

ADMINISTRADOR PROPIETARIO  
DON SOTERO ROIZ.

# EL CORREO DE CANTÁBRIA.

REDACTOR EN JEFE

DON ALFREDO DEL RIO.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRIPCION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la poblacion 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADE-  
LANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores *Vda. de Comiano y Roiz*, Muelle, núm. 8.

## LICOR DE MEMBRILLO.

Este exquisito licor, nuevo en España, y que une á un sabor muy agradable ser sumamente higiénico, se halla de venta en el acreditado almacén de vinos de Sotero y Pardo, situado en la calle de Mendez Nuñez, núm. 46.

## LA FONCIERE.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA LOS  
RIESGOS DE TRASPORTES  
y accidentes de toda clase.

CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PTAS.

Agente en Santander,

DON MANUEL GABRERO,  
Arcillero, número 6, Escritorio.

## TRASLADO.

Se ha efectuado el del escritorio de G. Antonio Navea á la Plaza de la Esperanza, núm. 6, interior, donde está instalando la nueva fábrica de galleta, café de achicorias y rectificación de azúcares, la que se inaugurará dentro de breves días.

## OTRO CAPÍTULO.

Vamos á copiarle de la magnífica Memoria que acompaña al proyecto de ferro-carril entre Bilbao y Santander, la que es autor, el ingeniero D. Pablo de Alzola, y de cuyo trabajo venimos ocupándonos con verdadera satisfacción.

El capítulo, con su correspondiente epígrafe, es el que copiamos á continuación:

## DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO.

RESEÑA DEL TRAZADO. Decididos ya por la direccion general de la carretera de la costa para la vía ferrea, vamos á indicar á grandes rasgos como se desarrolla la línea y las principales divisorias y rios que cruza, dejando para la descripción detallada por trozos el justificar en cada caso la solución adoptada.

La salida de Bilbao y el enlace de las líneas de Santander á Irún constituirá una de las mayores dificultades de este proyecto á causa de la falta de emplazamiento para una estacion en la orilla derecha de la ria, y la carencia de los terrenos en la parte ya urbanizada destinada al ensanche, sopeando de alejarse de la poblacion estableciendo la estacion en jurisdiccion de Abando, detrás de la nueva plaza de toros de Vista-Alegre; pero la inteligencia establecida ya entre la *Compañía de los caminos de hierro del Norte* y el CRÉDITO GENERAL DE FERRO-CARRILES para el aprovechamiento de las estaciones que la primera tiene en Bilbao y Santander, ha venido á simplificar el problema. El empalme con la línea de Santander lo llevaremos á la estacion de Boó, y no habiéndose tratado nada entre las Compañías acerca

de los aprovechamientos del trozo comprendido entre dicha estacion y Santander, proyectamos otra vía independiente de la del Norte.

El proyecto arranca por lo tanto de la espaciosa y céntrica estacion del ferro-carril del Norte de esta villa, separándose de sus vías en la trinchera que precede al túnel de Miravilla para salir con otro pequeño subterráneo á la planicie de Abando, atraviesa la carretera de Bilbao á Santander en paso inferior á la Casilla, para dirigirse á Olaveaga sobre la Cordelería. Desde aquí se hubiese llevado el trazado entre la carretera y la ria hasta el puente de Cadagua, si no por la concesion existente de otro ferro-carril de Ripa á Portugalete que ha obligado á empeorar a gun tanto el proyecto, llevándolo por encima de la carretera que se cruza dos veces en paso inferior.

El Cadagua se salva con un tramo metálico de 65 metros, y despues para cruzar los cargaderos de la Orconera, el Regato y la Compañía Franco-belga, se lleva bajo la rasante á fin de utilizar tambien para la carga y descarga de mercancías la dársena en construccion del fondeadero de San Nicolás.

Despues de la estacion del Desierto cruza el rio Galindo sin tocar á la dársena proyectada en el mismo, y más adelante se acerca, en el kilómetro 12, al ferro-carril minero de Triano que lo cruza por encima, en frente de Causo y Trápaga, quedando ya á la derecha del mismo hasta Ortuella, en donde se sitúa otra estacion para el servicio de la cuenca minera, cuyas principales instalaciones y barriadas afluyen á dicho punto.

Desde Ortuella sube ya poco el trazado, pues está próxima la divisoria entre los rios Galindo y de Somorrostro que se cruza con el túnel del Cotarro y la bajada hácia Poveña que pasa entre San Pedro de Abanto y Santa Juliana, y se interrumpe en Pucheta con otra estacion próxima al grupo de minas que forman la *Rubia, Confianza, Julianita, Lorenza* y algunas otras, y que ha de servir á los barrios de las Carreras y Pucheta así como á diversos pueblos que utilizan la carretera de Somorrostro á Mercadillo y que serán muchos más el día en que esté terminada la de los Cotarros á Labarrieta y Traslaviña, y proporcionará una comunicacion más fácil con Bilbao de una parte de las Encartaciones que por la antigua carretera de Valmasada, de la que se sirven actualmente.

La bajada de Somorrostro se ciñe á las últimas estribaciones del Moataño cruzando la ria del mismo nombre, poco más abajo de San Juan de Musques, y entre este pueblo y la barriada de Poveña se instala un apeadero destinado á los mineros y á San Juan de Somorrostro que podrá utilizar sea el mismo ó la estacion de Las Carre-

ras, segun la direccion del movimiento.

El trazado se separa bastante en esta parte de la carretera, á fin de salvar en mejores condiciones la divisoria entre la mencionada ria y la barrancada de Onton, para lo cual se acerca á orilla del mar, pasando por detrás de la ermita de Poveña, se apoya en las últimas estribaciones de la cordillera y va cortado con algunos pequeños túneles las más salientes de ellas; pero al acercarse al límite de la provincia de Vizcaya y entrar en la de Santander, las laderas se hacen más abruptas y escarpadas y algunos grandes promontorios avanzan sobre el mar, herizando de no pocos obstáculos el establecimiento de una buena traza hasta Castro, lo cual origina viaductos sobre los barrancos Sabiote y Mioño y numerosos túneles que detallaremos despues.

Castro-Urdiales, como villa importante, exige su correspondiente estacion, y la línea, que cruza por detrás del pueblo, se desarrolla con muy escaso movimiento de tierras hasta la de Guriezo situada en la margen derecha de la ria de Oriñon y destinada á recoger el movimiento de los pueblos de aquel valle y Villaverde de Trujos. Despues del puente empieza la subida de la gigantesca estribacion de Candina que se apoya en buenas condiciones por la falda, pasando, segun llevamos dicho, contigua á los barrios de Oriñon y Sanabria y de la vereda de los Cebolleros; pero al llegar al Portillo de presa queda aquel promontorio cortado á plomo por un enorme precipicio de 250 metros de altura que es preciso salvarlo por medio de un gran túnel con el que se pasa al anfiteatro de Liendo junto á la ermita de San Julian. Desde allí ofrecen nuevas dificultades los montes de Laredo que se salvan por Erio con otros tres túneles, quedando alto el trazado al cruzar por detrás de aquella villa cerca de la iglesia de San Francisco para bajar á la planicie de Golindres, situando la estacion de Laredo entre ambos puntos.

Viene despues la ria de Treto que se pasa poco más abajo de la barca de la carretera con un puente metálico que tendrá un tramo giratorio para no interrumpir la escasa navegacion de Limpias, arrancando en la orilla derecha un ramal para utilizar para la carga de mineral y otros efectos, el excelente fondeadero Revellon en la ria de Santoña.

Desde el puente de Treto el trazado es bueno y económico hasta Santander. Va primero á Gama contorneando las marismas de Santoña y se ha proyectado un ramal de ferro-carril para esta plaza de guerra por si el Estado juzgase conveniente su construccion á fin de enlazarla con toda la red de ferro-carriles españoles. En caso de que no se construya este ramal y un camino contiguo al mismo, habrá

que dejar la estacion de Santoña cerca de Gama y contigua al empalme de la carretera general con la de aquel punto á Santoña; pero si se construyesen aquellas obras, se podrá situar dicha estacion en el barrio de Sollagna á 3 kilómetros de la villa, con lo cual quedaria esta mucho mejor servida.

Desde Gama á Beranga la traza queda bastante próxima á la carretera salvando con un pequeño túnel el collado de las Animas y con otro mayor la divisoria de Jesús del Monte, en donde el camino llega á su máxima altitud, que no pasa sin embargo de 100 metros sobre baja-mar.

Desde allí se separa completamente de la carretera de Muriedas á Bilbao para tomar el arroyo de la Cueva pasando por Hoz de Anero, Villaverde y á un kilómetro de Solares, continúa por cerca de Orejo á cruzar el rio Tjjer y contornear en Boó con el ferro-carril de Alar á Santander. En este trayecto se proyectan estaciones en Beranga, Villaverde, Solares y San Salvador, debiendo ampliarse tambien la de Boó.

Se ha estudiado además el ramal de empalme de esta línea con la de Santander á Oviedo desde Boó.

## UNA CARTA.

La hemos recibido con señalada satisfacción del ilustrado ingeniero bilbaíno D. Pablo de Alzola, quien nos va á perdonar la libertad de publicarla que nos tomamos; pero contiene una rectificación importante para él y un consejo que acojemos con el mayor gusto; nada mejor que su carta para expresar con sencillez y claridad lo que particularmente nos manifiesta.

Dice así:

Muy Sr. mio: Doy á V. las gracias por la benevolencia con que el periódico de su digna direccion juzga mi proyecto de ferro-carril de la costa, pero ruego á V. se sirva rectificar el gran error en que han incurrido al consignar que el coste del proyecto ha sido de cien mil duros, cuando fué próximamente *de ocho mil*.

Por lo demás Vizcaya lleva adelante este proyecto, pues esta compañía tiene ya muy adelantadas las obras del trozo de Bilbao al Desierto, donde tratamos de empalmar con el ferro-carril de Triano de propiedad de la Diputacion que aún cuando es minero, se trata de abrir al servicio general de viajeros y mercancías; y además dicha corporacion ha acordado prolongarlo en otros 7 kilómetros, de modo que espero que para dentro de año y medio ó poco más habrá en explotacion 24 kilómetros de dicho ferro-carril de la costa desde Bilbao á San Juan de Somorrostro; y como pueden utilizarse los 8 de Santander á Boó, los 102 kilómetros del proyecto que laa reducidos á 70.

La parte de Boó hasta la ria de Treto es fácil y creo que ahí debiese iniciarse su construccion, pues habia de tener bastante tráfico aplazando la parte central si no se encontraban capitales para abordarla por ahora.

Por lo demás desde que hice el proyecto se ha reducido á la mitad el precio de la dicamita y se construye mucho más barato; dándola un carácter más modesto se podría rebajar el presupuesto.

De V. affmo. servidor que le ofrece sus servicios y b. s. m.,

*Pablo de Alzola.*



TERRAPLEN DEL NUEVO MUELLE.

Como consecuencia del relleno verificado por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento en la plaza de Cañado, han dado comienzo las obras de apertura de la avenida del Sardinero por el centro de la huerta de Rábago, recibiendo con tal motivo un gran impulso el terraplenado del muelle de Calderon en su última sección.

Lo sensible es que los carreteros que tienen contratado el acarreo de tierras, lleven una gran parte de ellas a Maliaño, donde la empresa del Norte les abona un pequeño cañon por cada carro. De poderse contrarestar esta ovencion, se conseguiria cubrir muy pronto la última sección del muelle y aprovecharse de ella en el próximo verano para la carga y descarga, con la consiguiente ventaja á la navegacion y al comercio.

Llamamos la atencion de la Junta de Obras del puerto para que busque el medio de que, sin hacer desembolsos de importancia, contribuya con sus pertinentes acuerdos á que se realice cuanto antes dicho terraplen.

SECCION DE NOTICIAS.

Se va á establecer en esta provincia la fabricacion de objetos de madera curvada.

LAS ORDENANZAS MUNICIPALES.

Hace bastante tiempo que las comisiones de nuestro municipio, especialmente la de obras, bajo la presidencia del Teniente de Alcalde Sr. D. Ernesto Ruiz Huidobro, tiene en estudio unas ordenanzas de policia urbana y rural para esta ciudad y su término.

La deficiencia que se nota en las que hoy rigen, donde faltan muchos detalles de ley, los índices de las mismas por los cuales nada se encuentra, cuando un particular necesita consultar un mandato cualquiera hace que se considere de necesidad el que el Sr Ruiz Huidobro como ponente, presente á la aspiracion municipal su trabajo, el cual, segun muchos informes, está apoyado en la ley teniendo á la vista muchas ordenanzas de España, de las cuales ha recojido datos para las de nuestra ciudad, y otros de un acreditado arquitecto, cuya competencia no se puede poner en tela de juicio.

Seria de desear que, cuanto antes, diere cuenta en sesion pública de su obra para rectificar cualquiera omision ó concepto á fin de conseguir que las nuevas y completas ordenanzas municipales empezaran á funcionar en el próximo año nuevo.

Con unas ordenanzas bien claras y detalladas se evitarian muchos disgustos y aun cuestiones los vecinos, puesto que todos los mandatos de la Alcaldia habian de apoyarse en los artículos tales ó cuales de la ley que con facilidad confrontarian los interesados.

¡Solteros á defenderse!

De la última estadística resulta que el número de mujeres en Europa excede al de hombres en la enorme cifra de 4 millones 579.000.

La Junta de Agricultura, Industria y Comercio se ocupa activamente de la formacion de un programa extenso para celebrar en Santander el verano próximo una gran exposicion industrial de carácter puramente provincial.

El pensamiento es magnífico; la actividad de dicha junta plausible, y nuestro deseo que los trabajos no sufran interrupcion para que el certamen se verifique con la mayor esplendidez posible.

Desde hace algunos meses venimos suplicando al Sr. Comandante de Marina, y nuestros lectores lo recordarán, que para evitar desgracias prohibiese á las traineras, frágiles embarcaciones, dedicarse á la pesca de altura.

Hará poco más de quince dias reitera-

mos tal peticion y no sabemos si dicha autoridad nos oyó; pero es lo cierto que la semana pasada decretó tal prohibicion y hoy más que nunca nos alegramos haber abogado por ella.

Anteayer por la mañana se hallaban pescando las lanchas y las traineras de este puerto; las primeras buscaban merluza en alta mar; las segundas, sardina á dos ó tres millas de la costa por no serlas permitido ir con aquellas.

Reinó hasta eso de las nueve y media de la mañana viento Sur; pero á quella hora se presentó un celaje muy feo del Noroeste y cuantas personas le contemplaron desde el muelle exclamaron:

—Los pescadores están en la mar.

Todos presagiaban alguna catástrofe.

A las once y media, las lanchas, que habian sido sorprendidas en alta mar por un ventarron del Noroeste, entraron de arribada en la bahía corriendo el temporal con la vela *cervejano* arrisada.

Estas embarcaciones trajeron la noticia de que dos traineras habian zozobrado y se formaron en el muelle grupos de familias de pescadores, ansiosas de saber la suerte de los tripulantes. Por fortuna traian más que la noticia; una de las lanchas recogió á los de las embarcaciones naufragas excepto tres infelices que perecieron.

Trece traineras se refugiaron en una ensenada de San Pedro del Mar y sus tripulantes vinieron á Santander sin pérdida de momento para tranquilizar á las familias con su presencia.

Varios de los pescadores que corrieron el temporal nos digeron:

—Si llegan á estar en libertad las traineras y hubieran ido á pesca de altura en vez de haberse tenido que quedar cerca de la costa, no se hubiera salvado ni una.

Lamentamos de todos veras las tres desgracias ocurridas.

Los pronósticos del observatorio de Nueva York se cumplieron, como sucede frecuentemente.

Anunciaban que un ciclon atravesaria anteayer la costa cantábrica.

Puesto que dicho observatorio se ha hecho casi infalible ¿no estaria bien que en estos casos prohibiera la autoridad de marina la salida de las embarcaciones de pesca?

Muchas desgracias se evitarian.

Nuestro estimado amigo, el acreditado veterinario D. Manuel Varela acaba de publicar un folleto, importante por cierto, y atinadamente escrito, referente á las enfermedades que con frecuencia se contagian y propagan en el ganado vacuno, así como de la cria y mejora de razas y castas, estendiéndose á detalladas y muy oportunas consideraciones agrícolas, cuyo fomento se halla tan íntimamente hermanado con el de la riqueza pecuaria. Recomendamos á los ganaderos de la provincia de Santander la adquisicion de esta nueva obra que seguramente puede serles de utilidad.

Hemos oido que la Diputacion va á adquirir ejemplares del folleto para enviarlos á los Ayuntamientos de la provincia y nos parece muy buena idea.

Felicitemos al Sr. Varela y celebraremos que el éxito de la publicacion responda á los buenos deseos que le han impulsado á darla á conocer en la forma que lo ha hecho.

EJEMPLO MAGNIFICO.

El Ayuntamiento de Castro-Urdiales cede GRATIS los terrenos que ocupe en su distrito municipal el proyectado ferrocarril de Bilbao á Santander.

Despues de esto lean nuestros lectores en este número de *El Correo* la carta que nos dirige el autor del proyecto Sr. Alzola y se convencerán de que á muy poca costa, con Ayuntamientos como el de Castro, diputaciones como la de Bilbao y otro D. Antonio de la Dehesa poseido de abnegacion el anhelado ferrocarril entre ambas provincias seria muy pronto un proyecto en ejecucion.

Estando ayer cargando piedras en las wagonetas del ferrocarril del Norte cerca de Boo se corrió una de ellas y al cho-

car con otras, resultaron heridos el capataz Sr. Bolado, que falleció á las cinco y media de la mañana, y un obrero apellidado Rubio que fué trasladado á su casa con una pierna fracturada.

Lamentamos de todas veras estas desgracias.

Un sugeto que se hallaba en una casa de huéspedes de la calle de Somo-rostro, se tomó ayer la libertad de abrir el baul de otros allí hospedados que iban á embarcar para la República Argentina, apoderándose de 500 reales en billetes de Banco.

Los agentes de la autoridad trasladaron al caco de domicilio, pero no lograron rescatar el dinero robado.

El señor arquitecto municipal ha recibido orden de reconocer con urgencia los locales de las esabecherias de Puerto-chico, por tenerse noticia de que las techumbres de los edificios se hallan en ruina.

En medio de lo tristes que son algunos episodios de la vida, hay veces que vienen acompañados de ciertas ocurrencias que merecen consignarse con cierto tono de broma; tanto más no habiendo ocurrido ninguna desgracia.

Entraban anteayer en nuestra bahía lanchas de pesca huyendo del temporal, á la sazón que frente á la playa de San Martin zozobraba un bote del pueblo de Pedreña, que iba á vela y tripulado por una madre y un hijo. Este se asió con una mano á la quilla de la embarcacion y con la otra sostenia á la autora de sus dias que se hallaba con la cabeza fuera del agua.

Al observarlo acudieron en su auxilio las lanchas *Amparo de la ciega* y otra que no sabemos su nombre, que venian corriendo el temporal.

Es el caso que lograron extraer á los naufragos, dar vuelta al bote y dejarle á flote en su posicion natural.

Pero lo gracioso es que la madre, que en el momento de naufragar se habia cuidado de echar mano á una aceitera y al bolsillo en que la llevaba unos cuartos, á penas se vio fuera del agua preguntó:

—¿Está por ahí la aceitera?

No recordaba que en los momentos de inminente peligro la habia soltado de la mano y habia ido á parar á las profundidades del mar.

Momentos despues, izaron la vela empapada en agua, por más que sus salvadores les aconsejaban que continuaran á remo su interrumpido viaje, y decía el patron de la *Amparo de la ciega*:

—Navegamos nosotros hasta el muelle con más cuidado que *la de la aceitera* y su hijo; pues mientras ellos iban con tranquilidad completa sin mirar hacia atrás, veniamos ría arriba sin perderles de vista por si les ocurría algun nuevo percance.

Los detalles de este naufragio no dejan de tener gracia.

Don Manuel Cabrero de la Maza puede pasar á recoger su título de licenciado en Derecho civil y canónico, á la seccion de Fomento de esta provincia.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 2.930 sacos harineros para la Península y 3.645 para América.

En la misma semana se importaron 61.000 fanegas cebada, 5.825 bultos azúcar, 120 sacos café, 250 bocoyes aguardiente, 90 cascotes ron, 1.306 pieles cuero, 28.643 cajas petróleo para refineria del Astillero, 54 tabales sardina prensada, 20 sacos arroz y 45 cajas jabon.

Con atenta invitacion asistimos anoche al teatrillo de *La Comedia*, donde celebraba una funcion dramática la sociedad titulada *La Guirnalda*.

Como nuestras ocupaciones nos habian privado de ir á presenciar otras funciones que la misma sociedad ha celebrado en domingos anteriores, creimos que se nos acogeria con el carácter que representabamos; pero nuestro desencanto fué gran-

de cuando nos anunció el acomodador que la prensa no tenia localidades, que todos los puestos estaban ocupados, y que por consiguiente, podiamos colocarnos en la *guardilla* si queriamos.

No sabemos ni tenemos conocimiento del reglamento interior de dicha sociedad pero desde ahora presumimos que la cortesía no estará reñida con los invitados al acto: y no es decir esto que fuéramos nosotros solos los huérfanos de localidad, sino que nos acompañaron otros periodistas y amigos, quienes censuraron ácremente la conducta seguida por la Junta lo mismo para con la prensa que para con ellos.

Por este motivo, nos vimos obligados á salir del local sin poder apreciar el éxito de la representacion.

El señor Villanova, ingeniero contratista del dique de Gamazo, ha prohibido terminantemente la entrada en aquel sitio á fin de evitar desgracias.

Al participárnoslo en atenta carta nos envia un pase para poder visitar aquellas obras cuando lo juzguemos conveniente.

Agradecemos como se merece la deferencia con que nos ha honrado el Sr. Villanova.

Don Evelio Mateo Alonso ha sido nombrado oficial tercero de esta seccion de Fomento.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 24.

El general Daban no acepta la inspeccion general de policia.

Hay completa reserva acerca de los asuntos que se trataran en el Consejo de anoche.

D. Jaime de Borbon continúa en estado gravísimo.

El general Salamanca ha confirmado en el salon de Conferencias su disidencia de la mayoría.

El Papa ha enviado su bendicion al hijo de don Carlos de Borbon, que se halla en estado extremo.

Los carlistas de la Corte hacen rogativas por el alivio de don Jaime.

El Gobierno se halla decidido á presentar á las Cortes el proyecto de sufragio universal.

A la fragata *Numancia* se la rompió el hélice cerca del Cabo Palaos. La *Blanco* la remolcó hasta Cartagena.

El Consejo ha acordado que las Cortes se reunan el dia 15 de Noviembre.

Se considera zanjada la cuestion de comercio con los Estados- Unidos.

El czar de Rusia se halla padeciendo una afeccion nerviosa que se teme se resuelva de una manera funesta.

Austria y Alemania han resuelto conservar una actitud espectante sobre Bulgaria hasta conocer los propósitos de la Asamblea.

Se ha verificado en Berlin una recepcion en honor del embajador de Francia celebrándose una conferencia cordial.

VARIETADES

A UNA MUJER.

Más hermosa que la que las Huris del Edén.  
L. G. B.

¡Oh! si en tu pecho inocente mi cabeza reclinara! Si tu mano resbalara caritosa por mi frente. Si gozara yo un momento el aroma de tu aliento, oh! Maria, por ninguna mi fortuna trocaria. Todo el fuego del amor



De todo un poco.

En la estacion del ferrocarril:—¿Saben Vds. si ha venido mi mujer?  
—Un viajero:—Si, ándase V. con mujeres; ha descarrilado el tren y ha habido infinidad de victimas.  
—Eso no reza con mi mujer.  
—¿Por qué?  
—Porque traía billete de ida y vuelta.

Un labrador estaba mtrando en la iglesia de Toledo el cuadro del infierno, y como pasáse por allí un canónigo, le dijo: —¿Que le parece á V., buen hombre, del infierno?  
—Lo que me parece, señor canónigo, es que no veo en él ningún labrador.

Disputaban un griego y un veneciano sobre la excelencia de sus naciones respectivas.  
—D. mi patria,—decía el griego,—han salido todos los sábicos.  
—Por eso no queda ninguno,—añadió el veneciano.

El emperador Augusto hacia la córte á la mujer de Mecenas, su favorito. El diestro cortesano fingió dormir, y un criado creyendo su sueño verdadero, quiso aprovechar la ocasion é ir á sorprender las botellas del aparador.  
—Tonto!—le dijo su amo,—¿no conoces que solo duermo para el emperador?

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS desde anteayer.

Vapor Anselmo, de Cádiz.  
Id. Ciscar, de Hamburgo.  
Id. Miguel M. Pinillos, de Puerto Rico.  
Id. Ugarte núm. 1, de Bilbao.  
Id. Cabo Machichaco, de Barcelona.  
Id. Santoña, de Castro.  
Id. Pelayo, de Bilbao.  
Id. Isla de Mindanao, de Cádiz.  
Lanchon Tomasita, de Santoña.  
Patache Nuevo Teresa, de Llanes.  
Vapor M. Perez, de Valencia.

DESPACHADOS.

Vapor Cabo Machichaco, para Bilbao.  
Id. Luchana, para Sevilla.  
Id. Cabo Torres, para Gijon.  
Patache Carrocedo, para Llanes.  
Vapor Cabo Creux, para Barcelona.  
Id. Progreso, para Bilbao.

Parte del Vigia del dia de 21 Octubre.

Al salir el sol, viento S. O.  
Estado del mar, llana.  
Cielo, acelajado.  
Al medio dia, viento S. O.  
Estado del mar, llana.  
Cielo, acelajado.

Al ponerse el sol, viento O. N. O.  
Estado del mar, llana.  
Cielo, acelajado.

SEMAFORO.

El ultimo parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico:  
Barómetro 65.  
Termómetro 17.  
Viento N. O.  
Mar llana.  
Cielo despejado.

PLEAMARES.

Dia 20. —1.ª A las 08'10 h. mañana.  
» 2.ª A las 08'46 h. tarde.

INDICADOR.

SERVICIO DE FERRO-CARRILES.

Salida de trenes: á las 7 mañana hasta Las Caldas; á las 2'15 tarde (correo); y á las 6 t. hasta Bárcena.  
Llegada: á las 9'25 m. de Bárcena, á las 4'30 t. (correo).

SERVICIO DE BAHIA.

De Santander al Astillero, á las 6'30 8'45 y 12 de la mañana; 2, 4 y 6'30 de la tarde.  
Del Astillero á Santander á las 6, 8 y 10 de la mañana; 1, 2'45. 5'40.  
De Santander al Cespedon, á las 6'30 y 8'45 mañana y 4 de la tarde.  
Del Cespedon á Santander, á las 7'45 y 9'40 mañana y 5'15 de la tarde.  
Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8 y 11'30 mañana y 2, 3'30 y 5'15 tarde.  
Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9 y 12'15 mañana y 2'45. 4'30 y 6 tarde.

Los dias festivos, si la empresa lo juzga oportuno, habrá un viaje extraordinario á las tres de la tarde para el Astillero, y desde aquel punto á Santander á las seis y media.

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao, sale todos los dias á las 6 de la mañana de las administraciones, de Catalan los dias impares y de Horga los pares; para Ampuero, los dias impares á las 7 de la mañana; para Laredo, los dias pares á las 7 de id.; para Santoña, todos los dias á las 3 de la tarde; Coche-correo á Bilbao, todos los dias á las 3'30 de la tarde.—Se despachan en la administracion de Catalan, calle del Correo: para Ramales, «La Ruesgana» todos los dias á las 2 de la tarde y llega á las 10 y media de la mañana.—Administracion de D. Francisco Pedraja, Correo, 2; para Castro-Urdiales, sale todos los dias á las 7 de la mañana el coche de «La Ferro-carrilana» de la libreria de Revilla, sita en la calle del Correo; para Ramales, empresa «El Sol» todos los dias á las 2 de la tarde. Se despacha en el «Bazar de San Francisco» para Oviedo y puntos intermedios, sale todos los dias á las 6 de la mañana una diligencia de la administracion de don José Horga, y llega á esta ciudad á las 6 de la tarde.

SERVICIO DE CORREOS.

Salida de la Administracion: correo general á la 1'45 t.: para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t.  
Salida de la Estacion: á las 2'15 t., y á las 6 idem.  
Llegada: correo general á las 4,30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9,30 m.

Sres. Scott y Bowne.

Pontevedra 30 Noviembre 1885.

Desde hace un año vengo empleando con un éxito por todo extremo satisfac-

torio la Emulsion Scott de aceite de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y sosa.

Aquellos casos en que tan halagüeños resultados han sido más ostensibles, recayeron en linfáticos, escrofulosos de 3 á 25 años de edad y sobre todo en individuos débiles notablemente predispuestos á las afecciones pulmonares, hasta el punto de que algunos tuberculosos incipientes se han curado completamente con el empleo de la Emulsion Scott y el licor de Fawler á dosis altas.

Dr. Felipe Isla.

Ofrenda á los Muertos.

Gran surtido de Coronas fúnebres; se realizan á mitad de precio.  
Puerta la Sierra, número 3, principal.

CARGAMENTO DE CEBADA SUPERIOR.

Ha llegado el vapor inglés nombrado Sineaton Tower, con 60.000 fanegas, igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado.

Tambien hay á la venta grandes existencias de maiz redondo, amarillo, superior, muy barato.

Dirijanse los pedidos en Santander á D. Leandro Hermosilla, Plazuela del Principe, núm. 5.

RABA SALADA á 28 pesetas barril de 120 KILÓGRAMOS

Harrison y Turner. MUELLE, 31.

LA BIENHECHORA.

Agencia de negocios, ventas y compras de fincas y terrenos en sitios céntricos.

Administracion, colocacion á capitales en hipotecas ó cualquiera garantía que convenga.

Atarazanas, 8, piso segundo.

Imprenta Viuda de Cimiano y Roiz.

MUELLE 8.

encender la luz, lo examinaremos mejor á oscuras.

—Otro capricho vuestro, dijo el prefecto, que tenia la mania de llamar caprichosos á todas las cosas situadas más allá de los límites de su comprension y que por consiguiente vivia en medio de una legion de caprichos.

—¿Qué le hemos de hacer? dijo Dupin presentando una pipa a nuestro amigo y haciendo rodar hácia este un escelente sillón.

—Sepamos de qué se trata, añadió, no creo que sea un nuevo asesinato.

—Nada de esto. El caso es muy sencillo, y no dudo que daremos en la dificultad; pero he pensado que Dupin no se incomodará por saber los detalles del negocio, sobre todo siendo estraño en demasia.

—Sencillo y estraño, dijo Dupin.

—Sí, aunque la espresion no es exacta; lo uno y lo otro, si así os place. Lo cierto es que el asunto nos trae á todos confusos, pues apesar de su sencillez, nos está derrotando completamente.

llinos de humo que cargaban la atmosfera del aposento: por lo que á mi hace, me hallaba discutiendo para mis adentros acerca de algunos puntos que durante las primeras horas de la noche habian sido objeto de nuestra conversacion; esto es, del negocio de la calle de la Morgue, y del misterio relativo al asesinato de María Roget.

Pensaba, pues, en la especie de analogía entre estos dos delitos, cuando se abrió la puerta del cuarto y entró por ella nuestro antiguo amigo el señor G... prefecto de policía de Paris. Saludámosle cordialmente, pues nuestro hombre era tan agradable por un lado como desagradable por otro, y hacia algunos años que no le habiamos visto. Como estábamos sentados en medio de las tinieblas, Dupin se levantó para encender un velon; pero volvió á sentarse sin hacerlo al oír decir á G... que habia venido á consultarnos ó más bien á preguntar á mi amigo su opinion respecto de un asunto que le traía muy preocupado.

—Si se trata de un caso que exige reflexion, respondió Dupin absteniéndose de

LA CARTA ROBADA.

FOR

EDGARDO POÉ.

SANTANDER.—1886.

Imp. Vda. de Cimiano y Roiz, Muelle, 8.



**EL CORREO DE CANTABRIA**

PERIODICO NOTICIERO DEDICADO

CON ESPECIALIDAD A DEFENDER LOS INTERESES DE LA LOCALIDAD Y SU PROVINCIA.

Conocida es la gran importancia que esta publicacion va adquiriendo de dia en dia, debido más bien á los dispendiosos sacrificios con que se esfuerza esta Empresa por complacer al público, que á sus méritos.

Sin embargo, pensamos seguir introduciendo mejoras que estamos seguros han de ser apreciadas y muy pronto tomadas en consideracion por nuestros constantes favorecedores.

**ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO**

DE LOS SEÑORES

**VDA. DE CIMIANO Y ROIZ.**

MUELLE, NÚM. 8.

En este acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y escrupuloso esmero cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes; en negro y colores, como son: estados, convocatorias, facturas, recibos y todo lo que concierne al arte de imprimir.

Se hacen ESQUELAS MORTUORIAS á cualquiera orden del dia, y se publicarán gratis en el periódico *El Correo de Cantabria*, á los señores que nos encomienden estos trabajos, manifestando que tenemos personal apto y laborioso para su reparto.

**Elixir estomacal de Mariazell**



Preparado en la Farmacia "El santo Angel de la Guarda" por Carlos Brady en Kremsier (Austria), específicos de mayor éxito en contra todas las afecciones del estómago.

Ningun otro remedio supera á este en los casos siguientes: inapetencia, debilidad del estómago, fetidez del aliento, flemas, acedias, cólicos, catarros del estómago, cardialgia, mal de piedra, produccion excesiva de mocosidades, ictericia, vómitos, dolores de cabeza, calambres del estómago, restríjimientos, indigestiones, lombrices, padecimientos del higado y almarranas.

Precio del frasco incluso el modo de usarlo p<sup>ta</sup> 1.50.

todas las farmacias y droguerías.

Venta al por mayor, DON MANUEL MATA, 22. Compañía, 22. Santander.



**VINO**

TÓNICO - NUTRITIVO

**DEFRESNE**

Con Peptona. (Carne asimilable)

HIERRO Y LACTOFOSFATO DE CAL NATURALES

El vino Defresne tiene un sabor exquisito, y es el único reconstituyente natural y completo.

Es el más precioso de los tónicos; á su influjo, los accidentes febriles desaparecen, renace el apetito, los músculos se nutren, y se recobran las fuerzas.

Empléase con buenos resultados en la inapetencia, los medros recientes, las convalecencias, las enfermedades del estómago, la anemia y la consunción.

DEFRESNE, Proveedor de los Hospitales de Paris y todas las Farmacias

**AFINADOR DE PIANOS**

Y

**ARMONIUMS.**

Calle del Medio.

ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

**Agencia de Negocios.**

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.º; ofrece al público sus servicios.

**EMULSION**

**DE SCOTT**

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posée todas las virtudes del Aceite Crudo de Higado de Bacalao, más la de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además.

- Cura la Tisis.
  - Cura la Escrófula.
  - Cura la Demacracion.
  - Cura la Debilidad General.
  - Cura el Reumatismo.
  - Cura la Tos y Resfriados.
  - Cura el Raquitismo en los Niños.
- Es recetada por los médicos, es de color y sabor agradable, de fácil digestion, y la soportan los estómagos más delicados. De venta en todas las Boticas y Droguerías. SCOTT & BOWNE, Químicos. -NUEVA-YORK.

En la imprenta de este periódico tenemos á la venta

HOJAS DE FERRO-CARRIL.

DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

Declaraciones juradas de tabaco

PARTES DIARIOS PARA CASAS DE HUI EDES

Hojas de salida para Consumos y permisos de entrada de id.

Conocimientos para buques, Pólizas de dinero á la gruesa, pólizas de fletamento.

Y

OTRA PORCION DE IMPRESOS.

Se reciben anuncios para el periódico á precios convencionales.

ENSEÑANZA DE COMERCIO

DE

**DON MAXIMINO LOPEZ CIMIANO.**

Asignaturas,

Teneduria de libros por partida doble y práctica mercantil, francés y reforma de letra.

Tambien se encarga de liquidaciones, arreglo de libros y cualquier trabajo referente á la profesion.

Calle de Mendez-Núñez, núm. 20, 3.º drcha.

**SIDRA ESPUMOSA DE ZARRACINA**

Se halla de venta al por mayor y menor en el almacen de SARO Y PARDO

MENDEZ NUÑEZ, NÚMERO 16.

**RESTAURADOR**

UNIVERSAL del

**CABELLO**

de la Señora

**S. A. ALLEN**



para restaurar las canas á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito.

"UN FRASCO BASTÓ." Tal es la expresion de muchos cuyos cabellos han sido restablecidos á su color natural y cuya calva se há repoblada. No es un tinte, y de consiguiente es perfectamente inofensivo. Los que quieran rejuvenecer los cabellos y conservarlos toda la vida deberán procurar inmediatamente un frasco del Restaurador Universal del Cabello de la Sra. S. A. ALLEN.

Depósito Principal: 114 y 116 South. ampt n Row, Lóndres; Paris y Nueva York. Véndese en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias Inglesas.

Santander. Farmacia del Dr. Ordoñez, Marquillo, 5 y Guantería de D. Juan Alonso, Blanca

**ESCUDO FEBRÍFUGO AMERICANO**

DE

**DIAZ**

Curacion pronta y segura, de la fiebre amarilla y de la calenturas palúdicas, sin tomar medicamentos. Necesario á todos los que marchan á América. En España 3 pesetas, principales farmacias, prospectos y pedidos á la Dr. Heredia en Salamanca.

**La Peptona:** ¡Que nombre tan científico dado á una cosa tan vulgar! Habráis puesto en duda que hicieseis la Peptona como Sancho Panza hacia la prosa? El alcoholado, que tomáis por las mananas, las chuletas, que coméis á medio dia y la comida por la tarde, no son, después de seis horas de digestion, más que la Peptona de la que recibimos el vigor y la salud; todas las fuerzas de la economía se ponen á contribucion para producir este precioso fluido, sin embargo más de un estómago sucumbe á tal faena porque malos condimentos son la vida febril que nos arrastra, la anemia y la consunción que nos persigue. Mr DEFRESNE, farmacéutico distinguido, se ha propuesto dar auxilio al estómago y lo ha conseguido completamente pues, en virtud de la accion disolvente, que la *Lancretina* ejerce sobre la carne de buey, el prepara enormes cantidades de Peptona y las mezcla con un vino generoso. El VINO de PEPTONA DEFRESNE, tónico y reconstituyente, completa la alimentacion de las personas debilitadas ó enfermas, por las que produce variados restauradores.

**LA CARTA ROBADA.**

Nihil sapientiae odiosus acui nisi nimio.

Seneca.

Me hallaba en Paris en 18... Después de una oscura y tempestuosa velada de otoño, deleitábame con el doble placer de la meditacion y de una pipa de espuma de mar, en compañía de mi amigo Dupin, en su reducida habitacion de la calle de Duuot, barrio de San German, número 33, piso primero. Hacia una hora que gurdábamos el más profundo silencio, y un observador recién llegado nos hubiera creído ocupados honda y exclusivamente en los rizados torbe-

—Puede que la misma sencillez del caso os induzca á error, dijo Dupin.  
—No digais disparates, respondió riendo el prefecto.  
—Quizá el misterio es demasiado claro, añadió Dupin.  
—Bondad del cielo! ¿A quien se le ocurre semejante idea?  
—Demasiado evidente.  
—¡Ja! ¡ja! ¡oh! ¡oh! gritaba nuestro huésped, que se divertía á más mejor; Dupin, me hareis morir de risa.  
—En fin, dije yo; ¿de qué se trata?  
—Voy á deciroslo, contestó el prefecto soltando una larga, sólida y contemplativa bocanada de humo y acomodándose en el sillón. Os lo diré en pocas palabras; pero antes de empezar, debo advertir que es asunto que exige el mayor secreto, y arriesgo mi destino si se llega á saber lo que he revelado.  
—Empezad, añadió yo.  
—O no empecéis, dijo Dupin.  
—Corriente, empiezo. He sido personalmente informado, y en altas regiones, de