

EL CORREO DE CANTÁBRIA

PERIÓDICO TRISEMANAL DE INTERESES MORALES Y MATERIALES

«**TODO POR LA MONTAÑA Y PARA LA MONTAÑA**»

Director: D. Antonio del Campo Echeverría

AÑO XXIII

Santander 21 de Octubre de 1904

Núm. 127

EL CORREO DE CANTABRIA

PUBLÍCASE LOS

LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Santander. trimestre 2,50 ptas
Fuera de la capital. » 3 »
Extranjero. año 25 »

PAGO ADELANTADO

ANUNCIOS

Precios convencionales según su extensión número de inserciones.

Comunicados y reclamos precios especiales

La correspondencia dirijase á la administración
Muelle núm. 8

SANTORAL

Día 21.—VIERNES.—Santa Ursula, virgen y mártir, San Hilarión, San Astorio y Santa Colombiana.

Día 22.—SABADO.—Santas María Salomé y Córdula.

Día 23.—DOMINGO.—San Servando, San Pedro Pascual, San Germán, patrón de Cádiz, y San Severino.

TENEDOR DE LIBROS

de buenas referencias y con bastantes años de práctica desea colocarse.

En esta Administración informarán.

LA ESCUELA DE NÁUTICA.

Continúa siendo el establecimiento de un Instituto Náutico en esta ciudad el asunto objeto de mayor interés.

Por gestionarle debidamente se inició la idea de que fuera á Madrid una comisión que moviera tan importantísima cuestión.

Si hemos de juzgar por las cartas que de nuestros representantes en Cortes fueron leídas en la última sesión del Ayuntamiento, parece ser que el establecimiento de una Escuela de Náutica en Santander no marcha por mal camino.

Y nada tiene de extraño que tal aspecto

presente el asunto, dada la antigüedad de la Escuela que desde hace años viene costeando la excelentísima Diputación provincial, y la importancia del puerto de Santander.

A propósito de los años de existencia que cuenta la Escuela provincial de Náutica de Santander, hemos de hacer constar algo que puede servir de rectificación.

En estas columnas se ha afirmado que la Escuela de Santander era la más antigua de España, y esto que hubimos de escribir á vuela pluma lo hemos de rectificar hoy que contamos con datos que prueban tan sólo que la de Santander es una de las Escuelas de Náutica más antiguas, pues fué creada en 1790.

Las Escuelas anteriores á la de Santander son la de Sevilla, que comenzó á funcionar en el colegio de San Telmo el año 1681, la de Alicante que data de 1721, la de Barcelona, creada en 1769, la de Málaga en 1787, y la de la Coruña en 1790.

Posteriores á la de esta capital son las de Gijón (1794), Tarragona (1801), Bilbao, Cádiz, Vigo (1838), Rivadeo (1840), Cartagena, Las Palmas, Mahón, San Sebastián, Santurce, Castro-Urdiales, Luanco y Lequeitio.

Como antecedente para que se juzgue de la razón que hoy nos asiste para pedir el establecimiento en esta capital de un Instituto de Náutica, haremos constar que por real decreto de 20 de septiembre de 1850 se crearon ocho Escuelas completas de Náutica en los puertos de Alicante, Barcelona, Bilbao, Gijón, Málaga, Palma de Mallorca, Santander y Tarragona.

Este dato, y otras disposiciones dictadas posteriormente, demuestran la importancia que se concedió siempre á la Escuela de Náutica de Santander, así que nada nos extrañan las halagüeñas noticias recibidas respecto á la creación del Instituto Náutico.

Lo contrario, el que no se estableciese en Santander nos extrañaría; pero mucho confiamos en la brillante historia y los antecedentes de esta Escuela, y en la actividad y en la influencia de los encargados de mover el asunto.

Ramillete Literario

¡EXISTE!

¡Amar!, y ¿qué es amar? dije riendo,
ideal que forjó
la vana fantasía del poeta,
quimérica ilusión.

Y yo entonces incrédulo exclamaba:
¡No, no existe el amor!

Te conocí, tu celestial encanto
mi mente iluminó,
trocando mi glacial escepticismo
en fogosa pasión,
y por eso ahora exclamo ébrio de goz
¡sí, si existe el amor!

Arturo Cuyás.

DE SOCIEDAD

Ha regresado de Madrid don Jesús Grinda, ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto.

Desde hace días se encuentra en Santander el muy ilustre señor don José Cueto, canónigo de la catedral de Calahorra.

En el tren correo del miércoles salió para Madrid, acompañado de su estimada familia, el distinguido literato montañés don Justo Eguía.

En el tren correo de ayer salieron para Madrid, en donde, como de costumbre pasarán el invierno, las distinguidas señoras doña Alelaida y doña Elvira Pérez Valdés.

Con satisfacción hemos sabido que tanto la virtuosa señora de Gómez de la Torre como el capitán inspector de la Trasatlántica señor San Rometerio, han mejorado notablemente.

Hacemos votos porque la mejoría no tenga retroceso alguno.

Procedente de Madrid llegará hoy á esta capital el distinguido joven don José de la Horga.

En breve saldrán de Torrelavega para Madrid, en su magnífico automovil los distinguidos *sportmans* señor marqués de Belmar y don Juan Obregón.

En el correo de hoy saldrá para Valladolid, desde donde se dirigirá á Simancas, el conde don Fernando de Villegas de Saint Pierre-Fette.

LA EMIGRACIÓN

Como nunca presentase de alarmante en la actualidad el problema de la emigración. Mal latente desde hace muchos, muchísimos años, aparece ahora con caracteres agudos de suma gravedad.

Periódico tan sensato como *El Correo*, de Madrid, ha llamado la atención sobre las proporciones que ha adquirido el abandono del suelo patrio en Galicia, Asturias, Andalucía, Castilla la Vieja y Cataluña.

El colega madrileño ha puesto de manifiesto el dato verdaderamente alarmante de emigrar familias enteras, que venden su poca hacienda para proporcionarse los recursos necesarios para marchar á países lejanos.

Los que así abandonan á la patria, sabido es por demás, salvo muy contadas excepciones, que salen de lo malo conocido para sufrir un sin fin de penalidades.

Los sufrimientos, según vemos en un periódico de América, comienzan desde que ponen el pié á bordo del buque que los ha de conducir á donde creen han de mejorar su suerte.

La Voz de España, de San Pablo, Brasil, que es el periódico á que nos referimos, ha publicado un artículo llamando la atención de aquellas autoridades, acerca de los malos tratamientos de que son objeto los emigrantes en general, en la travesía de Europa á América, por los tripulantes de los navíos, excepción hecha de alguna que otra persona de bien corazón que suele compadecerse de los desdichados que abandonan su país para mejorar de fortuna en tierras desconocidas, donde por lo general en vez de la soñada felicidad encuentran la miseria y la muerte, porque el látigo del negro, si ha desaparecido un tanto para el habitante de color de aquellas insanas é insalubres regiones, donde acaso encuentran trabajo algunos emigrantes, pues muchos se vuelven arruinados por no encontrarlo, ha reaparecido para la raza blanca que va á buscarse la vida en aquellos desiertos.

Para que se vea que no exageramos, á continuación publicamos el citado artículo del periódico mencionado *La Voz de España*, nada sospechoso por cierto, por estar escrito en lengua española y ser españoles los que lo escriben.

Dice así:

«Otra fase de la cuestión, si no de tanto interés muy digna de tenerse en cuenta al menos, es la conducción de esos emigrantes á estas tierras.

— 68 —

obrenques una voz de sochantre: ¡apartaos los de ahí abajo!, ¡ved al padre la Línea que llega!

En efecto, el padre la Línea, bajo la forma del segundo harponero, bajaba del palo mayor.

Los que aún no habían pagado tributo al Ecuador huyeron en el acto, unos á los camarotes, otros á la sala, y asustado el cirujano se ocultó en un tonel.

Únicamente Fícel quedó sobre cubierta, aunque sabía muy bien lo que le aguardaba.

El contra maestre Jerónimo le había preparado una broma especial.

Jerónimo era malo, aborrecía á Fícel porque éste sabía tanto como él, porque era amigo de Lussan y le apreciaba la tripulación, y porque era bueno y honrado; facilísimo le era perjudicarlo, porque, como ya dijimos, el joven estaba bajo sus órdenes inmediatas.

El padre la Línea bajó de la arboladura vestido con una especie de túnica de la Edad media, hecha con tela de vela; una gran peluca y barba de estopa blanca le ocultaban parte de las facciones, dándole cierto aspecto venerable,

porque el padre la Línea, como Mathusalem, no cuenta ya los años.

El tercer harponero, pomposamente cubierto con traje de Neptuno, se deslizó al pié del trinquete, llevando un arpón en la mano á guisa de tridente.

La diosa Ceres bajó á su vez del palo mesana; la representaba el más grueso y menos barbudo de los marineros; vestía, como era natural, su traje olímpico, que levantaba con una mano de la manera más graciosa y ostentando en la otra sus atributos.

En cuanto tocaron la cubierta estos tres grotescos personajes, resonó formidable rugido en el extremo del foque mayor, y apareció el maestro tonalero disfrazado de Plutón.

Reunidos los cuatro, dieron tres ó cuatro vueltas en derredor del buque, arrojando puñados de habas á la cara de los que les miraban de cerca, y se detuvieron al pié del palo mayor, para celebrar consejo.

A las tres de la mañana llamaron á los ya

— 69 —

neros, y á su lado el pertiguero, que era el más grueso de todos.

El padre la Línea y su venerable mitad, apoyados el uno en el otro.

Neptuno y su tridente.

Plutón y su familia.

El barbero y su ayudante.

Y últimamente, dos gendarmes llevando atados del cuello á los desgraciados cuyo suplicio se preparaba.

La procesión se detuvo en la tienda.

El padre la Línea y su esposa se colocaron en los asientos de presidencia, los otros dignatarios ocuparon sus respectivos puestos, y volvieron á llevar á los neófitos á los camarotes, exceptuando el cirujano, por el que debían comenzar.

El pobre hombrecillo pedía gracia con acento capaz de conmovir los corazones más empedernidos; pero el padre la Línea tiene horror á los anabaptistas; les persigue, les castiga, les bautiza, hagan lo que quieran, y para pasar el Ecuador sin inconvenientes en el porvenir, es

— 72 —

"Debiera procurar el Gobierno de este Estado que los emigrantes llegarán al país con las íntegras facultades morales y materiales que tenían al tiempo de ser embarcados, y eso no lo ha pensado siquiera.

"Es una perversidad lo que con aquellos infelices se comete: los tripulantes de los navíos, exceptuando á rarísimos hombres de corazón, les tratan con dureza rayana en la brutalidad; la más insignificante falta, siempre cometida por ignorancia, es castigada corporalmente y se somete al delincuente á la prisión del cepo, las blasfemias más groseras é inmundas, las frases más impúdicas y afrentosas á la dignidad individual, son las respuestas comunes á cualquier pregunta ó reclamación.

"El emigrante, pues, cuando llega á esta tierra, se halla relajado y sin bríos, á causa de una conducción completamente inhumana.

"Eso por el lado moral.
"Por lo que respecta al material, ya puede suponerse: falta de higiene, falta de alimentación y sobra de privaciones que le depauperan sus fuerzas físicas.

"Como que se les conduce gratis fuerza es que pasen por todo, dicen los encargados de la conducción...

"Si moralmente ha perdido muchas de sus bellas condiciones durante el viaje, físicamente las ha perdido casi todas el pobre emigrante.

"Al egoísmo de las empresas no se opone con vigor ninguna fuerza gubernamental del país que adquiere la mercancía humana, y por eso el emigrante es la víctima obligada del contrato que efectúan el Estado y las empresas navieras ó los armadores.

"Sabido es que el Gobierno de Italia, país que proporciona el mayor contingente á la emigración, la ha prohibido por tiempo indeterminado. Quedando descartados los italianos, irremisiblemente debe contarse con los españoles y portugueses para llenar aquella cantidad. Mas como quiera que la emigración en bloque no puede efectuarse en un país, sino por motivos extraordinarios y esto no existe en ninguno de ambos países, poca cantidad de emigrantes conseguirán los agentes de las empresas encargadas de reclutarlos en tan brevísimo plazo, pues hasta pasado el mes de Octubre no hay ningún bracero que huelgue por falta de trabajo en España y Portugal, y solo por faltarle aquél es como puede determinarse á ir en busca de lo desconocido."

TRIBUNALES

El miércoles se vió ante el Tribunal del Jurado la causa instruida por el Juzgado de Torrelavega contra Benito Mazpule Quijano y Celestino Ruiz Postigo, acusados de robo.

El representante de la ley consideró actores del delito á los procesados, con las agravantes de nocturnidad y reincidencia.

La defensa del Mazpule se conformó con las conclusiones, y la del Ruiz Postigo negó que este hubiera tenido participación en el delito.

El veredicto fué de culpabilidad para el primero y de inculpabilidad para el segundo. La sección de Derecho condenó á Benito Mazpule, á un año y un día de presidio correccional.

Ayer se vió ante el tribunal del Jurado la causa instruida por el Juzgado de Torrelavega contra Venancio Ubierna Saiz, acusado de robo.

El señor Fiscal consideró autor del delito al procesado, con las agravantes de nocturnidad y reincidencia.

La defensa sostuvo la falta de participación de su defendido, el veredicto fué de culpabilidad, y en vista de él, la sección de derecho condenó al Ubierna á un mes y un día de arresto mayor.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Debemos recordar á los maestros que tomen parte en el concurso actual, que subsiste vigente lo preceptuado en el Real decreto de 31 de Julio último, respecto á aceptación de plazas, y que visto el orden de preferencia, al maestro á quien se le adjudique una escuela de las solicitadas tiene que aceptarla porque se le deja cesante en la que desempeña si es propietario.

Conviene, pues, en el plazo concedido para hacer la pretensión, enterarse de las condiciones de las escuelas, y solicitar *solamente* aquellas que convengan, dejando sin pretender las dudosas para aceptar.

El día 15 del actual dieron comienzo en la escuela de Ampuero, que dirige don Emiliano Gómez, las clases de adultos.

La maestra de Ontoria, doña María Dolores de Juana, ha participado al Gobernador civil haber entregado en la secretaria de la Junta local de Instrucción pública, en Cabezón de la Sal, el presupuesto formado para 1905.

Don Pablo Hernandez, maestro de Mogro, ha entregado al presidente de la Junta local de Miengo el presupuesto de 1905.

Al presidente de la misma Junta local ha hecho entrega del presupuesto correspondiente, formado para el año proximo el maestro de Miengo don Joaquin Pinto Cisneros.

Ha tomado posesión de la escuela mixta de San Pedro de Soba, el maestro interino don Fructuoso Muela y Revilla.

La maestra doña Teodora Fernández Alvarez, ha tomado posesión, con el carácter de interina; de la escuela mixta de Hoz de Abiada (Compo de Suso).

No habiéndose presentado á cobrar sus haberes los señores siguientes, se les ruega lo efectuen antes del 25, pues de lo contrario serán devueltos á Madrid:

Venancio Gutiérrez Rojí, Ignacio Mardones, Saturnino Pérez, Nemesia Saiz, Marta

San Juan, Simona Peña, Josefa y Matilde Delgado, Sabina Reban, Francisco Lavin, Dominica Agustina Suales, María Josefa G. Pedrosa, Beatriz Quintanilla, Restituto Vallejo, Rufino Rueda, Victorina Valverde y Aurora Carrillo.

MILITARES

El primer teniente de la Guardia civil don Joaquín Martínez Fernández, con destino en la séptima región, ha sido destinado á esta Comandancia.

Ha sido destinado á la Comandancia de Logroño el primer teniente de la Guardia civil don Juan Arango López, que prestaba servicio en la de Santander.

Don Laureano Rodríguez Valao, primer teniente de carabineros de esta Comandancia ha sido destinado á Navarra.

Para sustituirle ha sido destinado á Santander el de igual graduación don Laurentino Avila Gutiérrez, de la Comandancia de Guipúzcoa.

PUBLICACIONES

Nueva Historia y Monografías Geográficas de las provincias de España.

Son verdaderamente notables los cuadernos 39 y 40 de esta magnífica obra, que con tanto éxito publica la casa Pérez Asensio y Compañía, Pizarro 16, Madrid.

En dichos cuadernos hemos visto el más acabado y completo estudio de la provincia de Pontevedra, con relaciones históricas tan curiosas como interesantes, y además con una enunciación de lugares y aldeas afectos á cada Ayuntamiento, pues no excluye pueblo alguno.

Tan meritoria labor es bien merecedora del favor del público, pues no hay publicación alguna que haya llevado á tal extremo la descripción geográfica sin olvidar, notas históricas, de administración, fuentes de riqueza, etc., etc. Ilustrando el texto van numerosos grabados, reproduciendo cuanto de notable hay en las localidades descritas.

La *Nueva Historia* se publica por cuadernos semanales de 16 páginas cada uno, siendo su precio el de 0'50 pesetas la edición de lujo y 0'30 la corriente. Los pedidos pueden hacerse á A. Pérez Asensio, Pizarro, 16, Madrid y en las principales librerías.

TEATRO

Como estaba anunciado anoche inauguró sus tareas en nuestro coliseo la notable Compañía de Zarzuela que dirigen los señores Bauzá y Barrenas.

Púsose en escena la antigua y aplaudida zarzuela *La Tempestad*, que fué admirablemente representada.

Las señoras Fons y Cortés, y la señorita Baró estuvieron aceriadísimas. La primera sobre todo, cantó con exquisito gusto.

Los señores Figuerola, Barrera y Heróviles interpretaron á las mil maravillas sus respectivos papeles.

Los demas artistas cumplieron como buenos.

El público salió muy complacido de la función.

La función de esta noche está dividida por secciones.

A primera hora, á las ocho en punto, se representará *El Puñao de Rosas*.

En la segunda sección, á las nueve y cuarto, *El Barbero de Sevilla*, y en la última, a las diez y media, se verificará el estreno de la zarzuela en un acto y tres cuadros, titulada *Bohemios*, original de los señores Perrin y Palacios, música del maestro Vives.

Muy en breve se estrenará la zarzuela *La Canción del Naufrago*, cuya acción se desarrolla en la costa del Cantábrico.

El Concurso de Zaragoza

Las primeras noticias que comenzaron á circular el miércoles por Santander respecto al resultado del Concurso de Zaragoza, fueron sumamente satisfactorias.

Según los telegramas que á primera hora de la tarde se recibieron, el laureado orfeón *Cantabria* había sido el que mejor entonación y carácter diera á la obra de Concurso.

Esto hizo suponer, con razón, que el *Cantabria* había obtenido otro nuevo y señalado triunfo.

Pero después se supo que el Jurado calificador tan solo había concedido mención honorífica al orfeón que tantos laureles ha conquistado.

A pesar de que los tenores del *Pamplonés* se perdieron en el pasaje más difícil, le fué concedido el premio de honor, y el otro premio al *Donostiarra* que no interpretó la obra como es en realidad.

El público, según parece, al conocer el fallo del Jurado, protestó ruidosamente.

La protesta llegó á ser tan general que tomó caracteres de verdadero tumulto.

El orfeón *Cantabria* no formuló protesta alguna, limitándose tan solo á telegrafiar al orfeón *Bilbatno*, diciendo que acertaron al manifestarles que el concurso estaba preparado para conceder el primer premio al orfeón *Pamplonés*.

Ha llegado hasta nuestros oídos que desde hace bastantes días estaba en poder de una conocida persona de esta capital una nota en la que constaba en la forma en que iban á ser distribuidos los premios.

Si esto se confirmase, ya puede Zaragoza desistir de celebrar más concursos de orfeones.

Después de escrito lo que precede ha habido noticias más halagüeñas respecto al *Cantabria*.

a Línea, con el que trincó, ni más ni menos que un habitante de los Campos Elíseos.

Los oficiales bebieron también á la salud de Ceres, de Plutón y de Neptuno.

Terminados estos preliminares, se encerró en los camarotes á los que debían ser bautizados; sacaron á la fuerza del tonel al cirujano, encerrándole cuidadosamente en un camarote, no obstante sus lamentaciones, y en seguida, los que debían formar parte del cortejo fueron á vestirse según el personaje que habian de representar.

A las nueve todos estos estaban dispuesto, y la campana anunció el desfile.

Lussan esperaba en la popa con dos botellas de rom.

El orden de la marcha era el siguiente:

Los franqueadores.

El sacerdote, cantando en su breviario un himno apropiado á las circunstancias.

Un niño de coro, representado por un novicio bretón, el más pequeño de todos los mari-

bautizados para levantar la tienda del Gran Areópago.

Colocóse la tienda á estribor, sobre la escotilla mayor.

Colocaron asientos en forma de grada, y delante el tonel de báscula, la pintura, alquitrán, harina, sebo, aceite, pluma de gallina, etc.

A las seis de la mañana empavesaron el buque.

A las siete todo estaba dispuesto.

Antes de comenzar fué preciso proceder á la bendición del palo mesana, como ordinariamente se hace.

Llamóse á todo el mundo á cubierta; rogaron se acercase el capitán, y cuando estuvo en medio del círculo, el carpintero, empuñando un hacha, le dijo que en el acto iba á cortar el palo, sino mandaba rociar la garganta de los marineros.

Lussan, que conocía la costumbre, sirvió en persona un vasito de coñac á cada uno y resignó por todo el día su autoridad en el padre

nadas regiones del Océano, avanzando hacia el Ecuador, se llega sin transición á una zona de nubes y lluvias casi continuas. De pronto falta la vivificante brisa de los días anteriores, se hace pesado el aire y sofocante la atmósfera.

De esta manera se penetra en las calmas ecuatoriales que se extienden en derredor de la tierra, como infranqueable línea de demarcación entre los aliseos del Norte y los del Sur.

El día 12, en el momento en que se acercaban á la línea, comenzó la ceremonia.

La describiremos con la posible exactitud.

A media noche, la tripulación completa respiraba el aire fresco en la popa, y parecía que cada cual saboreaba con delicia esas suaves brisas nocturnas de los trópicos, perfumadas con los acres olores de las algas y de la lejana flora de las costas, cuando cayó de la arboladura una granizada de habas.

—¡Caramba!, exclamó el capitán, que fumaba tranquilamente al lado del tallista; me han dado en la nariz; ¿qué es eso?

—El bautizo que comienza, respondió en los

Parece ser que en el festival celebrado ayer tarde en Zaragoza, nuestro orfeón estuvo tan afortunado, y puso tan de manifiesto lo injusto del fallo, que el Jurado acordó, después del festival, crear un premio para el Cantabria.

El público tributó grandes ovaciones a nuestro laureado orfeón.

Esta noche en el último tren de la línea de Bilbao llegarán los orfeonistas, á quienes esperamos se les haga el entusiasta y cariñoso recibimiento que merecen.

De Minas

Por no presentar los interesados, dentro del plazo legal, el papel de pagos al Estado, han sido cancelados los expedientes de los registros mineros Alacant, número 12 353; Paulina, número 11.289; Encarnación, número 9 161; Aumento á San Antonio, número 11.026; La Segunda, número 10.573; Demasia á Juana, número 11.365; Suplemento, número 12 033; Jesusa, número 10 247; Rosario Oriental, número 11.687; María Magdalena, número 12.348; Raquel, número 11.821; Romana, número 12.478; Aurora, número 10.068.

Han sido admitidas con declaración de francos y registrables las renunciaciones de los expedientes de registros mineros siguientes:

Galileo, número 11.786; Virgilio, número 11.787; Santanderina, número 12 168; Fé, número 12.740; Virginia, número 12.757; Reservada, número 12.767; Infierno Mining, número 12.780; Campos de Estrada, número 12.795; Rufina, número 12.819; Prevenida, número 11.385; Santa Ana, número 11.795; y Sirio, número 12 042.

CRONICA

LOCALES

Con objeto de normalizar la administración de éste periódico, suplicamos á los señores suscriptores de fuera que se encuentran al descubierto, se sirvan ponerse al corriente, cosa que les agradeceremos.

El miércoles comenzó á amenizar el paseo del Boulevard, de seis á ocho, la banda municipal.

Como la temperatura era deliciosa, el paseo estuvo muy concurrido.

Conve dría, de continuar el tiempo como hasta ahora y por lo tanto los conciertos, que los chicos se encendiesen a las seis, ó sea á la hora de comenzar la música.

Por exceso de original no publicamos en el anterior número un artículo titulado *La avicultura como complemento de las explotaciones agrícolas*, dando cuenta del trabajo leído en el Congreso agrícola de Salamanca por nuestro buen amigo el joven é ilustrado avicultor don Pablo Lastra y Eterna, y por la misma razón nos vemos precisados á retitularle hoy.

En el próximo, Dios mediante, le publicaremos.

Por falta de número de señores concejales no pudo celebrarse sesión anteayer la corporación municipal.

Concurrieron los señores San Martín, Elizande, del Campo, San Miguel Alonso, Marañón, Ruiz (don Vicente), Mateo y Lanza. Esta tarde se celebrará la subsidiaria.

Por la Compañía del ferrocarril Cantábrico se ha nombrado perito que la representante en el expediente de expropiación de las fincas que han de ocuparse en las obras de la estación de esta ciudad, á don Miguel Doncel Martín, maestro de obras titular.

Bajo la presidencia del Gobernador civil señor Gutiérrez de la Vega se reunió anteayer la Junta provincial de Instrucción pública.

Por unanimidad se acordó, á propuesta del señor Ordoñez, hacer constar en acta el sentimiento de la Junta por la muerte de S. A. la Princesa de Asturias.

Después fueron resueltos varios asuntos.

Tampoco anteayer pudo celebrarse sesión la Comisión provincial por falta de señores diputados.

Solo asistieron por junto tres padres de la provincia.

Se ha publicado una real orden desestimando la instancia de varios pescadores de Santander, Santoña y Castro Urdiales, solicitando se prohíba en las aguas de dichos distritos la pesca de sardina y bocarte, durante la noche, por medio de redes boliches ó artes de arrastre.

Por no hallarse, según se dice, en las debidas condiciones, han sido suspendidas por orden del señor Gobernador civil, las funciones en el circo Moderno.

Como la orden ha coincidido con la inauguración de la temporada teatral, se ha prestado á algunos comentarios.

Ayer salió con rumbo á la Habana y Veracruz el vapor correo *Alfonso XIII*, conduciendo gran número de pasajeros y bastante carga.

Por tener que salir de esta capital el Alcalde accidental señor San Martín, hoy se hará cargo de la Alcaldía el señor Gómez y Gómez.

Ayer falleció repentinamente, á las nueve de la mañana, el sereno particular Angel Gutiérrez, padre de la heroica niña Rosario que se ahogó en San Martín al querer salvar á otra niña.

El desgajado accidente que privó de vida á su hija, minó la salud del honrado Angel, y ha sido causa de su muerte.

Descanse en paz y reciba su familia nuestro sentido pésame.

El ingeniero jefe de Obras públicas de esta provincia don José Villanova de Campos, ha sido ascendido á la vacante que resulta por ascenso también, del ingeniero jefe de primera clase, don Amós Salvador.

LUMBAGO

no debe sufrirse!

CIÁTICA

no debe sufrirse!

Curadlos enseguida con el Parche Poroso Scott *Excelsior*. Este famoso parche cura siempre el lumbago y la ciática y los cura inmediatamente, tan pronto como se aplica el parche al sitio donde está el dolor. Nadie debiera sufrir de Lumbago ó Ciática: adquirir el Parche Poroso Scott *Excelsior* y pronto cesará el sufrimiento. Y lo que es mejor, si usáis este parche, el dolor no volverá. Compradlo en la farmacia ó en la droguería y fijaros en la marca de fábrica: un niño enarbolando la bandera *Excelsior*!

Entonces

no sufriréis

LUMBAGO!

no sufriréis

CIÁTICA!

PROVINCIALES

El día 15 del corriente se cometió un robo en el establecimiento que en Guriezo tiene don José Pérez Negrete.

Los ladrones violentaron la puerta con una palanqueta, y se llevaron treinta botellas de diferentes vinos y licores, una escopeta y otros varios artículos.

Las gestiones llevadas á cabo por la guardia civil del puesto de Liérganes no han dado resultado hasta ahora.

El Alcalde de Enmedio ha emitido informe en una instancia de don Simón Mier Rodríguez, recurriendo en alzada contra un acuerdo de aquel Ayuntamiento por el que se dispuso que el recurrente ingresase en las arcas municipales pesetas 8.106.98 de que aparece responsable en las cuentas formadas de oficio, correspondientes al periodo ordinaria de 1901.

Por el administrador de la Azucarera Montañesa ha sido nombrado guarda jura-

do don José Uzal Pardo, licenciado de la guardia civil.

El subdelegado de Veterinaria del Distrito de Cabiéniga ha denunciado nuevamente al Gobernador civil que en el Ayuntamiento de Cabezón de la Sal se sacrifican reses, destinadas al consumo público, sin el previo reconocimiento que la ley exige.

La Dirección General de Obras Públicas ha dispuesto se anuncie la subasta del puente sobre el río Pas en Carandía bajo el tipo de 2.212,36 como líquido deducido el beneficio al contratista.

Se evita la molestia y peligro de la operación para extraer los callos, usando el Callicida Escrivá, que se vende á 6 reales el frasco. Su autor, el farmacéutico don J. Escrivá, de Barcelona, (Fernando VII, 7), recibe diariamente cartas y visitas de agradecimiento.

COTIZACION

DE LAS OPERACIONES VERIFICADAS EN EL DIA DE AYER POR LOS CORREDORES DEL COLEGIO DE ESTA PLAZA

Deuda perpétua interior al 4 por 100, á 77'45; pesetas nominales 30 000.
Deuda al 5 por 100 amortizable, á 98'15; pesetas nominales 5.000.

Obligaciones del ferrocarril de Alar á Santander, á 114'25; pesetas nominales 11 875.

Obligaciones del ferrocarril de Santander á Bilbao, emisión de 1902, á 92'80; pesetas nominales 5 000.

Santander 20 de octubre de 1904.

BOLSA

MADRID

DIA 20

Deuda 4 % interior al contado.	77 15
Id. 5 % amortizable.	98 10
Acciones del Banco de España.	484 00
Compañía de Tabacos.	419 50
" Norte de España.	00 00
Obligaciones de Ariza á Valladolid.	000 00
Paris á la vista.	36 85
Londres á la vista.	34 38

TELEGRAMAS

Madrid 20

El Rey y la Reina reciben muchos telegramas de pésame de familias reinantes.

El lunes próximo se celebrará el bautizo de la infanta.

Estos días comen juntos, en familia, los Reyes y las infantas.

El martes se celebrarán los funerales por el eterno descanso del alma de la Princesa de Asturias.

Congreso

Comienza la sesión á las tres y media. Preside el señor Romero Robledo.

Las tribunas se hallan rebosantes de público.

Hácese varias preguntas, sobresaliendo la del señor Lerroux respecto á si había compatibilidad entre los cargos de Juez y profesor.

Terminadas las preguntas éntrase en la cuestión de los suplicatorios, ocupando la presidencia el marqués de Figueroa.

El señor Canalejas pronuncio un extenso discurso combatiendo el voto particular de los ministeriales.

Contéstale brevemente el marqués del Vadillo, interviniendo el ministro de Gracia y Justicia.

Rectifica el señor Canalejas, y se levantó la sesión.

Senado

Preside el general Azcárraga y comienza la sesión á las cuatro menos veinte.

Después de algunas preguntas, éntrase en el orden del día.

Jura el cargo de senador don Juan Catalina.

Dióse lectura, y se aprobó, un dictamen concediendo el bronce necesario para erigir estatuas en Zaragoza.

Se leyó la orden del día para mañana y se levantó la sesión.

Ha regresado de Villaharta el señor Silvela.

Telegrafían de Londres que el Rey ha ordenado que la corte inglesa vista quince días de luto con motivo de la muerte de la Princesa de Asturias.

Ha fondeado en el puerto de Alicante el cañonero *Yáñez Pinzón*, que lleva por misión el vigilar la pesca del bou.

En el Congreso han conferenciado los señores Maura, Vadillo y Romero Robledo.

La conferencia ha sido muy comentada.

El señor Villaverde se encuentra muy mejorado.

Comunican de San Petersburgo que circula el rumor de que el general Stakelberg, que manda uno de los cuerpos de ejército que se están batiendo en la Manchuria, ha caído en desgracia.

El Zar está muy disgustado con él y en breve le relevará del mando que tiene.

Añádese que esto es debido á los informes que del general Stakelberg ha enviado Kouropatkine al Zar.

De Londres telegrafían diciendo que hay escasez de noticias fidedignas de la guerra de Oriente.

Parece que á consecuencia de las torrenciales lluvias que descargan, se han suspendido las operaciones por unos días, pues el terreno está intransitable.

RESTAURANT EL CANTABRICO

PEDRO GOMEZ FERNANDEZ
Socio gerente que fué de La Villa de Suance
Calle Hernán Cortés (Plaza Nueva)
PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO
TELEFONO NUM. 209
COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA
SERVICIO A LA CARTA
COMEDORES AMPLIOS É INDEPENDIENTES
Plato del día: Solomillo á la jardinera.

EN el cajón número 2 del Mercadillo de Bonifaz, Puertochico, se hallan de venta los artículos siguientes:
Tocino, hebra, salchichas y otros embutidos.



PROBAD EL COGNAC DOMEQ de Santander.

Destilado con vino puro de jerez, es el mejor y único; gran premio. Concurso de análisis.

PARIS 1900

FACTURAS CONSULARES

para Cuba Puerto-Rico y Filipinas para todas las que fueron nuestras colonias.

Se venden en la imprenta de este periódico

MUELLE, NUM. 8

SERVICIOS PÚBLICOS

CORREOS

Las horas de servicio en esta administración principal de Correos serán las siguientes:

Correo general de Madrid: llega, 8'45 mañana; sale 4'45 tarde.
 Bilbao, correo: llega, 11 mañana y sale 12,25 tarde.
 Bilbao, mixto: llega, 6'15 tarde; sale 6'15 de tarde.
 Cabezón de la Sal, correo: llega, 1'45 tarde; sale 2'25 tarde.
 Cabezón de la Sal, mixto: llega 4'45 tarde, sale, 11'15 mañana.
 Torrelavega, mixto: sale 8'10 mañana.
 Peñones a Peñacastillo, Cueto, Monte, y San Román salen a las tre de la tarde.
 Entrega de apartados: de 9 a 10'15 mañana, de 11'40 a 2 tarde y de 3'30 a 5 tarde.
 Recepción de certificados, valores declarados a objetos asegurados: de 9 a 12 mañana, 12'25 a 1'15 tarde y 3'30 a 5 tarde.
 Entrega de valores declarados y objetos ase-

gurados: de 9 a 12 mañana; 12'25 a 1 tarde, y de 3'30 a 5 tarde.

Entrega de correspondencia de lista; de 9 a 10'15 mañana; de 12'30 a 2 tarde, y de 3'30 a 5 tarde.

Reclamaciones e incidencias de certificados: de 9 a 11 mañana y de 3'30 a 5 tarde.

Salida de carteros: a las 12 de la mañana; 3'30 y 5 tarde.

Recogida de buzones: a las 10 y 12 mañana y 8 noche.

Periódicos e impresos presentados por las empresas: de 8 a 11 mañana.

FERRO-CARRIL DEL NORTE

Salidas de Santander a Madrid: mixto a las 7'36; correo 16'45.

Llegadas a Santander: mixto 18'45; correo a las 9'36.

Tren de mercancías.—Sale para Bircena a las 6'09 de la tarde, y llega otro de Bircena a las 11'31 de la mañana.

FERRO-CARRIL CANTABRICO

Salidas de Santander a Cabezón: 7'30, 11'30, 14'45 y 18-40.

Salidas de Cabezón a Santander: 7'15, 14'50, 11-55 y 18-30.

Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán

estos coches en la estación de Cabezón.

Coches.—En Puente San Miguel para Santillana y en Cabezón para Cabuérniga, Comillas, Llanes e Infesto; estos dos últimos en combinación con el ferrocarril de Oviedo a Infesto.

FERROCARRIL DE BILBAO

Salidas de Santander (Fielato).—Para Bilbao, a las 6,45, 9,55 2,05 tarde (correo) y 5,15.

Para Marrón, a las 17'25.

Para Solares, a las 8'20, 10'05, 12'05, 14'50 y 19'05.

Salidas de Santander (Mercancías).—Para Bilbao a las 8'01, 13'11 (correo) y 17'20.

Para Marrón, a las 17'45.

Para Solares, a las 8'30, 10'21, 12'23, 15'00 y 19'20.

Llegadas a Santander (Fielato).—De Bilbao, a las 10'53 (correo), 16'11 y 20'58.

De Marrón, a las 9'12.

De Solares, a las 8'07, 10'27 12'59, 15'08 y 18'50.

De Solares a Orejo (trenes mixtos).—Salidas de Solares, a las 17'35 y 20'15.

Salidas de Orejo, a las 17'50 y 20'32.

Llegadas a Orejo, a las 17'33 y 20'18.

Llegadas a Solares, a las 17'53 y 20'35.

En combinación con el tren que de Santander sale para Solares a las 14'50 hay coche en Astillero para Selaya.

En Gibaja, coches para Ramales, Arredondo,

Soba y Lanestosa. En Marrón, parra Limpias En Treio para Castro, Laredo, Colindres, Hazas, y Voto, y servicio combinado con los vapores Zarcetas Santoña y Laredo.

En Gama, coches a Santoña. En Borlanga para Solórzano, Hazas, Meruelo, Noja e Isla.

FERROCARRIL DEL ASTILLERO

A ONTANEDA

Horas de salida: de Santander, 7'30, 11'03 14'23 correo y 18'42.

Salidas de Ontaneda: 7'42 correo, 11'26, 14'40 y 18'56.

Llegadas a Ontaneda: 9'12, 12'25, 16'07 correo y 20'28

Llegadas a Santander: 9'18 correo, 13'05 16'16 y 20,32.

TRANVIA URBANO

Salidas de Peñacastillo.—A las 6'30, 8, 8'4, 9'30, 10'15, 11 y 11'45 mañana y 2'30, 3'15, 5 4'45, 5'30, 6'15, 7, y 7'45 tarde.

Salidas de Puerto Chico.—A las 7'15, 8, 8'45 9'30, 10'15, 11, 11'45, y 12'30 mañana, y 2'35 3'15, 4, 4'45, 5'30, 6'15, 7, y 7'45 tarde.

NOTA.—Los días festivos el servicio ordinario se hará desde el Correo a Peñacastillo desde las 7'30 de la mañana a las 7 de la noche saliendo del Correo, por la mañana a las medias horas y por la tarde a las horas enteras.

COMPANIA COLONIAL

CIA COLONIAL



CALLE MAYOR 18 Y 02

MADRID

ANTÍDOTO SOBERANO de las enfermedades biliosas, es el **PURGANTE** —de **ANDRÉS Y FABIA**—
 Farmacéutico premiado de Valencia

Corrige inmediatamente:
 Inapetencias, Acideces,
 Náuseas, Indigestiones,
 Afecciones nerviosas, Irregularidades del ménstruo,
 Vaidos, Vómitos,
 Estreñimiento dolores de cabeza,
 y otros padecimientos de estómago.

Se emplea también como simple purgante, por ser agradable al paladar, suave y rápido en su efecto. De venta en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca y principales de la ciudad a 2 pesetas caja.

EMULSION FORCADA

La LAUREADA con el PRIMER PREMIO en el Concurso de Emulsiones de aceite de hígado de bacalao que convocó el «Colegio de Farmacéuticos de Barcelona», por ser la más reconstituyente y nutritiva, la más agradable y digerible; la de efectos más inmediatos y de eficacia más segura y admirable para fortalecer y curar a los niños débiles, linfáticos, tardíos en andar, desganados, escrofulosos, raquíticos, demacrados, anémicos, etc.

PAPEL VIEJO

Se vende una gran partida en esta imprenta

MUELLE, NUM. 3

SANTANDER

IMPRESA

DE

EL CORREO DE CANTABRIA

Muelle, núm. 8.—SANTANDER.

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores que la imprenta de este periódico sigue encargándose de la confección de toda clase de trabajos pertenecientes al arte tipográfico, tales como membretes, circulares periódicos, carteles, prospectos y facturas, en negro, en colores ó dorado.

También tiene a la venta buen número de impresos para el comercio y todos los modelos necesarios a los habilitados y Maestros de Primera Enseñanza.

Nos encargamos de cuantos trabajos litográficos se nos encomienden así como los de encuadernación y otros relacionados con la imprenta.