

COSAS DE SANTANDER!

No recordamos en este momento porque motivo, dijimos no hace mucho que de continuar por el camino que llevan cuantos asuntos están por resolver en esta capital ó dejando sin apoyo las iniciativas más felices, iba á conseguirse que cuantos hablaran de Santander repetirían la frase que nos sirve de epígrafe.

Las Corporaciones por un lado, con su apatía y tardanza en la resolución de cuanto entraña algún interés, y la indolencia de todos, van á conseguir que se nos considere como cosa perdida.

Los forasteros que ya se encuentran veraneando en el Sardinero hacen los comentarios que son de suponer, con motivo de haber encontrado á aquel hermoso paraje convertido en un baturrillo ó mesa revuelta, que hace desmerecer las bellezas de un lugar tan pródigamente dotado por la Naturaleza.

Mucha culpa tiene la Corporación municipal de lo que este año ocurrirá con las obras del Sardinero; pero tanto ó más culpable es la Sociedad anónima que explota nuestras playas, la que por estar desahogada ha llegado hasta el extremo de parecer reñida con sus intereses.

Y ya que de la empresa *El Sardinero* hablamos, no dejaremos pasar la ocasión de decir un par de palabras acerca de una anomalía que ya hemos tenido ocasión de oír censurar á propios y extraños.

En las estaciones de Santander y del Sardinero, ó sean las extremas del tranvía que explota la indicada Sociedad, solo se expenden billetes por todo el recorrido, y sin embargo el tranvía para en las estaciones de San Martín y la Magdalena. Esto hace que el que quiera ir á cualquiera de estos últimos puntos tiene que pagar lo mismo que si hiciera todo el recorrido.

Cada viaje cuesta treinta céntimos en 1.ª y veinticinco en 2.ª, y tomando billete de ida y vuelta, sesenta y cincuenta céntimos respectivamente.

El abono para veinte viajes se expende á seis y cinco pesetas, según clase.

Es tan anormal este modo de hacer las cosas, que no nos explicamos los motivos que tenga la empresa *El Sardinero* para proceder del modo indicado.

Cuando se constituyó dicha Sociedad, sino recordamos mal, se dieron á conocer algunos proyectos ó por lo menos ideas y propósitos, que por lo visto se han desvanecido como el humo que arrojan las chimeneas de las pequeñas locomotoras del tranvía.

Con esto, y con haberse tenido que disolver la comisión de festejos que constituyeron algunos vecinos de buena voluntad y mejores deseos, es mucho lo que hemos de lucirnos durante el presente verano.

Los comerciantes y los industriales de Santander al no prestar apoyo á la comisión particular de festejos, han probado que no saben ó no quieren sembrar uno para recoger una buena cosecha.

Como se debe procurar siempre ser justos, no hay que tomar á las Corporaciones, por cabeza de turco y descargar sobre ellas todos los golpes, sino que es necesario hacer exámen de conciencia, y ver que no de todo tienen la culpa.

Abusando de los que nos dispensan el favor de venir á gastarse el dinero aquí, y no proporcionándoles distracciones, no se va á ninguna parte, á ninguna absolutamente.

Ramillete Literario

TRES BAUTIZOS

I

Su mortaja... una ola;
su féretro... las tablas de su barco;
su losa sepulcral... el cielo oscuro;
su antorcha funeraria... el viejo faro;

y cuando á las arenas de la playa llegó el cadáver pálido, contemplando aquel rostro comido por escualos...

—¿Quién será?...—preguntaron los curiosos; y el mundo dijo:—¡Un naufragol

II

Nacieron en el fango del arroyo; como hermanos pasaron su existencia, hasta que al fin riñeron como tigres por una infame hembra: uno fué al hospital, casi expirante; otro á la cárcel solitaria y negra, y en el lecho de muerte y en la prisión horrenda, hombres no fueron ya, fueror: dos números: ¡número diez y número cincuenta!

III

..Al golpe de un machete el muchacho cayó bañado en sangre: á su arrojó debióse la victoria en el rudo combate: murió: fue su mortaja una bandera y su tumba los pútridos manglares, y al referir la acción el jefe dijo en l'ónico parte:

—“Sólo ha muerto un soldado; los rebeldes huyeron cual cobardes.”

M. R. Blanco Belmonte.

Necesidad de la producción

E INSPECCION SANITARIA DE LAS SUSTANCIAS ALIMENTICIAS DEL HOMBRE

Es evidente que la producción en sus múltiples manifestaciones, es el problema que más directamente afecta á la vida de los pueblos. La falta de protección y estímulo por parte de los poderes públicos á todo lo que en forma de trabajo significa desenvolvimiento de la actividad humana, da por resultado la decadencia y agotamiento de los principales venarios de riqueza, sumiendo á sus hijos en la escasez y miseria; y este estado de penuria desesperante en el que informa el mal consejero, además de la debilidad física y moral que llevan consigo las malas condiciones del medio, sáparan con odio al pueblo de las clases acomodadas, naciendo de ahí esos tenebrosos proyectos de anarquismo, que con justicia preocupan á los hombres pensadores.

El estudio de las ciencias de producción es sumamente extensivo y completo; más por lo que cumple á nuestros propósitos, únicamente diremos que donde no se produce, ó se produce poco, el malestar es general; el comercio y las industrias se paralizan; el trabajo disminuye; los productos escasean, adquiriendo sobre todo los de primera necesidad precios elevados; la alimentación en las clases trabajadoras es deficiente, y la vida, excepción hecha de los privilegiados, es lánguida y penosa. Las sustancias animales, cuya base la constituyen las carnes, es alimento esencial y, por lo tanto, preciso de nuestra especie.

“Proporcionar carne abundante y de buena calidad á vuestros administrados, si queréis tener hombres sanos y robustos”, dijo un sabio; y esta verdad que constituye un axioma de higiene pública, ha sido comprobada principalmente en las naciones que por su grado de cultura prestan preferente atención á todo lo que consideran de conveniencia.

Así, con el apoyo decidido á esa ciencia productora que se llama zootecnia, han conseguido aumentar, perfeccionar y crear diferentes razas de animales domésticos que proporcionan entre otros productos de reconocida utilidad, carne, grasas y leche que, por su abundancia, buena calidad y precio, constituyen un magnífico é indispensable alimento al hombre, colocado al alcance de todas las fortunas.

Y esta alimentación, rica en principios azoados, es la que compensa y repara las pérdidas orgánicas sufridas en la continua y vertiginosa actividad á que se ven compelidos los obreros del trabajo, en la inevitable lucha por la vida; siendo al mismo tiempo esa alimentación uno de los principales factores de la preponderancia adquiri-

da por ciertos pueblos sobre otros que, indolentes y apáticos por falta de energías físicas é intelectuales no han sabido ó no han querido dirigir y explotar de un modo técnico los elementos materiales en sus diversas producciones.

Ahora bien: si la producción de las sustancias alimenticias es de absoluta necesidad, no lo es menos la conservación de su pureza y salubridad; y de aquí surgió la idea de la inspección de mataderos, plazas y mercados, servicio de incalculables beneficios si se lleva á cabo con la pericia, apoyo y medios que su importancia reclama. Y que esta inspección es siempre importantísima, se desprende del hecho de que las sustancias alimenticias adulteradas y avorizadas, así como las que proceden de animales enfermos, cuyos factores etimológicos animados, son causa de contagio transmisible al hombre por ingestión ó contacto de esas mismas sustancias, y que resultan por tanto una constante amenaza á la salud, pugnan los especuladores, en su mayoría avidos de lucro por presentarlas como buenas á la venta pública, sin reparar en los males que ocasiona, males inadvertidos casi siempre por el pueblo, á no ser cuando producen infecciones marcadísimas, cuyas causas son tan claras y terminantes que nadie las desconoce.

Para obviar estos inconvenientes se necesita un reglamento de inspección de salubridad de las sustancias alimenticias del hombre, dándole al inspector atribuciones amplias y prestándole las autoridades el debido apoyo para el libre ejercicio de su cometido, de tal modo que en ningún caso sea permitida la venta de las sustancias alimenticias destinadas al consumo público sin previo reconocimiento técnico.

Urge, pues, que abandonando todas las clases sociales la indolencia, se interese cada cual en la medida de sus fuerzas por salir de este estado de atraso en que nos hallamos con relación á los adelantos de la civilización moderna, fomentando por todos los medios posibles la agricultura y ganadería, sin descuidar la zootecnia, la cual proporcionaría abundantemente materias alimenticias primas para las necesidades de la vida actual, las que, por medio de una inspección técnica, conservarían su pureza é integridad, y con ellas la buena y robusta salud de los pueblos, fuente inagotable de prosperidad nacional.

Tomás Ruiz López.
Veterinario.

Ahora es la ocasión

Como el tiempo todo lo borra, va tranquilizándose ya el ánimo y volviendo á su estado normal el espíritu, después de la fuerte tensión tenida por la terrible catástrofe ocurrida cerca de Cenicero, en el puente que en aquel sitio atraviesa el río Najerilla, catástrofe en la que han perdido la vida cincuenta y un seres, la mayor parte en plero goce de ella por su juventud y en la que salieron heridas más del duplo de este número de personas.

En pocos días se ha hablado mucho de cargos que habrán de hacerse á la Compañía, de reconocimientos de material de vía y obras y de los puentes y túneles que hay en las líneas y se ha señalado la multa que debe exigírsela por el abandono tenido con todos los servicios que presta la gran Compañía de los ferrocarriles del Norte de España.

El mismo señor ministro de la Gobernación ha declarado en las Cortes que se hará justicia y se castigará á los culpables, si los hay, para lo que desde luego quedó nombrado un juez especial que instruya la causa del sumario, y esto no deja de ser una garantía para el público aunque se trate de Compañía tan poderosa como es la que en este momento nos ocupa.

Sin embargo, apesar de los ofrecimientos del Gobierno y de lo dicho por el mismísimo señor director general de Obras públicas, tememos que la revisión del material no perjudique más que nos beneficie, y á este fin llamamos la atención de nuestras Cor-

poraciones y entidades que estén obligadas á velar por los intereses de Santander y su provincia, pues este punto es el objeto que nos ha guiado al escribir estas líneas.

Sabido es y así consta en las columnas de EL CORREO DE CANTABRIA que como la Empresa del ferrocarril del Norte se quedó con la antigua línea del ferrocarril de Isabel II por un pedazo de pan, como vulgarmente se dice, y que todo cuanto ingresa en esta línea es producto líquido para la Compañía, de aquí que en vez de mostrar agradecimiento por la ganga cogida y mirar cual debiera por esta línea dotándola de material inmejorable, haga todo lo contrario, sin que ningún Comisario del Gobierno se haya ocupado de estas bagatelas, poniendo al servicio el material de desecho de otras vías para aplicárselo á la de Alar á Santander.

Así vemos que tan pronto como llega el tren á Venta de Baños los viajeros tienen que abandonar los vagones en que vienen para colocarse en los que ha de conducirlos á la capital de la Montaña.

Esto es irritante y la mayor burla que puede hacerse de un pueblo.

El material móvil es de lo peor que se conoce; cada coche *hijo de su padre* é indigno de viajar en ellos.

En la temporada de verano no hay quien pueda resistir los rayos del sol porque en la mayoría de los vagones faltan las cortinillas, están rotas ó no tienen botones donde colocarlas.

Y si en verano es tan molesto viajar, figúrense los que no han viajado que será en el invierno.

Los coches de primera detestables; los de segunda son “lo que no puede decirse”, y los de tercera el deshecho de las demás líneas.

Cuando llueve penetra el agua por las aberturas que tienen los carruajes y cuando nieva, en mas de una ocasión hemos visto entrar la nieve por el pavimento de los coches, y esto hace que los viajeros vayan provistos de pañuelos para tapar las aberturas si quieren preservarse del frío.

Esto es, repetimos el material móvil que regala la empresa del ferrocarril del Norte á la sección de Alar á Santander.

Y como con la revisión que ahora se haga del material es posible que empeore lo de esta sección, por eso llamamos la atención de nuestras Corporaciones, para que no suceda y se dote á la línea de Alar á Santander del material á que tiene derecho, ó por lo menos á lo que proceda de lo ordenado por el Gobierno, desterrando el que sin conciencia emplea ahora la Compañía.

ESPAÑOLES DEL SIGLO XIX
CASCAJARES

El eminente é inolvidable cardenal don Antonio de Cascajares y Azara, figura de gran relieve entre los Prelados españoles del siglo pasado, nació en Calanda, provincia de Teruel, en 1834.

Hijo de noble familia, cuando estuvo en edad de escoger carrera, decidióse por la de las armas, por la que sentía gran vocación, é ingresó en la Academia de Artillería de Segovia, en la que hubo de distinguirse bien pronto por su singular aprovechamiento.

Terminados sus estudios, fué destinado al parque de Madrid, donde prestó servicio algún tiempo, pasando más tarde á Zaragoza.

Veintisiete años había cumplido, cuando de repente, sin que ni sus más íntimos amigos acertaran á explicarse la causa de la extraña transformación á que obedeciera cambio tan radical de su carácter, hizo renuncia del grado de teniente y dedicóse á estudiar Teología y Jurisprudencia.

En 1861, después de haber cursado la carrera eclesiástica con poco común aplicación, cantó la primera misa. Sucesivamente fué beneficiado de la Iglesia del Pilar y catedrático del seminario de Zaragoza, arciano de la catedral de Toledo, dean de la de Burgos

obispo de Dora y prior de las ordenes militares con residencia en Ciudad Real.

En esta última capital fundó el seminario y dió comienzo á la edificación del palacio episcopal, y cuando dos años después salió para desempeñar el obispado de Calahorra, tantas eran las obras de caridad que habia hecho, que la población entera dió inequívocas pruebas del mayor sentimiento.

De Calahorra pasó á la Metropolitana de Valladolid, y en 1896 mereció que Su Santidad León XIII le impusiera el eapelo cardinalicio, asignándole la iglesia presbiterial de San Bartolomé.

En Valladolid fundó é inauguró en 1897 la Universidad Pontificia, y de lo que en aquella diócesis le estimaba de buena prueba las representaciones dirigidas al Gobierno para que continuase rigiéndola cuando se tuvo en ella conocimiento de que los aragoneses pedían que fuese trasladado á la Sede vacante de Zaragoza.

Nombrado arzobispo de Zaragoza, se retiró á Calahorra, primera diócesis que rigió en propiedad, á esperar la fecha por él señalada para tomar posesión de aquella silla, y en donde le sorprendió la muerte el 27 de julio de 1901.

Sección de noticias.

Con numeroso y distinguido acompañamiento, fueron anteayer conducidos á la última morada los restos del que en vida fué don Matias de Echeverría é Iruretagoyena, persona conocidísima en Santander y muy apreciada por sus dotes de caballerosidad y excelente trato.

Enviamos á la familia del finado la expresión del sincero sentimiento con que á su dolor nos asociamos.

Ha sido nombrado, accediendo á sus deseos, Juez de primera instancia del Juzgado de Cocentaina, en la provincia de Alicante, don José Poveda y Espa, electo del Sr. Vicente de la Barquera, de la jurisdicción de esta Audiencia, nombrándose para sustituirle á don Manuel Murias y Méndez, que servía el de Bernill de Sayago.

El próximo domingo se celebrará la carrera que ha organizado el Club "Ciclista Santanderino," y en la que pueden tomar parte todos los ciclistas de la provincia, para disputarse el campeonato provincial.

La carrera se verificará partiendo de Solares y dirigiéndose á la Cabada, Liérganes, Pámanes, Saron hasta Vargas, regresando por Pámanes al punto de la partida.

El total de recorrido es de 51 kilómetros.

El digno Gobernador civil señor Irazzábal ha ordenado á la Jefatura de Obras públicas que se le proporcione, cuanto antes, una relación de los puentes que se encuentren en malas condiciones; pues el señor gobernador está dispuesto á evitar, á todo trance, que, en esta provincia, se registren accidentes que se parezcan, ni aún de lejos, á la catástrofe de Cenicero.

Sinceramente aplaudimos la actitud del señor Irazzábal, digna de encomio.

Ha sido declarado cesante el auxiliar oficial quinto de Administración del Gobierno civil de Santander, don Rafael Rodríguez Jiménez y nombrado en su lugar, con el sueldo anual de 1.500 pesetas y carácter provisional, don Rafael de la Llama y Castelló.

Se está formando expediente contradictorio para otorgar al espada Rafael González, *Machaquito*, que toreará en las tres corridas de ferias, la cruz de Beneficencia, con motivo de su conducta en la corrida que se celebró el año último en Hinojosa, en la que, efecto del hundimiento habido, no fué mayor la catástrofe gracias al arrojo del citado torero.

Según una revista madrileña, algunos apoderados de las fábricas que han entrado á formar parte de la Sociedad Azucarera, encuentran el convenio con Larios poco eficaz en cuanto á la opción para comprar las fábricas de éste, en que no se fija precio, y demasiado favorable á dicha casa en cuanto á las condiciones de producción y venta de sus azúcares, y al margen excesivo que para la misma se le concede por una cifra de toneladas que nunca alcanzó.

De manera que el tan zarandeado trust resulta ya negocio para el grupo financiero y para la casa Larios, y lo será también para los negociadores, intermediarios y de-

más personas que con sus gestiones y trabajos hayan contribuido á la constitución de la sociedad, y en representación de los mismos al señor marqués de Guadalmina, á quien el 50 por 100 de las cédulas beneficiarias serán entregadas para su distribución, con arreglo á los compromisos que este señor tenga contraídos particularmente con aquéllos (artículo 3.º del convenio.)

En el Instituto de vacunación han sido vacunadas durante el mes de junio 326 personas y revacuadas 12, que hacen un total de 238.

La Sociedad *Nueva Guirnalda* lleva ya muy adelantados los trabajos para la celebración del *Concurso de Sociedades dramáticas* y según noticias, acudirán bastantes sociedades de distintas provincias.

El Jurado lo formará entre otros señores que están forasteros y no han contestado todavía si aceptan ó no el cargo, don José María, de Pereda don José Estrañi, don Eusebio Sierra, don Fernando Segura y don Ricardo Leon.

LA SOLANA.—Almacén de vinos de Hilario Prados, situado en la calle de Daoiz y Velarde, número 15.—Servicio económico á domicilio.

El ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia, informando acerca de la queja formulada por los vecinos del valle de Carriedo, sobre el pésimo estado en que se halla el puente llamado "Colorado," de Santibáñez, dice al Gobernador civil que el puente, aunque no está muy bueno, no parece que amenace peligro inmediato, y que otros puentes hay en la provincia que amenazan inminente ruina, y que á pesar de que se le ha dicho á la Dirección ésta nada resuelve.

Concluye diciendo que por la jefatura se está redactando una Memoria referente á carreteras, y en ella se insiste acerca de la conveniencia de que se hagan nuevos los puentes provisionales que hay en algunos sitios.

Hacemos nuestro el siguiente suelto de *Boletín de Comercio*:

"Llamamos la atención de la Alcaldía, y del Ayuntamiento entero acerca de las deficiencias del alumbrado en la Casa de Socorro. Mientras se ilumina espléndidamente el Boulevard en estas noches de velada, y se encienden los focos eléctricos hasta por los últimos trozos de la acera, por donde nadie pasea en la Casa de Socorro apenas se vé para hacer las curas. Anoche lo observamos, lamentando mucho que esto suceda.

En la sala de cura de la Casa de Socorro se debiera instalar uno de los focos de arco voltaico del boulevard, que prestaría en aquel local un indispensable servicio.

Creemos que el vecindario no estará muy conforme con que persista esta deficiencia."

En el tren correo de anteayer llegó á esta capital, acompañado de su distinguida familia, el exministro de Hacienda don Manuel de Eguillor y Llaguno, siendo recibido por numerosos amigos políticos y particulares.

El señor Eguillor se propone pasar unos días en el Sardinero, hospedándose en el Hotel Castilla.

Pasado mañana tendrá lugar la solemne inauguración de una capilla, que hijos de Comillas y Ruiseñada consagran al sacratísimo Corazón de Jesús.

Además de la función religiosa, se celebrará una romería que promete estar muy animada.

Desde hoy hasta el 15 del actual se hallará abierta en la Tesorería de Hacienda la recaudación de cuotas anticipadas correspondiente al tercer trimestre del presente ejercicio.

Se ha recibido en el Gobierno civil, para su inserción en el *Boletín Oficial*, el extracto de las sesiones celebradas por el Ayuntamiento de Santoña, durante el segundo trimestre del presente año.

Según noticias recibidas en el consulado de Suecia, del 26 al 28 del corriente visitará este puerto la corbeta escuela de guardias marinas sueca *Saga*.

La próxima llegada de este buque ha sido ya comunicada á las autoridades por el consul de Suecia.

El encargado de Negocios de España en

Cuba participa que por el departamento de Hacienda de aquella isla se ha adoptado, con fecha 21 de Abril último, la disposición siguiente, cuyo texto es de sumo interés para nuestros comerciantes y navieros:

"Vista la falta de uniformidad que se observa en los despachos de buques de travesía para los puertos de la República de Cuba, esta Secretaría dispone:

1.º Que solamente podrán hacerse despachos de los buques de travesía para puertos habilitados.

2.º Los puertos habilitados de la República son los que á continuación se expresan: "Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua, Caibarién, Nuevitas, Gihara, Baracoa, Guantánamo, Santiago, Manzanillo Santa Cruz, Túnas de Zaza, Trinidad, Cienfuegos, Batabanó.

3.º Todas las mercancías que vengan en buques de travesía debe ser desembarcadas en el puerto ó puertos habilitados en que haga su entrada dicho buque, y en los casos en que importen maquinarias y efectos destinados al fomento de fincas para cualquiera de las enseñadas, embarcaderos, puertos, etc., del distrito aduanero, podrá otorgarse, á petición del interesado, un permiso especial por esta Secretaría.

4.º Todas las embarcaciones que salgan de un puerto habilitado para cargar productos nacionales en cualquier embarcadero, enseñada ó puerto del distrito aduanero, podrán ser despachadas de travesía con permiso para entrar en la enseñada ó embarcadero, donde deben cargar los productos nacionales, llevando á bordo los inspectores que el administrador de la Aduana considere necesarios para la debida vigilancia, siendo de cuenta del buque los gastos extraordinarios que devenguen dichos inspectores, así como su viaje de retorno al puerto de su origen.

5.º Esta disposición empezará á regir á los veinte días de ser recibida esta circular en los puertos de cabecera para las embarcaciones procedentes de los Estados Unidos de Norte América, Centro América, Méjico é Indias Occidentales, y á los cuarenta días para las embarcaciones procedentes de Europa y Sur América."

A las siete de la tarde de ayer y frente al Gobierno civil se celebró una manifestación compuesta de los camareros huelguistas y varios obreros pertenecientes á las sociedades de resistencia que se les unieron, nombrando de entre los primeros una comisión para exponer á la primera autoridad sus pretensiones.

Estas eran que los dueños de cafés despidieran á los camareros actuales y recibieran de nuevo á los antiguos, que hoy están en huelga, á lo que contestó el señor Gobernador que él no podía dar semejante paso, pero que, no saliendo de sus atribuciones, en lo demas contarán con su apoyo en cuanto pudiera servirlos.

Terminada la entrevista se dirigió la manifestación al Centro de Camareros, celebrándose allí un mitin en el que se trató de escoger los medios más aparentes para salir de la insostenible situación en que se encuentran.

En breve se publicará por el ministerio de la Gobernación una real orden exigiendo de los Ayuntamientos la rendición de las cuentas municipales en el improrrogable plazo de tres meses.

Mañana á las cinco de la tarde se jugará en el frontón del Reganche un excelente partido de pelota, á 35 tantos, tomando parte José Joaquín Arriaga y Angel Arriaga (a) *Errotacho*, azules, contra Martín Nájera, (a) *Peré* y Bernardo Garate, (a) *Cantabria*, de trineas, colorados.

Los aficionados están de enhorabuena.

En el Gobierno civil se ha recibido un título de licenciado en Derecho, expedido á favor de don Ernesto Saiz Vélez.

El director general de Prisiones ha enviado una circular á los gobernadores para que las conducciones de presos y penados se verifiquen siempre por ferrocarril y cuando no sea posible por no haber línea utilizable ó la seguridad de la conducción exija sea la misma por tránsitos, ordena que éstos se realizará en las horas, y con los descansos oportunos, en la forma menos rigurosa.

En la oficina de obras públicas se ha recibido, devuelto por la Jefatura, el proyecto

presentado por don Pedro Garcia Medina por el que se solicita aprovechar un litro de agua por segundo de cada uno de los arroyos Regatón y Fuente del Sapo, en el Astillero.

Cerca del puente de San Salvador se desbocaron ayer los caballos que arrastraban el carro de cervezas de la fabrica La Austriaca, yendo á chocar contra un árbol, tan violentamente, que se rompió la lanza del carruaje siendo despedido el cochero á la carretera y á una marisma el chico que le acompañaba.

Afortunadamente ninguno de los dos sufrió más que ligeras contusiones.

Las caballerías fueron detenidas por el médico del Astillero señor Ezquerria y un dependiente de don Antonio Velasco.

Ayer se repartió una hoja dirigida por la Sociedad de Camareros y Cocineros al público, en cuya hoja se defienden de los ataques que se han dirigido á los camareros huelguistas desde el periódico socialista *La Vos del Pueblo*.

Ha desaparecido de Renedo un sujeto llamado Emilio Echevarria, de 42 años casado, cochero y vecino de Las Presas.

Llevóse consigo 25 pesetas que cobró en Vargas, importe de varias carnes de cerdo de la propiedad de don Ramón Soto, de Renedo, tratante de dicho artículo, y que el Echevarria cobró sin su permiso.

Practicase diligencias para la busca y captura del desaparecido.

Advierte un periódico que son muchos los carteristas que con objeto de realizar sus hazañas viajan por todas las líneas del ferrocarril del Norte.

Lo que ponemos en conocimiento de los pasajeros para que no sean sorprendidos, y trasladamos la noticia á las autoridades.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de julio fué el siguiente:

Nacimientos, 176; de ellos 13 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 3'21.

Defunciones, 121; clasificadas del modo siguiente: viruela 1, sarampión 1, coqueluche 2, gripe 2, tuberculosis 21, enfermedades del sistema nervioso 16, ídem del aparato circulatorio y respiratorio 39, ídem digestivo 9, septicemia puerperal y otros accidentes puerperales 1, vicios de conformación 8, senectud 2, otras enfermedades 19, resultando una mortalidad de 2'21 por 1.000 habitantes.

Ningún específico, para curar los callos puede competir con el Callicida Escríva. Su aut-el farmacéutico don J. Escríva, de Barcelona, (Fernando VII, 7) nos dice que durante los trece años que viene fabricándolo ha expendido más de 4.000.000 frascos, á 6 reales uno.

COTIZACIÓN

DE LAS OPERACIONES VERIFICADAS EN EL DIA DE AYER POR LOS CORREDORES DEL COLEGIO DE ESTA PLAZA

Deuda perpetua interior al 4 por 100, á 76'60: pesetas nominales 52.000.

Deuda al 5 por 100 amortizable, á 97'30: pesetas nominales 25.000.

Acciones de las Minas de Heras, á 71'00: pesetas nominales 50.000.

Acciones de las Minas de Solia, á 83: pesetas nominales 12.000.

Acciones de la Compañía de Seguros La Alianza, á 112: pesetas nominales 7.500.

Santander 9 de Julio de 1903.

BOLSA

MADRID	DIA 2
Deuda 4 % interior al contado.	76 50
Id. 5 % amortizable.	97 30
Acciones del Banco de España.	479 00
Compañía de Tabacos.	440 00
" Norte de España.	00 00
Obligaciones de Ariza á Valladolid.	000 40
París á la vista.	00 00
Londres á la vista.	00 00

La debilidad nerviosa ó neurastenia, la anemia, la clorosis ó convalescencias, dispepsias, (pereza de digerir) raquitismo, (crecimiento defectuoso y demás afecciones que reconocen por causa un estado de DEBILIDAD GENERAL se curan pronto tomando el acreditado

ELIXIR CALLOL

Este notable medicamento recomendado por muchos médicos del país y extranjeros, se vende en Santander en la acreditada Droguería de los señores Pérez del Molino y Compañía.

medicamento de gusto agradable y resultados tan rápidos y eficaces que el enfermo aumenta el apetito y las fuerzas casi siempre desde las primeras tomas. Depósito: Farmacia CalloL, Diputación, 339, Barcelona, y en todas las buenas farmacias de España y América.

Historias y Cuentos

LOS DOS RIVALES

(CONCLUSIÓN)

—¿Y has progresado mucho?
—Aún no le he declarado mi atrevido pensamiento. Pero hazme el favor de no meterte en estas cosas, que nada te importa.
—Pues no podré darte gusto.
—¿Y si me incomodo?
—Nada me importa.
—Luego estás enamorado de esa mujer.
—Sí, no tengo inconveniente en declararlo con toda lealtad.
—¿Me declaras la guerra?
—Si así lo deseas la acepto con gusto.
En aquel momento se acercó gente á nosotros y tuvimos que separarnos.
—¡Perfectamente! —me dijo Hipólito al oído ciego de ira—Mañana reanudaremos nuestra conversación.
—Cuando quieras.

Y yo esperaba para el siguiente día una explicación decisiva, un duelo ó algo extraordinario, cuando las cosas se arreglaron á mi favor en una comida, en uno de esos grandes banquetes de provincias, abundantes y succulentos, muy superiores á las fuerzas digestivas de Hipólito y al régimen facultativo á que estaba sujeto mi contrincante.

Al ver que mi antiguo amigo no comía y sólo bebía agua mineral, le pregunté:

—¿No tienes apetito, Hipólito?
—Veo que no come usted nada—le dijo Elena, que estaba sentada entre los dos.

—No haces más que beber agua, cosa que me sorprende, porque en otro tiempo eras muy aficionado al buen vino. ¿Estás malo?
—No—Contestó Hipólito herido en lo vivo.

—¿Tiene usted mala cara! —exclamó Elena.
—Pues estoy muy bien de salud.
—En ese caso, coma usted y beba como nosotros—añadió la joven.

Picado en su amor propio, no tuvo Hipólito más remedio que olvidar las prescripciones de el médico y lanzarse á comer y beber como en los tiempos en que gozaba de una salud á toda prueba.

Pero al día siguiente puso nuestro hombre en revolución toda la casa. Fué preciso ir en busca de un médico al pueblo inmediato, y madama de Reuguier tuvo que apelar previamente á todos los remedios caseros que conocía.

Cuando llegó el doctor y vió al paciente se encogió de hombros y exclamó ante los dueños de la casa.

—¡Es una verdadera de-gracia la de este joven! La gota, á su edad revela desde luego

los excesos que habrá cometido...

—Yo tengo en parte la culpa —dije—puesto que le excité á que comiera y bebiera.

—Pues le hizo usted un flaco servicio —repuso el doctor—Este caballero tiene que hacer vida de viejo, y, sobre todo, no ha de pensar en casarse.

De buena gana le hubiera dado un abrazo al médico que de tal modo favorecía mis proyectos y aniquilaba á mi rival.

III

A los tres días partió Hipólito medio restablecido y sumamente avergonzado, quedándome ya solo en el castillo en compañía de mis huéspedes.

Elena correspondió á mi pasión, poni su mano, que me fué gustosamente otorgada por los señores de Reuguier, y dentro de pocos días bendecirá nuestra unión el venerable párroco de la aldea inmediata al castillo.

H. F.

Despachos telegráficos

Madrid 9

El señor Silvela después de despachar con el Rey, ha manifestado á los periodistas que carece de todo fundamento la noticia publicada por algunos periódicos respecto á que hubiera presentado la dimisión el señor Sánchez Toca.

Despachos de Roma dicen que continúa sufriendo alternativas la enfermedad del Papa.

Las noticias oficiales acusan algún alivio dentro de la gravedad.

Otro despacho manifiesta que S. S. ha pasado la noche con bastante tranquilidad.

La temperatura del augusto enfermo es de 36 grados y décimas. El pulso continúa muy débil, pero bastante regular.

Una Comisión de obreros católicos estuvo hoy en Palacio para felicitar á don Alfonso XIII por el interés que demuestra por cuanto se relaciona con la cuestión obrera.

Su Majestad recibió muy afablemente á los comisionados y agradeció mucho su visita.

Dicen también de Roma, que en vista de la mejoría que ha tenido el Padre Santo, los

doctores Laponi y Mazzoni, de acuerdo con el Cardenal Rampolla, han resuelto aplazar la consulta que se proponían celebrar hoy con varias celebidades médicas.

El Consejo de ministros celebrado hoy ha sido de corta duración y de escaso interés.

El señor Silvela se ocupó de la salud del Papa, de las huelgas de Cataluña y Andalucía, y de los debates parlamentarios.

Encuétrase gravísimo el general Lachambre.

Congreso
Abierta la sesión, el señor Montero Villagas pide datos respecto á la inspección que se ha ordenado practicar en las líneas férreas.

El señor Neugués apoya una proposición pidiendo se haga una inspección rigurosa en todas las líneas, la que es desechada por 134 votos contra 74.

El resto de la sesión lo ocupa la discusión del Mensaje, interviniendo los señores Moret, Maura y Silvela.

Senado
Comienza la sesión á las cuatro menos cuarto, bajo la presidencia del señor Azcárraga.

El conde de San Bernardo explana su interpelación sobre política social.
Contéstale el señor Silvela y rectifican ambos.

El señor Ranero explica su voto y en votación ordinaria es aprobado el proyecto de Administración local.

Comunican de Roma que ha fallecido el cardenal Monseñor Volpini.

La noticia ha sido ocultada á S. S. León XIII á fin de evitarle la impresión.

El cardenal Mocenni continúa muy grave.

En Lérida se han declarado en huelga los albañiles.

La Comisión que entiende en el proyecto de prohibición de la fabricación, exportación, existencia para la venta y circulación

de la sacarina y otros productos análogos, se ha reunido para tratar del dictamen que ha de emitir y que según informes fidedignos, ha de basarse en las conclusiones aprobadas en el último Congreso médico.

Dicen de Tánger que el Sultán ha enviado tropas á la frontera francesa, donde han ocurrido desórdenes añadiendo que los sucesos deben revestir gran importancia.

El ministro de Marina, señor Sánchez Toca, ha dicho que considera difícil que el crédito para los haberes de las clases pasivas se aumente á 14 millones de pesetas.

Añadió que es probable que se restablezcan los premios á la constancia.

Antonio del Campo Echeverría

PROFESOR MERCANTIL
Explica las asignaturas que su carrera comprende.
SANTA LUCIA, 3.

PROBAD EL COGNAC DOMEQ de Santander.

Destilado con vino puro de jerez, es el mejor y único; gran premio. Concurso de análisis.

PARIS 1900

RESTAURANT EL CANTABRICO

DE PEDRO GOMEZ FERNANDEZ
socio gerente que fué de La Villa de Suance
Calle Hernan Cortés (Plaza Nueva)
PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO
TELEFONO NÚM. 209
COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA
SERVICIO A LA CARTA
COMEDORES AMPLIOS É INDEPENDIENTES

Plato del día: Manos de ternera á la italian

BORDADORA

Las señoras que deseen buenos bordados en sus ropas interiores y juegos de cama etc. etc., pueden dirigirse á

MARIA LUISA ROIZ Y RODRIGUEZ

que habita calle de Carbajal, núm. 3, piso 4.ª derecha.

Los precios son más económicos que los que llevan otras bordadoras, tanto en equipos para novias, mantelerías y pañuelos.

Carbajal, 3, 4.ª derecha

ros de filosofía y política al mismo tiempo. ¡Vaya una mezcla indigestal! ¡Tomémoslo como si nada hubiésemos dicho ni el uno ni el otro, y seamos más que nunca buenos camaradas!

La discusión tuvo fin con estas palabras; pero por más que hicimos, el golpe estaba dado. Jamás volvió á existir entre nosotros la misma igualdad de ideas; y la causa de nuestro disentiimiento se mezclaba, inmutable y sorda, en medio de nuestras mejores conversaciones.

Desgraciadamente, después de las primeras entusiastas exageradas noticias venidas del teatro de la guerra, se sucedieron telegramas menos lisonjeros y más exactos. ¡Después, de repente, las derrotas de Farbach y Wissenbourg! Nuestros infelices soldados fueron vencidos en todas partes por su corto número. En una carta que recibí de Juan, me daba detalles muy dolorosos. Un destacamento de su arma, mandado por él, fué quien sembró de menudas y pasajeras defensas el camino de retirada que los heroicos coraceros han ilustrado para siempre. Había perdido la mitad de su gente; pero me añadía "que el Dios que protegía nuestro amor,

—Príncipe, perdonadme. No déis ninguna importancia á las palabras de una niña nerviosa é inquieta. ¡Es sólo... que veréis... desearía yo tanto que nuestros ejércitos resultasen victoriosos y que Juan volviese!.. Sí; he sido atrozmente mala, sin justificación, sin excusa alguna; nuestra patria es la vuestra, me lo habéis dicho más de cien veces, y vuestro corazón es tan elevado, que no llegan hasta él nuestras pequeñas miserias.

Yo, que sabia todo esto, ¿por qué? lo he olvidado siquiera un segundo? Vos, que leéis dentro de las almas como en un libro abierto, y que discernís sin duda mejor que yo los móviles que determinan tales actos, conoceréis también que mi corazón es bueno y que os quiero mucho.

—Pero, ¿á qué viene tan largo y patético discurso?—respondió riendo.—¿No os creía tan persuasiva y tan elocuente, señorita! Además, no tengo nada que perdonaros; la iniciativa de esta imprudencia me pertenece por completo, puesto que es á mí á quien se le antojó habla-

fla militar, así como por la ciencia de la táctica, y me puse a leer con gran interés los libros que trataban de tales materias. Nada hay semejante, para hacernos agradable el estudio de las cosas didácticas, como un deseo nacido en el corazón.

Cierto día, el príncipe Viviani me encontró en medio de un gran montón de mapas y planos, sumida en la descripción técnica de las fortificaciones del famoso cuadrilátero del Rhin. Juan, en su calidad de oficial de ingenieros, debía de hacer la guerra de sitios, y me había imaginado que tendría la difícil y gloriosa tarea de hacer caer la formidable plaza fuerte Maguncia. Antes están Tréveris, Colonia ó Coblenz; yo no sabia nada de esto; pero aquella idea se habia instalado en un sitio inexpugnable de mi cabeza, y nadie hubiera podido desalojarla de allí.

El príncipe se chanceó un poco. Parecía estar triste y cansado, y mi natural celo tuvo el privilegio de aumentar su melancolía. Le conté la promesa que le habia dado á Juan, antes de

SERVICIOS PÚBLICOS

Las horas de servicio en esta administración principal de Correos serán las siguientes:

CORREOS

Correo general de Madrid: llega, 11'20 mañana; sale, 2'45 tarde.
 Bilbao, correo: llega, 11'15 mañana; sale, 12'25 tarde.
 Bilbao, Mixto: llega, 4'30 tarde; sale, 17'30 mañana.
 Cabezón de la Sal, correo: llega, 1'45 tarde; sale, 2'25 tarde.
 Cabezón de la Sal, mixto: llega, 4'50 tarde; sale 11'15 mañana.
 Torrelavega, mixto: sale, 8'10 mañana.
 Peatonales á Peñacastillo, Cueto, Monte y San Román salen á las 3 de la tarde.
 Entrega de apartados: de 9 á 10'15 mañana, de 11,40 á 2 tarde, de 3'30 á 5 tarde.
 Recepción de certificados, valores declarados y objetos asegurados: de 9 á 12 mañana; 12'25 á 1 tarde, y 3'30 á 5 tarde.
 Entrega de valores declarados y objetos ase-

gurados: de 9 á 12 mañana; 12'25 á 1 tarde, y de 3'30 á 5 tarde.
 Entrega de correspondencia de lista; de 9 á 10'15 mañana; de 12'30 á 2 tarde, y de 3'30 á 5 tarde.
 Reclamaciones é incidencias de certificados: de 9 á 11 mañana y de 3'30 á 5 tarde.
 Salida de carteros: á las 12 de la mañana; 3'30 y 5 tarde.
 Recogida de buzones: á las 10 y 12 mañana y 8 noche.
 Periódicos é impresos presentados por las empresas: de 8 á 11 mañana.

FERRO-CARRIL DEL NORTE

Salidas de Santander á Madrid: Mixto á las 7'55, Correo 15'15,
 Llegadas á Santander: Mixto 18'15; Correo á las 9'10.
 Tren mixto provincial llega á Santander: á las 2'24. — Nace en Barcelona.

FERRO-CARRIL CANTABRICO

Salidas de Santander á Cabezón: 7'30, 11'30, 14'45 y 18-40.
 Salidas de Cabezón á Santander: 7'15, 11'55, 14-50 y 18-30.
 Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

Coches.—En Puente San Miguel para Santillana y en Cabezón para Cabuerniga, Comillas Llanes é Infiesto; estos los últimos en combinación con el ferrocarril de Oiedo á Infiesto.

FERRO-CARRIL DE BILBAO

Trenes de Bilbao: Salidas de Santander, á las 6'45, 9'55, 14'05 y 17'15.
 Salidas de Bilbao, á las 7, (correo) 10, 14'20 y 17'15.
Trenes de Marrón: Salidas de Santander, á las 17'40. De Marrón: á las 6'55.

Trenes de Solares: Salidas de Santander, á las 8'10, 9'05, 10'45, 12, 14'35, 15'10, 16 40, 18'40 y 20'25.

Salidas de Solares, á las 7'25, 9'25, 11, 12'50, 14'20, 15'57, 16'35, 17'54 y 19'45.

En combinación con el tren de Santander sale para Solares á las 14'50 hay coche en Astillero para Selaya.

En Gibaja, coches para Ramales, Arredondo, Soba y Lanestosa. En Marrón, para Limpías, En Treto para Castro, Laredo, Colindres, Hazas y Voto, y servicio combinado con los vapores Zárcetas Santoña y Lar do.

En Gama, coches á Santoña. En Berlanga para Solórzano, Hazas, Meruelo, Noja e Isla.

FERROCARRIL DEL ASTILLERO A ONTANEDA

Horas de salida: de Santander, 7'30, 11'15, 14'23 y 18'42.
 Del Astillero, 7'59, 11'44, 14'54 y 19'13.
 Llegadas á Ontaneda: 9'12, 11'44, 16'07 y 20'26.
 Salidas de Ontaneda: 7'42, 11'23, 14,40 y 18'56.
 Llegadas al Astillero: 8'58, 12'26, 17'57 y 20'13.
 Llegadas á Santander: 9'18, 12'44, 16'16 y 20'63.

TRANVIA URBANO

Salidas de Peñacastillo.—A las 6'30, 8, 8'45, 9'30, 10'15, 11 y 11'45 mañana y 2'30, 3'15, 4, 4'45, 5'30, 6'15, 7, y 7'45 tarde.
 Salidas de Puerto Chico.—A las 7'15, 8, 8'45, 9'30, 10'15, 11, 11'45, y 12'30 mañana, y 2'30, 3'15, 4, 4'45, 5'30, 6'15, 7, 7'45 y 8'30 tarde.

NOTA.—Los días festivos el servicio ordinario se hará desde el Correo á Peñacastillo desde las 7'30 de la mañana á las 7 de la noche saliendo del Correo, por la mañana á las medias horas y por la tarde á las horas. De Peñacastillo por la mañana á las medias horas y por la tarde, á las horas.

Desde las 7 noche las salidas de Puerto-chico



Descubrimiento importantísimo

El eminente doctor Charles Lambert, de París, después de un profundo estudio sobre las enfermedades específicas y de las vías urinarias, ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no solo sin hacer uso del **mercurio**, sino que combate las enfermedades contra las por el uso de dicha substancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición solo entran yerb s medicinales de la India. Estas fórmulas las presenta en las formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que curan todas las enfermedades de las vías urinarias, tanto en el hombre como en la mujer.

La Inyección Charles Lambert, que debe de usarse al mismo tiempo que las Píldoras, para que la curación sea más radical y pronta.

El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento para la completa destrucción de todo bacilo infeccioso. Con su uso se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud é inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que la enfermedad, urinaria haya desaparecido.

Precio de las Píldoras, pesetas, 4'00. — La Inyección 3'80, y el Elixir 3'80. — De venta en Santander en la farmacia del Doctor Crispulo Ordoñez, calle del Martillo — Para cualquier duda que se presente consúltese por escrito al inventor, calle de Balmes, 106, Barcelona.

INVENTOR
A. CHARLES LAMBERT
 Calle Balmes 106,
 BARCELONA.

EL CORREO DE CANTABRIA

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores que la imprenta de este periódico sigue encargándose de la confección de toda clase de trabajos pertenecientes al arte tipográfico, tales como membretes, circulares periódicos, carteles, prospectos y facturas, en negro, en colores ó dorado.

También tiene á la venta buen número de impresos para el Comercio y todos los modelos necesarios á los habilitados y Maestros de Primera Enseñanza.

Nos encargamos de cuantos trabajos litográficos se nos encomienden así como los de encuadernación y otros relacionados con la imprenta.

MUELLE 8

ANTÍDOTO SOBERANO de las enfermedades biliosas, es el PURGANTE — de ANDRÉS Y FABIA — Farmacéutico premiado de Valencia

Corrige inmediatamente:
 Inapetencias, Acideces,
 Náuseas, Indigestiones,
 Afecciones nerviosas, Irregularidades del ménstruo,
 Vaidos, Vómitos,
 Estreñimiento dolores de cabeza,
 y otros padecimientos de estómago

Se emplea también como simple purgante, por ser agradable al paladar, suave y rápido en su efecto. De venta en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca y principal de la ciudad á 2 pesetas caja.

EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo **EL AIBAF SERDNA**

(Anagrama de ANDRÉS Y FABIA, farmacéutico premiado de Valencia)

Cada aplicación es un nuevo testimonio de su brillante éxito destruyendo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento.

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los elixires que se anuncian sino que combate y **vence en el acto** á esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento.

De venta en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca y principales de la ciudad á 2 pesetas bote.



Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia: León 13.—Laboratorio: Granada, 5, Madrid.

su partida. Reflexionó durante algunos momentos, con los ojos medio cerrados, para que yo no viese los sentimientos que en ellos se reflejaban, y me dijo:

—Regina, ya sabéis cuán poco me gusta juzgar vuestra conducta, siempre tan recta y tan franca; pero en esta circunstancia creo que os habéis equivocado.

—¿Vos creéis?...

—Sí, lo creo formalmente. La partida de vuestro amigo de la infancia ha exaltado vuestra generosidad, y habéis creído ser muy heroica al comprometeros con él; puede ser que hayáis obrado sin reflexión y sin prudencia. La guerra que empieza, creedme, Regina—los franceses no lo ponen en duda, gracias á la poca confianza que tienen en sus admirables cualidades militares—será terrible, y á menos de un golpe de suerte inverosímil, no saldrán vencedores de sus enemigos.

Quise interrumpirle y protestar contra tan intelerables afirmaciones; pero él proseguió con más energía:

—Pensad cuán desgraciada seríais, y de qué manera tan estrecha os encontraríais moralmente ligada, si en las luchas sangrientas que van á empeñarse, vuestro prometido—puesto que ese título le habéis dado—si la desgracia quisiera...

—Pues bien; le llevaría luto como si realmente fuera su mujer—exclamó con un sentimiento de hostilidad claramente marcada.

—¡Dios mío! Habláis como una niña sin lógica y sin razón.

—Y vos como un lógico y un razonador; con frialdad, sin pasión alguna. No tenéis la misma patria que nosotros, y además no queréis á Juan.

Apenas habian salido aquellas palabras de mis labios, cuando ya hubiese querido recogerlas; de tal suerte produjeron en Viviani un efecto intenso y doloroso.

Se contentó con responder con voz alterada:

—¡Oh, Regina; me conocéis aún muy mal

Entonces le cogí las dos manos y me esforcé en borrar aquella penosa impresión, diciéndole:

le habia librado de las granadas y las balas. Sus jefes habian encontrado muy plausible la manera de proceder, y, sobre todo, aplaudian el hecho de haber sacado partido de ciertas circunstancias imprevistas, y lo habian felicitado por ello.

En una posdata me anunciaba que una orden superior enviaba todas las tropas de ingenieros disponibles á Metz. ¡La ciudad virgen, la ciudad inexpugnable, cerraría el paso á los prusianos!

Aquellos tristes acontecimientos me causaban fiebre y suscitaban en mi levantiscas ideas contra el Destino. Todas las francesas me comprenderán, en especial aquellas que tenian en tan desgraciada época un hijo, un hermano ó un novio en la guerra.

Viviani trataba de consolarme algún tanto, haciéndome ver que, tal como habia empezado, con una desigualdad de fuerzas tan considerable, era imposible que la guerra fuese de larga duración. Francia pediría la paz después de la primera gran batalla, que seria decisiva. Esto