

Barca, dijo: que ausente y cesante el denunciante señor Somogy, le vedaba la proverbial hidalguía castellana lastimarle ó atacarle, pero que tampoco sacrificaría en absoluto á esta consideración la energía de la defensa: así lo hizo, en efecto.

Hé aquí, pues, los principales puntos que tocó el distinguido jurisconsulto.

El gobernador civil ha cometido un verdadero abuso al pasar el tanto de culpa á los tribunales por haber cesado su jurisdicción y haberse transmitido al tribunal *ad quem*, según las nociones más triviales de derecho: que esto podía provocar un conflicto, porque si el señor ministro de la Gobernación mandaba formar causa ó causas, podría darse el caso de que fuesen condenados los procesados, aunque no lo esperaba, y más adelante los denunciados por los mismos; lo que sería un verdadero contrasentido.

Citó en apoyo de esta doctrina varios axiomas jurídicos, la ley orgánica provincial de 27 de Agosto de 1882, que solo confiere facultades á los gobernadores para remitir el expediente íntegro en el término de ocho días al ministerio respectivo, lo que demostraba que no se había cumplido con los mismos documentos que obraban en el proceso.

Citó un recurso de casación del Juzgado de Jaen y otro de esta provincia en que otro gobernador médico había pasado tanto de culpa á los tribunales, y exponía con una oportunidad y gracejo inimitables: que el juez de Jaen era un jurisconsulto que conocía la ley, y que los médicos no tienen el deber de entender de achaques forenses y que, sin duda, los montañeses éramos enfermos crónicos cuando tantos médicos habían venido de gobernadores.

Ocupóse luego de los sistemas inquisitivo y acusatorio, que tan cruda batalla han sostenido en las escuelas de la ciencia, concluyendo por salir victorioso el último: que si nuestros antepasados en el foro hubieran presenciado este triunfo, se habrían escandalizado de que el principio del individualismo se hubiera sobrepuesto al del socialismo, porque considerarían la sociedad desarraigada ante el crimen con trabuco, pero que la marcha progresiva de la humanidad que tenía que recorrer todavía inmensos horizontes, había demostrado que era necesario escudar al débil y muchas veces inocente contra las fortalezas y habilidad; que para él la sociedad era la locomotora que, hábilmente dirigida, escapaba á todo vapor, y el individuo, el insensato que quisiera detenerla con las palmas de sus manos.

Siguiendo este pensamiento, decía que las legislaciones modernas se formaban en el espíritu de publicidad y contradicción, como sucedía con nuestra ley de enjuiciamiento criminal. ¿Qué queda, preguntaba, haciendo aplicación de estos principios de la brillante acusación fiscal? Solo, se contestaba, las ruinas de un vistoso castillo, edificado sobre arena, por el ministerio público, que ha envuelto en sus escombros al castellano y sus deudos, ó sea al fiscal y al ex-gobernador Somogy, porque «ni siquiera se ha cotejado en el juicio oral el que se llama malamente testimonio de la denuncia,» faltando, por consecuencia, el ensayo de la piedra de toque que había de demostrar la buena ó mala ley de las diligencias sumariales.

Trató despues del caos de la administración de Pielagos, de los ciento cuarenta y un mil duros irregularizados ó filtrados, según el lenguaje moderno, y que, según el legal, habían sido robados ó malversados.

Se extendió también en consideraciones sobre que la defensa era de derecho natural y que debía ampliarse en vez de restringirse, estimulando á los varones de valor cívico, como el señor Santian, cuyo diploma significaba 40 años de servicios á la patria y una hoja de servicios sin mancha, en vez de crucificarlos, como habían hecho los judíos con el Redentor del mundo, y dando lectura del informe del delegado señor Sobarzo, y del dictamen del síndico Blanco, que dice que habría que emigrar de aquel valle si no se encauzaba aquella administración, exclamaba que valía más vivir en la Argelia, porque Africa empezaba en dicho ayuntamiento.

Analizó, uno por uno, los cargos destruyéndolos completamente; y, por último, apostrofó cortésmente al ministerio público por haberse salido, según dijo, del círculo en que debía funcionar, con arreglo á la denuncia y al escrito de calificación.

Lo confesamos ingenuamente, el señor Calderon estuvo brillantísimo, y agradó tanto á sus representantes, que recibió un cariñoso abrazo del señor Santian.

Se levantó la sesión á las dos y media de la tarde.

EL PUENTE DE TRETO

En prueba de imparcialidad, publicamos el siguiente remitido que el señor don José Rocillo, de Santoña, se ha servido remitirnos, con objeto de ilustrar la opinión de las personas interesadas en el asunto de la construcción del puente de Treto.

Nosotros, que solo nos consagramos con toda imparcialidad á la defensa de los intereses de la provincia, declaramos que vemos con gusto el trabajo de este señor, que está llamado á influir eficazmente en la opinión pública.

Señor director de LA VOZ MONTAÑESA. Santander.

Apreciable amigo: A juzgar por los días transcurridos, habrá usted creído tal vez que he olvidado la palabra que le di de participarle el resultado de mis investigaciones sobre la debatida cuestión del «Puente de Treto.» Pocos días despues de la ruidosa discusión me puse á la obra, que ha sido larga é incómoda; y hoy al propio tiempo que envío al amigo Lazbal una carta en que le explico mis trabajos, remito á usted los mismos borradores de ella, cansado ya y falto de espacio para hilvanarle á usted otra. Creo que le servirán y puede hacer de ellos el uso que más le convenga, como mandar cuanto guste á su más afectísimo amigo.—*J. Rocillo.*

Santoña 26 de Noviembre de 1883

Señor don Arsenio Lazbal. Laredo.

Mi buen amigo Arsenio: Despues de aquella nuestra larga conversación sobre el puente de Treto, te prometí, juzgando que era fácil empresa, procurarme todos los datos estadísticos concernientes á la cuestión que, estudiados y preparados convenientemente, te había de enviar en seguida, para que completases el trabajo que acerca de este asunto estás haciendo. Pero una vez metido en faena y en idas y venidas, y en vueltas y revueltas, y á este dejo y al otro cojo en busca de cargas, descargas, caminos, buques, distancias, pesos, precios y números y datos de toda especie, y veo sobre mi mesa tal confusión de cantidades, calidades y valores tan heterogéneos que se deben ordenar, clasificar y luego someter á todas las operaciones aritméticas para dar cima á la tarea, es cuando me apercibo de mi ligereza al hacerte la promesa, cuya realización me pareció entonces tan sencilla. Espero, pues, que no atribuyas mi tardanza á negligencia en servirte, —¡pluguiera á los Hados que tú y el procurador demostrarais igual actividad en nuestros negocios!—sino á mi torpeza, como también que no culpes á mi buena voluntad, si estos apuntes no satisfacen por completo tus deseos; mas así y todo confío en que tu claro entendimiento y espíritu crítico sacarán de ellos bastante partido para apoyar la tesis que te propones desarrollar.

Para desenvolver un tanto los datos y que notes fácilmente su alcance, haré de ellos dos grandes divisiones, comprensiva la primera de movimiento de barcos mayores y menores en toda la parte navegable de la ría de Santoña y su continuación aguas arriba de Treto, y relativa la segunda al tránsito de toda clase que se verifica por medio de las «Barcas,» que substituyen insuficientemente, á mi modo de ver, al puente que debe unir los pueblos de Colindres y Treto.

Y ya que por la ría empiezo, encuentro oportuno manifestarte desde luego que es exagerada la opinión que de ella tienen los habitantes de Limpias al juzgarla «perfectamente navegable hasta Marron y darla, á contar desde Treto, una extensión longitudinal de tres leguas escasas»—¡y tan escasas!—cuando personas inteligentes y viejos marinos bien conocedores del terreno—ó del agua—aseguran, primero, que solo medirá de 7 á 8 kilómetros, y segundo, que una lancha ordinaria solamente puede cargar en aquel punto extremo durante la pleamar de las grandes mareas, y aun con trabajo; tan cierto es esto, que una considerable cantidad de las harinas elaboradas en dos fábricas allí establecidas, que se exportan por esa vía fluvial, son conducidas en carros hasta Limpias, donde se embarcan: de modo que sin temor de equivocarte puedes apreciar en 6 kilómetros escasos la parte aprovechable. Indica en seguida las curvas que describe y la profundidad, que no permiten la navegación más que á barcos relativamente pequeños, y aun de estos se resisten muchos á fletar con ese destino, temiendo algun fracaso.

Debo ante todo advertirte que he llegado á los términos medios que denotan las cantidades que seguirán, despues de estudiar cuidadosamente los datos de toda naturaleza de cuatro, seis y ocho años; y ahora te va á sorprender lo exiguo del movimiento de importación y exportación con el extranjero, en que se funda su mayor importancia y que yo creía mucho mayor. Salen de Limpias cada año cuatro barcos de 200 toneladas, conduciendo cada uno 275.000 kilos de mineral de calamina; en junto 1.100 toneladas de carga. Como la habilitación para importar del extranjero dos artículos la consigueron hace un año, han venido por primera vez en el curso de este último dos pequeñas goletas inglesas trayendo 187.000 kilos de simiente de lino.

Tanto va á sorprenderte ahora el movimiento de cabotaje. Llegan á Limpias todos los años seis ó siete quechemarines, ó mejor dicho, casi siempre el mismo quechemarin de 60 toneladas va á Limpias seis ó siete veces al año, llevando de 5 á 6.000 kilos de carga general y extrayendo sobre 50.000, constituidos una mitad por carbon vegetal, maderas y palos del país, y la otra por mineral y algo aceite de linaza. Esto hace un total de 40 toneladas de introducción, con 350 de extracción. Y uniendo este resultado al anterior, tendremos que entran en Limpias anualmente unos 12 barcos con 230 toneladas de carga, exportando 1.450: en junto un movimiento de 1.680 toneladas.

Dejándote á tí el cuidado de comentar estas cifras y establecer con estos datos la tan cacareada importancia marítimo-fluvial de Limpias, vas

á ver, por lo que sigue, de qué modo se verifica positivamente el transporte de todas las mercancías á los diversos pueblos situados alrededor de la ría. ¿No te parece, amigo Arsenio, que la Providencia dispuso fuese el pintoresco Colindres el puerto extremo de ella? Los amables colindreses y lindas colindresas te agradecerán, de seguro, describas con tu estilo galano cómo llegan hasta allí, en línea recta, las aguas del mar extendidas, caudalosas y profundas, sin ocultar Scilas ni Caribdis; cómo van mansas y tranquilas sia que las auras ríen apenas su superficie, invitando aun á buques de alto porte á seguir su curso sin temor. Y, en efecto, sin que el hombre haya hecho más que la rampa que ha de servir de estribación á uno de los extremos del puente en proyecto, atracan allí mensualmente de cinco á seis vapores, descargando cada uno 30 toneladas de carga general—vino y coloniales en su mayor parte—y además dos ó tres distintos barcos llevando cada cual de 50 á 60 toneladas de sal comun, carbon de piedra, cal hidráulica, tablilla para envases y otros, consignado casi todo á los pueblos inmediatos y algo á la venta. Suma anualmente lo primero, 2.000, y lo segundo, 1.700 toneladas. Unos y otros llevan de retorno 70 toneladas de yeso crudo, maderas del país, pipas vacías, etc. Simplificando más, tendremos representadas las entradas por 3.700 y las salidas por 700 toneladas, ó sea, en suma, un movimiento de noventa y dos vapores, goletas y otros barcos con 4.400 toneladas.

Intencionadamente he dejado para lo último entretener de los datos que, con ayuda de la tradición, manifiestan bien claramente la decadencia marítima de Limpias, centro de riqueza y tráfico considerables en otro tiempo, pueblo en la actualidad triste y tan solo de recuerdos, comparado con sus antiguas glorias. Entonces, careciendo Búrgos y Castilla de comunicación con el Cantábrico, constituía el punto de llegada, así de los vinos y cereales que salían, buscando su mercado en otras partes, como de las mercancías que para su consumo necesitaban y de todas clases venían, viéndose la ría frecuentada por bastante número de barcos; hoy, en explotación nuevas vías que les ofrecen más rápido y económico transporte, todo ha desaparecido, y las necesidades de exportación é importación de toda la comarca se ven cumplidamente satisfechas por embarcaciones menores—lanchas ordinarias—que substituyeron á las anteriores há largo tiempo y hacen el servicio de dicha ría bajando al año próximamente unas 290 con destino á Santoña, donde dejan 2.000.000 de kilos de cal comun, ladrillo y teja, maderas diversas y leña, harinas, patatas y algo carbon, y subiendo sobre 300 con un millón de tablas y tablones, ferreteria, cal hidráulica y otros materiales de construcción, y además, carga general, todo con peso de 900.000 kilos. Sumando estas cantidades, tenemos en junto 2.900 toneladas de diversas mercancías conducidas por 590 lanchas, medio de transporte que nadie ha impuesto, sino que por la naturaleza y condiciones especiales del país se ha adoptado hoy reemplazando de modo más ventajoso y veloz á los barcos relativamente grandes que iban antes á Limpias; llevan más fácilmente los géneros á los diversos puntos de toda la comarca ribereña, aumenta su número de año en año, y es seguro que á su paso no ha de oponer obstáculo alguno la construcción del puente de Treto.

Y aquí, caro amigo, se ofrecen á tu buen criterio ancho campo en que discurrir y datos bastantes para razonar juiciosamente: si sumas todas las importaciones, obtienes la cantidad de 4.830 toneladas, de las que solamente 230 corresponden á Limpias, no llegando al 5 por ciento; en cambio, las exportaciones ascienden á 4.150, de las que le tocan 1.450, poco más del 34 por 100; pero este dato representa la importancia de su puerto de extracción, esto es, la carga de uno de los vapores que van á Bilbao por mineral de hierro. Si deseas una sola cantidad, 9.000 toneladas es en número redondo la que expresa el movimiento total de la ría en un año por medio de 682 barcos mayores y menores, de los que solamente 12, trasportando 1.700—el 19 por ciento del total general—son los únicos que saldrían perjudicados con el puente, no pudiendo subir aguas arriba de Colindres; y en verdad te digo, amigo, que estos datos ni comprueban sus descripciones encomiásticas de la industria y riqueza natural y minera de veinte y tres pueblos que se quejan y levantan el grito hasta el cielo, cual si Atila se acercara á las puertas de Roma—entre los cuales me afirman se cuenta el mio, aunque no lo creo—ni dejan muy bien paradas sus patrióticas elucubraciones.

Termino aquí la primera parte en que he dividido estos apuntes, y paso á la segunda, relativa al tránsito que se hace por medio de barcas en el sitio donde se ha de elevar el puente.

Tomando el término medio de los cuatro últimos años de explotación particular, encontramos que trasportaba ese «vehículo» cada mes 180 coches de línea y 120 particulares, 230 caballos y mulas y 100 burras, 300 vacas y bueyes, 2 rebaños de ovejas, cerdos y cabras, 240 carromatos, 150 carretas del país y sobre 1.500 peatones; por consiguiente, el movimiento anual era de 2.160 coches de línea, 1.440 particulares, 2.760 caballos y mulas, 1.200 burras, 3.600 reses, 12 rebaños, 2.880 carromatos, 1.800 carretas, y añadiendo á los 18.000 peatones las 20.800 perso-

nas que, aproximadamente, conducirían los coches, son 38.800 viajeros. Esta circulación los aumentando progresivamente.

Desde que el gobierno tomó á su cargo esta empresa y hace gratuitamente el servicio, circulan anualmente por este paso 2.900 coches de línea y 4.000 particulares, ambos con 36.000 viajeros, 50.000 peatones, 2.600 carromatos ordinarios y 1.500 ambulantes, 4.500 carretas, 3.000 caballos y mulas y 1.500 burras, 12.000 reses de toda especie y unos 40 rebaños de ganado menuado. La comparación de estos resultados te dirá que el aumento es de cerca de 50 por ciento, y esto te demuestra el grande impulso que ha tomado el movimiento al ser más fácil el acceso de la vía.

Para que puedas contestar la errónea afirmación de los que aseguran con cierto desprecio que «esta carretera la usan solo dos diligencias, vacías la mitad del año,» voy á simplificar estos datos agrupando los más asimilables para que resalte más su importancia, indicándote también la cantidad á que ascienden las mercancías que trasportan estos carros: son 40 los rebaños de ganado menor y 16.500 las cabezas de ganado mayor de toda naturaleza; pasarán próximamente 7.000 diligencias y coches de todas clases, y en junto, los pasajeros y peatones hacen 86.000 viajeros; por último, trasportarán 8.600 carromatos, carros y carretas, 8.700 toneladas de conservas, escabeches, pescado fresco, aceites y vinagres, plomo y estaño, vinos y otros muchos productos del reino, coloniales y extranjeros. Estas cifras acusan una circulación tan considerable y mucho más activa que la de la ría.

Contribuyen á este importante tráfico los pueblos situados en toda la extensión de la carretera; pero es tan respetable el contingente de las vecinas villas de Laredo y Colindres, que voy á indicártelo, siquiera para que sea conocido de los muchos laredanos y colindreses que nunca se habrán fijado en esta curiosidad, y se vea que también hay industria de este lado. Poseen ambas 16 fábricas de conservas y 10 de escabeche, con algunas otras en construcción, y varios exportadores de pescado fresco; se ocupan en todo ello más de 500 personas. Manufacturan cada año y envían á distintos puntos del reino y de América é Inglaterra, especialmente sobre 10.000 barriles de escabeche de todos tamaños y diversas pescas, 50.000 cajas conteniendo 5.000.000 de latas de conservas, sardina la mayor cantidad, y unas 2.000 cargas de fresco, con peso todo ello de 2.300 toneladas y un valor de 2.000.000 de pesetas. Por otra parte, importais 2.000 toneladas de carbon de piedra, aceites, sal comun, vinagres, plomo y estaño, lateria, etc., etc., con un precio aproximado de 160.000 pesetas. De modo que tenéis un movimiento total de 4.300 toneladas, importantes 2.160.000 pesetas, total que constituye la mitad de las mercancías que atraviesan el paso de Treto, y cuya parte más notable es conducida sobre la tan poco servible carretera. A estos totales solamente contribuye Colindres con poco más del 7 por ciento, y te advierto que este resultado concierne exclusivamente á vuestra industria, tan importante como floreciente, pues no me ocupo ahora del resto de vuestro comercio.

No puede menos de admirarme la elocuencia de estos datos, ver como á cada año y á cada mejora corresponde un aumento en el tráfico é industria y considerar el desarrollo que en tan corto espacio ha tomado, á pesar del difícil obstáculo de las barcas, cuyo servicio resulta incompleto y primitivo, no por falta de nadie, sino por lo vicioso que es en sí mismo, expuesto á mil percances de espera, de no pasar á ciertas horas, de que falte la cadena, de accidentes que se repiten con demasiada frecuencia, como el último que conocerás en que se ahogaron «cinco infelices bueyes» y se fué al agua la carga—que por cierto era del Estado—y estuvieron próximas á perecer algunas personas; causas son todas estas de temor, de miedo y retraimiento que, cuando la construcción del puente las haga desaparecer ¿cuál no será el aumento de circulación? Francamente te digo, amigo Arsenio, que no me explico vuestra apatía. ¿Cómo permanecéis inactivos los de los pueblos próximos, que seréis los más directamente beneficiados? ¿por qué no tomáis ejemplo en el patriotismo de Limpias? ¿qué hace la prensa de Laredo y Castro que no excita á la de Santander y Bilbao, si todos estais interesados? ¿por qué todos juntos no pedís su concurso á la de Madrid, siendo la carretera de interés general para la nación?

—Detente, me dices, que son estas apreciaciones personales que nadie te ha pedido. Tienes razón; á tí te conciernen y tú las desarrollarás con brillantez. A mí solo me toca procurar datos, de los que me imagino tienes cantidad suficiente para tu objeto; así, como de paso, te aseguro que me va ya fatigando esta tarea, para la que á penas me has dado tiempo; en cambio tu podrás dígirirla á tragos, digo, á ratos—¡maldito vino!—Aquí, pues, debía dar fin á esta carta larga y pesada por mi culpa, por mi grandísima culpa, por meterme donde no debo; porque si hubiera arreglado simplemente los números, há muchas horas que estaría terminada—es tambien un poco fuerte escribir números en seco, cuando están hablando solos y además, como tu poeta favorito «allá van versos donde va mi gusto.» Pero antes de concluir, te he de dar mi parecer sobre

arreglo que los de Limpias dan á la cuestion... no lastimando los intereses de nadie...

tal de Vizcaya: hé aquí de nuevo el conflicto que amenaza. ¿Oree Limpias, acaso, que lo va ella á impedir?...

J. Rocillo.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR.)

Madrid 27 (7 n.)

La Gaceta publica un decreto indultando á los soldados y clases que se sublevaron en la plaza de Badajoz.

Madrid 27 (9-15 n.)

Continúan las dificultades para conseguir la conciliacion.

Ha regresado don Alfonso. La escuadra inglesa se estacionará en Mahon. Se desmiente que haya conspiracion en Filipinas.

Madrid 27 (10 noche).

Acciones del Banco de España... Deuda amortizable del 4 por 100... Deuda perpetua del 4 por 100 interior...

Fabra.

Barcelona 27 (5 tarde).

Cotizacion oficial.—Bolsa: Acciones del Banco Hispano Colonial... 41-50.

Banca y Comercio

New-York 24.

Cambio sobre Londres... Id. id. Paris... Harina, barril de 88 kilos, para embarque, extra-state, al contado, 3-75 á 3-95 dollars.

Medina del Campo 25.

Precios del mercado de hoy: Trigo, rojo, á 39; blanco, de 40 á 40 1/2; corriente, de 39 1/4 á 40; manchado, á 38 reales las 94 libras.

El tiempo revuelto. Estado de los campos: bueno. El áncora de salvacion de los tísicos es el Pectoral de Anacahuita. El Yodo, seguro remedio para las enfermedades de la garganta y de los pulmones...

AVISO

En la calle de Cervantes, frente al número 19, se ha recibido un gran surtido en alubias y cebollas, á precios arreglados.

EL VALENCIANO

Acaba de recibir un gran surtido de zapatillas suizas y otras clases. á precios muy baratos: además tiene un surtido de paraguas, desde 10 hasta 60 reales uno.

ANUNCIO

Un español educado en Francia, al corriente del comercio y que posee varios idiomas, desea colocacion y dar lecciones de francés. Dirigirse á la calle de la Concordia, número 10, piso 4.º

Tesoro de la boca

Superior dentífrico, calmante de los dolores de muelas y preservativo de las enfermedades de la boca. Usase con preferencia por las Reales Personas, y con gran éxito. En todos los pueblos de España, á 6 rs. franco.—En Santander, Farmacia de Gomez Marañon.

INTERESANTE

Los padres de los soldados falleridos en la Isla de Cuba ó en la Península á consecuencia de heridas recibidas en accion de guerra ó muertos del cólera, tienen derecho á la pension de 2 reales diarios. Adquierien igual derecho los padres, si sus hijos han fallecido en Cuba de cualquiera enfermedad, antes del 22 de Octubre de 1868.

Canarios mixtos de Amberes

á cuarenta reales uno.—Las personas que deseen obtener un bonito canario pueden pasar á la calle de Juan de Herrera, 2, 1.º izquierda.

GANGA

Se vende un kiosko de 36 piés de largo por 18 de ancho en condiciones habitables, situado en uno de los puntos más convenientes para la industria y contiguo á las playas del Sardinero.

ANUNCIO

Se ha recibido un gran surtido de naranjos, limoneros y palmeras, con tierra y sin ella, los primeros con naranjas, todos procedentes de la huerta de Murcia. Simientes de todas clases.

La Union y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS GARANTIAS CAPITAL SOCIAL 48.000.000 de Rs. vn. efectivos PRIMAS Y RESERVAS: RVN. 106.319,768 47

ANUNCIO

El abogado don José Suarez Quirós, ha trasladado su estudio á la cuesta del Hospital, núm. 8, principal.

C. Schaw y C.ª fabricantes de los mejores impermeables ingleses MANCHESTER Único depósito en España: Taller de B. Mieres, Puente, 8 SANTANDER

GRAN FÁBRICA DE LICORES DE TODAS CLASES

Paseo de Miranda, 5 y 7 Desde hoy la venta detallada de los licores de esta acreditada fábrica se hace en los almacenes de D. Enrique Lopez Barredo, calle de Velasco, 13, en cuyo local encontrarán los consumidores cuanto en clases y marcas puedan desear.

AMA DE CRIA

Se ofrece una para casa de los padres, soltera, leche fresca y abundante.—General Espartero, 8, informarán.

ANUNCIO

El dueño de la antigua y acreditada salchichería de la plaza de la Pescadería, pone en conocimiento del público que acaba de adquirir una partila de ciertos cebones, procedentes de una fábrica de harinas de Castilla.

TALLERES Y ALMACENES DE MÁRMOLES DE TODAS CLASES

Antonio Carretero PRIMERA ALAMEDA, 28, SANTANDER En este establecimiento, surtido en primera escala, se construyen cuantos trabajos se originen en el ramo de marmolería, á precios no conocidos hasta hoy. Pedid precios antes de comprar mármoles.

GRAN BAZAR DE SAN FRANCISCO

FRENTE A LA IGLESIA Venta de camas á plazos DESDE UNA PESETA SEMANAL SIN FIADOR Gran surtido en colchones y muebles de todas clases en las mismas condiciones. Ventas al contado 10 por 100 de descuento. ¿Quién por una peseta semanal no compra cama de hierro? SIN FIADOR

SE VENDE Ó SE ARRIENDA

Una huerta de cabida de 24 carros, con buenos y abundantes árboles frutales, agua buena y abundante, casa para vivienda, buenas vistas; linda por el Norte con el Prado de San Roque, y Sur calle de San Sebastian, por donde tiene las entradas, inmediata á la ciudad.—Informarán Martillo, 9, 3.º

Teatro

Funciones para hoy.—24.ª de abono LAS DOS PRINCESAS A las siete y media. Entrada UNA peseta. Imprenta de LA VOZ MONTAÑESA; calle de San Francisco, núm. 29. Santander.—1883.

más ó menos orientales. Se anunciaba que el gran estilo, el verdadero estilo, el supremo estilo iba á hacer; estilo de cincel, estilo cambiante y lunárico, que arrebataría su azul al cielo, á la pintura su paleta, á la arquitectura sus fantasías, al mar su lava, á los celos sus puñales, á la virtud su sonrisa, á las pasiones humanas sus tormentas.

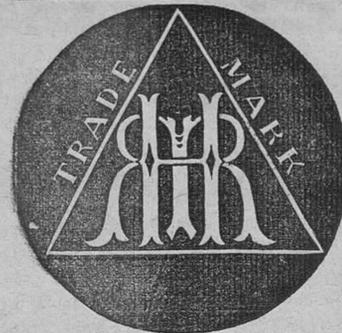
Horacio en las cascadas del Tibur, de salvar la república con Ciceron, de triunfar como Germánico, de abdicar como Abdolónimo; y de esta existencia soberana, heróica y gloriosa era preciso descender... ¿á qué? ¡Al punto de media y á las calcetas! ¡Qué desengaño! Desde aquel momento, caballero, me entregué al demonio del orgullo. Me creí destinado á cualquier otra cosa que á poner gorros y bragas al género humano.

buscar su direccion en otras vías, y correr algunas aventuras. Tomó tal consistencia en mí esta sospecha, que resolví aclararla, y regresé á casa del gorrero, bajo un pretexto especioso: interrogué suavemente procurando atacar su parte sensible, y no tardé en obtener de él revelaciones completas.

Jerónimo Paturot, tal es su nombre, era uno de esos seres que no saben defenderse contra la novedad, que aman el ruido con preferencia á todo, y son ávidos de entusiasmo. La primera faz de su vida consistió en apasionarse de las cosas sin juzgarlas, y entregarse con un candor infantil á las más diversas quimeras. Era un sentimiento tan natural, tan habitual en él la exaltacion, que se consideraba desgraciado desde que la suya carecia de pretexto ó de pábulo. Con semejantes instintos Paturot era una víctima precozmente sacrificada á todas las excentricidades; por consiguiente, no evitó ninguna, y más de una vez se señaló por un ardor que tenia la ventaja de la irreflexion. Todo lo admiraba con candidez, se entusiasmaba por las cosas con una completa buena fé, de tal modo, que en los tiempos de menos tolerancia hubiera confesado sus creencias delante del verdugo. Sin embargo, cambiaba voluntariamente

EL MEJOR PURGANTE CONOCIDO
AGUA DE CARABANA

Recomendada eficazmente por todas las notabilidades médicas que la han conocido, así como las Academias y cuerpos científicos de Medicina; distinguida con el mayor premio á aguas minerales en la Exposición nacional Farmacéutica; con la **GRAN MEDALLA DE ORO** por la Sociedad científica europea, do-
MEDALLA DE ORO en la Exposición nacional de Minería y Aguas Minerales, y otros premios y distinciones concedidas que se darán á conocer. Nunca producto alguno ha alcanzado la autoridad científica que tiene hoy el agua de Carabana en pocos meses de trabajo para hacerla conocer; ni uno solo de los profesores que la han empleado deja de usarla y recomendarla eficazmente y con absoluta preferencia; de ello informa todo el más conocido profesorado de la corte, por haber sido quien primero la ha conocido.
Depósito general: Almacén de Drogas, 87, calle de Atocha, 87, R. J. Chavarri, Madrid.
En Santander, Viuda de Ruperto Isasi, Rodríguez Jimenez, Vega, Gomez Marañon, y principales farmacias y droguerías de España.



Rossetter's Hair-Restorer
Restaurador del Cabello

Es el único preparado que positivamente puede restituir al cabello blanco ó gris su color primitivo ya sea negro castaño ó rubio perdido por causa de enfermedad ó edad avanzada. Ayuda la naturaleza, dándole aquel sedoso que dá al cabello su color natural la lucidez, la fuerza y la belleza de la juventud. Destruye la caspa y los demás males de la cabeza, impide la caída del cabello, lo hace crecer, fortifica y hace renacer en las partes calva cuando aun queda la raíz. **Defenderse contra las imitaciones que se venden con el nombre de ROSSETTER.** — El ROSSETTER autentico lleva la marca de fabrica arriba indicada sobre las etiquetas y sobre la capsula así como el nombre de B. R. KEITH, y la etiqueta escrita en español y en inglés. — Se vende al por, mayor y al por menor al precio de todos los demás artículos de tocador en todas las ciudades de España.
Representantes en España: Sres. Rodriguez y Nadal, Mendizabal, 19, Barcelona.— En Santander, Manuel Martinena, Bazar de la Dalia Azul, calle de San Francisco.

CALIPTA

Pomada balsámica invulnerable del Dr. MATAS
NUEVA-YORK
Preservativo infalible del contagio venéreo y sifilitico.
3 PESETAS CAJA (para treinta veces).
PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL REINO
Depósitos en Santander: Farmacias de: Corpas, San Francisco, 24.—Marañon, Correo, 6, Vega Plaza Vieja, 4.—Rodríguez Jimenez, Plaza de la Libertad.—Ontañon, Hernan Cortés, 2.—Herran, Puente 10.—Y Droguería de Isasi, Compañía 5.
Agentes generales: Pedragosa y C.º, Claris, 52, BARCELONA.

IMPRESA

La Voz Montañesa

En este establecimiento tipográfico se hacen toda clase de impresiones, incluso la de libros para el comercio, ayuntamientos y otras corporaciones, á precios económicos.
Los trabajos se verifican con la mayor exactitud y puntualidad.
San Francisco, 29, frente á la iglesia

PEPTONA CATILLON
NUEVO TRATAMIENTO DE LAS Enfermedades del Estómago, Intestinos, Pecho, Anemia, etc.,
EL VINO de PEPTONA CATILLON
(Carne asimilable y Fosfatos orgánicos)
Recomendado para las PERSONAS DEBILES e INAPETENTES NIÑOS, ANCIANOS, CONVALESCENTES, etc.
EN EMPLERA TAMBIEN EN FORMA DE LILIE, MARIABI, CHOCOLATE, SOLUCION Y PASTAS
PARIS, rue St-Victor-de-Paul, 23
y en todas las farmacias
Adaptada oficialmente en los Hospitales de París.
Depósito en todas las farmacias y droguerías.

EL ROB LECHAUX
Con los zumos Concentrados y Yodurados de BERROS Y ZARZAPARRILLA ROJA
PREPARADO POR Mario LECHAUX, Farmacéutico de BURDEOS
Este producto vegetal, obtenido por aparatos de vapor especiales, activa la nutrición y la formación de los globulos rojos de la Sangre; destruye la acidez y los principios morbosos que causan todas las enfermedades. Impide y cura rápidamente los Embarcos, el Raquitismo, las Escrófulas, los Tumores blancos, las Herpes, las Fistulas, las Caries, el Ozena, la Sífilis y los restos del mal de la Gonorrea, el Reumatismo, la Tisis, el Asma, etc.; da á los niños raquíticos la fuerza y los colores, á los ancianos el vigor; equilibra toda la sangre e impide las congestiones y apoplejías. Numerosos certificados, medicos y particulares.—¡Exijase sobre todos los frascos la firma del inventor.
DEPOSITOS EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS
Venta al por mayor: En Casa de Mario LECHAUX, rue Sainte-Catherine, 164, Burdeos
LEER EL PROSPECTO
Santander.—Depósitos: Manuel Rodriguez Jimenez, Bernardo Saro y Ruperto Isasi.

GRAGEAS Y JARABE DEPURATIVOS DEL D. GIBERT
Membro de la Academia de Medicina y Primer Médico del Hospital de S. Luis, en Paris.
CURA CON SEGURIDAD Y RADICALMENTE AFECCIONES REUMÁTICAS, Enfermedades CUTÁNEAS, hasta las más INVETERADAS EMPEINES, ESCRÓFULAS, ÚLCERAS, INFARTOS, VICIOS DE LA SANGRE, y todos los accidentes derivados de las Enfermedades contagiosas (Sifiliticas) recientes ó antiguas que hayan sido rebeldes á todo otro tratamiento.
Las Grajeas Depurativas del D. GIBERT encierran exactamente todos los principios activos del Jarabe.
En razon á su reducido volumen, son de un empleo extraordinariamente cómodo y agradable, y convienen particularmente á las Señoras, á las personas que viajan ó á aquellas que sus ocupaciones obligan á comer fuera de sus casas, así como á las que desean un tratamiento discreto.
Paris, F.º BOUTIGNY, DESLAURIERS Sucesor, 2, rue Polissonnière.
Depósitos en las principales Farmacias y Droguerías del Universo.

ENFERMEDADES SECRETAS. CÁPSULAS RAQUIN
Estas cápsulas son superiores á todos los medicamentos empleados en el tratamiento de las enfermedades secretas.
Estas cápsulas, absolutamente desprovistas de hedor, son muy bien toleradas por los enfermos que no pueden soportar la copaiba ó los demás remedios de la misma clase, obrando en dosis tres veces menores. De tres á seis cápsulas al día bastan para obtener rápidamente la curacion de los flujos más intensos.
Las Cápsulas de Raquin han sido aprobadas por la Academia de Medicina de Paris.
Depósito en PARIS, en casa de FUMOUEZ-ALBESPEYRES, 78, Faubourg Saint-Denis, y en el Extranjero en todas las Farmacias en que se halla tambien la INYECCION RAQUIN, complemento del tratamiento.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
(ANTES «A. LOPEZ Y COMPAÑIA»)
SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.
SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.
Salidas de: Barcelona los dias 5 y 25; Málaga 7 y 27; Cádiz 10 y 30; Santander 20; Coruña 21 DE CADA MES.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en LAS PALMAS (Gran Canarias) admitiendo carga y pasaje para dicho punto y tambien para VERACRUZ.
Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios anteriores de la misma compañía Trasatlántica en combinación con el Ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman carga á date corrido y pasajeros para los siguientes puntos:
LITORAL DE PUERTO RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.
LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.
AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, y todos los principales puertos del Pacifico como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.
NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.
SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus puertos, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.
SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

P. DE SATRUSTEGUI
EL VAPOR-CORREO
es el destinado á salir de Santander el dia 20 de Diciembre.
Darán más detalles en Santander sus consignatarios los Sres. Angel Perez y compañía, Muelle, 38.

PECTORAL DE ANACAHUITA.
Recomendado en todas partes como la mejor preparación para el alivio inmediato y completa curacion de todo caso de:
Asma, Tos, Mal de Garganta, Tisis, Espantos de Sangre y Tisis.
MEZCLADO CON EL ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO DE LANMAN Y KEMP.
Puede decirse que es un remedio infalible contra todas las afecciones de la Garganta, el Pecho y los Pulmones.
Se vende en todas las Boticas y Droguerías.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR
Este Jarabe depurativo y reconstituyente, de un gusto agradable, de una composición exclusivamente vegetal, hasido aprobado en 1778 por la antigua Sociedad real de Medicina y por un decreto del año XIII. — Cura todas las enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Liqueur, Impétigo, Gota, Reumatismo. — Por sus propiedades aperitivas, digestivas, diuréticas y sudoríficas, favorece el desarrollo de las funciones de nutrición, fortifica la economía y provoca la expulsion de los elementos morbosos, ya sean virulentos ó parasitarios.
ROB BOYVEAU LAFFECTEUR de YODURO DE POTASIO
Es el medicamento por excelencia para curar los accidentes sifiliticos antiguos ó rebeldes: Úlceras, Tumores, Exostosis, así como el Linfatisimo, la Escrófulosis y la Tuberculosa. — EN TODAS LAS FARMACIAS.
En Paris, casa J. FERRÉ, Farmacéutico, 102, Rue Richelieu, y Sucesor de BOYVEAU-LAFFECTEUR

6
de ídolo haciéndose siempre partidario de aquel que más en boga estaba, y cuyo culto era más ruidoso. Así fué como recorrió toda la esfera de los descubrimientos modernos en el órden literario, filosófico, social, religioso y hasta industrial, no viniendo á parar en el gorro de algodón sino despues de haber recorrido sucesivamente las más bellas invenciones de nuestra época.
Al cabo de algunas conversaciones tenidas con Jerónimo Paturot obtuve su completa confianza. De una en otra confesion logré saber la historia de toda su vida, y acaso no deje de interesar el consignarla aquí para que sepan nuestros descendientes á cuántas tentaciones se hallaron expuestos los hijos del presente siglo.
El mismo Jerónimo Paturot es quien va á referir sus aventuras.
I.
Paturot poeta cabelludo
«Yo no he estado siempre, me dijo el honrado gorrero, tal como ahora me veis, con los cabellos rapados, el cutis rozagante y prósperas

7
las mejillas. Tambien he tenido la fisonomía devastada y una cabellera al estilo de los reyes merovingios. Sí, señor, yo era jefe de aplaudidos en el Hernani, y habia pagado veinte francos por mi asiento de anfiteatro. ¡Dios miol! ¡qué día! ¡qué hermoso día! Aun me acuerdo como si hubiera sido ayer. Eramos allí ochocientos jóvenes capaces de hacer añicos á Mr. de Crebillon, hijo, á La Harpe, á Lafosse, ó á cualquier otro partidario de las unidades, si hubiesen tenido valor para presentarse vivos en el Foyer. Nosotros éramos los amos; reinábamos, teniamos el control
»Pero remontémosnos á mayor distancia. Huérfano desde muy niño, fuí criado por la mediacion de un tío mio, viejo solteron, que aspiraba únicamente á dejar en mis manos la marcha de su comercio y el manejo de su establecimiento. Hacer de mí un gorrero modelo era toda su ambicion. Yo correspondí á sus deseos masticando el griego y el latin con un fanatismo lamentable.
»Cuando al salir del colegio volví á ver esta tienda con su acopio de vulgares mercancías, un profundo disgusto se apoderó de mí. Acababa de vivir con los antiguos, de asistir á la toma de Troya y á la fundacion de Roma; de beber con

10
«Digo queriamos, caballero, porque yo fuí el centésimo nonagésimo génio de esta escuela por órden numérico. Apenas se hubo proclamado un jefe, cuando dije: ¡Soy de los tuyos! y lo fuí. A título de admision compuse una poesia en versos monosílabos, que fué puesta por las nubes, y que comenzaba así:
Oh!... ¿mi?...
qué... ¿Sí!...
fué... Ya
de... va.
la... fin,
hiél... sin
cruel... ser
mi... á
flor... ver...
por... ¡Ahl etc.
»Y así sucesivamente hasta completar ciento cincuenta versos. Lanzado de este modo, no me detuve ya. El paso de un verso á otro con el sentido de la oracion, hacia furor entonces, y á mí se me debe aquel célebre soneto que decia así:
Tú, más blanca cien veces, ¡oh Nereal—
Que de Paros el mármol, llama escrita—
Tiva de amor me infundes, que me irrita,
Y cual ardiente lava me estropea:
No, no, que el Papa Sixto no lo vea,
etc., etc.