

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
 Cuera. 12 »
 Ultramar y Extranjero, un año 100 »

PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,

EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO

4.-ALAMEDA PRIMERA.-4

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 reales linea

AVISO.

Un joven que ha desempeñado en varias poblaciones de España y en Fiscalías de Audiencia territorial los cargos de auxiliar escribiente, ofrece sus modestos servicios en esta población á los Escribanos, Procuradores y Abogados de la misma en la confianza de que queden satisfechos de los mismos. Para mas informes y detalles en la administracion de este periódico.

¡QUÉ PAÍS!

Nuestras fábricas de vidrio de Reinosa podrán cerrarse el día ménos pensado porque una empresa de ferro-carriles, autorizada para hacer, en cuestion de trasportes, cuanto la dé la gana, y en cuestion de acaparamientos y carestía de aquellos cuanto se le antoje; protectora de los intereses extranjeros y acaso animada del deseo de que desaparezca una parte de nuestra insignificante industria, ha dispuesto llevar de balde la mercancía vidriera que venga del extranjero desde aquí á Reinosa, con el fin de que pueda competir y dificultar las transacciones al dueño entusiasta de las tres fábricas radicantes en Reinosa y á poca distancia de la villa, quien con tanto empeño é inteligencia ha trabajado para sostenerlas y mejorarlas. ¡Y dicen que España sufre crisis! ¡Y que España es un país pobre! ¡y que la industria no prospera! ¿Cómo ha de prosperar en un país semejante, donde parece que hay interés en cegar las fuentes todas de la riqueza, con protecciones inconcebibles defendidas por los libre-cambistas y donde, á la par que baja el trabajo, suben los impuestos y las contribuciones, condenando á multitud de hombres aptos y voluntariosos para la ocupacion á la holganza, y á los ricos á retirar sus capitales del trabajo activo?

Si en Reinosa atan las empresas de ferro-carriles las manos al señor Fernandez Castañeda, que hace cuanto

puede para no mandar á tomar el fresco por las montañas á 500 ó 600 obreros, Santander va á presenciar mañana el espectáculo de ver desmontar una fábrica que hubiera producido pingües productos al Erario, dado cuantiosos jornales á los trabajadores y ofrecido al país los beneficios que reporta una importante industria; pero nuestros gobernantes son el diablo, y á fuerza de astucia en la palabra, así defienden que es claro y diáfano lo enteramente turbio, como que son turbias las aguas que pueden servir de espejo; y los hombres que llevan la batuta en nuestra administracion en todas las situaciones, así miran con calor las cosas que lo requieren, como los demás hombres miramos con indiferencia los dolores que nos atormentan.

¡Qué país! volveremos á decir otra vez. ¡Qué país!

Los señores Perez y Odriozola emplearon una cantidad muy importante para implantar en Santander una industria nueva, que, favoreciendo mucho los intereses de la localidad, pudiese proporcionarles á ellos regular y merecida utilidad. Estudiaron el negocio con calma y bajo todas sus faes, no desquidando, por supuesto, la parte arancelaria, como que era la que más les interesaba. Dando vueltas al negocio para que por todos sus lados pudiesen verse las ventajas y los inconvenientes, observaron que nada se oponía á su proyecto. Pero, en España, no puede uno dar un paso sin exponerse á un tropezón, y un tropezón puede costarle á uno la vida.

Los expresados señores dispusieron y compartieron el edificio para colocar en el una maquinaria completa para descascarillar el arroz indio y una vez limpio reexportarlo al extranjero, verificándolo con la perfeccion con que se hace en otras naciones, para poder competir con ellas; hicieron venir la

maquinaria, pagaron sus correspondientes derechos, la montaron, trajeron, si no e-tamos equivocados, arroces para descascarillar, y ya creían todo terminado cuando ¡zás! surgieron dificultades en la administracion, los valencianos empezaron á protestar, algunos hombres políticos apoyaron la idea de su electores, el gobierno, con poca justicia en concepto de los dueños de la fábrica y en el de muchos que no se relacionan ninguna con ellos, se inclinó á favor de los valencianos y de todos aquellos que los apoyaban: los que pretendían ser fabricantes protestaron y reclamaron en todos las posibles formas, y las cosas se pusieron tan mal que han resuelto, por fin, llamar á una reunion que será muy numerosa seguramente, á la cual concurrirán personas de todas clases sociales, y de seguro de todas las escuelas y opiniones políticas, á oír dentro de la FÁBRICA las razones expuestas mil veces por los interesados, y á ver dar el primer golpe de destruccion en aquella maquinaria, que tantas desazones ha dado á sus dueños despues de recibirla llenos de gozo, creyendo, como hubiera creído cualquiera, que iba á ser un elemento más de regular lucro para ellos, y de gran utilidad para el pueblo, sin absolutamente perjuicio para ninguno, figurándose que estaban perfectamente amparados por las leyes todas y por los aranceles.

¡Qué país! volveremos á decir.

La cuestion arrocera y la cuestion vidriera, que así nos permitiríamos llamar á la que de tan mal humor debe tener al señor Fernandez Castañeda, de Reinosa, son dos cuestiones que pueden probarnos que en nuestro país son inútiles: el capital, la decision y la inteligencia; y que ya no hay para los hombres trabajadores otra industria que la del papel que servirá para matar de hambre

al que necesite vivir de un manual trabajo.

Y el que tenga cuatro cuartos ó cuatro millones de duros, quiera ó no tiene que dedicarse exclusivamente á esa industria porque tas demás, por *fas* ó por *nefas* se encontrarán con todas las puertas del trabajo perfectamente atrancadas.

¡Que país! ¡que país!

El país de las elecciones será muy pronto el país de los vagos á la fuerza, por no tener donde poder trabajar.

No sabemos si seremos invitados por los señores Perez y Odriozola á la reunion, y si lo somos no sabemos si iremos, porque si hubiéramos acudido gozosos á la inauguracion de los trabajos de su fábrica importantísima, acaso no tengamos valor para presenciar el primer martillazo de destruccion que ha de darse para desmontar la maquinaria, ni para presenciar la desaparicion violenta de un artefacto que hubiera venido á reemplazar á las industrias que desaparecen por virtud de irracionales tarifas y de incomprensibles medidas.

Aquí no tiene fácil acogida más que lo que no nos conviene.

¡Pobre país! ¡pobre país!

SECCION DE NOTICIAS.

Tenemos seguridad por fidedigno conducto que en el tren correo de hoy llegará á esta ciudad el Ingeniero de la division de los ferro-carriles del Norte de España, D. Francisco de Federico, con el esclusivo objeto de oír de los interesados propietarios, que colindantes con la via ferrea, en este distrito municipal, cuantas reclamaciones presenten respecto á la cantidad mayor ó menor de terrenos que se les haya ocupado.

Como quiera que la mision de este Ingeniero, representante del Gobierno, es la de juez inapelable, cábenos preguntar ¡intenta el ayuntamiento de

que me sorprendió no poco, él también llevaba las suyas; pero para que las armas fuesen iguales, hicele tomar una de las mías, con un par de balas cada una, pero luego olvidé esta circunstancia. Quiso argüir de nuevo; yo discurrí, y lo mismo discurro ahora, que los mejores argumentos entre nosotros debían salir del cañon de una pistola, o ir sostenidos en la punta de una espada: disparamos casi al mismo tiempo y creo que ambos caímos al suelo. Por lo que á mí hace no tardé arriba de un minuto en levantarme, con una herida en el brazo y un rasguño en la sien que fué causa del aturdimiento momentáneo que experimenté: esto es lo que se gana con cargar las pistolas con dos balas. No sé cómo, mi adversario había desaparecido; tendí la vista por todos lados sin poder dar con él, y al fin no tuve más remedio que dirigirme *pedibus* y andando al pueblo del Manantial, adonde llegué chorreando sangre como un ternero, y donde tuve que inventar una lúgubre y ridícula historia de un saltador de caminos, historia que según mi calidad de marqués y la sangre de que estaba cubierto, nadie hubiera querido creer.

«Mi amigo Lombarda:

Diez días ha que te aguardo con la mayor impaciencia con que jamás hombre alguno aguardó á otro, y tu ausencia me da pie para fulminar contra tí una acusacion de alta traicion y rompimiento de la fé jurada. Seguramente no eres bastante presuntuoso para aspirar á la independencía, cual uno de los monarcas de nuevo cuño de la fábrica de Bonaparte, como si tu grandeza fuese obra tuya, y te hubiera yo recogido con preferencia á otros muchos en el café de *San Blas*, para hacer tus negocios y no los míos. Olvida, pues, todo lo que pueda ocuparte en este momento, sea una viuda rica á quien entretener, sea algunos palomitos que desplumar, y venir á reunirme conmigo en este sitio, donde de un momento á otro puedo tener necesidad de tu asistencia. ¡Puedo, he dicho! ¡sí, á fé mia! eres el más negligente de los amigos y de los aliados; ya he tenido necesidad de ella, y cabalmente en una circunstancia en que hubiera podido hacerme el más insignificante servicio.

«Sábete, pues, que he tenido un lance desde mi llegada á Santa Engracia, que he sido herido, que casi he muerto á mi ad-

INDICADOR.

SERVICIO DE CORREOS DESDE EL DIA 16 DE OCTUBRE DE 1884.

Horas de entrada y salida de los Correos: de la recogida de los buzones y despacho en las oficinas.

SALIDAS DE SANTANDER.

Tren 32 correo—á las 9:55 mañana.
 » 39 mixto de Santander á Barcelona 3:30 tarde.

LLEGADA Á SANTANDER.

Tren 35 correo—á las 4:40 tarde.
 » 53 mixto de Barcelona á Santander 9:50 mañana.

CORREOS TERRESTRES.

El general, sale de la Administracion. á las 9:20 de la mañana.
 » de la Estacion 9:55
 Llega á esta ciudad. 5 tarde.
 para Torrelavega, sale de la Administracion 3:05 tarde.
 » de la estacion 3:35
 y entra. á las 10:05 de

Santander presentar la reclamacion que tantas veces ha sido motivo de proposiciones en el seno de la Corporacion, recordando nosotros en este momento que la última que tuvo lugar fué suscrita y apoyada por el ilustrado concejal D. Juan Trueba Torres? ¿Ha hecho algo, con este precioso y preciado objeto, la comision que entonces se nombró para entenderse con la famosa empresa del Norte?

Hacemos estas preguntas porque nada ha llegado á nuestra noticia sobre un asunto tan importante para el ayuntamiento, y muy particularmente para su comision de ensanche.

Es asunto tan importante á juicio de personas periciales, que con los 40 ó 50 mil duros que importa el terreno que se ha apropiado el ferro-carril del Norte, se podrán hacer muchas obras necesarias en el ensanche de Maliaño.

Llamamos la atencion del Sr. Alcalde, Síndicos del ayuntamiento y comision de ensanche sobre tan interesante asunto, del cual prometemos ocuparnos conducentemente.

Terminamos anunciando á estos Sres. que mañana á las diez están citados en la estacion los propietarios por el repetido Sr. Ingeniero.

Ahora que se va acercando la época de los paseos, de las romerías y de los baños, es preciso pensar un poco en todo ello, dando los necesarios atractivos á los paseos, y carreteras que circundan la ciudad, pues lo exigen de consumo la comodidad del vecindario y el buen parecer, porque las afueras suelen ser casi siempre signo seguro de los grados de cultura que miden los pueblos.

Santander cuenta muy cerca de la ciudad uno de los puntos más deliciosos que se puede imaginar; este punto tiene ya grande y merecido nombre y es visitado por gentes de las clases más acomodadas y exigentes en lujo y comodidades de la Sociedad. Ese sitio se llama *El Sardinero* y como estacion balnearia, que podemos decir de primera clase, necesita ser atendido; por dignidad en primer lugar, y por interés en segundo.

Y como ese sitio tiene varios otros por donde necesariamente hay que pasar, seria muy bien visto que á todas sus más frecuentadas avenidas se las dotase de los elementos indispensables para aparecer más bonitas y ser, en todo lo posible, cómodas.

El riego es de absoluta necesidad durante el estio en los sitios en que el

polvo puede molestar á paseantes y transeúntes; el paseo-camino de la Concepcion no tiene más que una manga. Si no hay grandes inconvenientes para ello ¿no podrian colocarse otras tres más, que consideramos indispensables? Hoy que hay aguas abundantes debe sacarse el partido más grande que se pueda de ellas, y lo que proponemos seria bien visto, repetimos, por cuantos se interesan por el buen parecer y las comodidades en cuanto nos rodea.

Desde el Muelle de Calderon á la calle de San Fernando se extraviaron en la noche del lunes 18, quinientas petas en papel. Se ruega á la persona que lo haya encontrado se sirva entregarlas en esta redaccion en donde se la gratificará.

El ferro-carril del Norte, para demostrar más y más su interés por Santander y su puerto, y con motivo de haber vendido el hierro viejo de sus líneas para el extranjero, ha hecho dirigir desde Valladolid á Pasajes para su embarque todo el material inútil de aquella seccion, y ahora está cargando en Cajo varios wagoes, tambien de material viejo de esta seccion, que igualmente dirigirá por ferro-carril á Pasajes.

¿Será inquina ó proteccion? Dejamos los comentarios para todos y cada uno de nuestros lectores, y, particularmente, para nuestro querido amigo el señor Forcada.

Ayer falleció el estimado jóven don José de Castanedo, dos dias despues de la conduccion del cadáver de su señor padre al cementerio.

¡Quiera Dios recibirlos juntos en su celestial morada!

Las cajetillas de veinte céntimos, madrileñas, que se venden en nuestros estancos, siguen siendo el escándalo de los parroquianos del gobierno, que se alampañan con razon por los cigarrillos hechos aqui.

Y oyen diálogos terribles por una cosa tan pequeña.

—Ese Madrid, decia ayer un fumador arrojando colérico al suelo una cajetilla que acababan de entregarle, ese Madrid no puede dar otra cosa que veneno.

La verdad es que no se concibe que á las barbas del señor Ministro de Hacienda, y del Director del Ramo, y de tantos otros á quienes el asunto se refiere, se haga una cosa tan mala, porque aun-

que ellos fumen de lo superior, deberian verlo.

Dentro de las cajetillas se han encontrado y encuentran á todas horas no se como fumamos! sapos y culebras, y otras cosas, si no de más bulto, *ménos simpáticas*; pero, por Dios, si esos cigarrillos que vienen de la Côte, lo que menos parecen obra de cigarreras; no hay motil de quechemarin que no los sepa liar mejor, despues de penosa faena.

¿Qué dirán nuestras cigarreras? Dirán, sí, que aquí se hacen mejor, y sobre todo que, en cuanto á perspectiva, nada hay que pedir á lo que ellas elaboran.

Por eso van á Madrid nuestros cigarrillos y nos mandan á nosotros la escoria, sea los cigarrillos suyos.

¿Qué cálculo!

Ayer se verificó con gran solemnidad la conduccion del cadáver del acaudalado D. Mauricio Gutierrez de Célis, desde el pueblo de Solares al cementerio de esta ciudad.

Por la mañana salieron de aquí en doce carretelas unas cincuenta personas, que llegaron á Solares á las once de la mañana.

Antes de comer, y por iniciativa de don Eustasio Sierra, se rezó un *paters noster* por el alma del finado.

A las tres llegó la cruz parroquial de Valdecilla y salió el coche fúnebre conduciendo el féretro, que iba forrado de terciopelo y oro.

Los concurrentes siguieron á pié hasta Heras, presidiendo el duelo D. Eustasio Sierra, D. José María Cabezon, don Lucio Valmaseda, don Tomás Quijano y don Vicente Fernandez.

A la llegada del coche fúnebre á Cuatro Caminos, se unieron al séquito numerosas personas, que continuaron hasta el cementerio de San Fernando depositándose el cadáver, provisionalmente, en el panteon del Sr. Orodea.

Los nuevos baños flotantes que construya D. Ramon G. del Corral, serán situados segun todas las probabilidades en punto conveniente de la bahia frente al muelle de Maliaño.

El lunes falleció repentinamente el acaudalado don Alejandro Lopez á cuya viuda é hijos acompañamos en el sentimiento.

Cálculase que entre el señor Lopez y don Mauricio Gutierrez de Célis, que murió con diferencia de pocas horas,

reunian un capital que no bajará de ochenta á cien millones de reales.

Don Eduardo Doriga, dueño de los renombrados talleres de San Martín, ha sido encargado de ejecutar todas las obras de hierro que sean necesarias en los nuevos baños flotantes que se van á construir á expensas de D. Ramon G. del Corral.

Ha llegado de Paris la señorita doña Inés Diaz con un bonito y variado surtido de sombreros modelos y demas generos para la próxima estacion de verano.

El dia 22 del actual se celebrará en la iglesia parroquial de San Francisco, con motivo de la conclusion de lo novena de Santa Rita de Casia, una misa solemne con esposicion de S. D. M. El sermón está á cargo del Sr. don José Peña y Media, vice rector del Seminario de Corban. La funcion empezará á las diez menos cuarto.

El ingeniero D. Arsenio Odriozola acompañado del auxiliar facultativo D. Ramon Cosio, practicará, desde el 23 del corriente al 3 de Junio, las operaciones de demarcacion de las minas *Trinidad, La Esperanza, Maria, Antonina, Trinidad y Salomé*, pertenecientes á los Sres. D. Federico de la Cagigal, D.ª Antonia Gonzalez Lopez, D. Pedro Quevedo Peña, y D. Santos Martinez Conde.

Al mismo tiempo informarán sobre el expediente de expropiacion de la ciudad *La Paulina*.

D. Jose Maria Cagigal y Ruiz, vecino de Santander, ha presentado solicitud de registro de 18 pertenencias, con nombre de *Quinta*, de mineral calamina, al sitio llamado Poyo, término de Ubiarco, Ayuntamiento de Santillana.

HIGIENE DE LA SEMAMA.

Los que se arriesgaron demasiado pronto á rebajar el abrigo interior, comienzan á engrosar el número de atacados de catarros gástricos é intestinales.

Aunque el sol fuerte en las horas más calientes del dia fatigue algo, no conviene dejar el vientre á merced de enfriamientos.

El uso de las frutas ácidas, como fresa y la naranja, puede ser muy perjudicial para contrarestar el vehemente des-

2 INDICADOR.

Para Bilbao, sale á la 14,5 tarde de la administracion y entrará á las 10 mañana.

CORREOS MARÍTIMOS.

Línea Española.—Puerto-Rico, Habana y Veracruz, sale 20 de cada mes, y llegan los dias primeros de cada mes.
Paquete Francés.—Puerto-Rico, Habana y Veracruz, sale el 22 de cada mes, y llega del 8 al 11 de cada mes.
Paquete Francés.—Para to los puertos del Pacifico, sale el 26 de cada mes, y llega del 16 al 18 de cada mes.

SERVICIO DE REIA

De 8 á 12 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde.

A la llegada y salida de los correos se suspenden las operaciones de ésta y de certificados.

CERTIFICADOS.

El despacho de certificados estará abierto desde las 7 y 30 de la mañana hasta las 8, y desde las 3 á las 12 de la misma. Por la tarde desde las 9 á las 6.
El de valores declarados y papel del Estado, desde las 7 de la mañana á las 12 de la misma, y des-

versario, y si le hubiera muerto por entero, acaso á estas horas estaria ahorcado por no haber tenido aquí á Bombarda para dar testimonio á mi favor. Venia yo de camino para este establecimiento, cuando no queriendo, por ciertos motivos, pasar por la antigua aldea, tomé un sendero de travesía por el bosque que la separa de lo que llaman aquí el nuevo Spá, dejando á mi coche y á mis criados seguir el camino real. Habria andado cosa de media milla, cuando oí unas pisadas á mi espalda; volvo la cara, y ¿á quién creerás que vi? Al hombre á quien aborrezco y detesto más cordialmente en el mundo entero, es decir la cabeza que se halla sobre los hombros de nuestro muy leal y muy amado primo y consejero, Francisco de Celis. Pareció él no menos sorprendido que yo de aque imprevisto encuentro, y un minuto pasó antes de que pudiese recobrar bastante presencia de ánimo para preguntarme qué hacia en la Montaña, á pesar de mi promesa, que así le dió la gana de decirlo: redargüíle con el mismo argumento, y le reconvine por hallarse en este país contraviniendo á lo suya; el se justificó diciendo que no habia venido sino en virtud de un aviso for-

mal que habia recibido de que yo estaba en camino para Santa Engracia. Ahora bien, Bombarda ¿cómo hubiera podido saberlo si tú hubieras sido discreto? porque es ciertísimo que, salvo tú, á nadie he hablado una sola palabra de mis proyectos. Luego, con aquel aire de insolente superioridad que él funda en lo que llama la rectitud de sus intenciones, me propuso alejarnos ambos de un sitio adonde no podriamos llevar más que dolor é infortunio.

Muchas veces te tengo dicho cuán difícil es resistir al tono sereno y resuelto de que le dota el diablo en semejantes ocasiones; pero, lo que es que entonces yo estaba firmemente determinado á no dejarle los honores del triunfo, y para ello no vino otro medio que emplear más que el de precipitarme en una cólera fulminante, cosa que, gracias á Dios, siempre estoy en estado de hacer cómo y cuando me place. Acuséle de haber abusado de mi juventud para subyugarme y constituirse en juez de mis derechos; empleé, hablándole, los términos más irónicos é insultantes, y le pedí una satisfaccion en el acto. Cabalmente llevaba conmigo, por razones que yo me sé, mis pistolas de viaje, y, cosa

de bebidas, que tanto perjudican á los individuos débiles ahora.
 Rebajen los alimentos y eviten el sudor cuanto puedan.

FUERZAS DEL EJÉRCITO.

El proyecto de ley leído ayer tarde en el Congreso por el señor ministro de la Guerra fijando las fuerzas militares para el año próximo, dice así en su parte dispositiva:
 1.º La fuerza del ejército permanente de la Península para el año económico de 1885 á 1886 se fija en 119.038 hombres, quedando facultado el Gobierno para licenciar temporalmente en el tercer año de servicio activo, y por el tiempo que estime necesario, el número de individuos de tropa de todas clases y armas que fuese indispensable, para que los gastos ocasionados en todos conceptos por los efectivos mantenidos en las filas no excedan de los correspondientes créditos legislativos.
 2.º La fuerza de los ejércitos de las islas de Cuba, Puerto-Rico y Filipinas será de 22.000, 3.303 y 9.416 respectivamente.
 3.º Queda derogado el párrafo cuarto del art. 5.º de la ley de reclutamiento y reemplazo del ejército de 8 de Enero de 1882.

LA INDUSTRIA SALAZONERA EN GALICIA.

Gran número de vecinos de la Coruña, comerciantes é industriales de aquella ciudad casi todos, han elevado al Senado una exposicion contra el impuesto de 18 pesetas, incluso recargo municipal, con que se vá á gravar el quintal métrico de sal comun.

Los exponentes manifiestan que siempre se ha entendido por artículos de consumos los de comer, beber y arder que se gastan en la vida diaria dentro del radio municipal, y nunca los que vuelven á salir luego fuera de dicho radio.

Las 600 fábricas de salazon que existen en el litoral gallego representan un capital de 60.000.000 de reales, los tripulantes que ejercen la pesca son unos 30.000 y se elevan á 50.000 las familias que viven de esta industria; datos que justifican plenamente la protesta que la mencionada resolucion del ministro de Hacienda ha suscitado.

La industria salazonera de Galicia puede invertir en una sola campaña más de medio millon de quintales de sal. El coste primitivo del pescado, los jornales de su elaboracion y demás gastos representan una suma de 30 millones. El valor de lo exportado en años abundantes se ha elevado á 40 millones.

Esta industria es antiquísima, y fué protegida siempre por todos los gobiernos; necesita mayor número de brazos que ninguna otra; es la que demanda mayores capitales; dá vida al comercio de cabotaje, y es aliciente para los fletes que algunos años se elevan á 8 millones de reales.

En vista de esto, los exponentes suplican al ministro de Hacienda exima á dichas industrias del referido impuesto, tanto por ser elaborados sus productos fuera del radio municipal y aún de la provincia.

De lo contrario, tendrán que cerrarse inmediatamente aquellas 600 fábricas, sucumbiendo al mismo tiempo las 50.000 familias que viven de ellas, constituyendo esto para Galicia un desastre enorme.

LA SALUD PÚBLICA.

El doctor Ferran llegó anteayer á Algemés, donde se repiten los casos de enfermedad sospechosa. Por la tarde fueron vacunadas 271 personas.
 También ocurren casos en Benifayó y Almusafes, pero sobre todo en Bellreguard, pueblo de 1.690 almas y donde existían el jueves último unos cien atacados, según escribía el doctor Murga á un periódico de

Sevilla.
 En Alcira ha habido desde 1.º del actual 71 invasiones; han curado 15, fallecido 30 y quedaban 26 enfermos.

Han sido vacunadas 5.400 personas, y siendo la poblacion de Alcira de unas 16.000, resulta que está vacunada la tercera parte.

Correspondian, pues, por término medio, 24 invasiones á los vacunados; pero de estos han sido invadidos siete, todos levemente, estan ya dados de alta cinco, y quedan dos enfermos: no ha fallecido ninguno.

Estos siete invadidos lo han sido todos de los cinco primeros dias de la inoculacion cuando ésta no ha producido aun todo su efecto.

A contar desde 1.º de Julio las plantaciones nuevas de viñas ó de árboles frutales disfrutarán exención temporal de la contribucion de inmuebles por diez años, y las de olivos ó de arbolado de construccion, por veinte, si los terrenos en que se hagan se hallaban antes libres de pagarla por su estado improductivo; y en otro caso satisfarán solo, en los mismos plazos y respectivamente, las cantidades que antes debieran satisfacer.

Los terrenos reducidos á cultivo ó pasto por efecto de la desecacion de lagunas ó pantanos, estarán exentos por cinco años.

Segun anuncia el observatorio meteorológico de Nueva-York, entre hoy y mañana se desencadenará una tempestad en la parte Noroeste de Europa.

CUBA.

Por vía de los Estados- Unidos se han recibido las siguientes noticias que alcanzan al 2 del corriente:
 —Segun *La industria*, de Santiago de Cuba, la mina más importante de las ultimamente denunciadas, es la *Esperanza y Fé*, situada á poca distancia de la villa del Cobre.

En dos galerías se ha encontrado una hermosa veta de cobre, que analizada ha dado un 80 por 100 de metal.

—El dia 22 se declaró un incendio en el campo de caña del ingenio de Andorra, sito en el término de Guamutas (Cárdenas).

Cinco cañaverales quedaron reducidos á cenizas propagándose el fuego á los ingenios Telegrafo y La Merced, en los que se quemaron nueve caballerías de caña.

—En la madrugada del 27 hizo explosion la caldera del ingenio Nena, del Sr. D. Antonio Araujo, sito en Calimete, ocasionando la muerte á ocho individuos, hiriendo de más é ménos gravedad á 15 más y causando grandes desperfectos en la fábrica y aparatos.

—El término de Sancti-Spiritus continúa bajo la presión del bandolerismo, que comete á mansalva toda clase de crímenes. A fines de Abril se presentaron varias partidas en distintas fincas, quemando las casas de unas y cometiendo en otras asesinatos. Entre las víctimas se encuentra D. Ramon Ferrer, que al presentarse á defender su propiedad, acompañado de dos guardias civiles, fué muerto por un bandido.

Y lo que pasa en la jurisdiccion de Sancti-Spiritus se repite en las de Remedio, Santa Clara, Cienfuegos, Pinar del Rio, Habana, Colon, Matanzas, etcétera, pudiéndose casi asegurar que desde el cabo de San Antonio hasta la trocha del Júcaro y Moron, ó hasta los límites de Puerto-Principe, las raterías, los robos, los secuestros y asesinatos están á la órden del dia.

—El dia 22 del mes último se presentó en el ingenio Conclusion de Matanzas el bandolero Matagás, con seis individuos de su partida, reteniendo al administrador de la finca, á quien exigie-

ron una cantidad, que no entregó y poniéndolo en libertad, despues de darle algunos golpes.

La fuerza de la guardia civil de aquella comandancia, en union de otras de infantería y caballería, salieron en persecucion de los malhechores, que se cree se hayan unido á los que capitaneaba Arteaga, formando todos una partida de doce á catorce hombres, á los que se persigue con actividad.

Londres 18. —Las noticias que circulan hoy sobre la cuestion anglo-rusa, siguen siendo vagas y contradictorias.

Parece que las divergencias entre los gabinetes de Londres y San Petersburgo sobre la linea fronteriza continuan en pie, y que la solucion necesitará bastante tiempo.

Madrid 19.

Victor Hugo está tan grave que se teme por su vida.

Se comenta mucho por la gente política una conferencia de 40 minutos que ha tenido S. M. el Rey con el señor Sagasta.

Las negociaciones entre Inglaterra y España para la celebracion del tratado de comercio han concluido poco satisfactoriamente, quejándose el Gobierno de aquella nacion de que España no ha cumplido con las condiciones fundamentales del convenio provision.

Se ha presentado el cólera en Inglaterra. El viernes revistará el Rey la guarnicion de Madrid.

LA PROVINCIA DE SANTANDER

BAJO TODOS SUS ASPECTOS

EFEEMÉRIDES

Mayo 4 de 1888.

Llega á Aragon, despues de una penosísima retirada el General carlista Conde de Negri, quien desoyendo los consejos del temerario y sagaz cura Merino, habiase empeñado en dirigirse á Liebana á cuya idea se resistió esta no queriendo seguirle con sus escuadrones por considerar descahellado tal proyecto, y trascendental, conducir la expedicion á unas montañas estériles y cuyo clima es tan riguroso que bastaria esto solo para destruir un ejército, segun expusimos en efemeride 22 de marzo de 1888, página 130, repitiéndolo hoy para que se vea cuánto vale en las guerras, como en todas las cosas, una mirada penetrante en quien á un solo golpe de vista puede descubrir y probar con buenos razonamientos los inconvenientes de un cálculo equívoco de otro, que por ser de superior categoria se cree infalible ó poco menos, y no cesa en realizar sus proyectos por desatinados que sean. El Conde de Negri, que habia mostrado mil veces su valor y su prudencia en esta guerra, y que tanto se distinguió á raíz del suceso á que nos referimos, y acaso á consecuencia de él, en agosto del mismo citado año, cuando trató de recuperar con nuevos y honoríficos hechos de armas las pérdidas que sufrió en su expedicion á Liebana, se le confirió, en vista de sus deseos, el gobierno de la plaza de Morella, y de sus fuertes, debiéndose á él y á don Juan Bessieres la defensa y salvacion de aquella famosa plaza en los indicados dias; el Conde de Negri, repetimos, desoyó los consejos de quien prácticamente conocia el terreno, resultando cuanto el cura Merino le habia dicho.

Y como esta operacion, de que nos ocupamos ligeramente en varias efemerides de marzo y abril tuvo en su época alguna resonancia por los resultados favorables á las armas del Gobierno, vamos á añadir algunos datos, haciendo ligero extracto de lo acaecido.

El 22 de marzo tuvo lugar la reñida accion de Bendejo en la forma y con las fuerzas que indicamos en nuestra efemeride citada, y al dar cuenta Negri á su Ministro de la Guerra de su entrada en Segovia en la tarde del dia 6 de abril, comenzaba su comunicacion disculpando la derrota, de en los siguientes términos:

«Segun indique á V. E. en mi última comunicacion fecha 31 del mes próximo pasado y á consecuencia del rápido y estratégico movimiento que ejecuté despues de la memorable jornada de Pesaguero (Bendejo), en cuyas montañas hubiera perecido la columna del rebelde Latre, si Espartaco con la suya no se hubiese aproximado tan oportunamente, quedarían ambas á larga distancia de mi retaguardia, y todas sus bien concertadas combinaciones sin el menor efecto. En este estado he seguido tranquilamente mis operaciones, entusiasmado á los pueblos de mi tránsito, y llenando otros objetos interesantes al servicio del Rey N. S., ocupando esta ciudad (Segovia) en la tarde del 6 del actual abril etc.»

La verdad es que á Negri más le perjudicó lo que habia previsto el cura Merino, las circunstancias del terreno y la nieve coincidiendo con la falta de municiones, que la aproximacion de Espar-

VARIÉDADES,

LA PRIMAVERA.

Será que la sangre hierve, ó que á mi lo parezca, y no hay calor que me enerve ni frio que me me entumezca; pero es la verdad del caso que algo raro en mí se esconde, y que si sigo á este paso voy á parar no sé dónde.
 Antes encontraba mil

mujeres de poco fuste; desde primeros de Abril no hay una que no me guste!
 Hasta en la mas horrorosa, de esas que causan espanto, encuentro yo alguna cosa, y no me parece tanto.
 ¡Yo, infeliz, que no ambiciono triunfos de la vanidad, y que además, me impresiono con mucha dificultad;
 ya me he declarado á doce, y me encuentro en un apuro, si me ve, no me conoce mi familia, de seguro.

Tal estado es un estado sumamente excepcional, que me tiene disgustado y que me sienta muy mal.

¡Hombre, si seré infeliz, que me estoy volviendo loco por un demonio de actriz que trabaja mal y poco, y es negra como la noche, y rechoncha, y sin salero. ¡y estoy por ponerla coche en cuanto tenga dinero!

¡No digo nada en la calle! ¡Si parezco un zascandil! Me entusiasma cualquier talle, me gusta cualquier perfil.

Que me lo perdone Dios, pero ni un dia se pasa sin que yo acompañe á dos á la puerta de su casa.

Y esto es ridículo, es feo, y hasta antihigiénico es, porque voy cada paseo que me deshago los pies.

Una costurera, un coco que no vale tres pepinos, me ha llevado poco á poco hasta los Cuatro Caminos:

Y segun estaba yo de terco y de calavera, me voy tan fresco á Joló y ni lo siento siquiera.

Con otra por el estilo que ayer me salió al encuentro, estoy algo mas tranquilo, porque esa vive en el centro;

en la acera de los nones, aquí, á mano, en la Carrera, en los últimos balcones, contando desde la acera;

y es preciso confesar que este detalle me balda, porque me tengo que estar con el cogote á la espalda.

¡y duele de firme el cuello! ¡Dígamele usted á mí! ¡Como que si sigo en ello, me voy á quedar así!

Totál, que ya me aniquila tan profunda alteracion, y que no quiero ésta pila de Volta en el corazón.

¡Que es la primavera quien nos incita á los amores y aman por eso tambien los pájaros y las flores?

Corriente, yo no me opongo, que no es tanto mi egoismo, y aunque lo fuera, supongo que pasaria lo mismo.

Pero por lo que barrunto la subvencion a Himeneo, para llevarme hasta el punto de que adore á cuantas vea;

y quiero que pase pronto y que cese la tormenta, porque estoy haciendo el tonto, ¡y es cosa que me revienta!

SINESIO DELGADO.

El Aceite de hígado de bacalao hecho agradable al paladar. Se dice que la Emulsion de Scott de Aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa es agradable al paladar como la leche y contiene todas las ventajas del aceite crudo de bacalao y además las calidades fortificantes de los hipofosfitos de cal y de sosa.

Está recomendado por todos los médicos que lo han probado, como un remedio muy útil para la tisis y demacracion del sistema. Para los niños delicados y mujeres predispuestas á la tisis es de grande utilidad, pues no hay remedio que cure tan rápidamente como la Emulsion de Scott.

LA CUESTION ARROCERA

El jueves 21 del actual á las cinco y media de la tarde se celebrará una reunion pública en la fábrica para la limpia de arroces situada en Maliaño.

Tratándose de cuestiones que á todos afectan se recomienda la asistencia de cuantos viven del trabajo.

Santander 18 de Mayo de 1888.

SECCION ECONOMICA.

Cuota fija anual. El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de fuera de la capital.

MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumeria, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinas, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Castañeda hermanos, Plaza de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañia de seguros reunidos.—Sub-direccion e inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

PINTORES.

AMIAMA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

FABRICAS.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicioneria, Puente 8.—Deposito de impermeables ingleses.

EFFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPAÑIA. Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

LMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.

JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente a la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviéndose en el dia.—Correo, 2.

RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y transitos.—Colon, plaza de Atarazanas.



PILDORAS DIGESTIVAS de PANCREATINA de DEFRESNE

FARMACÉUTICO DE 1ª CLASE, PROVEEDOR DE LOS HOSPITALES DE PARIS

La Pancreatina, admitida en los hospitales de Paris, es el mas poderoso digestivo que se conoce. Posee la propiedad de digerir y hacer asimilables lo mismo las carnes que los cuerpos grasos, el pan, el almidon y las féculas. Es decir que los alimentos, sean los que fueren, pueden ser digeridos por la pancreatina sin el auxilio del estómago.

Ora prevenga la intolerancia de los alimentos, de la alteracion ó falta total del jugo gástrico, ora de la inflamacion ó de ulceraciones del estómago ó del intestino 3 á 5 Píldoras de Pancreatina de Defresne despues de comer darán siempre los mejores resultados; los médicos las recetan contra las siguientes afecciones:

- Hastio para la comida,
- Malas digestiones,
- Vómitos,
- Embarazo gástrico,
- Anemia,
- Diarrea,
- Somnolencia despues de comer y vómitos propios del embarazo en las mujeres.

PANCREATINA DEFRESNE en frasquitos, 3 ó 4 cucharitas de polvos despues de comer. Casa DEFRESNE, Autor de la Peptona, PARIS Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEL ESTRANJERO.



El deposito en esta ciudad en la drogueria de la Sra. Viuda de R. Isasi.

ra y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 70 para Puerto-Rico, y 80 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

P. DE SATRÚSTEGUI.

es el destinado á salir de este puerto el 20 Mayo.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañia, Muelle, número 36.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacen de yeso, cal hidraulica y dem. materiales de contruccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced á su fábrica movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidraulica siempre reciente.

En este almacen pueden verse las magníficas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HIGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

- Cura la Tisis.
- Cura la Anemia.
- Cura la Debilidad General.
- Cura la Escrófula.
- Cura el Reumatismo.
- Cura la Tos y Neuritis.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es indicada por los médicos, es de olor y sabor agradables, de fácil digestión, y la soportan los estómagos mas delicados.

D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de Paris y Madrid, subdelegado principal de Medicina y Cirujia, &c.

CERTIFICADO: que he hecho uso con frecuencia en mi clientela de la Emulsion de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott, y he tenido ocasion de comprender las ventajas que produce en los enfermos que necesitan, por sus padecimientos, de ambas medicinas, y que las rehusan por el mal sabor de la primera de ellas.

Ademas estoy convencido que los estómagos delicados la soportan sin el inconveniente de la regurgitacion. Dr. MANUEL S. CASTELLANOS. Habana, Marzo 5 de 1891.

Santiago de Cuba, 2 de April, 1890.

Sres. Scott & Bowne, Nueva York. Muy Sres. míos: Doy á Vds. el parabien por haber sabido reunir en su aceite las ventajas de ser inodoro, grato al paladar, y larga conservacion; sus resultados terapéuticos, sobre todo en los niños, son maravillosos.

Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público. Soy de Vds. S. S. Q. B. S. M. Dr. AMBROSIO GRILLO.

De venta en las principales droguerías y boticas. SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York.

De venta en las principales droguerías y boticas.

SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York. Precios: FRASC grande á 24 reales, idem pequeño á 13 idem.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y El Pacifico.

El 24 de Mayo saldrá de este puerto el magnifico vapor

ARAUCANIA.

para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo, y puerto del Pacifico, sin trasbordos.

Admite pasajeros para los puertos citados 188

como para Buenos-Aires, y carga para el Pacifico. Los Sres. cargadores se servirán pedir cabida con quince dias de anticipacion á la fecha de su salida.

Para pasajes, fletes y demás informes dirigirse en Santander á los Sres. Doriga ó hijos y Botin, Agentes de la Compañia calle Hernan-Cortes, número 1.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo.

Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 á 5.

Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4. SANTANDER.

DROGUERÍA DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales, Bragueros, Suspensorios, Pulverizadores, Biberones,

Clippo-bombas distintos sistemas, Medias elásticas, Orinales de goma, Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

ACEITE DE HIGADO de BACALAO PANCREÁTICO DEFRESNE

Todos los enfermos del pecho HAN DE LEER LO SIGUIENTE:

Esta nueva preparacion de Aceite de Hígado de Bacalao, posee no solamente todas las virtudes y propiedades de tan precioso remedio, pero tomase tambien, sin repugnancia alguna por parte de los enfermos mas delicados y es de segura asimilacion con la atornunada adiccion de Pancreatina.

Este medicamento ha recibido la aprobacion de los Médicos de la Facultad de Paris, tras un sinnúmero de esperimentos efectuados en los hospitales de la Capital. Hoy dia, todos los médicos recetan el Aceite de Hígado Pancreático de Defresne, como unico agente para curar radicalmente el RAQUITISMO, LA TISIS PULMONAR, y las demás afecciones que impiden los efectos de la nutricion y asimilacion.

DEFRESNE, proveedor de los Hospitales de Paris. Autor de la Peptona Y EN TODAS LAS FARMACIAS.



El deposito en esta ciudad en la drogueria de la señora Viuda de R. Isasi.

VAPORES-CORREOS DE

LA COMPAÑIA MEXICANA TRASATLÁNTICA.

El magnifico y rápido vapor-correo

MEXICO

de 4.050 toneladas y 5 000 caballos de fuerza, clase 100 A. 1. en el Lloyds.

CAPITAN MATA,

Saldrá de Santander, para Habana, Progreso y Veracruz, con escala en la Coruña, el 3 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Rebaja á los pasajes de familia y billetes de ida y vuelta, estos válidos por un año. PASAJE DE ENTREPUENTE.

Para la Habana. 125 pesetas.
Para Veracruz. 150 id.

Este magnifico vapor de acero, construido bajo especial inspeccion con todos los adelantos modernos además de su extraordinaria velocidad, reúne todas las condiciones necesarias para el tráfico á que se le destina. Los salones y camarotes, suntuosamente decorados y bien ventilados proporcionan sin igual comodidad á los señores pasajeros Alumbrado por luz eléctrica. Baños y caloríferos.

A los Sres. pasajeros de entrepuente se les dá pan fresco y vino diariamente. Los Sres. pasajeros para Veracruz, deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el Sr. Gobernador civil de la provincia y para la Habana los comprendidos entre 14 y 35 años inclusive.

El registro para la carga se cerrará la vispera de la entrada del vapor, y solamente se expedirán billetes hasta el dia antes de la salida.

Para más informes, dirigirse al agente de la Compañia, D. Angel del Valle, Muelle, número 27.

NOTA IMPORTANTE: Todas las mercancías conducidas por los vapores de esta Compañia, tienen un beneficio de un 2 por 100 sobre los derechos de importacion en Méjico