

SUSCRIPCIÓN

SANTOÑA

Trimestre 1 pts.
Semestre 1'75

Número suelto 10 céntimos.

PAGO ADELANTADO

EL AVISADOR

SEMANARIO DE INTERESES GENERALES Y LOCALES

SUSCRIPCIÓN

FUERA DE SANTOÑA

Trimestre 1.25 pts.
Semestre 2

ULTRAMAR

Semestre 4 pts.

PAGO ADELANTADO

LA NO DEVOLUCIÓN DEL PERIÓDICO
indica quedar suscripto.

Redacción, Administración é Imprenta, calle del Cagigal, núm. 1.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales.

ADVERTENCIA

Para terminar la liquidación de nuestras cuentas correspondientes al trimestre, próximo á finalizar, rogamos á los Sres. suscriptores que no han satisfecho su cuota, se sirvan hacerlo á la mayor brevedad.

EL FERROCARRIL DEL MERIDIANO

«Califica el articulista de *La Voz Montañesa* de absurdo técnico la construcción del ferrocarril de Madrid á Santander á vía estrecha y cita para ello la conveniencia de la vía ancha en las líneas que parten del centro; esto es evidente en el caso de que Santander, importantísimo puerto del Cantábrico, careciera de comunicación directa con la capital de España; pero buena ó mala, larga ó corta, existe la vía ancha, por lo cual huelga el citado argumento.

Dadas las condiciones de la actual, nada podemos hacer más que condolernos del escaso y perjudicial criterio que presidió para su estudio, así como para el de la mayoría de las líneas españolas; es un hecho consumado, y como tal tenemos que aceptarlo, tratando, sí de remediar los defectos que origina, pero buscando el remedio en soluciones prácticas. Crea el articulista que Mr. Polonceau, á quien invoca, nunca emitiría opinión favorable sobre el Meridiano chico, pues no podría vivir éste sino á causa de la competencia, y ésta no puede nunca ser ventajosa, porque la vía ancha, si su longitud ha de ser próximamente de 400 kilómetros entre Madrid y Santander, ó cuesta un sentido, ó tendrá las mismas condiciones de explotación que su paralela y enemiga. En el primer caso, la economía en las tarifas sería en la línea del Norte; y en el segundo, las ventajas de la explotación serán ilusorias y el tráfico dividido forzosamente.

¿Puede, por lo tanto, llamarse absurdo técnico á la idea de una vía estrecha de Madrid á Santander? Esta no tendrá la suavidad de pendientes y curvas que la normal (hasta cierto punto), pero su coste de construcción y explotación permitirá una gran economía en las tarifas, y por lo tanto, la verdadera competencia; además de que por su menor recorrido que la actual puede economizar en el recorrido un tiempo nada despreciable con relación al que hoy se invierte desde Madrid á Santander.

Véase pues, por donde creemos que falsea la apreciación de que los propagadores de la vía estrecha se hallan en connivencia con la Compañía del Norte, cuando lo verdaderamente terrible para ésta es la vía reducida, que solamente con el tráfico que absorba de aquélla tiene lo bastante para su explotación, por sus escasos gastos.

Dice además el articulista que en la primavera de 1893, cuando se verificaban los estudios de campo del ferrocarril del Meridiano (¿chico, eh?), los iniciadores de la vía estrecha seguían las trazas de aquellos estudios haciendo la mogiganga de un estudio con cinta metálica y barómetro. Esto to quizás sea producto de una pesadilla del autor de aquellos estudios. En primer lugar, no sabemos que exista más que un proyecto á vía estrecha de Madrid á Santander, y á éste no debe aludirse, puesto que fué terminado y presentado en

el ministerio de Fomento el año 1892; otro proyecto existe también, hecho con anterioridad á 1893, de Burgos á Bercedo, á vía estrecha, y el de Madrid á Buitrago que también es demasiado antiguo. ¿A cual, pues, se refiere *La Voz Montañesa*? Iguales ó mayores referencias que cita para demostrar que les seguían los pasos á los del Meridiano chico, pueden presentarse de muchos que aseguran no haber visto efectuar á nadie los trabajos de campo de ese Meridiano atenuado, ni con banderolas, ni siquiera con cinta y barómetro, por lo cual se vé que la mogiganga de estudio á que se refiere el Sr. Quercizaeta puede ser la de este Meridiano, ó en todo caso, que hubo dos mogigangas.

Pasamos por alto, sin afirmar ni desmentir, todo lo que se dice respecto de que alguien pretendió comprar los estudios del Sr. Riancho, pues no conocemos esa historia ni sabemos á quién se refiere; pero desde luego afirmamos que no son los iniciadores de la vía estrecha de Madrid á Santander, pues el proyecto no se ha estudiado en dirección á Alceda, y por lo tanto, de nada servía para el caso el del Sr. Riancho ó sea desde este punto á Santander, y en cuanto al hoy en vías de realización de Madrid á Santoña, tampoco es de presumir que fuera el aludido, pues su dirección le aleja de Santander y Alceda, y también les era aquel proyecto perfectamente inútil.

Resulta, pues, que los embajadores del príncipe Colasino nada tienen que ver con los iniciadores de los proyectos á vía estrecha de Madrid á Santander y Santoña, y que en caso de seguir las trazas de los proyectos es más fácil que hayan sido los del Meridiano chico, por la poderosa razón de que aquéllos son anteriores. Por lo demás, la coletilla de la casa extranjera es peculiar actualmente de todo proyecto de vía férrea, y no son los iniciadores del Meridiano los que menos han abusado de ella, siempre con poco éxito, y de nuestra opinión es la mayoría de los que se ocupan de ferrocarriles; sin ir más lejos, véase lo que dice la *Gaceta de los Caminos de hierro* en su número del 28 de Julio:

«Circula por la prensa la noticia de hallarse constituida en Londres una Compañía para construir el ferrocarril de Madrid á Santander, llamado del Meridiano, que acortará en 110 kilómetros la distancia entre las dos capitales citadas.

La noticia es inverosímil, como dice muy bien la *Revista Minera*, porque existiendo un ferrocarril de vía ancha entre Santander y Madrid con un tráfico, por cierto en gran descenso, entre esos puntos, es increíble que se encuentre gente que esté tan mal con su dinero que vaya á emplearlo en ese negocio, disparatado en todo caso, pero todavía con mucha más razón estando concedidas líneas económicas que, aun cuando acortan menos la distancia, en cambio costarán mucho menos que la del Meridiano, proyectada con vía ancha, y, para complemento, la línea de un metro tendrá la ayuda, para darle tráfico, de la red de las de igual clase de las provincias Vascongadas, Asturias, Leon y Palencia, mientras que la nueva línea de vía ancha, aislada, tendrá que contar con la guerra de la Compañía del Norte y además con los ferrocarriles económicos. Así, pues, la línea del Meridiano es un negocio ruinoso á cartas vistas y no se debe creer en que sea verdad la constitución de una Compañía sería que tenga siquiera probabilidad remota de encontrar recursos para constituir la línea.»

Con marcada intención dice luego el articulista,

refiriéndose á las gestiones de aquellos agentes, que se pusieron al habla con la Diputación de Burgos *la cual posee algo así como un estudio de ferrocarril entre Aranda, Burgos y Bercedo.*

La Diputación de Burgos posee, en efecto, estos estudios, que nunca creímos que fueran algo así como estudios. Uno de ellos, el de Aranda de Duero á Burgos, está redactado por el notable Ingeniero de caminos D. Miguel Muruve, y es un verdadero estudio á vía normal, aprobado y subvencionado por una ley; el otro proyecto es de Burgos á Bercedo, redactado por el Ingeniero de caminos D. Daniel Meñaca, y cuyo estudio, también verdadero, está ya confrontado.

Desconocemos las dotes profesionales del articulista, pero tenemos que suponer sean grandes, al juzgar en esa forma proyectos reales y definitivos, redactados por distinguidos ingenieros, á quienes no tratamos, pero cuya competencia para estos trabajos nadie pensó nunca poner en tela de juicio. Razón tiene, pues, *El Atlántico* al usar el calificativo de Salomón.

La falta de espacio y el deseo de no privar á nuestros lectores del conocimiento de otros asuntos de mayor importancia, nos obligan á suspender por hoy este artículo, el que continuaremos en el próximo número, para que quede la verdad en su lugar, que es el único fin que perseguimos.

(De *La Revista Ilustrada*.)

SEÑORES EDILES... EQUIDAD

Cualquiera que conozca este pueblo desde hace muchos años, nota la poca regularidad con que se atienden los intereses de los propietarios, pues hay zonas que están, salvo detalles insignificantes completamente desatendidos desde hace más de 40 años, mientras que en las otras se acumulan los recursos del pueblo con toda la latitud que consiente su presupuesto.

No queremos avivar los enconos y disgustos que engendraron antiguas arbitrariedades, al alterar caprichosamente en beneficio de los que mandaban, las conveniencias públicas; y así no queremos volver la vista atrás. Pero no debemos permanecer indiferentes ante la prolongada é injustificable parcialidad que aquí alienta y que sea fruto de los intereses ó resultado de errores, es de justicia y de razón que desaparezca porque todos somos vecinos, todos contribuimos al sostenimiento de las cargas y al acrecentamiento del pueblo y es absurdo que sean unos pocos los que se benefician á costa de los demás.

Y que esto sucede es indudable; no hay más que ver el barrio de la Verde y los Callejones que conducen desde este barrio al Molino de viento y á la Alameda para persuadirse de esta verdad; y no hay que decir que este es un barrio apartado, pues es al contrario la salida natural y conveniente de la Dársena, elemento vivificador con que se justifican las reformas que en el trazado de calles se han hecho: en ninguna parte se pone el movimiento de los muelles y de los almacenes con el interior por el centro de las poblaciones y Santoña que lo ha hecho, toca multitud de dificultades á pesar del poco movimiento que hay en la villa y en el puerto. Este error que se ha cometido en Santoña estamos seguros de que con el tiempo se subsanará, y si hemos hablado de esto, es, por atajar la disculpa que se esgrime, para justificar el abandono en que está el barrio de la Verde.

No se puede negar á Santoña Ayuntamientos dignos de loa, que atendieron á cosas apremiantes como la provisión de aguas y la construcción del lavadero, etc. pero respecto á la urbanización de la villa, han dejado bastante que desear; y está en su punto la queja con que acabamos estas líneas—¡¡Señores ediles, equidad!!

LA PLUMA al servicio del pescador.

XVI

Concepto de la veda por D. Francisco de Borja.

Siempre ha sido objeto de discusiones el establecimiento de las vedas ofreciéndose el caso que, así como respecto de los seres que pueblan los aires las opiniones están acordes, en los que pueblan las aguas sucede lo contrario.

En primer lugar los pescadores anhelantes del trabajo continuo para ganar el sustento, no suelen ser partidarios de ellos, sobre todo, si en vez de trabajar, por cuenta propia tienen contratado el producto de su trabajo por un tanto diario; pero si son ellos los encargados de venderlo al público, entónces suelen ser partidarios de ellas, estableciéndolas espontáneamente y suplicando con esto la deficiencia de los Reglamentos.

Los pescadores y aún las corrientes de pescado no las aceptan gustosos porque se consideran perjudiciales en el desarrollo del negocio, al faltarles en determinada época el artículo de comercio.

Y por último, los naturalistas de todos los países claman cuanto les es posible para que la reglamentación tenga la eficacia necesaria para evitar que las especies desaparezcan.

Así como respecto á las especies que pueblan los aires la veda se impone de absoluta necesidad, debido á la lentitud de la reproducción, en las que pueblan las aguas hay lugar á dudas y á opiniones diferentes, puesto que parece natural que no puedan agotarse las miríadas de individuos que resultan de la disposición de una hembra; esto no obstante, como se observa que algunas especies han desaparecido; y otras, en ocasiones, escasean, se ha supuesto que el abusivo ejercicio de la pesca debiera ser una de las causas que contribuyen, ó mejor, que influyen directamente en el empobrecimiento de las aguas.

Es evidente que, si el hombre emplea todos los recursos de su inteligencia en el aniquilamiento ó destrucción de los seres inferiores, sin duda alguna, y en mayor ó menor espacio de tiempo, vería conseguido su objeto; también es evidente que el lícito aprovechamiento de lo que producen los mares es ocasionado á abusos que reconocen por causa, unas veces, la necesidad, y otras la ambición de los que de las industrias de pesca viven.

Es axiomático, y por lo tanto constituye la base de estos razonamientos, que es lícito aprovecharse de los productos de las aguas, en tanto que las industrias no determinen el agotamiento de la producción de ellas.

Se continuará.

Noticias.

Era de esperar

Así titulábamos un articulo que a propósito de la reunión habida con la Comisión de ferrocarriles y nuestro Ayuntamiento, habíamos escrito, y que por exceso de original, nos vemos precisado á retirar.

Sintetizando nuestro trabajo, diremos que al fin y como esperábamos de aquellos que proceden de buena fé, y posponen todo al bien general, después de la reunión á que nos referimos, han venido á quedar las cosas en su primitivo estado.

Alegrámonos mucho de esta inteligencia, entre unos y otros, orillando cualquier género de difi-

cultades que hubieran, y que para lo sucesivo deberan evitarse.

Corramos un velo sobre todo, y ante todo, únense y unámonos para conseguir, en breve, lo que Santoña merece y necesita; dejándonos siempre de *tiquis miquis*, y el que así no lo haga no olvide en el pecado lleva la penitencia,

Avisamos al público que ha sido prorrogado, hasta el 25 del actual, el plazo para adquirir, sin recargo, las cédulas personales, en las Oficinas de la Secretaría del Ayuntamiento todos los días laborables, por mañana y tarde.

Sentimos que como decimos más arriba, la aglomeración de original, nos privan de insertar en este número, la sesión del Ayuntamiento.

Por la misma causa, una carta de colaboración de un querido amigo nuestro escrita en estilo festivo, nos vemos precisados á dejarla para el número proximo, pues nos parece, que por eso, no dejará de ser de actualidad.

Según leemos en diferentes colegas, se dá como cierta la aparición de diferentes partidas revolucionarias en las provincias de Valencia y Castellón de la Plana, aunque hasta la fecha carecen de importancia.

Más vale que no la tengan, ni nadie las preste ayuda, que la ocasión no es la más oportuna, ¡Cálmense esos ímpetus señores *revoltosos*, que en Cuba es donde hacemos falta!

Ha sido presentada en el Ayuntamiento una instancia suscrita por los serenos de esta villa, en la que solicitan el aumento de sueldo de 25 céntimos diarios.

Hemos tenido el gusto de saludar, de regreso de su viaje, á nuestro virtuoso é ilustrado párroco, D. Antonio Gutierrez.
Sea bien venido.

Nuestro particular amigo D. Luis Gallardo y Perez, abogado, procurador de los Tribunales de Burgos, que ha permanecido en nuestra población breves horas, estuvo á visitarnos en ocasión que no estábamos en casa, sintiendo mucho que por su precipitado viaje á Bilbao, nos privara de la satisfacción de verle.

El jueves por la tarde, con motivo de la festividad del día, vimos muy animado de bellas y elegantes señoritas el paseo de Manzanao, nuestro único (podemos decir aplicando la frase de moda) *boulevard*.

Por cierto que cuando mayor era la animación y cuando más tranquila la alegre concurrencia estaba, también percibimos el malísimo efecto que hace el paso frecuente de carros por aquel paseo, que ya que otro no tenemos, debiera estar exenta de esas impertinencias que tanto molestan, y tan poco dicen en favor de una población como Santoña.

¿No le parece á nuestro Alcalde, que á muy poca costa, se podría facilitar el paso del tráfico de la población por otro sitio, que no molestara tanto?

Esta noche, á las nueve, tendrá lugar un concierto en el teatro del Casino-Liceo, bajo la dirección del maestro Valls, por el sexteto que componen los Sres. Lera, Segura, Pintado, Requevila y

N, con arreglo al siguiente programa:

Primera parte.—«Los ciegos de Toledo», overture.—2.º Polonesa de concierto.—3.º Serenata española.—4.º «La ingenua» gabota.

Segunda parte.—1.º «Marta», sinfonía.—2.º «Loín du bal».—3.º Concertante de la ópera «Polliuto».—Laadama de la ópera Garin.

Después del concierto, el sexteto ejecutará escogidas bailables para solaz de los señores socios del Casino.

Pesca vendida por el Gremio de Mareantes de este puerto, durante la semana.

669 kilos de anchoa de 4'00 á 2'50 pts, los 12'50 kilos.—8.824 id. de sardina de 2'50 á 2'00 id.—8.424 id. de bonito de 0'62 á 0'45 el kilogramo.

A la hora de cerrar la edición de nuestro número de hoy, hemos sabido que el Ayuntamiento ha llamado á varios comerciantes para resolver una cuestión, sobre la que nosotros habíamos expuesto algo en un artículo, que retiramos para tratarlo en todos los detalles que indagemos en el número próximo.

En fin, de ello haremos materia, puesto que se trata de los sagrados intereses de un pueblo y que nosotros estamos en el deber de defender pese á quien pese.

En la inmediata villa de Argoños se celebró la romería de San Roque que á pesar del irresistible viento que reinaba estuvo bastante concurrida, abundando las meriendas de los vecinos de Santoña de buen humor y gusto que nunca buscan pretexto para divertirse.

No hubo *mayormente curdas* y ni un momento se turbó la buena armonía que reinó en la tradicional romería de Argoños.

CARTA DE MADRID

Ferrocarril de Madrid-Santoña

Madrid 16, Agosto, 1895

Querido Director: como buen hijo de Santoña y amante de la prosperidad de mi querida *tierruca*, pláceme ver en el periódico de su digna dirección los razonados artículos en defensa de lo que más interesa á esa localidad, digna de mejor suerte, lamentandome al mismo tiempo que mis queridos paisanos no se inspiren todos en el bien comun dejándolo á un lado pequeñas rencillas si las hubiere.

Pongamos todos nuestro granito de arena á obra tan gigantesca, arteria que dará vida y gran prosperidad á Santoña, cuyos beneficios encontrarán sus habitantes.

Hace días volvieron los ingenieros que formaban la sección encargada de confrontar el proyecto desde Buitrago á Burgos. también llegó hace tres días el Sr. Catarineu (Jefe de la división del Oeste, á la que también pertenecen los anteriores) quien con dos ingenieros más, viene de hacer la confrontación de Bercedo á Santoña.

Todos ellos estuvieron en Santoña, deseosos de conocer ese puerto, término de la futura línea, y están encantados de las condiciones que ofrecerá á la nueva vía nuestro hermoso puerto.

Enseguida que den las dos comisiones su respectivo informe, se activarán en la sec-

cción de obras públicas del Ministerio de Fomento todos los trámites, para el fin de obtener en el plazo más corto posible las dos *concesiones definitivas* que, junto con la de Burgos á Bercedo, ya en tramitación y la de Madrid á Buitrago, ya obtenida, formarán la línea completa de Madrid á Santoña.

Porque lo han repetido donde deben saberlo, insisto en lo que decía en el número anterior al saber que M. Braconier, tiene tomadas las medidas para principiarse los trabajos de construcción de un modo serio y definitivo sobre las cuatro secciones que componen la línea; á cuyo fin cuenta ya con la cooperación de una persona tan perita como conocida en esta clase de obras, de la que hablaremos otro día. Se sabe también que los trabajos de la cuarta sección principiarán en el ramal de Santoña á Treto.

Hasta entonces estará ocupadísimo monsieur Braconier, ordenando y arreglando todos los preliminares de esta tan importantísima obra. Con el fin de organizar la Empresa constructora, dando término á ciertos detalles entre manos. Por cierto que he oído lamentarse, de la morosidad, tardanza ó no sé qué otra cosa que encuentran en Santoña, para resolver una sencilla modificación de forma en los contratos firmados, que picieron y solicitaron hace ya un mes y ésta es la fecha que el Ayuntamiento no á resuelto nada. Advertido esto, porque puede tener alguna relación con el desconcierto que anunciaba el último número de EL AVISADOR surgido entre la Comisión de ferrocarriles y el Municipio. Y además, porque disgusta este moroso proceder á la Empresa, que creía deber encontrar en Santoña, ya que no ciertos entusiasmos que con motivos mucho más pequeños se despiertan en otras localidades, por lo menos una ayuda eficaz é inteligente para que avance *aquello* de que depende todo el porvenir de Santoña.

Creo de mi deber hacer esta advertencia, completamente de acuerdo con las atinadas observaciones de EL AVISADOR respecto del mismo asunto, porque mis queridos paisanos comprendan bien que se halla este colosal negocio, que tanto interesa á nuestra querida Santoña en los momentos más críticos.

Y no es precisamente esta ocasión la más oportuna para manifestarse desavenencias, que siempre deben quedar dentro de casa, de donde pueden resultar demoras perjudiciales y los disgustos consiguientes; dejo este asunto á esa inteligente redacción que sabrá desarrollarlo con mayor competencia.

Por último; me aseguran que es esperado mañana M. Braconier, que vuelve de Bélgica acompañado de una importante personalidad, que jugará gran papel en la Sociedad de esta Empresa. Es muy fácil que ambos visiten á Santoña.—*El Corresponsal.*

LA PATRIA

¡Qué paisaje más bonito, qué panorama más hermoso se presenta á la vista! ¡Qué aire más puro, más oxigenado respírase en este pueblecillo lleno de poéticos encantos!

No habrá sido el Paraíso; pero tanto se le parece que sin querer, inconscientemente, buscan nuestros ojos á la rastrera serpiente, en que nuestra religión simboliza, personifica, por así decirlo, toda la maldad, todos los pecaminosos pensamientos, todas las perversas acciones que en venideros siglos había de realizar la humanidad. No habrá sido este ameno lugar morada de nuestros primeros padres; mas lo cierto es que sin darnos cuenta de ello dirigimos á todas partes nuestros ojos, como si quisiéramos descubrir el árbol del mal, la manzana achatada por sus extremidades, la manzana á pue los geógrafos, ménos enigmáticos en su lenguaje, más claros en su expresión, llaman *tierra*, y dicen de ella que es redonda y aplanada por los polos. No había sido mansión de ángeles, morada del espíritu; no se había verificado en él por vez primera la ley de atracción á que, al decir de los mecánicos, está sometida la materia; pero la verdad es que éxtasis inefable se apodera de nosotros y efluvios exquisitos desprendense de un no sé qué, completamente para todos desconocido, que nos rodean y transportan nuestra mente á la región del Infinito.

¡Que poético todo, que fresca y lozana vegetación! La vista no se cansa, el tiempo pasa con vertiginosa rapidez contemplando tan delicioso vergel.

Bajo un cielo azul, límpido y claro, sin una nubecilla que lo empañe, propio de estos países meridionales, y sobre una dilatada colina, de no grandes dimensiones, asiéntase este pueblecillo, donde ahora ya con la peñola en la mano voy trazando estos renglones que transmitan al caro amigo las gratas impresiones y las elevadas ideas que sugieren en mi ánimo su diáfano cielo.

Sus casitas—las de este jardín de flores—blancas como la leche, principal alimento de sus moradores; sus calles lisas y rectas algunas, algo empinadas y tortuosas las más; sus bosques de robles y pinares, de acacias y olorosas tuyas; su bracito de mar—voluble como niña de quince años—tan pronto amiguito íntimo de la extensa playa que baña, como irreconciliable enemigo que no desperdicia ocasión de hacerla el mayor daño posible en sus finísimas arenas; los arroyos y pequeños riachuelos que en diversas direcciones le surcan y con cuyas aguas riegan los labradores de estas fértiles comarcas los lindos huertos que de todo producen y los magníficos y vistosos jardines en que, junto á las más variadas plantas, existen los árboles más diferentes que el más exigente botánico soñara; estas, sus alamedas anchas, espaciosas, alfombradas de verde césped y cubiertas por el entretrejido ramaje de sus frondosos árboles y al través del cual ramaje al sol no le es permitido penetrar; el conjunto para resumir y terminar más pronto—de bosques y casas, montecillos y arroyos, pinares y jardines, en ordenado desorden y formando caprichosa y artística combinación, dan á este pueblecillo aspecto de verdadero paraíso terrenal, de agradabilísimo vergel.

Todo aquí es grande, todo majestuoso, todo digno de admiración.

No debe, pues, extrañarte, amigo del alma, que de elevadas ideas ganas me vengan de hablarte. Más... apostemos dos cuartos á que no adivinas, á qué no sabes cuál es la grandiosa idea que trae á mal traer mi cerebro y alrededor de la que ahora revolotea mi imaginación?

—¿Algo filosófico? ¿Algo de Amor? ¿Algo que pertenezca á la Poesía?—*Tu dixisti*, caro amigo.

De poesía y amor, de lo que habla al alma, de lo que vive vida del corazón... De la Patria va á tratar esta carta.

Recuerdo que, cuando eras niño, gustabas muy mucho de los resúmenes y en cuanto sabías la definición de una cosa, cerrabas el libro, te lo guardabas en el cajón de tu pupitre y con la inocencia de tus pocos años, exclamabas: «¡Ya lo sé todo, ya no necesito nada!»

¿Querrás—porque casi siempre se conserva al-

go de las antiguas mañas—que te defina, primero, lo que es Patria? Perdona, compañero de la infancia. Las ideas primordiales nacen con el hombre y crecen cuando él crece; pero nunca mueren porque son transmitidas de unas á otras generaciones, y jamás es posible reducirlas á simple expresión lógica, á sencilla fórmula algebraica.

Lo que á la vida afectiva, á la vida del corazón pertenece, se siente, pero no se explica, es más propio para expresarse en el lenguaje universal y sublime de la música. Quizás porque ésta tiene algo de inmaterial, quizás porque es menos tangible que la palabra, aunque en ambas sean los sonidos los que den forma sensible á las ideas; mas con la primera rara vez se deja de impresionar el alma mientras que con la segunda no son muchas las veces que eso mismo se consigue. Por eso considero inútil el torturar mi inteligencia inquiriendo medios para encontrar los articulados sonidos que perfecta y harmónicamente enlazados expresen en corto espacio y en poquísimos tiempo lo que llena el mundo y necesita siglos. Innata es la idea, todos la conocen, pero la teoría y la experiencia enseñan que no en todos es igualmente extensa, que no todos la sienten con la misma intensidad.

Patria es lo que se ve, lo que se toca: el suelo en que naciste, la tierra que pisaste, el árbol á que subiste, la piedra sobre que tu te sentaste, el agua que apagó tu sed, el alimento con que tu organismo recuperó las perdidas fuerzas.

Patria es esa iglesia en que tu elevaste al Dios de Cielos y tierra, las primeras plegarias que te enseñó aquella viejecita cuando, al acostarte, te desnudaba; es esa niña con la que tu jugabas, con la que tu, de mentirijillas, te casabas; es esa esferita, pequeña por el tamaño, grande por lo que contiene, habitada por tu amigo, por tu hermano, por tus padres, por todos los que te enseñaron las primeras palabras que balbucearon tus labios.

Patria es aquel triste y solitario cementerio que guarda las cenizas de los seres por ti más queridos, por ti más amados, aquel cementerio en que tu clavaste la crucecilla de tosca madera que á todos recordara el reposar allí un pedazo de tu alma, aquel cementerio en que tu derramaste tantas lágrimas.

Patria es la idea que evoca en nosotros los más hermosos recuerdos, que trae á nuestra memoria las más dulces palabras, que nos hace capaces de afrontar con ánimo sereno los mayores peligros, las más críticas situaciones por que el hombre en en los diferentes periodos de su vida suele atravesar, que trueca nuestras amarguras en dulces y celestiales placeres, que á los héroes á imitar, á veces, nos obliga, que nos eleva á lejanas regiones de la materia, donde solo vive lo impuro y egoísta es la religión que se profesa.

Patria... ¡a siento, la comprendo, pero explicártela no puedo.

¿Has estado fuera de ella? ¿Pisaste tierra extranjera? ¿Oíste tocar la guitarra? ¿Viste á Manjóu en Londres, solo, desamparado, sin una mano amiga que su protección le tendiera? ¿Le viste ciego con perlas en los ojos, queriendo aspirar el amor patria que exhalaba su guitarra? ¿Fuiste á aquel concierto de donde procede toda su fama, donde puso la primera piedra al inmenso edificio de su gloria?

Tú sabes muy bien por habértelo enseñado la experiencia, ó sino porque así te lo imaginas, que los usos, las costumbres, el idioma, las creencias, las leyes, las aspiraciones, todo lo que constituye la vida intelectual y moral de un país, difieren en mucho de las aspiraciones, leyes, religión, etc. de cualquier otro por grandes que sean las afinidades de éste con aquél.

Sabes que nunca con más verdad pudo decirse, que en extraño suelo todos los que hablan la misma lengua, todos los que nacieron bajo un

mismo cielo, todos, sin excepción de ningún género, son amigos, son hermanos por muy diferente que sea su modo de ser, por diferencias grandes de carácter que exista entre ellos.

Tú sientes y, por esto, cuando oyes un aire de tu pueblo, uno de esos cantares que aprendiste siendo niño, cuando oyes pronunciar el nombre de tu patria, tu corazón late, tus ojos brillan, centellean, en tus labios aparece plácida sonrisa y dulce placer inunda tu alma.

La patria es cariñosa madre que guarda nuestros recuerdos: los tristes para elogiarnos, para poner de manifiesto nuestro valor, nuestro sufrimiento, nuestra abnegación, los alegres para mitigar nuestras penas, nuestros dolores, las amarguras del corazón.

¿Quién, no defiende á una madre, quién por ella no llega al heroísmo? «Por eso, dice el eximio Castelar, todos los pueblos en los supremos trances de su historia, cuando la Patria ha peligrado, han tenido héroes que la salvaron, mártires que murieron en su defensa. Campuesto el hombre de espíritu y naturaleza, como que es la síntesis suprema de la creación, no puede nunca dejar de sentir que la tierra en que ha nacido es parte de su mismo ser, de su propia substancia. Y las glorias de la Patria, y su esplendor y su grandeza, dan al pensamiento ese libre vuelo, ese ardor, esa grandeza que no puede nacer del seno de una patria envilecida.»

¡Polonia!, te compadezco. ¡Sagunto! ¡Numancia! os admiro.

¡Amor patrio!... Amor grande, amor noble, el más grande, el más noble de todos los amores, el más hermoso de todos los sentimientos.

El amor patrio da á quien lo siente energía, valor, constancia, fé, cuantas virtudes el héroe ó el mártir necesita. El amor patrio fué quién inspiró á D. Mariano Alvarez aquella contestación, que en su laconismo llevaba encerrada la energía, la abnegación de que estaba poseida su alma, resultando ser la frase más sublime que labios humanos pronunciaran:—«Si soy rechazado por el enemigo, ¿á donde me retiro?», pregunta al mártir de los mártires, al héroe de los héroes, un oficial que ha recibido orden de desempeñar un servicio fuera de la plaza.—«¡Al Cementerio!»

¿Quién, en tu concepto, caro amigo, dictó á Palafox esta frase: «¡Guerra á cuchillo!», sino que su patriotismo? ¿Quién movió la mano de Agustina de Aragón? ¿Quién antes la de Guzman el Bueno? ¿Quién puso en labios del héroe capitán Moreno al pie ya del patíbulo, estas bellísimas palabras, estos delicados y sublimes pensamientos: «¡Sepárate de ahí, María, sepárate de ahí! Mi gloria es morir por la Patria: recuérdaselo á mis hijos para que aprendan á morir con honor!»

¿Quién obligó á desobedecer á Daoiz y Velarde? ¿Quién á Ruiz á sobreponerse, despreciando las exigencias del cuerpo? ¿Quién ha escrito las más hermosas páginas de la historia? ¿Quién de oro, de preciosísimas perlas, de purísima gloria dejó en aquéllas los más preclaros timbres? ¿Quién de aureola inmarrcesible rodeó el nombre de los muertos en el campo de batalla ó de los mártires de la ciencia? ¿Quién hizo tan bizarros generales? ¿Quién en la guerra llenó el campo de cadáveres?

«Al suelo en que nacimos, dice el escritor antes citado, ligamos involuntariamente, nuestros amores, nuestros ensueños, nuestras esperanzas, toda nuestra vida. Aunque por nuestro espíritu, por nuestras ideas seamos más libres que el aire, y nos dilatemos en el seno de lo infinito, por nuestros sentimientos, por nuestros recuerdos, nos unimos á la Patria como el árbol agarra fuertemente sus raíces á la tierra en que ha brotado. Síntesis el hombre de la naturaleza y del espíritu, que en un ser se penetran y se armonizan; si por su inteligencia, por su razón pertenece al mundo de las ideas donde reina lo incondicionable y absoluto, por su organismo pertenece á la tierra, y vé en sus átomos los filamentos de su carne, la médula de sus huesos, y se une tan fuertemente á ella, como el alma está en nosotros unida, con lazos misteriosos é inquebrantables, al cuerpo; y de

aquí esos heroicos sacrificios que los hombres de todos tiempos y países han fieramente arrojado por la Patria, sacrificios de que se encuentran muchos, pero elocuentes testimonios en todas las páginas de la Romana historia.»

¡Oh patria mía! acógeme en tus brazos, cierra tú mis párpados, guarda mis cenizas en tu suelo, allí, junto á las cenizas de mis padres. Yo te consagraré mis más caros sentimientos; yo ayudaré, con mis débiles fuerzas, á aumentar en un grano de arena de tus arenas, en una idea tus ideas, en un pensamiento los pensamientos de tus hijos; yo haré por ti los más grandes sacrificios; yo te daré mi vida, cuanto soy, cuanto pueda ser, que ya sé que á ti todo lo debo, que ya sé que morir por tí es vivir por la eternidad, que yo, si preciso fuera, como aquellos españoles de 1704, sobre un cerro fundaría nueva ciudad y en letras muy grandes este rótulo pondría «*Muy noble y muy leal ciudad de San Roque, donde reside la ciudad de Gibraltar*»; que yo ya sé, en fin, patria mía que amándote á tí, amo á mi Dios, amo la vida, amo la ciencia, amo el espíritu y amo la materia: amo el cielo y amo la tierra.

A. GUDIN,

IMPORTANTE

Correspondiendo al favor que el público nos viene dispensando en el poco tiempo que lleva de vida nuestro semanario, no vemos otro medio de corresponderle y aumentar los sacrificios que desde un principio en su obsequio nos impusimos.

Al efecto, en breve aumentaremos notablemente el tamaño de EL AVISADOR é introduciremos importantes reformas, que esperamos han de ver con gusto nuestros lectores y sabrán tener en cuenta, siguiendo dispensándonos sus cariñosas atenciones.

También nos complacemos en anunciarles que coincidirán estas mejoras con la redacción y colaboración de ilustradas plumas, cuyo concurso nos han ofrecido, dándonos una prueba inmerecida de alta consideración.

Prepárese, pues, el público á conocer los progresos que en tres meses de publicación ha conseguido el semanario más económico de la provincia, pues desde luego su ínfimo precio de una peseta por la suscripción trimestral lo coloca al alcance de todas las fortunas.

Nos permitimos recomendar á nuestros lectores, que tengan algún asunto que evacuar en Bilbao el CENTRO JUDICIAL dirigido por el abogado D. Francisco de Vega y de la Iglesia.

Despacho de toda clase de asuntos judiciales, administrativos, mercantiles, de marina, diligenciado de exhortos, etc.—Las horas de consulta son: de diez de la mañana á dos de la tarde.

Procurador de este centro: D. Domingo Luegas.— Oficinas: Sierra, 14, principal Bilbao. Calle de la Ribera,—SANTOÑA.

EL AVISADOR

Semanario de intereses generales y locales
ANUNCIOS

En primera plana. 0'20 pts. línea
En tercera id. 0'10 »
En cuarta id. 00'5 »

DEPÓSITO de jarcia y cordeleria de primera, motones de todas clases procedentes de Barcelona, de Florentino Perez (Sucesor de Cabada). Calle de Ruayusera núm. 54 2.º LAREDO.

EN LA IMPRENTA, LIBRERÍA Y ENCUADERNACION DE ESTE PERIÓDICO

SE HACEN TODA CLASE DE TRABAJOS CONCERNIENTES AL ARTE CON MUCHO ESMERO Y Á PRECIOS ECONÓMICOS.

AVISO IMPORTANTE

Chocolates superiores

DE LOS R. R. P. P. TRAPENSES

D. Luis María Martínez de Cos: Representante de dicha casa, anuncia á su distinguida y numerosa clientela de esta ilustre villa de Santoña, que para mayor comodidad de los vecinos de esta, ha tenido á bien el nombrar á D. José Serrano su único expendedor *al por menor* y mayor.

Despacho único y *único depósito permanente*—Alfonso XII., Tienda

LA ESPERANZA

AGENCIA DE POMPAS FÚNEBRES

Gonzalez Haedo, 7—frente á la Dársena.

Tarifa que ha de regir desde esta fecha para traslación de los cadáveres de esta villa al cementerio municipal de la misma.

ADULTOS		Pts.
1. ^a preferente, con 4 acompañantes y 2 troncos	1	25
1. ^a » 4 » » 1 »	1	20
2. ^a preferente, » 4 » » 2 »	2	22'50
2. ^a » 4 » » 1 »	1	15
3. ^a » 2 » » 1 »	1	10
4. ^a sin personal	1	7
PÁRVULOS		
1. ^a con 2 acompañantes, y 1 tronco	1	15
2. ^a « 2 » » 1 »	1	12
3. ^a sin personal	1	7
4. ^a » » 1 »	1	6

NOTAS.—1.^a Se aumentarán los troncos para los coches á petición de las familias interesadas con una pequeña diferencia en el precio.
2.^a Si los interesados dispusieran del personal para el servicio del coche los acompañantes que se señalan en las tarifas deduciendo de los precios dados, una peseta por cada acompañante.

FONDA LA MARÍA FONDA

SANTOÑA

COMESTIBLES
Cereales, Arznilas y Salvados

VINOS Y LICORES

DE
CRISPIN HERNANDEZ
SANTOÑA

Imprenta de EL AVISADOR
Cagigal, 1.—Santoña.