

ADMINISTRADOR PROPIETARIO

DON SOTERO ROIZ.

## EL CORREO DE CANTÁBRIA.

REDACTOR EN JEFE

DON ALFREDO DEL RIO.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la poblacion 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADE-  
 ANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores Vda. de Comiano y Roiz. Muelle, núm. 8.

## BEBIDA ESPUMOSA DE ZARRACINA

Se halla de venta al por mayor y menor en el almacén de  
 SARO Y PARDO

MENDEZ NUÑEZ, NÚMERO 16.

## LA FONCIERE,

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA LOS  
 RIESGOS DE TRASPORTES  
 y accidentes de toda clase.

CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PTAS.

Agente en Santander,

DON MANUEL CABRERO,

Arcillero, número 6, Escritorio.

## TRASLADO.

Se ha efectuado el del escritorio de G. Antonio Navea á la Plaza de la Esperanza, núm. 6, interior, donde está instalada la nueva fábrica de galleta, café de chicorias y rectificación de azúcares, la que se inaugurará dentro de breves días.

11

## MÁS DATOS.

Algunos suscritores nos han manifestado el agrado con que vieron en nuestro número anterior los detalles que publicamos acerca del proyecto del ferro-carril entre Bilbao y Santan-

der. En su virtud, y con objeto de que puedan nuestros abonados formarse una idea algo más exacta de lo que se trata de hacer, vamos á insertar á continuación la reseña del trazado que el señor Alzola, ilustrado ingeniero, autor del proyecto, ha sometido á la aprobación del Gobierno.

Entre los datos estadísticos del índice final aparecen los estados 6 (en la Memoria) de la población de Vizcaya y de Santander, en la zona que ha de servir la vía férrea, y estudiado de este modo la disposición y ocupación del vecindario de los diversos pueblos y con el conocimiento de las carreteras existentes y del plan proyectadas en ambas provincias, consignado en el número 18, tenemos ya los elementos necesarios para clasificar y repartir las estaciones, cuando no obstante advertir, que el estudio de esta región ha tenido un desarrollo bien sensible en los últimos cinco años, pero hemos preferido en nuestros cálculos en el censo oficial de 1877 por más que tengamos motivos para presumir que en algunos pueblos hubo ocultación al hacer los censos del vecindario.

En los mencionados estados aparecen el número de habitantes de cada pueblo, la estación á la misma, y en el cuadro núm. 8 presentamos el relevamiento que contiene los nombres de

las estaciones, el número de habitantes que ha de afluir á cada una de ellas y su clasificación resultando en total que esta sección sirve á 172.626 habitantes.

Hemos partido del supuesto que se utilicen en Bilbao y Santander las amplias estaciones de la Compañía del Norte; pero como también presentamos, aunque con el carácter de variantes soluciones independientes en ambos extremos, claro está que dada la importancia de estas capitales, sus estaciones han de ser de primer orden.

La de Olaveaga será de 4.<sup>a</sup> clase, pues aun cuando el vecindario de Abando no es más que de 2.639 habitantes y bastante diseminados, su proximidad á Bilbao hará que los viajes sean frecuentes, por lo cual no se la puede dar el carácter de apeadero.

A la del Desierto interior se haga un ramal para portugete y Santurce ha de afluir una población de 11.606 almas, lo cual requiere que sea de 3.<sup>a</sup> clase y aún es probable que de no hacerse dicho ramal hubiese que elevarla á 2.<sup>a</sup> clase por el gran tráfico de mercancías de aquel distrito fabril y la suponen también de tercera clase para Ortuella que es el centro del distrito minero de Triano. Las Carreras participa también de este carácter y recibe la carretera de Mercadillo, y según indicamos anteriormente cuando se construya el ramal del camino provincial de los Cotanos á Traslaviña, cuyo trazado es excelente han de acudir á esta estación con gran ventaja los viajeros de Arcentales, Carranza y La Nestosa que evitarán el paso de la cuesta de Mal-abrigo para tomar la carretera de Zalla y Gueñes divisoria que está 137 metros más alta que los Cotarros.

Para Musques con sus barriadas de Povaña y San Juan de Somorrostro que solo reúne 1.555 habitantes, se proyecta un apeadero, con el objeto también de que pueda recibir los minerales procedentes de muchas pertenencias situadas en ambas márgenes de la ría de Somorrostro, y para servir por medio de un ramal el grupo minero de Sopena será preciso estudiar si conviene llevar el empalme á Las Carreras ó al citado apeadero de Musques. Desde este hasta Castro-Urdiales no hay más vecindario que el de la barriada de Onton; pero en cambio va el trazado próximo á las minas de Covaron y de Onton; de manera que aun cuando no se dispone de ninguna estación hasta Castro, como hay largos tramos horizontales se podrán situar más adelante los apartaderos necesarios para el buen servicio de las minas.

Castro-Urdiales tiene con sus barriadas 7.578 habitantes, pero calculamos que solo unos 6.000 acudirán á la estación de 4.<sup>a</sup> clase que allí se proyecta, pues los vecinos de Cerdigo y especialmente los de Islares y Oriñon, se servirán de la estación que proyec-

tamos en la ría de este nombre para el Valle de Gurizo, á la cual afluirán también los viajeros del mismo y los de Villaverde de Trucios, sobre todo, si la provincia de Santander construye la carretera provincial siguiendo el río Agüera de la que se ha ejecutado ya la parte enclavada en Vizcaya y para esta agrupación de 5.320 almas se propone también una estación de 4.<sup>a</sup> clase.

Ya hemos dicho que la de Laredo hay que emplazarla entre dicho pueblo y Colindres y recibirá por la carretera de Cereceda los viajeros procedentes de la provincia de Burgos, Ramales, Ruesga, parte de Soba, Rasines, Ampuero, y Limpas que con Colindres, Liendo y Laredo, reúnen nada menos que 15.948 almas; y como además esta estación se halla colocada en un punto céntrico de la Sección de Bilbao á Santander y contigua á la ría de Santoña, en donde se proyectan muelles y embarcaderos de mineral, hemos dado á esta estación la categoría de 2.<sup>a</sup> clase; de manera que tendrá grandes cocheras de máquinas y carruajes.

Pasada la ría de Treto el trazado contornea las marismas de Santoña pasando en el barrio de Sallagua á tres kilómetros de la plaza, de manera que ya hemos indicado que este sería el mejor emplazamiento para la estación si se construyese por el Estado el ramal que proyectamos para dicha villa, ó por lo menos una carretera que siga esta dirección; pero el estado actual de cosas, ha hecho indispensable situar la estación junto á Gama en el empalme de la carretera que por Escalante y Argoños se dirige á la plaza, agrupándose en esta estación, que será de 3.<sup>a</sup> clase, 11.865 habitantes.

Beranga ha de ser el crucero de la carretera de la costa con la de Matienzo y Arredondo, que está construida hasta Solórzano, hallándose también en proyecto la de Beranga á Noja por Meruelo; de manera que dicho crucero es el punto indicado para otra estación que reuniendo 5.703 personas será de 4.<sup>a</sup> clase.

Pasada la divisoria de Jesús del Monte el trazado se separa de la carretera de la costa pasando por Hoz de Anero y Villaverde á las inmediaciones de Solares punto este último de gran movimiento é importancia por ser el de bifurcación de las dos carreteras que desde Santander se dirigen á Bilbao por Castro y por Ramales, y además el de arranque de la que por Pámanes va á Torrelavega, reuniéndose 12.513 habitantes que de Rucandio, Miera, Riotuerto, Liérganes y Rivamontan han de concurrir á esta estación de 3.<sup>a</sup> clase.

Para colocar otra intermedia entre la de Solares y la de Beranga, el punto más céntrico sería Hoz de Anero, así es que nos inclinábamos á emplazarla en aquel pueblo, examinando el

plan de carreteras, resulta que Villaverde es el punto de paso de la carretera provincial incluida en el plan, de Entrambasaguas á Barreyo por Hoznayo, Pontones y Güemes; de modo que se proyecta en Villaverde para 4.293 almas procedentes de Entrambasaguas y de Rivamontan al Monte otra estación de 4.<sup>a</sup> clase.

Entre Solares y Santander, se adopta en San Salvador, para el servicio de los pueblecillos inmediatos otra de 4.<sup>a</sup> clase y el trazado se dirige á empalmar con la línea de Alar á Santander en la estación de Boó, de donde lo natural es que siga por la línea del Norte hasta la estación de Santander, no obstante lo cual, se proyectan estaciones independientes respectivamente de 4.<sup>a</sup> y 1.<sup>a</sup> clase en Boó y Santander, más un apartadero junto á la fábrica de refino de petróleo del Astillero.

En cuanto á la disposición de las estaciones aparece claramente detallada en los planos correspondientes.

## SECCION DE NOTICIAS.

Para principios del mes entrante funcionará la magnífica fábrica que D. G. Antodio Navea está montando en la plaza de la Esperanza.

Por el correo interior recibimos la nota siguiente:

¿Cómo estando el ganado vacuno muy barato en las ferias de la provincia no baja el precio de la carne en Santander, como ha sucedido en Reinosa?»

Tiene razón el comunicante; pero nosotros nos vemos en la imposibilidad de satisfacer su curiosidad porque no estamos en interioridades del gremio de abastecedores.

Anteayer trajeron algunos besugos las lanchas de pesca de este puerto.

De modo que puede darse por inaugurada la costera, que nos alegramos sea buena para los que se dedican á la penosa faena de la pesca de altura.

¿No tiene obligación la empresa del Norte, con arreglo al proyecto aprobado, de sustituir con verja de hierro la valla de madera que con carácter de provisional se lo consintió al rededor del extenso terreno que existe frente á la estación?

¿No está también obligada la empresa, por la misma causa, á colocar reloj en la fachada principal del edificio?

Recomendamos el asunto al municipio porque la valla está haciendo un efecto detestable.

El ornato pide á voces que se le quite cuanto antes esa berruga que le ha pegado en mitad de su respetable rostro la empresa del ferro-carril del Norte.

Dícese que este año no se abrirá el día de difuntos el cementerio clausurado de San Fernando y que únicamente podrá ser objeto de visitas en aquella fecha, el de Ciriego.

Ya que la Cuesta del Hospital está llamada á adquirir grande importancia como punto de paso á la estación del ferro-



que la noche tan serena y tan agradable, el mar tan tranquilo, la luna tan hermosa y sublime, la música tan agradable y las gentes tan animadas es-...  
 ...convidando á emplear poesía en...  
 ...nos rodea, [abusa V. de tantas...  
 ...ventajas.

—Qué, ¿cree V., Esthér, que mi alma gozaría de tanta poesía si no luciese una luna tan hermosa, si el mar estuviese tan tranquilo, si el silencio de los mortales fuese profundo, si el mal tiempo reinase, si nos hallásemos solos? Junto á V. nada me da de menos. V. lo eclipsa todo, y todo V. está todo es bello, magnífico, sublime; por eso siempre encuentro poesía al lado de V., pero es la poesía que V. me presta á todas las cosas que la rodean...  
 ...aquí llegaban los dos jóvenes á quienes sorprendí en tan amorosa conversacion...  
 ...un «á casa, niña,» de la mamá de Esthér, vino á dejar helado el caliente corazón de Emilio y á mí lleno de pena, porque hubiera deseado seguir oyendo hablar á aquellos dos pimpollos, dignos de serse y de ser cuanto antes felices; porque es indudable, teniendo en cuenta las cualidades de Esthér, que ha de hacer un buen partido á su consorte, que lo hará, porque han dado palabra de casamiento y son muy formales.

Escrito estaba lo que antecede cuando mi amigo mio que sabe todo cuanto pasa en la ciudad y un poco más, me dijo:  
 —Toma, Esthér y Emilio! Si están ya separando las cosas para casarse por Navidad?  
 —Por Navidad? le dije. Han elegido un tiempo; y es seguro, que si tienen un mal día y no ocurre algo grave en sus respectivas familias, van á pasar *muy felices* Navidad, ¿No es verdad que sí? A los unos les va á dar un poquitin de envidia, y si conocieran los lectores á Esthér, le daría á todos, porque no hay número de cosas que sea capaz de describir fa- bellas y cualidades morales que adorna á la vida de Esthér. ¡Dios me ayude á su matrimonio!

G. B.

INDICADOR.

SERVICIO DE FERRO-CARRILES.

Salida de trenes: á las 7 mañana hasta Las Arenas; á las 2<sup>15</sup> tarde (correo); y á las 6 t. hasta Barcená.

Llegada: á las 9<sup>25</sup> m. de Barcená, á las 4<sup>30</sup> tarde (correo).

SERVICIO DE BAHÍA.

Salida de Santander al Astillero, á las 6<sup>30</sup> 8<sup>45</sup> y 10 de la mañana; 2, 4 y 6<sup>30</sup> de la tarde.  
 Salida de Santander al Astillero á Santander á las 6, 8 y 10 de la mañana; 1, 2<sup>45</sup>, 5<sup>40</sup>.  
 Salida de Santander al Cespcedon, á las 6<sup>30</sup> y 8<sup>45</sup> mañana y 4 de la tarde.  
 Llegada de Cespcedon á Santander, á las 7<sup>45</sup> y 9<sup>40</sup> mañana y 5<sup>15</sup> de la tarde.  
 Salida de Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8 y 10 mañana y 2, 3<sup>30</sup> y 5<sup>15</sup> tarde.  
 Salida de Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9 y 11 mañana y 2<sup>45</sup>, 4<sup>30</sup> y 6 tarde.  
 Los días festivos, si la empresa lo juzga oportuno.

tuno, habrá un viaje extraordinario á las tres de la tarde para el Astillero, y desde aquel punto á Santander á las seis y media.

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao, sale todos los días á las 6 de la mañana de las administraciones, de Catalan los días impares y de Horga los pares: para Ampuero, los días impares á las 7 de la mañana; para Laredo, los días pares á las 7 de id.; para Santoña, todos los días á las 3 de la tarde; Coche-correo á Bilbao, todos los días á las 3<sup>30</sup> de la tarde.—Se despachan en la administración de Catalan, calle del Correo; para Ramales, «La Ruegana» todos los días á las 2 de la tarde y llega á las 10 y media de la mañana.—Administración de D. Francisco Pedraja, Correo, 2; para Castro-Urdiales, sale todos los días á las 7 de la mañana el coche de «La Ferro-carrilana» de la litería de Revilla, sita en la calle del Correo; para Ramales, empresa «El Sol» todos los días á las 2 de la tarde. Se despacha en el «Bazar de San Francisco» para Oviedo y puntos intermedios, sale todos los días á las 6 de la mañana una diligencia de la administración de don José Horga, y llega á esta ciudad á las 6 de la tarde.

SERVICIO DE CORREOS.

Salida de la Administración: correo general á las 1<sup>45</sup> t.; para Torrelavega á las 5<sup>30</sup>; para Bilbao á las 3<sup>30</sup> t.

Salida de la Estacion: á las 2<sup>15</sup> t., y á las 6 idem.

Llegada: correo general á las 4,30 t.; de Torrelavega á las 9<sup>25</sup> m.; de Bilbao á las 9,30 m.

De todo un poco.

Un cura de aldea se puso á predicar un día sin más auditorio que los bancos: viendo entrar en la iglesia una porción de pavos y gansos que andaban siempre paseándose por el lugar, dijo:

—No puedo ya reconvenir á mis feligreses por la falta de asistencia al sermón pues me envían sus representantes.

Un médico que ha abandonado la capital de provincias donde ejercía su profesión, para residir en Madrid, encuentra á uno de sus amigos.

—¡Hola!—le dice éste,—¿por qué has salido de P...? ¿No tenías allí una buena clientela?

—Sí, pero poco á poco se me ha ido muriendo toda.

Una señora casamentera trata de unir en matrimonio á un diputado con una de sus amigas.

—Pero—le dice ésta—nunca he oído hablar de ese hombre, ni jamás ha usado de la palabra en el Congreso.

—Es cierto; pero, ¿escucha con tanta autoridad!

—¿Quién fué el primer adivino?  
 —El primer bribon que tropezó con un imbécil.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS desde anteayer.

Vapor Zurbarán, de Liverpool.

Id. Cabo Machichaco, de Marsella.  
 Id. inglés Mand, de Newcastle.  
 Id. Navarro, de Liverpool.  
 Id. Ciudad de Santander, de Liverpool y el Havre.  
 Id. inglés Chateworth, de Lóndres.  
 Id. Sofia, de Bilbao.  
 Id. Norte, de Bayona.

Parte del Vigia del día de 21 Octubre.

A salir el sol, viento S. O.  
 Estado del mar, llana.  
 Cielo, acelajado.  
 Al medio día, viento S. O.  
 Estado del mar, llana.  
 Cielo, acelajado.  
 Al ponerse el sol, viento O. N. O.  
 Estado del mar, llana.  
 Cielo, acelajado.

SEMAFORO.

El último parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico:

Barómetro 65.  
 Termómetro 17.  
 Viento N. O.  
 Mar llana.  
 Cielo despejado.

PLEAMARES.

Día 20.—1.<sup>a</sup> A las 08<sup>40</sup> h. mañana.  
 » 2.<sup>a</sup> A las 08<sup>46</sup> h. tarde.

Sres. Scott y Bowne.

Santiago 24 Noviembre 1885.

Hube recetado la *Emulsion Scott* de aceite de higado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa á algunos de mis enfermos, y á juzgar por los efectos que determina, no puedo menos de reconocer su verdadera importancia en todos los casos para los cuales la experiencia sancionó ser útiles los medicamentos que constituían la expresada *Emulsion*.

Dr. Manuel Piñero Herba.  
 Catedrático de Patología interna.

Vapores trasatlánticos

DE PINILLOS, SAENZ Y COMPAÑIA.

El grande y magnifico vapor

Miguel M. Pinillos

al mando de su capitán don Juan B. Gorordo, saldrá de este puerto el 23 del presente mes bajo impedimento imprevisto para los de

Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga y Barcelona.

ADMITE CARGA Y PASAJEROS.

Para otros informes dirigirse á su consignatario D. JOSÉ M. GONZALEZ TRIVILLA, calle de Daoiz y Velarde, número 5, escritorio.

Ofrenda á los Muertos.

Gran surtido de Coronas fúnebres; se realizan á mitad de precio.  
 Puerta la Sierra, número 3, principal.

CARGAMENTO

DE

CEBADA SUPERIOR.

Ha llegado el vapor inglés nombrado *Sineaton Tower*, con 60.000 fanegas, igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado.

Tambien hay á la venta grandes existencias de maíz redondo, amarillo, superior, muy barato.

Dirijanse los pedidos en Santander á D. Leandro Hermosilla, Plazuela del Principe, núm. 5.

LICOR DE MEMBRILLO.

Este exquisito licor, nuevo en España, y que une á un sabor muy agradable sermamente higiénico, se halla de venta en el acreditado almacén de vinos de Saro y Pardo, situado en la calle de Mendez Nuñez, núm. 16.

ENSEÑANZA DE COMERCIO

DE

DON MAXIMINO LOPEZ CIMIANO.

Asignaturas,

Teneduría de libros por partida doble y práctica mercantil, francés y reforma de letra.

Tambien se encarga de liquidaciones, arreglo de libros y cualquier trabajo referente á la profesion.

Calle de Mendez-Nuñez, núm. 20, 3.º drcha.

ESCUDO FEBRIFUGO AMERICANO

DE

DIAZ.

Curacion pronta y segura, de la *febre amarilla* y de las *calenturas palúdicas*, sin tomar medicamentos. Necesario á todos los que marchan á América. En España 3 pesetas, principales farmacias, prospectos y pedidos á la del Dr. Heredia en *Salamanca*.

Imprenta Viuda de Cimiano y Roiz.

MUELLE 8.

El ánimo firme de la catecúmena mientras el sacerdote celebraba las diferentes ceremonias á que su conversion debia dar lugar, así como los auxilios de la religion para los que están próximos á morir, no fué bastante á evitar que todos los que lo presenciaban llorasen y se afligiesen, y el sacerdote mismo tuvo más de una vez que pasar el pañuelo por sus humedecidos párpados. Del padre y del joven esposo nada diremos porque seria difícil que pudiéramos espresarlo. Noemi, en medio de su estado, hacia esfuerzos extraordinarios por animar á todos. Su voz empezaba ya á ser muy débil y dificultosa.  
 Concluidas tan tristes ceremonias, el mé-

EL CORREO DE CANTABRIA

PERIODICO NOTICIEPO DEDICADO

CON ESPECIALIDAD A DEFENDER LOS INTERESES DE LA LOCALIDAD Y SU PROVINCIA.

Conocida es la gran importancia que esta publicacion va adquiriendo de dia en dia, debido más bien á los dispendiosos sacrificios con que se esfuerza esta Empresa por complacer al público, que á sus méritos.

Sin embargo, pensamos seguir introduciendo mejoras que estamos seguros han de ser apreciadas y muy pronto tomadas en consideracion por nuestros constantes favorecedores.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

DE LOS SEÑORES

VDA. DE CIMIANO Y ROIZ.

MUELLE, NÚM. 8.

En este acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y escrupuloso esmero cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes; en negro y colores, como son: estados, convocatorias, facturas, recibos y todo lo que concierne al arte de imprimir.

Se hacen ESQUELAS MORTUORIAS á cualquiera orden del dia, y se publicarán gratis en el periódico *El Correo de Cantabria*, á los señores que nos encomienden estos trabajos, manifestando que tenemos personal apto y laborioso para su reparto.

Elixir estomacal de Mariazell



Preparado en la Farmacia "El santo Angel de la Guarda" por Carlos Brady en Kremsier (Austria), específico de mayor éxito en contra todas las afecciones del estómago.

Ningun otro remedio supera á este en los casos siguientes: inapetencia, debilidad del estómago, fetidez del aliento, flemas, acedias, cólicos, catarros del estómago, cardialgia, mal de piedra, produccion excesiva de mucosidades, ictericia, vómitos, dolores de cabeza, calambres del estómago, restríjimientos, indigestiones, lombrices, padecimientos del hígado y almarranas.

Precio del frasco incluso el modo de usarlo pte 1.50.

todas las farmacias y droguerías.

Venta al por mayor. DON MANUEL MATA, 22. Compañía, 22. Santander.

**VINO**  
TÓNICO - NUTRITIVO  
**DEFRESNE**  
Con Peptona. (Carne asimilable)  
HIERRO Y LACTOFOSFATO DE CAL NATURALES

El vino Defresne tiene un sabor exquisito, y es el único reconstituyente natural y completo. Es el más precioso de los tónicos; á su influjo, los accidentes febriles desaparecen, renace el apetito, los músculos se nutren, y se recobran las fuerzas. Empleáse con buenos resultados en la inapetencia, los medros repentinos, las convalecencias, las enfermedades del estómago, la anemia y la consunción.

**DEFRESNE**, Proveedor de los Hospitales de Paris  
Y todas las Farmacias

APINADOR DE PIANOS

Y ARMONIUMS.

Calle del Medio.

ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

Agencia de Negocios.

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.º; ofrece al público sus servicios.



MELROSE

RESTAURADOR FAVORITO DEL CABELLO

Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos ó marchitados á su color natural de la juventud. Se vende en frascos de dos tamaños á precios muy baratos, en todas las Peluqueras y Perfumerías. Depósito Principal: 114 Southampton Row, Lóndres; Paris y Nueva York.

Santander: Farmacia del Dr. Ordoñez, Martillo, 5 y Guantería de D. Juan Alonso Blanca, 8.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además.

- Cura la Tisis.
- Cura la Escrófula.
- Cura la Demacración.
- Cura la Debilidad General.
- Cura el Reumatismo.
- Cura la Tos y Resfriados.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías. SCOTT & BOWNE, Químicos. —NUEVA-YORK.

En la imprenta de este periódico tenemos á la venta

HOJAS DE FERRO CARRIL.

DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

Declaraciones juradas de tabacos

PARTES DIARIOS PARA CASAS DE HUI EDES

HOjas de salida para Consumos y permiscs de entrada de id.

Conocimientos para buques, Pólizas de dinero á la gruesa, pólizas de fletamento.

OTRA PORCION DE IMPRESOS.

Se reciben anuncios para el periódico á precios convencionales.

ACEITE DE HÍGADO DE BACALAO PANCREÁTICO

DEFRESNE

Todos los enfermos del pectus

HAN DE LEER LO SIGUIENTE:

Esta nueva preparacion de Aceite de Hígado de Bacalao, posee no solamente todas las virtudes y propiedades de tan precioso remedio, pero también es bien, sin repugnancia alguna por parte de los enfermos más delicados y es de segura asimilacion en la más tunada adición de Pancreatina.

Este medicamento ha recibido la aprobación de los Médicos de la Facultad de Paris, tras un número de experimentos efectuados en los hospitales de la Capital. Hoy día, todos los médicos recetan el Aceite de Hígado Pancreático de Defresne, como un agente para curar radicalmente el RAQUITISMO, la TISIS PULMONAR, y las demás afecciones que impiden los efectos de la nutrición y asimilacion.

DEFRESNE, proveedor de los Hospitales de Paris. Autor de la... Y EN TODAS LAS FARMACIAS.

RABA SALADA á 28 pesetas barril de 120 KILÓGRAMOS

Harrison y Turner.

MUELLE, 31.

dico rogó á todos que la dejaran lo más sola posible, haciendo indicaciones que manifestaban claramente que estaba muy próximo el fin de aquella vida preciosa que sentían que desapareciera.

Pasó largo rato solamente acompañada por una de las personas que la asistían; de cuando en cuando sacaba el crucifijo que que besaba, hasta que conociendo que habian llegado los últimos instantes de su vida, solicitó que le acompañara su esposo.

Por momentos iba ya perdiendo la voz la enferma y sus palabras ya apenas se comprendían.

El asía de cuando en cuando la mano de Noemi y la estrechaba contra su corazón y la besaba, respondiéndole ella con sus miradas cuando perdió la voz por completo.

En uno de esos momentos en que estrechaba con más vehemencia la mano de Noemi entre sus manos, esta pudo decir: ¡ay, Dios mio!... y su cuerpo sufrió un gran estremecimiento... Un fuerte grito dado por el jóven anunció á los de la casa que algo habia sucedido. El padre entraba

en la habitacion de su hija llorando y gritando «¡Noemi! ¡Noemi!» El médico se acercó y dijo que habia muerto. El sacerdote abrió el Breviario dedicándole algunas oraciones. El esposo estaba como fuera de sí, presentando aquella habitacion un cuadro que es imposible describir...

Pocos momentos despues no se hablaba en Bayona de otra cosa que de la muerte de Noemi y de las escenas que la habian precedido; olo se oían estas palabras: ¡Noemi ha muerto! ¡Pobre Noemi!

JOSÉ ANTONIO DEL RIO.