo, por de Norte a Sur, de Este a Oeste, a través de una política de realidades, hoy un aura de confianza, de seguridad y de esperanza que en esta jornada, al venir a nosotros el señor ministro de Obras Públicas del Gobierno del Caudillo, se transforma en alegría y fe y en esperanza.

Hoy, señor, estamos ya convencidos de que se nos ha comprendido y de que, aparte de que se nos comprende, se nos ha de ayudar a salir del duro y apurado trance en que nuestro Burgos se encuentra. No quisiera, señor ministro, entrar en la enumeración de esos problemas sino hacer la aclaración que es obvia, innecesaria, pero que me creo obligado a hacer. Con la exposición de los problemas que voy a efectuar, no quisiera que pensaras que se había modificado o iba a modificarse la manera de ser burgaleses. Nosotros siempre hemos puesto el espíritu muy por delante de la materia y nosotros, en estas peticiones que Burgos ya a hacer, no pretendemos pasar factura de meritos que indudablemente pudieramos alegar, sino simplemente presentarnos reivindicar y recuperar para Burgos el puesto de vanguardia en la lucha por la recuperación de la Patria.

RENGIDO HOMENAJE A D. RAMÓN DE AGUINAGA Y D. LUIS RODRIGUEZ ARANGO
Y permítame que inicie la enumeración de esos problemas. Acaso con una clasificación un poco su género, pueda hacerse en tres grandes grupos: problemas de carácter nacional, problemas de carácter local que afectan a la ciudad de Burgos y problemas relativos a la provincia y que tienen una fisonomía eminentemente provincial.

Y hablé de perdónarme, también, si me dirijo, por unos momentos, a un ilustre acompañante de V. E., que me dirija a sus compañeros de la Comisión de Iniciativas Burgalesas. A Burj y a riego, en el corazón de todos los burgaleses están grabados dos nombres: don Ramón de Aguinaga y don Luis Rodríguez de Arango. Permítame, ilmo. Sr. Director general de Ferrocarriles, que acaso agitando recuerdo y emociones a vuestros ojos, traiga aquí el recuerdo de nuestro ilustre padre, porque es mucho lo que Burgos debe a don Ramón de Aguinaga y don Luis Rodríguez de Arango. Y sé que vos, señor heredero físico de don Ramón de Aguinaga y también un poco depositario espiritual de don Luis Rodríguez de Arango, y no quisiera que se desaprovechara esta ocasión, en que nos honra presidir esta sesión nuestro ilustre conde de Vallellano y merced de Covarrubias de Leiva, traer ante mis compañeros de la Comisión de Iniciativas Burgalesas, los nombres de esos dos hombres preclaros que están muy grabados en el corazón de todos ellos. Pido a todos una cristiana oración y a nuestras autoridades, a nuestro alcalde pido también que en el día en que sea una realidad, la realidad que deseamos, nuestra estación única, quedemos grabado en mármol y en hierro los nombres de esos dos hombres ilustres que nos fueron burgaleses a través de una vida dedicada a todos sus deberes, trabajos y realizaciones, a todos sus trabajos y realizaciones, a todos sus trabajos y realizaciones cuyo fruto a nosotros nos corresponde recoger.

LOS FERROCARRILES, META DE NUESTRAS ASPIRACIONES
En el primer grupo, necesariamente y en el puesto de vanguardia, han de estar los que han estado siempre, y

Brillantísimo informe del gobernador civil, señor Rodríguez de Valcarlos, ante el ministro de Obras Públicas

levantar bandera de paladín y defensor, de esta aspiración de un puñado de labriegos burgaleses y palentinos, con la construcción de un embalse de 117 millones de metros cúbicos, cuya presa está ubicada a 4 kilómetros de Covarrubias. El propósito es el de regularizar el curso del río Arlanza, que de un metro cúbico que de curso normal tiene por caudal en el mes de Agosto, en dicha villa, se eleva a 16 metros cúbicos, permitiendo como consecuencia la puesta en riesgo de 16.000 hectáreas de terreno. Estas hectáreas están situadas en las márgenes izquierda y derecha del Arlanza en la provincia de Burgos y en los márgenes izquierda y derecha del Pisuerga en las provincias de Palencia y Valladolid. El coste de la obra es de 250 millones de pesetas. Cien millones, el coste del pantano con válvulas, campantes, expropiaciones, etc., y otros cien millones la construcción de acequias y canales provinciales, absorbiendo la otra partida de 50 millones las obras de canalización local y acequias secundarias, partida esta de cincuenta millones que correrá a cargo de los posibles beneficiarios.

Por consiguiente el Ministerio de Obras Públicas habrá de hacer un desembolso total de 200 millones de pesetas. Los beneficios que a la comunidad regional y nacional representará, a esta cifra que os da, servirá para justificar esta escueta exposición. En esas tierras, el promedio de la diferencia del promedio de producción entre una hectárea de secano y de regadío, viene a ser de siete mil pesetas que multiplicadas por las 16.000 hectáreas nos dan una cifra de 112 millones de pesetas de beneficio anual. Por otra parte, la inversión que de los 200 millones pudiera hacer el Ministerio de Obras Públicas a través de su Dirección General de Obras Hidráulicas, suponiendo que el Ministerio hiciera un canon mínimo de 700 pesetas, equivalente al 10 por 100 de los beneficios líquidos, la transformación supondría que llevaría consigo un interés de un 5,6 por 100 del capital invertido. Los inmensos beneficios, que además reportaría al Estado de manera indirecta por impuestos de contribución, transporte, de productos, etc., serían igualmente cuantiosos.

Con estos canales se asegura de una manera total el riego de estas 16.000 hectáreas, ya que según los datos que la Confederación Hidrográfica del Duero ha hecho durante los 25 años últimos, el caudal neto mínimo es de 98 millones de metros cúbicos a su paso el río Arlanza por Covarrubias. Además de esta puesta en riesgo se conseguirá, al regularizar el curso del río Arlanza, evitar las crecidas que agostan nuestras mejores vegas y por otra parte la producción hidroeléctrica con la construcción de un pie de presa daría otros inmensos resultados. Son 16.000 hectáreas. Son 112 millones de labradores que llaman por el agua que venga a vivificarlos.

Ellos piden agua, pero en contrapartida ofrecen la seguridad de su trabajo y la seguridad de su entrega al servicio de la Patria que supro ser generosa con ellos. Se hemos sido viejo conocedor de este problema y por ello también la colocamos en vuestras manos en la seguridad de que pondrá y toda su inquietud y toda su ilusión al servicio de esta vida aspiración de estos pueblos burgaleses y palentinos.

AMPLIACION DEL ABASTECIMIENTO DE AGUAS A BURGOS
Y, ahora, señor ministro, viene el problema de carácter local, que afecta a nuestra ciudad burgalesa, a nuestro Burgos entrañable. Por diversas causas que no son del caso analizar, a raíz de nuestra guerra de Liberación, Burgos ha dado un salto vertiginoso en su desarrollo, salto que no había sido previsto y que ni aún los soñadores más optimistas podrían haber sospechado. Consecuencia de este vertiginoso desarrollo ha sido, que nuestras necesidades, las necesidades de nuestros servicios públicos, se hallen multiplicadas también en la misma proporción que el desarrollo de la ciudad.

El primero de los problemas que por mi voz la capital quiere expresar a V. E., en aquellos que afectan a nuestra Cabeza de Castilla, he de iniciar, necesariamente, con la ampliación del abastecimiento de aguas que, actualmente, tiene Burgos y de que ya he hecho referencia nuestro alcalde de la ciudad. Actualmente tiene Burgos el mismo abastecimiento de aguas que se consiguió a finales del siglo pasado, y obra del ilustre padre del director general de Ferrocarriles que hoy hace el honor de estar entre nosotros. Abastecimiento calculado para una población de 20 a 25 mil habitantes, que ya hace veinticinco años, cuando nuestra población era escasamente de treinta y cinco mil habitantes, ya constituía un problema local la necesidad de ampliar el servicio de abastecimiento.

En este período de tiempo, se ha duplicado el crecimiento de la población y el desarrollo industrial, para cuyo desarrollo es fundamental el empleo de agua. Y, en el porvenir, unas perspectivas de arrollador crecimiento en población y actividades, hasta el punto, que el problema que nos ocupa, es de tal importancia y de tal urgencia su resolución, que, sin hipérbole ni exageración puede decirse que no solo se le depende el porvenir de la ciudad, sino la marcha normal de su vida actual. En treinta y uno de Enero pasado, acompañado por el señor alcalde de nuestra ciudad, y conoedores del extraordinario cariño que por nuestra ciudad, hacia su viejo castro de guerra, siente nuestro Caudillo y jefe nacional, acudimos a él para exponerle la gravedad de ese problema, gravedad aumentada por no contar nuestro Municipio con la potencialidad económica necesaria para afrontar el problema.

Exactamente a los 23 días y como resultado de esa visita y de ese cariño fue el Decreto de 23 de Febrero último, en que se concedía a nuestro Ayuntamiento la subvención del 50 por

25 por 100 en concepto de anticipo reintegrable, quedando por consiguiente, sobre el Ayuntamiento de Burgos, la obligación de aportar un 25 por ciento del importe total del presupuesto de la ampliación del abastecimiento de aguas.

Según el referido Decreto, el Ayuntamiento deberá consignar de modo suficiente, en efectivo o mediante garantía bancaria, a libre disposición de la Confederación Hidrográfica del Duero, la cuarta parte del presupuesto definitivo de construcción de la obra e instalaciones, cuya cantidad se aplicará como importe de las dos primeras anualidades del plazo de ejecución fijada al autorizar tales obras.

Ni que decir tiene que nuestro Ayuntamiento acepta y cumplirá esta y las restantes condiciones que le da, si bien, se permite formular un ruego o sugerencia: nuestra Concejo desearía que la referida aportación del 25% se le permitiera hacer, aunque con la antelación debida, desde luego, pero financiando las consignaciones ya por anualidades anticipadas y, aun mejor, por períodos semestrales, con lo que nuestro Ayuntamiento habría de obtener una importante economía por la cifra que presentan los intereses a satisfacer por las cantidades aportadas para la ejecución de las obras, cantidades que el Ayuntamiento ha de conseguir acudiendo al crédito.

Esto, señor ministro, junto con la petición de que, con la celeridad que las circunstancias aconsejan, se redacte y apruebe el proyecto definitivo de construcción de las obras e instalación necesaria para la ampliación del actual abastecimiento de aguas de la ciudad de Burgos, es lo que, en este problema, me permito insistir, problema del que depende el porvenir de Burgos, elevamos a su alta autoridad.

LA ESTACION UNICA
El segundo problema de interés local, pero que acaso también por su importancia reborde los límites locales en cuanto a su interés, es la construcción de la Estación Unica. Hace más de veinte años se acordó la construcción de la Estación Unica, esta ciudad, que agrupara los tres ferrocarriles que, en su día, habrían de concurrir en ella: NORTE, SANTANDER-MEDITERRANEO Y MADRID-BURGOS.

No obstante el tiempo transcurrido, nada se llevó a cabo; en la actualidad los dos primeros ferrocarriles, del Santander-Mediterráneo la parte que está en explotación pertenece a la RENFE, y tanto el Madrid-Burgos como la sección que falta del Santander-Mediterráneo, tan pronto — y Dios quiera sea cuanto antes — entre en su explotación, formarán también parte de la RENFE, dado que en ella se agrupan todos los ferrocarriles de ancho normal.

En el mes de Enero de 1946, quedó redactado el proyecto de Estación Común de Burgos y aprobado técnicamente por el Ministerio de Obras Públicas en fecha 5 de Noviembre de 1946. Sabemos que la ampliación y construcción de esta Estación Común de Burgos, no es obra de cuatro días, pero sí creemos y por ello a V. E. lo solicitamos, en caso de que no pudiera emprenderse de una sola vez, solicitamos que el orden de preferencia de las necesidades de las diferentes etapas, pueda también figurar a la cabeza, destacada, la construcción de la nueva reserva y depósito de máquinas, así como la ampliación de los andenes, pasos inferiores de los mismos y muelles de pequeña velocidad.

VARIANTE DE LA CARRETERA SANTANDER-BURGOS, A SU ENTRADA EN LA CIUDAD
Tercer problema de interés local, al cual el Ayuntamiento no puede por sí dar solución directa e inmediata, pese a que las necesidades de la ciudad lo requieren, es la variación de la carretera Santander a Burgos, que penetra en la ciudad a través de una calle angosta con anchuras de anchuras de 150 metros y de circulación intensísima, de dirección única, es la calle "Santander".

Por primera vez creo se expone este problema. Nos dignamos pedir que acija con cariño esta iniciativa de esbozo, y si así lo estima V. E., patrocinarla ordenando la práctica de los estudios correspondientes y la redacción de un proyecto de desviación de la carretera de Burgos a Santander en el tramo que atraviesa la parte vieja de la ciudad para cruzarla con la proyectada vía transversal del ensanche de la ciudad.

El cuarto y último problema del grupo de interés que afecta a la ciudad de Burgos, justificados por la expansión industrial de los últimos 15 años del vivir de nuestra ciudad, se refiere a la construcción de un apeadero, que pueda prestar sus servicios a la zona industrial ubicada entre la línea del ferrocarril MADRID-IRUN y el río Arlanza, sobre el eje de la carretera Burgos-Valladolid.

ES PRECISO ENCAUZAR EL RIO OBRA
Y para terminar, señor, la exposición de las angustias que Burgos sufre, he de referirme, necesariamente, por la representación que ostento, a los gravísimos problemas que afectan a nuestra provincia, a estos problemas de viejos pueblos burgaleses, que si son hinchados se van a vivir, han sido largos siempre en el servicio de la Patria y que hoy esperan con ilusión las alejadas palabras que de V. E. pueden recibir en contestación a estas torpes mías. Inicio la exposición de los problemas, con uno, acaso el más sencillo y que se refiere a algunas obras ya en marcha, que no requieren sino su alta decisión para llevar a buen logro su término. Anterior no más visitaba yo los pueblos afectados por la petición que voy a formular.

señor ministro, cuando yo visitaba a aquellos labradores me pedían que hiciera esta sugerencia a su Excelencia en la seguridad de que sería bien acogida. Labradores de Castrojeriz, Villavieja y Villaveja me decían: «Gobernador, Valcarlos: Si estos problemas no se nos solucionan, antes o después tendremos que abandonar nuestros pueblos, porque año tras año, nuestras mejores vegas quedan inundadas, quedan desprovistas de los medios necesarios para fructificar en los ricos y alegres trigales de nuestras mejores tierras castellanas».

LCS ABASTECIMIENTOS DE AGUA EN LA PROVINCIA
Y quedan dos problemas, señor ministro, de extraordinaria gravedad para nuestra provincia. A uno ha hecho referencia mi querido amigo el presidente de la Diputación; a otro, me voy a permitir aludir aunque sea un poco de pasada.

Un problema similar al fundamental de nuestra capital, lo tienen numerosos pueblos de la provincia. No voy a hacer una relación específica de todos y cada uno de ellos, porque sería largo de exponer, y no quisiera abusar más de lo que ya lo he hecho, de la generosa atención de S. E. Me refiero al abastecimiento de aguas de numerosos núcleos de población industrial y rural de nuestra provincia.

Específicamente, me voy a referir al abastecimiento de los tres o cuatro más importantes. Miranda de Ebro, ciudad la segunda de nuestra provincia, que en su expansión urbana e industrial ha seguido un ritmo análogo al de Burgos. El pasado año se afioró el actual abastecimiento de aguas de referida ciudad y dio una cantidad equivalente al consumo de 77 litros por persona y día, en una población supuesta de veinte mil habitantes, sin contar con lo que la RENFE consume que asciende a un elevado porcentaje.

En vista del deficiente servicio que repetida ciudad tiene, se encargo el Ayuntamiento de la redacción de un proyecto de ampliación del actual abastecimiento, a base de captar agua del río Oroncio y aumentar la dotación de la ciudad hasta 50 litros por persona y día, lo que en la actualidad tiene, proyectando así el aumento del consumo que la dotación daría a los vecinos que Miranda hoy tiene, sino también al próximo porvenir de nuestra entrañable ciudad, mi ruego, que en una mañana no muy lejana, habrá de contar con cuarenta mil habitantes.

Al mismo tiempo que este proyecto de ampliación del abastecimiento, se acordó el estudio de una nueva red de distribución de agua, puesto que con la captada muy poca habría de ser la mejoría que la ciudad notara, ya que, la actual red de distribución es totalmente insuficiente. Uno y otro presupuesto ascienden aproximadamente a la cifra de diez millones de pesetas, cantidad inaccesible por completo para esta ciudad — segunda, como el digo, de nuestra provincia — por la precaria situación económica que el Ayuntamiento mirandés se encuentra, y por lo que me permito solicitar se vea la posibilidad de que se sea de aplicación una protección estatal similar a la que a nuestra capital se le ha concedido por Decreto de 23 de Febrero del corriente año y, a la cual anteriormente he hecho referencia, concediéndole el cinco por ciento de anticipo, comprometiéndose el Ayuntamiento de Miranda a aportar la cuarta parte restante.

Aranda de Duero. — La tercera de nuestras ciudades, se halla en unas condiciones similares a las de Miranda y Burgos. Actualmente, se suministra agua a la población, exclusivamente durante horas diarias y esto en época de mínimo estiaje y sufriendose totalmente el riego de las calles y la limpieza del alcantarillado. En la actualidad, la red de distribución, no ha podido extenderse, debido a esta escasez a los lugares hacia donde se dirige la expansión de la ciudad. En los pisos altos de las casas, frecuentemente no les llega a ninguna hora del día el agua.

El futuro de Aranda de Duero, se presenta también de lo más halagüeño. Su situación geográfica, la deseada puesta en marcha del Ferrocarril Madrid-Burgos y la riqueza de la comarca de que es cabeza, hace prever un rápido desarrollo una vez hayan desaparecido las actuales circunstancias que colapsan su desarrollo. En la actualidad está en tramitación y redacción el proyecto de captación y la nueva red de distribución. El cálculo aproximado de su coste asciende a dos millones de pesetas mil pesetas, cuya cifra podría quedar reducida considerablemente en el supuesto de que la conducción que haya de hacerse pudiera pasar, previa autorización de la Dirección General de Ferrocarriles, por el túnel del ferrocarril Madrid-Burgos en la estación de Gumiel de Hizan.

Para este abastecimiento de aguas pedimos toda la protección que el Estado pueda dispensar a través de la Confederación Hidrográfica del Duero y de la Dirección General de Obras Hidráulicas, tanto en cuanto al tiempo como en cuanto a la ayuda económica que pudiera prestarse. Biviesca. — En analoga situación, condiciones y circunstancias a las anteriormente expuestas en Aranda, Miranda de Ebro y Burgos. Su actual situación es extraordinariamente deficiente y hace años ya se hizo un estudio sobre la base de captar las aguas del río Oca en Villafranca Montes de Oca.

Para resolver el problema de Biviesca pudiera hacerse un proyecto en el que construyendo un pantano, de relativo reducido costo, pudiera ponerse en regadío una gran cantidad de centenares de hectáreas de terreno y dotar al mismo tiempo que a Biviesca de tan necesario elemento a una decena de pueblos enclavados en las proximidades de la conducción general, que desde el pantano a que hacemos referencia, uniera a la ciudad de Biviesca. No hemos hecho respecto a este

de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto o estos prolegómenos de nuestro proyecto para entablar negociación con la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el calor y cariño que ellos sienten hacia nosotros.

Lerma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas, para solucionar este pavoroso problema que tienen. Doscientos veintitres pueblos claman hoy por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horizonte tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegan las mejores vidas de nuestros labriegos. Pueblos de Carrias, Castil de Carrias, Bañuelos de Bureba, Quintana de Oca, Zúñeda..., que no disponen de más agua a lo largo de los largos días del año, que la que del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la lucote pata que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario. Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen una transcendencia y un mérito inigualable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos sido, mas allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veinticuatro más en construcción acreditada la verdad de nuestras palabras. Hemos hecho (valga la frase y perdóneme la inmodestia que ello pueda suponer, puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permitan nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desieremos de nuestros puestos, no es que huíamos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esa lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

389 PUEBLOS INCOMUNICADOS
Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro presidente de la Diputación y al que ya ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas. Los 389 pueblos que tenemos incomunicados, pueblos a los que hemos de llegar monte a través y que monte a través reciben los servicios fundamentales de la farmacia, el médico y el médico. Pueblos a los que monte a través, en viejas carreteras castellanas o viejos y venecidos caminos, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarle lo que producen para la Patria. Tampoco el problema es insignificante. Nuestra Diputación ha dado un paso de gi-

ante en estos últimos veinte años. Esos mil kilómetros de caminos construidos, a los que hacia referencia nuestro presidente, patentizan y dan fe de unos años de honrada administración y de impropia lucha. Nosotros también seguiremos en este afán, en esta lucha y en esta ilusión por conseguir llevar a estos cordones umbilicales que unen a estos hijos a la Madre Patria, hijos un poco abandonados, pero a los cuales, a fuerza de trabajo y sacrificio, podremos llevarles algún día la buena nueva a través de sus propios caminos y de sus propias carreteras.

COLGAFON
Perdóneme, señor, si en la exposición he sido largo y acaso abrumado, pero he creído que era mi obligación exponer, como representante, aunque inmerecidamente del Gobierno que soy; exponerle al querido ministro que nos acompaña, el estado de nuestra provincia en orden a las necesidades que tenemos de Obras Públicas. No he hecho la exposición por un alarde de memoria o por un alarde de facultades; lo he hecho con el corazón atenuado por la angustia, porque he sufrido con estos pueblos y porque he sentido los problemas planteados. Soy burgalés, como ellos y son carne de mi carne y sangre de mi sangre los problemas que ellos tienen y por eso, acaso haya puesto en mi voz más pasión o mas calor del debido, pero es que por mi voz, señor ministro, me hablan 400.000 burgaleses, 400.000 burgaleses que, han puesto en mi boca expresiones acaso un poco crudas o un poco rudas, pero que al mismo tiempo, estos 400.000 voces que por mi han hablado, esperan las palabras de esperanza de su Excelencia.

Sabemos que el camino que nos queda por recorrer es largo y sabemos que no es un camino real. Así nos gusta que sean los caminos. Llenos de abrojos y de espinas para nosotros, con nuestro trabajo, nuestra ilusión y nuestro cariño convertidos en rosas abiertas que un día podamos ofrecer a la Patria. Hoy tenemos la satisfacción inmensa, señor ministro, de que acaso por primera vez nos hayamos sabido comprendidos. Hoy sabemos que esta con nosotros un ministro burgalés de corazón y por eso nuestro corazón rompe de alegría y rompe en estallidos de júbilo. Vos habéis entrado como entráis ayer en nuestra ciudad, a golpes de ambores y de clarines. Así habéis entrado en el corazón de los burgaleses.

Para nosotros — concluye diciendo el señor Rodríguez de Valcarlos — el camino largo, los abrojos y las espinas. Hace ya muchos años creíamos, nuestra vida a la Patria y por eso estos caminos de abrojos y de espinas para nosotros son caminos reales, porque por esos caminos llenos de abrojos y de espinas nosotros sabemos que llevaremos a nuestra Patria a la unidad, a la grandeza y a la libertad, consignas vivas y felices que, con su último ¡Arriba España! nos dieron aquellos que nos precedieron en el sacrificio y en la muerte y que con su bello morir nos dieron a todos un ejemplo de bello vivir al servicio de los altos ideales de la Patria y de Dios.

EL DENTIFRICO DE GARANTIA CIENTIFICA
CREMA DENTAL CIENTIFICA
PROFIDEN
PARA LA HIGIENE DE LA BOCA
SE PRUEBA UNA VEZ SE ADOPTA PARA SIEMPRE

PRADOLUENGO (Burgos)
GRANDES FERIAS
De toda clase de ganado los días 20 y 21 de Octubre y 3 y 4 de Diciembre
Grandes facilidades a ganaderos y tratantes
Coches diarios a las estaciones de Burgos y Haro
Distancia: 47 kilómetros

TRACTORES AGRICOLAS ENTREGAS EN EL ACTO
JOSE BARRIOS
Vitoria, 109 BURGOS

CADA DIA UNA COSA CURIOSA

Una proposición que no es aceptada por nadie

Bad Axe (Estados Unidos).—Stanley Hovak, es un borracho contumaz que ha sido ya detenido dieciocho veces por hallarse embriagado. Desde la cárcel donde cumple arresto por su misma causa, ha mandado publicar en los periódicos un anuncio que dice así: "Estoy en la cárcel por haber bebido. Si alguien quiere pagar los cuarenta dólares de multa, me comprometo a trabajar para él hasta la completa satisfacción de la deuda". Desgraciadamente para él no ha encontrado nadie que aceptara la proposición.—Ance.

Una joya de incalculable valor!

ACABA DE APARECER LA 2.ª EDICIÓN de la obra **PARTICIONES HEREDITARIAS, TESTAMENTARIAS Y ABINTENTATOS Y REDACCIÓN DE DOCUMENTOS**, de don José González-Llana, doctor en Derecho, Magistrado jubilado. Tres tomos, tamaño cuarto, encuadernados, con más de 1.500 páginas, en magnífico papel, con ceros prácticos, gráficos de herencias y formularios. Aprecíese a adquirirla antes de que se agote. Súlese folleto explicativo gratuito, acompañando franco, a ESTUDIOS JURIDICOS PRACTICOS Vicente Perez, 12 (Colonia Viso) MADRID

CINE CORDON

Hoy, a las 5-745 y 11 noche

JEZABEL

BELINDA
JEZABEL
JEZABEL

NO DEJE VD. DE VER A JEZABEL

«Cada año se convertirán cincuenta mil hectáreas secas en cincuenta mil hectáreas de vergel»

Ha terminado ya el estiaje y parece que este año no habrá restricciones.—Sesenta mil millones de metros cúbicos representa anualmente el agua que obtenemos los españoles de las nubes

ESTAFETA Madrileña

Madrid. De nuestros centros ANTÓNIO DE EGOYEN. Fue un espectáculo interesante el campeonato de España de bicicletas, en el que tres tripulaciones —la "Emen Gatzlik" de Oribe, la Iberia y la de Altos Hornos—, han sido las más fuertes. Los bandereros de honor y las Copas del Generalísimo y del Ayuntamiento de Madrid, con el título campeón, fueron ganados por los chicos de Oribe.

Una gran entrada hubo por la tarde en el Estadio de Chaurartín, donde los hinchas del Real Madrid vieron que su equipo venció al Valencia por tres a uno, dos de ellos de penalty. Por cierto, que estos castigos suscitaron viva irritación en los jugadores forasteros por lo que el árbitro Jauregui tuvo que imponer su autoridad expulsando, por abusar del pitoreo, a uno de ellos. Esta decisión arbitral, justa y equilibrada, fue lo bastante para que se terminen en el campo las protestas y las chances que intentaban mermar la autoridad del director de la contienda. Y se aplacaron los ánimos.

El cambio en la Plaza de Vista Alegre, apenas si se registra un tercio de entrada, cosa muy natural, pues lo desahogado del día, a ratos lluvioso, no era ningún aliciente para ir hasta Carabanchel. Los tres novillos encontraron ocasiones abundantes en el bravo ganado de Arturo Sánchez (y uno de Alcaes), para que el público se calentara las manos aplaudiendo a José Navarro, que cortó una oreja, Antonio Dos Santos y el debutante Tacho Glete (recuerdan sus nombres cierto perfume de personal barajiano), fueron los héroes del festejo. Por cierto que los Dominiguinos y demás elementos que forman la carabanchelista empresa no se deciden todavía a clausurar la temporada de Vista Alegre y parecen ser que preparan nuevos y variados carteles.

EE. UU. tienen planes para retirar sus fuerzas de Europa

Dejarán sólo "aviación estratégica"

Fuerte derrota comunista en las elecciones cantonales francesas celebradas el domingo

Atenas. — Se comenzó a dudar en los círculos competentes que los resultados definitivos de las elecciones celebradas el día 9 de Septiembre puedan conocerse antes del 10 de Noviembre. Si estas previsiones son exactas, se habrá necesitado dos meses para efectuar el escrutinio. La Prensa de la oposición publica editoriales en los que protesta contra el procedimiento seguido. Piden la celebración de nuevas elecciones. No obstante, puede decirse que está virtualmente descartada la eventualidad de que el Consejo de Estado anule las elecciones.

LA REVALORIZACION DEL FRANCO
Paris. — El Gobierno francés ha vuelto a adaptar una nueva medida en la serie de esfuerzos para revalorizar el franco, al prohibir hoy las transacciones monetarias en mercancías importadas, con anterioridad a la llegada de éstas.

La nueva reglamentación es aplicable a productos importados con licencia. Antes, el receptor podía elegir entre pagar antes o después de la importación. Sólo en los casos en que el importador obtiene un permiso especial de la oficina de moneda del Gobierno, que estaba reservada para situaciones especiales, le será permitida pagar anticipadamente según dicha reglamentación.

La nueva medida afectará al cambio de moneda, transacciones bancarias y prórrogas de créditos, tanto en el mercado libre como en el oficial.

FUERTE DERROTA COMUNISTA
Paris. — Como se ha anunciado, las elecciones cantonales celebradas ayer en Francia han constituido la más grave derrota sufrida por el partido comunista en Francia desde la pasada guerra mundial. Los electores se han

inclinado nuevamente por los independientes y partidos moderados.

Los resultados de 1.514 cantones, además de dos elecciones parciales para sustituir a dos ediles, que fallaron durante el ejercicio de su cargo, indican que los comunistas solo han podido obtener 78 puestos y que han perdido 98. La posición de los demás partidos es la siguiente:

Socialistas: 278 puestos (pierden 140); Izquierdas, 51 (pierden 11); Radicales-socialistas, 382 (ganan 8); M.R.P., 108 (ganan 20); De Gaulle, 750 (ganan 80); Independientes 468 (ganan 141).—Efe.

SE INSISTE SOBRE EL VOLUMEN DE LA DERROTA COMUNISTA
Paris. — Los comunistas franceses han sufrido una de las más resonantes derrotas políticas desde la terminación de la segunda guerra mundial, en las elecciones cantonales de toda la nación, que terminaron ayer domingo.

El ministro del Interior dijo que los escrutinios locales representan "la peor derrota que los comunistas han sufrido desde la liberación de Francia".

Los escrutinios de 1.325 de los 1.514 cantones, donde se votó ayer domingo, demuestran que los comunistas han ganado tan sólo 58 escaños de los 170 que pretendían ganar. Con los 37 escaños que obtuvieron en 1949, los comunistas cuentan con 95 de los 3.000 escaños de los consejos provinciales de toda Francia.—Efe.

EVACUACION DE LAS TROPAS YANKIS
Cuartel general del general Eisenhower (Francia). — Un alto funcionario aliado declara que Estados Unidos tienen planes para "iniciar la retirada de Europa de todas sus fuerzas de tierra en los próximos dos años y medio, dejando la defensa del Continente a las potencias no comunistas del Oeste del Rhin". "La contribución norteamericana a la defensa de Europa contra el comunismo, consistirá principalmente, después de eso, en aviación "estratégica".

Se confía en que las naciones occidentales europeas tengan de aquí a unos meses fuerzas de cobertura suficientes para hacer frente a una agresión del Este hasta tanto llegue la ayuda de los Estados Unidos.—Efe.

ECOS DE SOCIEDAD

LA SEÑORITA MARIA ANUNCIACION ASIN GARCIA y el industrial don Claudio Ferez Cobos, que en la mañana de ayer contrajeron matrimonio en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damian. (Foto FEDE)

TOROS

EL "CHICO DE VILLATORO, EN ALAR" El pasado domingo toros en Alar del Rey, el valiente novillero burgalés Rafael Pedraza "Chico de Villatoro". Cada día más puesto en el toro y acusando un evidente dominio y progreso, tanto superiormente a su primero, el que le cortó la oreja. En su segundo fue ovacionado.

LA SOMBRA DE MANUEL MACHADO

Por Melchor FERNANDEZ ALMAGRO (De la Real Academia de la Historia)

Tengo el alma de nardo del árabe español... Este último verso de Manuel Machado la retrata con más fidelidad que aquel otro: "Medio gitano y medio parisien...". Menos aún damos por acertada esta otra declaración suya: "Y antes que un tal poeta, mi deseo primero hubiera sido ser un buen banderillero".

Ni banderillero, ni medio gitano ni medio parisien... Quizá con estos rasgos se pudiera componer un retrato de Machado estrictamente literario. Su literatura, en efecto, su poesía, desde luego, tienen que ser explicadas, en gran parte, por contradictorias influencias del pintoresquismo andaluz y la bohemia elegante de Montmartre. Pero el hombre que alentaba en el poeta, condensó todas sus esencias características en un espafiolismo a fondo. Por muy jacerero que fuera su porte, Manuel Machado envuelto en su capa verde botella, era un hidalgo de los que pasean por los soportales de cualquier plaza de la vieja España.

Volvamos a la Biblioteca de Manuel Machado. Si sus libros ayudan a definirle. Ahí están Garcilaso y Balmes del Alcazar, Becquer y Rubén Darío, Baudelaire, Verlaine y Apollinaire, Valle Inclán y Juan Ramón Jiménez. Autores de su tiempo: Blasco Ibáñez, Gómez Carrillo. Algún francés más: Valery. ¿Quién no envía sus libros a Manuel Machado?... No hemos visto nada de toros. He aquí las "Confesiones de San Agustín". Mas allá Benot, "Los cien mejores poemas" que Menéndez Pelayo seleccionó: "Los españoles pintados por sí mismos"; aquellos libritos de versos en que solloza la tierra a musa de Enrique Paradas, el primer amigo de Manuel Machado...

Floja el espíritu de Manuel Machado en esa sala de la Diputación burgalesa, reñemado de plácidas memorias, que imparta señalar como ejemplo y estímulo de esta amnésica vida nuestra.

Valladolid - Palencia - Burgos - Barcelona

EVIDENCIA DE GARANTIA SUMA

TRANSPORTES POSADAS

TELEFONO, 2333 * * * CALLE VITORIA, 31

MOTORES DIESEL ATOS, S. A.

Oficinas: Rambla de Cataluña, 66 1.ª G. Teléfono, 27-91-40
Talleres: Viriato, 25, 27 y 29 (Sans) Barcelona.
Fabrica de motores de combustión interna para la Marina, la Industria y la Agricultura. — Grupos electrogenos. — Grupos moto-homba para riego. — Locomotoras Diesel para minas.

1 millón de pts. en premios

DE LOS QUE PODRA USTED PARTICIPAR COMPRANDO FUNDADOR

PREMIOS

1.—Un magnífico automóvil «Citroën»	200.000 pts.
2.—Un magnífico automóvil «Renault»	150.000
3.—Una magnífica casa para casa	60.000
4.—Una magnífica casa para casa	40.000
5.—Una magnífica casa para casa	30.000
6.—Una magnífica casa para casa	25.000
7.—Una magnífica casa para casa	18.000
8.—Una magnífica casa para casa	14.000
9.—Una magnífica casa para casa	10.000
10.—Una magnífica casa para casa	8.000
11.—Una magnífica casa para casa	6.000
12.—Una magnífica casa para casa	5.000
13.—Una magnífica casa para casa	4.000
14.—Una magnífica casa para casa	3.000
15.—Una magnífica casa para casa	2.000
16.—Una magnífica casa para casa	1.500
17.—Una magnífica casa para casa	1.000
18.—Una magnífica casa para casa	800
19.—Una magnífica casa para casa	600
20.—Una magnífica casa para casa	400
21.—Una magnífica casa para casa	300
22.—Una magnífica casa para casa	200
23.—Una magnífica casa para casa	150
24.—Una magnífica casa para casa	100
25.—Una magnífica casa para casa	80
26.—Una magnífica casa para casa	60
27.—Una magnífica casa para casa	40
28.—Una magnífica casa para casa	30
29.—Una magnífica casa para casa	20
30.—Una magnífica casa para casa	10

TOTAL en premios: 1.000.000 pts.

Noticario nacional

FALLECE DON JOAQUIN CHAPAPRIETA

Madrid. — Ha fallecido el ex-presidente del Consejo de ministros, don Joaquín Chapaprieta Torregioa, a la edad de 79 años. La muerte ocurrió en su domicilio de Madrid, en el Paseo de la Castellana, durante la noche última.

El Sr. Chapaprieta había nacido en Torrevieja (Alicante), el 26 de Octubre de 1871. Era abogado notable, fue secretario de la Diputación provincial de Madrid; diputado a Cortes por primera vez en 1901; senador varias veces; ha presidido varias comisiones en las Cortes; fue subsecretario de Gracia y Justicia (1916) y de Hacienda (1918); ministro de Trabajo (1922) y presidente de Consejo de ministros en 1935.—Cifra.

¿Se muda Vd. de casa?

El barniz de los muebles se estropea siempre mucho con las mudanzas y se producen manchas y rozaduras que les hacen perder su aspecto atractivo.

Si desea dejarlos otra vez como nuevos, limpielos con GLASOL. Es un producto moderno que limpia las manchas de los muebles, hace desaparecer las rozaduras y restaura el brillo que han perdido, dejándolos como si se acabaran de barnizar. Pruébelo usted.

Club FUNDADOR Domicio

Oración dedicada al Congreso de Apostolado Seglar

Ha sido especialmente compuesta por el Papa

Ciudad del Vaticano. — Con motivo del Congreso del Apostolado Seglar, Su Santidad el Papa ha compuesto una oración especialmente dedicada a todos los miembros del mismo. El texto no oficial de dicha oración es el siguiente:

"Oh Jesús, Tú que nos has concedido el honor de prestar nuestra humilde contribución a la labor del Apostolado Seglar; Tú que has pedido al Padre celestial que no nos elimine de este mundo, sino que nos guarde del peligro; concédanos con abundancia Tu luz y Tu gracia para que dominemos el espíritu de las tinieblas y del pecado, de forma que, conociendo nuestro deber, perseverando en la bondad, inflamados de celo por Tu causa, fortalecidos por el ejemplo, la oración, la acción y la vida sobrenatural, seamos cada día más mercederos de nuestra sagrada misión, y más capaces de establecer y fomentar entre nuestros hermanos Tu signo de la justicia, la paz y el amor".

OCTUBRE 1945

FUNDACION DE NUESTRA EDITORIAL

PARA CONMEMORAR NUESTRO SEXTO ANIVERSARIO 24 LIBROS POR 48 PTS. (SOLO HASTA FIN DE OCTUBRE!!)

Esta Biblioteca vale tanto, que sólo dos libros valen ya las 48 pts.

Los 24 volúmenes son: Pío Baroja; La tertulia de Paco Lece; Alberto Insua; Memorias de un asesino genial; Coñac Boyle; Aventuras de Serlok Holmes; F. C. Camba; El pirata de Charco; Díaz de Tejada; El crimen de la calle de la Cabeza; Gustavo del Barco; Confidencias a Amor que revive; George Eliot; El viejo tejedor; A. Rivero; Confidencias a Amor que revive; George Eliot; El exterminio de la calavera; Autores extranjeros; Novelas; Alejandro Llorente; Caprichos del destino o Una perfidiosa; Fátima y Simón; Tres novelas de autores españoles; J. M.; El secreto de la diligencia; H. M. Tomlison; Marejada en el Atlántico; G. de Wailly; Con las mismas; Clips; Dos libros "Aventuras del Oeste"; J. M.; Trueno negro; Manuel Cubertorres; Dios Greu a Nora; Autores extranjeros; Novela selecta; F. García Sánchez; Escenas del barrio Chino.

Sólo para conmemorar el sexto aniversario de nuestra fundación, y tan sólo hasta el 31 de Octubre, vendemos esta gran BIBLIOTECA, compuesta de 24 LIBROS, al precio excepcional de 45 pesetas, pagaderas a REEMBOLSO, contra entrega de los libros. NO COBRAMOS NADA POR GASTOS.—NO ADMITIMOS DINERO ANTICIPADO.—SOLO SERVIREMOS UN PEDIDO A CADA COMPRADOR.—SERVIREMOS POR RIGUROSO TURNO.

SOLO HASTA FIN DE MES PASADA ESTA FECHA COBRAREMOS 156 PESETAS

Pedidos URGENTES a: EDITORIAL ROGARDE, Apartado 5.314, BARCELONA

Comienza en el Consejo de Seguridad el estudio de la disputa anglo-persa

Flushing Meadows. — El Consejo de Seguridad de la ONU se ha reunido para estudiar el conflicto anglo-persiano respecto al petróleo.

Primero habló el delegado británico Mr. Gubb, quien dijo que el Consejo debe intervenir para que se resuelva la negociación anglo-persa y que el Consejo debe decir también que la cuestión no debe resolverse por medio de ultimátum alguno sino por vía de libre negociación.

El primer ministro persa, Mussadegh, comenzó a leer su declaración en francés, sin levantarse del asiento y al poco tiempo volvió a leerla en su idioma, quien siguió en inglés. Mussadegh dijo que el Irán sólo está dispuesto a renunciar las negociaciones acerca de los asuntos: la compensación por la nacionalización Anglo-Iranian Oil Company y la distribución del petróleo persa. Añadió que el Irán ha rechazado una proposición rusa para la formación de una entidad conjunta que reemplazara a la Iranian. Expresó su confianza de que el Consejo se abstendrá de hacer recomendación alguna por carecer de jurisdicción para entender en esta queja.

Después del discurso de Mussadegh la sesión se aplazó para mañana.

SE VENDEN AUTOBUSES

de 27 a 60 plazas, de gasolina y Diesel, motores, chasis etc. Diríjanse a «COMPANIA AUTOMOVILES VASCONGADOS», BILBAO