

# Diario de Burgos

Año L. Núm. 15.373

Teléfono 2015 • Apartado 46

Viernes 30 de Agosto de 1940

## Se han celebrado las primeras conversaciones para llegar a una solución en el conflicto rumano-húngaro

**VIENA.**— Hoy, a la una de la tarde, ha llegado a esta ciudad el ministro rumano de Negocios Extranjeros Manoilescu acompañado de sus ayudantes, con objeto de tomar parte en las negociaciones que comenzarán en Viena.

Von Ribbentrop, ministro de Negocios Extranjeros del Reich, saludó a su colega rumano en la estación, acompañado del "statthalter" dardur von Schirach y el alto personal de la administración, el partido y el ejército. Después de pasar revista a la compañía de infantería que rindió honores, von Ribbentrop acompañó a su ilustre huésped que marchó al Gran Hotel.—Efe.

## AVIONES HUNGAROS HAN VIOLADO REPETIDAS VECES EL TERRITORIO RUMANO

**BUCAREST.**— Ha sido publicado el siguiente comunicado oficial:

«En los últimos días, los aviones militares húngaros han violado repetidas veces el espacio aéreo nacional. A pesar de las enérgicas protestas cerca del Gobierno de Hungría, se han repetido los vuelos de los aviones húngaros, que han llegado hasta Brasov, Vigtzul inferior y Somasoni, donde lanzaron proclamas con un texto que atacaba al Estado rumano. A causa de esta actitud, fueron adoptadas medidas para impedir por la fuerza la violación de nuestro territorio. A las 12,5 horas del 27 de Agosto un avión de bombardeo húngaro que pasó la frontera rumana, fué recibido, cerca de Sacueni al norte de Oradea, por un caza rumano, que le obligó a aceptar combate y retirarse fuera de la frontera. El aparato húngaro resultó gravemente averiado y herida su tripulación.

A las 10,15 horas de ayer, otro avión húngaro de bombardeo, que ostentaba la matrícula F. 225, penetró el aeródromo de Satu Mare, sobre el que lanzó seis bombas. Uno de los cobertizos resultó con daños. No ha habido ninguna víctima. El aeródromo había sido evacuado. El avión húngaro que intentaba regresar a Hungría, fué obligado por el fuego intenso de nuestra defensa antiáerea, a aterrizar en territorio rumano, cerca de Carsi. Fueron detenidos los pilotos húngaros, capitán Gyenes y teniente Guteri Fulres Gyula».—Efe.

## TAMBIEN SOBRE HUNGRIA HAN VOLADO AVIONES RUMANOS

**BUDAPEST.**— Ha sido publicado el siguiente comunicado oficial:

«Durante las últimas semanas, los aviones rumanos han volado repetidas veces sobre territorio húngaro, intentando forzar a los aviones húngaros que efectuaban vuelos a que les siguieran a territorio rumano. En los últimos días se han registrado los siguientes vuelos: 24 de Agosto, procedentes de la ciudad de Arad y regresando a las 10,30 horas, vuelo en el pueblo Sankad, a mediodía en Nayganad, por tres aviones; 27 de Agosto, a las 8 y 30, sobre la ciudad de Osgrad, donde la defensa antiáerea húngara entró en acción; a las 8,50 horas, sobre la ciudad de Tyula; a las 10,55, el

caso ya conocido de la ciudad de Dobreedeen.

El 28 de Agosto los aparatos rumanos atacaron a un avión de reconocimiento húngaro que ejecutaba un vuelo de prueba y le obligaron a aterrizar en territorio rumano. En el aparato húngaro había bombas que el piloto tuvo que arrojar antes del aterrizaje para evitar que su avión explotara. Es pues evidente que todas las violaciones de la frontera aérea han sido provocadas por la aviación rumana. Las autoridades militares húngaras tienen en su poder informaciones más detalladas.»—Efe.

## LLEGAN A VIENA LOS CONDES CSAKY Y TELEKI

**VIENA.**— El ministro de Negocios Extranjeros húngaro, conde Csaky, ha llegado a Viena, esta mañana a las diez. Le acompañan varios técnicos.

También ha llegado para tomar parte en las negociaciones como observador, el presidente del Consejo, conde Teleki. Fueron saludados en la estación por el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop.—Efe.

## LAS PRIMERAS CONVERSACIONES

**VIENA.**— Se han celebrado las primeras conversaciones entre los ministros de Negocios Extranjeros de Italia y Alemania y la delegación húngara. Se desconoce el tema de estas conversaciones, pero se sabe que tienen como primer objetivo demostrar que existen coincidencias de intereses entre los puntos de vista rumano-húngaros. Las conversaciones se celebran hasta ahora en el Hotel Imperial. No se sabe si continuarán en él hasta el final o se verificarán en el castillo de Debever.—Efe.

## LA REFERENCIA OFICIAL

**VIENA.**— Comunicado oficial. Los ministros de Negocios Extranjeros del Eje, von Ribbentrop y el Conde Ciano, han conferenciado esta mañana con el conde Teleki, presidente del Consejo húngaro y el Conde Csaky, ministro de Negocios Extranjeros de Hungría. Esta tarde han entablado conversaciones con Manoilescu, ministro de Negocios Extranjeros de Rumania.—Efe.

## LAS CONVERSACIONES HAN DURADO HORA Y MEDIA

**VIENA.**— Las conversaciones entre los ministros de Negocios Ex

tranjeros del Eje y la delegación rumana, han durado alrededor de hora y media. Han terminado después de las 17 horas.—Efe.

## LOS ESFUERZOS DE BERLIN Y ROMA

**VIENA.**— Los ministros de Negocios Extranjeros de Alemania y de Italia, han sometido a estudio de las dos comisiones numerosos puntos de vista. Las potencias del Eje se esfuerzan sinceramente por encontrar los principios básicos para que las dos partes delimiten ellas mismas su espacio vital. El esfuerzo de Berlín y el de Roma como potencias encargadas de construir el nuevo orden de Europa y para las que todo está claro y sin equívoco, consiste en que los participantes no sean objeto de la política de las potencias del Eje, sino que ellas mismas encuentren su propia manera de vivir.

## El Generalísimo en La Coruña

**LA CORUÑA.**— Por la mañana, permaneció el Caudillo trabajando en su despacho del Pazo y, después, acompañado de su esposa, estuvo en la playa de Bañueiro, en la que Carmen la permaneció toda la mañana. Por la tarde, el Generalísimo continuó sus trabajos en el despacho del Pazo y, a última hora de la tarde, vino a La Coruña, (1) una vuelta por la ciudad y recorrió la carretera de Circunvalación. Regresó seguidamente a las Torres de Meirás.

## Movimiento de barcos en Gibraltar

**ALGECIRAS.**— (Procedente del Estrecho, a las ocho de la mañana, entró de nuevo la escuadra inglesa en Gibraltar. Seguidamente comenzaron a fondear los barcos que la forman y son los acorazados "Nawnown" y "Revenge" y otros de gran tonelaje; dos portaaviones, el "Eagle" y el "Ark Royal"; dos cruceros, once destructores, tres submarinos y tres barcos auxiliares. En el puerto se encuentra todavía el acorazado "Resolution" que ultima la reparación de averías, más tres destructores, con los que, en total, suman veintinueve unidades las que se encuentran hoy en aquel puerto.



Cinco centurias del Servicio de Trabajo Alemán, que colaboran en la reconstrucción de Holanda, desfilan por las calles de La Haya

## Un submarino alemán ha hundido siete barcos mercantes armados, con un desplazamiento total de 43.000 toneladas

**LONDRES.**— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

«Los ataques aéreos enemigos sobre Gran Bretaña comenzaron sobre las 20 horas (mediodía de Greenwich) y continuaron hasta un poco después del alba. Considerable número de aviones operaron en pequeños grupos o aisladamente sobre numerosas regiones de Inglaterra y del país de Gales. Aviones alemanes aislados volaron de tiempo en tiempo sobre Londres y arrojaron algunas bombas al azar. Se registraron daños en algunas casas de comercio y otros edificios. Los incendios que se provocaron fueron sofocados rápidamente. Hubo víctimas personales aunque el número de casos mortales es reducido.

En una ciudad del Suroeste, las bombas enemigas causaron daños e interceptaron el servicio de conducción de agua. En una ciudad de Midlands, las bombas alcanzaron cierto número de casas de vecindad y propiedades industriales. Hay que lamentar víctimas, y entre éstas, algunos muertos. También fueron arrojadas bombas en varias ciudades del Noreste y Noroeste, en donde las propiedades industriales, casas y otros edificios fueron dañados. El número de víctimas ocasionadas en todas estas ciudades, es reducido, aunque comprende varios casos de muerte. Los informes recibidos hasta el momento, dan cuenta de que fueron arrojadas muchas bombas incendiarias y otras de gran potencia explosiva. La mayor parte cayeron en el campo sin causar daños, pero algunas otras alcanzaron distritos urbanos, originando daños en los edificios y produciendo incendios de poca importancia. Se sabe que el número total de víctimas es pequeño, aunque se señalan varios muertos.»—Efe.

## LONDRES.— Comunicado del Almirantazgo inglés.

«Aviones de la flota naval realizaron ayer una operación sobre la costa noruega, atacando un depósito ya bombardeado precedentemente en otra ocasión y dos tanques de reserva resultaron además alcanzados. El de mayor capacidad resultó incendiado. Una lancha rápida de patrulla fué atacada en un fiord e incendiada. A lo largo de la costa, un navío de aprovisionamiento de 2.000 toneladas fué asimismo atacado y dos impactos le alcanzaron de lleno. Todos nuestros aviones regresaron a sus bases.»—Efe.

## Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.— Comunicado número 83. 29 de Agosto.

«Nuestras formaciones aéreas han bombardeado la base naval de Alejandría, en Egipto y a pesar de las malas condiciones atmosféricas, han volado durante largo tiempo, sobre el canal de Suez e Ismaja y han arrojado bombas sobre la desembocadura norte del canal y sobre el paso de Alkantara, por el que cruza el ferrocarril que une Egipto con Palestina.

En el África oriental, los du

basta han ocupado el fuerte inglés de Polignas, próximo al lago Rodolfo. Formaciones aéreas han bombardeado la estación de ferrocarril de Krashm el Ghirba en el Sudán y los aeródromos de Wajir y Garissa, en Kenya. En la frontera del Sudán con Etiopía un destacamento blindado inglés, ha intentado una incursión por nuestro territorio. El enemigo, atacado cerca de los pozos de Adarde por una de nuestras guardias, reforzadas con askaris, fué rechazado después de un duro combate. El enemigo logró trasladar a los camiones numerosos heridos. No obstante abandonó sobre el terreno más de diez cadáveres de austríacos, ametralladoras y otras armas. Por nuestra parte hemos sufrido pérdidas ligeras.

Otro intento efectuado por fuertes patrullas enemigas contra nuestro puesto de Gatabat, fué rechazado con facilidad por las tropas coloniales de esta guarnición.»—Efe.

## BERLIN.— Comunicado del Alto Mando del Ejército alemán.

Ecuadrillas de combate alemanas han atacado en la jornada de ayer con gran éxito los aeródromos de Eastchurch, de Spithend, en el estuario del Támesis, así como el puerto de Gognor, situado en la costa sur de Inglaterra.

Durante la noche se han bombardeado intensamente los puertos de Liverpool, Cardiff, Bristol, Middlesborough, Thameshaven, así como las fábricas de armamento de Sheffield, Norwich y Coventry. Ha continuado la colocación de minas en los puertos británicos, por medio de aviones. En algunos puntos ha habido combates aéreos, durante los cuales han sido derribados 38 aviones enemigos. Por parte nuestra se han perdido 12 aparatos.

Los aviones británicos han atacado durante la noche última, sistemáticamente, algunos barrios habitados de la capital del Reich. Por efecto de las bombas incendiarias y de los artefactos explosivos han sido muertos numerosas personas civiles y muchos heridos. También se han declarado incendios en casas de habitación, en las que han causado daños. Uno de los aparatos enemigos ha sido derribado por la DCA antes de que pudiera alcanzar la periferia de Berlín. También han sido atacadas por los aviones británicos las fábricas de Leuna, sin que hayan causado daños importantes. Igualmente han sido bombardeados por los ingleses varias localidades de la parte central y occidental de Alemania. En la jornada de ayer el enemigo ha perdido un total de 44 aviones y un globo cuatruvo. Las pérdidas alemanas suman quince aparatos.

Un submarino pilotado por el capitán de navío Schpke, ha hundido a siete barcos mercantes enemigos que estaban armados, con un desplazamiento total de cuarenta y tres mil toneladas. Cinco de estos navegaban en un convoy fuertemente protegido.

(Pasa a cuarta página).





