

Aeropuerto Nacional de Burgos

El sábado se inauguraron oficialmente las obras

Todos los aviadores están conformes en que es el mejor campo de aviación de España

Día memorable fué para Burgos el sábado. Se inauguraron las obras del aeropuerto, pero esto, que constituyó el acto oficial, no es, en realidad, lo que verdaderamente significaba. Lo que demostramos a los técnicos, a los que han de utilizar el campo, es que poseemos el mejor aeropuerto natural de España. Que aquí no se necesitan más que las construcciones complementarias, pero lo esencial, que es el campo, lo tenemos ya en condiciones inmejorables y que lo que en otras partes puede acaso conseguirse a costa de millones, aquí lo tenemos sin desembolso ninguno para el Estado y aún hay circunstancias muy esenciales, como son las condiciones meteorológicas y la situación geográfica, que no se logran con dinero.

El pueblo de Burgos, dándose cuenta de la importancia que para la población tenía el acto, acudió en inmensa multitud, utilizando toda clase de vehículos, a pesar de que la fiesta no tenía para él gran novedad, desafiando la lluvia insistente que deslució el acto, pero que no consiguió retraer a la gente.

Todos los aviadores que anteaer se congregaron en el campo de Villafra, se mostraban entusiasmados del campo, cuyas excelentes condiciones se demostraron en la facilidad con que los aparatos tomaron tierra, sin tenerse que preocupar por obstáculos que no existían ni por hacerlo en determinada dirección, pues todas eran buenas.

El experto piloto civil don Ernesto Navarro, uno de los que han tomado parte en el salvamento del «Dormitorio», alto empleado de la secretaría técnica del Consejo Superior de Aeronáutica, nos decía que el terreno del aeródromo de Villafra es el ideal para campo de aviación; suficientemente duro para resistir los mayores pesos; poroso para evitar la formación de charcos y barro; con hierba que le da elasticidad suficiente para evitar los choques bruscos de los aparatos.

Los aviadores concursantes, preguntados si se habían orientado fácilmente, dijeron que a una distancia de veinte kilómetros se destacaba ya el círculo blanco indicador del campo.

Don Santiago Muñigo, que hace días llegó en una avioneta, se mostraba entusiasmado del efecto que desde el aire hacían las señales colocadas.

Hacia el campo

Desde las primeras horas de la tarde empezó a notarse en la carretera de Vitoria inusitada animación que fue aumentando a medida que las horas avanzaban.

Todos los automóviles particulares, llevaron hacia el campo a sus dueños y amigos; los taxis hicieron innumerables viajes; los autobuses y coches de línea eran tomados por alto en la esquina del antiguo Correo y llegó un momento en que era tal la aglomeración de vehículos, que tenían que amoniar la marcha, pues la carretera estaba materialmente cubierta de una interminable fila.

Sobre las cinco de la tarde empezó la tormenta a descargar agua, pero ello no impidió que el desfile continuara, haciéndonos recordar, los días en que nos visitó el famoso Krone con el circo.

Dos trenes especiales

De la estación del Norte salieron dos trenes especiales, formados cada uno de ellos por 18 unidades, que llegaron a Villafra completamente llenos de público.

Muchos de los ocupantes de los coches, no encontrando un sitio adecuado para guardarse de la lluvia, tuvieron que volver a los coches y esperar pacientemente la vuelta.

El jurado

Componían el Jurado don Santiago Muñigo y los aviadores capitán señor Llont y los tenientes León y Collar.

Comienzan a llegar aparatos

Entre los miembros del jurado y algunos de los aviadores que les acompañaban, se comentaba el mal estado del tiempo y hasta se daba como seguro que viniesen muy pocos de los aparatos que tenían anunciada su llegada, y que, según nuestras noticias, eran nueve aparatos militares y cinco civiles.

A las siete menos cuarto arreció la lluvia y con ella la creencia de que los aparatos no llegarían, y de hacerlo muy tarde.

Cinco minutos después aparecía una avioneta que muy pronto reconoció el señor Muñigo.

El cronómetro marcaba las seis cincuenta y tres cuando tomó tierra. Procedía de Vitoria y era pilotada por don Antonio Chápa.

Tenía las iniciales M. R.-3. A las seis cincuenta y seis, tomó tierra otro aparato procedente de León,

con el número 85, y pilotado por el señor Muro, que traía al mecánico señor Calvo.

En tercer lugar, entró en el campo la avioneta M. C. C. A. A., pilotada por el señor Angulo, que venía acompañado del señor Velázquez.

Procedía de Madrid. Un minuto antes de las siete marcaron la toma de tierra a un aparato procedente de la base de Logroño, señalado con el número 106 y ocupado por los señores Hernando y Solsona.

Dos aparatos más se disponen a tomar tierra.

En quinto lugar, aterriza otro aparato de Logroño, ocupado por el señor Prado.

El cronómetro marca las siete en punto. Es el aparato que ha llegado a la hora justamente señalada para ganar la prueba.

Un minuto más tarde, aterriza una avioneta con la marca M.-C. A. G. G.; viene tripulada por el capitán Buyla, a quien acompaña el señor C. Haya, y procede de Getafe.

Es un precioso aparato de los primeros que han salido de los talleres españoles de «Construcciones de Aeronáutica».

Según los técnicos, ha realizado un magnífico vuelo.

Toma tierra en séptimo lugar otro aparato de Madrid, con la marca R.39.

Cuando la cola del aparato tocó tierra el cronómetro marca las siete con siete minutos y 30 segundos.

Tripulaba el aparato el capitán Pardo, acompañándole como pasajeros el comandante Rubio y capitán Saleta.

Un sexquiplano, señalado con el número 133 aterriza a las siete y nueve minutos. Es de la base de Madrid y viene tripulado por el comandante Arias Salgado que trae como pasajero al señor Carrillo.

Nos dicen que ese aparato trae mil kilogramos de peso.

En noveno lugar se anota la llegada de otro aparato también de Madrid, que conduce el señor Nouvel.

Tiene el número R-14-16 y hace su entrada a las siete y dieciséis minutos y medio.

Un segundo después, llega un sexquiplano, con el número 126, procedente de Madrid, y se llama Fuenes su piloto.

En último lugar, tomó tierra otro sexquiplano pilotado por el señor Alonso. También procede de Madrid y tiene el número 115.

Impresiones del jurado

Todos los señores que componían el jurado y cuantos aviadores les acompañaban, hicieron grandes elogios del brillante resultado del Rally.

No dudaron en afirmar que todos los aviadores que tomaron parte en la prueba, han realizado un vuelo magnífico, coincidiendo todos con muy pocos minutos, algunos segundos, de diferencia en nuestro aeropuerto.

Después de reunir los datos de salida, que cuidadosamente sellados y firmados traía cada piloto del punto de origen, se retiró el jurado a las ocho de la noche en medio de un gran aguijón.

Los premios

Los aviadores civiles que han resultado premiados son los siguientes:

Primer premio: 1.000 pesetas. Ha correspondido a los señores Buyla y C. Haya que ocuparon la avioneta procedente de «Construcciones de Aeronáutica y Getafe».

Segundo premio: 500 pesetas. Correspondió a los Sres. Angulo y Velázquez, piloto y pasajero respectivamente de una avioneta procedente de Madrid.

AVIADORES MILITARES. —Primer premio; copa del Excmo. Ayuntamiento de Burgos. Teniente don Rodolfo Muro.

Segundo premio: de la Excelentísima Diputación provincial. Capitán Pardo y señores Soleta y Rubio.

Tercer premio: ofrecido por el señor Navarro. Comandante Arias Salgado y Carrillo.

Cuarto premio: del Aero Club de Castilla. Don Eduardo Pardo y don José María Loncán.

A todos los señores premiados, les enviamos la enhorabuena y para todos los concursantes, nuestro saludo y nuestro aplauso.

Personalidades

Entre las distintas personalidades que vinieron a la inauguración del aeropuerto figuran el ingeniero señor Urgoiti y el arquitecto autor con aquel del proyecto del campo, el comandante Lombó, agregado a la embajada de Italia en Madrid y el aviador López de Haro.

Entre el enorme gentío que acudió al campo, vimos al capitán general de la reserva don Pío López Pozas, gobernador civil, señor Calvar, gobernador

militar señor Perieguez, alcalde de la ciudad señor Vedoya, presidente de la Diputación señor Torre, concejales señores Izquierdo y Martín Lostau, diputados señores Romero, Barón y Díez Montero; deán señor Pauparino, canónigo señor Mur y Tell, secretario del arzobispo don Antonio Alonso y muchas personas más que sentimos no recordar.

Los socios del Aero-Club, estuvieron atentos con las autoridades e invitados a quienes obsequiaron con un delicioso lunch servido como sale hacerlo la acreditada casa Royalty.

El acto estuvo amenizado por la banda del Regimiento de San Marcel.

Se inicia el Rally

Antes de terminar el Rally, los vagones del tren especial que estaban pasada ya la estación de Villafra, se encontraban completamente llenos de público.

A pesar de ello entraban sin cesar en los coches, cientos de personas, que hacían pensar en la elasticidad de los vagones o en el colmo de la compresibilidad de sus ocupantes.

En departamentos destinados a personas, contábamos hasta veintinueve, que se apretaban, sudorosos a cambio de no sufrir un remojón.

Las plataformas de los coches, nadie sabe el número de personas que contenían.

Calcular el número de individuos que traía el primer tren es algo casi imposible.

Cuando arrancó el tren, pudimos observar que los vagones estacionados estaban también abarrotados de público, esperando el segundo tren.

No decayó por esto la alegría. Le dimos los coches que van que los que quedaban, hicieron un derroche de buen humor, poniendo buena cara al momento.

Al llevar los trenes a la estación, comenzaron a lanzar público y casi resultaban insuficientes los andenes para contener a tanta gente.

De la estación a casa, no faltaron remojones. Los que se habían librado en el campo se mojaron luego.

De suerte que muy pocos quedaron sin recibir sobre sus costillas una buena cantidad de agua.

En el Salón de Recreo

A las diez de la noche se celebró en la Sala Renacimiento del Salón de Recreo un banquete en honor del general Soriano y aviadores, que tomaron parte en la fiesta y a continuación, en el salón rojo, tuvo lugar un baile de etiqueta con que esta Sociedad se dio fin al homenaje y a la fiesta y en el que los bravos aviadores forasteros admiraron e hicieron honor a nuestras bellezas.

El baile se prolongó en un ambiente de distinción hasta las primeras horas de la madrugada.

MARCHA DE APARATOS.—Salida del general Soriano

Durante todo el día de ayer, fueron saliendo a distintas horas del aeropuerto, unos para sus bases y otros para San Sebastián, los aparatos que tomaron parte en la fiesta del sábado.

A las cuatro de la tarde, llegó al campo de Villafra el general Soriano, que fué despedido por los señores alcalde, Izquierdo, Barón, Gutiérrez Moliner, Ruiz Dorronsoro, Dancausa, y otros miembros de la Junta del aeropuerto, así como por muchos aviadores.

El general Soriano se mostraba agradecidísimo por las atenciones recibidas y reconocía las magníficas condiciones que el aeropuerto reúne, que es sin disputa uno de los mejores de España.

Los allí presentes, indicaron al general la posibilidad de celebrar el año próximo una fiesta de Aviación más amplia que la del sábado y el señor Soriano recogió la idea con cariño, pareciéndole muy bien.

Seguidamente montó en la avioneta de construcciones de Aeronáutica de Getafe, pilotada por el señor Haya, y emprendió el vuelo con dirección a San Sebastián.

Aquí dejó el sexquiplano que le había traído de Madrid, pues no puede utilizarse para el viaje a San Sebastián porque esta clase de aparatos necesitan para aterrizar un campo de gran amplitud y la capital donostiarra carece de él.

El alcalde de Santander

El alcalde de Santander, ha enviado una carta al presidente de la Comisión del aeropuerto de Burgos, lamentando no serle posible, por falta material de tiempo estar presente en la inauguración de aquel aeropuerto; pero reconociendo la suma importancia que ello encierra para estas dos ciudades, anuncia su visita para fecha próxima.

Anteproyecto del aeropuerto

El ingeniero señor Urgoiti, encargado

por la Junta del Aeropuerto de hacer un proyecto de las construcciones que deben llevarse a cabo, para poner aquí en condiciones de máxima utilidad y que pronto dará fin a su trabajo, ha hecho una tirada de unas hojas, en que a continuación de un dibujo en el que se ve lo que el Aeropuerto será una vez terminado, dice lo siguiente:

El Aeropuerto de Burgos, por las condiciones de su campo, por su emplazamiento privilegiado, inmediato a la carretera y al ferrocarril, por la proximidad a la capital, por sus favorables condiciones meteorológicas, por su situación estratégica dentro del área nacional, que le hace el punto de enlace de Cataluña con el Norte y Oeste de España, y, por último, como punto de paso en las comunicaciones aéreas París-Lisboa, que serán por mucho tiempo, obligadas para el tráfico rápido de Europa, con los transatlánticos que hacen la ruta de Sud América, está llamado a desempeñar una importante misión dentro de la red de líneas aéreas nacional e internacional.

Tiene su dimensión máxima, en el sentido E.-O., de 1.700 metros, y la mínima, en el sentido N.-NO., de 800 metros. En la dirección de los vientos reinantes, la longitud, es de 1.250 metros. La superficie del campo es de 100 hectáreas. Estas cifras dan idea de las óptimas condiciones, que bajo este aspecto reúne el campo.

Otra circunstancia muy digna de tenerse en cuenta es la ausencia de obstáculos en todos sentidos, pues incluso la iglesia del pueblo de Villafra, único que pudiera merecer consideración, queda sensiblemente más baja que la superficie franco-cónica invertida que limita la llamada, en el vocabulario profesional «zona del aeropuerto».

El anteproyecto del aeropuerto comprende los siguientes elementos y construcciones.

Avenida de acceso

Una calzada, con un pórtico de acceso abierto a la carretera y en el que se podrán habilitar surtidores de gasolina, para el tráfico rodado, conducirá desde el kilómetro 245 de la carretera, Madrid-Irún, a través de un pasadizo (que en su día podrá convertirse en paso superior), a una plazaleta situada detrás del edificio de servicios.

Edificio de servicios

En este edificio, de planta media de 40 por 10 m., situado, aproximadamente, en el centro de la línea Norte, se han dispuesto todos los elementos necesarios para los servicios de recepción y despacho de viajeros, mercaderías, aduanas, billeaje, correo, telégrafo, telefonía, regulación del tráfico, meteorología, radio, señales, administración, asistencia médica, dormitorio eventual, y, por último un amplio restaurant, con grandes veranajes y terrazas, de mayor capacidad que la que normalmente requeriría el tráfico de viajeros aéreos, pero con vistas a que sea utilizado por el público en general, constituyendo así un elemento de propaganda aeronáutica. La situación estratégica del restaurant, a mitad de camino entre Madrid y las playas del Norte, augura un numeroso público en la estación veraniega, y, por lo tanto, la eficacia de la propaganda. La arquitectura de este edificio, de estilo acusadamente moderno en consonancia con la modernidad de su objeto, permite, mediante una hábil distribución de las masas que componen sus distintos cuerpos, ampliaciones futuras que no alteren la unidad arquitectónica del conjunto.

Hangar

El hangar, con una planta de 30 por 40 metros y una abertura libre de 32 por 8, permite alojar en su interior a los mayores aviones que prestan servicio en esta fecha y a los que se prevén en un plazo de varios años. Una planta, adosa lateralmente contiene los servicios auxiliares del hangar: taller, fragua, almacén, armarios, y aseos de pilotos, y garage.

Construccionalmente el hangar es de cubierta metálica plana, análogo al adoptado en la casi totalidad de los aeropuertos alemanes, cubierto de urutila. Amplios ventanales aseguran una abundante luz para trabajar cómodamente en el interior. La disposición del hangar se ha hecho también con vistas a que los futuros hangares que el incremento del tráfico exija, puedan situarse convenientemente junto al actual y armonizando con él.

Plataformas

Frente al hangar y al edificio de servicios se han dispuesto sendas plataformas de hormigón, enlazadas entre sí, y a una tercera, que servirá de andén para el acceso de los viajeros a los aviones. De este modo queda asegurada la comunicación, limpia y cómoda, entre las diversas dependencias.

Iluminación y señales

Un faro de destellos situado sobre la torre del edificio de servicios, será el distintivo nocturno del aeropuerto. Luces de delimitación del campo, proyectores de aterrizaje, tubos de neón en las torres del edificio y de la radio, T luminosa e iluminación de la fachada y rechumbe del hangar, constituyen los elementos previstos para el tráfico nocturno.

L durante el día, los hitos de balizamiento, el círculo convencional y el nombre de Burgos en grandes letras, en blanco, sobre el terreno, y en ne-

El Pantano del Arlanzón

Ha sido autorizada la subasta de las obras del Pantano del Arlanzón y según noticias que el señor alcalde ha recibido del autor del proyecto, ingeniero don Virgilio Antón que tanto interés demuestra siempre por cuantos asuntos benefician a Burgos, se anunciará enseguida para que puedan las obras dar comienzo en Otoño próximo, y llegue a ser una realidad en corto plazo la construcción de ese pantano del que tantos beneficios se han de derivar para nuestra ciudad.

La Santa Pastoral Visita

He aquí el itinerario:

Arciprestazgo de Canales

Día 22 de Julio.—Sailla de Burgos, Canales de la Sierra, Comida, Villavelayo, Mansilla, Brieva de la Sierra, Pernoctar.

Arciprestazgo de Villarcayo

Día 25 de Julio.—Tarde, Sailla de Burgos, Bultrera, Torme, Villarcayo, Pernoctar.

Arciprestazgo de Valdivielo

Día 27.—Dobro, Ahedo, Tudanca, Tublleja, Comida Quintanilla Rampalay, Colinas Cabillo, Pesquera, Oña, Pernoctar.

Arciprestazgo de Villarcayo

Día 28.—Escobados de Arriba, Villalta Huidobro Villaescusa, Pesadas, Comida Valdenoceda, El Almiñé (Santa Olalla, Toba, Condado, Oña, Pernoctar.

Arciprestazgo de Villarcayo

Día 29.—Herrera, Madrid de las Cadenas, Huespeda, Escobados de Abajo, Comida, Panizares, Hoz de Valdivielo, Tartales, Oña, Pernoctar.

Arciprestazgo de Valdeporres

Día 30.—Río Cuelo, Agés, Manzando Peñalba, San Miguel de Cornejo, Comida, Villaspiz, San Martín del Rojo.

Arciprestazgo de Valdeporres

Brizuela, Puentevey, Pernoctar.

Arciprestazgo de Valdeporres

Día 31.—Quintanilla Villavedros, Nela Sobrepeña de Sotoscueva, Cogollos, Ahedo de Linares, Comida, Linares, Villamartín de Sotoscueva, Cue a de Sotoscueva, Quintanilla de Sotoscueva, Pernoctar.

Arciprestazgo de Valdeporres

Día 4.—Villabáscotes de Sotoscueva, Quiscedo, Cornejo, Redondo de la Sierra, Comida, El Rebolar, Quintanilla del Rebollar, Vallejo de Sotoscueva Entrambos-Ríos, Pernoctar.

Arciprestazgo de Valdeporres

Día 5.—La parte de Sotoscueva, San Martín de Porres, Rozas de Valdeporres, Pedrosa de Valdeporres, Comida, Dosantes, Busneta Ahedo de las Púebas, Rotobredo de las Púebas, Ciudad de Valdeporres, Pernoctar.

Arciprestazgo de Valdeporres

Día 6.—Santelices, Quintanabaldo, Villavés, Leva, San Martín de las Ollas, Comida.

El globo «Comandante Molas», en Burgos

El sábado dimos la noticia de la caída en Villariz de un globo esférico. Hoy podemos ampliarla con detalles suministrados por los mismos aeronautas que lo tripulaban, a quienes tuvimos el gusto de saludar en la fiesta de Villafra.

El viaje de que se trataba, es uno de tantos como hacen los oficiales destinados en el centro de Aeronáutica de Madrid.

El globo, de 900 metros cúbicos de capacidad, es el «Comandante Molas», nombre que lleva en memoria del comandante de Artillería don Benito Molas, que murió al intentar batir el record de altura en esta clase de aparatos.

Lo tripulaban el comandante de Artillería don Carlos Souza, el capitán de Aviación señor Prado, y el teniente de Ingenieros señor Elviro.

Salieron de Madrid a la una de la mañana y el viento les llevó en dirección sur, pero antes de llegar a la sierra de Quadarrama, se presentó la calma y estuvieron sin poder atravesarla varias horas, sufriendo un tiro intenso. Ya bastante avanzada la mañana, lograron encontrar ráfagas de viento favorable, aprovechando las cuales consiguieron salvar la cordillera por su punto más alto, sobre Peña Lara, llegando a alcanzar alturas de cinco mil metros.

Una vez pasado el obstáculo y notando que el viento les empujaba hacia Burgos, se propusieron asistír a la fiesta de aviación que aquí se celebraba, y aunque les quedaba bastante gas para haber continuado el viaje otros quince o veinte kilómetros, echaron la cuerda freno y tomaron tierra sin novedad en las inmediaciones de Villariz, como ya relatamos.

El primer vecino que audió fue Félix Mariscal, que les ayudó a cargar el globo en un carro que lo condujo hasta la carretera, por no poder llegar el camión que del aeródromo de Gamonal se había enviado, hasta el lugar donde aquél había caído.

Una vez facturado el globo para Madrid, y después de asistir a la fiesta del Salón de Recreo, los valientes aeronautas salieron en el segundo expreso para la corte.

Cámara Oficial Hotelera

En Valladolid se ha celebrado una reunión para constituir la Cámara Oficial Hotelera que comprende las provincias de Valladolid, Burgos, Palencia, Logroño, Salamanca, Avila, Segovia y León.

Se acordó en primer lugar disolver la antigua Sociedad Interlocal de Fondistas de Castilla la Vieja y León y constituir la citada Cámara.

De esta fueron nombrados vocales propietarios por la provincia de Burgos don César Gallardo, dueño del Hotel de París; don Gerardo de Mateo, del Hotel Universal, y don Deogracias Vasco, del Restaurant Castilla, y vocales suplentes los Sres. Maisonave y Tigero, de Miranda de Ebro; don Mariano Pérez, de Aranda de Duero, y don José Villarias, de Trespaderne.

Fué nombrado odelgado de la Cámara en esta provincia don Gerardo de Mateo.

CRONICA JUDICIAL

Señalamientos para mañana

Sala de vacaciones

Juicio oral procedente del juzgado de esta ciudad, seguido contra Isabel Bartolomé Ortiz y María Ortiz Salas, sobre infanticidio; ponente señor Villar; defensor: Lic. Zumárraga; procurador, Maroto; secretaria del Lic. Tornos,



LOS PRIMEROS CALORES

—¿Qué le ocurre, señor? — Mira lo que ha dado de mí marido! — ¿Se lo han atronellado? — ¡Me lo ha derretido el calor!

INFORMACION LOCAL

NOTICIAS

El exceso de original nos obliga a retirar del present...

Algunos aparatos que ayer salieron del aeropuerto...

Por el procedimiento de las limosnas le timaron el día 19 al vecino de Baranda...

El practicante D Valerio Barbán, ha trasladado su domicilio a la calle de San Lorenzo 5, 1.º

El viernes fué recogida una paloma mensajera en el palomar que en Valbúena de Riopisuerga posee D. Julio Saldaña...

SE REGALA

una falda de plata a toda compradora de Boisos

En «MI TIENDA», Sombrerería, 3 y 5

En el tren especial del sábado por la tarde de la estación de Villafra a Burgos, se extravió un bolsillo de señora...

Pinturas en obras y particulares

A. RETES - PUEBLA, 40

La guardia civil de Vedadoncha ha detenido al telegrafista de la estación de La Vid...

LAS MAYORES

novedades en camisería de caballero desde 4'25 pesetas

En «MI TIENDA», Sombrerería, 3 y 5

Hay han dado comienzo a las siete y media, en el altar de la Virgen del Carmen...

Americanas de verano, desde 40 pesetas, Pantisones «Tennis», desde 30 Paños - Altas novedades...

camioneta «Chevrolet» cargada de vino doce viciados de Celada del Camino

Al llegar a las inmediaciones de Santo Domingo de la Calzada, se reventó un neumático...

Plumas estilográficas con plumilla de oro de 14 milésimas marca «The Empire»...

El sábado por la noche, hallándose cargando carbón en la estación del Norte...

Los ALMACENES CALZADOS RUIZ, ventas al por mayor de la calle de la Moneda número 4...

El día 19 descargó una horrosa tormenta sobre el término municipal de Tordona...

ANIS LAS CADENAS DE FINISIMO PALADAR

Fotografía Idelmón

Por la guardia civil de Medina de Pomar ha sido detenido el carterista Francisco Muñoz Ochoa...

CONCHA SALON DE SEÑORAS

A la una de la tarde del día 19 rieron por autogonismo de familias, los hermanos Remundo y Angel Rodrigo...

Se agredieron con hocas de hierro y resultó con Angel con lesiones leves...

Gran taller para el arreglo de relojes, bicicletas, gramófonos y máquinas para coser y bordar

Ya ha empezado el labrador La tarea del segado...

La Real Federación de Sindicatos Agrícolas Católicos ha cursado el siguiente telegrama:

Contra el sudor y cansancio de pies use en pediluvios IROXI

Droguería y perfumería CAMARERO

CICLISTAS

Las bicicletas más acreditadas y preferidas por el público...

LA MUNDIAL SEGUROS

Hasta el día 31 del actual se admiten proposiciones por escrito para la venta de la casa de Lain-Calvo...

Fábrica de electricidad en venta

Por ausencia de la mayoría de sus dueños, se vende en Huerta de Rey la fábrica de electricidad «Hijos Gallo»...

FARMACIA



Amador Santos

ARNEDILLO

SE VENDE casa de nueva construcción plantas bajas y cuatro pisos...

Diario de Avisos

Notas religiosas

Registro civil

Estado del tiempo

La Solana de la Plata

no y el calor va en aumento. La temperatura máxima de ayer fué de 36 grados...

Observaciones meteorológicas del Instituto en el día de hoy:

BAROMETRO

La Solana de la Plata

Advertisement for EL CAPRICHO, featuring a woman and a dog, with text: Nuestros vestidos confeccionados satisfacen el gusto más exigente...

Advertisement for Fábrica de materiales de construcción, featuring text: MADRILLO EIGERO DE CARBONILITA insustituible para fabricar...

EL CENTRO.-Gran peluquería. Gabinete de señoras. Davado de cabeza y ondulación Marcel. Especialidad en el corte de pelo de señora. Se habla francés.

ANUNCIOS ECONOMICOS

ALMONEDAS

VENDO camioneta Citroen, media tonelada, perfecto estado...

SE DESEA uno o dos huéspedes en familia. Sanz Pastor, número 8, entresuelo...

TRASPASO establecimiento de vinos. Informar: Moneda, 16.

SE VENDE casa de nueva construcción plantas bajas y cuatro pisos...

CACHORROS de caza de ocho meses, buena raza, se venden cuatro...

VENDO seis sillas tapizadas terciopelo. Alonso Martínez, 7, 2.º

COLOCACIONES

PERDIDAS

VENTAS

VENDO carro cen toldo y máquina para tres caballerías...

BACALAO la Casa Díez, comunica a su distinguida clientela...

ARRIENDOS

VENDO oficial carretero, en Anguix Victoriano Cuesta.

TRASPASOS

VENDE chalet dotado de todo confort, calefacción en todas las habitaciones...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

DE VERDADERA PRECISION son los relojes que vende Victoriano Gredilla...

ARRIENDAS

VENDE oficial carretero, en Anguix Victoriano Cuesta.

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

ARRIENDAS

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

ARRIENDAS

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

VENDE casa pequeña de piso y planta baja, sita en los Vadillos...

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Servicio de la Agencia Mencheta

El día en Madrid

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado hoy han resultado premiados los siguientes números:

Con 150.000 pesetas el número 6.997 (Cartagena-Oviedo-Alcalá Guadaíra).
 Con 70.000 el 32.481 (Madrid).
 Con 40.000 el 1.131 (Vigo-Madrid-Barcelona).
 Con 20.000 el 14.316 (Sevilla-Madrid).
 Y con 3.000 pesetas cada uno de los números: 3.495, 18.604, 33.911, 29.841, 13.483, 334, 31.712, 14.079, 8.121, 22.592, 27.953, 5.790.

Aviadores extranjeros de paso para París

En las primeras horas de la tarde llegaron a la Jefatura de aeronáutica con el fin de visitar al coronel Kindelán el general francés Degay, cuatro oficiales franceses y uno portugués que esta mañana llegaron en cuatro aparatos a Getafe procedentes de Lisboa.

Saludaron a Kindelán y como en la Jefatura se hallaba el capitán Jiménez fue presentado a los extranjeros, quienes le felicitaron por su reciente triunfo, invitándole a comer en su compañía en el Palace Hotel, así como al capitán Iglesias.

Esta noche la sección de aeronáutica les obsequiará con un banquete. Mañana continuarán el vuelo a París.

De Trabajo

El señor Anón ha recibido a una comisión de los pástros marítimos de Barcelona, al presidente de la comisión mixta de espectáculos públicos de Madrid señor Jordana Pozas, al director de Corporaciones señor Vallespina que le habló del orden del día para la sesión del pleno, al vicepresidente del comité paritario de transportes mecánicos de Madrid y a otras personas.

La Cámara oficial de inquilinos de Madrid

Se ha constituido bajo la presidencia del subdirector de corporaciones señor Zancada la Junta de Gobierno de la Cámara oficial de inquilinos de Madrid organizada en armonía con lo que dispone el Reglamento de las Cámaras.

Después de la elección de cargos se acordó la formación inmediata del curso de Madrid con la obligación de pagar la cuota de un dos por mil de los alquileres desde 2.000 pesetas anuales en adelante con el fin de redactar el reglamento de régimen interior.

De Instrucción Pública

El ministro de Instrucción Pública señor Calles, recibió al comisario regio del Colegio de Sordos-mudos, marqués de Retortillo, que fué a despedirse del ministro antes de iniciar su viaje de vacaciones para el extranjero.

El presidente

El marqués de Estella no regresará a Madrid hasta mañana a las once.

Los Amigos de Cervantes

Esta tarde, se ha reunido en el despacho del ministro de Instrucción Pública el comité de los Amigos de Cervantes para constituirse definitivamente y ofrecer la presidencia honoraria a los señores Calles y Rodríguez Marín.

PROVINCIAS

La fiesta de la Flor

SAN SEBASTIAN.—Con animación extraordinaria se celebró la fiesta de la Flor.

Desde primera hora de la mañana, salieron a la calle bellísimas señoritas de todas clases sociales que se dedicaron al «asalto» de los transeúntes pa-

ra recaudar fondos con destino a los tuberculosos pobres.

Durante todo el día las postulantes trabajaron con verdadera fé, logrando obtener una recaudación que sobrepasa a las de años anteriores.

Se calcula que la de este año, ha llegado a 20.000 pesetas.

A la salida de las iglesias, en el paseo de la Concha, en el Boulevard, etc., no quedó ni una sola persona que se librara de llevar la flor.

La cuestación terminó a última hora de la tarde.

Muerte sentida

BARCELONA.—En Torroella de Mongri ha fallecido el conde de este título, grande de España y persona que gozaba de generales simpatías.

Inauguración de un ferrocarril

BARCELONA.—El ministro de Fomento acompañado del general Barrera, asistió a la inauguración del ferrocarril de Tour de Carol a Lesthermes, pernctando en Olot.

Esta mañana visitaron Llobregat. El conde de Guadalhorce regresará esta noche a Madrid.

Accidente de automóvil.—Una señora muerta y dos heridos

BARCELONA.—En la carretera de Las Aguas a la montaña de Tibidabo, cayó por un precipicio un automóvil guiado por don Agustín Trascaire, su señora doña Pilar del Valle y la sirvienta Pura Castelvill, resultando el primero gravemente herido, la señora muerta y la criada con lesiones de importancia.

Arrollado por un tren

BARCELONA.—El rápido de Sevilla arrolló en la estación de Sans a un individuo llamado Benito Prior García.

Fué conducido al Hospital de San Pablo en grave estado.

La Asamblea de foot-ball

SAN SEBASTIAN.—A las once de la mañana, se celebró la tercera sesión de la asamblea nacional de fútbol, bajo la presidencia del marqués de Someruelos.

Dos horas justas emplearon los delegados en la discusión de la formación del grupo liguisa de la tercera categoría sin ponerse al final de acuerdo ya que tuvo que resolver el median voto y aquí después de ella surgieron las protestas de los descontentos con la solución recaída.

La fórmula que en reunión particular habían acordado los clubs clasificados en aquella discusión fué impugnada por varios delegados y por el mismo comité nacional. Pedían los «terceros» que entraran a formar parte de este grupo, los Clubs que en la temporada última habían jugado en la segunda división B; que al mismo podían aspirar en un plazo que expirará el 15 de Agosto, los clubs que perteneciendo a la primera categoría regional hubieran participado lo menos una vez, en el campeonato de España formando luego con todos las agrupaciones por proximidades geográficas.

Los impugnadores proponían una mayor amplitud en la constitución de las agrupaciones, dando entrada a todos aquellos clubs de reconocida solvencia y potencia deportiva y económica, aunque carecieran de aquellos méritos exigidos.

Zacarias Burgos Lopez

Corredor de Comercio, colglaco

Se encarga de la compra-venta de valores de todas clases, del cobro de cupones, suscripciones a empréstitos y negociaciones de letras y facilitas crédito y préstamos.

Duque de la Victoria, 19, planta baja
Teléfono 106. — Burgos

La fiesta nacional

La corrida hispanoamericana

SAN SEBASTIAN.—Con gran entusiasmo se celebró la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

La plaza, adornada con tapices de la Real fábrica, ofrecía magnífico aspecto. Ocuparon la presidencia señoras de la aristocracia y de la colonia americana, asesoradas por el duque de Hornachuelos.

Entre los concurrentes se encontraban el ministro de Economía, el doctor Asuero, comandante Franco y representaciones numerosas de las colonias americanas.

Los toros maticanos, de Piedras Negras, mansos y burriciegos; los de Clairac, cumplieron, dejándose torear bien.

Manolo Bienvenida bien con capa y banderillas en el cuarto, al que pasaporte de tres pinchazos y media delantera. En el quinto atizó tres pinchazos y media pescuecera.

Heriberto García toreó embarrullado demostrando poco conocimiento; estocada saliendo el estoque por el brazo y media que basta. En el séptimo realiza una faena movida y una regular.

Manolo Bienvenida bien con capa y banderillas en el cuarto, al que pasaporte de tres pinchazos y media delantera. En el octavo, que brindó al doctor Asuero, dió dos pinchazos y media en el pescuezo.

Franklin brinda la muerte de su novillo al comandante Franco, y pasaporte al estado de dos medias estocadas, entrando bien.

El desfile, brillantísimo.

Una "goyesca" a beneficio de la Prensa

MALAGA.—Con gran entrada se celebró la corrida goyesca a beneficio de la Asociación de la Prensa, lidiándose ganado de Pablo Romero, que fué bravo. La fiesta comenzó con un lucido desfile de la época.

Valencia II, al veronjear al primero, fué cogido aparatadamente, sufriendo un puntazo leve en la región glútea, de siete centímetros.

El circuito automovilista

SAN SEBASTIAN.—Se ha verificado el primer entrenamiento del circuito automovilista, tomando parte siete automovilistas.

Uno de los corredores llegó a alcanzar la velocidad media de 130 kilómetros, sin que ocurrieran accidentes.

Los Infantes don Carlos y doña Luisa

ZARAGOZA.—Sus Altezas los Infantes don Carlos y doña Luisa, acompañados de sus augustos hijos, que llegaron ayer tarde en automóvil a esta capital, asistieron esta mañana, en el templo del Pilar, a una misa teada, acompañándoles en el sagrado lugar el gobernador civil, el alcalde y demás autoridades, y diferentes personalidades.

Después de la misa visitaron las alhajas del Pilar y la Seo, continuando después la visita a los demás monumentos notables de Zaragoza.

A las cinco y media de la tarde salieron, en automóvil, con dirección al Monasterio de Monte rat, siendo despedidos por las autoridades y personalidades de la ciudad.

Al marcharse expresaron los augustos viajeros a las autoridades la grata impresión que llevaban de Zaragoza y el agradecimiento a las atenciones que se les habían dispensado en su breve estancia, a pesar del carácter de incógnito con que verifican su viaje.

La familia real

Revertito sufre una cornada

LA LINEA.—Los novillos de Peñalver, superiores.

Parrita, que mató tres, superior. Cortó una oreja.

Carreón, regular y superior.

Revertito salió cogido al matar el segundo, resultando con una cornada en

el muslo derecho. Revertito cortó la oreja del único que mató.

Los de Antonio Flores son bastante desiguales.

Se encuentra en período agónico.

Se ha recibido la noticia de que el Rey ha salido con dirección a París.

Particularmente se sabe que en la frontera le esperará un automóvil que le llevará a Madrid, donde pasará dos días, marchando después a Santander.

Ayer, con motivo del cumpleaños de la Reina doña María Cristina, se recibieron en Palacio muchos telegramas reiterando el pésame.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—Varos carniceros sostuvieron una discusión y Antonio Perjo recibió tan fuerte estacazo en la cabeza, que resultó con la fractura de la base del cráneo.

Se encuentra en período agónico.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

Desprendimiento de tierras.— Dos obreros sepultados

ALICANTE.—En la calle de Caño Manrique ocurrió a mediodía un desprendimiento de tierras, originando gran alarma por el formidable ruido que se vino abajo.

El obrero Antonio Alá fué extraído después de grandes esfuerzos, falleciendo a las tres horas.

Otro obrero llamado Francisco Soño no Cuarto sufre lesiones graves.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

Depportes

Ciclismo

Se ha celebrado la carrera ciclista Vuelta de Alava. Tomaron parte 27 corredores. El recorrido era de 122 kilómetros.

El resultado fué el siguiente: Primero, Cepeda, en 4 horas 15 minutos 45 segundos.

Segundo, Antonio Aramberri, en 4 h. 22 m. 37 s.

Tercero, Salces, en igual tiempo. Cuarto, Madrazo, en 4 h. 37 m. 40 s.

Quinto, Jesús García, en 4 h. 29 m. 25 s.

Sexto, Ramón Ochoa, en 4 h. 33 m. 46 s.

Este corredor ganó la prima del puerto de Riva.

Séptimo, Cayo Pérez, en 4 h. 40 m. 15 s.

Octavo, Jesús García, en 4 h. 45 m. Noveno, Federico Esquivas, en 4 horas 45 m. 50 s.

Luciano Montero se retiró y Vallejo no corrió.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Ultima hora

Desprendimiento de tierras.— Dos obreros sepultados

ALICANTE.—En la calle de Caño Manrique ocurrió a mediodía un desprendimiento de tierras, originando gran alarma por el formidable ruido que se vino abajo.

El obrero Antonio Alá fué extraído después de grandes esfuerzos, falleciendo a las tres horas.

Otro obrero llamado Francisco Soño no Cuarto sufre lesiones graves.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

Se ha verificado la romería del Carmen, que ha estado animadísima.

SANTANDER.—La Reina y los Infantes estuvieron en la playa.

La Infanta Beatriz pasó en un cochecito acompañada de la duquesa de Lécera.

La Caja de Ahorros

ALICANTE.—Por la Caja de Ahorros se han repartido auxilios a la maternidad y numerosas cartas de la Caja de Ahorros.

Reunión de fuerzas vivas

LOGROÑO.—En la Alcaldía se ha celebrado una reunión de fuerzas vivas para tratar de encontrar una solución al problema del cambio de vía a una de las márgenes del Ebro, acordándose unánimemente y con gran entusiasmo redactar el anteproyecto que haga desaparecer el actual cinturón de hierro que impide el desarrollo de la velocidad en forma y cuantía a que le da derecho su progreso industrial y mercantil.

Homenaje al gobernador civil

LOGROÑO.—En San'o Domingo de la Calzada se ha tributado un sencillo homenaje al gobernador civil de esta provincia don Juan Fabiani, regalándole una artística placa por su labor al frente de la provincia.

Viaje de Infantes

TARRAGONA.—Han llegado al monasterio de Poblet los Infantes don Carlos y doña Luisa.

Acudieron a esperarles las autoridades, acompañándoles en la visita a la catedral y otros monumentos importantes.

Robo en una joyería

En la plaza de Herradores, número 9, piso segundo, existe un taller de joyería, donde con frecuencia tienen alhajas de gran valor.

Ayer, por la tarde, vió la portera de dicha casa que dos hombres desconocidos bajaban por la escalera, llevando un paquete voluminoso y dos estuches de gran tamaño.

Al interrogarles manifestaron que dichos objetos procedían del piso tercero a cuyo piso subió la portera para probar lo que la habían dicho; pero al llegar al mencionado piso segundo vió que la puerta del taller de joyería estaba descerrajada y en desorden los muebles del interior.

Inmediatamente bajó a la portera, pero los desoñados habían desaparecido. Se ignoraba cuánta de lo sustraido pues los dueños del taller no se hallan en Madrid.

Fotografía Modelo

DE J. MONTES

Unico fotógrafo de la REAL CASA en Burgos.

Fotografías de todos tamaños y clases San Juan, 83, (frente a H. Civil)

Confitería-Granja Tudanca

Plaza Mayor, 1, y Espolón, 28.—Teléfono 196

Inmerso surtido en bombonera y tijos para regalos.

Elegante bar americano.

Helados y refrescos de todas clases.

Pida usted nuestra gran especialidad «Yema de Palacio».

Servicio a domicilio de toda clase de encargos.

Efectuando sus compras en esta casa economizará dinero.

Todos nuestros artículos son de inmejorable calidad.

Vaya sin comprar miso alguno de nuestras exposiciones de regalos

GARAYO :: Muebles :: Vitoria

Dato, 36 y Ortiz de Zárate, 3

A PLAZOS Y AL CONTADO

Comedores, gabinetes y despachos

Muebles en general y toda clase de tapicería

Gusto, bondad y economía

Precios sin competencia

BOLSA DE MADRID		DIA 22		DIA 22	
Interior	74 25	Banco de España	582 50	582 00	
Exterior	85 05	Hipotecario	500 00	500 00	
Amortizable 4%	78 00	Hispano Americano	220 50	220 50	
Idem 5% antiguo	93 50	Español de Crédito	479 00	000 00	
Idem 1927	91 70	Central	205 50	208 50	
Idem 1928	111 75	Río de la Plata	241 00	241 00	
Idem 1927 con Imp.	90 00	Ferrocarril del Norte	612 00	608 00	
Idem 1927 libre	111 75	Idem Idem, Obligaciones	75 00	00 00	
Ferrocarril	91 00	Ferrocarril M. Z. A.	549 50	545 00	
Cédulas hipotecarias 4%	93 00	Idem Idem Obligaciones			
Idem Idem 5%	111 25	1.ª hipoteca	342 00	000 00	
Idem Idem 6%	111 90	Alicantes, Obligaciones	188 00	000 00	
Francos franceses	98 05	Azucareras preferentes	160 00	000 00	
Idem suizos	132 60	Idem ordinarias	67 00	67 50	
Idem belgas	95 80	Tabacaleras	213 00	010 00	
Liras	33 38	Altos Hornos	184 00	184 00	
Dólares	6 87	Duro Pelguera	8 62	87 00	
Liras	36 65	Telefónica Nacional	101 75	136 00	

PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

REVISTA DE MERCADOS

TRIGOS.— El negocio ha continuado mostrando su conocida languidez, que se ha acentuado durante la semana última, en espera del nuevo régimen de tasas.

En el mercado de Valladolid, para las pocas operaciones realizadas, ha imperado el precio de 49 pesetas los 100 kilos.

El mercado de Avila, muy paralizado; sus existencias son abundantes y no se acepta el precio de tasa en espera del nuevo que se establezca.

En Aragón se están recolectando los cereales; las clases de trigo son muy buenas, y su cantidad varía según la región. El negocio, muy paralizado, cotiza los 100 kilos; fuerza primera, 50; hembrillas y fuerza corriente, 49; corrientes, 48; flojos o bastos, 47.

El mercado de Valencia ofrece nueva baja en algunas de las clases que ofrece, y cotiza los 100 kilos, sobre vagón de procedencia: caudal Mancha, 49 pesetas sin envase; jeja, 48,50; hembrillas, 49; Salamanca y caudal Peñaranda, 49, con envase; nuevo extremeño, 50,50; rubión gomecello, 49,50; duro Andalucía, 51; id.

id., nuevo, 50; huerta averiados: tasa, de 40,50 a 43,50.

HARINAS.— Negocio muy reducido; lo poco que se hace es afinando los precios y para satisfacer necesidades urgentes.

El mercado de Valladolid, cotiza en baja, como sigue: harina selecta, 66 pesetas los 100 kilos, con saco; panadera primera, 63; intervenida, 64,50; segundas, 62.

Zaragoza: harinas de fuerza, 68 pesetas los 100 kilos; selectas, 66,50; fuerza corriente, 61,50; blancas 63.

Avila: harina de primera, 63 pesetas los 100 kilos; de segunda, 65; de tercera, 63.

Ciudad Real: harina de primera, 70 pesetas los 100 kilos; de segunda, 68; de tercera, 60.

CEBADAS.— Varias plazas las cotiza: Valladolid y Arévalo, 10 pesetas fanega; Ciudad Rodrigo, Medina y Toro, 12; Nava del Rey, Olmedo y Berlanga, 10,75; Palencia, Zamora, Ballanás y El Barco, 11.

Sevilla, 33 pesetas los 100 kilos; Valencia, 31; Avila, 32; Zaragoza, nueva, 35; Barcelona, 39 a 40; Salamanca, 32.

¡¡No molestarselli

Como **Ford** ninguno, por muchas combinaciones y patrañas que la competencia haga y diga, celosa de la expectación causada por los nuevos modelos.

Agencia oficial
Garage Moderno
Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.—BURGOS



FUNDICION DE HIERRO: Toda clase de piezas según planos o modelos.
CONSTRUCCIONES METALICAS: Cerchas, vigas armadas, postes, etc.
MAQUINARIA PARA MADERA: Máquinas sierras de cinta de columna fundida o para armazón de madera o pared, máquinas sierras circulares, carros para el aserrado de troncos, cepilladoras, barrenos, tornos, reguesadoras, reguesadoras combinadas, cepilladoras combinadas con barrenos, tupis, mordazas ejes universales, aparatos de soldar, etc.
MATERIAL PARA FERROCARRILES: Enclavamientos, señales de parada, galibos, cambios piezas para locomotoras y vagones, etc.
ELEMENTOS DE TRANSMISION: Ejes calibradores, ménsulas, poleas, cojinetes de bronce o con casquillo de bronce, engranajes.
ACCESORIOS: Hojas sierras de cinta, circulares, hierros de moldurar, limas, soldadura, correas, brocas, etc.

Construcción y reparación de toda clase de maquinaria.

Lubrificantes americanos
Especiales para motores Diesel y AUTOMOVILES.
Aceites tipo Monopolio a precio de tasa.
NEUMATICOS de todas marcas y con el máximo descuento
Repuestos FORD—Accesorios de todas clases para autos—Exportación a provincias
CONRADO ROCH - Paseo del Prado, 46 - MADRID - Apartado 7.025

CITROEN	Cabriolet	3.350 pesetas
HUDSON	Faetón	1.950 pesetas
TALBOT	Cond. Int.	1.950 pesetas
MATHIS	Seis cilindros torpedo	2.325 pesetas
OTROS	Diversas marcas y modelos	350 pesetas desde

Todos en perfecto estado de marcha y presentación y dispuestos a cualquiera prueba y examen mecánico
Juan Manrique Puras y Cía.—San Pablo, 5

Venta de las famosas bicicletas marca Thomann, Peugeot, Labor y Tenas
Modelos de carrera y paseo
Las bicicletas de más fama mundial
Al contado y a plazos - Se venden bicicletas usadas - Reparaciones - Piezas de recambio para bicicletas y accesorios en general
Lain-Calvo, núm. 20.—Burgos.
BENIGNO GOMEZ.

LA PRINCESA MENDIGA
por HUGO DE AMERICA
La novela de todos los hogares.
Conmovedora, sentimental e interesante en grado superlativo.
15 cts. el cuaderno con derecho a preciosos suplementos y estupendos regalos de cosas soberbias.
Escriba pidiendo el gratuito cuaderno de muestra a la
Casa EDITORIAL VECCHI, Coello, 188. Barcelona.
La obra de más positivos rendimientos para los señores Corresponsales. HAY TRABAJO PARA TODOS

Grandes balnearios de Alceda y Ontaneda
Únicos que pueden garantizar con absoluta seguridad de éxito la curación completa de las *Enfermedades de la Piel*, aun en las erupciones más rebeldes; afecciones de la *Nariz, Garganta y Bronquios*, *Pruritos y Picazones* y *Enfermedades de la Matriz y Esterilidad de la mujer*.
Temporada oficial del 10 de Junio al 20 de Septiembre.

Balneario de Valdelateja (Burgos)
Aguas bicarbonatado-sódico-azoadas, termales.
Enfermedades de estómago, hígado e intestinos; reumatismo (en todas sus clases y manifestaciones), nutrición y matriz.
TEMPORADA OFICIAL: Del 20 de Junio al 30 de Septiembre.
Estación más próxima: Cabañas de Virtus, en combinación con los autos de línea de Ontaneda y autos de Burgos, que salen a las 7,45 de la mañana y tres y media de la tarde.

Marrodán y Reloza S. L. Logroño
Hierros.—Aceros.—Carbonos.—Ferretería.—Talleres de construcción
Prensas para vino y aceite.
Bombas.—Motores OTTO DEUTZ.
Maquinaria de panadería.
Pidanse presupuestos gratis.
Dirigir correspondencia a
Marrodán y Reloza, S. L. Apartado núm. 2, Logroño.

BALNEARIO DE CUCHO (BURGOS)
Aguas sulfúreas, sulfídicas, nitrogenadas CURAN enfermedades de PIEL, eccemas, picores, úlceras.
CATARROS bronquiales, garganta, nariz. Artritis, escrofulosis, reumatismo.
Baños, duchas, pulverizaciones, inhalación-s.
Verdadero Sanatorio magnífico parque.
El auto del Balneario sale de Miranda a las dos.
Precios económicos, 16 kilómetros de Miranda.
Del 20 Junio al 30 Septiembre.

Venta y arriendo de fincas
Se venden varias casas y prejerías. También se arriendan la casa que fué de Eutices Grijelmo, otra contigua, dos viviendas en la administración y otra que llevó el señor notario, todo propiedad de D. Rufino E. Ortega. Para verlo y tratar con Germán Mateo, en Pempiega.

La **Inapetencia** trae consigo la **desnutrición**, el **agotamiento** o el **raquitismo**.
Combátase, pues, la inapetencia con Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**
y se recobrará el apetito, se fortalecerá el organismo y desaparecerá todo peligro.
Cerca de medio siglo de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Pedid **JARABE SALUD** para evitar imitaciones.

ARNEDILLO
Gran Fonda de Luis Marrodán Lázaro
La más próxima al balneario; reúne condiciones inmejorables, tiene un hermoso salón de fiestas. A la llegada de los autos habrá un dependiente de dicha fonda.

Temas ganaderos

La comprobación de leche y sus resultados

Lo primero que salta a la vista al ojear una revista o algún libro que trate de asuntos agropecuarios es la importancia que tiene la ganadería como máquina transformadora de la carne, leche, lana, etcétera, dando mayor valor y utilidad a la primera materia.

De todos es eso conocido y aunque en forma rutinaria todos saben apreciar ese mayor valor que da la máquina transformadora a los productos que salen del campo, y van directamente al establo.

Por la misma fórmula de la ruina todos los que explotan ganado vacuno conocen, aproximadamente, la producción de sus rees, y no cabe duda que esa falta de exactitud lleva el fracaso a muchos ganaderos.

No le da la importancia debida a estas cosas y esa es la causa de nuestro quitanamiento.

La verdadera selección de animales productores está en conocer exactamente el rendimiento lácteo de las rees que explotan, pues de esta manera las reñeras, hijas de las madres más lecheras, se van criando a fin de formar familias de gran rendimiento.

Las naciones eminentemente productoras de vacas lecheras han conseguido su objeto organizando Sindicatos de comprobación del rendimiento lácteo, y periódicamente se pesa la leche de las vacas suscritas en el registro general, y con la ayuda de un comité de especialistas, y creando una gran riqueza pecuaria.

En los establos de gran importancia que cuentan con personal suficiente se anota diariamente la producción de cada vaca. En otros establos de menos categoría, estos datos se toman periódicamente.

En Dinamarca, nación modelo de cooperativismo tiene organización tan completa que le permite hacer esta comprobación de rendimiento de las vacas lecheras quincenalmente, por medio de Sociedades de comprobación.

Los suizos hacen en ellos mismos la comprobación cada 15 días, y las federaciones de criadores, tienen funcionarios especializados, que visitan hasta seis veces al año cada establo y contrastan las cifras de producción que registran los propietarios.

Alemania tiene adoptado el plazo de dos a tres semanas, reconociéndose la leche producida en 24 horas.

Lacia, Estados Unidos, Bélgica y Francia, también tienen establecido parecidos sistemas de comprobación, y de todos ellos, el que ha dado excelentes resultados, es el denominado 6-3-8 adoptado en Francia con gran éxito.

Se puede adoptar fácilmente el sistema 6-3-8, pues consiste en medir la producción durante 24 horas de un día de la sexta semana, después del parto, de un día del quinto mes, y de un día del octavo mes. El total de litros de estos tres días se suman y se multiplica por 100, y el resultado es el que se calcula que producirá la vaca.

Si por término medio la lactancia dura 300 días, se puede considerar repartidos en tres periodos de 100 días cada uno y los promedios de rendimiento de cada periodo se encuentran en la sexta semana, en el quinto mes y octavo mes.

Las vegas de Zaragoza y a medida que se van intensificando los riegos, dan esperanza de una gran riqueza pecuaria, pero para ello es preciso que se vayan tomando esas coopeativas y sindicatos de comprobación, único medio de conseguir esa gran riqueza y esa familia de vacas lecheras de gran rendimiento.

Anisados y licores
Aguardientes de orujo, vinos rancios y generosos de todas clases especiales para establecimientos.
Precios económicos.
Fábrica: Alhóndiga, núm. 53.
Sucursal: Santander, núm. 36.
MARIANO DEL BARRIO

SE VENDE
el mejor lomo embutido, chorizo Pamploña, salchichón de Vich, chorizo puro de lomo para crudo y cocido, cecina de vaca, queso manchego en aceite y un inmenso surtido en jamones por piezas y por kilos cortado, a precios muy afinados.
Salchichería de Manuel Sánchez. Teléfono. 608-R.

BEBIDA ESPUMOSA
PRECIO 0'30 BOTELLA
ARNEC
EXQUISITO REFRESCO
PIDASE EN BARES CAFES ETC.

Curación de las hernias

INTERESA SABER: que el reputado ortopédico de Barcelona, con nombre oficialmente registrado señor Torrent, estará en Burgos y en el Hotel Universal únicamente el jueves día 25 de Julio y recibirá a cuantos herniados quieran hallar, con sus notables aparatos, un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes porque dan salud y vida y que no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos, absolutamente todos, cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio único eficaz de todos los herniados. Miles de curados agradecidos lo pruegan. Infinidad de emblemas médicos lo preciben como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción lo usan. tiempo y dinero no debe nunca nadie comprar braqueros ni vendajes de clase ninguna sin antes ver al especialista Sr. Torrent, de nombre registrado.

Especialidades para señoras: Fajas ventrales y demás aparatos, modernísimos y de grandes resultados, para disminuir los vientres voluminosos, corregir y evitar las hernias umbilicales, los abortos, los descensos abdominales y de la matriz, las relajaciones, eventraciones, etc., etc.

Herniados todos: Acudid sin pérdida de tiempo, y con la más absoluta confianza, al especialista señor Torrent, no dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en Burgos y en el Hotel Universal únicamente el jueves día 25 de Julio.

Notas.—Dicho especialista estará también en Vitoria, el día 21 en el Hotel Francia, en Valladolid, el día 26, en el Hotel Imperial, y en Palencia, el día 27, en el Hotel Central, donde asimismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde las nueve de la mañana hasta las cuatro de la tarde solamente.

Talleres y despacho en Barcelona, Unión, 13. Casa Torrent. Cuya reputada casa deben visitar todos los que vayan a Barcelona con motivo de la Exposición y quieran radicalmente curarse con estos famosos aparatos, debiendo guardarse este anuncio para tenerlo muy presente y no equivocarse. Número 13, CALLE DE LA UNION NÚM. 13, CASA TORRENT, BARCELONA.

MOTORES SUPER DIESEL
R. WOLF
 SIN COMPRESOR NI VALVULAS,
 CON ARRANQUE EN FRIO,
 DE TODA SEGURIDAD Y SENCILLEZ.
 SEMIFIJAS Y LOCOMOVILES
 BOMBAS CENTRIFUGAS.
 CONCESIONARIO CON DEPÓSITO.
ESTEBAN CARRERAS PONS
 Apartado, 291, Alcalá, 52. MADRID



R. DIAZ
 FUEBLES-DECORACION
 TAPICERIA
 EXPOSICION FLORIDA 20 TALLERES FLORIDA 42
VITORIA

VENTILADORES
 DE VENTA EN
 LOS BUENOS
 ESTABLECIMIENTOS
 DE ELECTRICIDAD



AEG
MOTOBOMBAS
 ANUNCIO PUBLICADO POR AEG IBERICA DE ELECTRICIDAD, S.A.

Defienda sus hijos
 No deje la salud de su familia expuesta, ni por un minuto mas, a los estragos de los portadores de enfermedades que son: moscas, mosquitos, chinches, polillas, hormigas, pulgas. Vaporice Flit. El Flit mata todos los insectos. Penetra en los intersticios donde las polillas, chinches y hormigas se esconden y reproducen. Destruye sus huevos. Mata los insectos, pero es inofensivo a las personas. No mancha. Exija siempre el Flit en bidón amarillo con franja negra.
 Todo producto que se venda a granel no es Flit.
 Exija los envases precintados.



FLIT
 Por mayor: BUSQUETS Hnos. y C^{as}. Cortes, 587. - Barcelona. Madrid, Sevilla, Bilbao, Valencia, Gijón, Vigo, Palma y Ceuta.

Coches para niños
 La Carrocería Infantil
 Ronda, 3. - San Sebastián
 Primera marca española



Catálogos gratis.
 Representación en Burgos:
 Marcial Sáiz, Llana de Afuera. 16.

Holland América Line
 Para la Habana, Veracruz, Tampico y New-Orleans
 Salidas de Bilbao, el 23 de Julio, el 27 y el 31 de Agosto, el 4 y el 8 de Septiembre.
SPAARNDAM
 El 13 de Agosto, el vapor **EDAM**
 Que admitirá pasajeros de primera y tercera clase.
 Para la Habana y New-York en el extraordinario rápido y gran lujo salida de Santander el 17 de Noviembre el transatlántico de 25 000 toneladas y doble hélice
VEENDAM
 (verdadero palacio flotante) que admitirá pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
 Para toda clase de informes billetes de pasaje y reserva, dirigirse a los agentes
Párez Ullivarri e Hijos, Ltd.
 BILBAO
 Barroets Aldamar, 2 (frente a la Aduana)
 Teléfonos 11.340 y 11.349
 Telegramas: «Ullivar» - Apartado 163

VINOS TÍPOS
R. López de Letamendia
 MADRID.
 PIDANSE EN TODAS PARTES

VINA TONDOÑA
 1915
 1911

Depositarío exclusivo para Burgos
Ignacio Palacios
 Merced, núm. 12
 BURGOS.

VINO ONA
 Medicamento fortificante completo. Excelente para convalecientes, débiles y anémicos.
VINO ONA
 Abre rápidamente el apetito y favorece el crecimiento de los niños.
 Es de gran eficacia para las jóvenes débiles, para las madres que crían y el mejor reconstituyente para los ancianos.
VINO ONA

Ganaderos
 Debe su grandiosa popularidad y venta la **Sal-Martínez** a los crecientes éxitos obtenidos previniendo a los GANADOS sanos y curando radicalmente a los atacados de **Bacera, Carbunco, Basquilla, Lobao o Sanguifuelo.** (No bres que el carbunco se le da en diferentes regiones). Déla usted a sus ganados y evitará su muerte
 Informes:
FRANISCO MARTINEZ Y HERMANO.-Almonacid de la Sierra (Zaragoza)
 Pídalo en farmacias, droguerías, Asociación General de Ganadero, Madrid, y al autor.

Bombas Siemens
 HASTA LOS MAYORES CAUDALES PARA CASA Y CAMPO
 PIDAN OFERTA Y PRECIOS A
Siemens Schuckert Industria Eléctrica S.A.
 Oficina Técnica, Bilbao, Gardoqui, 11

Compañía del Pacífico
 Línea de Buenos Aires
 Para Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Port Stanley, Magallanes, Coronel, Talcahuano y Valparaíso
El vapor ORITA el 22 de Septiembre
 Admite pasajeros de 1^o, 2^o y 3^o clase.
 Precios en tercera clase:
 Para Buenos Aires: pesetas 593 53 incluido impuesto. En camarote 35 pts. más
 Dirigirse para toda clase de informes a sus agentes en Santander
HIJOS DE BASTERRECHEA
 Paseo de Pereda, 9.-Teléfono 34-41.-Dirección telegráfica: Basterrechea

ESCAYOLAS (Soleil M. y L.)
 Francesas
 Clase superior garantizada para decoración.
 Depósito y agente exclusivo:
ALFONSO GUILLEN.-José María Lacort, 10.-Valladolid.

Nitrato de Chile
 15 a 16 por 100 de nitrógeno nítrico
 Producto natural que no acidifica las tierras y cuyo manejo no exige precaución alguna
 SUS RESULTADOS INMEJORABLES:
 1.º Se ven sin necesidad de medir ni pesar
 2.º Tienen un sitio de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.
 CONTIENE ADEMÁS YODO
 Preguntad a los propietarios de los campos de experimentación de olivos del Servicio Agronómico Oficial de la provincia de Jaén, los resultados obtenidos con el empleo del NITRATO DE CHILE en primavera
 Informes y muestras gratis
Comité del Nitrato de Chile
 Barquillo, 21. Madrid

AMASADORAS SOBADORAS HORNOS DE PANADERIA
 Lo más perfecto y económico.
 Bombas para todos usos Adobadoras para embutidos
 Constructor: **ISIDRO JOVER.**-Logroño.

BAÑOS DE FITERO
 Los acreditados Establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento de las enfermedades reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos oficialmente de 15 de Junio a 10 de Octubre, el llamado NUEVO, y de 15 de Junio a 30 de Septiembre, el llamado VIEJO
 Magníficas instalaciones hidroterápicas, duchas, lodos, etc., etc. Esmerado servicio de cocina por cuenta de la Sociedad. Correo, telégrafo y teléfono.
 Automóviles en Castejón a los correos y mixtos de mañana y tarde y en Tudela al correo de la mañana y rápido de las 6,15 de la tarde.
MEDICOS DIRECTORES:
 Establecimiento NUEVO, doctor don Rafael Fraile
 Establecimiento VIEJO, doctor don Saturnino Mozota.
 Para Memorias y detalles, dirigirse a los administradores de los Establecimientos FITERO (Navarra).
Papel blanco e impreso
 Se vende en la Administración de este periódico.

Folleton del DIARIO DE BURGOS (113)
EL DIABLO EN PALACIO
 POR DON RAMON ORTEGA Y FRIAS
 Publicación autorizada por la Casa Editorial de D. Manuel Castro, Madrid

—¡Ah!... Eso es lo que ha llamado tu atención.
 —Pues bien— dijo resueltamente el paje— eso es, sí.
 Maldonado soló una carcajada y respondió:
 —Lo siento mucho, mi querido Luis, lo siento muchísimo.
 —¿Puedo saber cuál es la causa de vuestra pena?
 —Que tengo que desvanecerme una ilusión.
 —Cuidado, caballero, que si os equivocáis será muy falsa vuestra posición, y os ganará muy fácilmente la partida.
 —No sucederá.
 —Veamos, pues, en qué consiste mi ilusión, y como la desvanecéis.
 —Los años, y sobre todo los sufrimientos, han quebrantado mucho la salud de mi hermano: esto lo sabe todo el mundo, y lo prueba la circun-

stancia de que lo menos la mitad del año tiene necesidad del médico.
 —Eso es verdad, por desgracia, y no ignoro que el doctor Pedrosa...
 —Es uno de los que van en su compañía y se quedará en el Castillo, donde tendrá que permanecer quizás algunos meses.
 —Comprendo.
 —Por lo que pueda suceder, ha dispuesto el doctor que se lleve una silla de manos, pues la fatiga del viaje...
 —No os molestéis, caballero.
 —Si has entendido...
 —Nadie ocupa la silla, ¿es verdad?
 —Nadie, ni quiera Dios que sea necesario que mi hermano la ocupe.
 —A tu vez soló el paje una carcajada.
 —¿Por qué te ríes?— preguntó Maldonado, que otra vez perdió la tranquilidad.
 —Lo veremos.

—Es ingeniosa la explicación.
 —Es sencilla, como todo lo que es verdad.
 —¡Pícaros detalles!...
 —¡Luis!...
 —Perdonadme, señor comendador, pero que tal vez abuso de vuestra benevolencia; pero como soy casi un niño no sé fingir, y digo lo que siento.
 —Deo ser muy torpe cuando no entiendo lo que quiere decir.
 —Que habéis olvidado un detalle de muchísima importancia, y la culpa es mía.
 —¿Un... de... a!...
 —Ya sabéis aquello de que por el hilo se saca el ovillo, y en esta clase de intrigas, dejar un cabo suelto es echarlo todo a perder.
 —¡Vive el cielo!, que apuras mi paciencia.
 —No quiero molestaros— dijo Luis poniendo e en pie.
 —No te irás— repuso Maldonado— no te irás sin haberme dado explicaciones.
 —Si no os desagradasen mis palabras...
 —Por el contrario, quiero que hables con franqueza, con claridad, porque necesito desvanecer tus errores, convencerte de que te has equivocado.
 —Caballero, desde luego aseguro que no sois capaz de hablar con la misma franqueza que yo, con la misma claridad.
 —Lo veremos.

—Dos hombres robustos que llevar una silla de manos vacía, levantan la cabeza, no se contraen, se mueven con ligereza, no se cuidan de mirar dónde pisan, no afirman los pies, andan de prisa...
 —¡Vive Dios!...
 —Vuestros criados iban contraídos, como agobiados, andaban con dificultad, median sus movimientos, procuraban afirmar bien los pies, sus pasos eran cortos y perfectamente acompasados...
 —Has visto visiones— interrumpió Maldonado.
 —También vi que os inclinábais, levantábais una de las cortinillas, mirábais...
 —Para ver si todo estaba bien arreglado.
 —Mirábais, digo, con gran interés hacéis un gesto como de dolor, lo cual en perfecta armonía con la situación, puesto que os separábais de una persona querida...
 —De mi hermano.
 —Entonces no os ocupábais de él.
 —Te has equivocado.
 Y como me encontraba cerca pude oír que decíais a los que llevaban la silla: «Cuidado, mucho cuidado».
 La turbación de Maldonado llegó al último punto.
 Algunas gotas de frío sudor corrieron por su frente.
 —No— dijo con voz insegura— tú no has podido ver todo eso, ni tam-

co oír semejantes palabras, que no, he pronunciado.
 —¿Y por qué no he podido verlo?— preguntó Luis.
 —Porque has llegado cuando ya se aleaban los viajeros.
 —Antes no me pudiste ver; pero en el hueco de una puerta de enfrente me encontraba yo cuando abrieron de vuestra casa.
 —Es decir, que te habías ocultado para observar...
 —No.
 —¿Quién te ha mandado que me espías?— repuso el comendador, en tanto que fijaba en el paje una mirada terrible.
 —Nadie.
 —Sin embargo...
 —Por casualidad he visto lo que no esperaba ver, y la culpa no es mía, sino de la casualidad. Pensábais desvanecerme una ilusión, y es una vuestra la que se ha desvanecido... Lo siento mucho, caballero, aunque vos debéis sentirlo más.
 —Bien, muy bien.
 —Ahora confesad lealmente que he ganado la partida.
 —¡Oh!...
 —Todo el mundo lo sabe que soy curioso, y vos lo sabéis también; y por consiguiente, no debe sorprenderos lo que ha sucedido, si bien comprendo que os desagrada.
 —No te he conocido hasta hoy.
 —Y aún han de suceder muchas cosas an'es de que acabéis de conocerme.
 —Puesto que no eres un niño más que en apariencia te trataré como se trata a los hombres.
 —Eso me place!.
 —Tú has sospechado...
 —Ine rompíose el comendador.
 —Pro equid— le dijo el paje.
 —No, no— repuso Maldonado como si hablase para sí— es imposible, imposible...
 —¿Qué es lo que creéis que he sospechado?
 —Nada, nada.
 —Entonces...
 —Vales mucho, serás un gran hombre.
 —Gracias.
 —Pero te falta la experiencia.
 —¿Para qué la necesito ahora?
 —Para comprender toda la importancia de ciertos asuntos.
 —Dicen que la ignorancia es una dicha.
 —También es un peligro.
 —¿A dónde vais a parar?
 —Eucha, y no olvidéis lo que voy a decirte.
 —Ya exucho.
 —Te han mandado que me espías, que averigües si es cierto lo que se sospecha con respecto a cierta persona.
 —Os equivocáis.
 —La prueba la tengo en lo que acaba de suceder.
 —Es verdad que os espíais pero por propia cuenta.