

LA REGION

SANTANDER

Núm. 75 REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11.—Teléf. 2-24 ADMINISTRACIÓN: Puente, 20 Teléf. 407.—Apartado 97 DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE Santander 4 de Julio de 1924. Año I Número suelto, 10 céntimos.—Número atrasado, 0.25

Un documento histórico.

El texto íntegro del Real decreto aprobando el ferrocarril Santander-Calatayud.

He aquí el documento que el día 1.º de julio de 1924, sancionó con su firma Don Alfonso XIII. Con letras de oro debiera grabarse en la historia de nuestra ciudad. En alta voz debiera ser leído a los niños de las escuelas montañesas, como sublime ejemplo de la tenacidad de un puñado de patriotas y del alto espíritu progresista de un rey de España:

Presidencia del Directorio Militar.—EXPOSICION.— Señor: En el plan de ferrocarriles estratégicos comprendido en la Ley de 16 de marzo de 1908, figuran como tales los de Burgos a San Leonardo o a Quintanar de la Sierra; de Soria a San Leonardo o a Quintanar de la Sierra; y de Soria a Calatayud, que en unión del de Ontaneda-Burgos, constituyen, en su conjunto, el ferrocarril de Ontaneda a Calatayud por Burgos, Soria, vía de comunicación de excepcional importancia, tanto desde el punto de vista de las necesidades militares, como las generales del país. Con arreglo a los preceptos que marca la referida ley, y previo el curso de proyectos correspondientes, se aprobó el presentado por la Diputación de Burgos, con fecha 26 de mayo y 25 de octubre de 1913, y se hubiese llevado a cabo la ejecución de esta obra de no haber surgido la contienda europea. Al terminarse ésta e iniciarse las gestiones para la construcción de este ferrocarril se apreció por todos los Centros superiores la suma conveniencia de que línea tan importante y de tan largo recorrido, tuviese la anchura de vía normal española, en lugar de la de un metro, que figuraba en el proyecto aprobado.

Repetidos informes del Estado Mayor Central del Ejército, llaman la atención sobre este punto declarándose francamente partidario de la adopción, con carácter general, para todos los ferrocarriles, el ancho de vía normal, y determinadamente en este caso se ha pronunciado en este mismo sentido. Presentado por los peticionarios del primitivo proyecto el modificado en consonancia con las ideas expuestas y reformado así mismo éste con arreglo a los informes técnicos de la División de Ferrocarriles y Dirección General de Obras Públicas, parece lógico que en este caso se respeten ya los derechos adquiridos por aquéllos con la aprobación del primitivo proyecto, pues si bien el actualmento presentado varía de un modo fundamental el anterior, estas modificaciones han sido impuestas en realidad por las exigencias del Estado. Por otra parte, las provincias interesadas reiteradamente han expuesto a los poderes Públicos, la necesidad de construir urgentemente este ferrocarril, que hubiera sido una realidad hace bastantes años de no haber surgido la anomalía anteriormente indicada.

En atención a lo expuesto oídos los informes reglamentarios de la Tercera División de ferrocarriles, Consejo Superior de Obras Públicas, Estado Mayor Central del Ejército; el presidente del Directorio Militar, de acuerdo con éste tiene

el honor de someter a la sanción de V. M. el siguiente proyecto de Decreto.

Madrid 1.º de julio de 1924. Señor a los R. P. D. V. M. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

Real Decreto.—A propuesta del jefe del Gobierno, presidente del Directorio Militar, y de acuerdo con éste, vengo en decretar lo siguiente:

1.º Aprobar el proyecto de ferrocarril estratégico de vía normal Ontaneda-Burgos-Soria-Calatayud, presentado por el presidente de la Diputación Provincial de Burgos, suscrito por los ingenieros don Ramón y don José de Aguinaga en 30 de julio de 1921, con las reformas hechas en él, según los documentos adicionales fechados en 26 de abril de 1924, con las prescripciones que fija en su informe el ingeniero jefe de la tercera División de ferrocarriles.

2.º Aprobar el presupuesto correspondiente a la ejecución del proyecto de dicho ferrocarril, adoptando la doble vía para las obras de fábrica y túneles y vía única para el resto, fijando como presupuesto de establecimiento la cantidad de 348.550.203 pesetas con 97 céntimos.

3.º Las obras se efectuarán por contratas y esta se adjudicará por subasta, siendo las condiciones por que se ha de regir la construcción y explotación de esta línea, las correspondientes a la Ley de 26 de Mayo de 1908.

4.º El plazo para la construcción de esta línea será de ocho años, a partir de la fecha en que sea firme la concesión.

5.º La fórmula por la que en su día sean calculados los gastos de explotación en función de los ingresos brutos será: $G \times 1.500 = 0.65 I$.

6.º Como el material moderno que ha de emplearse se adapta muy bien a curvas de pequeño radio, el trazado en la subida y bajada de la divisoria cántabra podrá desarrollarse en 60 kilómetros y 10 más en el total recorrido, con pendientes máximas del 2 por 100, y curvas de radio mínimo de 250 metros, debiendo en toda curva de mayor radio de 400 metros reducir la pendiente cuando sea preciso para que la resistencia a la acción en ella nunca sea mayor que la que ofrece una curva de 400 metros de radio con pendiente de 2 por 100. Si introducida esta variante resultase en el recorrido total un número de kilómetros menor de los 415,659 que abarca el proyecto, el Estado sólo garantizará el 5 por 100 del capital que resulte de multiplicar el coste kilométrico, que es 838.548 pesetas con 43 céntimos, por el número de kilómetros definitivos.

Si, por el contrario, el número de kilómetros resultare mayor de los 415,659 proyec-

Nuestras campañas.

Las obras del nuevo tinglado deben cesar inmediatamente.

Aunque lentamente, como en todos los asuntos en que interviene la Junta de Obras del Puerto, se sigue la construcción del nuevo tinglado para depósito de mercancías en la carretera de la zona marítima. Ese tinglado que costará tantas o más pesetas como el ya construido va a tener el mismo defecto de origen, es decir, que no se almacenarán en él mercancías por el excesivo coste de ocupación. Y ese dinero que tontamente se va a emplear en esa obra, era muy necesario para atender a otras imprescindibles de que carece nuestro puerto. Las obras que se están realizando deben cesar inmediatamente y hacer otro estudio más ajustado a la realidad y menos costoso. Invitamos a los ingenieros de la Junta de Obras, a que vean el hermoso y práctico almacén construido en el Depósito Franco, de unos cien metros de longitud y diez y ocho de anchura, cuyo coste solo ha ascendido a 255.000 pesetas, casi igual que el levantado entre

las machinas de Maura y Albarada, de una quinta parte de capacidad que aquél y expuesto a las inclemencias del tiempo.

El pueblo de Santander en masa exige que nuestra indicación no caiga en el vacío.

Pero la Junta, hará oídos de mercader. ¿Cómo, si no se ejecutan algunas obras, pueden justificar el sueldo que disfrutaban tantos empleados (muchos de ellos de una ignorancia supina en asuntos marítimos), como sostiene a sus expensas la Junta de Obras del Puerto, donde es un símbolo la frase vulgar de que «los más capacitados y trabajadores, son los que menos sueldo ganan»?

Si como parece desprenderse del actual presupuesto del Estado, empieza una época de economías, no deben seguir adelante las obras de ese tinglado.

Cuesta muchos miles de duros para tirarlos al arroyo, por satisfacer una ridícula vanidad o una estúpida terquedad.

tados, el Estado no garantizará más que el 5 por 100 respectivo del capital correspondiente a los 415,659 kilómetros.

7.º El Ministro de Fomento dictará las disposiciones correspondientes para que se anuncie la subasta de la construcción y explotación de esta línea antes del día 10 de julio.

Dado en Palacio a 1 de julio de 1924.—ALFONSO.—El Presidente del Directorio Militar, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

GOBIERNO CIVIL

Visitas.

Esta mañana visitaron al general gobernador, en su despacho, el alcalde señor Vega Lamera, delegado gubernativo de Santoña, Alcalde de Torrelavega, presidente del Círculo Mercantil, don Ernesto Quevedo Rasiella, Superior de los frailes Pasionistas y el Director del Monte de Piedad.

Multas.

A propuesta de la Jefatura de Obras Públicas han sido impuestas por el gobernador civil las siguientes multas:

De 10 pesetas, a don Gerardo Castaños, por falta de hoja descriptiva; de 25, a don Toribio Palazuelos, por exceso de velocidad; de 30, a don José Gómez, por olvido de los permisos de conducción y circulación; de 50, a don José San Emeterio, por carecer de permiso de conducción; de 35, a don Daniel Pila, por no hacer uso de los aparatos de aviso; de 100, a don Benito Mateo, por atropello de una niña y no prestarla auxilio; de 50, por carecer de permiso de circulación y de 25, a don José Quiroga, por falta de placa de matrícula.

E. GARCÍA MARRAÑÓN
ESPECIALISTA EN PIEL Y SECRETAS VÍAS URINARIAS
PESEO, 9.—CONSULTA DE 11 A 1 P. DE 4 A 6
Teléfono 606

Mis amigos los escritores.

Quando hallo a Belda: humor, hidalguía, gracejo fino y amistad sana, prepárase a marchar a Biarritz.

—¡A que no eres decidido y vienes con nosotros una quincena...! Te advierto que lo pasarías un poco mejor que en la... Modelo.

Digo al buen camarada que mis playas son las españolas; me refuta gracioso, habla de lo amable que es el sitio a donde va, calcula cambios, dice luego de una moral menos ñoña y, a la postre, nos despedimos hasta el otoño.

El autor de «La diosa razón», una de las obras más recias de estos últimos tiempos, es simpático sobre cuanto se diga, excepto los escritores... que no venden, los otros, los demás, lo adorarán, que para eso es servicial, generoso y nada, nada criticador.

—¿Qué preparas?—le digo serio, y él, con zumba, responde:

—Las maletas.

—Y, además de las maletas...?

—Una cosa chica que darán pronto, y una grande a base de aviación, que pienso hacer durante el verano, si me dejan las muchas cosas agradables que hay que ver y vivir en la playa a que voy y te invito...

No es posible hablar más con el simpático amigo y compañero: un pelma, una vendedora de décimos, un chófer, un librero, hasta un guardia (Joaquín es acogedor cual ninguno) lo saludan, lo sonríen, lo solicitan, lo marean...

Y bajo los árboles de Recoletos, frente a un vaso de horchata, lo dejo, discutiendo, con una florista de ojos de umbria que se empeña, como casi todos los mortales en que su vida es una novela de muchísimo interés.

Yo quiero a José Lorenzo, el joven y fuerte novelador de los bajos fondos matritenses, como a un hijo; verdad que yo le vi nacer al arte, que puse unas líneas a su primer libro, que lo mostré a las gentes, hoy sus amigas; pero ante eso, sobre eso, lo quiero por bravo, por trabajador, porque bajo su ancha frente lleva no más que limpios y grandes pensamientos.

Lorenzo, anotadlo, será muy pronto nuestro novelista y lo será por fuero noble de arte, que para la conquista del público no usa, le repugnaria, de concesiones deshonrosas.

Solos, cara al duro paisaje de la sierra, Pepe me ha dicho sus proyectos; como buen hijo me ha escuchado leves y rápidas observaciones, y, después, recónditamente, con una pasión hondísima ha comenzado a leerme los capítulos admirables de «La Narditos».

¿Que qué es «La Narditos»? Pronto, quizá para finales de año lo sabréis.

De mí se deciros que esa novela de amor y de fatalidad me ha satisfecho plenamente; la pasión y el interés son sus cimientos; la bella forma, su ropaje y, para que más valga, una gran fuerza humana vibra en ella.

Pepe Lorenzo, mi cariño de hermano menor, triunfará.

Mi corazón, que no se engaña, lo predice.

El mozo, lo merece.

han intervenido en la solución del proyecto del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, había llamado a su despacho al presidente de la Cámara de Comercio, don Eduardo Pérez del Molino.

No he visto a Ramón Gómez de la Serna, y sin embargo he estado con Ramón.

—¡Marchóse a Portugal!—dice su camarero de la cripta de Pombo.

No importa; su espíritu burlón, hondamente sentimental, quizá algo arbitrario, me acompaña en el remanso de la vieja botillería.

Y conste que para verle no miro al cuadro de Solana, quizá si lo hiciera no lo vería, miro a los espejos turbios, a los divanes decolorados, a esa luz de gas en forma de lira que el gran burlón tan bien, tan bien ha analizado.

Aquí, lejos del mundo, bajo la amenaza de este techo tan bajo, temeroso de que el rodillero, bostezando siempre, me trague por su boca de metal luciente, vivo con Ramón, que, por virtud de inteligencia vive en todas las inteligencias, y por virtud de bondades en los corazones de los buenos.

Sobre este mármol, mesa de operaciones... humorísticas, miro su mano regordeta de canónigo honorario que la cripta santa de Pombo bendice, y aun cuando está en Portugal, con él estoy y con él dialogo.

Puede que esto, lectores míos, os sorprenda una miñaja, pero os aseguro que no tiene nada de sorprendente. Ramón está allí donde cualquiera de sus amigos esté.

¿Que cómo...?

Entrándose y no saliendo en el alma de sus amigos.

El milagro lo hace su bondad.

El antiguo camarada, el buen amigo, el excelentísimo escritor que se llama Emiliano Ramírez Angel, se prepara, con Salvador Bartolozzi, a huir hasta las Baleares.

—¿Y no teméis a la asfixia?—les digo.

Titubean; se miran y no contestan; luego sí, luego, el autor de «Santiago el verde», dice:

—Tiene razón Mora; nos vamos a morir en el viaje—y más luego, sonriendo—; acabaremos por ir al Norte, quizá a Santander.

Les animo, les canto las bellezas cántabras y me miran callados.

Salvador, distraído, dibuja uno de esos apaches que él vió y con los que convivió en París. Emiliano, alcanza el último libro publicado que me dedica; dice, decimos, de arte, repasamos recuerdos ¡ay! muy dulces por ser de juventud y cuando más felices somos, un timbrazo suena, un señor avanza, y con prisa, ruega a mi amigo que haga (a poco más, que construya), una de esas utilísimas crónicas en la que es maestro y que por virtudes de valer le ganaron los mil duros ¡ay, ya idos! del premio Mariano de Cavia.

Y el buen Emiliano, el autor del gran libro «Después de la siega», a la máquina de escribir va, y, con un dejo que no se si es de aburrimiento o de cansancio, me dice:

—¡Fernando; amigo de siempre, mortal feliz que se emancipó del escaso, siempre escaso, jornalito, voy a trabajar, voy a arar sobre la tierra blanca de esta cuartilla...! Y en efecto, a poco, surcos iguales, preñados de ideas, rayan firmes el papel que luego será pan...

FERNANDO MORA.

En la administración o imprenta de este periódico se reciben esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde.

Administración de LA REGION Teléfono 407

IMPRESIONES E IDEAS

Lo útil y lo agradable.

I
Lo decía Spencer hace ya bastantes años, algo más del medio siglo. Lo decía en las primeras páginas de uno de sus libros sugestivos («La educación intelectual, moral y física»), un libro claro y asequible—rara cualidad en prosa filosófica—aun para nosotros los no iniciados.

Y lo que Spencer decía y lamentaba, en su tremendo positivismo sajón, es que en la educación y modo de ser social de todos los tiempos—desde los más remotos hasta la época del autor—ha sido preferido lo agradable a lo útil.

Así como el hombre salvaje—viene a decir Spencer—se preocupa de pintarse la piel y colgarse anillos en la nariz y en las orejas antes que de procurarse un vestido que le defienda contra el frío, así el hombre civilizado, antes de cultivar las ciencias que pueden contribuir a su bienestar, estudia el latín, sólo porque este conocimiento es por tradición, adorno indispensable en la educación de un gentileman.

Han pasado los años, años laboriosos de intensa lucha entre los valores espirituales y valores materiales. Han pasado los años—bien pocos ciertamente en el reloj del tiempo—, y ha imperado, por fin, el utilitarismo en las principales manifestaciones de la vida social e individual.

El estudio de las ciencias útiles y el cultivo de las artes prácticas se impone al estudio de las bellas letras, y, pese a Ramiro de Maeztu, los padres de los escolares de hoy prefieren que sus hijos aprendan las leyes de la Mecánica aplicada y las funciones fisiológicas, a que sepan recitar en latín la Oda de Horacio a los Pisones y leer a Sófocles en su propia lengua.

Podremos, pues, afirmar que hoy lo útil es preferido a lo agradable, como Spencer quería?... Así parece, y así es en general, pero no en absoluto.

Verdad que los estudios útiles van imponiéndose—por lo menos en intención—sobre los puramente intelectuales y especulativos. Verdad que hoy interesan mucho más los sistemas económicos de Henri George y Carlos Marx que la «República» de Platón, y más todavía que las teorías de los economistas, las prácticas de los millonarios. Verdad que todos los valores materiales son preferidos hoy a los valores ideales o estéticos... Verdad todo esto. Y sin embargo...

Si variamos un poco el significado de los términos útil y agradable que Spencer empleara; si—saliendo del campo de la educación y órdenes de estudios a que él se refirió particularmente—consideramos útil todo lo que produce riqueza, salud, bienestar, y llamamos agradable, no a las galas del espíritu—supérfluas si se quiere, pero siempre, al menos, nobles y bellas,—sino a lo que causa placer más o menos frívolo... entonces hay que reconocer que la afirmación del filósofo inglés queda aún en pie para muchísimos casos y aspectos de la vida: lo útil es—ahora como antes—sacrificarlo a lo agradable; lo superfluo, antepuesto a lo necesario.

¿Pruebas?... ¡Oh!, la espectadora viene observándolas múltiples y varias en este limitado escenario santanderino, que es, sin duda, en pequeño, el escenario español (y no me atrevo a decir el escenario mundial, porque... eso habría que demostrarlo).

Y estas observaciones concretas acerca de la preferencia de lo agradable sobre lo útil de lo superfluo antes que lo necesario, son las que, con todos los respetos, tendrá el gusto (?) de ofrecer al lector en un próximo artículo.

IASNAIA POLIANA.

En la administración o imprenta de este periódico se reciben esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde.

Administración de LA REGION Teléfono 407

CRÓNICA

PRO TURISMO

Para fomentar el turismo y atraer a España esta gran corriente de riqueza, es preciso que el Gobierno tome algunas medidas de importancia. Tal es la supresión absoluta del derecho de desembarque. Este impuesto oscila en los puertos portugueses entre una y 15 pesetas; en Francia, éstos mismos son de 0,25 a 25 pesetas, mientras que en los puertos españoles es de 30 y 450 pesetas.

Salta a la vista la enorme desigualdad y el por qué de la preferencia a desembarcar en Portugal y Francia y cuánto merma este hecho inaudito nuestro prestigio, principalmente en América.

Otros hechos son también lamentables y contribuyen a esta situación y son el abuso de la compañía de coches camas, imponiendo determinadas tarifas, hecho que debe cesar como aquél en grado absoluto. El viajero turista quiere comodidades que paga sin regateo, pero rechaza el abuso y la explotación.

Muy cerca de 71 millones es el promedio de viajeros de España. Esta cifra se vería aumentada en un buen número si las agencias demostraran por doquier que ese abuso había cesado y que el material moderno ofrecía cuantas comodidades son de desear. A nadie más directamente interesa esta afluencia que a las mismas compañías ferroviarias.

La dotación en debida forma de la llamada Comisaría Regia de Turismo, una amplia de Delegaciones bien montadas, un personal en ellas apto y culto, un presupuesto a propósito a la obra a realizar son un gran medio de fomentar esta riqueza. Un estudio bien hecho de propaganda cuantiosa y bien distribuida, una información directa continua y bien realizada, darían ciento por uno y devolverían centuplicado el gasto que se hiciera.

Un buen medio sería establecer el sello de Turismo, haciéndolo obligatorio en todo documento de aduana, billete ferroviario, billete de espectáculo, facturas de hoteles, fondas, etc., que producirían buen número de pesetas seguramente, amén de recabar que la banca, el comercio, la navegación, los transportes y, en fin, aquellos todos más interesados en esa atracción, contribuyan con bien distribuidas y equitativas derramas al sostenimiento brillante de ese centro nacional de turismo.

La prensa española, patriota siempre y siempre dispuesta al mejoramiento y desarrollo de todo cuanto a la nación beneficie, contribuiría con su inmenso poder a realizar la magna, pero fácil, obra de atraer a España la gran columna del turismo que es fuente considerada de primer orden; en Suiza y en otras naciones que han sabido darle, y continuamente le dan, la verdadera importancia que tiene el Turismo y que España puede, y debe, darle sin dilación.

DOLA.

Teléfono de LA REGION: 2-24.

ROYALTY
Gran Hotel - Café - Restaurant
JULIÁN GUTIÉRREZ
Helados y refrescos de todas clases. Moderno y elegante salón para bodas banquetes y lanchas.—Te de la tarde, en el Salón PIQUITO. Moda tres días a la semana.

EL «AFFAIRE» MATTEOTTI

Un manifiesto del Directorio fascista.

ROMA.—El Directorio del partido fascista ha publicado un manifiesto contestando a las conclusiones aprobadas por los partidos de la oposición:

«El partido fascista—dice el documento—no está dispuesto en modo alguno a plegarse a las exigencias de los adversarios, y la Milicia nacional a pesar de los esfuerzos que se realizan para entorpecerla, continuará siendo la salvaguardia del orden y del actual régimen.

El fascismo continúa y continuará siendo fiel a su jefe, repudiando toda violencia y toda acción contraria al Estado. No puede ser interrumpida ni abandonada la labor realizada durante estos últimos años, y que ha dado por resultado la reconstrucción económica y financiera de Italia.

Esa labor se continuará con perseverancia y energía, pues los partidos adversos al fascismo no están en condiciones de evitar que el país vuelva a caer nuevamente en el período de enervación y decaimiento del que el fascismo pudo triunfar en poco tiempo.

Los fascistas deben darse cuenta de su misión y han de estar dispuestos a contribuir con todo su esfuerzo a la resistencia contra los actuales enemigos del Estado».

Dumini no encuentra defensor.

ROMA.—Hasta ahora no ha sido hallado en Roma abogado alguno que quiera defender a Dumini, que está encarcelado como uno de los presuntos principales responsables del asesinato de Matteotti.

Juran los nuevos ministros.

ROMA.—Los nuevos ministros Discalla, Casati, Sarroechi y Nava prestaron ayer juramento, tomando posesión de sus altos cargos.

El veraneo de los reyes

ROMA.—Los reyes de Italia salieron esta mañana para el Palacio de San Rossore, en donde pasarán el verano.

Matteotti recibió anónimos amenazadores.

ROMA.—La señora de Matteotti ha confirmado ante el juez su intención de mostrarse parte en la causa contra los asesinos de su marido y sus cómplices.

En su declaración ha manifestado que su marido había recibido numerosas cartas anónimas, amenazándole, y otras, anónimas también, en las cuales se le prevenía para que se pusiera en guardia contra un probable atentado.

La señora de Matteotti ha formulado el ruego de que se haga todo lo posible por encontrar el cadáver de su marido. Los magistrados le han dado la seguridad de que la justicia seguirá inexorablemente su curso.

TEMAS SOCIALES

El espíritu de solidaridad.

Uno de los más bellos postulados en que suele fundamentarse la organización obrera, es el de solidaridad hacia hombres y organismos que coincidan o se asemejen en la finalidad que aquellas persiguen.

Generalmente, las gentes frías o de espíritu empujado suelen tronar contra «esas huelgas absurdas», según su expresión, cuyo origen se funda únicamente en un sentimiento de solidaridad para con un obrero o sociedad similar, y, sin embargo, puede asegurarse que de todos los movimientos huelguísticos, los más simpáticos, los más admirables por el espíritu de generoso y desinteresado sacrificio que los informa, son esas huelgas promovidas por ese gesto gallardo de compañerismo que se titula «sentimiento de solidaridad», capaz de arrastrar a infinidad de hombres al empeño de resultado incierto, de una huelga con la que no se logrará ni aumento de jornal, ni rebaja de jornada, sino única y exclusivamente la satisfacción del deber cumplido.

Todo acto de solidaridad con el débil o el perseguido, implica una acción generosa y altruista reservada únicamente a los espíritus selectos; por eso es más de admirar en las clases populares la práctica de tan elevado sentimiento.

Nos ha sugerido esta leve disquisición sobre el sentimiento de solidaridad, el conocimiento de un acto de obligado reconocimiento ayer celebrado por los ex oficiales de Correos próximos a reingresar en sus puestos, en el que éstos obsequiaron con una comida a un señor que, generosamente, ha venido contribuyendo con 500 pesetas mensuales al pago de los sueldos de los funcionarios despedidos durante el tiempo que duró su cesantía, de conformidad con el acuerdo de sus compañeros espontánea y generosamente obligados a pagarlo de su bolsillo hasta que consiguiera su reposición.

Ya ha transcurrido el tiempo necesario para que se haya dado al olvido la huelga que motivó la severa sanción imponiendo la separación de más de doscientos funcionarios del servicio de Correos; en cambio no es fácil que se olvide ese acuerdo enaltecedor de los que quedaron en sus puestos, sobre todo por los que en esos dos años de incertidumbre y desasosiego natural de pérdida del destino, recibieron todos los meses, con la más confortadora pueba de compañerismo, los medios económicos necesarios para atender a su subsistencia.

Lástima es que los ferroviarios del Norte no hubieran hecho igual en vez de firmar aquella famosa y cruel exposición pidiendo egoístamente a la Compañía que no admitiera a los despedidos de 1917...

R.

Vida obrera.

Sindicato Obrero Metalúrgico Montañés.—Se encarece, a todas las secciones que le constituyen, manden su delegado a la reunión que el próximo domingo, a las diez de la mañana, se celebrará en la Casa del Pueblo.—El secretario general, Bruno Alonso.

COMENTARIOS

La significación del perdón.

El hecho de perdonar, no supone siempre que el favorecido por tal gracia haya cometido falta o delito por la cual mereciera el castigo de que se le releva.

Tampoco la acción de perdonar tiene el mismo significado en todos los casos, ya que en algunos supone concesión de una gracia y en otros constituye una obligada separación.

Cuando se trata de aminorar o anular el castigo o pena impuesta por la ley, o en nombre de altas conveniencias políticas y sociales, el perdón casi siempre alcanza todo el valor de un acto de justicia indispensable para mantener la armonía necesaria en la relación entre individuo y Estado, al mismo tiempo que restablece derechos momentáneamente anulados por resoluciones extremas contrarias al espíritu de la ley, aunque necesarias para la defensa de los intereses generales contra los particulares de un gremio o una clase.

En la vida de los pueblos suelen producirse hechos que, aunque previstos, no han sido llevados a las leyes, porque la sanción de ellos no podría determinarse sin cometer una verdadera monstruosidad de producir fuertes tempestades de protesta, implicaría un peligro muchísimo mayor para las actuales organizaciones políticas, como el de dejar al descubierto ciertos principios ocultos entre aparentes fórmulas de legalidad, cuyo público conocimiento podría dar al traste con la actual estructura política de los Estados.

Y por eso mismo, es decir, por la imposibilidad material de establecer como normas las necesarias sanciones, se ha robustecido al Poder público de facultades extraordinarias, entre las cuales se cuenta la de imponer sanciones, que no estando previstas en los códigos pueden, sin embargo, alcanzar el aspecto de legalidad indispensable para cubrir las formas jurídicas de que justamente debiera estar revestido todo acto de gobierno.

Pero aún sucede más. El Poder público puede en ocasiones llegar incluso hasta a castigar actos de sus ciudadanos, cuya legitimidad reconocen las leyes, si por su trascendencia o significación llegaran a constituir un peligro para el desarrollo normal de la vida nacional.

Una huelga, que es un acto legitimado por una ley vigente, será estimado como un acto de rebeldía cuando por afectar a servicios de carácter público adquiere aspecto de tal gravedad, que puedan ser motivo de alteraciones del orden público.

Pero como las medidas coercitivas que el gobierno suele oponer a esta clase de movimientos, están en pugna manifiesta contra el derecho estatuido, el Poder público, salvada la dificultad de momento, y cuando las pasiones que suelen levantar esas luchas van calmándose por dos efectos del sedante tiempo, promueve la amnistía, que no es perdón, ni es gracia, sino obligado restablecimiento del espíritu de justicia y separación al derecho hallado momentáneamente por imperio de las circunstancias.

El Directorio acaba de reparar una de esas injusticias incluyendo en los nuevos presupuestos la cantidad necesaria para que puedan volver a sus puestos los expulsados del Cuerpo de Correos; ¿no podría completar su obra imponiendo en nombre del Derecho el reingreso de los ferroviarios seleccionados el año 1917?

RARGEDO

TEMAS LOCALES

Ocho años de plazo.

Toda la prensa local, recogiendo fielmente el sentir anónimo de la Montaña, ha expresado en sendos artículos estos días el júbilo inmenso que ha producido la concesión de la subasta de las obras complementarias del ferrocarril directo Santander-Valencia.

También se ha señalado con acierto indiscutible el enorme beneficio que para Santander representará esa nueva fuente de riqueza incalculable desde el día de la inauguración de los servicios de la nueva línea férrea.

Nos parece muy bien—y con todo el alma nos asociamos a ellas—las expansiones de justificada y bien merecida alegría de nuestro pueblo al descubrir claramente en el horizonte de su porvenir la nueva perspectiva que significa una promesa pronta a convertirse en realidad tangible de fecundas mejoras materiales, capaces de consolidar para lo sucesivo el bienestar y progreso de Santander.

Pero no estaría demás que, siguiendo la pauta trazada por los pueblos engrandecidos a costa de su propio esfuerzo y sacrificio, aprovecháramos las presentes horas de entusiasmo para ir pensando en trazar el plan más apropiado, no sólo para conservar, sino que también para aumentar en lo posible ese nuevo e importantísimo medio de vida con que nuestra ciudad no tardará muchos años en verse favorecida.

El ejemplo del puerto vivo y coleando, gracias a la intensa y desinteresada campaña de LA REGION, trae a nuestra imaginación en estas horas que debieron ser sólo de alegría, el justificado temor de que con el nuevo ferrocarril nos llegue a ocurrir algo parecido a lo que nos pasa con nuestro tráfico marítimo.

Ocho años, que es el tiempo concedido para la construcción de los proyectos de vía que han de unir Ontaneda con Calatayud, son muy pocos años, no son apenas tiempo, en la vida de un pueblo, y por eso creemos con la firmeza que nos da la experiencia de los hechos, no estaría demás empujarnos a preocuparnos, serena, tranquila y concienzudamente, de poner en condiciones aquellos medios que han de ser complementarios del nuevo ferrocarril, para que éste alcance el mayor rendimiento y pueda desenvolver, sin trabas ni inconvenientes, el tráfico que ha de constituir su más importante fuente de ingresos: el de la exportación de las frutas levantinas al extranjero.

A tiempo estamos de examinar si el emplazamiento proyectado de la estación de la nueva línea es el más conveniente y apropiado a las necesidades de ellas, porque sería imperdonable que por improvisación no respondiera aqué a las exigencias del tráfico a desarrollar.

No hay que olvidar tampoco la conveniencia inexcusable de establecer en punto adecuado y de fácil acceso desde la nueva estación, un muelle de atraque para los barcos que desde esta habrán de conducir al extranjero las frutas procedentes de Levante; muelle que habrá de dotarse de una o dos grúas y otros elementos que permitan realizar con la mayor rapidez posible el transbordo de las mercancías desde los vagones a las bodegas del barco.

A tiempo estamos de ir estudiando el asunto con el detenimiento y entusiasmo que merece, mucho más si se tiene en cuenta lo fácil que puede ser acumular los datos precisos para, sin temor a cometer errores, poder planear y desarrollar aquellas obras que se juzgan precisas para que desde el primer día de circulación por el nuevo camino de hierro, tengan los transportes de exportación fácil salida al mar.

R.

TELEFONO DE LA REGION: 2-24

A.P. ST. 97

Comprad a diario «LA REGION»

CARBÓN «INDATOS» Despacho: teléf. 2-05 Oficinas: 9-74

GRAN CASINO DEL SARDINERO
Reapertura el sábado 5 de julio.
Desde las cinco de la tarde en la sala de baile
Orquesta MARCHETTI
A las siete de la tarde y once de la noche Varietés
ALONDRA - Danzarina
En la Secretaría, de diez a una y de cuatro a ocho, se despachan abonos para la temporada, al precio de 25 pesetas.

Visítad la Casa **SOBERON Y PEROJO** LENCERÍA, GENEROS DE PUNTO Y ROPA
Blanca, número 16.—SANTANDER BLANCA A PRECIOS MUY ECONOMICOS

Miscelánea Deportiva

LA VUELTA A FRANCIA CICLISTA

Suscripción popular de LA REGION

Atendamos económicamente al corredor Victorino Otero.

LA REGION, el nuevo periódico, el diario vespertino, este modesto diario desde cuyas columnas tan de cerca se siguen los deportes y se da preferencia siempre a la manifestación que se destaque, sabe muy sobradamente en la forma que Otero ha acudido a la «tour de France» en lo que a económicamente se refiere.

Conviene, por estar nosotros interesados en ello, aclarar debidamente algunos puntos que se han acentuado en diversos periódicos, para satisfacer cumplidamente a quienes en la obra de «sacar dinero» y proporcionarlo también, han intervenido a favor del ciclista que nos representa en Francia.

Empezamos por decir que Otero lleva dinero suficiente para hacer toda la «tour». Y para demostrarlo no hemos de decir, sino que cuando marchó a París llevaba en cartera 5.000 francos «para él sólo».

Clemente López Dóriga, el que admirando a Otero y demostrando su interés por verle triunfar en nombre de Cantabria, fué a la «tour» en calidad de «manager» y mecánico de Otero, lo ha hecho completamente por su cuenta y merced al inagotable caudal proteccionista de su señor padre, el excelentísimo señor

don Victoriano López Dóriga. Otero, pues, repetimos, fué con dinero suficiente a la «tour», además de haber dejado en esta a una Comisión (?) Ejecutiva que quedó encargada de pagar esos cinco mil francos repetidos, a la persona que los adelantó para que Victorino pudiera ir a París.

No quisiéramos herir la modestia de quien esto hizo, ni que el decir su nombre constituyera imprudencia. Hemos dicho al empezar que hablábamos para satisfacer como cumple a los que «han llevado a Otero» a Francia.

El modesto industrial santanderino don José López Herrera, amigo primero, admirador más tarde y protector durante las épocas en que Victorino toma parte en carreras, porque no las hay, fué el que adelantó ese dinero que hemos dicho. Y con él marchó a París. Y este dinero es de Otero, lo lleva Otero, lo ha ido gastando Otero a medida que los gastos se han ido sucediendo.

Después entró en activo la Comisión (?) Ejecutiva de la Vuelta a Francia, anunciando con periodicidad insistente los festivales que se organizaban en honor y beneficio de Otero.

Y ahora que hemos llegado al punto de festivales, facilitaremos al detalle las cantidades líquidas que se han recaudado:

Donativo del Excmo. Sr. Marqués de Valdecilla	200,00
Partido en Cudeyo	46,60
Id. en Montaña Olimpia	276,75
Id. en Guarnizo	181,75
Id. en Elechino	108,70
Colegio de Arbitros	75,00
Sociedad de Fomento de Santander	50,00

Total 938,70

Hay que decir además, que cuantos gastos se han originado con motivo de las visitas giradas a los donantes, viajes en los días de organización de partidos y los ocasionados en los días de sus celebraciones correspondientes, han sido todos sufragados por quienes actualmente figuran en la Comisión Ejecutiva, siendo las cantidades que se señalan, las mismas que en concepto de beneficio líquido han sido recibidas por los comisionados.

Publicamos la anterior nota, para que el ambiente de «grandes recaudaciones» que parece predominar con harta perjuicio a la obra que se está realizando, quede totalmente desvanecido y a la vez, para reiterar nuevamente las más expresivas gracias a particulares, entidades y clubs que han procurado estos ingresos a favor de Otero.

Más francos a Otero.

Hemos dicho que llevó 5.000 cuando marchó a París.

Pues bien, atendiendo a la carta que nuestro buen amigo Clemente López Dóriga nos envió desde El Havre, publicada en LA

REGION, se dispuso que, aprovechando el viaje de don Victoriano y don Ricardo López Dóriga a Bayona, se entregaran, en nombre de la Comisión, 1.000 francos más a Otero, de las 938,70 pesetas recaudadas, lo que hizo el hermano de Clemente la noche misma que arribó al final de la quinta etapa el bueno de Victorino.

Además y por manifestaciones de Ricardo, sabemos que en Bayona Otero recibió algunos donativos, figurando entre ellos los de dos sportsmen tolosanos, además del que no podía faltar—conociéndole como se le conoce—hecho por el gentil hombre santanderino y presidente de los Clubs Náuticos, excelentísimo señor don Victoriano López Dóriga, que momentos antes había pagado la nueva máquina que ahora lleva Otero a través de la cordillera pirenaica.

¿Puede fundarse periódico alguno en nada cierto, para hablar del estado precario de Victorino? No, desde luego, y en cambio se ha querido hacer ver todo lo contrario. Y por esta razón es por lo que hemos de salir—como in-

teresados que somos—a desvanecer cuanto hoy se habla y comenta desfavorablemente a las condiciones económicas del corredor que nos representa en la «Tour de France». Lleva dinero y tiene sobradamente asegurado todo gasto—sea el que sea—durante su marcha de «touriste-routier» en la gran prueba.

Ahora bien; como se habrá observado, la Comisión no ha recaudado para pagar la deuda contraída con la persona que adelantó los 5.000 francos, y en el buen deseo de hacerle a la mayor brevedad posible, continúa sus trabajos benéficos, organizando cuantos festivales le son factibles de llevar a la práctica.

Pero vista la imposibilidad de celebrar más partidos de futbol y no habiéndose recibido más donativos que los hechos por el excelentísimo señor marqués de

Valdecilla, Colegio de Arbitros y Sociedad Fomento de Santander, este modesto periódico, cuyas columnas llevan a diario parte de mis entusiasmos deportivos, además de los profesionales, me encarga de que abra una suscripción popular, tan popular como este periódico mismo, al objeto de que todos, grandes y pequeños, santanderinos y montañeses, puedan contribuir con sus medios, a sufragar los grandes gastos que en la gran «tour» tienen que hacer los corredores, y mucho mayores aún, cuando estos corredores son como Victorino, que concursa en calidad de «isolé».

Todos deben acudir a engrosar las listas de suscripción a favor del ciclista que nos representa y de todos se espera la cooperación, valiosa siempre, por muy pequeña que sea.

EN HONOR DE OTERO

Suscripción popular.

LA REGION	25,00
Redacción de LA REGION	25,00
D. José López Herrera (100 francos)	40,00
D. José Quintela	2,50
Un madrileño	1,00
Un tipógrafo	1,00
Un radiumnista	1,00
Un vallisoletano	1,00
El Secretario del «Radium F. C.»	2,00
Aquita, Vevinas y Romanín Sánchez	3,00
	101,50

Se recibirán cantidades para esta suscripción en las oficinas administrativas de LA REGION, Puente, 20, esquina a Ruamenor.

«CALUDE DELAGE»
La Reina de las bicicletas.

AUTOMÓVILES DE DION BOUTON
MODELO 1924
Agente exclusivo para Santander y su provincia
MIGUEL LÓPEZ DÓRIGA
Paseo de Pereda, 32
TELÉFONO 6-85
SANTANDER

AUTOMÓVILES RUGBY - STAR
Entrega inmediata.
Pereda y López S. A.
Molledo, 2
SANTANDER

La mejor bicicleta
«CLAUDE DEL GE»

SENSACIONAL VELADA DE BOXEO
«Salón Santander»
El sábado a las diez y media de la noche.
Combate de «amateurs» José María González (madrileño), contra Valeriano Bárcena (santanderino); Fernández (madrileño), contra Martínez (santanderino); Cano (madrileño), contra Salcedo (catalán), en peso pluma, y, por último Samper (catalán) contra Amador Rodríguez,
PRECIOS POPULARES

(:) **AUTOGOMAS** (:)
NADIE VENDE MAS BARATO
VELASCO, 1 SANTANDER

Después de la quinta etapa. Lo que dice el director de «Excelsior» Janer y Otero.

En «La Tolosana» estaban hospedados Janer y Otero, los dos corredores españoles de la Vuelta a Francia. Cuando fuimos a visitarles eran las siete de la tarde y empezaban a cenar.

Sentados «mano a mano» ante una mesa, despacharon una sopa de legumbres, un plato inmenso de macarrones y una chuleta «por barba», ilustrada (la chuleta) con la mayor cantidad de tubérculos de Parmentier que hemos visto juntos y fritos en toda nuestra vida. Los platos, ni eran variados ni originales, como apreciará el lector; pero la cantidad sí nos pareció extraordinaria. Asustaba ver cómo dos hombres se metían al cuerpo aquellas cantidades, empujándolas con trozos formidables de pan. Otero, especialmente, acaba rápidamente con todo lo que se encontraba en el radio de acción de sus manos... y pedía más.

—Esto nos salva—nos dijo Janer—. Hay que comer mucho para reponer las fuerzas perdidas en la carretera. Por eso un buen estómago en estas pruebas vale quizá más que unas buenas piernas. Afortunadamente, Otero y yo tenemos hambre siempre. Ahora nos acostaremos, y a las doce de la noche volveremos a cenar.

—¿Lo mismo que ahora?
—Lo mismo, o más. Luego nos llenaremos los bolsos del maillot de todo lo que podamos llevar encima: plátanos, chocolate, huevos duros, pasteles... Las botellas irán repletas de café y agua mineral.

En la salida del control, nos presentaremos todos llevando auestas una verdadera tienda de ultramarinos. Una hora después de la partida ya no tendremos nada, y esperaremos con verdadera impaciencia la llegada a los controls de aprovisionamiento.

Janer y Otero están ya vestidos para la prueba. Nos explican el motivo. Ha sido necesario enfundarse en el maillot y en la «colote» de ruta, pues la maleta, en la que han de meter su traje de paisano, debe estar preparada para las siete de la tarde. A esa hora les dijeron los comisarios que pasarían a buscarla, para trasladarla con el equipo de los demás corredores, hasta la próxima etapa.

—¿Quién se ocupa de ese servicio?

—Se ocupan los organizadores—nos dice Otero. Cogen las maletas de todos los participantes y las llevan a un vagón que va por ferrocarril, siguiendo a los corredores.

—Y ese servicio ¿es gratuito?
Se rien los dos. En la Vuelta no hay nada gratuito. Todo se cobra. El servicio de equipaje les cuesta 110 francos durante toda la carrera. Los hoteles también los tienen que pagar ellos; todo, en fin.

—¿Como que es un negocio! —exclama uno de ellos. Mire usted, los organizadores se ocupan de reservarnos las habitaciones en cada ciudad; pero no lo hacen por facilitarnos la labor, sino por cobrar las comisiones que les dan los fondistas. Claro está, esas comisiones las paga-

mos nosotros, pues se nos cobra mucho más que a los demás viajeros. En el Havre nos costó 60 francos poder dormir una noche.

Luego nos siguen contando verdaderas atrocidades. La Vuelta a Francia es un negocio para los que la organizan. De todo sacan partido. Los controles mismos les producen beneficios. Instalan el control de llegada y el de salida en una cervecería. Esa cervecería está constantemente llena durante día y medio y los organizadores cobran una elevada comisión sobre las consumaciones realizadas. Si el dueño del café o «brasserie» donde se instala no está conforme con la entrega de comisiones, los controls se trasladan a otro café o «brasserie», y en paz.

Llevar también los organizadores maillots, pantalones, guantes, tubulares, repuestos de todo género, que venden a los «tours» a precios elevadísimos. Los participantes no se deciden a comprar esas cosas en los almacenes de la ciudad, por miedo a provocar la fobia de comisarios y directores de la carrera.

Luego la conversación se extiende a las fatigas y trabajos sin cuento de los «isolés». Podemos asegurar que son verdaderos héroes. Son los «tercera categoría» los verdaderos deportivos de la Vuelta a Francia, los únicos. Ellos se lo tienen que hacer todo. Mientras los «ases» duermen, ellos tienen que procurarse de su máquina, de repararla, de limpiarla, etc. Se ven obligados a darse masajes ellos mismos, como buenamente puedan. No duermen, preocupados con todo lo que tienen que hacer.

No es una preocupación menor la de la falta de recursos. El «isolé» no sabe nunca en qué etapa se le acabará el último franco, ni qué hará luego...

Así, Janer y Otero me hablan de la indiferencia de todas las Sociedades deportivas de España hacia ellos. Y es que aún no nos hemos dado cuenta exacta del sacrificio que realizan y de su alto concepto deportivo.

Mañana contaremos algunos detalles más de nuestra estancia en Bayona, que nos prodigó las impresiones y las enseñanzas. Hoy terminaremos diciendo que los corredores Janer y Otero, honran a su país y son dignos de la protección y del afecto de todos sus compatriotas. Especialmente Cataluña y Santander no deben abandonar de esa forma a sus dos formidables corredores, que luchan por su ideal, solos, sin amparo alguno, sin recursos, por las carreteras de Francia.

Decimos nosotros...

Que en realidad tiene *Excelsior* alguna razón en eso del abandono de las sociedades deportivas de España hacia los corredores que participan en la gran «tour»; pero por nuestra parte hemos de hacer honrosas excepciones. En Santander, y para mejor distinguir, en su provincia, hay clubs que han hecho todo lo que han podido y entre ellos hay que citar al Deportivo Cudeyo, al Vizmaya Sport, la

Unión Club, de Astillero, a la Cultural, de Guarnizo, al Montaña Olímpica y al Peñacastillo F. C. En Cataluña la Unión Sportiva, de Sans.

!Qué nombres más modestos, verdad, aficionados de Santander? Pero cuánta deportividad han demostrado, contribuyendo a la obra emprendida por la comisión ejecutiva! ¿No es verdad también esto, santanderinos?

Que hay todavía mucho que andar para someter a estas pruebas a los restantes clubs—hablamos por lo menos de los nuestros—de los que esperamos la cooperación que a su alcance está.

Que es cierto que Janer y Otero honran al país y son dignos de esa protección que para ellos pide el colega...

Que no es tanto el abandono de Cataluña y Santander cuando en ambas se están haciendo todos los posibles para que a sus representantes no les falte nada... Véase sino lo que aquí se hace y lo que se está haciendo en Sans, por cuyo club titular corre en Francia Jaime Janer...

Que no es cierto que Otero esté falto de recursos, porque lleva encima sus 5.000 francos todavía...

Que nos parece algo inexacto, que estos recursos le falten a Janer, ya que tenemos entendido que en cada fin de etapa recibe dinero de Sans, producto de una suscripción popular allí abierta y que hoy debe estar en las 1.200 pesetas.

Esto es todo lo que nosotros decimos, aunque después añadamos que lo que hace falta es que haya más espontaneidad y más deportivismo contribuyendo todos como un solo deportista, a la obra digna y loable de estar representados en la gran «Tour de France». Esto sí, también lo decimos nosotros.

La séptima etapa.

Luchón-Perpiñán 323 kilómetros.

A estas horas ya habrá terminado la penosa séptima etapa, entre Luchón y Perpiñán, según da jornada a través del Pirineo.

Ninguna noticia hemos podido conseguir de los «tours» y hoy como ayer y como todos los días desde que empezó la prueba, tenemos el natural desasosiego, preguntándonos:

—¿Habrán llegado Janer y Otero?

Es tan fácil que no se puedan soportar las desdichas, cuando éstas son muy grandes, que en cuantos abandonos hasta ahora se han registrado—y casi también en los Pelisier y Ville—no hemos dejado de ver algo muy superior a la voluntad, al amor propio, al coraje, al heroísmo mismo de los «tours», y por esta razón acogeríamos con la resignación propia del caso, cualquiera de estas decisiones de los

nuestros; pero siempre fijos en la misma idea: Algo gordo ha pasado, aparte, eso sí, del agotamiento del ciclista, que también puede llegar, si los esfuerzos realizados han sido desproporcionados a las facultades o energías y entrenamiento del que se decide por «abandonar».

—¿Habrán terminado? Y así nos resignaremos a esperar hasta mañana, embargados en la angustia de nuestra grande ansiedad por saber de Janer y Otero.

FESTIVAL EN HONOR DE OTERO

En Astillero.

Atletismo y balompié

Reina gran animación para los festivales deportivos que se han organizado en honor de Victorino Otero, en el industrioso pueblo de Astillero.

Es de esperar que los pedestristas de la Unión Montañesa y alguno más de Santander, asistirán a las carreras de 5.000 y 100 metros lisos, a la que seguramente el Unión Club, presentará un equipo de animosos muchachos. La carrera de sacos resultará todo un éxito.

Es de esperar que el resultado de estos festivales, que terminarán con un partido amistoso entre la Cultural y el Unión Club, serán presenciados por las aficiones de los dos pueblos.

Nota oficiosa.

Unión Ciclista Montañesa.

Esta Sociedad pone nuevamente en conocimiento de todos los clubs y corredores ciclistas de las cuatro primeras categorías, tanto de Santander como de su provincia, que el próximo Campeonato provincial y sucesivas pruebas se regirán por la «Unión Velocipédica Española Touring Club Nacional», y exigirán a todo ciclista la presentación de la correspondiente licencia de corredor.

Con este motivo esta «Unión Ciclista» recibirá toda adhesión en el domicilio de su Secretaría, calle de Rualasal, 4, 1.º, hasta el próximo día 8, encargándose ella de solicitar las licencias correspondientes. Después de dicha fecha no recibirá ninguna solicitud de licencia y podrán hacerlo directamente, clubs y corredores, a la «Unión Velocipédica Española», Plaza de Tetuán, 36, Barcelona.

Los derechos de licencias anuales, son:

- De primera..... 13 pesetas. De segunda..... 12 id. De tercera y neófitos. 11 id.

Se insiste que cada corredor deberá solicitar la clase de licencia que realmente le corresponda, pues en caso de no hacerlo así, esta «Unión Ciclista» no concederá validez a la licencia mal solicitada.

Lo que se pone en conocimiento de Clubs y corredores para los efectos correspondientes.—La Directiva.

¡Yo mentía...!

Ella.— ¡Va a celebrarse nuestro casamiento! Ya tienes hecha tú el lujoso traje. Ya se aproxima, ya, el feliz momento en que mis galas luciré de encaje.

Vete a comprar, henchido de contento, los artículos finos para viaje, pues con mi parecer siempre coincides: ¡Puerta la Sierra, cinco! ¡No lo olvides!

El.—Gracias, ¡Eres muy lista, vida mía! También coincides tú con lo que pienso.

El bolso que te traje el otro día y que aceptaste tú con gozo inmenso, no lo he comprado en Londres. ¡Yo mentía cuando te lo entregué dándote incienso!

Ha sido en Santander donde lo he hallado: ¡Donde Rodríguez Prieto lo he comprado!

T A U R I N A S S U C E S O S

Otra oreja de Oro

El año pasado la Asociación de la Prensa madrileña, otorgó en su famosa corrida anual, un galardón para el torero, que a juicio del público alcanzase mayor éxito en la lidia. Como se sabe, ese honoroso trofeo, consistente en una oreja de oro, le fué adjudicado al maño Nicanor Villalta, quien la regaló a la Pilarica. Para el próximo sábado, nuestros compañeros madrileños han organizado otra estupenda corrida, y como en la del pasado año, se concederá otra oreja de oro al matador que más se distinga.

El cartel confeccionado por los periodistas de la Corte, es esta «tontería»:

Cuatro toros de Vicente Martínez y cuatro de Villar (début de ganadería), para Maera, Marcial Lalande, Nicanor Villalta y Algabeno.

La plaza estará artísticamente adornada y el «entradón» será como para hacer sonreír al empresario más exigente.

Nos congratularemos que así sea.

Las corridas de Bilbao.

Las corridas de ferias, organizadas por la Junta de la Casa de Misericordia de la invicta villa, son las siguientes:

Día 17.—Toros de doña Carmen de Federico, para Chicuelo, Maera y Algabeno.

Día 18.—Toros de Miura, para Márquez, Lalande (M.) y Algabeno.

Día 19.—Toros de Vicente Martínez, para Chicuelo, Márquez, Lalande y Algabeno.

Día 20.—Toros de Santa Coloma, para Maera, Lalande y Algabeno.

Día 21.—Toros de Pablo Romero, para Torquito, Chicuelo y Maera.

Día 24.—Toros de Concha y Sierra, para Torquito, Chicuelo y Lalande.

Fracasaron, pues, las negociaciones con Villalta y Fortuna.

Una buena novillada.

El próximo domingo se celebrará en Málaga una buena novillada.

Se lidiarán seis novillos del conde de la Corte, escrupuloso ganadero andaluz, que ha obtenido grandes éxitos, por los novilleros Angelillo de Triana, Chaves y Agüero.

El desencapajamiento de los toros.

Declamamos días pasados, que por primera vez se desencapajaban en nuestro circo taurino los toros de las corridas de feria.

Dicho espectáculo se celebrará el domingo 27 de los corrientes, a la terminación de otro de circo.

Los toros que serán desencapajados son los de las corridas del 3 y 10 de agosto, en total catorce morlacos, pertenecientes seis a la ganadería de Miura y ocho a la Pérez Tabernero.

SIUL.

Sección de espectáculos

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Reapertura el sábado 5 de julio.

Desde las cinco, en la sala de baile, «Orquesta Marchetti».—Siete tarde y once noche varietés:

ALONDRA, danzarina.

PABELLÓN NARBÓN.—Desde las 7: «El perfume», comedia de aventuras, interpretada por Ovven Moore.

«La muchacha de Lumberland» (episodio 13). Sensacional serie de aventuras emocionantes.

En breve: «El rey del radio» (colosal superserie).

Café Español.—Todos los días de dos a cuatro, de seis a ocho y de diez a doce grandes conciertos.

alón Santander.—Mañana sábado, a las diez y media, grandes combates de boxeo: José María González (madrileño), contra Valeriano Bárcena (santanderino); Fernández (madrileño), contra Martínez (santanderino); Cano (madrileño), contra Salcedo (catalán), en peso pluma, y, por último, Samper (catalán), contra Amador Rodríguez (santanderino). Véanse programas de mano.

Gran Café del Rhin

Terraza del Sardinero Servicio esmerado.—Precios económicos

¡Viva la moralidad!

Por barse con el traje de Adán, en la primera playa del Sardinero, dando el consiguiente espectáculo, fueron denunciados ayer, los jóvenes Manuel Sánchez, Antonio Pérez y Jesús Veney Aguirre.

Automóvil denunciado.

Por estar abandonado en la Ribera, fué denunciado el dueño del auto número 673 de esta matrícula.

Las basuras.

Han sido denunciados por arrojar basuras en el patio de las casas números 3 y 5 de la calle de Puente du Sierra, los vecinos de los citados inmuebles.

Alcantarilla interceptada.

Por estar interceptada la alcantarilla de la casa número 7 de la calle de San Antón, despidiendo fuertes olores y no a ambar precisamente, fueron denunciados los propietarios de dicha finca.

Accidentes del trabajo.

Trabajando esta mañana en los talleres del Norte, se causó heridas contusas con gran magullamiento de tejidos en el dedo índice, medio y anular; con fractura del dedo medio de la mano izquierda, el obrero Feliciano González, de 29 años, que habita en Menéndez de Lurca, 34.

—Ramón Diestro, de 18 años, se cortó con una botella en la fábrica de cervezas «La Austriaca», produciéndose una herida incisa en el dedo medio de la mano izquierda.

—Trabajando en la descarga de un barco para los señores Hijos de Basterrechea, se causó una distensión ligamentosa en el pie izquierdo, el obrero Angel Camus Rumayor, de 60 años.

Los tres obreros fueron curados en la Casa de Socorro.

Accidentes casuales.

Con una botella rota se causó, en su domicilio, una herida incisa y extensa en el dorso de la mano de

Gerardo Torre y del Campo

Almacén de vinos

Peña Herbosa, número 5

EL RIOJA MARCA

JUANITO

tiene un inconveniente muy grande, que es baratísimo.

Servicio a domicilio.

Banco de Santander.

(Fundado en el año de 1857).

El Consejo de Administración, en sesión de esta fecha, ha acordado repartir a cuenta de las utilidades del actual ejercicio, un dividendo activo de diez por ciento, o sean de pesetas líquidas 12,50 por acción.

El pago del expresado dividendo se efectuará desde el día 5 del corriente, previa presentación de los extractos de inscripción de las acciones en las oficinas de esta Central o en las de cualquiera de sus Sucursales.

Santander 1.º de julio de 1924.

El Presidente del Consejo de Administración,

Saturnino Briz Larín.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

En la Sucursal (Hernán Cortés, número 6) se hacen exclusivamente:

Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas; ídem de valores, sin limitación de cantidad.

Con garantía personal hasta 5.000 pesetas.

En la Central (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.

Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero. Y anualmente destina el Consejo diez mil pesetas para premios a los imponentes.

Horas de oficina: de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

fecha la joven Laura Landa, de 15 años.

—Partiendo leña con un hacha, tuvo la desgracia de darse un golpe en un pie, Vidal Gutiérrez, produciéndose una herida incisa cortante en el pie derecho.

—Amalia Arce Ruiz, de 15 años, se clavó esta mañana una aguja en el dedo medio izquierdo, extrayéndosela en la Casa de Socorro.

De Torrelavega

De sociedad.

Se encuentra en esta ciudad, en donde pasará la temporada de verano con su distinguida familia, nuestro respetable amigo don Alfonso Pidal, Marqués de Pidal.

Ha fallecido en Valladolid, la bondadosísima señora doña Angeles Capellánis, madre política del inolvidable ex Secretario del Ayuntamiento de esta ciudad, don Luis Bustamante, al que expresamos el más sentido pésame por tan irreparable pérdida.

Ayer fué conducido a la última morada el cadáver de la virtuosa señora doña Benita Calrete, esposa de don Candelario Sánchez, director de la Banda popular, constituyendo el acto una gran manifestación de duelo.

Han llegado a Torrelavega para pasar el verano, doña María de Argumosa, Viuda de Sola, y sus bellísimas y discretas hijas, María Luisa y Josefina.

Justa reposición.

Al fin ha sido repuesto de su cargo de Administrador de Correos de esta ciudad, nuestro particular amigo don Manuel Laborda, hermano político del Párroco, don Emilio Revuelta.

Lo celebramos. El señor Laborda ha recibido muchas felicitaciones, a la que unimos la nuestra.

BANTEES.

TRIBUNALES

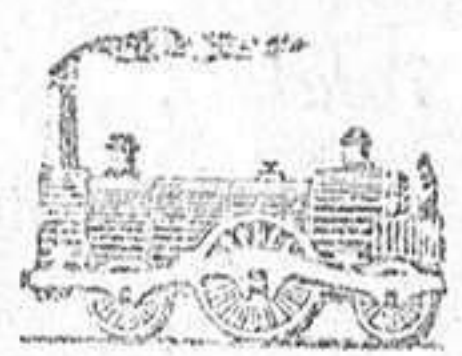
Juicio oral.

Hoy compareció, para responder de dos delitos, uno de lesiones y otro de daños por imprudencia temeraria, Angel Luis Morales, para el cual el fiscal de S. M. señor Castejón, pidió la pena de 125 pesetas por cada delito.

La defensa, señor Mateo, solicitó la absolución por considerar que los hechos no eran constitutivos de delito.

DE SOCIEDAD

En la iglesia del Salvador de Valladolid se ha celebrado la boda de la bellísima y distinguida señorita María de la Gloria Ranero y López



Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 1.º de agosto de 1924

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de obligaciones, que desde 1.º de agosto próximo se pagará el cupón del vencimiento correspondiente, a los siguientes valores:

Table with 2 columns: CLASES DE VALORES and Valor líquido del cupón. Rows include Acciones Lérida a Reus y Tarragona, domiciliadas (6,85), Acciones Lérida a Reus y Tarragona, no domiciliadas (4,26), and Obligaciones especiales Huesca a Francia por Canfranc (9,16).

Los pagos se efectuarán:

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen. En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa (Lealtad, 1.)

En Barcelona, en las oficinas de Títulos instaladas en la estación del Norte. En Valencia, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene en su estación.

En Bilbao, por el Banco de Bilbao. En Santander, por el Banco Mercantil y el Banco de Santander. En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, por las oficinas de la Compañía que en sus respectivas estaciones.

Y por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por las sucursales del Banco de España. Madrid, 25 de junio de 1924.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Anuncio publicado en la Gaceta de Madrid el día 29 junio de 1924.

Linares con el culto capitán médico don Ramiro Ciancas Rodríguez.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote don Francisco Rodríguez, tío del novio y actuaron de padrinos don Manuel López Linares, tío de la desposada y la bellísima señorita Elvira Ciancas, hermana de la contrayente.

Los invitados fueron obsequiados con un espléndido lunch en el gran Hotel de France y los novios salieron en automóvil a viajar por las principales capitales de España y del extranjero.

Les deseamos una venturosa y prolongada luna de miel.

Banda municipal.

PROGRAMA de las obras que ejecutará esta noche a las ocho y media, en el Paseo de Pereda:

Primera parte:

«Alicante», pasodoble.—Peñalva. A) Romanza sin palabras, b) Marcha triunfal.—Mendelssohn. «El califa de Bagdad», obertura.—Böldieu.

Segunda parte:

«El amanecer», alborada.—Montes. «Música, luz y alegría», fantasía.—Alonso. «La linda tapada», fado.—Alonso.

La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 684. Transeúntes que han recibido albergue, 14.

Rogocidos por pedir en la vía pública, 1.

Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 0. Asilados que quedan en el día de hoy 139.

MIRAMAR

CAFE-RESTAURANT

Saturnino Collantes

Más barato que nadie

SARDINERO

Restaurant del Puente

Servicio a la carta y por cubiertos.

PUENTE, 8 SANTANDER

Hotel Gómez-Restaurant

Servicio esmerado de bodas y banquetes.

Salón de thé, chocolates, etc.

GRAN CAFÉ ESPAÑOL

Especialidad en bebidas compuestas estilo americano.

RIBERA, 13 y BLANCA, 16

Teléfono 101

Elíseo Azcárate

ALMACÉN

Ultramarinos y coloniales al por mayor.
ASTILLERO (Santander) — Teléf. 15-07

PIDAN SIEMPRE

Champagne Charles Heidsieck y Jerez Manuel Guerrero

(SON LOS MEJORES)

Depositarios: SANTIAGO LÓPEZ BARREDO S. R.
ALMACENES DEL CUADRO
VELASCO, 11 y 13 BURGOS, 48

CONSERVAS ALBO SANTIÑA

ACEITES PUROS DE OLIVA CORRIENTES Y REFINADOS

Especial Purificado «LA EXCLUSIVA» — Sustituye a la manteca.
Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales.

Pídase en todos los establecimientos
Por mayor Fábrica «SANTA LUCÍA», S. A.

Santander (Marcas registradas.)

Rufino García TAPICERO

Ruamenor, núm. 4, bajo
(Entrada por el portal)

TALLER DE PINTURA

DE

Ernesto Calzada

Travesía de Tantin, 1.—SANTANDER

Especialidad en dorado
de muebles y retablos.

Hijo de Cándido González

(Casa fundada en 1867)

CEREALES

Mendez Núñez, 6, bajo

SECCION COMERCIAL

Cotizaciones

Ptas. 100 kilos.

ACEITE

Clase superior .. 220

Refinado Salat, caja 4 latas .. 100

PAULINA C. DE POLVORINOS

PROFESORA EN PARTOS

Ruamayor, núm. 13, entresuelo

ALPISTE

Pella, limpio .. 80

ALUBIAS

Blancas (corrientes) .. 98

Blancas (redondas) .. 125

Pintas .. 140

Herrera .. 160

Barco de Avila .. 170

LENTEJAS

Salamanca (finas) .. 0,95

Francesas (manteca) .. 1,10

Mondadas (coral) .. 1,30

Finisimas .. 1,10

MAIZ

Clase superior .. 34,00

SALVADOS

Primera .. 34

Harinilla .. 40

Tercerilla .. 38

JABONES

Pinta Azul .. 130

Verde .. 130

Jabón Tazón .. 107

ARROCES

Amonquill número 0 .. 79

Matizado San Martín .. 82

Bomba superior legítimo .. 100

AZUCAR

B. R. .. 177

Terrón P. G. .. 187

BACALAO

Islandia legítimo (50 kgs.) .. 104

DE PARIS Y LONDRES:
ACABAN DE LLEGAR LAS
NOVEDADES EN PAPELES PIN-
TADOS PARA HABITACIONES Y
CRISTALES.

ROQUERÍA Y PERFUMERÍA

ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEF. 5 67.

Viuda de Sinfiriano Sismiega

Almacén de Cristales

y Lunas

Marcos y Molduras

Amós de Escalante, 2

Teléfono 823

PARA COMPRAR BARATO

Almacenes San José

COMPañÍA, 7

En la Administración o
Imprenta de este periódico,
se reciben esuelas
hasta las cinco de la tarde.

Teléfonos: 2-24 y 4-07.

Idem medio .. 94
Escocia .. 115
Langa .. 140

CACAOS

Fernando Poo San Antonio .. 410

Idem idem, superior .. 400

Guayaquil Epoca .. 470

Idem Oro .. 490

Caracas Natural .. 460

Idem empolvado .. 475

Choroni extra .. 500

Ocumare .. 570

San Felipe, primera .. 610

Idem idem, superior .. 630

CAFES

Puerto Cabello .. 636

Hacienda .. 780

Tierra Fria .. 770

Yauco, fino .. 785

Idem, selecto .. 795

GARBANZOS

De 70 a 80 granos .. 75

De 62 a 64 .. 105

De 55 a 57 .. 115

De 52 a 54 .. 118

De 49 a 51 .. 125

De 45 a 47 .. 142

De 42 a 44 .. 162

De 39 a 40 .. 177

«LA REGION»

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
Información amplia de todo el
mundo. — selecta colaboración.
Reflejará vuestras aspiraciones
Tratará vuestros problemas

HAPAG

HAMBURG - AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES, de SANTANDER
para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

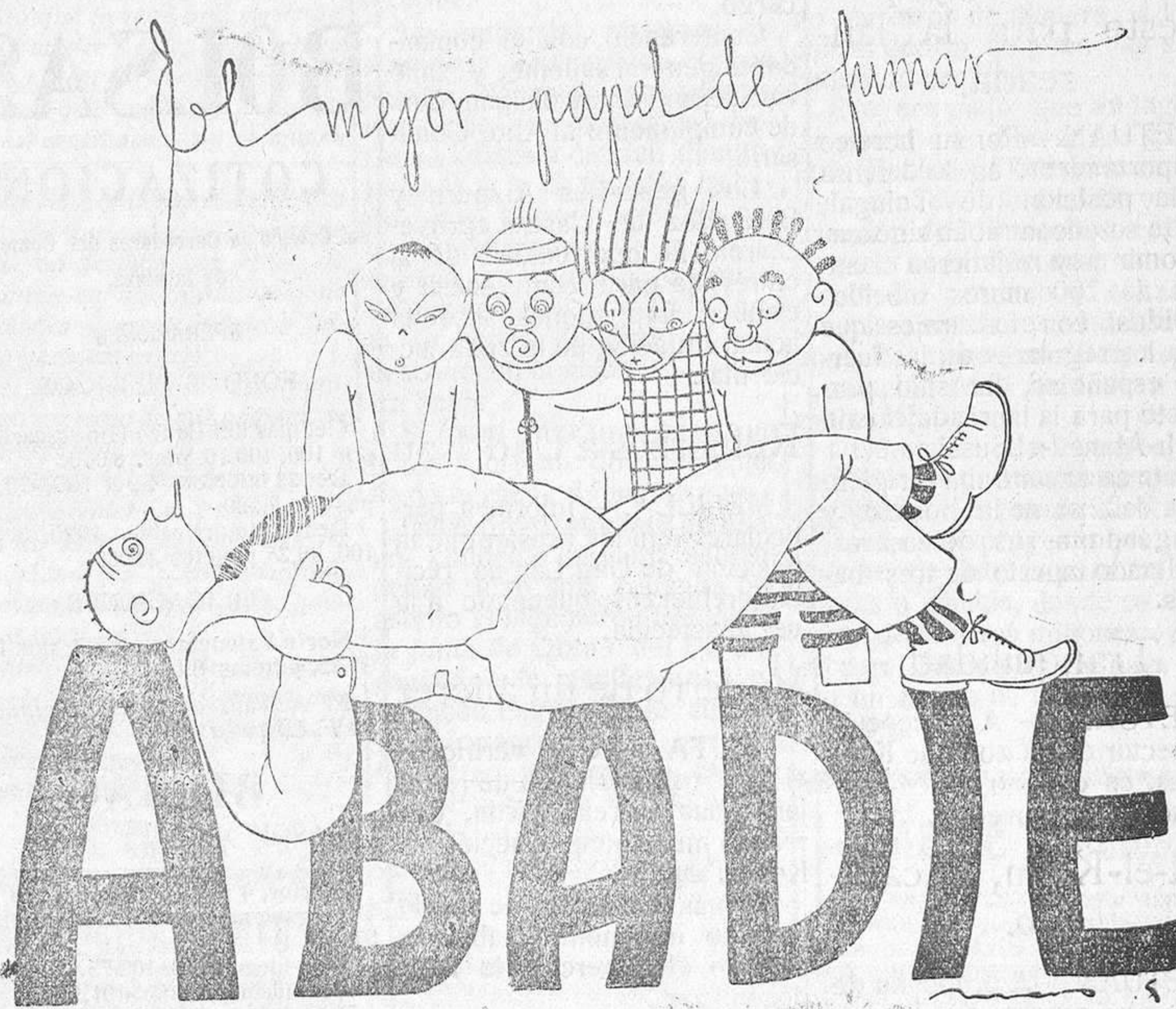
12 de julio el vapor TOLEDO | 16 de septiembre el vapor TOLEDO
16 de agosto el vapor HOLSATIA | 19 de octubre el vapor HOLSATIA
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.

Precios de tercera ordinaria { Para la Habana (incluidos impuestos) Ptas. 314,25
Para Veracruz y Tampico — 443,60

Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes, dirigirse a los consignatarios

CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA



SERVICIO DE TRENES

Salidas de Santander.

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes), a las 8,40; correo, a las 16,27; mixto, a las 7,5; mercancías, con viajeros hasta Barcelona, a las 20,45.

Para Bilbao.—A las 8,15 14,15 (correos) y 17,5.

Para Marrón.—A las 17,40

Para Liérganes.—A las 9,45, 12,20 (correos) 15,10, 17,5 (éste con trashedo en Orejo) y 20 15

Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,10 (correos) 14,30 y 18,5.

Para Oviedo.—A las 7 45 y 19,30 (correos).

Para Llanes.—A las 17,10.

Para Cabezón.—A las 11,50 14,55 y 25,10.

Para Torrelavega.—A las 7,20 (Jueves y domingos) domingos y días festivos.

Llegadas a Santander.

De Madrid.—Rápido, lunes, miércoles y viernes a las 20,14; correo a las 8; mixto a las 18,40; mercancías, con viajeros desde Barcelona, a 14,14.

De Bilbao.—A las 11,50, 18,28, correos y 20,36.

De Marrón.—A las 9,21.

De Liérganes.—A las 8,28, 12,28 y 15,28 correos 18,28, éste con trashedo en Orejo y 19,28.

De Ontaneda.—A las 8,55, 13,9 y 18,22 correos, y 20 9.

De Oviedo.—A las 16 28 y 20,51, correos

De Llanes.—A las 11,34, correo.

De Cabezón.—A las 9,28, 15,39 y 19,48.

De Torrelavega.—A las 12,58 jueves y domingos; a las 20,28 domingos y días festivos.

Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda, a las 10.—Llegada a Burgos a las 4,30.

Salida de Burgos, a las 7,45.—Llegada a Ontaneda, a las 18,50

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Pedro del Romeral

Salida de Ontaneda, a las 14,30.—Llegada a San Pedro, a las 4,30.

Salida de San Pedro, a las 9.—Llegada a Ontaneda, a las 11

Servicio marítimo.

Salidas de Somo, a las 8, 9 y 11 mañana y 1,30 y 4 tarde.

Salidas de Pedreña, a las 8,15, 9,15 y 11,15 mañana y 1,45 y 4,15 tarde.

Salidas de Santander, a las 10 y 12 mañana y 2,15 tarde.

ALMACENES «LA BATALLA»

ATARAZANAS, 4 Y 6 TELÉFONO 678

No hacemos anuncios pomposos, pero si positivos, y rogamos comparen calidades y precios extraordinarios que ofrecemos exclusivamente el mes de JULIO.

- SABANAS GRANDES desde 5,00 Ptas.
- CAMISAS SEÑORA > 3,25 >
- CAMISAS PLANCHA > 6,00 >
- PERCAL NOVEDAD > 8,25 >
- POPELIN SEDA > 11,00 >
- SEDA CRUDA > 12,50 >
- CALZONCILLOS > 1,00 >
- CUELLOS PLANCHA > 0,10 >
- CHALINAS NIÑO > 0,50 >
- BOINAS FORRADAS a 2'25, 2'80 y 5'00 >
- PANTALONES NIÑO desde 2,00 >
- CHALECOS PANA > 2,00 >
- LANA BUENOS > 4,00 >
- AMERICANAS DRILES > 5,00 >
- FRANCESILLA > 3,75 >
- LANA BUENAS > 12,00 >
- TRAJES PARA NIÑOS > 6,00 >
- LANA PARA HOMBRE > 25,00 >
- CALCETINES > 0,25 >
- PIEZAS TELA BLANCA RICA a 14,00 >
- FUERTE a 15,50 >
- EXTRA FUERTE 17,00 >
- HOLANDA FINA 20,00 >
- Diez clases telas SÁBANAS 160 y 190 CENTIMETROS ANCHO, desde 2,30 metro

UN BUEN VINO RIOJA ROMERAL

OBJETOS DE ESCRITORIO	IMPRESIÓN:— ENCUADERNACIÓN] ESTAMPACIONES A FUEGO	COPIADORES DE CARTAS
<h1>Víctor Urresti</h1>		
ESPECIALIDAD EN TRABAJOS PARA COMERCIOS Y OFICINAS	GRAN PRONTITUD Y ESMERO EN TODOS LOS ENCARGOS QUE SE CONFÍEN A ESTA CASA, POR COMPLICADOS QUE SEAN	C. ALTAS, 11 y PUENTE, 20: SANTANDER
		BORRADORES VADES CAJAS PARA ARCHIVOS

Información telefónica de esta tarde.

DE MARRUECOS

Se economizan varios millones en el presupuesto.

TETUAN.—Se conocen detalles sobre las partidas consignadas a los presupuestos de nuestro protectorado. En total el presupuesto ha disminuído en 26 millones. La Junta de arbitrios dependerá de la Oficina de Marruecos. Al puerto de Ceuta se han consignado tres millones y medio. Al de Chafarinas una subvención de 200.000 pesetas.

Caid muerto y propuesto para la laureada.

TETUAN.—Por su heroico comportamiento en la defensa de la posición de Tafugal, donde se encontraban cincuenta hombres y resistieron el empuje de 700 moros rebeldes vestidos con los trajes que usan los regulares de las fuerzas españolas, ha sido propuesto para la laureada el caid Hach-Ahmed-el-Sussi. Este se encontraba dirigiendo la defensa de la posición y arengando a sus defensores, resultando muerto de tres balazos.

Tranquilidad.

TETUAN.—A excepción del sector de la zona de Keba Tarza, en el resto de los frentes no ocurre novedad.

Ad-el-Krim, fracasado.

TETUAN.—A propósito de los deseos que el caudillo moro Ad-el-Krim tenía de levantar contra España las cabilas de Gomara, Beni Said, Beni Hosmar y Anghera, se sabe por confidencias indígenas de que este intento ha constituido un fracaso de Ad-el-Krim.

Visto el mal resultado de sus gestiones de levantamiento para sitiar Targa, Ad-el-Krim se ha situado en las alturas que dominan Koba Targa, desde donde puede ofrecer gran resistencia, por la posición estratégica que ocupa.

Ad-el-Kader, herido

MELILLA.—El caid amigo Ad-el-Kader, se hallaba dedicado a las labores agrícolas y fué herido por un disparo que le hizo un indígena.

El caid fué conducido al botiquín de Casa Fortificada, donde se le practicó una detenida cura.

El Raisuni enfermo.

El Raisuni coopera con España en estos momentos y sus partidarios se muestran contra los rebeldes.

Al frente de las tropas del Raisuni se encuentra el jefe de la cábila de Arcila.

El Raisuni se encuentra enfermo de algún cuidado, encontrándose en Tazarut.

Escuadrillas de aviones.

Han llegado dos escuadrillas de aviones, formada por cinco aparatos. Mandas estas escuadrillas los jefes Bayo y Galarza.

El nuevo comandante general de Ceuta.

CEUTA.—Ha llegado el comandante general subsecretario de la Guerra, general Bermúdez de Castro.

Fuó recibido por el general Montero, representaciones, autoridades civiles y moros notables.

El alcalde dió la bienvenida al general Bermúdez de Castro, deseándole aciertos en su gestión al frente de la Comandancia general de Ceuta.

En el muelle fué cumplimentado por una comisión de oficiales.

Seguidamente se dirigió el general a la Comandancia, tomando posesión de su alto cargo.

Conferenció con el comandante general saliente, y salió acto seguido para Tetuán, donde cumplimentó al Alto Comisario.

Los generales Aizpuru y Bermúdez de Castro aprovecharon la oportunidad de la entrevista para conferenciar y cambiar impresiones sobre la actual situación de la zona occidental.

Refuerzos a Uad Lau

MELILLA.—Informes particulares tenidos acusan que la posición de Uad Lau ha recibido refuerzos, quedando a la vez abastecida.

Entierro de un altérez

CEUTA.—Se ha verificado el entierro del altérez de regulares Juan García Martín, que resultó muerto en la acción de Koba Targa.

La manifestación de duelo ha sido imponente, habiendo cerrado el comercio a la hora del entierro.

En la comitiva fúnebre figuraban oficiales de regulares, numerosos jefes, oficiales, soldados y moros.

Parte oficial

MELILLA.—Zona occidental. Hoy no ha habido novedad continuando las tropas estacionadas en los lugares que se encontraban.

La aviación ha bombardeado Yencan del Uarrak, Cherula y alrededores Koba Targa y blocao de Hoj quemando aduana Uurak y batiendo concentración inmediata Cudia Mejfora y Cheurla.

Bajas sufridas columna general Brund operación de ayer fueron: muertos, capitán Eduardo Lorca Brinda, heridos, capitán Rodríguez Cabrera, y alférez Victoriano Suances y Suarez, de regulares, y tres de tropa, europeos heridos, cuatro indígenas muertos y cinco heridos.

Tercio, herido teniente Enrique Garrido y Julián Pérez Manero, de tropa, tres muertos y 13 heridos regulares.

Parque móvil 4 heridos. Comandancia tropas intendencia capitán Juan Alcázar Aldama herido y 6 de tropas también heridos. Zapadores 7 heridos todos de tropa.

Fallecimiento de un capitalista.

BILBAO.—Ha fallecido el opulento capitalista don Juan Ibarra. El entierro se verificará hoy.

La Banda municipal a Valencia.

BILBAO.—El Ayuntamiento ha acordado, accediendo a la petición del de Valencia, conceder la Banda municipal para tomar parte en las fiestas que el día 20 comienzan en la ciudad del Turia.

BOLSAS

COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

OPERACIONES

FONDOS PUBLICOS

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, 100,10, pas. 8.000. Deuda interior, 4 por 100, 70,10, pesetas 7.500. Denda amortizable, 1920, 5 por 100, 96,25, pesetas 20.000.

OBLIGACIONES

Norte Valencianas, 5 1/2, por 100, 95,25, pesetas 8.000.

El Adjunto de turno, *Alejandro no F. Cárcaba.*

BILBAO

ACCIONES

Interior, 4 por 100, serie A, 69,75. Obligaciones del Tesoro, 1927, 102,20. Idem idem, 1928, 102,75. Idem idem, un año, 101,90. Banco Asturiano, 500. F. C. Norte, 313,00. Minas Dícido, 670. Altos Hornos, 129,00.

OBLIGACIONES

F. C. Norte, 1.ª serie, 65,10. Valencianas Norte, 94,60.

MADRID

COTIZACION DE HOY

Bonos del Tesoro 6 meses	
4 por 100	102,65
Idem enero, 5 por 100	101,35
Idem 5 por 100, febrero	102,50
Un mes, 5 por 100	102,15
Interior 4 por 100	70,05
Exterior 4 por 100	84,40
Amortizable, 4 por 100	89,25
Antiguo	96,40
Moderno	96,00
Cédulas hipotecarias, 5 por 100	99,90
6 por 100	101,80
Acciones Banco España	575,00
Banco Hipotecario	350,00
Tabacos	240,00
Duro Felguera	50,00
Azucareras preferentes	93,00
Azucareras ordinarias	39,00
F. C. Norte	318,00
Madrid, Zaragoza y Alicante	312,00
Banco Español del Río la Plata	45,00
Metropolitano Alfonso XIII	192,00
Obligaciones:	
Norte, especiales	102,00
M. Z. A., especiales	101,30
Riotinto, 6 por 100	100,00

CAMBIOS

París 32,82
New York 7,58
Roma 32,50

Recibido a las seis de la tarde

Fernando Alvarez de Miranda.

Corredor de Comercio Colegiado

Fossemaile Construcciones y reparaciones de obras. Se facilitan proyectos y presupuestos. Arrabal, núm. 29 — Teléfono 5-28 — SANTANDER

Juran el cargo los vocales del Directorio

MADRID.—A las diez de la mañana comenzaron a llegar a Palacio los generales del Directorio, que acudían al regio alcázar con objeto de celebrar el acto de la jura.

A las diez y media llegó el marqués de Estella, pasando todos a la Cámara regia donde se hallaba el Monarca acompañado por el jefe superior de Palacio, marqués de la Torre-cilla, jefe del Cuarto militar, general Cavalcanti, oficial mayor de Alabarderos, señor Palanca y ayudante del Rey señor Cincunegui.

El presidente del Directorio tomó juramento a los vocales del Directorio, por orden de antigüedad.

La ceremonia se ha hecho en la forma acostumbrada, arrodillándose ante los Evangelios y prometiendo ante la Constitución.

El presidente del Directorio pronunció las mismas frases que el ministro de Gracia y Justicia cuando prestaban juramento los ministros del régimen anterior.

Luego los vocales del Directorio estuvieron reunidos con el Rey, durante una hora.

A la salida el general Primo de Rivera, fué abordado por los periodistas, el cual dijo que no se había celebrado Consejo, limitándose a un cambio de impresiones de los asuntos de Africa, pues ya saben ustedes que el Rey sale esta tarde para el Valle de Aarán.

Añadió que se había aprobado una combinación militar, de la que luego se facilitaría una nota.

Mas tarde se reunieron los vocales del Directorio en el ministerio de la Guerra.

Banquete en Palacio.

MADRID.—A la una y media de la tarde se ha celebrado hoy en Palacio el banquete con que el príncipe de Asturias obsequia a la primera brigada de Infantería, en correspondencia a cuantos actos han celebrado en honor al príncipe.

Asistieron el Rey, los generales Suárez Inclán, jefe de la primera división y Saro que manda la brigada.

El viaje del Rey.

MADRID.—A las 7,45 marchará don Alfonso a Lérida para visitar el valle de Araán.

Una brigada de reserva.

MALAGA.—En el Gobierno civil se han recibido indicaciones para la creación de la nueva brigada de reserva para Africa.

Esta se compondrá de un batallón del regimiento de Cádiz, otro del de Ferrol; un grupo de tres baterías del 2.º montado de montaña y una compañía de Intendencia de la segunda comandancia.

Llegada de licenciados.

MALAGA.—En el vapor correo de Melilla han llegado, procedentes de Marruecos 250 soldados licenciados del 21.

Pasaron en esta población en unas horas, continuando después a sus respectivos destinos.

El periódico oficial.

MADRID.—Hoy publica la *Gaceta* una Real orden autorizando para usar uniforme en actos de servicio ordinario, a los ingenieros civiles del Estado y dependientes del ministerio de Fomento.

Otra, disponiendo que sean atendidas por el ministerio de Hacienda, las peticiones de traslado que formule el personal de las administraciones centrales y provinciales, siempre que ello no se oponga a las necesidades.

Sobre un asesinato.

BARCELONA.—Hasta primera hora de la noche ha permanecido reunido el Juzgado del Oeste, practicando diligencias sobre el asesinato de Narciso Garriga, perpetrado en la calle de la Constitución, de la barriada de Sans, en marzo último.

Por esta causa está preso Juan Font.

Las diligencias han consistido en ampliar las anteriores declaraciones, negando el detenido su participación en el hecho.

Ha afirmado que no conoce a Horencio Conesa y José Armach, más conocido por Capdeve.

Horencio Conesa ha dicho que estaba enemistado con un hermano de aquél, llamado Joaquín, pero que no tuvo parte en el suceso. Dijo también que él no conoce a Capdeve ni a ninguno de los autores del asesinato.

No obstante estas declaraciones ha sido procesado por el delito de referencia, ya que todos son significados elementos sindicalistas.

Firma regia.

MADRID.—En la Presidencia se ha facilitado copia de los decretos firmados por el Rey.

Presidencia.—Reglamentando los servicios públicos de transportes mecánicos y rodados por las vías ordinarias.

Guerra.—Regulando el Alto mando de los institutos de la Guardia civil y carabineros.

Ascendiendo a general de división al brigadier Navarro, barón de Casadovalillos y destinándole a mandar la novena división.

Nombrando subsecretario de la Guerra al general de división don Juan O'Donell, duque de Tetuán, actual gobernador de Madrid.

Nombrando para sustituirle al general don Pío Suárez Inclán, que mandaba actualmente la primera división.

Nombrando para el mando de la citada división al general García Moreno, actual fiscal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando para sustituirle en dicho cargo a don Antonio Arcos Miranda, que manda la novena división.

Gracia y Justicia.—Rehabilitando sin perjuicio de tercero el título de marqués de Alerza a favor de don Evaristo Martelo.

Fomento.—Suprimiendo los distritos forestales de Alicante Castellón y Las Palmas y la oficina auxiliar de Santa Cruz de las Palmas.

El distrito de Alicante se refundirá en el de Murcia; el de Castellón en el de Tarragona y el de Las Palmas en el de Santa Cruz de Tenerife.

—Estableciendo una nueva organización de los distritos mineros.

Suprimiendo el funcionamiento de los laboratorios de mineralógica de los distritos de Almería, Badajoz, Ciudad Real, Granada, León, Murcia y Sevilla.

Un artículo de «El Sol».

MADRID.—*El Sol*, aboga hoy en artículo porque a la amnistía acordada, como probable concesión del Directorio se dé la mayor amplitud, que es el medio más eficaz, para lograr una paz plena.

Dice que hay víctimas del viejo caciquismo, que esperan una reparación del nuevo régimen y sufren las consecuencias de su poderío.

Añade que también hay muchos condenados por delitos sociales y funcionarios que perdieron sus puestos por culpa de la vieja política.

Recuerda los presos de Benagalbán, los marineros del «Numancia» y los presos de Valencia, los cuales esperan un acto de piedad.

Después de la Jura.

MADRID.—Al salir de Palacio, después de la ceremonia de la Jura, los generales del Directorio se dirigieron al Ministerio de la Guerra.

Allí celebraron una conferencia con el Marqués de Estella. Al terminar manifestó el general Vallespinosa que esta reunión se había celebrado en el Ministerio de la Guerra porque esta tarde no podían asistir los generales al Consejo del Directorio por tener que ir a despedir a Su Majestad el Rey.

Añadió el general Vallespinosa que quizá antes de emprender el monarca su viaje al Pirineo, deje firmado el anunciado decreto de amnistía.

El sistema métrico decimal.

MADRID.—Por la presidencia del Directorio se ha dirigido una circular a los Gobernadores civiles en la cual se excita a las autoridades locales para la implantación del sistema métrico decimal, haciendo desaparecer el uso del antiguo régimen de pesas y medidas.

El Colegio nacional de árbitros.

Se asegura que los señores Colina, Cárcer y Larrañaga, presentaron la dimisión de los cargos porque no cuentan con la confianza de sus compañeros. Mañana se reunirá el Colegio de árbitros del Centro.

Los cambios de «cascaca».

MADRID.—Para dar una idea del cambio voluntario de jugadores a los distintos clubs de futbol, se han recibido hasta este momento en la Federación Centro, doscientas dieciocho peticiones de traslado.

«LA REGIÓN»

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE Información amplia de todo el mundo. — selecta colaboración. Reflejará vuestras aspiraciones. Tratará vuestros problemas