

OBRA NUEVA

LA MUJER

ESPAÑOLA Y AMERICANA

Su esclavitud, sus luchas y sus dolores

RESEÑA HISTÓRICA POR

ENRIQUE RODRIGUEZ SOLIS

Acaba de publicarse este interesantísimo libro, que abarca toda la historia de la mujer, y se vende al precio de

TRES pesetas

en la administración de este periódico, Muelle, 8, y en las principales librerías.

OBRA NUEVA

RESTAURANT

EL CANTABRICO

DE

PEDRO GOMEZ FERNANDEZ

Socio gerente que fué de La Villa de Suances

CALLE HERNAN CORTÉS (PLAZA NUEVA)

PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO

TELÉFONO NÚM. 209

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA
SERVICIO A LA CARTA

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES.

Plato del día: Vaca á la Borgoña.

ANISETE

ALFREDO

El más selecto y estomacal de los conocidos hasta el día.

Tanto éste como el

Anis Tierruca

pidase en todos los establecimientos.

TALLERES

DE MARMOLERIA Y ESCULTURA

DE

Federico de la Pedrosa,

ALAMEDA, 26.—SANTANDER.

El más antiguo é importante en sus diferentes manifestaciones artísticas é industriales.

EL SARDINERO Y LA CIUDAD.

En las playas se acentúan los preparativos para recibir á la colonia forastera; mientras la población, con las numerosas restauraciones hechas en las fachadas de los edificios, ha ganado muchísimo en achaques de ornato público.

En las principales calles se han realizado reformas de importancia, y esperamos que en los pocos días que restan para que comience la afluencia de fotasteros, se echará el resto en las pequeñas obras de reparación que quedan pendientes.

A propósito de esto, una de las que merece llamar la atención, es la calle de Rubio que en tiempos de lluvias, como ayer sucedió, se pone asquerosa, con una cuarta de fango en toda su extensión.

Y hay que tener en cuenta que aquella vía pública, que es transitadísima por lo populoso del barrio de la Florida, cuenta con las oficinas de correos establecidas á su entrada por la calle de Cervantes, á donde constantemente acuden, como es consiguiente, centenares de personas.

Pues bien, ayer, como decíamos, se puso en tales condiciones de suciedad el piso, que á muchas personas de las que acudian á correos á las horas de despacho, las oímos censurar ácremente al Ayuntamiento por no cuidar más de la urbanización de aquella importante vía pública.

Se nos dirá, y no deja de tener fundamento la razón, que con las construcciones iniciadas en los solares del Norte, es imposible emprender obras definitivas en aquel pavimento, porque la constante carretaría con materiales de construcción haría inútiles esos gastos.

Pero ¿no podría arreglarse siquiera la

sección comprendida frente á las oficinas de correos?

Como se trata de un pequeño perímetro creemos factible arreglar el piso, aunque fuera con carácter de provisional y atender á su conservación; todo á muy poca costa.

Así lo exigen el decoro de aquellas dependencias del Estado y la comodidad del público en general.

En las playas del Sardinero y la Magdalena se aprecian ya bastante las obras de embellecimiento realizadas, y á estas horas se las da grande impulso, á fin de que las que se encuentran adelantadas queden concluidas con oportunidad.

Los fondistas y dueños de galerías de baños, que tienen ya organizado todo su tren de campaña, anunciarán uno de estos días la apertura de sus respectivos establecimientos al servicio público.

Ahora ocupénonos algo de un asunto de que se habló mucho durante el pasado invierno y después nada se ha dicho en concreto.

Nos referimos á la nueva empresa que ha tomado á su cargo el antiguo ferrocarril al Sardinero y el tranvia urbano

Cuando hará un mes se firmó la escritura por las partes contratantes, seguía insistiéndose en que el ferrocarril y el tranvia sería movidos por la electricidad.

Después se dijo con algún fundamento que serían dotados de motor de petróleo, pero lo cierto es que por el presente verano seguirán las cosas como están por faltar tiempo material para ejecutar reformas radicales.

Según nuestros informes, que los consideramos fidedignos, una vez terminada la campaña veraniega, se arremeterá con las reformas definitivas que consistirán principalmente en unir ambas vías férreas y ponerlas en las mismas condiciones.

Desde luego, el motor eléctrico queda desechado no solo por lo caro de los aparatos necesarios, sino porque no darian en la práctica el resultado que se desea.

Lo muy probable es que las antiguas máquinas de vapor del ferrocarril del Sardinero que se encuentran en muy buen estado de conservación, sean destinadas al tranvia urbano, con lo que se establecerá un servicio frecuente y rápido entre la ciudad y Peña Castillo.

Este aplazamiento de reformas hasta el Otoño, es muy conveniente para no interrumpir el movimiento de la temporada de verano y para que se promueva trabajo cuando la crisis obrera deje sentir con más crudeza sus tristes consecuencias.

Compañía de los ferrocarriles

DE SANTANDER A BILBAO

Hemos recibido, y por ello damos las más expresivas gracias á la empresa, un ejemplar de la Memoria leída en la junta general de accionistas celebrada el 31 de Mayo último por la Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao.

Contiene, además de pruebas numéricas de la buena marcha del negocio, datos muy interesantes respecto á nuevas empresas próximas á abrirse á la explotación en nuestra provincia.

Por ambos conceptos publicamos á continuación los párrafos que consideramos más culminantes.

El Consejo de Administración, al dar cuenta de sus gestiones durante el año de 1897, empieza mencionando las obras nuevas más importantes, ó sean las del ramal de Bilbao á Zorroza, que se hallan ya tan adelantadas, que se confía que en los primeros días del próximo mes de julio autorizará la Superioridad para hacer el servicio de Bilbao á Santander desde la Concordia, utilizando el anclén de la derecha, que puede quedar habilitado en pocos días.

Este ramal, que es el complemento necesario de la red, debe dividirse en dos partes: una desde Bilbao á la Casilla, en cuyo trayecto están enclavadas las estaciones de viajeros y mercancías, talleres y demás dependencias, que puede considerarse como la

cabeza de la línea, indispensable para que el ferrocarril de Santander á Bilbao tenga la independencia necesaria y para que se consiga que afluyan á él los ferrocarriles de vía estrecha de esta región; y la otra, desde la Casilla á Zorroza, que reúne las condiciones de la línea general sin más variante que el haberse construido todas las obras para doble vía, á excepción de los desmontes, que se pueden ensanchar facilmente en cualquier época.

Esta resolución se ha tomado por las grandes dificultades que hubiera habido para ensanchar los túneles y para la adquisición de los terrenos cuando fuere necesario colocar la doble vía, fecha no muy lejana si se explota con actividad el cerro de Miravilla y parte del monte de Ollargan.

La primera parte de este ramal ha de resultar, forzosamente, de un coste elevado, porque se incluyen la adquisición de los 4710 metros cuadrados que se ocupan en la Concordia y los 44222 metros cuadrados de la estación de mercancías. La segunda parte, ó sea desde la Casilla á Zorroza, no ha presentado grandes dificultades, y la única obra de importancia es el túnel de Olaveaga, que mide 180 metros de longitud y que se ha construido, como las demás obras de fabrica, para doble vía.

Este ramal y estaciones han costado pesetas 3395182'39.

Puede asegurarse que este ramal, á pesar de su coste, ha de ser remunerado; pues aparte de las facilidades que ha de prestar y del impulso que ha de dar al tráfico de mercancías y viajeros y al de los minerales, cuenta ya con un rendimiento líquido de más de 110.000 pesetas por su tráfico natural como prolongación de la línea.

Refiérese después la Memoria á las gestiones practicadas el año anterior para llegar á un arreglo con el ferrocarril de Castro-Urdiales á Traslaviña para hacer un servicio directo y rápido entre Bilbao y Castro. Estas negociaciones han terminado, y, según contrato, para el 1.º de Marzo de 1899 deberá estar abierta al servicio público la línea de Traslaviña á Castro, y, por consiguiente, se hará el viaje directo entre las dos villas.

También da cuenta la Memoria del contrato celebrado con el ferrocarril del Astillero á Ontaneda, cuyas obras pueden considerarse en construcción. De estas dos vías afluentes, la de Castro á Traslaviña y la del del Astillero á Ontaneda, espera el Consejo de administración un aumento de tráfico de gran importancia.

Sobre el transporte de minerales dice que se ha iniciado ya el movimiento, que ha de adquirir gran desarrollo en los dos extremos de la línea por ahora muy principalmente en la zona de Santander.

La Sociedad minera F. Echevarría y Pica-vea tiene en construcción un ferrocarril de vía de un metro que ha de unir el grupo de sus minas con los lavaderos que está montando en Heras, y ha convenido con la Compañía las condiciones para el arrastre de sus minerales.

La Compañía Minera Herrero, trata también de construir una vía de 0'60 que termine en la misma estación de Heras.

Por la parte del Cadagua, la Sociedad Gandiaga y Compañía ha construido dos tranvías aéreos que afluyen á Irauregui y han de proporcionar á la línea un tráfico de importancia.

Los productos de la explotación de las tres líneas (Cadagua, Zalla á Solares y Santander á Solares), en el año que comprende dicha Memoria ascienden á 1607.571'40 pesetas y los gastos á 801.122'72, siendo la relación de éstos con los productos de 50'16 por 100.

Los beneficios ascienden á 806.448'68 pesetas. Agregadas por reserva de beneficios anteriores, 4.050'23 suman 810.498'91 pesetas.

Se ha deducido: Por intereses, 430.740; por fondo de reserva, 37.570'86; en junto, 468.310'86 resultando pesetas 342.188'05 de beneficios líquidos que representa el 2,737 por ciento, cifra no muy elevada, es cierto, pero que señala un buen porvenir para la Compañía, pues es evidente que en ese año los gastos de explotación, especial-

mente los de vias y obras, han sido extraordinarios con objeto de colocar la vía en condiciones de explotación ventajosísimas hasta el punto de poder marchar con seguridad á 60 kilómetros por hora.

Además de la economía que ha de obtenerse en los gastos de explotación, se obtendrán los ingresos de los cargaderos de San Salvador y Zorroza, que á tanto costo se han construido, lo que proporcione la nueva cabeza de línea y los afluentes.

El balance arroja la suma de pesetas 26.504.428,24 en fin de Diciembre de 1897, y los gastos de instalación de 22.208.161'72 pesetas.

CUCHUFLETAS.

Mi señora doña Clara:

sus buenas nuevas celebro, y estoy á los piés de usted con los debidos respetos.

Me pregunta, doña Clara, qué tal se encuentra este pueblo con motivo de la guerra que con los yanquis tenemos, para ver si ha de salir con los hijos y los nietos á las playas del Cantábrico libre de todo recelo.

Doña Clara, yo que claro hablo siempre lo que siento debo aconsejar á ustedes que vengán al Sardinero sin femeniles temores á remojar esos cuerpos, aunque juzgo el suyo libre de cometer tal exceso.

En una paz octaviana, aunque siempre á España atentos, pasamos aquí la vida los habitantes del pueblo. Si quiere usted disfrutar de frescura y de sosiego en los meses estivales y de chinchas ir huyendo, no vacile usted y venga doña Clara á nuestro puerto,

en cuyas hermosas playas se pasa muy bien el tiempo, respirando ambiente puro y como tal, sano y fresco. Venga, doña Clara, venga, con todos sus pequeñuelos que al final de la jornada me agradecerá el consejo.

¿Pregunta usted si al venir con todos al Sardinero habrá algun inconveniente? ¡Cómo nó! Pues ya lo creo. Hay uno, grande, muy grande, insuperable en extremo y el único, doña Clara, que muy claramente veo, es venir con tanta gente y con muy poco dinero.

* * *

Prueba al canto, y conste que es histórico. Cuando desfilaba el domingo último por la Segunda Alameda la gente que bulliciosa salía de la corrida de toros, preguntaba chapurradamente un extranjero á otra persona que le acompañaba:

—Diga usted ¿pero es verdad que España está en guerra?

Y replicó el Cicerone con tono algo portugués: No tenemos una sola; que yo sepa, hasta ahora, tres.

Con que ya vé usted doña Clara de mis pecados, que aquí vivimos tranquilamente

y que todo forastero que venga á este rincón lo pasará entre nosotros por lo menos muy tranquilo.

Aquí termino, señora, este mi discurso escrito porque creo, sin jactancia, que la habré ya convencido. Con que lie los laules y haga usted los demás lios, y hasta que vaya al andén á estrecharla los nudillos.

Ha sido denunciado un perro, digo su

dueño, porque mordió, no el dueño, el perro, a mi amigo el médico Marcial Alonso al pasr por la calle de la Blanca.
Me choca, porque a Marcial le pasa lo que a mí.
Vamos; que no estamos muy metidos en carnes.

Y si se va a las canillas ese furibando cán, ¡pues no digo con qué afán verá buenas pantorrillas! Nada, morcilla hasta el hilo a los perros y no en valde... ¡Si yo creí, señor Alcalde, poder paearme tranquilo!

Dícese que en los Estados Unidos se está construyendo un cañón de calibre 406 milímetros, que pesara 126 toneladas, alcanzara 25 kilómetros y costará 600.000 pesos.

Pues digo si el tal cañón hará en el espacio rrrruuim... Bueno para que Sampson se abra plaza en su nación de gran general Bumbún,

Haec pocos días fué agredido en Palencia el catedrático numerario de Geografía e Historia de aquel Instituto por el padre de un alumno a quien suspendió el tribunal de Historia de la Universidad, dándose la circunstancia de ser el agresor auxiliar supernumerario de la sección de Letras del mismo Instituto.

Si entre los cómprofesores se anda, señores a palos, los padres deben andar con muchos cañonazos.

QUINTIN.

Sección de noticias.

He aquí la orden del día para la sesión ordinaria que celebrará el Ayuntamiento esta tarde a las cinco:

ALCALDIA.

Expediente sobre supuestas irregularidades en las cuentas de jornales de la semana.

SOBRE LA MESA.

Informe sobre arrendamiento de un kiosko de la dársena.

Idem en la proposición del señor Elizalde para establecer el registro de ganados.

COMISIÓN DE CONSUMOS.

Denegar a la Junta de la Cocina Económica la libre introducción de artículos con destino a aquel centro y proponiendo una subvención.

COMISIÓN DE OBRAS.

Don Leopoldo Pardo licencia para reformar un hotel sito en el camino de Miranda.

Don Bernardo Mirones reformar los balcones y antepechos en la casa número 13 de la calle de Atarazanas.

Don Pedro Ajenjo y otros sobre deslinde de terreno en la callej de Arna y cerramiento de mampostería.

Cuentas de obras ejecutadas por administración durante la anterior semana.

COMISIÓN DE POLICIA.

Dictamen fijando reglas para la venta del pan.

Subasta para la conducción de cadáveres de pobres al cementerio de Ciriego.

Dictamen de la Comisión prohibiendo a los empleados de Ciriego que admitan encargos de particulares e interpretación que debe darse a algunos artículos del Reglamento.

En vista de los escritos dirigidos por el jefe del 6.º cuerpo al ministerio de la Guerra, dando cuenta de las gestiones practicadas con el fin de ampliar la sala militar del Hospital civil de Santander, y en los que manifiesta los ofrecimientos hechos con este objeto por el Ayuntamiento y otras corporaciones particulares, y los medios de asistencia para los enfermos y heridos que procedentes del ejército de la isla de Cuba han de desembarcar en esta plaza durante el periodo cuarentenario se ha dispuesto que se acepte la proposición del Ayuntamiento de Santander, para la ampliación de la sala militar del Hospital civil, y para el establecimiento en los locales del primitivo Sanatorio y en los del al Este del de Calzadas Altas de salas capaces para 177 camas; y que se acepten también los ofrecimientos de la Junta de señoras de esta capital y de la Comisión provincial de la Cruz Roja.

La Comisión provincial adjudicó anteayer las subastas de pan, carne, tocino, arroz, garbanzos, alubias, aceite y vino para el suministro del Hospital y Casa de Caridad desde 1.º de Julio próximo.

La subasta para el suministro de carbón quedó desierta.

En el Principal se hallan a disposición de sus dueños una llave, un llavero con cuatro llaves pequeñas y un vestido de niña que fueron encontrados en la vía pública.

El conocido Editor de Obras don Luis Tasso, establecido en Barcelona, ha tenido la amabilidad, que le agradecemos, de remitirnos el cuerno primero de una nueva publicación titulada LA ARMADA ESPAÑOLA, magnífica y lujosa colección de preciosos fotogramas, reproducción de bellísimas acuarelas que con destino a la obra que nos ocupa aciba de pintar el reputado artista don F. Hernandez Monjo, representando los diversos tipos de buques de combate con que actualmente cuenta nuestra Marina de guerra.

La Armada Española se publica por cuadernos de cuatro riquísimas laminas cromotípicas; impresas con toda pulcritud a una sola cara en papel superior, acompañado a las mismas en pliego separado, el correspondiente texto ó explicación.

El precio de cada cuaderno es el de una peseta y se publicarán dos cuadernos mensuales, que recomendamos a nuestros lectores.

Se recomienda a las personas caritativas a Victoria Salvarrey, domiciliada en la calle de Peña-Herjosa, número 27, bohardilla.

Se halla completamente sola y enferma.

Anteayer se verificó en esta Audiencia la segunda vista por jurados de la causa del juzgado de Castro-Urdiales seguida contra Damian Villanueva Villar, vecino de Mioño, acusado de haber inferido con arma blanca una herida a su padre político Agustín Cano, que le produjo la muerte a los pocos momentos, y otra herida a Antonia de la Sierra, que curó dentro del primer septenario.

Los Jurados pronunciaron veredicto de culpabilidad y la Sección de derecho dictó sentencia en consonancia con el mismo, imponiendo al procesado doce años y un día de reclusión temporal, accesorias y mitad de costas por el delito de homicidio y diez días de arresto menor por la falta de lesiones.

El señor Capitán general ha dispuesto en el actual que las oficinas y almacén del batallón cazadores de Estrella se trasladen de Vitoria a Santander, donde se encuentra de guarnición dicha fuerza.

Se han suspendido los trabajos de dragado en este puerto, por ser necesario hacer algunas reparaciones en la draga que durante doce años ha estado funcionando diariamente.

Al efecto será conducida la draga a Bilbao.

En la sesión municipal de esta tarde se dará cuenta del dictamen de la Comisión de Policía informando la proposición de los señores Agüeros y Casanueva, y proponiendo la venta del pan de familia, considerando tal cada pieza que exceda de dos kilos al peso y cinco céntimos más barato en kilo que el que expendi en piezas menores, y haciendo obligatoria la elaboración de estas piezas de pan de familia en una proporción fija con la cantidad elaborada.

GLORIAS DE ESPAÑA.—Se ha publicado el tomito 6.º Los somatenes del Bruch. Precio, 10 céntimos.

Siguen de venta al mismo precio El combate del Callao, El primer sitio de Zaragoza, El alcalde de Móstoles, Heroísmo aragonés y la Batalla de Lepanto.

Pídanse a las oficinas de La Ultima Moda, Velazquez, 56, Madrid.

Uno de estos días seran remolcados desde el Astillero al sitio de costumbre próximo al muelle de la Dhesa, los baños flotantes que inmediatamente serán abiertos al servicio público.

Por real orden de 20 del actual se ha concedido a Juan Antonio Cueva García y su esposa María Sáez Sánchez, padres de Vicente, cabo que fué del ejército de Cuba, la pensión anual de 273 pesetas 75 céntimos, que satisfará, en coparticipación y sin necesidad de nueva declaración en favor del su-

perviviente, la Delegación de Hacienda de esta provincia.

Por un guardia municipal fué recogido ayer un kilo de pescado vendido por una pescadera en la Plaza por suponer que no tenía el peso justo.

Se procedió a pesarle y se vió que faltaban 140 gramos.

El guardia reconoció las pesas de dicha pescadera y la recogió dos por falta de peso, una de kilo a la que faltaban 70 gramos y otra de medio kilo a la que faltaban 40 gramos.

Movimiento y productos durante el mes de Mayo de 1898 de la Compañía del ferrocarril Cantábrico:

Table with 2 columns: Description and Pesetas. Includes items like 20,641 viajes, 4,120 toneladas mercancías, 362 cabezas de ganado, etc.

Ha tomado posesión del Juzgado de instrucción de San Vicente de la Barquera, don Manuel García Alvarez, que desempeñaba el Juzgado de Potes.

Para que la Junta de defensa de Santander, se mire en el espejo, copiamos las oportunas indicaciones que El Noticiero Bilbaíno hace en los párrafos siguientes:

«La Comandancia general del sexto cuerpo de ejército ha dispuesto que se proceda inmediatamente al estudio de las defensas del puerto de Bilbao, terrestres y submarinas, en las cuales se invertirán las 500.000 pesetas donadas por la Diputación con este objeto a la suscripción nacional y los donativos que en adelante se hicieren.

El Excmo. Sr. Gobernador militar ha invitado al señor Comandante de Marina para que nombre los dos oficiales que, en unión de los comandantes de artillería e ingenieros de esta plaza, habrán de componer la Junta consultiva que bajo la presidencia del general señor Aguilar dictaminará acerca de las defensas que se consideren necesarias.

Sobre el acta que se levante, habrán de informar los comandantes generales de artillería e ingenieros y el comandante de Marina de Bilbao, y después el jefe torpedista de Cartagena, elevándose luego a los ministros de Marina y Guerra para que aprueben el proyecto antes de llevarlo a la práctica.

Como se ve, la tramitación es muy larga. Tenemos la seguridad de que en Bilbao se despachará el asunto inmediatamente y sería de desear que se hiciera lo propio en los demás centros oficiales para que comiencen las obras, que serán de gran importancia, a la mayor brevedad posible.

No vaya a ocurrir que cuando llegue la ocasión de empezar esas obras haya terminado ya la guerra.

A estos extremos conduce el expedienteo.

En virtud de lo acordado por el Ayuntamiento, la Alcaldía anuncia el concurso para la provisión de la plaza de capellán del Cementerio de Ciriego, vacante hoy, con el haber anual de 1.500 pesetas.

Los señores sacerdotes aspirantes a dicha plaza presentarán sus solicitudes con los testimoniales que acrediten sus méritos, por los respectivos Prelados, en la secretaría municipal, durante el plazo de diez días.

A un jovencito hijo del honrado guardia municipal Juan Cortea, se le han extraviado ayer a la una de la tarde, cien pesetas en tres billetes del Banco de España, desde la casa de don Rafael Gracia, paseo de la Concepción a la calle de Lópe de Vega.

Se ruega a la persona que los haya encontrado se fije en en la buena obra que puede ejercer al devolverlos a su dueño, calle del Puente, número 20, cuarto piso.

El Alcalde, señor Piñal, ha recibido un B. L. M. del señor Gamazo en que le participa éste que recomendará con el mayor interés que sea despachado en breve el expediente del empréstito municipal, teniendo en cuenta que este asunto reviste en la actualidad excepcional importancia.

El día 28 del actual tendrá lugar en la Comisaría de Guerra de Santoña un con-

curso para la adquisición de aceite vegetal, petróleo, arroz, azúcar de pilón, blanco, terciado, azucarillos, bizcochos, carbón vegetal, chocolate, gallinas, garbanzos, huevos, jabón común, jamón, leche de vaca, manteca, merluza, pasta para sopa, patatas, pichones, pollo, tocino, velas de esperma, vino común y vino generoso, con destino al Hospital militar de aquella plaza.

El concurso será por las cantidades que se consideren necesarias para las atenciones del próximo mes de julio, bajo las condiciones que se hallan de manifiesto en aquel establecimiento.

El director de El Cantábrico don José Estrañ ha sido nombrado vocal de la Junta de defensa de este puerto.

Ha fallecido en Oviedo el redactor de El Carbayón don Antonio Carmelo, en quien la fuerza de voluntad fué tan característica que desde repartidor de periódicos pasó a tipógrafo, de tipógrafo a periodista, y ya con este carácter y casado emprendió estudios literarios hasta hacerse licenciado en Derecho.

Descanse en paz ese modelo de virtud y de constancia.

Bajo la presidencia del señor Saro se reunió ayer la Liga de Contribuyentes.

Se tomaron los siguientes acuerdos:

Hacer las gestiones necesarias para que la Junta Central de la Suscripción nacional conceda parte de las cantidades recaudadas para realizar las obras de defensa.

Gestionar también para que no se cobren derechos por la introducción de railes con destino a dichas obras.

Enviar una comunicación al señor alcalde de Castro Urdiales, dando las gracias a cuantos en dicha villa obsequiaron al general Marín y a los que le acompañaron, entre los cuales se encontraba el presidente de la Liga, señor Saro.

Tratar de conseguir que no se cobre el impuesto de la cédula a los guardias municipales, por considerarlos fuerza armada.

Pedir la supresión de concierto para el pago del impuesto sobre los azúcares peninsulares.

Dar las gracias a los señores Gamazo, Aparicio y Sarabia por haber conseguido que se prorogue por ocho años la subvención para las obras del Puerto.

En el Ayuntamiento de Hermandad de Campoo de Suso, se hallan vacantes dos plazas de médicos titulares de aquel Ayuntamiento, una para los pueblos de la parte Oeste y la otra para la del Este, con el haber anual de 500 pesetas.

Las solicitudes se dirigirán a la Secretaría de aquel Ayuntamiento en el plazo de ocho días.

Una operaria de la fábrica de tabacos llamada Inés N. que tenía un hijo de marinería a bordo del crucero Don Juan de Austria echado a pique en aguas de Manila por la escuadra yanqui, y por cuya muerte había llorado y oraba constantemente, recibió esta mañana un telegrama de Cadiz anunciándole la su llegada y que por el correo la enviaba detalles.

Reciba la honradez cigarrera aludida nuestra más cordial felicitación por la fausta nueva que ha recibido.

Consejo médico.

El nervosismo no es una enfermedad sino un estado del sistema nervioso caracterizado por una sensibilidad excesiva que conduce a varias alteraciones por efecto de las impresiones que obran sobre la pila nerviosa. Tal estado se produce sobre todo en las mujeres.

La anémia, la clorosis, las alteraciones cerebrales, los placeres violentados, las considerables pérdidas de sangre, las dificultades de formación, son sus causas primordiales con todas sus dolorosas consecuencias, tales son: la cefalalgia, los ahogos, las palpitations, los insomnios ó sueños penosos acompañados de horrosas pesadillas. Compruébanse a veces tales efectos por la extrema palidez de los legumentos, y por el amarillado, lívido, verdoso ó terroso de los labios.

Es indispensable en estos casos combatir el estado anémico con regeneradores fisiológicos de la sangre, como las verdaderas píldoras del Dr. Blaud, puesto que ante todo deben vencerse las deficiencias orgánicas y aumentar la fuerza de resistencia por

medio de la medicación específico-ferruginosa, basada en los principios fisiológicos de la sangre. Las verdaderas pildoras del doctor Blaud, aprobadas por la Academia de Medicina, constituyen la terapéutica más activa por su acción reconstituyente en los glóbulos sanguíneos y sin ennegrecer los dientes, sin producir constipación, curan la anemia y la clorosis porque son solubles y asimilables en absoluto.

Desde que se inicia un resfriado, una bronquitis y el estado febril que precede las enfermedades agudas, se llama al médico que, muy a menudo, lo puede acudir en el mismo instante; dos ó cuatro CAPSULAS DE QUININA DE PEL' ETIER bastan para esperar la llegada del médico y conjurar la eutermia.

Los agentes catárticos, aceites, resinas y sales minerales son en su mayor parte amargos, nauseabundos, exponen a vómitos y repugnan a los enfermos y particularmente a los niños. El agua purgante natural Rabinat (del Dr. Librach) es agradable y obra de un modo tan suave y eficaz que es el purgante preferido por todos los médicos del mundo.

Despachos telegráficos.

Madrid 14

El jueves será presentada en el Congreso una proposición de ley indicando la forma en que se ha de hacer el pago de los intereses de la Deuda de Cuba.

Los telegramas de Washington comunican detalles del ilusorio desembarco realizado por los yanquis en Guantánamo, acerca del que dicen que los días nueve y diez lograron saltar a tierra protegidos por sus buques, rechazando con numerosas bajas a los españoles sin tener ellos más que 18 muertos.

Primeramente enviaron los botes exploradores y como el resultado de esta operación fué favorable, desembarcaron sin inconveniente alguno.

En su contradicción añaden que cuando llegaron a tierra se vieron en la necesidad de pedir el inmediato envío de fuerzas, pues los españoles luchaban con verdadero denuedo, llegando al heroísmo.

En el Congreso ha sido desechada por 80 votos contra 15 una enmienda del diputado señor Ballesteros, pidiendo que se establezca en España el servicio obligatorio.

Telegrafían de la Habana que el excabecilla Massó continúa en Placetas organizando con gran éxito una brigada compuesta de cuatro mil cubanos leales a España, con ayuda del también excabecilla Damian Caballero, íntimo amigo de Rabí.

Este dice que a mediados de Mayo se reunieron en Bayamo los principales cabecillas para tratar si se aceptaba ó no la intervención de los Estados Unidos, la discusión duró 36 horas, triunfando al fin los partidarios de la intervención.

Añadió Caballero que la evacuación por las tropas leales de algunos pueblos del interior dificultan la impedimenta de los rebeldes que tienen que sostener a gran número

de mujeres y niños, y terminó diciendo que a su salida de Manzanillo no se había verificado todavía ningun desembarco.

Otro telegrama dice que ayer había frente a la Habana catorce buques yanquis.

Telegrafían de Valencia que en la estación de Minaya chocaron un tren de mercancías y otro de viajeros, quedando el primero destrozado.

No ocurrieron desgracias personales.

Despachos de Nueva York dan cuenta del combate librado en Guantánamo, del que dicen que los yanquis retrocedieron, no atreviéndose a avanzar hasta recibir el auxilio de 70 rebeldes que les sirvieran de guía.

Los españoles se hallaban emboscados, desde donde hacían un fuego mortífero llegando más tarde a pelear cuerpo a cuerpo.

Mientras tanto la escuadra iluminaba con los reflectores las posiciones españolas que fueron bombardeadas.

Confirman que en dicho combate murió un cirujano, un sargento y dos soldados yanquis, desapareciendo además dos oficiales y algunos soldados que iban a la vanguardia.

El domingo último salieron de Cayo Hueso 32 transportes con 14.000 hombres que desembarcaron en Guantánamo, pero que se hallan en situación comprometida, sin poder salir de la orilla, donde les protege la escuadra yanqui.

Otro telegrama desmiente esta versión, diciendo que los barcos que conducen esta expedición de 14.000 hombres llegarán frente a Santiago el jueves próximo.

La manda el general Taylor, el ministro que estuvo en Madrid antes que Woodford.

El Gobierno se propone expulsar de España a los corresponsales de los periódicos extranjeros.

El Banco de España ha entregado al Gobierno 20 millones de pesetas para adquisición de material de guerra.

Por despachos particulares se sabe que en los arrabales de Manila han tenido lugar algunos encuentros entre los soldados españoles y los rebeldes; han sido de poca importancia y llevaron en ellos la peor parte los tagalos.

Telegramas de Hong Kong recibidos en Londres comunican que los acorazados españoles que a principios de este mes pasaron por la isla de Madagascar, han llegado ya a la bahía de Manila.

La noticia ha causado sensación, no creyéndose sea cierto y lo afirman los ministros con su negativa.

El Gobierno, muy bien impresionado hoy sobre el conflicto de Filipinas, asegura que en caso de nuevo ataque el general Agustí cuenta con suficientes medios de defensa.

Los republicanos presentarán hoy en el Congreso una proposición pidiendo el servicio militar obligatorio,

Probablemente en el escrito figurarán las firmas de militares de alta graduación que son diputados.

Despachos oficiales de la Habana comunican que en las provincias de Matanzas, Las Villas y Pinar del Rio se han sostenido encuentros con los rebeldes, causándoles 32 muertos, teniendo nuestras tropas un oficial y un soldado muertos y 25 heridos.

El general Blanco recorre la isla dando instrucciones para combatir a los yanquis y a los rebeldes cubanos.

Estos pretendieron cruzar el río Hanabana siendo rechazados con bajas.

El general Blanco, después de dar cuenta de las medidas adoptadas para el aprovisionamiento de la Isla y la reconcentración de las tropas en los puntos estratégicos, dice que el espíritu público es cada vez más levantado.

El Gobierno anda buscando una fórmula para que los presupuestos sean aprobados por la alta Cámara.

NOTAS CULINARIAS

COCINA DE "EL CORREO DE CANTABRIA," por León Loty.

B. Sugo frito.

Débilmente escamado y libre de las espinas, se cora en rajan no muy gruesas y se pasan por harina. En una sartén con aceite bien caliente, se frien como cualquiera otro pescado y se sirve rociado con zumo de limón.

Higados de cordero fritos.

Cortados los higados en trozos delgados, se sazonan y se ponen con harina; bañándolos despues en un batido de huevo. Se frien en aceite muy caliente y se sirven acompañados de rajan de limón.

Almejas a la cubana.

Después de limpias, se cuecen para que abran. Se ponen a rehogar en la sartén con manteca, cebolla, perejil y ajo, y se echan las almejas con un poco del agua en que han cocido; se les echa un poco de pimienta, se dejan hervir un rato y se sirven.

(Prohibida la reproducción.)

Aguas de Solares

Inmejorables para la curación del estómago é intestinos.

Pueden usarse como potables en las comidas con beneficio seguro para la salud.

De venta en todas las farmacias y droguerías al precio de 60 céntimos de peseta botella, con casco, y 40 sin él.

Se exportan en cajas de 12, 24 y 50 botellas dirigiendo los pedidos al señor Administrador del Balneario de Solares (Santander), ó a los señores Perz del Molino y Comp.ª, droguería, Santander.

AGUSTIN CUE
PROCURADOR,
Libertad, 10. 2.º
GRAN ALMACÉN DE VINOS
LA SOLANA
VINOS SUPERIORES DE

ARAGON, NAVARRA Y RIOJA
Servicio a domicilio. Precio garrafón de una cantara, 7,5 en adelante; caja de once botellas, 3,75; el cuartillo 25 céntimos.

Daolz y Volarde, 15, bajo.

SERVICIOS PUBLICOS

CORREOS

General de Madrid, llegada 11-20 mañana. Salida 2-25 tarde.

El de Bilbao llegada 12-15 t. Salida 4 t.

El de Cabezón de la Sal, llegada 1-25 tarde. Salida 2-25 t.

El de Peñacastillo, llegada 12 m. Salida 3 t.

El de Cueto, Monte y San Román, llegada 12 m. Salida 3 t.

Línea española.—Salidas para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes.

Llegadas los días 5, 15 y 25 aproximadamente

Línea francesa.—Salidas para Habana y México el 22 de cada mes.

Llegadas del 26 al 28 aproximadamente.

Salidas para Venezuela, Colombia, Ecuador, etc., etc. el 27.

Llegadas del 14 al 15 aproximadamente.

Ferrocarril de Bilbao

Salidas de Santander a Bilbao: 7-45 m, 4-20 t. para llegar: 11-57 t. y 8-27 n.

Salidas de Bilbao a Santander: 8-00 m. 4-30 t. para llegar: 12-5 m. y 8-35 n.

Salidas de Santander a Marrón (Ampuero) 11-53 m. para llegar 1-32 t.

Salidas de Marrón 7-20 m. para llegar 9-4.

Salidas de Santander a Solares: 8-25, m., 12-30 t.

Salidas de Solares: 7-15, 11 m.; 2, 6-10 t.

Ferrocarril del Norte

Salidas de Santander a Madrid: 8-45 m. y 2-55 tarde.

Salidas de Madrid a Santander: 6-1 y 7 tarde

Ferrocarril Cantábrico

Salidas de Santander a Cabezón: 7-35 y 11-5 m. 2-30 y 5-35 t.

Salidas de Cabezón a Santander: 7-20 y 11-30 m. 2-30 y 5-20 t.

Ferrocarril del Sardinero

Del túnel.—Salidas de Santander de 6-00 m. a 12-40 t. Por la tarde de 3 a 8.

Salidas del Sardinero de 6-20 m. a 1 t. Por la tarde de 3-20 hasta las 8-20.

Tranvia Urbano

Salidas de Puerto-Chico, a las 7-15, 8-45 y 10-10 mañana; 12-30, 2-30, 3-15, 4, 4-45, 5-30, 6-15, 7, 7-45 y 8-30 tarde.

Salidas de Campo-Giro a las 6-30, 8, 9-30 y 11-20 mañana; 2-30, 3-15, 4, 4-45, 5-30, 6-15, 7 y 7-45 tarde.

Salida de San Justo, a las 2-25 tarde.

Servicio en la población continuo.

Servicio de Bahía

Santander a Pedreña y Puntal, a las 6-30, 8-15 y 11-30 mañana; 2 y 3-30 tarde.

Puntal y Pedreña a Santander a 7-4, 9-15 12-25 mañana; 2-45 y 4-30 tarde.

= 57 =

como el pensamiento subió la angelical niña a llevar la carta a Rosa que, dicho sea de paso (y porque conviene anticipar la noticia), al volver del desmayo había vuelto la reacción a su cuerpo, ya por capricho de la naturaleza ó bien por el corazón de madre, fiel presagio de la verdad, descubrió un próximo momento de inefable dicha, momento deseado que ambicionaba de todas veras para para mitigar tanto dolor y amargura tanta.

¡Espectáculo incomprensible é indescifrable! Misterios del amor y solamente del amor! Cuando llegamos a presencia de la digna viuda, de la cariñosa madre, y un momento antes, infortunada enferma, no pudimos por menos que asociarnos al tierno llanto de las personas ya conocidas del lector, las cuales, identificadas con Rosa, lloraban, viéndola llorar, como sufrían viéndola sufrir y del mismo modo que habrían reído, viendo dibujarse en su pálido semblante la sonrisa hija del placer.

Afectado el Doctor y dominado ya por intensa emoción que la pluma no es capaz de

= 56 =

enferma.

La voz rústica y potente de Pedro nos sacó de nuestra abstracción—¡Ti Rosal! ¡El Cartero! ¡Carta de la Habana,—gritó este con toda la fuerza de sus pulmones; y en otras circunstancias que tan destemplados gritos habrían surtido contrarios efectos, esta vez, lejos de eso, llegaron a los oídos de los que impacientes nos esperaban, dulces como el gorgojo del ruiseñor y espiritual como si hubieran bajado del cielo.

No habíamos tenido tiempo para dirigir la palabra al conductor de las dichas y desventuras, de las cartas de luto y de los pliegos de color de rosa, cuando ya Clarita estaba entre nosotros preguntándonos atropelladamente:—Doctor, ¿viene usted a curar a mi querida madre?—D. Vicente ¿no ha tenido usted novedad en el viaje? ¿qué favor tan grande nos ha hecho usted con traerlos al señor Médico!—Deme, Ti Pedro, deme la carta... Si es letra de mi hermano José.—Suban, suban, ¡ay! qué consuelo para mi pobre madre...—Y rápida

= 53 =

su curso...

Clarita, que ya se figuraba llorar ante un cadáver, al oír aquellas palabras se reanimó: sus gemidos se ahogaron en el bálsamo vivificante con que el sol de la esperanza vino a inundar su abatido espíritu, y ansiosa quería ir en busca del Doctor, sin reparar en que aun hacía mal tiempo, sin ver que faltaba más de una hora para que llegara el día, sin fijarse en el penoso camino que por espeso monte debía de cruzar, y olvidándose probablemente de que al faltar ella de aquel nid de amor como de penas y amarguras, dejaba un vacío imposible de llenar, porque al lado de una cariñosa madre nadie puede sustituir a la amantísima hija.

No sin recomendarme el pronto regreso, conformóse Clarita con estas reflexiones, accediendo a que fuese yo a llamar a D. Juan Antonio de la Gandarilla, Médico de justa fama, tanto por su saber como por sus bellos sentimientos humanitarios.

Eran las cinco de la mañana, cuando, acom

