

NOTICIAS

Ayer por la mañana falleció repentinamente en el ventorro de Marituan...

La Revoltosa

En el COLISEO CASTILLA.

Tienda Asilo. En la comida y cena de ayer se suministraron 921 raciones.

El Lazarrillo de Tormes

Mañana, viernes, último día en el COLISEO CASTILLA.

Esta mañana, a las diez, en la plaza de V. ga, sufrió una caída María Urrez...

La Viuda Alegre

En el COLISEO CASTILLA.

¿Le preocupa el porvenir de sus hijos? Busque para ellos una carrera apropiada...

La Revoltosa

En el COLISEO CASTILLA.

Taller de joyería y orfebrería de José Polo...

Caja de Ahorros y Monte de Piedad del Circulo Católico de Obreros

Calle de LA CONCEPCION, 28

Operaciones efectuadas en la Caja de Ahorros durante el año 1926

Table with 5 columns: MESES, Número de imposiciones, Pesetas, Número de reintegros, Pesetas

Capital de imponentes en 1.º de Enero de 1927: 6.019.644'60 pesetas.

Para su falta de apetito, para su debilidad muscular y nerviosa, pida a su farmacéutico un frasco de BIODOR...

Stilográficas con plumilla de oro de 14 milímetros a 5 pesetas.

SASTRERIA? La de Elías López Marcos, es la mejor surtida, Espolón, 8.

En la sastrería de Elías López Marcos encontraréis géneros de las mejores fábricas.

La mejor media de seda para señora a 5'75, y de hilo a 4'50.

Consuma a la hora la estufa «Lilior», a gasolina, sin olor ni peligro.

ALMACEN DE MUEBLES Ventas al contado y a plazos, Calera, núm. 9.

Cervecería BAR-CLUB Los establecimientos que desean servir un buen vermouth...

Tostadero de cafés «Americano» Frente al Mercado Cubierto

La Bioforina Cárcamo es un activo y poderoso reconstituyente...

¿Ve usted aquel letrero luminoso en la Calera? Pues es el del TALLER TAMAYO.

MOISTO NATURA es el mejor vino sin alcohol.

Por tu porte distinguido y tu cuerpo torneado, Pepita, sábelo bien.

Joyería de Moda Constante surtido en joyas, relojes, platería...

CASA FIO Joyería / Platería / Bisutería fina

GRUPE se evita desinfectando con ZOTAL

Mercados En el Mercado cubierto Merluza, a 3'50 pesetas kilo...

Banco de Burgos FUNDADO EN 1900

Estado del tiempo Observaciones meteorológicas del Instituto en el día...

DEFUNCIONES María Torres Santamaría, de Burgos, 4 meses, Victoria, 37.

Diario de Avisos

NOTAS RELIGIOSAS SANTOS DE MAÑANA Andrés Corsino, Eutiquio, Aquilino...

MERCEDE.-Archiefradía de Santa Bárbara. Mañana, misa mensual...

CAPUCHINOS.-Hoy, a las cinco y media, ha dado principio la solemne novena...

BOLETIN OFICIAL Extracto del número correspondiente al día de hoy: Ministerio de Hacienda...

REGISTRO CIVIL DEFUNCIONES María Torres Santamaría...

NACIMIENTOS Luisa Ohador Britas, Estanislao San Miguel...

MATRIMONIOS D. Pablo Iglesias Palacios con doña María Carbonell Rupérez...

CAJAZADORES! Escopetas a toda garantía

BALTICA Compañía Anónima de Seguros generales

Chocolates «Carlón» Calidad buena Pureza intachable

CLINICA DENTAL D. EUSEBIO MORANCHEL

PROFESOR SACREDOTE (D. ANGEL VILLANUEVA)

Camionetas CITROEN B-15 1927 Han llegado los nuevos modelos...

Cámaras y cubiertas para automóviles

Fábrica de camas, muebles y jergones metálicos ALCALDE

En su despacho PORIA CALLE

TINTA SAMA

ICAZADORES! Escopetas a toda garantía

BALTICA Compañía Anónima de Seguros generales

TARIFA Quince palabras, 50 céntimos.

EL CENTRO.-Gran peluquería GABINETE DE SEÑORAS. Lavado de cabeza y ondulación Marcel. Especialidad en el corte de pelo estilo Garsón.

ANUNCIOS ECONOMICOS

Grid of small advertisements for various services like real estate, repairs, and business opportunities.

¿Quiere comprar camas y muebles de toda confianza a precios baratísimos?

Visite **La Gran Bretaña** en Burgos



donde encontrará siempre un inmenso y variado surtido en modelos elegantísimos y de gran fantasía

Siempre las últimas novedades

En camas, mas de 60 modelos distintos

Elegantes juegos de comedores, dormitorios y gabinetes

Teléfono 719 - **La Gran Bretaña** - Vitoria, 14, Burgos

W/land America Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores de pasaje desde los puertos del Norte de España y los de Cuba-México

Próximas salidas para La Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

EDAM	Bilbao . . . 1 Febrero	Bilbao . . . 22 Febrero
	Gijón . . . 2	Gijón . . . 23
	Coruña . . . 3	Coruña . . . 24
	Vigo . . . 4	Vigo . . . 25
MAASDAM	Bilbao . . . 15 Marzo	Bilbao . . . 5 Abril
	Gijón . . . 16	Gijón . . . 6
	Coruña . . . 17	Coruña . . . 7
	Vigo . . . 18	Vigo . . . 8

Preços del pasaje en tercera clase. Habana: 541'65 pesetas; Veracruz-Tampico 584'90 incluídos los impuestos.

NOTA.—Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de 2, 4 y 6 literas completamente independientes.

C. de Marfilmas Francesas

C. G. 18 y C. B. Sud Atlantique y Chargeurs Reunis

LINIA BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Servicio quincenal fijo y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

PRÓXIMAS SALIDAS

Día 31 de Enero, EUBEE. | Día 14 de Marzo, MALTE.
 21 de Febrero, CBYLAN. | 28 de Marzo, AURIGNP.

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, preferente, tercera son en cuarta y tercera clase.

La clase de preferente (antigua segunda económica) está situada en el centro del barco, satisfaciendo el gusto más exigente, siendo todos los camarotes exteriores.

Linia EXTRA RAPIDA DE BURGOS PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

El día 19 de Febrero, MASSUA. | El día 19 de Marzo, LUTETIA.

Linia POSTAL SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ. El día 22 de Febrero, CURA. | El día 22 de Marzo, ESPAGNE.

Para informes y billetes de pasajes, diríjase a los agentes de la Compañía Félix Iglesias y C.ª, Ribera 1, Bilbao.—Teléfono número 9.672

Servicios de la Compañía Transatlántica

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Cádiz el 20 y de Ceuta el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 22 de cada mes, para Cádiz, Gijón y Santander.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; arribando al día de salida desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 28 de cada mes, con escala en New-York.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y de Cádiz el 13 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz el 12 para Sabatilla, Camaguey, Puerto Cabello, La Olaya, Puerto Rico, Camaguey, Cádiz y Barcelona.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores, además de ir en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para informes sobre pasaje de viajeros y carga, diríjanse al agente de la Compañía en Burgo.

En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA.

Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo. En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Su numerosa estadística garantiza sus resultados.

GRAN SOMBRERERIA
NOVEDADES CASA SAIZ ELEGANCIA

Gorras
caballero y mocito, inmenso surtido

Sombreros flexibles
Últimos modelos

Sombreros sacerdote
seda mixta, a 22 pesetas
Bonetes y gorros, gran surtido.

Boínas
Primeras marcas
Especial para la casa, a 3,50 pts.

Primera Casa en sombreros de fieltro, para señoras y niños, desde 12 pesetas, en todos los colores
SOMBRERERIA, 4 CASA SAIZ TELEFONO 224



REBAJA DE PRECIOS
DE LOS NUEVOS MODELOS
COCHES Y CAMIONES
con arranque eléctrico y complementos equipados

Turismo	3.995
Torpedo	3.925
Coupe	5.500
Conducción interior 2 puertas	5.650
Sedan 4 puertas	5.800
Chasis	3.120
Chasis, Camión	3.800
Tractor para usos agrícolas	5.200
Tractor para usos industriales	6.200

f. a. b. Barcelona

Véase estos precios en catálogos F. A. B. Barcelona
 No pierda su momento en hacer su pedido; hágalo AHORA al que lo acompañamos de una pronta entrega.
AGENCIA OFICIAL
Garage Moderno
 Plaza de Alonso Martínez, 2
 Apartado núm. 28 / Teléfono núm. 106
BURGOS

TOS
 garganta, bronquios y pulmones; sus afecciones desaparecen con el uso de las
Pastillas del Dr. Caldeiro
 Caja dos pesetas, en farmacias.

Casa de Saldos
ALMIRANTE BONIFAZ, 15

Para todo el que quiera aprovecharse, llegó el momento
 Camisetas cheviot, 1,45 usa.
 Bufandas tamaño grande, 1,45 id.
 Medias punto inglés, 0,95 par.
 Calcetines lana, superior calidad, 1,10 id.
 Botinas pirineo, 0,45 id.
 Tirantes caballero, 0,45 id.
 Medias sport, 0,95 id.

Almirante Bonifaz, 15. CASA DE Saldos

Para una de las fábricas más importantes de España de productos químicos y farmacéuticos, se desean
Representantes activos
 Preferibles practicantes de Medicina, con buenas referencias entre los médicos. Diríjase apartado 7.077, Madrid.

Aguas y Balneario de Cestona
 (SOCIEDAD ANÓNIMA)
CESTONA (GUIPÚZCOA)

Aguas mineral-medicales, únicas indicadas con éxito maravilloso para las enfermedades del hígado, intestinos, estreñimiento, neurastenia, artritis, estómago, bazo, etc., etc.
 El Carisbad de España
 Declaradas de utilidad pública en 1799
 De venta en todas las farmacias y droguerías en todas épocas del año
 Temporada oficial de 15 de Junio al 30 de Septiembre
 HOTELES DEL BALNEARIO
 Centro perteneciente a la Sociedad Propietaria del Balneario, instalados con los últimos adelantos de confort e higiene.—Espaciosas habitaciones para 500 huéspedes. Restaurantes.—Ascensores.—Salones.—Sala de lecturas, etc., etc.
 ITINERARIOS
 Para viajeros procedentes de la línea del Norte: estación de Zamárraga.
 Para la línea de los Vascongados, de Bilbao a San Sebastián: estación de Zumaya.
 Funciona ya el ferrocarril eléctrico del Urgo, de Zamárraga a Zumaya, que une al del Norte en Zamárraga, y con el de los Vascongados en Zumaya, pasando por Cestona, con estación en el mismo Balneario, llamada CESTONA-BALNEARIO.
 Pídanse noticias directamente a las oficinas de Cestona (Guipúzcoa)

Para matanzas

—Muy buenos días, Lucía.
 —Usted se ha equivocado.
 ¡Jesús! lo que has engordado, si ya no te conocía; por lo que no pasa un mal día, tu vida será feliz.
 —Chica, estoy muy satisfecha desde que me sirve Gil.
 No tengo más que decir que en toda la vecindad en nuestro pueblo nada todos estamos así.
 —¿Pues quién es ese buen Gil que a todos hace engordar?
 —Pues mira, amiga María, te lo voy ahora a decir: En la calle Santander es un antiguo industrial, que por su excelente trato conoce la capital. Se llama Agustín Gil, y tiene para matanzas, tripas secas y superiores, pimiento, de los mejores, y lo que quieras, alcanzas, No tengas miedo a la gripe, ni a «dengue» o la «canstera», que comprando siempre allí vivirás muy piácentera.
 TIENDA DE AGUSTIN GIL
 Santander, 1.—Burgos

Plantas

frutales y forestales de todas clases
 Andrés Santos Inchausti, GALDACAÑO (Vizcaya).
 Representante en Burgos: Pablo Tolosa, Isla, 23.

En la Administración de este periódico se vende papel para envolver

GRAN FABRICA

DE Libros rayados y cajas de cartón

Mayores — Diarios — Copiadores
 Actas — Encuadernaciones sencillas y de lujo

Enrique Martínez
 LAIN CALVO, 12 —BURGOS

ALMORRANAS - VARICES - ULCERAS

Curación científica radical garantizada, sin operación ni pomadas.
 No se cobra hasta estar curado.
 Millares de testimonios a disposición de todo el mundo. Primera y única Clínica especializada en este tratamiento. DR. HILANES, Hortaleza, 17 principal izquierda. MADRID

Casa Munguío

Plaza Mayor, 41, y Lata Nueva, 9.—Teléfono número 62. BURGOS



2.000 gabanes para caballero, a 40, 50, 60, 70, 90, 100 y 150 pesetas



1.000 abrigos para niños, diversidad de modelos, a 16, 20 y 25 pesetas
 Precio fijo verdad. Todos los artículos marcados.

LA UNICA
 suela impermeable y de gran duración es la
«NON PLUS»

INDUSTRIA BURGALESA
 Casas recomendadas que usan la suela «Non Plus»
 José Ruiz.—Moneda, 1. Francisco Santamaría.—Plaza de Vega, 7
 José Asensio.—Plaza Mayor. Antonio Pérez, «La Royal».—Cid, 26.
 Emiliano Domingo.—Mercado, 10. Mariano Martínez.—San Pablo, 12.
 José L. Valcárcel.—Plaza de Prim, 2. Epifanio Martínez.—Plaza de Santa María, 8
 Eugenio Dorao.—Plaza Mayor, 11. Raimundo Martínez «La Imperial». Arco del Pilar, 2.
 Fidel Domingo.—Plaza de Prim. Antonio Pérez «La Royal», Cid, 26. Almacenes: Viuda de A. Alonso, Lata-Calvo, 24, y José Sáiz, Santander, 1.

PRECIOS DE ARREGLOS

Suelas corridas caballero	de 8 a 9 pesetas.
» señora	de 5 a 6 pesetas.
Medias suelas caballero	de 6 50 a 8 pts.
» señora	de 4 a 5 pesetas.
Cadete, según tamaño	de 4 a 5 50 pts.
Niño	de 2 a 4 pesetas.

Se vende

EN MADRID: Kiosco de Las Calatravas... Calle de Alcalá. EN BILBAO: Librería T. Cámara... Alameda de Mazarredo y Alameda de Urquijo.

Precios de suscripción

Table with subscription rates for EN LA CAPITAL (Un mes, Tres meses, Un año) and FUERA DE LA CAPITAL (Tres meses, Seis meses, Un año) and EXTRANJERO (Un año).

Bibliografía

PATRIA Y HOGAR, por el P. Adolfo Villanueva, Sch. P. El infatigable, correcto y erudito escritor burgalés P. Adolfo Villanueva, ha escrito una nueva obra, notable como todas las suyas, que lleva el sugestivo título de «Patria y Hogar».

«AUBURN»

El coche más barato en su categoría. Dentro de su precio, no hay otro que le supere en Aspecto, Calidad, Funcionamiento. La Casa «AUBURN» ruega al público que compruebe por sí mismo la verdad de esta afirmación...

Instancia de las Diputaciones al ministro de Fomento

El señor presidente de la Diputación de Burgos, que lo es a su vez de la Comisión Gestora del ferrocarril Santander Burgos Soria Calatayud, señor Torre Villar, nos envía, con atento B.L.M. copia de la instancia presentada en 19 de Enero de 1927 al señor ministro y al Consejo Superior Ferrovial por las Diputaciones y miembros de la Comisión Gestora.

Con mucho gusto accedemos a los deseos del señor Torre, publicando el citado escrito, que dice así: Excmo. Sr. Ministro de Fomento. Las Diputaciones que suscriben, a V. E. respetuosamente acuden exponiendo: Que, después de diez y seis años de esfuerzos y gastos, consiguieron al amparo de la legislación ferroviaria entonces vigente y auxiliadas por otras entidades de las provincias interesadas, la concesión de un ferrocarril de vía normal y carácter estratégico que uniese Ontaneda con Burgos, Soria y Calatayud, el cual, complementado con la transformación del Ontaneda-Santander en vía normal, permitiría establecer nuevo enlace entre el Cantábrico y el Mediterráneo, uniendo regiones de producciones distintas y complementarias...

sentado, es evidente que al amparo del artículo II de la Base 13.ª del Estatuto Ferrovial vigente, la empresa, con pretexto de su ingreso en el régimen ferroviario, ha podido plantear tan importante asunto. No se oculta a V. E. las graves cuestiones que el paso de contratista a concesionario plantea; entre ellas la estimación del capital real de establecimiento, muy distinto del evaluado a tanto alzado en la concesión, que lleva consigo englobados multitudes de factores y gastos de muy distinta índole para que el concesionario pueda explotar la línea con garantía de poder obtener la remuneración razonable que requiere el capital aportado...

Las diferencias muy notables que debe tener la valoración de las unidades de obra para un concesionario y un contratista, han de ser seguramente motivo legítimo de grave preocupación para V. E. a fin de que en todo momento el Poder público obtenga la solución más beneficiosa a los intereses nacionales, y así mismo lo será la dificultad creada por la supresión de toda competencia, ya que el coste de las obras no podrá ser contrastado por la pública licitación. Y todavía estas dificultades se acrecientan por el carácter extranjero del capital, que exige forzosamente para garantía de los tenedores una intervención costosa, cuyo valor es dudoso pueda computarse a los efectos del valor real de establecimiento, especialmente teniendo en cuenta el franco incumplimiento de la séptima disposición adicional del Estatuto Ferrovial.

El trazado de la línea debe ser intangible

Las Diputaciones se consideran con derecho a examinar esta cuestión, ya que ellas aportaron la iniciativa que le dieron vida y contribuyeron a su realización con la cesión del proyecto, condición sine qua non hubiera podido otorgarse; pero confían que el Gobierno, supremo tutor y curador de los intereses nacionales, afectados por un ferrocarril de tan gran importancia estratégica y comercial, adoptará la solución más eficaz que garantice la ejecución rápida de una línea tan ansiada, si bien cualesquiera que sean las nuevas relaciones contractuales que ligan la Empresa con la Administración, los puntos básicos del trazado han de juzgarse intangibles. No es el trazado del ferrocarril cosa caprichosa, sino el producto del estudio de varias generaciones que permite garantizar la máxima utilización de todas las fuentes de producción a las zonas de las provincias de Zaragoza, Soria, Burgos y Santander, afectadas directamente por este ferrocarril.

El enlace en Calatayud permite la unión directa de Valencia con Santander y por consiguiente la aportación de productor distintos y complementarios de los de la zona cruzada por el ferrocarril en construcción, sin que para ello sea obstáculo la adquisición

por la Compañía del Norte de la línea Central de Aragón, ya que el Estatuto Ferrovial prevé la estructuración de las líneas férreas a fin de obtener en la explotación de las redes la necesaria unidad de acción, sirviendo de base una tarificación con normas uniformes de carácter nacional. La necesidad de establecer un tráfico directo entre el gran puerto castellano de Santander y Aragón y Valencia es notoria y no puede ser contrariado por tarifas abusivas, ya que en todo momento el Poder público cuenta con recursos sobrados para poder hacer entrar en razón a las Compañías remisas y el país, cada vez más conocedor de estas cuestiones, dispuesto a no consentir a ninguna empresa por omisiente que sea.

El cruce en Burgos con la línea del Norte permitirá no solamente el cambio de mercaderías con esta arteria nacional, sino el enlace con el ferrocarril directo Madrid-Burgos, cuyas solemnes promesas de inmediata construcción son frecuentemente reiteradas por el Gobierno.

La línea Burgos-Santander será el complemento de la Madrid-Burgos

La línea Burgos-Santander, será por consiguiente, el complemento de la Madrid-Burgos y formará unida con ella el directo Madrid-Santander, constituyendo un trazado según el meridiano común a las tres ciudades, lo que dada la dirección de la costa cantábrica, determina la distancia mínima desde Madrid al puerto natural más importante y seguro de este litoral y por consiguiente el llamado a establecer la comunicación directa entre Madrid y América, resolviendo este asunto con la misma solución adoptada en Francia, Italia e Inglaterra, que consiste en penetrar con el buque hasta el puerto más próximo al núcleo central principal de la nación. No rinden su viaje los trasatlánticos en Brest, sino en el Havre; no lo hacen tampoco en Brindisi o Plymouth, sino en Génova y Liverpool, ya que el viajero prefiere siempre terminar el viaje con un recorrido corto por ferrocarril en vez de uno largo, aunque la travesía por mar se prolongue unas horas más. Este es el criterio generalmente admitido.

Se trata de un ferrocarril estratégico

Las aportaciones de gran entidad que esta nueva arteria lleve al ferrocarril Santander-Valencia, en su Sección Burgos-Santander, obligarán quizá al Poder público a estudiar la forma de mejorar las condiciones del trazado en el paso de Bustavertales de la Cordillera Cantábrica, pero nunca a cambiar un ápice el trazado del ferrocarril en dicha zona, puesto que el paso del Ebro por las angosturas de Trespaderno son consecuencia obligada de su carácter militar, ya que los estrechos de Sobrón defienden el acceso del valle bajo y medio del Ebro a Tobalina y Trespaderno, y deja a este ferrocarril independiente de la línea del Norte, siendo la defensa occidental de la espina dorsal española. La continuación del ferrocarril por el Nela, de elevadas

márgenes, permitirá fácilmente la defensa de la parte vasca de la Cordillera Cantábrica-Pirenaica, que es la de más débil relieve orográfico y la de mayor peligro por su proximidad a la frontera francesa.

El paso por el puerto de Bustavertales está muy bien elegido, no solamente por su escasa altitud, muy poco superior a la de Burgos, sino asimismo por las facilidades que presenta el descenso a Santander, pues aun siendo el terreno áspero e intrincado, como todo el de tan importante cordillera, no dejan de existir contrafuertes suficientes que facilitan la bajada, sin que se requieran obras extraordinarias, muy especialmente si se tiene en cuenta que las de este sector son las únicas de importancia, dignas de señalarse en los 420 kilómetros de longitud del ferrocarril en construcción. Desde el punto de vista militar, este paso es un acierto indiscutible, pues defiende el puerto elevado montes que favorecen y aseguran la comunicación con el puerto de Santander, único del Cantábrico con condiciones para este objeto, no sólo por la configuración de su bahía, su calado y extensión, sino también por ser el único de dicho mar susceptible de ser transformado en una base naval secundaria, hoy día tan necesaria para submarinos y torpederos.

Considerado económicamente, el trazado estudiado es el mejor

Comercialmente, el trazado por Trespaderno y el valle de Nela es insustituible; las Caderechas, con sus ricas frutas, los pinares de Oña, el partido de Villarcayo, con 47.265 habitantes y numerosas riquezas agrícolas, ganadera, forestal e industrial, que esperan impacientes la construcción del ferrocarril para desarrollarse, son una prueba sumaria de nuestra afirmación. Tampoco falta la riqueza minera y el fructífero sondeo de Robredo, hecho por el Instituto Geológico para el beneficio de la zona petrolífera, prueba el aserto de que el ferrocarril cruce el alto valle del Nela.

Cualquier desviación del trazado que se imagine haría desmerecer las condiciones técnicas y comerciales de la línea. Si se quiere evitar un nuevo paso de la Cordillera, la desviación parece deber partir a doce kilómetros al Norte de Villarcayo, dirigiéndose por Soncillo y contornear el futuro pantano del Ebro, para enlazar en Pozazal o Reinoso con la línea Alar a Santander. Si la unión se hace por el Norte del embalse, la vía sería paralela a La Robla y, si fuese por el Sur, las dificultades de construcción aumentarían y anularían en parte las ventajas obtenidas. El injerito de la nueva sería un manifiesto error; el ferrocarril Alar-Santander fué hecho con gran economía en la construcción, pues tiene 19.264,45 metros líneas de rasantes, comprendidas entre 19 y 20 milésimas, con curvas de 300 metros y una de 290, y es por tanto incapaz de soportar un tráfico de consideración. Comercialmente constituye hoy día el mayor obstáculo al desarrollo del tráfico de Santander, y militarmente tiene importancia especial, posee cierta elasticidad para los transportes, pues en él se ha situado la factoría de Reinoso, y en un período de actividad militar convendría tuviera lo mismo el descenso al mar que al interior el margen suficiente de capacidad, necesaria para transportes de esa importancia y trascendencia. Con una unión de esta clase todas las mer-

dirigiesen a Santander, serían aumentado su recorrido por una mayor longitud, de unos 40 kilómetros, y lo que es todavía más importante, un mayor aumento virtual. Cualquier otra variación que se busque, es aún más perjudicial, pues ha de exigir el abandono de unos 20 kilómetros de explanación casi terminada, con algunas obras de importancia. Es evidente que si se dirige a Alar del Rey, la misma salida de la estación de Burgos, ya construída totalmente, sería necesario cambiarla, y lo mismo si se pretende efectuar el injerito más hacia el Norte, con la desventaja, en este caso, de aproximarse a la intrincada y laberíntica región de La Lora, cuyo contorno con el Sur parece inevitable si se quieren evitar aumentos desmesurados de longitud u obras de gran entidad, aparte de suprimir entonces la unión de Santander con el Ebro y la de Burgos con Villarcayo, fundamental la primera para el puerto de Santander, e indispensable la segunda para la unión con la capital de Castilla la Vieja por excelencia, ya que los límites actuales de aquel partido son muy aproximadamente los del primitivo Condado Castellano.

Deben comenzarse inmediatamente las obras en las provincias de Santander y Zaragoza

Las Diputaciones han preguntado oficialmente a la Compañía Santander-Mediterráneo sus propósitos sobre variación de trazado, habiendo obtenido una respuesta negativa; y como el aprobado satisface cumplidamente a las necesidades nacionales de orden estratégico y comercial y a las regionales de las cuatro provincias interesadas, creen debe ser declarado intangible, confiando en que el Poder público hará sea respetado por los intereses creados a que afecta el ferrocarril, y cuya aspiración, bien manifiesta y visible, consiste en taponar las dos cabeceiras de la línea para poder disponer, en gran parte, del tráfico que le correspondiera en una ordenación nacional, sin coordinaciones que favorezcan y frecuentemente realizan situaciones privilegiadas.

Estiman asimismo indispensable se declare por la Dirección de Ferrocarriles y Tranvías, la necesidad de inmediato comienzo de las obras en las cuatro provincias a que afecta el trazado y su continuación con estricta sujeción a la fórmula de progreso aprobada, a cuyo efecto debe ceñirse la Real orden que, sin conocimiento previo de estas Corporaciones, dictó el Ministerio de Fomento, para dispensar a la Compañía la obligación de hacerlo en Santander hasta que no tuviese redactados los reglamentos totales, pues, si en aquel entonces, estuvo fundamentada aquella petición, hoy día, talidad de los replanteos están hechas carece de virtualidad, ya que la totalidad de los replanteos en la actualidad, que debe verificarse lo antes posible, por todo lo actual.

Suplican a V. E. se digna declarar la intangibilidad del trazado, a la vez que dicte las disposiciones convenientes para que, ejecutándose las obras comenzadas con arreglo a la fórmula de progreso aprobada, puedan éstas dar principio simultáneamente en las provincias de Santander y Zaragoza con la misma intensidad que en Burgos y Soria.

Justicia que esperan merecer de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años. Madrid, 19 de Enero de 1927.

Fundición Castellana

DE ANSELMO LLAMO. Fundición de fierros y metales. Especialidad en cocinas económicas. Encargos, en la misma, junto al vertedero de San Isidro, o en Santa Cruz, núm. 6, taller de calderería.

SINDE. Calle del Almirante Bonifaz, número 17. La Casa de las medias para señora y niños. de las medias para señora y niños, en algodón, hilo y seda, desde 2,50 pts. los tres pares, a las clases más económicas desde 1,50 los tres de los calcetines para caballero y niño, desde 1,50 los tres pares; al artículo más fino. de los guantes para caballero y señora, desde 1,50 el par. de las gomas para ligas; cintas seda, puntillas y bordados. de las bufandas de seda, desde 1,95. del género de punto inglés y afelpado, para caballero, señora y niños, a precios sumamente económicos. de los paraguas para caballero, señora y niños, desde 4,50. de las bolsas y carteras, de señora y niña, últimos modelos. de las pieles para abrigos, las de 10 pesetas a 3.

LINOLEUM NACIONAL. MARCA TORO MADRID. Se vende en clases liso, alfombra corcho e incrustado con dibujos variados y en colores atractivos. El linoleum es el pavimento ideal para la casa moderna y reparación de viejas edificaciones, muy silencioso, higiénico, elegante y económico, siendo recomendado por los señores médicos y admitido por los señores arquitectos e ingenieros como el producto más resistente al rozamiento, según certificado de análisis que ponemos a disposición de nuestros clientes. Colocado por sistema alemán, por obreros especializados, es de duración indefinida. Informes, muestras y presupuestos gratis. Demanda a nuestro agente, en Burgos y su provincia. FELIPE VILLALAIN. CALLE DE SANTANDER, 2, 2.º

Fábrica de materiales de construcción. LADRILLO LIGERO DE CARBONILLO insustituible para tabiquerías a pandero y con coeficiente de resistencia a la tracción de 55 kilogramos por centímetro cuadrado. BLOQUES DE HORMIGÓN HIDRÁULICO en varias formas y dimensiones para montados en imitación de piedra de Montaña. PIEDRA ARTIFICIAL MOLDEADA en imitación de toda clase de piedras naturales y con resistencia a la compresión de 6000 kilogramos por centímetro cuadrado. GRANITO COMPRIMIDO en toda clase de colores y mateces, con fabricación en serie de gradas, frentes, lavabos, etc. TUBERIAS DE CEMENTO en diámetros de cinco a cincuenta centímetros de luz, provisto de armadura metálica. VIGUETAS DE CEMENTO ARMADO con gran resistencia, indispensables en la construcción de todo piso rápido y económico. BALDOSAS HIDRÁULICAS en gran surtido de modelos a precios reducidos. Esta fábrica se encarga de la confección de toda clase de materiales hidráulicos con arreglo a medida y dimensiones solicitadas. Fábrica: Progreso, núm. 7 duplicado. Teléfono 246. - Burgos. Solicitense muestras y precios.

VITICULTORES! Se venden. 80.000 barbados de Aramón y Mourviédro, a 38 pesetas el millar. 40.000 barbados de Rupestris Sot, a 43 idem. 50.000 barbados de Riparia 3.309, a 45 idem. 20.000 ingertos de Aramón en idem id., a 115 idem. 25.000 ingertos de Rupestris Sot, a 180 idem. 100.000 ingertos de Moscatel Roncano, a 180 idem. 200.000 estaquillas de Rupestris Sot, a 7 idem. 200.000 estaquillas de Aramin, a 7 idem. Los barbados e ingertos están sin arrancar y de toda confianza. Dirigirse al productor. MIGUEL ANDIA. - Borja (Zaragoza)

Arboles frutales - forestales - rosales, etc. Campos Elíseos de Logroño. José Luis de Orueta. Transversal de Vara de Rey, número 8. - LOGROÑO. Pídanse catálogos gratis. Casanueva en Bilbao: Vlada de D. Orueta, BILBAO-DEUSTO

¡Ganaderos! Por qué aumentó la venta del único específico burgalés, aceptado por veterinarios, premiado en la última Exposición de Madrid, con nota de composición en paquetes, que no lleva harina de pescado y está hecha por farmacéutico? Porque en diez años de éxito creciente, demostró ser el Engorde Castellano Liras. lo mejor para engorde y desarrollo del ganado, tanto en vacuno, mular, lanar y especialmente para cerdos, que hacen mucho y comen mejor. También aumenta la postura de las aves, sin que sus huevos adquieran mal sabor, como ocurre con muchos de sus similares. Exijan siempre la marca ENGORDE CASTELLANO LIRAS.

¿Quiéreme usted vestir a gusto? Visite la sastrería y novedades de Sebastián Elvira, y encontrará esmero y economía. Llana de Afuera, 8, Burgos.

