

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XXXVIII - Número 13.349

Fundado por Don José Estrada

Jueves 18 de febrero de 1932

LOS TRENES Y LOS AUTOMOVILES

Que sean los transportes por carretera los tentáculos de los servicios ferroviarios.

Hemos dicho muchas veces que algunos de los servicios de transporte de viajeros y de mercancías por las carreteras en vehículos de tracción mecánica, debieran ser creados y sostenidos por las Empresas ferroviarias, para que ellos sean la ampliación de los servicios de transporte por los caminos de hierro. De este modo, los servicios automovilísticos serían algo así como los tentáculos de la vía férrea, que llegarían, con toda la posible regularidad propia de los servicios públicos, a los pueblos más aislados. De esta completa organización del transporte mixto, por el camino de hierro y por la carretera, no se quieren ocupar los gobernantes, que todo lo pretenden arreglar con la elevación de los tributos. Ahora, el señor ministro de Hacienda trata de conseguir que se autorice un aumento de diez céntimos en el precio del litro de gasolina, precio que recientemente fué elevado, en cinco céntimos. Con estos procedimientos es muy posible que los transportes por carretera resulten demasiado caros y queden reducidos a los servicios más productivos, desapareciendo, quizá, los más necesarios.

La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid-Zaragoza-Alicante ha publicado un folleto en el que se estudia la posible coordinación del tráfico automovilístico con el tráfico ferroviario. En la provincia de Santander, esta coordinación es muy necesaria. Sucede con frecuencia que un viajero lo hemos visto muchas veces—monta en un automóvil de servicio público para llegar a una estación determinada con el fin de tomar un tren, determinado también. Y cuando el coche llega a la estación, el tren ya ha salido. Otras veces, un viajero llega a una estación ferroviaria con el propósito de montar en un automóvil de servicio público, que le llevará a su pueblo. Y cuando llega el tren a la estación, el automóvil ya se ha ido. Estas son las consecuencias de la falta de coordinación entre unos y otros servicios de transporte.

La citada Compañía ferroviaria expone, en su folleto, la influencia que el actual desorden de los transportes por carretera ejerce sobre el tráfico ferroviario y sobre la economía nacional especialmente respecto de esta última, por la influencia desfavorable que el automóvil representa en la balanza de pagos, ya que casi todo lo que con su explotación se relaciona se ha de importar del extranjero, mientras que el ferrocarril adquiere casi todos sus artículos de consumo, desde la locomotora al carbón, en el mercado nacional. Y en sus conclusiones, prevé la Compañía un régimen diferente para las líneas de transporte por carretera que, por ser afluentes del ferrocarril, representan un beneficio para el interés general del tráfico, y para aquellas otras que, por ser paralelas, se nutren del tráfico ya creado por las redes ferroviarias. Respecto a estos servicios paralelos, recordamos que en una ocasión pedimos que el tren corto, de la línea del Norte, de Santander a Bárcena, llegase hasta Reinosana. Y se acordó que llegase. Pero hubo que desistir de esta prolongación del viaje, porque un servicio paralelo, por carretera, de Santander a Reinosana, absorbía gran parte del tráfico. Y estas competencias resultan funestas cuando el tráfico

es limitado, cuando "no hay para todos". En otros países, se ha condicionado rigurosamente el establecimiento de estas competencias. En España no se ocupan de ellas, los gobernantes. Tributos y más tributos, y que cada cual se las arregle como pueda! No se le ocurre a nadie, en nuestro país, imitar al Gobierno alemán, que en un reciente decreto ley, rigurosamente, en especial por lo que afecta al tráfico de mercancías, que le haga la competencia al ferrocarril el automóvil.

Mal andan de cuartos las Empresas ferroviarias en España. Pero no les sería imposible crear, contando con la protección de los Poderes públicos, unos servicios de transporte por carretera perfectamente coordinados con los servicios ferroviarios. Ya hemos dicho que estos servicios automovilísticos serían los tentáculos de la vía férrea, fácilmente prolongables hasta los pueblos más apartados de los caminos de hierro. Con esta coordinación, ganarían mucho todos los servicios de transporte y de comunicación, incluso el servicio postal, y se llegaría a una ordenación de los viajes que hoy es imposible, por consecuencia del actual desorden de los transportes por carretera. Si, por ejemplo, la Compañía del Ferrocarril Cantábrico extendiese hasta Suanuces, desde Barreda, sus "tentáculos" automovilísticos, se crearía un servicio regular combinado bastante aceptable, aunque seguimos creyendo que lo mejor será que se construya la línea tranviaria de Torrelavega a Suanuces, que sería, indudablemente, un negocio de transportes de los más productivos.

Es muy sensible que por la natural consecuencia del desorden de los servicios de transporte, no puedan desarrollarse ampliamente sus elementos vitales, sus fuentes de riqueza, pueblos que hoy viven aislados, sin más medios de comunicación que los coches de unas Empresas modestísimas, que no pueden servir al público con la deseada baratura y con la puntualidad deseada. La prolongación "tentacular" de las líneas férreas por medio de la coordinación de sus servicios con los de transporte por carretera, favorecería a esos pueblos extraordinariamente.

ANTONIO ALBERDI
VIAS URINARIAS, PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta de diez a una y de tres a cinco.
Avenida de Escalante, 10. 1.º - Tel. 2952.

M.º CONACHY
DENTISTA
ALAMEDA PRIMERA, 10 y 12, 2.º

JESUS MATA LASTRA
Partos y Enfermedades de la Mujer
DE OCHO Y MEDIA A CINCO Y MEDIA
Martillo, 4, 2.º - Tel. 2419

LEA USTED EN SEGUNDA PLANA
UN REPORTAJE SENSACIONAL



LOS ANGELES (CALIFORNIA). — Bajo el azul cielo californiano, que recuerda mucho al de nuestra Andalucía, están los hermanos Aguilar, notables músicos españoles, con el venerable filántropo montañés, allí residente, don Gregorio del Amo. El anciano caballero conversa con los cuatro hermanos de cosas de acá, que al ilustre español siempre le interesan extraordinariamente. (Foto Meckel.)

APUNTES

LA ULTIMA HORA DEL RELOJ DE LA VILLA

El viejo reloj de la Casa de la Villa campurriana sonó la campanada de las doce y media de la madrugada del martes y comenzó la angustia de una dramática agonía en el delirio de su minuterero, que corría rápido y sin el control del "corazón", de la máquina atacada por las llamas. A esa hora, se puede decir que había ya huido el espíritu del viejo reloj que desde la parte superior del severo edificio público había sido vigía incansable en la villa para medir el tiempo que sobre ella pasaba. (Viejo y querido reloj por los viejos reinosanos, que llevan en el corazón el amor de la historia de la villa campurriana, de sus tradiciones, de sus paisajes, de toda la poesía—ya enterrada—de pueblo apacible!) La agonía fué lenta. Unos momentos durante los cuales las llamas brotaron rápidas del tejado y rodearon al viejo reloj; la campanada de pasada ya la media, de más allá de la media noche, y después el delirio a que hemos hecho referencia, con el correr loco del minuterero, y en seguida la esfera que desaparece, con lo que fué ya definitiva la muerte del viejo reloj.

De él ya no queda más que el esqueleto de piedra. Su forma, el hue-

co que ocupó la esfera, y tras ella, la maquinaria, el husco sombrío que parece un pequeño pantón con un arco abierto hacia el infinito... El viejo reloj de la Villa, que, como viejo ya, chocheaba un poco desde hace tiempo, no andando con mucha regularidad, tenía el cariño de las gentes reinosanas, que desde la niñez le habían oído sonar fuerte y grave corrientemente; bronco y sombrío, con esfuerzo supremo, en el silencio de las noches tormentosas del invierno, cuando la nieve cubría la campana y empujaba su voz bajo la sordina blanca, que parecía querer apagar las horas, como en vana pretensión de intentar inútilmente detener el tiempo.

Para muchos antiguos reinosanos la quema de ese reloj de la Casa de la Villa ha sido un gran dolor, un gran dolor símbolo, que encierra a su vez la pena inmensa de haber visto arder entre llamas feroces las páginas de la historia de la villa noble, enterrada en el recinto de una ciudad a quien faltan muchas cosas para serlo, porque su desarrollo ha sido demasiado rápido y su ambiente un poco alegre y confiado. Ciudad sin bastantes escuelas para niños, ciudad sin Cuerpo de bomberos. Ciudad que pasa por el período crítico y difícil de un progreso material que la tiene un poco contrabada, y que es de esperar que con la buena voluntad de todos triunfará espléndidamente. Así sea.

Algunos buenos amigos de la villa campurriana nos han hablado de la gran emoción que les produjo el momento en que el viejo reloj de la Villa fué rodeado por las llamas, y en el que murió para siempre al desprenderse la esfera... En realidad, tal sentimiento de tristeza ha brotado porque las cosas que van ligadas a los sucesos penosos o alegres de nuestra vida, cuando desaparecen, levantan en nuestro espíritu como cuando las personas de nuestro afecto mueren—todo el recuerdo de nuestra historia personal, que exhuma entonces viejos sentimientos, remotos recuerdos. Ahí queda el nuestro hacia el viejo reloj, recuerdo sentimental, encerrado en estas líneas, que ofrecemos a los viejos y queridos amigos reinosanos que nos hablaron con profunda emoción de la muerte entre llamas del viejo reloj, que allá, en lo alto de la Casa de la Villa, "perció" abrasado cuando ya eran cenizas los amarillos folios de libros vetustos que encerraban la historia de la vieja villa campurriana, que hace tiempo estaba enterrada en la nueva ciudad.—S. A.

BUENAVENTURA R. PAKETS
ABOGADO
Consulta diaria de 9 a 1 y de 4 a 6, excepto los días festivos.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
MÉDICO RADIÓLOGO
Especialista en Piel, Secretas y Radioterapia.
Consulta de diez a una. - Muelle, 23. - Tel. 20-38.

INFORMACION POLITICA

Los detenidos por el movimiento revolucionario serán juzgados por el fuero militar.

(Por teléfono.)

LAS AUDIENCIAS DEL JEFE DE ESTADO

Madrid.—El presidente de la República, don Niceto Alcalá Zamora, tuvo hoy una extensa audiencia. Entre las personas que desfilaban por Palacio para cumplimentar al presidente figuraron el jefe de los Exploradores, el nuevo ministro de España en Tokio, señor Méndez Vigo, que fué a despedirse; el gobernador del Banco de España, señor Carabias, y el oficial mayor del Congreso.

EL SECRETARIO GENERAL

El señor Sánchez Guerra, secretario general de la Presidencia de la República, restablecido de su dolencia, reanuda hoy sus ocupaciones habituales.

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR AZANA

El jefe del Gobierno recibió hoy en el Ministerio de la Guerra al ministro de Marina, al director general de Seguridad, al general Cabanellas (don Virgilio) y García Antúnez; al embajador de Bélgica, y a otras personalidades.

Al recibir el jefe del Gobierno a los periodistas, le preguntaron éstos si tenía noticias de Zaragoza, y contestó que durante toda la mañana había reinado completa tranquilidad.

Refiriéndose a la visita que le había hecho el ministro de Marina, dijo que le había dado cuenta de las impresiones de su estancia en Ginebra, que son excelentes, y de la brillante intervención que la representación española había tenido en los debates de la Sociedad de Naciones.

Añadió el señor Azaña que el ministro de Estado estará de regreso en Madrid el lunes o el martes, para discutir los presupuestos de su departamento.

En cuanto a la visita del director general de la Guardia civil, manifestó que le había dado cuenta de las impresiones obtenidas en su reciente viaje a Andalucía, y que le había hablado también de asuntos de acuartelamientos de la Guardia civil en Córdoba.

Se le preguntó qué se hará con los detenidos en Sevilla y Zaragoza, y contestó que no serán juzgados por los tribunales ordinarios, ya que los delitos de hacer frente con las armas a la fuerza pública están perfectamente determinados en el Código de Justicia militar.

A continuación dijo que el Consejo de guerra por los sucesos desarrollados en Castillanuco tardará bastante en celebrarse, porque la tramitación es muy lenta.

Un periodista le preguntó si tenía

noticias de que los elementos de la derecha de la Cámara estaban recogiendo firmas para presentar una proposición pidiendo la derogación de la ley de defensa de la República.

—Si ya tengo noticias—contestó el señor Azaña—, hasta que yo presente la proposición definitiva.

Terminado diciendo el presidente que en el próximo Consejo de ministros se tratará del reglamento de movilización general.

EN EL MINISTERIO DE TRABAJO

El ministro del Trabajo dijo a los periodistas que había recibido una Comisión de la Asociación patronal de las minas de Jaén, que le habló de las bases de trabajo, que aumentan los salarios en proporciones exageradas.

Les prometió que al hacerse el acoplamiento de jornales mínimos, vería la forma de poner remedio a la situación, ya que han alegado que atraviesan una honda crisis.

También le visitó el Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, con otras entidades de aquella capital, para pedirle que la legislación no vaya tan de prisa.

Les dijo que la República no ha hecho todavía nada de lo prometido en materia social.

Lo hablaron del control obrero, y les explicó lo que sucedió con el dictamen. Si quieren que desista—agregó—de presentarlo a las Cortes, no lo lograrán. Después de ser nuevamente estudiado por el Gobierno, volverá al Parlamento, y éste será el que resuelva.

TRANQUILIDAD EN TODA ESPAÑA

El ministro de Gobernación ha dicho que, según los telegramas recibidos de provincias, reinaba tranquilidad en todas partes.

UN DECRETO DEL MINISTERIO DE JUSTICIA

En el Ministerio de Justicia se ha facilitado copia de un extenso decreto disponiendo que, con esta fecha, las personas jurídicas extranjeras de cualquier clase que sean necesitarán autorización previa del Gobierno para adquirir por compra, permuta, donación "inter vivos", licitación pública o privada y, en general, cesión de cualquier título, bienes inmuebles de carácter rústico situados en territorio de la República o derechos reales contraídos sobre los mismos. Esta autorización deberá ser concedida por decreto acordado en Consejo de ministros, previo informe del de Hacienda en todo caso y los de Agricultura y Obras públicas cuando así proceda por la razón de las cuestiones planteadas.

REBOLLEDO.—CORONAS DE FLORES—TELEFONOS 2553 Y 4738.

LA SEÑORA
D.ª ANGELA DE LA FUENTE ESTEVEZ
(Viuda de don Mariano Trigueros)
falleció en Santander el 17 de febrero de 1932
a los 88 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

R. I. P.

Sus afligidos hijos doña María de las Mercedes, don José y don Felipe; hijos políticos don Eugenio Trigueros (Capitán de Infantería, retirado), doña Jesusa S. de Archandía y doña Julia Martínez; nietos Mariano, Angelita y María del Puerto; sobrinos, y demás familia,

Ruegan a sus amistades la encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará hoy, día 18, a las doce, desde la casa mortuoria, Cisneros, 21, al sitio de costumbre, favores que les agradecerán eternamente.

Santander, 18 de febrero de 1932.

La misa de alma se dirá mañana, viernes, a las ocho, en la iglesia de San Francisco.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

Funeraria Hijos de Ceterino San Martín.—Alameda Primera 20 y 22

LA SENORITA
MERCEDES DE LA CAGIGA MONTOYA
FALLECIO EN EL DIA DE AYER A LOS 16 AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

R. I. P.

Sus padres don Francisco y doña Patrocinio; hermanos Enrique, María Eugenia y Francisco; abuela paterna doña Agapita Gutiérrez; tíos, primos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará hoy, jueves, a las doce, desde la casa mortuoria, Antonio Mendoza, núm. 8, al sitio de costumbre, por cuyos favores les quedarán agradecidos.

Santander, 18 de febrero de 1932.

La misa de alma se dirá hoy, a las ocho, en la parroquia de San Francisco.



EL INCENDIO DEL AYUNTAMIENTO DE REINOSA. — El gobernador civil de la provincia, señor Díaz Quiñones, visitando en la mañana de ayer las ruinas de lo que fueron oficinas, salón de sesiones y Biblioteca municipal y juzgado de instrucción. (Foto Méndez.)

“El Cantábrico”, en Ceuta.

UN SALUDO A LOS PAISANUCOS JEREZANOS

Este nuevo viaje que realizamos a Ceuta, por motivo de nuestra profesión...

Aparte de lo interesante que para nosotros supone este desplazamiento a Ceuta, nos sirvió el viaje para darnos un día en Jerez de la Frontera...

Saben estos buenos amigos el valor que para nosotros tiene el cariño que se nos guarda, y por lo mismo estamos siempre dispuestos a contribuir con nuestro modesto esfuerzo a trabajar para todo lo que soliciten los conterráneos de todos los lugares...

VIAJE DE NOVIOS

No hace muchos días contrajeron matrimonio en Cóbrecos (Santander) los jóvenes don Victoriano Barreda y la señorita Vicenta Fernández.

En su viaje de novios por distintas poblaciones de España, fueron a parar a Sevilla y Cádiz, donde venían atraídos por saldar antes de su partida a Manila, donde está empleado este laborioso e inteligente montañés...

La suerte de contar con la amistad del simpático y buen montañés don Luis Fernández Ruiz, hizo que su estancia en Jerez fuera de todo punto agradable...

En este viaje agradableísimo—pues en él nos cupo la satisfacción de acompañar hasta Ceuta a esta feliz pareja—charlamos abundantemente de la colonia montañesa que reside en Oriente...

En Ceuta eran esperados por el acudido propietario montañés don Constantino Cosío Cortines, que, igual que su bondadosa señora e hijos, les han colmado de atenciones durante el tiempo que han permanecido entre ellos.

Cuando estas líneas aparezcan en el periódico seguirán estos simpáticos amigos su interesante excursión por Málaga, Granada, Valencia y otras poblaciones...

Es la que sienten los montañeses de esta capital con el fallecimiento de nuestro querido paisano don Andrés Gutiérrez y González, industrial modelo, amante de la Tierra y socio fundador de la Casa de la Montaña.

Que lleven feliz travesía y que transmitan nuestros cariñosos saludos a todos los montañeses residentes en el archipiélago filipino.

LICENCIADOS

La casualidad nos ha hecho encontrar en el momento de ser licenciados numerosos mozos montañeses. La alegría que produce la noticia de su licenciamiento y a la vez encontrarse con un paisanuco que ha convivido con algunos de ellos en Sevilla y en la Montaña ha servido para que se desbordase el entusiasmo...

Todos unidos como hermanos, forman un solo grupo; juntos siempre a todas partes, lo mismo se reúnen para jugar un partido a los bolos que para cantar tonadas de la Tierra...

Lo que más satisface es que éstos han cumplido como buenos soldados sus deberes, y que al incorporarse a sus obligaciones civiles lo harán de la misma manera.

Recordamos los nombres siguientes:

- Francisco Vega, de Lliano; Pascual Fernández de Barreda; Lorenzo Gómez de Aés; Rufino Martínez de Riano; José González de Carranceja; Venancio Martínez de Campuzano; José Álvarez de Torrelavega; Guillermo Dacal de Requejada; Pascual Pérez de Reinoso; Ramón Arroyo de Tanos; Adolfo González de Cabareno; Ramón Gómez de Arenas de Iguña; Andrés Fernández de Rada; Antonio Collantes de Los Corrales; Pedro Aguirre, de Ciezo; Demetrio Chimenos de Cabareno; Faustino Fernández de Reinoso; Eusebio Gutiérrez de Cabareno; Luis Genio de Guarnizo; Eduardo Lizama de Guarnizo; Santiago Gómez de Reinoso; Norberto Canales, de La Cavada; y Amado San Millán, de Civero.

Todos estos jóvenes pertenecen al Cuerpo de Ingenieros; mejor dicho, han pertenecido, pues dentro de unas horas vestirán de paisano y se encontrarán camino de sus casas.

Que lleven todos buen viaje, y hasta este verano, que nos encontramos en alguna romería.

TRIFON

“El Cantábrico,” en Sevilla.

VIAJEROS

Desde Ruiseñada ha llegado a nosotros el buen amigo don Francisco Rivero con idea de pasar una buena temporada en la capital andaluza.

AL Y DEL SERVICIO MILITAR

Se ha incorporado a filas el simpático amigo don José Estrada Sánchez como quinto del actual reemplazo. La suerte nos ha favorecido logrando que este chavaluco se quede entre nosotros, lo que celebramos muy de veras.

—Después de cumplido el servicio en Burgos, volvió a nuestro lado el apreciadísimo amigo don Luis Ruiz Gabilles, de cuya presencia nos vimos privados el pasado año, por la obligación ineludible y patriótica del servicio militar.

SENSIBLE PERDIDA

Es la que sienten los montañeses de esta capital con el fallecimiento de nuestro querido paisano don Andrés Gutiérrez y González, industrial modelo, amante de la Tierra y socio fundador de la Casa de la Montaña.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

Vapores de Francisco García: “Magdalena R. de García”, en Bilbao. “Rita García”, en Harón Steiths. Compañía Santanderina de Navegación: “Peña Rocas”, en Santander. “Peña Labra”, en Cardiff. Vapores de Luis Lliano: “José”, en Barry Dock. “Esles”, en Santander. “Cantabria”, en Chantelay. Vapores de Ángel Pérez: “Alfonso Pérez”, en Savona.

TRAFFICO DEL PUERTO

Buques entrados: “Leander”, de Gijón, con carga general. “Lola”, de Gijón, con carbón. Despachados: “María Santuete”, para Bilbao, con carga general. “Evaristo”, para Navia, con abonos. “Gobeco”, para Batumi, en lastre. “Leander”, para Pasajes, con carga general.

EL TIEMPO

Parte del Observatorio de Santander: “Probable: Tiempo frío de vientos flojos de la región del Este, cielo algo nublado y mar rizada.”

MAREAS PARA HOY

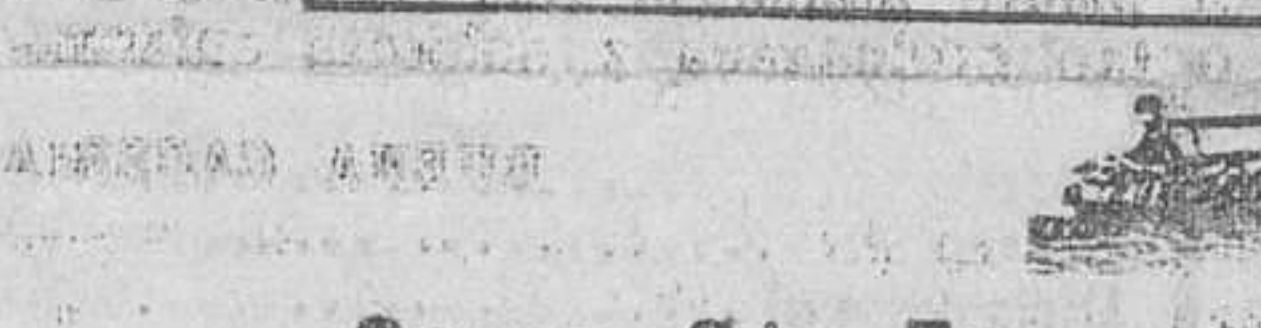
Pleamareas: 0.17 m. 0.55 t. Bajamares: 6.44 m. 7.19 t. Coeficiente medio: 36 m. y 42 t. (Para obtener la hora local hay que restar quince minutos.)

Ateneo Popular.

El sábado, 20, a las ocho de la noche, se celebrará la segunda de las conferencias médicas, a cargo del renombrado doctor don Gerardo Clavero del Campo, inspector de Sanidad, bajo el título de “Cómo se contrae y cómo se evita la fiebre tifoidea.”

CASA ALZOLA BLANCA, 11

Óptica y completo surtido en cristales y gafas y gemelos de teatro y campo de las acreditadas marcas Zeiss, Busch y Soliglander y otras. Colecciones completas de gemelos prismáticos Zeiss y Aparatos Cine Kodak, Pathé Baby y demás máquinas fotográficas.



Compañía Transatlántica Española VAPORES CORREOS

SERVICIOS REGULARES

Directo: ESPAÑA-NEW-YORK seis expediciones al año. Rápido: NOR-DE-EST-PARA-A-CUBA-Y-MEXICO, doce expediciones al año. Expreso: MEDITERRANEO A LA ARGENTINA, doce expediciones al año. Línea MEDITERRANEO, CUBA Y NEW-YORK, doce expediciones al año. Línea MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA Y COLOMBIA, doce expediciones al año.

SERVICIO TIPO GRAN HOTEL.—T. S. H.—RADIOTELEFONIA.—ORQUESTA.—CAPILLA, ETC., ETC.

DE MADRID

Table with columns for bond types and prices, including Interior F., Amortizable 1928-3 por 100, etc.

DE BARCELONA

Table with columns for bond types and prices, including Interior (partida), Amortizable 1929 (partida), etc.

DE BILBAO

Table with columns for bond types and prices, including Banco de Vizcaya (B), Banco de España, etc.

BOLSAS

Table with columns for bond types and prices, including Interior F., Amortizable 1928-3 por 100, etc.

Table with columns for bond types and prices, including Norte, Alicante, Antioqueño, etc.

Table with columns for bond types and prices, including Obligaciones, Norte, primera, etc.

Table with columns for bond types and prices, including Banco Hipotecario 4 por 100, Banco de Crédito Local, etc.

Table with columns for bond types and prices, including Obligaciones, Banco de España, etc.

Table with columns for bond types and prices, including Obligaciones, Banco de Vizcaya, etc.

Table with columns for bond types and prices, including Obligaciones, Banco de Vizcaya, etc.

Table with columns for bond types and prices, including Obligaciones, Banco de Vizcaya, etc.

NOVIOS

PARA MUEBLES Y TAPIERIA ALBA, Magallanes, número 20, taller.

Cofización local.

FONDOS PUBLICOS Deuda amortizable, 5 por 100, 1929, a 89'35; 35,000. Idem id., 1928, a 80'75; 5,000. Idem id., 1927, a 81, a 89'50; 47,000. Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, a 88'25; 10,000.

AGIONES Cervezas de Santander, a 1,050 pesetas una; 10 acciones. OBLIGACIONES Electra de Viego, 5 por 100, 1921, a 84'90; 8,500. Santander, 17 de enero de 1932.—El adjunto de turno, Manuel Orbe.

ESPECTACULOS

TEATRO PEREDA.—A las cuatro y media, “El vaquero de Texas”—A las siete y a las diez y media, “Un reportaje sensacional”. GRAN GINEMA.—A las siete y diez y media, “Noticiero Fox”, “Limpieza general” y “El hombre que asesinó”, español.

SALON VICTORIA.—A las siete, “El remolque”, por William Haines. POPULAR VICTORIA.—De siete y media a once y media, “El remolque”. SALA NARBON.—De siete a diez y media, “El pagano de Tahiti”, por Ramón Novarro.

PABELLON NARBON.—Desde las seis y media y a las diez y cuarto, “El hombre que asesinó”, español, y óptica sonora. GINE FRONTON.—De siete en adelante, “La puerta cerrada”. SALON LICEO.—A las cuatro, infantil, con sorteo de juguetes.—A las siete y diez y media, juegos masculinos, el gracioso Charlot en “Vida de perro” y “En la granja”. Enorme éxito de risa.

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

Grid of small advertisements including: AVISO AL PUBLICO, PASTILLAS "DONALD", ESPERANZA GOMEZ, "EL LOUVRE", MOBLES, SEORITA, GARAJE SANCHO, RIVERO vende los sombreros, VENDO negocio, SE ALQUILA local, FERROS SABUESOS, CASA LABRANZA, VISITACION P. TOLOSA, PULPA BLANCA, RADIO, EN ESTE TIEMPO, EN SARON, VENDO estanterías, ONDULACION PERMANENTE, SASTRE ECONOMICO, SE ALQUILA piso, FINGAS EN VENTA, HUESPEDES, COMPRO escopeta, CONTABLE - MEGANOGRFO, A PERSONAS ambos sexos, SEÑORA, señora, disponiendo de pequeño capital, ACADEMIA MERCANTIL, VENDO máquina aerográfica, AFARATO calienta baños, SE VENDEN soleras.

