

Revista de Gandía



PERIODICO CONSAGRADO AL DIVINO CORAZON DE JESUS
ORGANO DE LOS SINDICATOS AGRICOLAS DE LA REGION

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Gandía	Semestre	2 pesetas
	Año	4 »
Fuera de Gandía	»	4'50 »

Sábado 30 de Mayo de 1925

Segunda época-Año XXVI-núm. 1301

Dirección y Administración
GERMANIAS, 9 - GANDIA

30 y 31 de Mayo de 1925

ANIVERSARIO DE LA CONSAGRACION DE ESPAÑA Y DEL DISTRITO DE GANDIA AL SAGRADO CORAZON DE JESUS

En la Colegial

El día 30, a las siete de la mañana Misa de Comunión general.

En el Monumento

A las once de la noche, vigilia solemne de Adoración Nocturna que terminará el día 31 a las tres de la mañana con Misa de Comunión general, procesión por el Cerro, bendición con el Santísimo y reserva. Por la tarde el ejercicio mensual a las cinco y media.

Católicos del Distrito, por la religión y por la patria honremos al
Corazón de Jesús.

INTERES REGIONAL

Muchas veces nos hemos ocupado desde las columnas de **REVISTA DE GANDIA**, del estado completo de abandono en que ha venido teniéndose a nuestra ciudad y su privilegiada huerta, en las aítas esferas del Estado.

Pero lo que no hemos dicho, es que la culpa de todos estos males debe de atribuirse principalmente al carácter y al modo de ser de los gandienses, que ni aún ante el peligro han sabido unirse para defenderse.

Con harta frecuencia, la huerta de Gandía para defender sus intereses, convoca asambleas, eleva pe-

ticiones a los poderes públicos, o envía comisiones a Madrid. Mas esta actividad, por lo mismo que es intermitente y aislada, rara vez produce frutos proporcionados al esfuerzo.

Falta en Gandía un organismo permanente, una especie de junta de defensa que recoja las iniciativas y las estudie, proponga soluciones viables, concretas, y las apoye en los centros oficiales. A esto bien pudiera llamarse política regional, que no por serlo, habría de estar informada por un espíritu exclusivista y estrecho, en mengua de los intereses generales de la nación.

Pocas regiones como la huerta de Gandía, serán tan fácilmente orga-

nizables. No le faltan ideales colectivos, ni una conciencia pública bastante adelantada, ni lo que es más importante: una numerosa selección de elementos directores aptos para toda labor de formación, de organización y de propaganda.

Una fuerza así, bien encauzada en la huerta de Gandía, ahora que nos encontramos en un periodo de reconstrucción nacional, auguraría el éxito de empresas tan levantadas como las que en la actualidad intentan los 29 pueblos que la constituyen, o sean, una vía ancha, un pantano y la ampliación del puerto, mejoras todas ellas de tal importancia y trascendencia para esta Región, que sin ellas jamás la huerta de Gandía saldrá de la postra-

ción en que se encuentra.

Ejemplos recientes de esto que afirmamos los tenemos en los pueblos de Alicante y Orihuela, en que gracias a aquella política regional empleada, han logrado transformar en hermosos vergeles, zonas inmensas de terrenos, antes incultas y eriales.

Imitemos, pues, la conducta de aquellos pueblos, que tan bien han sabido defenderse, no con espasnos patriotericos, que más perjudican que benefician, sino, con miras levantadas, desprovistas de toda pasión y en aras de la regeneración de la Patria, la cual será mucho más grande y fuerte, cuanto más prósperas y ricas sean las regiones que la forman.

DELICIOSAS CREMAS Y LOS MEJORES VINOS EN EL MORQUI

EN "LA ESPAÑOLA"

Vino champagne de buena calidad
A 3'25 PESETAS BOTELLA

Afortunadamente, el ejemplo se nos da en la más elevada cumbre de la representación social y del poder público.

Un monarca, que muestra su constante preocupación por la Agricultura Patria y un Gobierno que no se cansa de repetir que las regiones, deben exponer sus aspiraciones al Poder Central a fin de coadyuvar a la hermosa obra de reconstrucción nacional, tan felizmente iniciada por el mismo.

Permanecer cruzados de brazos o persistir en la inacción los elementos agrarios del distrito de Gandía, equivaldría tanto como dar la sensación de que su espíritu de sacrificio, no estaba al nivel de los ideales que tienen la obligación de defender.

EDUARDO GRUSTAN
Abogado

Unico corredor de fincas e industrias matriculado en Gandía, calle Primo de Rivera, (antes Mayor) n.º 18, principal, RAMON MARTINEZ.

Pro vía ancha

LA ASAMBLEA MAGNA DEL DOMINGO PASADO

Como era de suponer, dada la vital importancia del objeto de la Asamblea, que interesa a todos los pueblos de este litoral, Gandía se vió extraordinariamente concurrida el último domingo, dando, el sinnúmero de ferasteros que vinieron, un aspecto de animación a la ciudad, como pocas veces se ha visto fuera de las fiestas de octubre. De Denia y Oliva vino un tren especial compuesto de ocho grandes vagones modernos y varios antiguos, todos repletos de viajeros, quienes precedidos de la Banda de Música de Denia, desfilaron por la ciudad en medio de los aplausos de los gandienses.

A las once y minutos se dirige la Comitiva, formada por las autoridades y representaciones de los pueblos, al Teatro Seriano, donde es recibida con nutridos aplausos, que han menudeado, además, a lo largo del Paseo de las Germanías.

El gentío invade todo el Teatro en absoluto. Hasta el escenario es asaltado por algunos, y hay tabloneros que dejan de estar seguros para la resistencia.

El calor y las apreturas engendran voces de... ¡a la Plaza de Toros! Nuestro Delegado Gubernativo expone, que, resultando insuficiente el local, se ha decidido celebrar la Asamblea en la Plaza de Toros. Con toda prontitud, es desalojado el Teatro.

En unos momentos se monta la mesa presidencial en el escenario de la Plaza de Toros y toman asiento los Sres. Sabater, Delegado Gubernativo de los Distritos de Denia-Pego-Callosa de Ensarriá, Alcaldes de Denia, Oliva y Gandía y Presidente de «Fomento de Agricultura, Industria y Comercio» de esta ciudad.

Inmediatamente da comienzo la Asamblea.

D. Andrés Sabater.—Dice que el acto es resumen de otros, celebrados de reciente, en apoyo de la misma mejora. El de hoy, reviste excepcional importancia, más aún por la calidad de los adheridos, que por la cantidad de asambleístas, con ser ésta superior, con creces, al cálculo que pudo hacerse.

Agradece la cooperación entusiasta prestada por su dignísimo compañero el Delegado Gubernativo de Denia-Pego-Callosa de Ensarriá, y dice que él por su parte, ostenta la representación del de Játiva-Alcira-Sueca, quien, por urgentes quehaceres de última hora, no ha podido asistir personalmente.

Gandía nunca estuvo inactiva en este asunto del ferrocarril de vía ancha Carcagente-Denia; secundó siempre todo movimiento en pro de la mejora y permaneció a la expectativa, esperando la hora adecuada para manifestarse. Hoy lo hace, sin reservas y con el mayor entusiasmo; su cualidad de ser centro de la línea que se anhela justificaba su posición anterior, que jamás fué de desentendimiento del problema, sino de modestia, no queriendo asumir la dirección de la campaña: pero ahora, a pleno sol, sale a la palestra y no ha de ceder a nadie el puesto de primera línea que legítimamente le corresponde, puesto que sus intereses claman, como los de los primeros en defender el proyecto, porque la línea Carcagente-Denia, cuya importancia, necesidad, etc., no hay para que encomiar, se transforme en ancha. Para este fin cuenta, desde luego, con el decidido y valioso apoyo de sus pueblos hermanos.

Alude a la reiterada actuación de «Fomento de Agricultura, Industria y Comercio» en esta materia; cuantas ocasiones tuvo la sociedad, las empleó para recabar y recomendar la mejora suspirada por todos. Con detalle,—dice—, vais a oír del Secretario técnico de «Fomento» una ligera exposición de todas las gestiones realizadas.

De cuanto se diga en esta Asamblea, que puede apellidarse magna, con razón sobrada, habrán de salir las conclusiones a elevar a los poderes públicos y quizá también a la Compañía de Ferrocarriles del Norte. Pero no olvidéis un solo momento que, de la tenacidad y constancia en el pedir, y de la generosidad, también, con que los pueblos secunden nuestra campaña, ofreciendo facilidades para la expropiación, terrenos gratuitos para las obras, sacrificios de índole económica en definitiva, van a depender el éxito o el fracaso de la empresa que nos ha reunido en este día. Que cada cual pues, haga examen de conciencia y vea lo que le conviene. (Insistentes aplausos.)

D. Jesús Fluixá.—Hace historia de lo actuado por «Fomento de Agricultura, Industria y Comercio», leyendo notas y documentos que condensan la labor realizada.

Cuando el Directorio Militar se resolvió a acometer el problema ferroviario, en la información pública que, la Ponencia nombrada al efecto, dispuso, acudió «Fomento» y mantuvo la tesis de que en tanto no quedaran transformadas en anchas las actuales líneas estrechas, no había para que hablar de nuevos trazados ferroviarios; a lo sumo pedía, simultáneamente con la empresa de transformar, la terminación de aquellos ferrocarriles cuyas obras hubiesen ya comenzado, pero nunca emplaza ni un solo metro para nuevas vías. El Estatuto ferroviario recogió esta idea en diferen-

tes artículos, que otorgan preferencia a transformar sobre construir.

Es de justicia,—y en nombre de «Fomento» hace la declaración el Sr. Fluixá— consignar que esta sociedad encontró constantemente el apoyo de las autoridades locales: Delegado gubernativo y Ayuntamiento, como obtuvo también la asistencia franca de otras entidades de la ciudad que interesaron en nuestros deseos al vocal obrero del Consejo Superior Ferroviario D. Aníbal Sánchez. Este señor es uno de los convenidos de la aberración que significan los ferrocarriles de vía estrecha, los mal llamados económicos, cuando precisamente resultan ser los más caros. A su iniciativa se debe el acuerdo del Consejo Superior Ferroviario relativo a consignar treinta millones de pesetas para ampliación de líneas. Nadie ha pedido aún una de éstas; seamos los primeros en pedir y al hacerlo, si al menos ofrecemos los terrenos de expropiaciones, no cabe dudar que la vía ancha Carcagente-Denia será un hecho.

D. Jaime Llobell.—Saluda a los asambleístas. Nuestro entusiasmo,—dice—no decrece; la Asamblea de hoy es digno broche de las que hemos celebrado en Tabernes, Simat, etc.

En mi último viaje a Madrid pude adquirir el convencimiento firme de que tendremos vía ancha; la Compañía la hará si damos los terrenos, y el Ingeniero Sr. Castelló habla de que las obras de transformación se harán en un año.

No podemos consentir que se nos postergue a la doble vía de Játiva-Valencia; interesa más que termine ese taponamiento que en Carcagente asfixia todo nuestro tráfico.

Se dice por los técnicos del Norte que constituye una inmoralidad el cobro de la expropiación y que esto no se paga ya en ningún sitio. Nosotros venimos a cederla sin que nos duela el ser pródigos. Denia ya adoptó el acuerdo de consignar en sus presupuestos la partida necesaria para el pago de expropiaciones y Oliva también.

Hay que esgrimir toda suerte de argumentos al Norte, legales y económicos, e incluso pedir al Marqués Alonso Martínez, con las actas de cesión de los terrenos en la mano, que nos cumpla su palabra. Si fuera preciso llegaríamos hasta las gradas del Trono.

Si es necesario, constituyámonos en Madrid una comisión permanente y no cejemos en el empeño hasta conseguir nuestra vía ancha.

El Alcalde de Denia.—Afirma que no es orador y dirige un saludo a los pueblos representados, que pueden estar seguros de que Denia pedirá con insistencia y laborará con tenacidad por la mejora. Hoy ha venido a Gandía con su Ayuntamiento en pleno y con nutridas comisiones de sus fuerzas vivas.

Nada más,—dice—sobran palabras; vengán hechos y venga vía ancha.

El Alcalde de Gandía.—¡Vivan los pueblos que no pueden morir!—dice—(El viva se acoge con frenéticos aplausos)

En nombre de Gandía y en el de Alcira, que le dió su representación, saluda a la Asamblea y agradece la participación activa y eficaz que en ella toman los señores Delegados Gubernativos.

Canta las excelencias de estos pueblos hijos del trabajo que supieron trocar abruptos montes en fértiles viñedos.

Somos los primeros agricultores de España y tenemos derecho a pedir y a que se

nos oiga con la atención que merecemos; pero hay que saber pedir y nosotros estamos en el trance de hacerlo, no con tintes negros, sino con tinta roja, con tinta de nuestra propia sangre.

No hay que mentar siquiera la necesidad de esa vía ancha, su imprescindible construcción para que nuestros productos se enseñoreen de los mercados, así los del interior, como de los extranjeros etc. etc.; esto está olvidado ya de puro vieja que es la demanda y el anhelo. Ahora hay que pulsar otra cuerda: la generosidad; y dar cuantas facilidades exija la mejora para su pronta realización. Denia ya lo hizo, y con ella Tabernes y Oliva siguieron el ejemplo.

Gandía paga 400.000 pesetas al año por contribuciones directas ¿sería mucho esfuerzo y sobrado sacrificio pagar un año doble contribución? Seguramente que no, y con eso, y aún con menos, podría garantizarse quizá la vía ancha Carcagente-Denia.

Peró no todos los pueblos se hallan en idéntico plano, y esto admitido, ved con cuanta facilidad puede afrontarse el problema: dividámoslos en tres categorías: los de la primera, aquellos que sean atravesados por la vía, pueden pagar el 70 por ciento de la cantidad a que asciendan las expropiaciones y demás auxilios económicos; los de la segunda, distantes menos de tres kilómetros de la línea, podrían gravarse con el 20 por ciento; y los de la tercera, los más alejados, con el 10 por ciento.

Habría, como en todo sus dificultades, pero no dejaremos de sortearlas, e incluso algunos pueblos será justo eximirlos del pago.

Nada más; voluntad y acción.
¡Vivan los pueblos que no quieren morir!

El Alcalde de Oliva.—Se expresa en valenciano.

En nombre de Oliva envía un efusivo abrazo a los pueblos hermanos, adheridos al acto.

Dice que el Ayuntamiento de Oliva acordó el jueves ofrecer cuanto precise para la mejora que se persigue y que Oliva, siempre modesta, ocupará el puesto que se le indique y se hará cargo de lo que le corresponda abonar.

D. José Bernabeu.—Las sociedades obreras de Gandía, que por vivir aquí, tienen derecho a vivir bien, y a esto ha de cooperar la vía ancha Carcagente-Denia, le dieron su representación para el acto que se celebra.

Sobran discursos. No hay que convencer a nadie de que es justo y en absoluto necesario lo que se pide. Si hay tesón y no duelen sacrificios metálicos, la vía ancha será un hecho. La Caja ferroviaria dará los millones precisos para transformar la actual línea.

El Delegado Gubernativo de Denia-Pego.—Dirige un cordial saludo a los asambleístas.

Actos como los de hoy requieren pocas palabras; de aquí que él se proponga ser lacónico. Se ofrece a cooperar en toda labor que tienda a conseguir la vía ancha. El lograrla depende de vosotros,—dice—No desmayéis, no seáis tan poco parcos en dar y la vía será un hecho.

D. José Iranzo.—Saluda a las autoridades y abraza a las entidades adheridas en nombre de «Fomento de Agricultura, Industria y Comercio de Gandía».

Hay que persistir en la acción. Pide la cooperación moral y la ayuda económica de todos, y que en la demanda vaya el corazon por delante, sin atender a números, sin reparar en posibles desembolsos.

Nuestra producción va en aumento; si hoy nos asfixia la barrera que en Carcagente hallan las mercancías de esta tierra, mañana aún será peor.

Con denueo en la campaña y sin pesismos para nada, es seguro el éxito.

Las Conclusiones.—Se votan por aclamación. Son las siguientes:

1.ª Solicitar del Directorio Militar y del Consejo Superior Ferroviario, incluyan

entre las obras a realizar en el primer quinquenio del nuevo plan de ferrocarriles, en el grupo correspondiente, la ampliación de la línea Carcagente-Denia, transformándola en de ancho normal.

2.^a Que esta mejora se conceptúe urgente y de orden prelativo en su ejecución.

3.^a Ofrecimiento de ceder los terrenos que puedan afectarse en su día por la explotación para el tendido de la nueva línea, sus zonas de servidumbre y emplazamiento de estaciones y de muelles, bien entendido que esta cesión gratuita, únicamente se mantendrá y llevará a cabo, en el supuesto de que a las obras se les conceda el carácter de preferentes, acometiéndose la realización de ellas en primer término, pues toda demora en emprenderlas dejará sin efecto el compromiso que se adquiere, y que, para darle la debida solemnidad, será concretado por los pueblos, mediante actas de sus respectivos Ayuntamientos en Pleno.

4.^a Designar una Comisión para que intervenga y gestione cuanto sea necesario y conducente al cumplimiento de las anteriores conclusiones, la cual, de su seno, designará tres Subcomisiones: dos encargadas de visitar, a su paso por Valencia y Alicante, al Excmo. Sr. Presidente del Directorio Militar, interesándole en la mejora que se anhela, y otra, que tendrá a su cargo ordenar la forma material y el porcentaje con que cada pueblo habrá de prestar su ayuda económica a la efectividad del proyecto.

5.^a Dirigir telegramas a S. M. el Rey, Presidente del Directorio Militar, Subsecretario encargado del Ministerio de Fomento, Presidente del Consejo Superior Ferroviario y Gobernadores Civiles de Valencia y Alicante, comunicándoles estas conclusiones y pidiendo su apoyo decidido pro vía ancha Carcagente-Denia.

Adhesiones.—Da cuenta de ellas el Sr. Delegado de Gandía-Albaida-Onteniente. La del Sr. Conde de Montornés que ofrece ya gratis los terrenos para la línea y estación y muelles en su finca de Simat, hace a los asambleístas prorrumper en vivas y aplausos.

Termina el acto seguidamente. Todos los oradores estuvieron felices de expresión y merecieron los calurosos aplausos que les prodigaron los asambleístas.

Y ahora... ¡a trabajar por la vía ancha! Con «REVISTA DE GANDÍA» puede contarse en todo y para todo.

A las cuatro de la tarde y en tren especial salieron los forasteros de Oliva y Denia con las autoridades, Comisiones, Delegado Gubernativo de Denia y la Banda Municipal de la misma ciudad, siendo despedidos en la estación por el Sr. Delegado y autoridades de Gandía, por público numerosísimo y por la Banda Municipal de nuestra ciudad. Hubo calurosos vivas y aplausos, gran entusiasmo y efusiva cordialidad.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE GANDÍA

EDICTOS

D. Joaquín Ballester Lloret, Alcalde Constitucional de la ciudad de Gandía, HAGO SABER: Que para dar cumplimiento al precepto contenido en el artículo 14 del Reglamento de 23 de Octubre de 1913, para la aplicación de la ley del Catastro de rústica de 28 de marzo de 1906, se convoca a todos los propietarios y usufructuarios de las fincas rústicas o a sus representantes legales de este término municipal, a fin de distribuir las hojas declaratorias y facilitarles al mismo tiempo de un modo verbal los datos necesarios para el cumplimiento de este fin.

A este efecto, acudirán los interesados a esta Casa Consistorial en la que se instalará la correspondiente oficina, de acuerdo con la Junta pericial, desde el día de hoy,

al 30 de Junio.

Gandía a 27 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

En virtud de lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento, y transcurrido el plazo que fija el artículo 26 del Reglamento de 2 de Julio de 1924, sin que durante él se hayan producido reclamaciones, el día 22 de Junio a las 17 horas, y con intervención del Sr. Secretario del Ayuntamiento, se celebrará en la Casa Consistorial la primera subasta para el arriendo del arbitrio de Venta de pescado al por mayor en los Tinglados del Grao por el periodo de tiempo que media desde 1.^o de Julio próximo a 31 de Marzo de 1927, por el tipo de pesetas mil, al alza y por año.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la Secretaría, a horas hábiles, y las proposiciones con resguardo acreditativo de haberse constituido el depósito provisional para licitar de cincuenta pesetas podrán presentarse hasta el día mismo de la subasta.

De no concurrir licitadores se celebrará segunda subasta dos días después, o sea el 25 a igual hora, con la rebaja del 25 por ciento del tipo que hubiere servido para la primera o sea por pesetas 750.

Gandía 28 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

En virtud de lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento, y transcurrido el plazo que fija el artículo 26 del Reglamento de 2 de Julio de 1924, sin que durante él se hayan producido reclamaciones, el día 22 de Junio, a las 16 horas, y con intervención del Sr. Secretario del Ayuntamiento, se celebrará en la Casa Consistorial la primera subasta para el arriendo del arbitrio de Ocupación de vía pública (diversos conceptos que la integran) por el periodo de tiempo que media desde 1.^o de Julio próximo a 31 de Marzo de 1927, por el tipo de pesetas seis mil, al alza y por año.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la Secretaría, a horas hábiles, y las proposiciones con resguardo acreditativo de haberse constituido el depósito provisional para licitar de 300 pesetas podrán presentarse hasta el día mismo de la subasta.

De no concurrir licitadores se celebrará segunda subasta dos días después, o sea el 25, a igual hora, con la rebaja del veinticinco por ciento del tipo que hubiere servido para la primera o sea por pesetas cuatro mil quinientas.

Gandía 28 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

En virtud de lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento, y transcurrido el plazo que fija el artículo 26 del Reglamento de 2 de Julio de 1924, sin que durante él se hayan producido reclamaciones, el día 22 de Junio, a las 13 horas y con intervención del Sr. Secretario del Ayuntamiento, se celebrará en la Casa Consistorial la primera subasta para el arriendo del arbitrio de Puestos de venta en la Pescadería pública por el periodo de tiempo que media desde 1.^o de Julio 1925 hasta 31 de Marzo 1927 por el tipo de pesetas 35.000 al alza.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la Secretaría a horas hábiles y las proposiciones con resguardo acreditativo de haberse constituido el depósito previo para licitar de 1750 pesetas podrán presentarse hasta la víspera de la subasta.

De no concurrir licitadores se celebrará segunda subasta el día 25 a igual hora con la rebaja del 25 por ciento del tipo que hubiere servido para la primera.

Gandía a 28 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

En virtud de lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento, y transcurrido el plazo que

fija el artículo 26 del Reglamento de 2 de Julio de 1924, sin que durante él se hayan producido reclamaciones, el día 22 de Junio, a las 10 horas, y con intervención del Sr. Notario en turno, se celebrará en la Casa Consistorial, la primera subasta para el arriendo del arbitrio de Pesas y medidas de uso forzoso, por el periodo de tiempo que media desde 1.^o Julio 1925 hasta 31 Marzo 1927, por el tipo de pesetas 50.000 al alza por año.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la Secretaría a horas hábiles y las proposiciones, con resguardo acreditativo de haberse constituido el depósito previo para licitar de 2250 pesetas, podrán presentarse hasta la víspera del día expresado.

De no concurrir licitadores se celebrará segunda subasta al día 25 a igual hora, con la rebaja del 25 por ciento del tipo que hubiera servido para la primera.

Gandía a 28 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

En virtud de lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento, y transcurrido el plazo que fija el artículo 26 del Reglamento de 2 de Julio de 1924, sin que durante él se hayan producido reclamaciones el día 22 de Junio a las doce horas y con intervención del Sr. Notario en turno, se celebrará en la Casa Consistorial la primera subasta para el arbitrio de Puestos públicos de venta por el periodo de tiempo que media desde 1.^o de Julio de 1925 hasta 31 de Marzo de 1927 por el tipo de pesetas 35.000 al alza y por año.

El pliego de condiciones está de manifiesto en Secretaría horas hábiles y las proposiciones con resguardo creditativo de haberse constituido el depósito previo para licitar de 1750 pesetas podrán presentarse hasta la víspera del día de la subasta.

De no concurrir licitadores se celebrará segunda subasta el día 25 a igual hora con la rebaja del 25 por ciento del tipo que hubiere servido para la primera.

Gandía a 28 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

En virtud de lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento, y transcurrido el plazo que fija el artículo 26 del Reglamento de 2 de Julio de 1924, sin que durante él se hayan producido reclamaciones, el día 22 de Junio, a las once horas y con intervención del Sr. Notario en turno, se celebrará en la Casa Consistorial la primera subasta para el arriendo del arbitrio de Degüello de reses y acarreo de carne de uso forzoso por el periodo de tiempo que media desde 1.^o de Julio de 1925 hasta 31 de Marzo de 1927, por el tipo de pesetas 40.000 al alza.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la Secretaría a horas hábiles y las proposiciones con resguardo acreditativo de haberse constituido el depósito previo para licitar de 2.000 pesetas, podrán presentarse hasta la víspera del día señalado para la subasta.

De no concurrir licitadores se celebrará segunda subasta el día 25 a igual hora con la rebaja del 25 por ciento del tipo que hubiere servido para la primera.

Gandía 28 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

Habiéndose solicitado autorización por D. Vicente Mollá Plá, vecino de esta ciudad para instalar un motor a gas pobre de 45 caballos de fuerza en la casa sin n.^o, carretera de Albaida a Gandía con destino al accionamiento de una aserrería mecánica, se anuncia al público que ha quedado abierto juicio contradictorio que finalizará por el transcurso de los 15-DÍAS hábiles siguientes a aquel en que se inserte este edicto en el BOLETIN OFICIAL de la provincia durante el cual podran deducirse reclamaciones en la inteligencia de que dicho plazo vence el día 8 de Junio próximo resolverá la Corporación lo que estime procedente en justicia.

Gandía 28 de Mayo de 1925

El Alcalde,— Joaquín Ballester

AVISO

Existiendo algunas falsificaciones del antiguo y renombrado desinfectante

ZOTAL

ponemos en conocimiento del público, que debe rechazar el que le ofrecen sin envase o envasado en otra forma que no sean nuestras latas cerradas de 1/8, 1/3, 1/2, 1, 5, 10 y 25 kilos.

Camilo Tejera y Hno.—SEVILLA
Proveedores de la REAL CASA y del EJERCITO ESPAÑOL.

SE VENDE

una noria de 45 cangilones, en buen estado.
Razón, en esta Redacción, Germanías, 9 y 11.

TAURINAS

He aquí la reseña de los nombres y pelo de los seis hermosos toros y uno sobrero, que han de ser lidiados en nuestra plaza de toros el domingo 7 de Junio y que han de estoquear los matadores Valencia I, Márquez y Villalta.

- 1.^o Diablito—Colorado.
- 2.^o Villamarguito—Negro entrepelao.
- 3.^o Catalán—Negro zaino
- 4.^o Cubanito—Negro bragao.
- 5.^o Torujito—Cárdeno bragao.
- 6.^o Cumplido—Berrendo en cárdeno
- 7.^o Piñonero—Mulato bragao.

SE VENDE

una casita de campo a un kilómetro de Gandía con un huertecito plantado de naranjos y árboles frutales.
Razón en la imprenta del periódico

Comunidad de labradores de Gandía

El reparto ordinario de esta entidad se cobrará en el local de la casa social durante los días uno al siete y del 15 al 21 de Junio próximo de las siete a las trece horas

¡VERANEANTES!

se alquila el principal de la alquería llamada de S. Mauricio, cerca de Gandía y junto a la vía férrea de Gandía al Grao, Razón calle del Hospital, 28.

NOTICIAS

Nuestro amigo Paco Espí, que habita en la calle San Pascual n.^o 6, ha recibido los catálogos ilustrados de los Grandes Almacenes «El Aguila» de la temporada de Verano, el cual los facilitará gratis al que los pida.

SE ALQUILA

local propio para almacén, fabricación de curtidos u otra industria, con habitaciones para vivienda.
Razón: Calle de Oliva, 1, Gandía.

Se hacen vainicas, bordados para trajes y ojales de sastrería, Castelar, 15.

«Agua de de la fuente de la Fuente de Lloret» (Marchuquera)

Es la mejor agua de mesa, la mejor para el estómago, para los riñones, para el hígado, etc. Exigir el análisis del Dr. Peset.

De venta en la Calle de Jaime Torres 3, y 11. (Travesía de San Francisco de Borja.) Envasada en Bombonas.

Lecciones de piano por el profesor Antonio León, Padre Gomar, 12 - 1.^o

¿POR QUE SE DEBEN ABONAR LAS TIERRAS CON EL NITRATO DE CAL DE NORUEGA?

POR ser un abono nitrogenado de *Rápida asimilación*.
 POR mejorar las condiciones físicas del suelo.
 POR no necesitar lluvias para su disolución en el suelo.
 POR poder emplearse en cualquier época de cultivo.
 POR ser de fácil reparto gracias a su estado *granulado*.
 POR ser puro garantizado y sin substancias perjudiciales.
 POR expenderse en sólido embalaje de sacos impermeables.
 POR dar los mismos o mejores resultados que otros abonos nitrogenados de precio superior.

PIDAN INFORMES Y COTIZACIONES A SU PROVEEDOR DE ABONOS

¡LABRADORES! ¡ALTO!

¿Necesitais plarteles de naranjo, mandarina, sangre, pajarillo, herna y común, olivos de varias clases y almendros?

BAUTISTA CLIMENT
PALMA DE GANDIA

Los ofrecerá en calidad superior y a precios baratísimos.

LA REFINADORA

Fábrica de aguas aromáticas y esencias para varios usos

FABRICACION A VAPOR

Elaboración especial de la triple agua de azahar

"LA DUCAL"
 (Marca registrada)

La mejor parada por **JOSE TODOLI** Calle Moran, 6 y 8 - GANDIA -

SOCIEDAD ANONIMA DE ABONOS MEDEM
DEPOSITO DE PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS

Representantes del

SINDICATO DE POTASA DE BERLIN

CICRURO DE POTASA, SULFATO DE POTASA - KAINITA

Nitrato de Sosa de Chile

Nitrato de Cal de Noruega

Sulfato de Amoníaco de Alemania

Superfosfato Holandés

Despacho: C. de Sorní, 15 VALENCIA

Unico depósito de la renombrada lámpara STARK



Motores en existencias desde 1/2 caballos en adelante, a precios de fábrica. — Maquinaria. — Material eléctrico de todas clases y para todas sus aplicaciones.

Reparamos motores, transformadores y toda maquinaria eléctrica en breve plazo y garantizando su buen funcionamiento.

M. PANIAGUA Y COMP.

Primo de Rivera 60 - GANDIA

Recomendamos nuestra única lámpara STARK medio vatio

A LOS AGRICULTORES

TALLER DE REPARACION DE TODA CLASE DE MAQUINAS Y FUNDICION

SOLER Y DOMENECH

Se reparan y montan máquinas de vapor, norias, bombas, y molinos. Prensas para vinos y aceites, timbres para fabricas de azulejos, etc. Se remontan calderas. Esta casa garantiza por un año, toda clase de maquinaria que construye.

Calle de Alcoy, núm. 22-GANDIA

Para combatir la SARNA

y curar las ERUPTIONES DE LA PIEL

(ESTAFILOCOCIAS Y ESTREPTOCOCIAS)

Los médicos recomiendan

"DEPURASA"

PIDANLA EN TODAS LAS FARMACIAS DE ESPAÑA

RELOJERIA Y PLATERIA

JOSE ADROVER

30 - LORETO - 30

Grandes surtidos en relojes de bolsillo de las mejores marcas—Relojes de pulsera en oro para señora y caballero —Inmenso surtido en sortijas—pendientes—bisés señora —monederos para caballero, plata—cadenas—oro—plaqué—plata.

COLLAR "OMAR,, PERLA EXCLUSIVA DE ESTA CASA
 ADEREZOS PARA NOVIA

COMPOSTURAS DE TODAS CLASES, PERTENECIENTES AL RAMO, GARANTIZADAS

No equivocarse: JOSE ADROVER Loreto, 30

GANDIA

LUBRIFICANTES marca HOPE Importación directa de los E.U.

Aceites Vaseline Neutra (para motoriz. autoz) para Autos, Tractores, Turbinas, Transformadores, Motores eléctricos, Motores a Gas, Motores a gasolina, Engia-e general para embarcados de maquinaria. Grasa Moellon, aceites ballena, bacalao y Sardina (para curtidos)

Rafael Giménez Francés (Sucesor de J. Soler Plá)
 Almacenes y Despacho, Jesús n.º 3, bajo, VALENCIA

Soliciten precios, indicando maquinaria en que ha de emplearse el lubricante o grasa.

R.P.T.E. GANDIA. JOSE QUILES

MOTORES

CONTRATACIONES E INDUSTRIAS S.A.

Representación para España de los motores AVANCE

"AVANCE,,

EL FAMOSO MOTOR

Indispensable para toda clase de industrias

DESDE 20 AÑOS SE VENDE EN TODAS LAS PARTES DEL MUNDO NO TIENE RIVAL—LA FUERZA MODERNA—DURACION INDEFINIDA

Combustible: Aceite pesado — Consumo: mínimo
 Sistema: dos tiempos
 Bomba «Levante», Grupos Electro-Bombas, Instalaciones de riego

DELEGACION EN GANDIA: MIGUEL BORONAD Y SU DEMARCAACION, GRAO DE GANDIA — TELEFONO 411

Hoja de los motores con 1, 2, 3 y 4 cilindros hasta una potencia de 360, 400 HP, etc., se envían gratuitamente al que pida.

EL DENTISTA

D. JOSE TORRES

Vivia en el Paseo de las Germanias y se ha trasladado a la

Calle de Rausell, 13-1.º-GANDIA

Posee el nuevo invento de las masticaduras LISOR-EX sin paladar

Operaciones sin dolor

Horas de consulta de 9 a 12 mañana y de 3 a 6 tarde



De venta en las

principales farmacias

(Marca Registrada)

Pomada de

NUESTRA SEÑORA DE LA LECHE

Tratamiento eficaz de la Mamitis (Tumores de los pechos, pelo de tata, represas de leche etc.)

Preparada por

PERFECTO SENDRA

ALMACEN DE MADERAS

CON TODA CLASE DE MAQUINARIA PARA TRABAJARLAS

Ebanisteria - Carpinteria - Construcción

HAYA - Caoba - Roble - Noga - Satén - Pino-tea (Mobila) - Suecia
Abeto - Flandes y otras

ALMACEN: Carretera de Albaida Gandia (Junto al Paseo Germanias)-TELEFONO. 40

CALZADOS ROYALTY
 LOS MEJORES Y MAS ECONOMICOS

F. RAMIREZ

Primo de Rivera. 48 GANDIA