

BASES DE LA PUBLICACION
Publica los Lunes, Miércoles y Viernes.
COMUNICADOS Y ANUNCIOS CONVENCIONALES:
Correspondencia dirigirse al Administrador
Muelle, núm. 8.

EL CORREO DE CANTABRIA.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TODO POR LA MONTAÑA Y PARA LA MONTAÑA

AÑO XV.

RESTAURANT

EL CANTABRICO

PEDRO GOMEZ FERNANDEZ

Calle Hernan Cortés (PLAZA NUEVA)

PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO

TELEFONO NUM. 2^o

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA

SERVICIO A LA CARTA

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES.

Tapas de ternera al Champiñón.

DROGUERIA AL POR MAYOR

Perez del Molino y Compañia,

COMPANIA, 5 Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Alpiste, brillantina para suelos, caja una peseta, bolsa para azúcar, caja 50 céntimos; azul y roja, caja 10 céntimos; borax, cola líquida, 70 y 50 céntimos frasco; cola de pescado, en gelatina, legua Providence, tinta, desde 10 céntimos frasco.

EN PRECIOS TODO ECONOMICOS.

Trenes-carriles de Santander á Bilbao.

DIVIDENDO DE ACCIONES.

El Consejo de Administración tiene el honor

de poner en conocimiento de los señores accionistas que desde el 1^o de Agosto próximo se

abrirá en Bilbao, en los Bancos de Bilbao y del

Comercio, y en Santander en las oficinas de

Barique Plasencia, el cupón núm. 1 de las

500 acciones que constituyen el capital so-

necional de 15 pesetas por acción y á cuenta

de los beneficios obtenidos por las líneas del

Ángulo y Santander á Solares hasta 31 de Dic-

iembre de 1895.

En los puntos citados para el pago se facilita-

facturas.

Bilbao 23 de Julio de 1896.—El presidente del

Consejo de Administración, Victor de Chá-

vez y Sociedad.

FOR LO QUE VALGA.

Hace algunos días se habló de una disposición, sobre el cierre de la Dársena que empieza al frente de la Aduana y que hasta la Monja; esto, que con tanto esfuerzo ha venido clamando la prensa, parece ha echado al olvido respecto á la aplicación de la inmensidad de los terrenos que comprende aquella, una vez cercada y terraplenada, y débese suponer, de que no están cumplidas todas las aspiraciones con solamente haber evitado las inundaciones de la basa que se descubría á las bajamaras, con la continua- ción de la gran vía, que partiendo de las proximidades del dique pase sin interrup-

cion

En Santander..... 2.50 ptas. trinestia

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Fuera de la capital..... 3

Ultramar y Extranjero.. 25

Allo.

—

PAGO ADELANTADO.

Teléfono núm. 239.

Num. 90

Santander 27 de Julio de 1896

ción á la de Maliaño, y además las proyectadas estaciones de los ferrocarriles de Santander á Bilbao, y del Cantábrico. Sobre estos últimos particulares y aunque parece un hecho las respectivas concesiones, merece advertirse por si tiene algún remedio, que una vez establecidas dichas estaciones, cruzando las vías correspondientes en el paso que llamamos las Naos, y contando con la profusión de trenes de ambas empresas, van á constituir un constante peligro público y ha de ser necesario cerrar con valla dichas vías, lo cual viene á completar un obstáculo y de gran estorbo al tráfico, porque los muelles para la carga y descarga en el puerto, siempre serán, en su mayor parte, los llamados muelles de Maliaño, especialmente durante el periodo de invierno, ó sea las dos terceras partes del año por lo menos; y no debe olvidarse el gran servicio, movimiento y tráfico que se hizo por repetidos muelles hace algunos años, y cuál es la natural salida y entrada á la población de aquel movimiento y tráfico? El muelle de las Naos, que continua y pasa por el Este de la plaza de Velarde.

Estos apuntes que le envia un suscriptor de EL CORREO DE CANTABRIA, debe estudiarlos un poco su director para darlos al público, pues el que expone, animado de su mismo propósito, no dice más que anunciar una idea, por si ésta sirviera de base para mejorar y atender con el mayor acierto todos los proyectos y reformas.

Muy relacionado con lo arriba expuesto, y con el mismo propósito, hemos de decir cuatro palabras sobre el palacio del pueblo, pensamiento que debe estar muy adelantado. Parece que por ser dueño de algunos miles de pies nuestro Ayuntamiento en el cuartel o solares de San Francisco, opinase que debe establecerse allí el palacio del pueblo, lo cual estará muy estudiado y acaso sea dicha opinión muy acertada, así como los cálculos del empréstito, intereses, su amortización y demás pormenores dignos de su aprobación y de elogio de las personas que los han confeccionado, pero respecto al establecimiento del edificio permitasenos lo siguiente: El valor de la propiedad que allí tiene el pueblo, representa una respetable cantidad y si á esto agregamos el costo de lo que tiene que adquirir y pagar, como por ejemplo, el edificio de la iglesia y los demás contiguos, debe sumar mucho y este mucho.... es por lo que tiene que empezar, desembolsando el pueblo para adquirir el solar. Y no sería más aceptable fijarse en la

Dársena que ya se está tratando de cerrar, porque en punto céntrico y situación es inmejorable, procurando desde ahora establecer los cimientos correspondientes antes del terrapleno, para la edificación no solamente del palacio del pueblo, del de la provincia, de un conjunto de palacios en uno sumptuoso, con el único costo de su construcción y el beneficio de contar en las cajas del pueblo, con el valor de lo que tiene en el solar de San Francisco, y con lo que debiera desembolsar por los demás edificios.

A usted toca señor Director tratar este asunto en la forma más acertada si usted lo considera del merecido interés público.—Un suscriptor.

ESCUELAS DE AGRICULTURA

Todas las provincias de España que tienen aquel ramo de la riqueza pública como principal elemento de vida, se ocupan con plausible actividad de hacer experiencias, de difundir los preceptos de los adelantos modernos para salir del cultivo primitivo y emprender de lleno la senda del progreso, mientras en esta provincia, esencialmente agrícola, nos cuidamos poco de llevar aquellos conocimientos al hogar del agricultor rural, que por si solo, con sus exclusivas fuerzas no puede llegar tan allá como él quisiera por buenos que sean sus deseos de acometer grandes empresas.

El Consejo provincial de Agricultura y la Diputación, son las Corporaciones llamadas á formular y poner en práctica reformas beneficiosas para los intereses generales de la Montaña.

Aquí, fuera de un puñado de dignísimos capitalistas que hacen experiencias de todos géneros, emprendiendo de este modo un provechoso estudio para el fomento de la Agricultura, no se hace nada.

Las provincias de Burgos y Asturias, han iniciado una magnifica campaña en aquél sentido y su prensa periódica no cesa de propagar los medios de que en sus territorios se den pasos de avance en el modo de efectuar con ventajas las faenas agrícolas, señalando las industrias de estas derivadas que se pueden establecer sin sospecha de pérdida en los negocios.

Respecto á la implantación de los centros docentes que indica el epígrafe de estas líneas nos hacemos solidarios para nuestra provincia de los siguientes párrafos que para la suya dedica en un atinado escrito el estimado colega burgalés Papa-Moscas, que dice así:

En Santander..... 2.50 ptas. trinestia

Fuera de la capital..... 3

Ultramar y Extranjero.. 25

Allo.

—

«El dinero del contribuyente en nada

puede y debe emplearse mejor que en mejorar su condición, en vez de malgastarlo, en mantener sueldos con fines que no son aprovechables para el labrador.

El despilfarro que se suele sostener en el presupuesto de Agricultura para conservar servicios de dudosa utilidad, y para mantener subvenciones pretextosas para servicios agrícolas que no se ven, deberían aplicarse á cosas positivas y beneficiosas, como por ejemplo la creación de Escuelas de Agricultura, como las que acaba de crear recientemente la República Argentina.

En ellas podrían prepararse convenientemente nuestros futuros labradores, que son los que han de sacar la agricultura nacional del estado de rutina y de atraso en que se viene desenvolviendo por culpa de todos.

Instituciones de esta clase son las que necesitamos, y en las que citamos arriba como modelo, la enseñanza es enteramente gratuita, comprendiendo el plan de estudios, las materias que forman parte de nuestras escuelas primarias con mayor tendencia á las aplicaciones agrícolas. Los estudios y ejercicios especiales para los trabajos de cultivo de toda clase de áboles frutales y forestales, plantas textiles, oleaginosas, cereales y hortalizas, constituyen lo más esencial de estas escuelas, con la tendencia plausible de hacer más inteligente y productivo el cultivo de la tierra.

En cuanto a las «Escuelas prácticas de Agricultura» en las escuelas rurales, pronto emprenderemos de nuevo la campaña, al objeto de dotar a nuestra provincia, ó cuando menos, por ahora, á los labradores de los barrios agrícolas de nuestra capital, de un elemento que en España consideramos, no solo necesario, sino indispensable.

SECCION DE NOTICIAS.

Brillante en extremo fué el recibimiento tributado anteayer á la Comisión del Ayuntamiento y banda municipal de Castro-Urdiales.

Representaron dignamente á aquel municipio el concejal de Alcalde don Gregorio Ortíz, los concejales señores Ortiz y Ayala y el secretario don José Gutierrez.

Salieron varios vapores á la boca del puerto la Comisión organizadora, el presidente de la Diputación Sr. Trápaga, el Diputado provincial del distrito D. Luis B. de la Escalera, varios concejales de los

periodistas de la localidad, el orfeón Cantabria y la banda municipal de Santander.

El espectáculo, al saludarse entre vivas estusiastas y multitud de cohetes y bombas reales, resultó precioso.

Las dos bandas unidas llegaron tocando hasta la Plaza Vieja, seguidas de un gentío inmenso.

En la Alcaldía fueron cariñosamente recibidos los expedicionarios, a quienes obsequió el Ayuntamiento con pastas y vinos.

Los saludos cruzados entre los señores Otáñez y Trevilla, con sentidísimas frases de cariño a Castro y Santander, fueron escuchados con entusiasmo por los numerosos castreños y santanderinos allí presentes.

Por la tarde en la plaza de toros, fue aplaudísima la banda forastera viéndose carteles que decían *"Viva Castro honra de la Montaña" y "A Santander saluda Castro Urdiales"*.

Este apareció colgado en los palcos del Ayuntamiento de aquella villa, viéndose en el lienzo pintados unidos los escudos de armas de Castro Urdiales y Santander.

Por la noche, en un tren graciosamente cedido por el señor Pombo, acudieron los castreños al Sardinero, saludando a la familia del general Martínez Campos y obsequiando con una serenata a la del señor Eguilior, que ha conseguido ahora para Castro una muy importante subvención con destino a las obras de aquel puerto.

La ilustre familia del Sr. Eguilior estuvo atentísima con los visitantes, sirviéndose pastas y vinos esquisitos.

El Club de Regatas ha estado expleniendo en las frecuentes ocasiones que, en estos días acudieron a aquellos elegantes salones, los representantes y la banda de Castro.

Ayer por la mañana en el gran concierto celebrado en la Segunda Alameda y por la tarde en la corrida de toros, fue frecuentemente ovacionada la banda de Castro.

Esta regresó en la madrugada de hoy a bordo del vapor *Progreso*.

Deja gratísimos recuerdos en esta capital y nosotros al terminar estas líneas enviamos un estrecho abrazo a la digna representación del Ayuntamiento castreño y a su bonita banda de música, habilmente organizada y dirigida por el reputado maestro D. Isidro Marcos.

El Cafén del Océano ha establecido este año una sucursal de su restaurante en la plaza de toros, para servir durante las corridas los fiambres que necesitará el público.

Parece que el negocio no ha sido desacertado.

Hasta ahora van gastados en la guerra de Cuba, sesenta y cuatro millones de duros.

Según cartas de Madrid se ha desarro-

llado en la cárcel de la Villa la enfermedad variólica, contándose también muchos casos de esta epidemia en el resto de la población.

En el tren expres de esta mañana llegó a esta ciudad el distinguido y notable escritor D. Enrique R. Solis, autor de varias obras, entre las que figuran *"Los Guerrilleros"*, y que en la actualidad publica *"La guerra de Cuba"*.

Reciba nuestra bienvenida el amigo Solis y un abrazo de amistad.

Los Sres. González y Hermano, dueños de la Fábrica de Ginebra *"La Blousa"*, situada en Boó, han hecho estos días su agosto, a pesar de estar en Julio, por los muchos frascos de *"Arisele Estrani"*, que han vendido para llevarlos a la plaza de toros.

La Comandancia de Marina hace saber que, dispuesto por la superioridad la admisión de 80 fogoneros para la Armada, los que deseen ingresar y no excedan de 45 años, pueden dirigir sus solicitudes documentadas, por conducto de la expresada Comandancia, al exceletísimo señor capitán general del departamento marítimo del Ferrol.

Por la Comandancia de Guerra se anuncia para el día 4 de Setiembre próximo a las doce de la mañana, la subasta para la adquisición a precio fijo de 600 cabezas, 6.000 fundas, 600 jergones, 80 mantas, 12.000 sábanas y 7 capotes de centinela, cuyos precios límites se publicarán con la debida anticipación.

Desde hoy 27 del corriente, se pagarán por la Sucursal del Banco de España los intereses correspondientes a los siguientes valores que en la misma se hallen depositados ó dados en garantía de operaciones:

Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos, cupón número 8.

Obligaciones del ferrocarril de Santander a Solares, cupón 30 de julio.

Idem idem Cantábrico, 2.º hipoteca, cupón 1.º de julio.

Idem del Banco Hipotecario de España al 5 por 100.

Deuda municipal, cupón 1.º julio.

Acciones de la Compañía de seguros *"La Alianza de Santander"*, cupón número 16, y

Deuda al 4 por 100 interior cupón 1.º de julio.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 1.072 sacos harina para la península y 2.829 para Cuba.

En la misma semana se importaron 143 sacos cebada, 484 de garbanzos, 377 de azúcar, 789 de cacao, 465 de café, 297 toneladas petróleo en bruto y 1.797 faros bacalao.

En el tren 51 llegaron ayer tarde a las siete, los toros de la ganadería de doña

Celsa Fontfrede, viuda de Concha Sierra, de Sevilla, para la corrida del domingo 2 de Agosto y a las tres de la mañana han sido trasladados en sus jaulas a la plaza de toros.

Esta mañana entró en nuestro puerto el vapor correo *"P. Satrustegui"*, con 601 pasajeros.

Las corridas de toros celebradas ayer y anteayer en nuestra plaza de toros, estuvieron animadísimas.

Allí se han repetido las manifestaciones de cariño entre Bilbao, Castro y Santander, cuyos representantes municipales fueron saludados con entusiastas aplausos al entrar en el palco presidencial, atentamente invitados por el señor Gobernador civil.

Mazzantiui orindió la muerte del quinto toro al Alcalde de Bilbao señor Otero y R. vertió la del sexto a la Comisión de Castro.

El simpático concejal don José Ortiz le regaló un precioso báston con granada empuñadura de oro y su compañero de comisión el acandalado don Gregorio Oñate ató al bastón, en el sitio destinado a las borlas, un billete de Baco.

Apesar de las grandes aglomeraciones de gentes los días pasados no hay que lamentar accidentes desagradables.

Anoche la lluvia impidió el paso a la feria.

La gente acudió a los cafés, que se vieron concursidísimos.

Dice nuestro estimado colega *"La Voz Montañesa"*:

«Según datos que tenemos por fidedignos, desde el viernes último hasta ayer domingo a las tres de la tarde, se han recogido en junta entre las estaciones de Norte, Cantábrico, Solares y Bilojo, 17 mil billetes de viajero.

Es decir, que han llegado igual núm. de forasteros a esta ciudad y habrá que aumentar los que han venido por mar, y en coches y diligencias.»

La banda de Castro Urdiales, todavía dispuesta dar serenatas a las redacciones de los periódicos después de la que dio al Sr. Gobernador civil, pero el tiempo la impidió cumplir sus buenos deseos para con la prensa.

Conseguimos así a nuestros estimados colegas locales.

En uno de los tiros de pistola del ferial se la disparó ayer a un individuo una capulita de las que se emplean allí y fue a herir a otro en una pierna.

Conducido a la Casa de socorro, se vio que presentaba una herida contusa, producida por arma de fuego, y curado, se retiró a su domicilio a las cuatro de la tarde.

El herido lo fué Rogelio Martínez, de 33 años de edad, casado, natural de Torrelavega.

Las empresas de los Ferrocarriles que con la concesión de los anfitriones á gusto en el machito, amenazan establecer sus tarifas más bajas, ya que les son concedidos.

No heredó su vuelto a acercarse.

Desde anoche está descargando en esta ciudad un fuerte temporal de aguas que no tiene trazas de cesar en el dí

se han de lidiar el domingo.

Personas que han visto hoy el gran

entre ayer y hoy han regresado a sus hogares muchos de los miles de personas que vinieron a la capital con motivo de las fiestas.

El domingo próximo se repartirá la visita seguramente, con motivo de celebrarse la tercera corrida de toros.

"La Ultima Moda" publica en el número 447 (26 de Julio) 23 modelos de trajes para señora y niños y 15 accesorios de servicio de *"lunchs"* y refrescos. Acomodan a dicho número una Hoja con 42 tristes, 4 grandes páginas de dibujos para pincel y un pliego de 16 páginas novela. — Precio del número completo un real. — Por suscripción: trimestre números 3 a pesetas. — Oficinas: Calle Velázquez, 56, hotel, Madrid. — Teléfono 2.205.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo en diariod Cortes D. Ramón Fernández Hontoria que pasará unos días en esta ciudad.

Ojo, capitalistas

Nunca mejor ocasión para adquirir hoteles, huertas, casas para producir con más producto que, en valores, paga de todos precios en sitios céntricos, siendo con la mediación del único agente para estas operaciones don Patricio Jiménez, así como para importar capitales con buenas hipotecas y garantías. — Teléfono, 107.

Para evitar malas digestiones y enfermedades del estomago, usad el *"Cola Begea"*. De venta. Farmacia de Díez Llorzana.

Los agentes catárticos, aceites, resinas y sales minerales son en su mayor parte amargos y nauseabundos, exponen a vértigos y resfriados a los enfermos y particularmente a los débiles. El agua purgante natural Ribimut (del Dr. Rachas) es agradable y obra de un modo suave y eficaz que es el purgante preferido por los médicos del mundo.

L'allimpia y sencilla aplicación del Gallo Escrivá, para la curación de los gallos, es un objeto de la preferencia de todos los gallos y caballeros. Su autor el farmacólogo J. Escrivá es cada día más felicitado por su sorprendente éxito que se obtiene.

Entregue a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

Entrega a su médico la receta que figura en el reverso de la tarjeta que se adjunta.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Madrid, 26.

Parece que la fórmula propuesta por el Gobierno para el arreglo de la cuestión palpitante sobre la aprobación de los presupuestos es retirar hasta nueva legislatura el arriendo de las minas de Almadén y los auxilios á las Compañías de ferrocarriles. Para satisfacer los gastos de Guerra y Marina, destinará el principio de los treinta millones que le entrega la Tabacalera sacando el resto de una operación de Tesorería con el Banco de España ó un empréstito con el de París.

El periódico oficial ha publicado el decreto disponiendo que para el 12 de Setiembre se verifique el ingreso en Caja de los mozos del actual reemplazo y que se celebre el sorteo el dia 13.

El ministro de Estado ha negado rotundamente que en su departamento haya nota alguna referente á la venta de las islas San Thomas y Santa Cruz.

Ha fondeado en la Coruña el vapor de la Compañía Transatlántica P. de Satrústegui, conduciendo 601 pasajeros y 161 tripulantes.

No se ha recibido despacho oficial de la guerra de Cuba.

Un telegrama particular dice que los laborantes de Nueva York han comprado el vapor *Bermuda* para destinarle á las expediciones filibusteras á Cuba.

Ha sido firmada por la Reina la autorización para construir un ramal de ferrocarril de Castro Urdiales que enlace con la linea de Santander á Bilbao.

Han sido presos, según comunican de Habana, el señor Zertucha, ex-alcalde de Bujoca, el teniente de Voluntarios señor García y otros comprometidos con los rebeldes.

Según telegrafía el capitán general de Argón al ministro de la Guerra, las daciones de los mozos sorteables no alcanzan un número que llame la atención.

En la Gaceta aparece hoy la disposición para que ingresen en caja el dia 12 de Setiembre los mozos del actual reemplazo.

El sorteo se verificará al siguiente dia.

El general Suárez Valdés, ha sido recibido en Gijón con entusiasmo extraordinario.

El Nunzio apostólico de Bruselas monseñor Franscisco Navas, ha sido nombrado para ocupar igual puesto en Madrid.

Han llegado á Londres 800 delegados extranjeros para asistir al congreso sobre, seguramente entre ellos Pablo Iglesias.

Tres hombres han asesinado al juez municipal de Argoncillo, Logroño, disparando tres tiros.

Las tropas leales han derrotado á los sublevados en Guayaquil.

Entre Madrid y Aranjuez pudo hoy evitarse una catástrofe que hubiera ocurrido por el choque del tren mixto de Alicante y el corto de Aranjuez.

Las máquinas de ambos trenes quedaron a la distancia de dos metros.

Los viajeros que observaron el peligro que estaban expuestos se arrojaron por las ventanillas y esto hizo que la alarma candiese y se apoderase el pánico de todos los que iban en los dos trenes.

Algunos viajeros sufrieron ligeras con-

tinaciones.

En la corrida celebrada en Valencia hoy, se lidieron toros de Miura que resultaron buenas.

La Guerra estuvo mediano oyendo pi- farrilo, buenisimo y Bombita superior. El puntillero del Guerra huyó de la plaza en coche, porque el público se in-

surgió por haber aquél ahondado el esto-

Sección Literaria.

NOTAS VERANIEGAS

I.

Los que veranean en San Sebastián hacen excursiones á Pasajes, Rentería ó Fuenterrabía; los que en Portugalete ó Las Arenas á Santurce, Algorta, Plencia ó Begona; los que en Santander, á Laredo, Astillero ó Rezana, y los que pasamos el verano en Madrid les hacemos al Escorial Villalba ó Pozuelo.

Ellos respiran las brisas salinas y frescas del mar; nosotros saneamos nuestros pulmones con el aire mezclado con aromas de tomillo y flores silvestres. Los que aquí quedamos somos por obligación, no por virtud, más modestos más dados á giras campestres por sierras que en el invierno nos envían helados soplos que á recorrer pueblecillos de la costa cantábrica en busca de impresiones, de cosas nuevas.

Aunque parezca increíble, también los que resistimos la temperatura del frío, hacemos correrías pacíficas. ¡Buenos estaríamos si á los que pueden recrearse en las playas del Norte les estuviera solo reservadas esas expansiones veraniegas!

Nosotros que estamos pasando por lo que ellos no quieren, es justísimo que hagamos también escapatorias para tostarnos la piel, cosa muy puesta en razón y que nos hace muchísima falta; ¿Quién lo duda?

Véase en prueba de ello lo que ocurre todos los días de fiesta en la estación del Norte á las primeras horas de la mañana.

Las 6 y 30 es la hora señalada para la partida de los trenes de recreo; una antes los salones de espera ya están llenos de familias que aguardan la apertura de los despachos de billetes para poder entrar al anfiteatro y colocarse en los vagones lo más cómodamente posible, si es que cabe hallar en ellos comodidad alguna.

La excursión al Escorial resulta un tanto agradable.

Luego que se sale de las frondosidades de la Florida, el aroma montes, el aire saturado de perfumes caen prestes entra á bocanadas en los coches, anunciando que ya estamos fuera del radio en que reina esa atmósfera envenenada que empobrece nuestra sangre e inocula la anemia en las naturalezas jóvenes. La Moncloa, la Casa de Campo y el Pardo, con sus mazcos de árboles, pasan rápidos ante nuestra vista, como si fueran aterrados de invisible enemigo, ó cual si orgullosos de la sabia que en sus entrañas anida pusieran tierra por medio, abandonando la vecindad de los estériles y quebrados montes en que nos hallamos al salir de Pozuelo.

Después de atravesar llanuras y cerros de salvaje vegetación y dejar las estaciones de Pozuelo, Las Rozas, Torrelodones y Villalba, descubrimos enhiestas y gigantes torres cuyos nacimientos se pierden entre espesas y punzadas peñas que las sirven de barrera, al parecer infranqueable. Pocos minutos después vemos ya completamente el edificio que la sé de un rey erigió en memoria del triunfo que los españoles obtuvieron en la batalla de San Quintín.

Apresántense los frenos del tren, deja escapar la máquina un quejido y los vagones chocan unos con otros y quedan sin movimiento; hemos llegado al Escorial.

Aquí el paisaje ha cambiado notablemente; la aridez que antes nos rodeaba hace trocarlo por verdes bosques y floridos paseos. Dentro de aquel medio círculo de granito que forma la sierra, todo es arboledas frondosas y jardines á la inglesa.

Es muy agradable la sensación que produce á la vista aquel espectáculo.

Y qué contraste forman las majestuosas fachadas del monasterio, trascendiendo á misticismo sepulcral, con aquella verosimilitud que le rodea. Cuán fantásticas ideas sugiere la contemplación de aquel severo edificio que perpetúa el nombre del segundo de los Felipe's!

Pero dejémonos de digresiones, tostas y vamos camino del monasterio, pero haciendo antes escala en el hotel Miranda, para reponer fuerzas.

En un omnibus salvamos la no pequeña distancia y pendiente que hay entre la estación y el pueblo, quedando muy luego á nuestra espalda la fabrica de chocolates de Matías López y el precioso Jardín del Príncipe.

Huyendo de los rayos del sol que á las doce de la tarde se dejan caer sobre uno como materia ignea, nos guarecemos en la inmensa mole de piedra de roqueta, donde cada monarca ha depositado nuevas riquezas, rindiendo así su tributo á la memoria de sus abuelos y señalando su paso por el trono con huella de brillantes matices. Dentro del edificio se goza de una temperatura tan agradable que en breve tiempo hace olvidar la afixiante de fuera.

Atravesamos varias galerías de estes y fríos muros, y donde creemos encontrar la silueta del fraile jerónimo, morador del edificio, hallamos un grupo de niñas angelicales de vaporosos trajes, que con el devoción trío en la mano acuden a escuchar el santo sacrificio de la misa que anuncian las roncas campanas, cuyos tañidos repite el eco cien y cien veces en las infinitas bóvedas.

La numerosa colonia madrileña que en el Escorial existe durante estos meses de verano, nos la vamos encontrando poco á poco por aquellos intrincados laberintos de vestibulos, galerías y patios, matando con la charla cristiana el tiempo que falta para que dé principio la misa.

Antes de penetrar en la iglesia, multitud de chiquillos nos ofrecen sus servicios de *cicerones*. Atravesamos el atrio de la puerta principal cuya bóveda casi plana tanto honra al arquitecto Juan de Herrera, y nos hallamos bajo las inmensas techumbres de las naves del templo, cubiertas con frescos del Jordán.

La grandeza que por todos lados está reparada y el ambiente religioso que allí existe, impone la meditación, de que nos viene á sacar algún grupo de curiosos que cuchicheando comentan las pinturas de los techos. Admiramos largo rato la arquitectura dómica del templo y el hermoso retablo del altar mayor donde tan criminales profanaciones hicieron los soldados de Napoleón.

Después viiniendo á nuestra memoria los mil relatos de los últimos días del rey fundador, las irreverencias cometidas por las huestes del duque de Medina Sidonia cuando buscaban al privado Valenzuela, la conspiración pálaciega contra Carlos IV, a que dio lugar la célebre causa llamada del *Escorial*, los robos de los franceses en 1808, y otros mil sucesos que figuran en la historia del monasterio, visitamos el coro, la sacristía, las salas capitulares, la biblioteca, las habitaciones de palacio, los claustros y demás locales enriquecidos por la piedra de los monarcas que desde Felipe II se han sentado en el trono de España.

Variadas son las impresiones que se sacan de la contemplación de tantas riquezas como hay allí reunidas; pero agobiada la cabeza por el mareo que produce la vista de centenares de cuadros, tapices y objetos de arte y por la grandiosidad de la construcción, no acierta á colegir y ordenar lo que por ella cruza, para que la pluma lo deje en el papel.

Las ideas atropellan á los recuerdos y estos a aquellas, y como consecuencia de la lucha, sobreviene el cansancio y la impotencia para describir cuanto rinde en la mente.

Mareados y rendidos, abandonamos la octava maravilla del globo. La tarde ya declinaba, y el sol próximo al ocaso, nos envía sus rayos, envueltos en la brisa fresca y perfumada de la sierra que en breve ha de ocultarse.

Veinte ó treinta alegrías jóvenes de porte distinguido y caballeros en humildes pollinos, llaman nuestra atención. Un amigo perteneciente á la colonia madrileña satisface nuestra curiosidad:

Vienen de la villa de Felipe II, como si dijeramos: de hacer un viaje de cuatro horas á uno de los puntos más altos de la vecina sierra. Una humorada muy frecuente en este pueblo.

El jardín del príncipe nos presta grato asilo y á él acudimos para descansar un rato y esperar la salida del tren que ha de volvernos a Madrid.

Visitamos la casita, albergue de risas pinturas, y luego los perlimpos en las curvas y ángulos de las avenidas del jardín, hasta tomar asiento en una plazoleta de frondosos árboles que formando con las verdes hojas tupidas redondas, apenas si dejan pasar por entre sus mallas las oculudas hebras de oro del astro diurno.

Faltan poco minutos para salir el tren, nos dirigimos á la estación y ocupamos nuestro asiento; momentos después cruzan los coches y partimos con dirección á Madrid.

D. Alonso Morais.

NOTAS CULINARIAS

COCINA DE «EL CORREO DE CANTABRIA»

por León Loty.

Pato asado

Limpio y sazonado el pato se coloca en el asador bien rociado de buen caldo reducido y luego que haya estado suficiente tiempo al fuego, puede servirse en una fuente con el jugo de la grasa,

Cordero asado

Se toma una pierna de cordero, se parte en pedazos de regular tamaño y colocado en una cacerola se pone á dos fuegos dándole vueltas con frecuencia hasta que se considere medio asado, consegui ó esto se le agrega un poco de tocino frito con perejil y unos ajos machacados y un poco de zumo de limón y se vuelve al fuego para que se abe de asarse.

Rosbif á la inglesa

Se hace cocer al fuego de ascuia y al estar en juntas se le empapa y se coloca en el horno para que tome color pudiendo también picarlo de tocino bien condimentado, cocerlo al asador y darle un hermoso color.

SERVICIOS PÚBLICOS

Ferro-carril del Norte

Salidas de Santander á Madrid: Correo, 1 tarde y Expreso, 5-30 t. — Llegadas á Santander: 2-35 t. y 8-10 m. Salidas de Santander á Bercena: Mixtos, 7-40 m. y 6-10 t. — Llegadas á Bercena: 12-5 t. y 9-20 n. Salidas de Bercena: 6-35 m. y 4 t. — Llegadas á Santander: 9-30 m. y 7-5 t.

Ferro-carril de Bilbao

Salidas de Santander para Bilbao: Discrecional, 7-45 mañana; Correo, 5-15 tarde. — Llegadas á Bilbao: 11-57 m. y 9-27 n. Salidas de Bilbao para Santander: Discrecional, 8 mañana; Correo, 5-30 tarde. — Llegadas á Santander: 12-5 t. y 9-35 n.

Salidas de Santander á Marrón (Ampuero): 11-53 m. y 6-30 t. — Llegadas á Marrón: 1-25 t. y 8-5 n.

Salidas de Marrón: 6-50 m. y 2 t. — Llegadas á Santander: 8-22 m. y 2 t.

Salidas de Santander á Solares: 8-30 y 10-20 m.; 12-20, 2-50, 5 y 7-25 t. — Llegadas á Solares: 9-7 y 10-54 m.; 12-57, 3-27, 5-37 y 7-59 t.

Salidas de Silates: 7, 9-30 y 11-10 m.; 2, 3-45 y 6-30 t. — Llegadas á Santander: 7-37, 10-4 y 11-47 m.; 2-35, 4-22 y 7-7 t.

Ferrocarril Cantábrico

Salidas de Santander á las 7-40 y 11-15 de la mañana 3-00 y 6-00 de la tarde. Salidas de Cabezón: 7-25 y 11-1 mañanas y 2-51 y 5-16 tarde.

Ferrocarril del Sardinero

Del viernes. — Salidas de Santander cada media hora, de 6 m. a 12-45 t. Por la tarde de 3 á 8. Salidas del Sardinero: de 6-30 m. á 1 t. Por la tarde de 3-30 hasta las 8-20.

Tranvia Urbano

Salidas de Puerto-Chico, á las 7-15, 8-45 y 10-15 mañanas; 12-30, 2-30, 3-15, 4, 4-45, 5-30, 6-15 y 7-45 y 8-30 tarde.

Salidas de Campo-Giro á las 6-30, 8, 9-30 y 11-20 mañanas; 2-30, 3-15, 4, 4-45, 5-30, 6-15, 7 y 7-45 tarde.

Salida de San Justo, á las 2-25 tarde.

Servicio en la población continuo.

Líneas de vapores

Línea española. — Salidas para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes. Llegadas los días 5, 15 y 25.

Línea francesa. — Salidas para Habana y Veracruz el 22 de cada mes. Para Venezuela, Colombia, Colón, etc. el 27.

Servicio de Bahía

Santander á Pedreña y Puntal, á las 6-00, 8-30 y 11-30 mañanas y 2 y 3-30 tarde.

Puntal y Pedreña á Santander á las 7-15, 9-30 y 12-15 mañanas y 2-45 y 5 tarde.

Las oficinas del giro mutuo están en el Muelle 36, bajo. Se pagan las libranzas por la mañana y se extienden giros por la tarde.

Los partes de defuncion se despachan los días laborables en las oficinas del Ayuntamiento y los festivos en el Cuerpo de guardia municipal.

EL RENACIMIENTO.

HOTEL DE LIÉRGANES

