

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XXXIII - Número 12.021

Fundado por Don José Estrafil

Jueves, 10 de noviembre de 1927

LAS IMPORTACIONES DE GANADO

El lector ciudadano, el buen burgués que se lamenta siempre de la lluvia, aun cuando en los campos resulte benéfica, habrá de irse acostumbrando a ver con frecuencia en los periódicos de la Montaña, en lugares preferentes, los temas de intereses ganaderos y agrícolas. Ya comprendemos que ello ha de costarle alguna contrariedad. Nos damos cuenta de que habría de parecerle más amena la lectura de trabajos sobre arte, historia, literatura, política o enseñanza. Confiamos, en cambio, en que comprenda que también a nosotros puede satisfacerse más, espiritualmente, discutiendo sobre asuntos que no sean demasiado materiales; "ánima rerum". Pero la vida tiene sus imperiosas exigencias y esta es una de ellas. Los que hace ya muchos años venimos consagrando una atención constante y una cuidadosa vigilancia a los altos intereses del campo, advertimos complacidos que todos los diarios santanderinos consideran ahora como muy principal esta labor y que son ya relativamente numerosos los escritores que sostienen en ella la polémica y la propaganda. Esto es una clara demostración de que se ha formado opinión, de que hay ambiente. Por lo visto, se ha hecho notar saludablemente que es verdad que se trata de centenares de millones de pesetas, repartidos entre muchos miles de familias, por centenares también de pueblos, y que de la mejor producción de esos millones de pesetas puede tocar parte muy principal a Santander. Perdona, pues, indulgentemente el buen lector burgués la poco espiritual repetición de nuestros "motivos".

Hoy hemos de comentar la lamentación constante de los ganaderos montañeses sobre las importaciones de reses vivas de Holanda, que tanto daño están causando en la economía provincial, y contra las cuales trabajan cuanto pueden, legalmente y respetuosamente, la Cooperativa Ganadera Montañesa, la Asociación Provincial de Ganaderos y la Cámara Oficial Agrícola, y hemos de decir, ante todo, que no deben extrañarse de ello los que se dedican a ese negocio de importación, ni sentirse agraviados, porque cada cual, al amparo de las leyes, ejercita un derecho defendiendo como mejor puede sus intereses. Los negociantes importadores, al amparo de una legislación vigente, y con sujeción a un arancel, quieren traer ganado vivo, porque lo consideran conveniente a su interés, como los conserveros, por ejemplo, consideran conveniente al suyo traer hojadelata de Inglaterra o de Norteamérica cuando se decretan las admisiones temporales.

Pero se da el caso de que esa entrada de ganado holandés, cuando todos los valles de la provincia de Santander rebosan de magníficos ejemplares y cuando a todas las ferias acuden de éstos a cientos, hace un daño tremendo a la economía provincial, como le hace la hojadelata extranjera a la que producen los grandes establecimientos transforma-

dores de hierro de Vizcaya, que dicen fabrican bastante para todos los conserveros españoles. Es más: a favor del interés ganadero, en esta comparación, hay un gran margen, porque la hojadelata nacional es más cara y peor que la inglesa, mientras que nuestras vacas, aclimatadas, sin peligro de glosopoda, y de antecedentes lecheros comprobables, no son más caras que las flamantes vacas y novillas de Holanda, cuyos antecedentes y cuyo resultado positivo nadie puede garantizar al vender, como podrían garantizar muchísimos ganaderos de la provincia y como podrán hacerlo todos cuando la Diputación intervenga en cuanto debe intervenir para el gran fomento de estas grandes riquezas.

De manera que, si bien los importadores realizan un negocio legal y, por lo tanto, lícito, ejercitando un derecho, los que sienten gravísimamente el daño de ello en sus modestas fortunas, le ejercitan también el mandato ante el Gobierno, como lo hacen los fabricantes vizcaínos y catalanes y como lo hacen todos los productores españoles cuando sienten el perjuicio de la importación de productos extranjeros. Será bien, por lo tanto, que reconozcan honradamente que no ha de ser indiscutible su negocio, el negocio de unos pocos, aunque sea legal, cuando se ejerce en contra del negocio de muchos miles de ciudadanos contribuyentes e igualmente españoles.

No incurriríamos nosotros en el error de negar que, años atrás, el tráfico de los importadores de ganado holandés, favoreciera a la provincia. Ellos, como todos los comerciantes del mundo, con su actividad, con sus iniciativas, con su dinero, favorecieron a la riqueza pública, pues trajeron reses que mejoraron las razas del país. Antes que ellos, y más desinteresadamente, lo hicieron algunos ganaderos montañeses ricos, patriotas y cultos, que trajeron vacas y semientas para distintos pueblos de la Montaña; pero es justo reconocer que los negociantes importadores contribuyeron a la mejora de las razas de la provincia con sus importaciones de ganado.

Ahora el tiempo es otro. Aquello dió ya su fruto y no es ya menester. A la sazón, como tenemos dicho, sólo las Diputaciones provinciales y las Asociaciones representativas genuinas de los intereses ganaderos deben tener derecho a importar ganado. Así se ha hecho en Bélgica, que en la gran guerra se había quedado casi sin ganado, y hoy no sólo no lo importa de Holanda, sino que lo puede exportar por millones de francos.

Jesús DE COSPEDAL

M.º CONACHY
DENTISTA
Calle Castelar, 4

Dr. J. MURIEDAS
Especialista en garganta, nariz y oídos
Consulta de 9 a 12 y de 2 a 4.
Dafiz y Velarde, 1, 2.º.—Santander.

COMENTARIOS

Un ilustre periodista brasileño, el señor don Oscar Costa, ha hecho a un redactor de un periódico de Vigo interesantes declaraciones que tienen sabrosa moraleja, y aunque el tema ha sido tratado varias veces, su importancia merece que se fije bien en la memoria de todos.

El concepto—ha dicho el mencionado periodista—que los extranjeros tienen de España, cuando no la conocen, es falso; pero cuando alguno de aquéllos entra en España, el concepto cambia radicalmente y advierte que dicho pueblo es calumniado. España y Brasil se desconocen totalmente y deben conocerse por mutua conveniencia, para desarrollar una acción de cambio cultural y mercantil entre los puertos de Río Janeiro y Vigo. Terminó diciendo que la Prensa española y brasileña deben iniciar el cambio de cultura entre los dos países.

La cantinela, aunque no es nueva, es consoladora, y quien sabe si a fuerza de repetirse va penetrando en el espíritu de los pueblos que nos juzgan de modo ligero y al mismo tiempo aquí se da más impulso y más vehemencia a la idea de trabajar en tal sentido por conveniencias espirituales y beneficios de relaciones económicas.

Peró todo a base de una organización cuidadosa, vigilante, y no a costa de rápidos viajes de algunos señores que tras su visita dejan sembrados odios y semillas para que nazcan esos conceptos falsos que se tiene de nuestro país, y que luego es tan difícil desvanecer.

Cierto que la Prensa de los distintos países es el medio más eficaz para esa colaboración de mutuo conocimiento e inteligencia y que además se lucha, por lo menos aquí, con la indiferencia y hasta con la hostilidad de la mayoría de la opinión... Porque apenas se repite un tema análogo u otro de gran importancia, pero que resultan poco amenos, nada divertidos, y mucha gente bosesta y entre dientes protesta contra la pesadez periodística que trata de tales cuestiones, sin reparar en la amplitud de miras de tales asuntos... Claro que todo esto ocurre sin perjuicio de que cuando llega el caso de las lamentaciones se hable de intensificar con los países de América relaciones culturales y mercantiles. Mas el parecer se queda en proyecto, y nos tenemos que conformar con declaraciones laudatorias, como las hechas por el mencionado periodista brasileño, mientras otras naciones se aprovechan prácticamente de tales ventajas.

¿La cuestión de teléfonos, en vías de solución?

El gobernador civil ha recibido una atenta carta de la Compañía Nacional Telefónica en la que se le agradece muy sinceramente las gestiones que está realizando en busca de una favorable solución a las discrepancias que existen entre aquella Empresa y los abonados de esta capital.

Aun cuando el señor Cremades se mantuvo ayer en impenetrable reserva, no sería extraño que hubiese sido designado árbitro oficial para intervenir en esta complicada cuestión.

Nuestras noticias particulares son las de que hoy vendrá a esta capital el teniente coronel de Ingenieros don Waldo Aspázu, y que probablemente esta tarde se celebrará una reunión—ignoramos dónde y quiénes serán los invitados—para tratar de este asunto.

ANTONIO ALBERDI

Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer.—DIATERMIA
Consulta de diez a una y de tres a cinco.
Amós de Escalante, 10, 1.º.—Tel. 2774.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secreta:
Radium y rayos X para radioterapia profunda
MUELLE, NÚM. 20.—TELÉFONO NÚM. 2928
Consulta de diez a una.

Angel Ruiz Zorrilla
VIAS URINARIAS—SECRETAS—CIRUGIA GENERAL
Consulta de 11 a 1 y de 5 a 6 tarde.
Plaza Vieja, 2.—Tel. 3686

L'UNION
COMPAÑIA DE SEGUROS contra INCENDIOS
Subdirector: MARCELO R. LASSO DE LA VEGA
Oficinas: Arzobispo, 4, entlo.—Teléf. 8720

SANATORIO MARITIMO CANTABRIA
SARDINERO-SANTANDER
Raquitismo, escrófula, linfatismo, tumores blancos
ESPLÉNDIDA SITUACIÓN - TODO CONFORT
Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cuna de aire y de sol.
ABIERTO TODO EL AÑO
Dirigirse a DON JESÚS MATA
MÉDICO-DIRECTOR

UNA VISITA A LA GOTA DE LECHE

"La madre peor dotada de leche, es preferible a la mejor nodriza."

"La ignorancia y la miseria son las epidemias que más niños matan"



DE LA VISITA A LA GOTA DE LECHE.—Con sus hijos en brazos aguardan las madres que disfrutan de los beneficios de aquella institución, a que las corresponde el turno para el examen y peso de los niños. Pasan luego a la consulta del médico-director, don Pablo Pereda Elordi, quien rectifica o ratifica el tratamiento, y, por último, se proveen de los frascos de leche, con los que atienden al cuidado de sus hijos. (Foto Samol.)

RECUERDOS DE OTROS TIEMPOS

Hace algunos años, cuando la hecatombe mundial asolaba, entre fuertes convulsiones, a las naciones más poderosas y, según se decía, más civilizadas; cuando millones de seres combatían con saña y sin piedad, dando salida a satisfacción a un antiguo y terrible odio reconcentrado; cuando parecía no existir ni patria ni hogar, ni afectos ni intereses; cuando no predominaba otra idea que la de matar, ni se protegía otra industria que la productora de elementos de destrucción; cuando el paisaje del teatro de la guerra tenía por fondo pueblos deshechos y la vista no abarcaba más que desolación y ruinas; cuando los campos, antes fecundos, eran inmensos cementerios, regados con sangre joven; cuando la familia se destruía y la raza se deshacía, en este pueblo norteño de cielo nublado, que hoy envuelve la lluvia y castiga el viento, pueblo gris y sin alma, según los que no le conocen, un grupo de buenos montañeses, haciendo raza, que se hacen patria, extendía la acción ejemplar y bienhechora de una de las más beneméritas instituciones: La Gota de Leche.

Y era de gran fuerza emotiva el contraste. Mientras los pueblos llamados cultos se debatían sembrando la muerte, aniquilando la raza, destruyendo millares y millares de vidas jóvenes, en este rincón de la patria amada, de esta nación "retrograda", de este país de "pandereta", unidas la caridad, la abnegación y la ciencia médica, le disputaban a la para su víctimas con admirable resultado. Y para hacerlo le ofrecían batalla a pecho descubierto, desde esa institución modelo, que representaba la más fuerte e inaccesible trinchera, y hasta la que pocas veces pudo llegar el dalle implacable.

EN LA INSTITUCION REINA VICTORIA
Todo es alegre y optimista en el local de la institución de puericultura y maternología que hemos visitado. Parece que los niños han llevado a ella la luz de sus ojos puros, la gracia de su risa inocente, el optimismo risueño de su infantilidad. Nos reciben el director de la institución, don Pablo Pereda Elordi, a cuya labor abnegada y silenciosa, pero constante, no se ha hecho aún la debida justicia, y las Hermanas de San Vicente de Paul, que regentan el establecimiento; sor Margarita y sor Concepción, las dos con sus tocas albas, como los uniformes que visten. La dulzura de sus rostros nimbaba el ambiente del más bello poema que pudiera escribirse, contemplando aquel mundo interior a través de los ojos ingenuos de un niño que, sin comprenderla, ya ama la vida.

Sobre las paredes, también blancas, pueden leerse sanos consejos para las madres, frases felices, de las que son autores los hombres más prestigiosos de la ciencia. Recordemos algunos, por que merecen ser conocidos:

"La leche y el corazón de una madre son inaplazables". "La madre peor dotada de leche es preferible a la mejor nodriza". "Es un verdadero crimen dar de comer a los niños antes de que cumplan el primer año". "La ignorancia y la miseria son las epidemias que más niños matan". "No es la mujer realmente madre, si no es a condición de lactar a sus hijos con sus propias mamas". "Por grandiosos que sean los adelantos de las ciencias, la lactancia, artificial, jamás podrá competir con la lactancia materna". "El cariño que el niño, lactado por su nodriza, tiene a su madre, es una gracia; mientras que el que tiene a la nodriza, es un

deber". Y así, como estos, más de un centenar, que debieran tener en su corazón y en su memoria todas las madres.

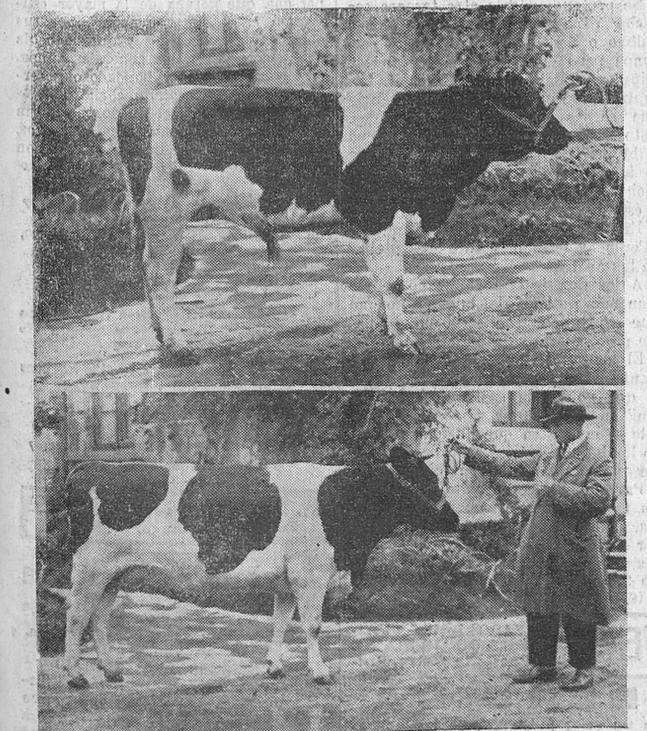
Leyéndolos con detención, meditando acerca de ellos, vamos recorriendo todas las dependencias, admirando el orden y la limpieza que en ellas destaca, confortando nuestro espíritu con la esperanza de que pueda nuestra pluma contribuir a que las gentes de buena posición se preocupen por esta gran obra patriótica y social.

NOS HABLA EL DOCTOR PEREDA ELORDI

Largo rato hemos estado conversando con el director de la Institución. Ha sido, más que una conversación, una conferencia, que nosotros hemos escuchado con devoción y silencio. Y es que el tema era interesantísimo.

El señor Pereda Elordi nos ha hablado de la lactancia moderna, de esa lactancia artificial, que ha condenado como médico y como hombre. Y nos recuerda aquella frase que se escribió en la Memoria de la Institución, y en la que se decía que pasaron los tiempos en que doña Blanca de Castilla, Reina de Francia y madre de San Luis, introducía sus dedos en las fauces de su hijo para hacerle arrojar la leche mamada de una dama de Palacio que, generosa y humanitariamente, prodígole al futuro Rey un día en que su madre era presa de unas calenturas, y al par que eso hacía aquella Reina, exclamaba: "No quiero que mi hijo pueda llamar madre a ninguna otra mujer."

Han cambiado los tiempos—lo reconoce el doctor—, y para luchar contra sus modernas teorías ha venido la Institución. Y es una lucha constante contra la ignorancia y los perjuicios materiales, para lo cual inculca los principios más rudimentales de la higiene infantil, insistiendo sobre las ventajas de la lactancia natural y señalando los peligros sin cuento de la artificial. De esa ignorancia hay el triste resultado de que se pueda decir que en el mundo muere un niño cada minuto. Dominado por la grandeza del tem-



Un ejemplar de once meses, adquirido con certificado de origen para seminal en la granja "Anis Udalla". La madre de este choto ha producido en el último parto 8.522 litros de leche, con 340 kilogramos de manteca, en 327 días.—Novilla para hacer el segundo parto, también destinada a la granja "Anis Udalla", que ha producido en el primer parto 4.800 litros de leche. Estos ejemplares fueron adquiridos en Frisia por el señor Yolqui Zivanenburg. Se podrán ver hoy, todo el día, en el Depósito Samol. (Fotos Samol.)

Impresiones del día.

(De nuestro redactor en Madrid, Emilio Herrero.)

Por teléfono.

Madrid.—Ha hecho acto de presencia el invierno. A las Redacciones de los periódicos llegan los primeros telegramas relatando estragos de furiosos temporales, con desbordamiento de ríos, destrozos en las líneas telefónicas y telegráficas, inundaciones, vientos de trenes, etc.

Las noticias del litoral son desconsoladoras, sobre todo las que se reciben de la costa gallega.

También del extranjero transmiten noticias que acusan un gran recrudescimiento de los temporales reinantes.

Esta noche hemos hablado con el general Gómez Jordana, quien nos ha dicho que, después de una entrevista mantenida con el general Primo de Rivera, han sido destinados los delegados de la alta Comisaría en las plazas de soberanía, con arreglo al real decreto que hace extensivas las facultades del alto comisario al orden civil.

Los destinados son: A la plaza de Melilla, el coronel de Infantería señor Solans, y a Ceuta, el coronel de Artillería señor Aguilera.

Manifestó también Gómez Jordana que por los Dósis agrícolas de Marruecos y por los interventores militares se están efectuando los préstamos que para la siembra se les hace a los agricultores residentes en la zona.

Los préstamos son en metálico y en granos, no pudiendo exceder estos últimos de doscientos quintales métricos.

También se harán préstamos para aperos de labranza y ganado.

La Dirección ha dado órdenes para la creación de Dósis agrícolas en Tetuán y Villa Sanjurjo.

La sesión celebrada esta tarde por la sección que estudia la reforma constitucional, se dedicó al examen del tema relativo a las responsabilidades políticas.

Como las relaciones de los Poderes ejecutivo y legislativo han sido estudiadas ya, ha convenido la Comisión en que deben separarse ambos Poderes de un modo absoluto.

Se ha entrado en el estudio del problema relativo al modo de hacer efectivas las responsabilidades ministeriales.

En realidad, todos los vocales de la sección, menos el señor García Oviedo, entienden que lo más prudente es conseguir la plena separación de ambos Poderes, sin que el legislativo pueda influir en la permanencia o en el cambio de los Gobiernos responsables.

La discusión duró dos horas, y en ella expusieron sus puntos de vista todos los vocales, especialmente los señores La Cierva y Pradera.

El lunes se abordará el tema de la organización de las Cámaras, pudiendo adelantarse nosotros que predomina el criterio de que sea unicameral con el Consejo del reino, de que ya hicimos mención días pasados.

El señor La Cierva continúa manteniendo su criterio favorable al sistema bicameral, y en este punto concreto coincide también el señor García Oviedo.

Aun cuando son muchos los aviadores españoles que han presentado a la Superioridad de Aeronáutica proyec-

tos estimables para realizar grandes vuelos, el Gobierno tiene el criterio de restringir esos permisos y no autorizar más que aquellos vuelos que estén bien planeados y ofrezcan garantías de éxito, por contar con todos los detalles técnicos que son necesarios.

Restablecidos de las heridas que sufrieron en el aeródromo de Larache los capitanes Barberán y González Gil, en el próximo mes de diciembre emprenderán un vuelo directo desde Cabo Vientos a Guinea, para recorrer una distancia de 4.200 kilómetros.

Saldrán de Cuatro Vientos de cuatro a cinco de la tarde, con el propósito de comenzar a navegar de noche a la altura de Aguilas, por la parte Sur de Marruecos.

La experiencia ha demostrado a estos dos aviadores las dificultades de los aterrizajes nocturnos, y por eso toda su atención la fijan en procurar salir con un estado atmosférico que les permita volar por el desierto de noche, con luna clara.

El capitán Jiménez, sin previo aviso, y cuando lo estime conveniente, proyecta batir, también en el último mes del año, el "record" de distancia.

Como entrenamiento, dará la vuelta a España en un solo vuelo y después realizará otro vuelo directo Madrid-Casablanca-Madrid, sin aterrizaje en el trayecto.

Las piezas del hidro que utilizarán Franco, Gallarza y Ruiz de Alda para el proyectado raid de la vuelta al mundo, han llegado ya a la frontera de España. Vienen desarmadas y serán trasladadas a los talleres de Cádiz, donde ha de construirse el aparato.

Esto será mayor que el "Plus Ultra" y llevará cuatro motores Napier, de 500 caballos de fuerza cada uno.

En la primavera estará montada, seguramente, la canoa del aparato.

Inmediatamente que el hidro esté listo se harán vuelos de práctica.

El raid de la vuelta al mundo le emprenderán los intrépidos aviadores hacia el mes de julio.

Mañana saldrá el comandante Franco para Valencia con objeto de asistir a la botadura de un buque, al que se le dará el nombre de "Plus Ultra".—Herrero.

Teatro Pereda
Gran temporada lírica de invierno
COMPANIA CABALLE-VENDRELL

Koy, jueves, 10 de noviembre
Tarde, a las seis y cuarto (función de moda; 8.^a de abonó):
1.^o Sinfonía.
2.^o El regocijante entremés titulado **LA QUE HA DE SER PARA MI...**
3.^o La comedia lírica en dos actos, **LA SERRANA**

Noche, a las diez en punto (hora obsequiada por las proporciones de la obra):
EL CASERIO
(Por Federico Caballé y Emilio Vendrell.)

Próximo estreno de LA MANOLA DEL PORTILLO, cantada por Vendrell y con asistencia de sus ilustres autores don Emilio Carré, don Francisco García Pacheco y el maestro Luna.

EL TEMPORAL EN EL MAR

A la altura de Cabo Quintres, el vapor asturiano "Pepín" sufre averías en la máquina

En su auxilio acudieron varios vapores de esta matrícula.—Durante toda la tarde y la noche se ha intentado el remolque del barco.—También se ha organizado el salvamento por tierra, para caso extremo.

UN BARCO QUE PIDE AUXILIO

A primera hora de la tarde navegaba cerca de la costa con rumbo al Geste el vapor "Pepín", de la matrícula de Avilés, perteneciente a la Compañía Vasco-Asturiana.

A las tres, próximamente, se vio desde el Semáforo que el buque pedía auxilio urgente por medio del telegrafo de banderas.

Sin pérdida de momento se avisó desde el Semáforo a la Comandancia de Marina de nuestro puerto, dando cuenta de lo ocurrido.

Las autoridades de Marina dispusieron que se hiciera inmediatamente a la mar, para acudir en auxilio del "Pepín", el vapor pesquero "Cántabro", número 2, de los conocidos armadores santanderinos señores Angel Portales y Compañía.

El "Cántabro", número 2, iba patroneado por don Eulogio Rebollar y le tripulaban el maquinista don Cayo Castillo, un fogonero y dos marineros.

A bordo iban también el contramaestre de esta Comandancia don José González y tres marineros a sus órdenes.

Al tener noticia de lo ocurrido al vapor asturiano, los importantes armadores santanderinos señores Trevilla y García dispusieron que su vapor "Lola" se hiciera inmediatamente a la mar para cooperar a prestar auxilio al mencionado barco en peligro.

INTENTO DE SALVAMENTO

El "Pepín" se hallaba a la altura de Cabo Quintres. Tenía una avería en el árbol de la hélice y se hallaba en la imposibilidad de navegar por sus propios medios.

Su situación resultaba muy peligrosa, porque había una mar muy gruesa y soplaban un viento violentísimo, siendo inminente el peligro de

que el buque fuera arrojado sobre la costa.

El "Cántabro", número 2, salió del puerto a las tres y media de la tarde y tuvo que luchar con la fortísima marejada, que dificultaba mucho su marcha.

Poco después de las cuatro logró acercarse al "Pepín" y le lanzó un cabo para darle remolque.

El estado del mar hacía dificultísimas estas operaciones; pero al fin la pericia de los marineros y el arrojo con que éstos realizaron el intento de salvamento, hizo posible el remolque, y el "Cántabro" puso proa al puerto de Santander llevando remolcado al "Pepín".

SE ROMPE EL CABLE DEL REMOLQUE

El temporal seguía con gran violencia y los golpes de mar eran tan fuertes que hacían temer la rotura del cable de amarre, lo que preocupaba grandemente a las tripulaciones del barco salvador y del remolcado.

En efecto, una ola de enorme violencia zarandó terriblemente a los dos barcos, y el cable no pudo resistir, rompiéndose por la mitad.

De nuevo el "Pepín" quedó a merced de la mar.

El "Cántabro", número 2, menióbró para acercarse al otro buque y lanzarle otro cabo, que pudo ser recogido a bordo.

Este cable se rompió también, y otra vez comenzaron las tentativas de salvamento, que se hacían cada vez más difíciles y penosas.

La marejada iba echando hacia la costa al buque averiado, y esto era causa de que la situación fuera a cada momento de mayor peligro para las dos embarcaciones.

Se pensó en vencer los inconvenientes del remolque hacia nuestro puerto, que forzosamente tendría que ser poniendo proa al viento, cambian-

do el rumbo para el Este y llevando el barco remolcado hacia Bilbao, de modo que las mares vieran de popa y el viento favoreciera el remolque.

Esta hábil maniobra no era realizable ya. El "Pepín" había sido arrastrado demasiado hacia la costa y existía el temor de que un golpe de mar le echara sobre los acantilados.

Ante la imposibilidad de llevarla a la práctica, el patrón del "Cántabro" y el contramaestre de la Comandancia aconsejaron al patrón del "Pepín" que fondeara al socaire de Cabo Quintres, mientras ellos regresaban a Santander para organizar por mar y tierra el salvamento del buque, y, en caso extremo, el de la tripulación, si era de todo punto imposible dar remolque al barco por el estado del mar.

FALLA UNA DE LAS ANCLAS

El patrón del "Pepín" atendió el prudente consejo y mandó largar las anclas.

Apenas realizada esta operación por los tripulantes del barco, notaron éstos con angustia que una de las anclas había faltado, quedando sólo sujeto el buque por la otra, lo que le ponía en una situación apurada en extremo, porque las mares continuaban azotando con extraordinaria violencia el casco.

Un golpe de mar podía hacer garrar la única ancla que les quedaba o romper la cadena, y entonces ya era inevitable el naufragio sobre la costa.

SE ORGANIZAN NUEVOS AUXILIOS

El "Cántabro", número 2, regresó a toda máquina al puerto, a donde llegó a las nueve de la noche.

Inmediatamente se trasladaron a la Comandancia de Marina el contramaestre señor González y el patrón señor Rebollar, dando cuenta al comandante de Marina, don Jesús María de Aguiar, de la situación peligrosa en que habían dejado al "Pepín", en la ensenada de Cabo Quintres, después de los intentos de salvamento que realizaron y que resultaron infructuosos por haberse roto varias veces los remolques.

El señor Aguiar dispuso que se organizaran nuevas expediciones de salvamento.

Se convino en que salieran en auxilio del "Pepín" los vapores de pesca "Cántabro número 2" y "Socorro", cuyas tripulaciones se prestaron a realizar los trabajos necesarios para el salvamento de la tripulación, y, si pudiera ser, del barco, que se encontraba en peligro.

También salieron una gasolinera, en la que iban el contramaestre de la Comandancia señor Grandal, con la marinería de la misma, y pescadores, res que se ofrecieron para trasladarse a Somo y organizar el salvamento de la tripulación del "Pepín" por tierra.

Estos barcos salieron de Puerto Chico cerca de las once de la noche.

LA TRIPULACION DEL "PEPIN"

Como hemos dicho, el "Pepín" es un barco de unas setecientas toneladas, perteneciente a la Compañía Vasco-Asturiana, y su tripulación se compone del patrón, don José García, de Luanco, y quince hombres más. Dicho barco iba en lastre de Bilbao a un puerto asturiano.

El sitio donde se encuentra el buque averiado es el mismo donde se hundió el vapor inglés "Kara".

Se supone que está a unos mil metros de la costa, junto a unas peñas conocidas por las Cuevas.

En aquella parte de la costa tiene el acantilado de unos 40 a 70 metros, lo que hace muy difícil los trabajos de salvamento, por ser este sitio peligrosísimo por la violencia con que rompen allí las mares.

El primer remolque que dió el "Cántabro" fué una estacha del "Pepín", la cual, como hemos dicho, se partió. El segundo remolque fué otra estacha del "Cántabro", que también se rompió.

Se pretendió darle otra tercera estacha para conducir al "Pepín" a Bilbao o Santofía u otro puerto cercano; pero el temor que tenían los tripulantes del barco averiado era tan grande que pidieron con insistencia que se les condujera a Santander. Esto no se pudo realizar, porque ya el buque fué cayendo de sotavento y se hacía mucho más difícil la maniobra de remolque del "Cántabro", y éste regresó al puerto.

Entonces fué cuando dió fondo el "Pepín" y le falló una de las cadenas de las anclas.

A las dos de la mañana no se tenían más noticias del buque sino que éste continuaba fondeado en el mismo sitio, sujeto sólo por un ancla.

El temporal sigue siendo duro, con viento fuerte del Noroeste, temiendo-se que no pueda sostenerse el "Pepín" en aquel lugar muchas horas, y sólo se confía en que lleguen a tiempo los barcos que salieron de Santander para salvar la tripulación.

Para Somo, con objeto de dirigir los trabajos de salvamento por tierra, salió en automóvil el práctico señor Arango, que llevaba instrucciones del práctico mayor, don Indalecio Santos.

(Continúa en la página telefónica.)

VENDE CALZADOS bonitos y baratos EL DOS DE MAYO. Puerta la Sierra, 2

PERDIDA de un reloj pulsera, con las iniciales A. G. Al que lo entregue en el Muelle, número 3, primero, se le gratificará.

REGALO GLOBOS Hoy, jueves, regalo globos y zepelines a mis clientes, según compra. A comprar hoy todos al PALACIO DE LAS MEDIAS Puerta la Sierra, 4.

Por las víctimas de una catástrofe.

Subscripción abierta en favor de las familias de las víctimas de la explosión de la caldera del vapor "María Luisa" (más conocido por la gente de mar por el "San Carlos"), de Santofía.

Suma anterior, 496 pesetas. Don Enciclo Mendivil, 4; viuda de E. B. S. Mendicó Ruiz, 1; Casa Cayón de 5, procedentes de Torrelavega. Total, 503 pesetas.

[Resfriados]

El dolor de cabeza, la congestión del aparato respiratorio y el lagrimeo, se alivian al instante con el **Algodón Forman.**

MARITIMAS LOS TRASATLANTICOS FRANCESES

A las cuatro y media de la tarde de ayer llegó a este puerto el transatlántico francés "Perou", procedente de Colón y escalas.

El "Perou" condujo a Santander pasaje, correspondencia y 3.000 sacos de café y cacao.

Atracó al muelle número 1, donde realizó las operaciones de descarga, proponiéndose salir en las primeras horas de la mañana para Saint Nazaire.

También es esperado mañana, a las seis, el vapor correo francés "Lafayette", procedente de Veracruz y Habana, con pasaje, correspondencia y carga.

PRESENTACION QUE SE INTERESA

Por el Negociado de Secretaría de la Comandancia de Marina se interesa la presentación del alumno de Náutica don Antonio Pérez Gómez, tripulante que fué del vapor naufrago "Villasandino".

EL "CRISTOBAL COLON"

Del capitán del vapor correo español "Cristóbal Colón" se recibió ayer un radio en la Casa Consignataria de la Compañía Trasatlántica comunicando que dicho buque se hallaba navegando al medio día del martes a 719 millas de Coruña, sin novedad.

LAS NOTICIAS

La galleta Cocochu ARTIACH es tan apreciable como su hermana de fabricación la galleta María ARTIACH.

Para la anemia, clorosis y sus complicaciones **LIGOR LAPRADA** El mejor y más agradable de los ferruginos.

UN INCENDIO

Ayer tarde se produjo un incendio en la bohardilla de la casa número 4, de la calle de Barcelona.

El incendio, que se originó por un corto circuito, fué sofocado por los bomberos.

Dr. F. CALATAYUD MÉDICO DENTISTA EXTRACCIONES SIN DOLOR Plazuela del Príncipe, 1, 1.^o

MANUEL S. TRAPAGA Médico especialista en piel y secretas. Consulta de once a una y de cuatro a seis. Juan de Herrera, 2, 1.^o izquierda.

Ayer subió al cielo la niña Rosa Fernández Solana, angelical oriundita de cinco meses de edad.

Muy apenados por la desgracia que les affige, enviamos nuestro más sentido pésame a los inconsolables padres, don Francisco Fernández y doña Manuela Solana; a los abuelos, hermanos y demás familia.

Recordatorios, los hace la Pap. EL ESCRITORIO

En Santa Cruz de Bezana dejó de existir ayer don Ramón Mancebo Mier, persona que gozaba de la mayor estimación entre sus convecinos, por sus elevadas dotes morales y que se había hecho acreedor a las generales simpatías por su carácter bondadoso y servicial y por su espíritu caritativo.

Descanse en paz el finado, y reciban el más sentido pésame sus hermanos, doña Gumersinda, don Antonio, don Eladio y doña Adelaida, y demás familia.

FRIGION CEREO cura reumatismo, lumbago, cefálica, torceduras, dolores.

ALBERICO PARDO RAYOS X Para diagnóstico y terapia. DIATERMIA

LÁMPARA DE CUARZO, curación especial del raquitismo ELECTRODIGNÓSTICO Y ELECTROTERAPIA ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS CONSULTA DE 11 A 1 Y 1/2

RIBERA (al lado del palacio de Correos) Avisos: Teléfono número 8396

R. PRESMANES DENTISTA Fuente, 1 duplicado, principal.

Santiago García Quintanilla Medicina general. Especialista en huesos, músculos y articulaciones. Consulta de 11 a 1.—Burgos, 2, 2.^o dcha.

ACCIDENTES DEL TRABAJO El obrero del muelle Daniel Villagrán Villagrán, de cuarenta y cinco años, trabajando ayer en la descarga del vapor "Cabo Quejío", se causó varias erosiones y contusión en el dedo medio del pie izquierdo.

—La obrera alpargatera Adela Cruz Vega, de diecinueve años, se produjo con una aguja una herida incisa-punzante en el dedo meñique de la mano derecha.

Fuó curada en la Casa de Socorro.

CASOS CURIOSOS QUE SE HAN PRESENTADO

Siendo innecesario hablar del funcionamiento de la Institución, por ser sobradamente conocido, el doctor Pereda Elordi nos refiere casos de aplicación de la lactancia mixta, que estuvieron a punto de provocar la muerte del niño, por haber sido impuestos sin dictamen médico; de otros de sorprendente perjuicio; de no pocos, efecto de los malos consejos.

También hay casos verdaderamente criminales. Por ejemplo: un niño, de madre analfabeta, le presenta con una irritación en la piel, nalgas, cuello y pecho y una erupción costrosa y repugnante en la cabeza. Se le atiende, y, en pleno tratamiento, la madre deja la consulta, perdiéndose con ello una vida por abandono materno.

Otro niño de siete meses y medio pesa 4.180 gramos, o sea como un niño de tres y medio. En este estado de desnutrición, con diarrea crónica, se le somete a tratamiento. Se consigue que en diez semanas llegue a 5.530 gramos. Por pereza, por vivir lejos, deja la madre de asistir a la consulta cuando el chico no estaba salvado, pero se estaba salvando. Al año, murió de la criatura.

Otro caso. Una mujer vende la mitad de su leche para otro niño y suplir a su manera, lo que le quita del pecho, con leche de vaca. Advertida de su grave error, al ser éste descubierta, dejó el pecho para su hijo. Al otro, la leche de vaca le fué acentuando el raquitismo que padecía y falleció con vientre grande, cabeza ahulada y abiertos sus huesos, las piernas y los brazos muy delgados y la piel anémica.

LA LACTANCIA ARTIFICIAL. Puede ser conveniente, pero si no se tiene conocimientos de la materia el fracaso es la regla.

Es triste—nos dice el doctor Pereda—que una madre no pueda lactar exclusivamente al pecho. Afortunadamente, son pocas las que en este trance pueden encontrarse. Cuando la ciencia de la puericultura tomó incremento pudo asegurar que el 80 por 100 de las madres podían criar al pecho, sin auxilio de ningún otro alimento.

Desconociendo estos adelantos científicos puede explicarse que en la actualidad exista la creencia aun de que el 80 por 100 de ellas necesitan ayudarse con el biberón.

Pero si además de este desconocimiento dominan los prejuicios y supersticiones, ese 50 por 100 de nodrizas se reduce a 30. De modo que la ignorancia consigue que de 1.300 madres de la clase obrera, artesana o pobre, en nuestra ciudad, sólo 390 sostengan una lactancia completa de doce meses.

El biberón se difunde por todos los hogares, causando víctimas sin tregua. Pasan de 300 niños los muertos anualmente en Santander por trastornos digestivos, y estos trastornos, que en lactancia materna apenas causan ba-

jas, tienen que ser únicamente por lactancia artificial y mixta.

Y si de cada tres niños en artificial uno es víctima mortal del biberón, supondrán esas 300 víctimas que 900 han estado sometidos a la lactancia artificial y mixta; más de los primeros de los segundos. Por lo tanto, la realidad nos dice que de 2.200 recién nacidos anualmente en Santander, 900 no pueden disfrutar de la lactancia materna.

HORRIBLE ESTADISTICA DE MORTALIDAD

En Santander, al igual que en toda España y en muchos países, la mortalidad del niño en pañales es mayor que la de los que andan solos.

Nos nacen anualmente, según las estadísticas de la última Memoria, 2.200; se nos mueren antes de cumplir los doce meses, 50; entre uno y cuatro años de edad, 258, y entre cinco y diecinueve años, 144.

Y así todos los años, más o menos. Si en el primer año de la vida mueren 450; en cada uno de los otros tres, 16, y en cada uno de los otros quince años, nueve, resulta que por cada fallecido de tres o de cuatro años de edad fallecen cuatro menores de uno, y por cada fallecido de seis o de diez o de quince, fallecen 50 menores de un año.

De esta estadística son culpables los inconscientes, los consejeros inoportunos, los habladores imprudentes, que quieren saber más que el médico, y que debieran pagar con toda severidad su obra terrible.

LA ACTUACION DE LA GOTA DE LECHE

Con la Gota de Leche, por la intervención científica, se han conseguido casos sorprendentes de curación.

Desde aquella se lucha brava y diariamente contra la temeraria ignorancia materna; contra el uso indebido de los biberones, que si no matan dejan con vida precaria y con estigmas de degeneración corporal, que las madres, en su terrible ignorancia, no saben a qué achacar.

Bisquesse siempre el consejo médico; huyase de toda indicación casera, que a veces es la ignorancia de la propia madre la que la convierte en verdugo de su hijo!

Y cuando se carezca de dinero, acúdase a ese gran centro, salvación de cientos de niños pobres. Doctores humanitarios don Pablo Pereda Elordi, don Rafael Estrañá, don Germán Castillo, don José Lastra y don Pedro Castro, velarán y defenderán la vida de los niños; pero, ¡por el santo amor maternal, que es lo más excelso y grande de la vida!, no se haga caso jamás de esos consejos de la vecina, de la amiga o de la mujer que se cree con más conocimiento que un médico "porque ha tenido nueve hijos". Por estos consejos criminales e irresponsables fallecen anualmente 145.000 menores de los 600.000 que nacen en España.

NECESIDAD DE PROTECCION Y DE DIVULGACION

En breve, desde la tribuna de un centro cultural, va a comenzarse una patriótica labor de divulgación. Se va a pretender destruir esa ignorancia en que vive la mayoría de las madres. Abrirá el curso don Pablo Pereda Elordi y continuarán otros doctores cuyo nombre aureoló la fama y el prestigio.

Se va también a solicitar la protección para ese centro admirable, sostenido por la generosidad privada de un grupo de generosos santanderinos.

A la primera no deben faltar las mujeres montañesas. Las que sean madres y las que, por condición de sexo, lo puedan ser en el futuro. ¡Bien merece perder una sección de cine, una hora de paseo o "un rato de comentarios" con la vecina, el enterarse de conocimientos que pueden suponer la vida de sus hijos!

Al llamamiento generoso para que se contribuya al sostenimiento del benemérito centro, nadie debe negarse, ni las Corporaciones oficiales ni los particulares. Con ello se hará un bien a la sociedad y a la patria.

¡Contribuyamos todos, en la medida de nuestras fuerzas, a salvar a los niños!

¡Que no hay nada más triste en la vida que una cuna vacía!

Luis SOLER

Motores marinos BALLOT Agencia general para España: P. M. Viguera: C. Larreategui, 38, Bilbao

LOS GRANDES FILMS

LA TRAGEDIA DEL PAYASO Después de vistas las pruebas privadas de esta película, a las que, amablemente, hemos sido invitados por la Empresa, no sabemos cómo buscar las frases con que sintetizar nuestra opinión sincera. Es un FILM maravilloso, una película extraordinaria, una obra de arte prodigiosa... nada, todos estos calificativos son vulgares y con ellos no daríamos la verdadera sensación que se merece.

La TRAGEDIA DEL PAYASO es un drama sentimental de tal altura, que afirmamos francamente que no hemos visto otro de tal categoría jamás. La fineza de la trama y de la técnica empleada por los daneses en esta obra, es algo enorme, imponderable, que nos recuerda las maravillosas películas alemanas de la marca UFA; es más, nos ha parecido ver en este drama el fiel reflejo de VARIETE. Sus artistas... ¡caramba!, los artistas no sabemos cómo definirlos; una pareja ideal, que embelsa (tanto él como ella) a todos los espectadores, que, mudos, estupefactos y sin movimiento, contemplan el desarrollo de una trama de hondísima emoción, ante la cual es imposible dejar de sentir.

Gesta Eckman, el formidable creador de FAUSTO, es una de las figuras que más prodigiosas hemos concebido; su papel de Payaso es una alta escuela de arte que deben aprender todos los artistas de cine del mundo.

Creemos que este será el mayor éxito que hasta la fecha ha tenido el aristocrático Salón Reina Victoria.



La RIGIDEZ Y EL DOLOR DESAPARECEN EN UNA NOCHE

Temía no poder volver a sus labores, pero encontró un remedio eficaz y económico

Todos aquellos que se ven obligados a trabajar vigorosamente a la intemperie deben seguir el consejo de un trabajador de Valencia, a quien cogió la lluvia al terminar su rudo un día de campo, causando dolores musculares que le impidieron doblar el cuerpo.

Después de la mojada tuvo que volver a casa y meterse en la cama. Afortunadamente su mujer se le ocurrió untarle linimento de Sloan, lo que instantáneamente le quitó toda molestia y cuando me dirigí a trabajar al siguiente día ya estaba en mi condición física normal.

Es verdaderamente sorprendente el efecto del Linimento de Sloan. Basta aplicarlo sin frotar, para que muestre

NUESTRA INFORMACION TELEFONICA

En la sección de Defensa nacional, de la Asamblea, informaron los ministros de la Guerra y de Marina. Se ha efectuado ayer con gran solemnidad en Cartagena la entrega a la Argentina del destróyer "Cervantes".

Continúan en toda España y en Marruecos los temporales, que han ocasionado grandes daños.

DECRETOS DE MARINA
 Madrid.—Se ha facilitado a la Prensa la siguiente lista de decretos de Marina:
 Ascendiendo a capitán de fragata a don Sebastián Rodríguez Anda.
 Idem a capitán de corbeta a don Hermenegildo Fierro.
 Idem a teniente de navío a don Rafael Muñoz Villegas.
 Idem a capitán de fragata a don Manuel García Díaz.
 Idem a capitán de navío a don Mateo Martínez.

EL CONSEJO DE VIGILANCIA DE LAS CAJAS POSTALES
 Bajo la presidencia del general Martínez Anido, se ha reunido el Consejo de Vigilancia de las Cajas postales, celebrando la sesión trimestral reglamentaria.

LA MEJORIA DE OSSORIO
 Madrid.—Ha mejorado notablemente de la dolencia que sufría el señor Ossorio y Gallardo.

UN HOMENAJE AL GENERAL LUQUE
 Madrid.—Se está organizando un homenaje al general Luque, al haber cesado en la presidencia del Tiro Nacional.

La Directiva de dicha institución ha tomado en su última sesión el acuerdo de nombrar al general presidente de honor.

Se le obsequiará con un banquete, y a los postres se le hará entrega de un pergamino.

AUTORIZACION DENEGADA
 El Gobierno ha denegado la autorización para la transformación de las carnes en el puerto de Cádiz, atendiendo el informe emitido por el Consejo de Economía Nacional a la Dirección de Abastos.

UN DESPACHO DEL CAPITAN GENERAL DEL DEPARTAMENTO DE CARTAGENA

En el Ministerio de Marina se ha recibido esta noche un telegrama del capitán general del departamento de Cartagena, diciendo que a las 12.30 había recibido el destróyer "Churrucá", hoy "Cervantes", el cual entregó, en nombre del Gobierno, al almirante argentino señor Galíndez.

HERIDOS QUE MEJORAN
 Avila.—Continúan mejorando las personas que resultaron heridas el domingo.

DEL NAUFRAGIO DEL "PEPIK"

La lancha "Perpetuo Socorro" logra salvar a once naufragos. Dos perecen ahogados.

(Viene de la página segunda.)

ESPERANDO EL RESULTADO DE LOS TRABAJOS DE SALVAMENTO
 Con verdadera ansiedad se esperaba el resultado de los trabajos de salvamento que realizaban el "Cántabro número 2" y el de pareja "Nuestra Señora del Perpetuo Socorro".

En la Comandancia de Marina se hallaban de guardia el comandante, don Jesús María de Aguiar; el segundo, don Edmundo Sanjuán; el contramaestre señor Yáñez y todo el personal.

También se encontraba en la Comandancia el práctico mayor, don Indalecio Santos.

En compañía de éste y de don Angel Portales, que, al igual que sus barcos, cedió su automóvil para cuando hiciese falta, nos trasladamos a la caseta de los prácticos, en el Sardinero; pero sólo pudimos contemplar las luces del "Cántabro", que busca al buque naufrago.

SE TEME POR LA SUERTE DEL "PERPETUO SOCORRO"

Cerca de las dos de la madrugada regresó el "Cántabro número 2". Las declaraciones de sus tripulantes fueron abrumadoras. Ni habían encontrado al "Pepe" ni al "Perpetuo Socorro".

La inquietud y la zozobra fueron enormes. Se llamó por teléfono a Santona por si había arribado a aquel puerto; pero no hubo manera de lograr averiguarlo. Esto aumentó la zozobra y la angustia, llegándose a temer por la suerte de las dos embarcaciones.

REGRESA LA LANCHA "PERPETUO SOCORRO"

Cerca de las tres de la madrugada se avistó la lancha "Perpetuo Socorro". Con verdadera ansiedad nos trasladamos todos al muelle. Y respondiendo a las preguntas que, impacientes, nos hacíamos a gritos, se nos comunicó que a bordo venían los naufragos.

—¿Todos?—preguntamos.
 —No. Faltan dos, que han parecido ahogados.

No había atracado el "Perpetuo Socorro" y ya estábamos a bordo abrazando y felicitando a la tripulación, a los heroicos salvadores.

Se llaman éstos Ovidio Lama, padre; Veremundo Rey, patrón también, que se ofreció a acompañarnos; Ricardo Canal, maquinista; Pelegrín Cavanas, fogonero, y los marineros Angel Ruiz Fernández, Andrés Astorla, Manuel Salas y Julie Beda.

go a consecuencia del descarrilamiento del expreso de Galicia.
 Sor Victoria Campos ha salido para Madrid.

LA CATEDRA DE FRANCISCO DE VITORIA
 Salamanca.—El ministro del Uruguay ha manifestado a los periodistas lo siguiente:

Interesa a nuestra Asociación mantener el prestigio de la cátedra de Francisco de Vitoria, pues no debe olvidarse que el Gobierno español la ha colocado bajo su patronato.

Dicha cátedra está tan unida y vinculada a la Universidad de Salamanca, que todo cuanto se pueda hacer en favor de la primera redundará en prestigio de la segunda.

Para la reunión del viernes se ha convocado telegráficamente a todos los miembros de la Asociación.

Esperamos que la mayoría se encuentre en Salamanca para dicho día.

Este año intentaremos publicar el primer tomo de las obras completas de Francisco de Vitoria.

ARROLLADO POR EL TREN
 Sama.—Un tren de viajeros del ferrocarril de Langreo arrolló y mató al vigilante minero Agustín Santana.

LOS NAUFRAGOS DEL "WEYLER"
 Vigo.—El Juzgado de Marina se ha trasladado a las islas Cíes para recoger los cadáveres de los naufragos del "Weyler".

Ha marchado a bordo del vapor "Joaquina", el mismo que abordó al "Weyler".

Los cadáveres estaban custodiados por los vecinos de las islas Cíes, siendo emocionante el traslado a bordo del "Joaquina", que fué presenciado por todo el vecindario.

El embarque resultó peligroso a causa de la marejada.

En el vapor "Joaquina" han llegado los supervivientes Juan Paradas y Francisco Abad. Han manifestado que el buque tardó en hundirse hora y media.

EL CONGRESO DE SINDICATOS LIBRES

Madrid.—En la sesión que hoy ha celebrado el Congreso de Sindicatos Libres habló el representante alemán Brauer, quien dijo que en los Sindicatos Libres alemanes caben los trabajadores pertenecientes a todos los partidos, con excepción del comunista y el socialista.

Hablaron a continuación Puyuelo y Branley.

Se acordó nombrar presidente de honor a Brauer.

La entrega del "Cervantes" a la Marina argentina.

Cartagena.—A las doce de la mañana ha tenido lugar con gran solemnidad la entrega oficial a la Armada argentina del destróyer "Cervantes", primero de los dos buques que han sido vendidos a dicha República.

Asistieron al acto el ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, el almirante Galíndez, el capitán general y las autoridades.

En el momento de la entrega estaba en el puerto la escuadra española, enarbolando las insignias de almirante el "Jaime I".

La dotación del crucero argentino "General Belgrano" se hallaba formada sobre cubierta, y en el momento de izarse el pabellón argentino en el "Cervantes" la artillería del "Belgrano" disparó veintidós cañonazos.

La entrega del buque la hizo el ingeniero de la Constructora Naval señor Vial.

El capitán general pronunció un discurso haciendo votos por la prosperidad de las dos naciones.

Le contestó el almirante Galíndez, quien tuvo frases laudatorias para España.

España—dijo—nos entrega estas joyas de su construcción naval, que nosotros recibimos con emoción. Nos demuestra su capacidad técnica, por lo que la espera un gran porvenir.

Elogió al general Primo de Rivera, al ministro de Marina y al embajador de la Argentina en Madrid.

También habló el director de la Constructora.

Terminado el acto de la entrega se sirvió un banquete a bordo del "Belgrano", presidiendo el ministro argentino señor Gallardo.

Asistieron las autoridades, marinos agregados a la Embajada argentina en Madrid, el almirante español, etc.

Ofreció el banquete el señor Gallardo, el cual dedicó un recuerdo a Alvear, que, como toda la Argentina, celebra con entusiasmo la realización del acto, con el cual las relaciones de los dos países han entrado en un período práctico y ventajoso para ambos.

Elogió la calidad del buque, que—dijo—servirá como exponente de la muestra de lo mucho que puede la industria española.

Analizó el carácter de la amistad hispanoargentina y la evolución, siempre que tienda hacia una fórmula de carácter práctico.

Brindó por España, por el Rey y por la Marina española.

Le contestó el capitán general del Departamento, diciendo que Cartagena no olvidará nunca la visita de los marinos argentinos.

Audió el espíritu de camaradería de las tripulaciones de ambos países, añadiendo que España cuenta como bienes propios los progresos y el engrandecimiento de la Argentina.

Brindó por el presidente de aquella República y por la Marina argentina.

El alcalde de Cartagena anunció que con el mineral de esta región se elaborarán dos placas de plata con la inscripción de la ciudad, que deseaba llevaran los buques como recuerdo.

En el Gran Hotel, que estaba muy adornado con banderas y flores, se celebró por la noche el banquete con que los constructores obsequiaban a las clases subalternas de la tripulación

tramaestre; Marcelino Díaz, maquinista; Nicolás Fernández, mayor domo; Benjamín Eres y José Ballester, fogoneros; Armando Requejo, camarero, y marineros Ignacio Mendizábal, David García, Balbino N., José Fernández y Manuel Piquer.

Todos son gallegos o asturianos.

COMO SE ALOJO A LOS HUESPEDES

Los huéspedes fueron alojados en "El Arenal", "La Asturiana" y "La Pasiega", donde fueron solícitamente atendidos.

A algunos se les atendió en los primeros momentos en el bar "Mundial" por orden de los eminentes cantantes Federico Caballé y Emilio Vendrell, que se pusieron incondicionalmente a disposición de los naufragos.

Con éstos estuvimos hablando. Se hallaban apenados. El capitán se encontraba tan contristado, que decidimos respetar su dolor y su silencio y no interrogarle.

SE HABRA ESTRELLADO YA EL BARCO

A las tres de la mañana el barco se encontraba fondeado junto a Las Cuevas. Sin embargo, el mar empezaba a destrozarle, y seguramente para estas horas se habrá hundido, destrozado contra el acantilado.

La causa de la avería fué la rotura del eje de cola.

POR SER LA HORA MUY AVANZADA

Por ser la hora muy avanzada no podemos dar más detalles de esta información, que tan honda inquietud produjo anoche en los barrios de pescadores, y que hemos vivido en casi toda su intensidad.

Esa causa nos obliga a terminarla sin rendir, como lo haremos mañana, el debido homenaje a los heroicos salvadores, cuya proeza asombrosa nos ha impresionado.

Dr. Llerandi García
 ESPECIALISTA
 Enfermedades del aparato digestivo.
 Rayos X.—Medicina interna.
 Horas de consulta de 9 a 1 y de 4 a 6.
 CALLE DEL PESO, NUMERO 9.

La entrega del "Cervantes" a la Marina argentina.

Cartagena.—A las doce de la mañana ha tenido lugar con gran solemnidad la entrega oficial a la Armada argentina del destróyer "Cervantes", primero de los dos buques que han sido vendidos a dicha República.

Asistieron al acto el ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, el almirante Galíndez, el capitán general y las autoridades.

En el momento de la entrega estaba en el puerto la escuadra española, enarbolando las insignias de almirante el "Jaime I".

La dotación del crucero argentino "General Belgrano" se hallaba formada sobre cubierta, y en el momento de izarse el pabellón argentino en el "Cervantes" la artillería del "Belgrano" disparó veintidós cañonazos.

La entrega del buque la hizo el ingeniero de la Constructora Naval señor Vial.

El capitán general pronunció un discurso haciendo votos por la prosperidad de las dos naciones.

Le contestó el almirante Galíndez, quien tuvo frases laudatorias para España.

España—dijo—nos entrega estas joyas de su construcción naval, que nosotros recibimos con emoción. Nos demuestra su capacidad técnica, por lo que la espera un gran porvenir.

Elogió al general Primo de Rivera, al ministro de Marina y al embajador de la Argentina en Madrid.

También habló el director de la Constructora.

Terminado el acto de la entrega se sirvió un banquete a bordo del "Belgrano", presidiendo el ministro argentino señor Gallardo.

Asistieron las autoridades, marinos agregados a la Embajada argentina en Madrid, el almirante español, etc.

Ofreció el banquete el señor Gallardo, el cual dedicó un recuerdo a Alvear, que, como toda la Argentina, celebra con entusiasmo la realización del acto, con el cual las relaciones de los dos países han entrado en un período práctico y ventajoso para ambos.

Elogió la calidad del buque, que—dijo—servirá como exponente de la muestra de lo mucho que puede la industria española.

Analizó el carácter de la amistad hispanoargentina y la evolución, siempre que tienda hacia una fórmula de carácter práctico.

Brindó por España, por el Rey y por la Marina española.

Le contestó el capitán general del Departamento, diciendo que Cartagena no olvidará nunca la visita de los marinos argentinos.

Audió el espíritu de camaradería de las tripulaciones de ambos países, añadiendo que España cuenta como bienes propios los progresos y el engrandecimiento de la Argentina.

Brindó por el presidente de aquella República y por la Marina argentina.

El alcalde de Cartagena anunció que con el mineral de esta región se elaborarán dos placas de plata con la inscripción de la ciudad, que deseaba llevaran los buques como recuerdo.

En el Gran Hotel, que estaba muy adornado con banderas y flores, se celebró por la noche el banquete con que los constructores obsequiaban a las clases subalternas de la tripulación

argentina. Asistieron unos 250 comensales.

El señor Gallardo ha manifestado, acerca del acto de hoy, que no ha podido ser ni más solemne ni más conmovedor, especialmente en el momento de izarse la bandera argentina.

Elogió la construcción del buque y dijo que la capacidad técnica demostrada por España no le ha sorprendido, pues sabe que su desarrollo es cada vez mayor.

Terminó expresando la seguridad de que el acto de hoy estrechará la unión entre ambos países.

ERNESTO GONZALVO
 Aparato digestivo.—Rayos X
 Leñal, 10, 1.º (enfrente de la joyería Presmarco).
 Horas de consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.

La asamblea contra la inmoralidad pública.

LA PRIMERA SESION

Madrid.—Esta mañana ha tenido lugar la primera sesión de la asamblea contra la inmoralidad pública.

Presidió el señor Alcocer, por hallarse enfermo el señor Carabó.

En el discurso que pronunció, dijo el señor Alcocer que estaba seguro de que las conclusiones que han de aprobarse en la asamblea serán tenidas en consideración por los Poderes públicos, pues éstos tienen el pleno convencimiento de que es necesario evitar la pornografía.

Propuso que fuera constituida la mesa por el duque de Vistahermosa, como presidente; como vicepresidentes el duque de Terranova y los presidentes de las Ligas de Madrid, Barcelona y Valencia, y como vocales los presidentes de todas las Ligas españolas que asisten a la asamblea.

La candidatura fué aprobada por unanimidad.

La candidatura fué aprobada por unanimidad.

El duque de Terranova pronunció un breve discurso.

Después se leyó una carta del obispo de Madrid-Alcalá en que esta autoridad eclesiástica se felicita de la campaña realizada contra la inmoralidad y de que haya sido nombrado presidente honorario el infante don Fernando, digno hijo de la infanta doña Paz.

Felicita a los obispos de Urgel y Burgo de Osma por no existir la inmoralidad en sus diócesis.

Dice que la Liga de Madrid, a pesar de su buena voluntad, no ha podido poner coto a la moda de la falda corta y el descote.

A continuación se leyeron cartas del cardenal Reig, excitando a que las Ligas contra la inmoralidad celebren una asamblea.

Se procedió al nombramiento de presidentes de sección.

El secretario pronunció un discurso.

Dice que la asamblea persigue la constitución de Lizas en toda España, para formar una Federación nacional.

La pornografía es una plaga, y hay que perseguirla en los cines, los cabarets, los teatros y los libros.

Debe perseguirse la corrupción de los matrimonios e impedir que los médicos intervengan en el problema de la natalidad.

Dice que hay que acabar con las modas desecocadas.

Los temporales en España.

DERRUMBAMIENTO DE UNA TORRE

Burgos.—Durante la pasada noche descargó un violento temporal en el pueblo de Cogallo, y por efecto de la gran cantidad de agua que cayó, se hundió la torre de la parroquia de San Pedro.

NAUFRAGIO DE UNA LANCHA

Huelva.—A causa del violento temporal reinante ha zozobrado una lancha, pereciendo ahogado el marinero Luis Gallardo.

Las lluvias han continuado con gran persistencia. Los barrios bajos de la población están inundados.

BARCOS DE ARRIBADA

Cádiz.—Continúa el temporal, que ha producido muchos destrozos. Los barcos pesqueros que se hicieron a la mar han tenido que volver de arribada.

También han entrado buscando refugio en el puerto varios barcos mercantes.

UNA TROMBA DE AGUA

Salamanca.—Ha caído sobre la ciudad una tromba de agua, que ha producido inundaciones en distintos barrios. No han ocurrido desgracias.

De la provincia se reciben noticias dando cuenta de que el temporal ha causado grandes daños.

EN CORUÑA

Coruña.—El mar presenta un aspecto imponente. Las olas han azotado los muelles, causando destrozos.

Todos los barcos surtos en el puerto han tenido que reforzar las amarras.

Han entrado de arribada algunos buques.

VAPORES EN PELIGRO

Alicante.—Reina enorme temporal. Numerosos buques se han refugiado en el puerto.

Existe gran inquietud por haber sorprendido el temporal en el mar a numerosos vapores pesqueros.

LLUVIAS EN MADRID

Madrid.—El temporal de lluvias que reina desde hace dos días se ha agudizado. Durante todo el día ha estado lloviendo con fuerza y ha soplado un viento de gran violencia.

LA LABOR DE LA ASAMBLEA

REUNION DE COMISIONES

Madrid.—Esta tarde se ha reunido la Comisión de Codificación para estudiar el proyecto de sucesiones "abintestato", que se halla terminado; pero como comprende la modificación de algunos artículos del Código civil, se dedicarán aún varias sesiones para formular las propuestas de la nueva redacción de dichos artículos.

También se ha reunido la sección del régimen de la Propiedad ultimando el dictamen sobre la reforma del decreto-ley de alquileres.

A las cuatro y media llegaron a la Asamblea los ministros de la Guerra y Marina, manifestando que la visita a la Asamblea tenía el exclusivo objeto de saludar a los miembros de la sección tercera, por la relación estrecha que tiene con sus Ministerios, y al mismo tiempo para cambiar impresiones sobre los trabajos futuros de aquella Comisión.

REUNION DE SECCIONES

A las siete y media de la tarde terminó la reunión de la sección tercera, ante la cual informaron los ministros de la Guerra y de Marina.

Las tres horas que duró la reunión se invirtieron en los informes de los ministros. El de Marina dió cuenta de la labor realizada en su departamento, y el de la Guerra se refirió a los planes de la defensa nacional y a los planes y proyectos de su departamento, especialmente en lo relativo a la ley de Reclutamiento y al proyecto de bases navales y organización del Ejército y de la Marina.

Se refirió también a la inversión de los presupuestos de los diez últimos años.

El presidente de la sección entregó a la salida a los periodistas una nota oficiosa, en la que se dice que los ministros de la Guerra y de Marina informaron ante la Comisión, exponiendo la situación de los distintos elementos de la defensa nacional, correspondientes a cada uno de dichos departamentos y que son de imprescindible necesidad para un caso de guerra.

Hicieron al mismo tiempo un estudio de las deficiencias más importantes y de los medios de atenderlas.

El ministro de la Guerra anunció el envío a la Sección de un estudio relativo a la ley de Reclutamiento y de una ley sobre la movilización de industrias en caso de guerra.

La sesión de la Sección primera terminó a las ocho. A la salida el señor Yanguas dió una referencia verbal.

Dijo que hicieron uso de la palabra en la sesión los señores La Cierva, Pradera, Perman, Maura, Colcochea y Cerebut.

Para el lunes han quedado en turno para el uso de la palabra los señores Cortezo y Canseco.

La sección terminó el estudio del tema fundamental, que constituía el objeto de las deliberaciones, y ha abordado varios temas de carácter orgánico.

El martes no habrá sesión, pues varios de los vocales asistirán a la conferencia del señor Scott, que tendrá lugar, probablemente, en la Academia de Jurisprudencia.

El miércoles se celebrará sesión nuevamente.

Después de esta referencia, el señor Yanguas dió a los periodistas que por la mañana había conferenciado con el general Primo de Rivera, quien aprobó su moción relativa al asunto.

Las próximas reuniones plenarias de la Asamblea tendrán lugar desde los días 23 al 26 inclusive.

Hay anunciadas diez interpelaciones, pero probablemente no podrán desarrollarse todas por falta material de tiempo.

En cuanto al mes de diciembre, aun no puede decirse si habrá o no reuniones plenarias. Todo depende de la labor que haya preparada.

Si hay mucho trabajo se celebrará una sesión, adelantándola todo lo posible.

Terminó el señor Yanguas confirmando la noticia de la renuncia del señor Usabiaga.

Doctor Ortiz Villota
 Enfermedades del corazón y pulmones.—Rayos X
 Consulta diaria de 11 y 1/2 a una.
 Valesco, 8, 2.º Teléfono 2140

DE BARCELONA

EL NUEVO PALACIO DE COMUNICACIONES

Barcelona.—Esta mañana ha tenido lugar el acto oficial de la entrega por los contratistas al Ayuntamiento del palacio recién construido de Correos y Telégrafos, que radica en la Gran Vía Layetana.

INHIBICION DE UN JUZGADO EN FAVOR DE OTRO

El Juzgado de Vals se ha inhibido en favor del de Barcelona, en el proceso instruido por la publicación de un libro titulado "Hacia un mundo nuevo", en el que se vierten injurias contra la Patria.

LLEGADA DE SUPERVIVIENTES DEL "MAFALDA"

Hoy era esperada la llegada del vapor italiano "Conte Verde", que conduce a varios supervivientes del "Principessa Mafalda".

Desde por la mañana, los muelles se hallaban invadidos por enorme público.

También acudieron al muelle las autoridades y algunos familiares de los naufragos.

A las doce de la mañana fondeó el

"Conte Verde", subiendo a bordo el cónsul de Italia, las autoridades de Marina y el comisario de Policía del puerto.

Poco después se permitió la entrada al público.

NOTAS LOCALES

DONATIVOS PARA LA CIUDAD UNIVERSITARIA
Suma la última lista publicada, pesetas, 44.036'45.
Por error de copia al duplicarse una tarse las cantidades según se detalla: tarse las cantidades según se detalla: Ayuntamiento de Comillas, 490'20; de Santa Cruz de Bezana, 230'70; de Suanes, 146'10; de Camaleño, 79'15; de Corvera de Pas, 150; de Enmedio, 99'45; de Entrambasaguas, 83; de Laredo, 151; de Polaciones, 112'10; de Potes, 59'55; de Valdeprado, 250. Suma el error, 1.643'75.
Suma última, rectificada, 42.392'70 pesetas.
Recaudado en la Habilitación de don Severiano Gómez, por cuotas entregadas de los maestros nacionales, a razón de una peseta los dos del segundo escalafón y de dos los del primero, habiendo contribuido con 250 el señor Durán, y la señora Castellano, de la capital, 675. En la Habilitación de don Pedro Sáez Horrigüela, en la misma forma, 384. Ayuntamiento de Meruelo, 25, y el de Villafuete, 15.
Suma total hasta la fecha, pues sigue abierta la suscripción, 43.481'70 pesetas.

PREPARANDO EL PACTO DE TRABAJO
Presidida por don Fausto Villalante, presidente del Gremio de Pescadores, estuvo ayer en la Alcaldía una numerosa Comisión de tripulantes de los barcos de pesca, que habían sido llamados por don Rafael de la Vega Lamera, a fin de cambiar impresiones respecto al contrato de trabajo que se va a firmar entre los armadores y maquinistas.

En la reunión, el alcalde se informó de que, efectivamente, se había remitido a todas las tripulaciones una copia de las condiciones que se proponen. Rogó el señor Vega Lamera a los comisionados que procurasen reunirse a fin de examinar y discutir aquellas condiciones de trabajo, remitiéndole, con lo acordado, un escrito antes de que expire el plazo concedido.
También le aconsejó el alcalde que antes de decidir, sería muy conveniente que tuviesen un cambio de impresiones con los armadores, prometiendo asimismo dicha autoridad interesarse por que no hubiera ningún inconveniente por parte de los patronos para que se verificase.

Los comisionados salieron muy complacidos de las deferencias que les había guardado el alcalde, como presidente de la Delegación local del Trabajo.
En la reunión estuvieron presentes el secretario de la Delegación, don Antonio Yayas, y el oficial don Carlos Valle.

UN TELEGRAMA DEL JEFE DE LA ESTACION DE LIMPIAS
El gobernador recibió ayer un telegrama del jefe de la estación de Limpias en el que se le comunicaba que hallándose efectuando maniobras un vagón, al ser cambiado éste de vía, atropelló a Marcelino Uriarte, produciéndole algunas heridas de carácter leve, salvo complicaciones.

EL SERVICIO DE RECOGIDA Y ARRASTRE DE BASURAS
Por el ponente de Policía se ha dispuesto la adquisición de siete carros para la recogida de basuras, como los que recientemente se recibieron, y que se están utilizando con gran provecho.
Está terminándose la construcción del modelo de carros que quiere poner al servicio el contratista, señor Llana. El nuevo modelo es de chapa galvanizada, y será arrastrado por caballos.

LA REUNION DE LOS TENE- DORES DE OBLIGACIONES.
Como hemos anunciado, esta tarde se celebrará la reunión de los tenedores de obligaciones de la Deuda municipal. La fórmula que se aprobará, y que, en principio, está acordada ya, es la que EL CANTABRICO hizo ayer pública; es decir, se recogerá en efectivo la mitad de las obligaciones que no han sido amortizadas, y en lo sucesivo se aumentará la recogida, para que ésta se haga dentro del número de años en que se convino cuando se hizo la emisión.

PARA DARLE CUENTA DE UN PROYECTADO HOMENAJE
En la tarde de ayer estuvo en el Gobierno civil una Comisión de la Unión Patriótica, presidida por el diputado provincial don Emilio Nieto Cernov. Según nos manifestó don José María Cromades, el objeto de la visita no había sido otro que el de darle cuenta del

homenaje que se proyecta celebrar en honor de los asambleístas que representaron a esta provincia.
El gobernador civil quedó enterado del acto, al que, probablemente, asistirá.
LAS VISITAS QUE RECIBE EL GOBERNADOR CIVIL
El gobernador civil recibió ayer las siguientes visitas: Don José Noreña Jado, administrador de los Establecimientos de Beneficencia provinciales; presidente de la Audiencia, don José Santaló Rodríguez; vocal del Consejo de la Economía Nacional don Domingo Belanzos; alcalde de Ribamontán al Mar; don Angel Zurita, don Rufino Velarde, don Jesús Fernández Sedano, teniente de alcalde de Puente Viego, una Comisión de antiguos alumnos agustinos, don José Quintela y don Enrique Ranz.

SE VARIARA LA ILUMINACION DE LA CIUDAD?
La Sociedad Eléctrica de Viesgo ha remitido al Ayuntamiento un avance de estudio del presupuesto para facilitar en toda la población alumbrado eléctrico.
Se espera que la Compañía de Lehon presente su presupuesto, con objeto de ver cuál es más conveniente.
Cuando se tenga las bases se celebrará el correspondiente concurso, pues la instalación deberá hacerse para la próxima primavera, en el caso de que conviniere.

MOVIMIENTO DE FONDOS DEL PRESUPUESTO
Existencia en Caja el día 5, 209.255'28 pesetas.
Ingresos: Por vinos, 79; por carnes, 1.373'82; por carbones, 129'60; por aguas, 450.
Pagos: Forzosos, 62.932'71 pesetas.
Existencia para el día 6, 147.909'09 pesetas.
Ingresos: Por vinos, 52'40; por carnes, 2.377'02; por carbones, 130'50.
Existencia para el día 7, 150.470'31 pesetas.
Ingresos: Por vinos, 41'01; por carnes, 2.608'72; por carbones, 125'40.
Existencia para el día 9, 153.268'53 pesetas.

Interesa en los hogares.
En el Bazar Médico de la Casa E. Pérez del Molino, S. A., encontrarán siempre grandes surtidos en fajas para señora y caballero; bragueros, medias y vendas para varices, bolsas de goma para agua caliente y todo lo concerniente al ramo de ortopedia y cirugía.
E. PEREZ DEL MOLINO, S. A. Eugenio Gutiérrez, 3

Longines
es el mejor reloj.

Vino PINEDO
Evita y cura la gripe, activando su convalecencia.
De venta en farmacias y droguerías.

Una bolsa de Alcanfor IRRSA en el armario basta para evitar la POLILLA

TINTES DOMESTICOS WIKI
Los más conocidos, los más económicos, los mejores.

FAMOSOS POR SU COLOR PERMANENTE

UNDERWOOD PORTATIL
TECLADO IGUAL AL DE LA MAQUINA PARA OFICINAS
PARA CASA Y VIAJE
GUILLERMO TRUNIGER, S. A.-Apartado 298.-Barcelona.
Representante en Santander: PABLO HARO, Medio 1.

Más fácil que una sencilla multiplicación es resolver el problema de la salud de un hijo.
Un poco de constancia haciéndole tomar a diario dos o tres cucharadas de Hipofosfitos Salud es suficiente para tener la seguridad de que el niño está totalmente defendido contra el raquitismo y sin sin fin de enfermedades producidas por la debilidad y la desnutrición. El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD
Esta aprobado por la Real Academia de Medicina y es el más eficaz contra el esferulismo, tuberculosis ósea, raquitismo e inapetencia.
Pedic salud: Es reputado el mejor y también el más económico porque contiene mayor cantidad de Jarabe. Rechazad imitaciones.
Cerca de medio siglo de éxito creciente.

LAS MIL Y UNA TARDES

A bailar el kinkajú!!..

—Nos cuenta la Prensa mundial que está a punto de extinguirse la epidemia del charleston.
—¿Qué tal anda usted de fondos?
—Ni un perro, López, ni un perro!...
—Una vez que nos use la misma categoría financiera, tendremos que desistir de costear un "Te Deum"... Nos contentaremos, ante esa noticia sensacional, con decir: "¡Alabado sea Dios, por los siglos de los siglos!"
—No se precipite, López!... Porque si es cierto que se extingue la epidemia charlestonica, otra tenemos en puerta... ¡El kinkajú!...
—¿Con qué se come eso?
—Una mecánografa lo puede comer con un tenedor de libros... El kinkajú, o el kinkajú—que el "ou" huele a francés—es una nueva danza norteamericana, que está haciendo furor... Digo un cronista que el kinkajú, además de ser un baile, tiene algo de panfomina galante... En el primer tiempo, el caballero pasa ante la dama y se define, mirándola como si no la conociera... En el segundo tiempo, la dama parece que quiere evitar la mirada del caballero, y avanza un poco, mirándole, como si le preguntase: "¿Por qué me miras así? ¡Yo soy Fulanita!" En el tercer tiempo, el caballero hace una semiconversión hacia la izquierda...
—Como Sánchez Guerra, que se ha descolgado diciendo que en París se abusa demasiado de los fieles que van a misa?
—¡Silencio!... Hace una semiconversión hacia la izquierda y apoyando el costado izquierdo en el derecho de la dama...
—¡Dios los cría y ellos se juntan!
—¡Silencio he dicho!
—Me refiero a los izquierdistas y a los derechistas...
—Apoyando el costado izquierdo en el derecho de la dama, parece que la contesta: "¡Ya sé quién eres! ¡Y me gustas una barbaridad! ¡Estás jamón!"
—"¡Estás jamón en dulce!" resultaría más elegante.
—Cuarto tiempo. El caballero se coloca detrás de la dama, espalda con espalda; dan ambos tres pasos de ese modo, y luego se dan las manos y danzan... Pero los profesionales de la danza discuten esos cuatro tiempos, y dicen que son bastante peliagudos, porque resultarían excesivamente solemnes o demasiado atrevidos, según el aire que les den los danzantes...
—Como les den el aire que está soplando ahora, ¡el diablo que arrastra!... Ahí no cabe eso de "¡Ay Cipriano, Cipriano, Cipriano, no me pases la manol! ¡No te pongas pesao!"
—En el kinkajú cabe todo, porque según sean los bailarines resulta el baile... Un bailarín afamado, una gloria nacional de la vecina República, ha dicho que va a modificar el primer tiempo... En vez de pasar al lado de la dama, como si no la conociera, el caballero la mirará con alegre sorpresa, como diciendo: "¡Anda! ¡Si eres Dorotea!" En el segundo tiempo, modificado también por el bailarín ilustre, la dama hará como que se va...
—Y habrá que retirarla de la lumbré...
—...Hará como que se va, pero demostrando a la vez que quiere que, darse.
—¿Con el pollo?
—¿Con el pollo?
—Sí, señor... Y que la produce gran satisfacción encontrar al caballero. Y dice "¡Fortunio!", sabio cronista de París, que así irán en creciendo el entusiasmo del bailarín y el de la dama, para llegar al cuarto tiempo, en sol mayor. Y entonces ¡kinkajú!...
—Como quien dice "¡capicúa!"
—¡Eso mismo!... Hay quien elogia al kinkajú con entusiasmo, y dice que es un baile entretenido, sobrio y elegante...
—¿Sin pasamanera?
—Se dice que en ese baile ninguna dama se verá en un aprieto. En esta danza no se podrán lucir algunos aficionados al régimen teppicórico "de Viesgo", como el joven a quien llaman "es mocitas" "Robustiano el Corsé-faja" como el mozo a quien titulan "Perico el Hundecostillas"... El ya célebre kinkajú concluirá con todos esos abusos...
—Y llegará pronto hasta estos pueblos el kinkajú?
—¡Hay que decirles a Juan Manuel y a Julián que pidan el cilindro!...
—Sí. Que se lo pidan a la Jefatura



LAS MIL Y UNA TARDES

A bailar el kinkajú!!..

de Obras públicas, para que apisona la carretera de Silió, en la que hace meses que está parte de la grava bailando el superlargo, y no a lo agarrao, sino a lo completamente suelto...
—¡Ya se salió usted del asunto!... ¡Celebre usted la extinción de la peste charlestonica!... ¡El kinkajú es el baile del porvenir!... En él tengo mucha fe, porque de ese baile sé que no lo inventó un zulu...
—Buena, pues... ¡aprenda usted a bailar el kinkajú!...

NOSTRADAMUS
Guayacose
es el más eficaz preventivo y el remedio que da mejores resultados en todas las afecciones graves de los órganos respiratorios (tos, bronquitis, catarro bronquial, pulmonía y tuberculosis pulmonar); su acción se traduce enseguida en una disminución de la tos, llegando a desaparecer ésta y facilitándose la expectoración.
La Somafose que contiene el preparado contribuye a aumentar el apetito, el peso del cuerpo y las fuerzas.

ABRIGOS e IMPERMEABLES INGLESES
Llegaron los últimos modelos de las afamadas marcas NICHOLSON'S BURBERRY CAMISERIA ORUÑA SAN FRANCISCO, 11

Casas magnificas para colchones, a 10,50 ptas. MARTIN LAINZ, Atarazanas, 8.
La voluntad de sanar.
No debe perderse jamás la esperanza de sanar. En efecto; ¡ignoriáis, acaso, que se cura hoy el cólera, la peste, la difteria, que se consideraban antes como incurables? La enfermedad que padecéis es, seguramente, menos grave, y para sanar, bastará que toméis el remedio conveniente a vuestro caso y que tengáis la voluntad firme de recobrar la salud.
Por lo que se refiere a la elección del remedio, si sois anémicos o que padecáis de una de las numerosísimas enfermedades causadas por el empobrecimiento de la sangre o la debilitación del sistema nervioso, no podéis hallar mejor remedio que las Píldoras Pink. Al propio tiempo que regeneran la sangre y que fortalecen el sistema nervioso de una manera extraordinariamente remarkable, las Píldoras Pink abren el apetito, dan fuerzas, favorecen las digestiones y estimulan el funcionamiento de todos los órganos.
El número considerable de personas curadas diariamente en el mundo entero en todos los casos de anemia, clorosis, debilidad general, jaquecas, perturbaciones nerviosas, irregulaciones en los períodos, males de estómago, son prueba manifiesta de su eficacia.
Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias: 4 pesetas la caja.

TINTES IBERIA!
NADA HAY MEJOR PARA TEÑIR EN CASA
DECOLORANTE IBERIA
PARA FRIO - BOLSITAS IBERIA

ACCIDENTE EN LA LINEA DE LA ROBLA
UN TREN ES DERRIBADO POR EL FUERTE VIENTO REINANTE

Por teléfono.
LA PRIMERA NOTICIA
Bilbao.—En la noche de ayer circuló el rumor de que había ocurrido un accidente ferroviario en la línea de La Robla a Valmaseda.
Reciento la catástrofe del expreso de Galicia, se creyó por los primeros que esparcieron la noticia que se trataba también de un descarrilamiento, y se añadió que el convoy había caído por un terraplén.
Las noticias eran muy confusas, y como tampoco las había exactas en los centros oficiales, por estar alejado de los centros de comunicación el lugar del suceso, no se ha tenido conocimiento exacto del accidente hasta hoy.
MANIFESTACIONES DE LOS VIAJEROS DE LA ROBLA
Los viajeros que llegaron en el primer tren de Valmaseda dieron detalles de lo sucedido.
Precisaron que el accidente tuvo lugar entre las estaciones de Cadagua y de Cantonad, y comunicaron que había habido dos muertos y algunos heridos.
Se produjo el siniestro después de haber salido el tren, compuesto por la máquina, el furgón y tres coches de viajeros, del túnel sito en el kilómetro 257, y al pasar por el embudo de unos cincuenta a sesenta metros de extensión, que forman dos altas montañas, y por el que una fuerte racha de viento huracanado se proyectó sobre el convoy y, levantando los coches como si fueran bances de paja, los despidió por el terraplén que da al lado del río Cadagua, quedando sola en la vía la locomotora que, por ser más pesada, resistió los embates del viento.
Los coches volaron por el terraplén hasta la coronación del muro de sostenimiento.
EN AUXILIO DE LAS VICTIMAS
De los coches que se habían despeñado partían ayes de dolor y voces demandando auxilio.
El personal del tren y los viajeros que habían resultado ilesos se lanzaron en socorro de los que habían sido víctimas del accidente.
TRABAJOS DE SALVAMENTO
Los trabajos de salvamento se llevaron a efecto con la rapidez que la oscuridad reinante permitía, y no tardó en

darse con el cuerpo del guardafreno Lorenzo Virtus, el cual se hallaba debajo del coche de cola.
El joven Aureliano Sánchez, del pueblo de Lezana, que, en unión de la Guardia civil, acudió en auxilio de las víctimas, trató de extraer el cuerpo del guardafreno, y al hacerlo tuvo la desgracia de que una racha de viento hiciera dar una vuelta más al coche cogiendo debajo al humanitario joven, que, al igual que el guardafreno, quedó muerto.
LOS HERIDOS
Las personas que resultaron heridas fueron: los empleados de vía y obreros de la Compañía Segismundo Pereda y Bartolomé Fernández, quienes, después de curados, fueron trasladados a sus domicilios, sitos en Quintanar de los Prados y Lezana, respectivamente; don José Práxedes, vecino de Lezana; un señor que se dirigió a Espinosa de los Monteros, y la señorita Lucía Zorrilla, la cual, después de curada, fué trasladada a su domicilio, sito en el pueblo de Noceo.
LOS CADAVERES DE DOS DE LAS VICTIMAS
Valmaseda.—Al regresar el tren de socorro que fué al lugar de la catástrofe, han sido traídos en un furgón, los cadáveres del guardafreno y del joven que pereció en los trabajos de salvamento.
OFICIAL DE CORREOS, HERIDO
Valmaseda.—En los primeros momentos se había creído que pereció también en el accidente ferroviario el oficial de Correos, afecto a la Administración de Bilbao, don Severino Goñi, que iba en el tren siniestrado.
Por noticias posteriores se ha sabido que dicho señor está a salvo, aunque ha sufrido confusiones leves.
EL LUGAR DEL SUCESO ES MUY PELIGROSO
Valmaseda.—Personas que conocen perfectamente el lugar donde ha ocurrido el desgraciado accidente al tren de La Robla, dicen que allí, aun en los días de calma en el resto de la zona, sopla el viento con mucha fuerza.
Cuando hay vendaval, el peligro es muy grande, porque la violencia del viento es irresistible.
Hace unos catorce años ocurrió un accidente ferroviario análogo al de ayer.

AUDIENCIA SUSCRIPCION
SEÑALAMIENTOS
Juicios orales que han de celebrarse durante la segunda decena del corriente:
Día 10.—El del Este, por hurto, contra Juan Fernández López. Abogado, señor Obeso; procurador, señor Cuevas; ponente, señor Gómez.
—El del Este, por lesiones por imprudencia, contra José Santos Alcalde. Abogado, señor Sánchez; procurador, señor Cuevas; ponente, señor Gómez.
—El del Este, por estafa, contra Aurelio Bolívar Cimiano. Abogado, señor Obregón; procurador, señor Muriedas; ponente, señor presidente.
Día 11.—El del Este, por lesiones por imprudencia, contra Lucas Eguiñer Fernández. Abogado, señor Mateo (L.); procurador, señor Cuevas; ponente, señor presidente.
—El del Este, por atentado, contra Enrique San Celedonio Pérez. Abogado, señor Mora; procurador, señor Bascónes; ponente, señor presidente.
Día 12.—El de Torrelavega, por disparo, contra Máximo Bustamante Fernández. Abogado, señor Arce; procurador, señor Noriega; ponente, señor Gómez.
Día 14.—El de Villacarriedo, por imprudencia, contra Antonio López Márquez. Abogados, señores Mateo y Sánchez; procuradores, señores Bisbal y Usú; ponente, señor presidente.
Día 15.—El de Laredo, por tenencia de armas, contra Francisco Edo González. Abogado, señor García Lago; procurador, señor Ochoa; ponente, señor presidente.
—El del Este, por lesiones, contra Salvador Galdano Santiago. Abogado, señor Ruano; procurador, señor Cuevas; ponente, señor Llana.
—El del Este, por estafa, contra Ignacio Ruiz de la Riva y otro. Abogados, señores Mateo (L.), Parés y Agüero; procuradores, señores Bisbal y Ochoa; ponente, señor Llana.

Joaquín Santiuste
GARGANTA, NARIZ, OIDOS
11 a 12, Sanaatorio del doctor Matrazo.
12 a 2 y 4 a 5, Wad-Ras, 7, 1.
Rebollo, CORONAS DE FLORES

LA NIÑA ROSA FERNANDEZ SOLANA
subió al Cielo en el día de ayer
A LOS CINCO MESES DE EDAD
Sus desconsolados padres don Francisco Fernández y doña Manuela Solana; hermanos, abuela paterna, abuelos maternos, tíos, tíos políticos, primos y demás parientes,
Ruegan a sus amistades se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que se efectuará hoy, jueves, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, cuesta de Garmendia, número 11, hasta el sitio de costumbre, por cuyo favor quedarán agradecidos.
Santander, 10 de noviembre 1927.

EL SEÑOR DON RAMON MANGEBO MIER
FALLECIO EN SANTA CRUZ DE BEZANA (SANTANDER)
Habido recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
R. I. P.
Sus hermanos Gumersinda, Antonio, Eladio y Adelaida (ausente); hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia,
Suplican a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará hoy, a las cuatro y media de la tarde, desde la casa mortuoria al cementerio de dicho pueblo, favores por los cuales les vivirán agradecidos.
Los funerales se celebrarán el lunes, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Bezana.
Santa Cruz de Bezana, 10 de noviembre de 1927.
Han sido concedidas indulgencias en la forma de costumbre.

Notas de interés marítimo.

Nueva organización de nuestra Armada.—Desaparecidas, por fortuna, las causas que nos obligaban a sostener la llamada "escuadra de Marruecos" y por disposición de un reciente real decreto, nuestra Marina militar se reorganiza a base de un núcleo de fuerza a estilo, podemos decir, de gran potencia, que denominará "Flota de combate", suprimiendo, por inadecuado, el antiguo nombre de "Escuadra de Instrucción", que durante tantos años se ha venido dando al conjunto de nuestras principales naves de guerra.

Esta "flota de combate", o sea, en pequeño, nuestra "Gran Flota", queda organizada del modo siguiente:

Una primera división, al mando de un vicealmirante, formada por los dos acorazados "Alfonso XIII" y "Jaime I", únicos que poseemos, y los hermosos cruceros rápidos "Príncipe Alfonso" y "Almirante Cervera", éste próximo a ser entregado a la Marina, y aun cuando el mencionado real decreto nada dice, es de suponer que en su día se incorpore a esta división el también crucero rápido, gemelo de los citados, "Miguel de Cervantes", cuya construcción se activa en El Ferrol; una segunda división que, al mando de un contraalmirante, subordinado al vicealmirante de la primera, se forma con los modernos cruceros rápidos "Reina Victoria Eugenia", "Méndez Núñez", y "Blas de Lezo", y, finalmente, una tercera división integrada por los destructores "Alsedo", "Velasco" y "Lagana", y a medida que vayan siendo entregados a la Marina los también destructores en construcción, en Cartagena, "Sánchez Barcáiztegui", "Leopoldo", "José Luis Díez" y "Almirante Ferrándiz". Esta tercera división estará bajo el mando de un capitán de navío, también subordinado al jefe de la primera división, y creemos que a ella se arregren otros dos destructores que en sustitución del "Alcalá Galiano" y el "Churrucá", vendidos recientemente a la Argentina, serán construídos.

En el mismo ya citado real decreto se dispone, y de ello debemos felicitarlos, por lo que en sí significa que estas fuerzas se reúnan todos los años durante tres meses, a fin de ejecutar maniobras de conjunto sobre las bases de El Ferrol-Vigo, Cádiz y Cartagena-Mahón, alternativamente, en cuyo período de tiempo ha de tomar el mando supremo de la flota un almirante de la designación del Gobierno. Para estas maniobras se ordena la incorporación a la "Flota de combate" de cuatro torpederos y cuatro submarinos, como mínimo, y el porta-aviones "Dédalo".

El resto de nuestra Armada se organiza con una división de vigilancia en el Norte de África, cuyo buque insignia será el viejo crucero "Extremadura", y que estará integrada por seis guarda-costas tipo "Urd" y un cañonero clase "Lauria", remolcadores, barcasas, etc., y otra división con los demás buques que poseemos.

Como la construcción de otros tres grandes cruceros rápidos, además de varias unidades de otras clases, como destructores, submarinos, etc., está ya acordada, la Marina española adquirirá con ello mucha más eficiencia, pues los buques proyectados han de ser la última palabra de la ingeniería naval y de las máximas características permitidas por el Tratado de Washington para cruceros rápidos; diez mil toneladas de desplazamiento, que con el "olvido" o poca claridad en esta cláusula del convenio, se pueden llevar a un efectivo de doce mil o algo más, contando con el combustible y el agua; artillería de 20 centímetros, como principal armamento, y de suponer es que lleven también catapultas o aparatos para lanzamiento de aeronaves, indispensables en todo buque moderno, superior a inferior a los proyectados. Pero aun cuando, en definitiva, no está aún acordado el "tipo" que han de tener, es de esperar que los estudios de esta clase de buques, "post-Jutlandia" y "Washington", que están haciendo en los astilleros ingleses el director y un ingeniero de la Constructora Naval de El Ferrol, den el resultado apetecido para que los futuros cruceros sean verdaderos modelos en su clase, así como podemos enorgullecernos hoy día del nuevo buque "Príncipe Alfonso", el más veloz de cuantos en la actualidad navegan de sus características.

Mientras tanto, continúa en Cartagena la febril construcción de submarinos y a la terminación del actual programa poseeremos 24 unidades de esta clase, pues el decreto-ley de 9 de julio del pasado año autorizó la construcción de doce submarinos de la serie C, y de desear es, y de ello tenemos la más firme esperanza, que se aprueben más proyectos de divisiones de esta clase de buques, lo cual, dadas las posibilidades de nuestra Hacienda, es bien factible.

El futuro de nuestra Marina de Guerra.—Siguiendo el camino que trazara el inolvidable patrio don Antonio Maura, con su ley de reconstrucción de la escuadra, y que dichosamente el Gobierno actual está impulsando, la Marina de Guerra española, poco a poco, va reconquistando el lugar prominente que tuvo en otros tiempos. Pero aun cuando nuestra Hacienda se halla hoy en un estado relativamente próspero, no hay que olvidar el enorme coste de las modernas unidades de combate, que impide, lo mis-

mo a nuestro país que a otros mucho más ricos, el desarrollo tan grande como fuera de desear de las Marinas; mas tampoco debe olvidarse que el desechar, por excesivamente caros, ciertos "tipos" de buques, puede acrecentarnos una debilidad manifiesta ante otras Armadas, y deber de todo Gobierno es procurar una mayor eficiencia en los servicios que en un futuro, que ojalá no llegue nunca, tenga que prestar la Marina de guerra, en verdadera resonancia con las necesidades, con vistas siempre a no tener que lamentar olvidos o falta de preparación adecuada y dentro, claro está, de las posibilidades del Tesoro. Y todo esto es, para dicha de nuestra Patria, y aun cuando ciertos elementos no quieran comprenderlo, lo que está procurando hacer el Gobierno que nos rige; pero de justicia es reconocer que ya, antes del advenimiento de la dictadura, fueron echadas las bases de nuestro futuro engrandecimiento naval, y el nombre glorioso de aquel gran político que ya ha mencionado—don Antonio Maura—pasará a la Historia, unido al despertar de la Marina española, por lo que, ya que viene a cuento, crea de verdadera justicia que su nombre debiera darse a uno de los cruceros proyectados.

De seguir las normas corrientes hoy en el mundo, que, pese a todos los esfuerzos hechos por ciertos políticos y pensadores, siguen el curso de las competencias de armamentos (recuerdos el fracaso rotundo de la Conferencia de Ginebra en el mes de junio sobre limitación de armas navales, que yo ya apunté en marzo—, hablando de la invasión norteamericana en Nicaragua— al asegurar que "antes de nacer ya estaba muerta"), el ideal para adoptar en nuestra Armada sería, indudablemente, el acorazado moderno "post-Jutlandia", de las características de los más nuevos buques de la línea inglesa, norteamericana o japonesa. Con muy pocas unidades de esta clase de buques, aun cuando fuesen algo inferiores al "Nelson", unidas a todos los buques que ya poseemos y tenemos en construcción y proyectados, seríamos, a no dudar, la segunda potencia en el Mediterráneo (Francia e Italia no poseen ningún acorazado "post-Jutlandia", aunque si viesen que nosotros hacíamos el sacrificio de proyectar algún buque de estos, se apresurarían a igualarnos o superarnos... si no nos ponían trabas a nuestro proyecto, ¡que todo pudiera suceder...!) contando como primera a la que realmente lo es, Inglaterra. Pero locura sería pensar en que podamos siquiera proyectar buques de tales características, pues no solamente su construcción, sino su sostenimiento, acarrearía la ruina de la Hacienda, al menos por ahora, que más adelante, y a medida que nuestro país se va fortaleciendo en todas las esferas de sus actividades, es probable que no sea tan descabellado tal pensamiento; es más, quizá nos sea hasta necesario ponerle en práctica. Miremos el resurgir de Italia, que en muchos aspectos vamos siguiendo también nosotros, y que, en lo que a la Marina atañe, debiéramos seguir más de cerca.

Por otra parte, los cruceros rápidos que hoy todas las potencias grandes y pequeñas procuran poseer en el mayor número posible, por sus características de artillería, relativamente ligera, y poca protección, no pueden considerarse, a mi modo de ver, y como parece se piensa sea en nuestros planes para el futuro, como "núcleo" principal de fuerzas de una Armada, aun cuando estén acompañados de grandes flotillas de destructores, submarinos, aviones y demás armas auxiliares, pues el gran acorazado de potente artillería gruesa y de gran protección sigue siendo el dueño del mar, y ante el gran desamparo en que nuestro dilatadísimo litoral se vería en caso de contienda, y teniendo presente el enorme y para nosotros por hoy imposible coste de grandes buques de línea, y mirando fríamente y sin fijarnos en el ejemplo que otros países nos puedan dar, sino nada más que a las reales condiciones en que nos hallamos, no sería posible idear un tipo de buque, algo al estilo del ideado por Alemania, que, sin gran esfuerzo para nuestra Hacienda, reuniese las condiciones de artillería, protección, etc., necesarias para de él hacer un buen acorazado, un verdadero buque de combate, que nos pudiera poner al abrigo de cualquier intencionalidad sobre nuestras costas...

Claro que el buque ideado por Alemania es a base de sacrificar en mucho el radio de acción, no teniendo, ni con mucho, el andar de los "galgos oceánicos", tan en boga hoy en día, y hasta pensando en la propulsión a motores, dado que estas máquinas son de menos peso que las alternativas y turbinas; pero, ¿para qué necesitamos nosotros buques de un gran radio de acción si sólo podemos aspirar a contender en las cercanías de nuestras costas, a defender éstas...? ¿Para qué se necesita todo ese fantástico andar de cerca de cuarenta millas a que ya prácticamente han llegado nuestros cruceros nuevos, si con que el destructor esté dotado de esa velocidad, dadas sus especiales cualidades y el papel que le está encomendado, es suficiente para la eficaz defensa de una costa...?

No quiero decir con esto que los cruceros rápidos no nos sean necesarios; no; pues, en caso dado, sirven de potentes avanzadas, y además para cubrir las rutas de nuestro comercio, especialmente el de América; pero ¿de qué nos serviría poder estorbar por unos días las rutas comerciales de un adversario y hasta molestar a sus avanzadas, si dejáramos nuestros puertos, nuestras costas, sin defensa? Acordémosnos del caso de Inglaterra durante la gran gue-

hora de tener que deshacerse de sus actuales "battleships" sin tener con qué reemplazarlos, engrosan sus Marinas a base de muchos y muy veloces cruceros rápidos, además, claro está, de también numerosísimas escuadras de otras clases de buques, así como de aviones y porta-aviones. Esta es también la norma que siguen casi todas las pequeñas potencias, a medida de sus posibilidades y necesidades.

En cambio, el Gobierno del Reich parece tratar de seguir otro camino distinto: cruceros rápidos del tipo medio, de unas 6.000 toneladas (por cierto que los tipo "Emden" ya construídos son bastante superiores a sus similares ingleses), pero sólo como complemento del núcleo de buques de línea, del protegido de gran artillería, y no como base de organización o grueso de su Armada.

Pero como Alemania está sometida a las severísimas restricciones del Tratado de Versalles, que solamente le permiten reemplazar sus ya anticuados y, por tanto, deficientes acorazados por buques de un desplazamiento máximo de 10.000 toneladas, y que aplicando el acuerdo de Washington, ya citado varias veces, puede considerarse este desplazamiento como del buque listo para salir a la mar, menos el combustible y agua de alimentación, ante tal prohibición, y teniendo muy fundadamente el enorme peligro que para ella significaría el perder su muy relativa hegemonía en el Báltico, amenazada por la Marina soviética—real, no fantástica, como alguien supone—, ha ideado un tipo de pequeño acorazado (pequeño, claro está, para estos tiempos del "Nelson" y el "West-Virginia", verdadero guardacostas, que, sin sobrepasar el límite permitido por el Tratado de Paz, con un coste casi idéntico al del crucero "Washington", de máximo desplazamiento, de las grandes potencias, llevaría una artillería gruesa de 355 centímetros y estaría protegido, según las enseñanzas de Jutlandia, en sus partes más vitales. Estos buques proyectados, según los técnicos alemanes, estarán en condiciones de enfrentarse, sin gran riesgo, con los principales buques de combate del mundo. También Suecia sigue esta norma en sus proyectos marítimo-militares, y su modernísimo "battleship" "Sverige" es un magnífico ejemplar que muy bien pudiera servirnos de modelo en nuestros planes, aunque los proyectados acorazados alemanes han de ser muy superiores a este buque sueco, y a mi juicio, sus características más a propósito de tener en cuenta para ser adoptadas por nosotros.

Claro que el caso de la República alemana no es el mismo que el nuestro, que no caben comparaciones; pero, ¿es conveniente para nosotros seguir el camino de Italia y de Francia en esta cuestión de armamentos navales?... También el caso de estas dos potencias es distinto al nuestro, empezando porque tienen muchos intereses que defender, lejos de, la metrópoli; Francia, un gran imperio colonial, e Italia, que aspira a ensanchar el que en pocos años ha adquirido, más o menos en efectivo... pretendiendo poder pasear su bandera tricolor por fuera del Mediterráneo, a cuyas aguas está circunscrita por obra de la Naturaleza. Por esto, además de por otros múltiples motivos, a ambos países les es muy conveniente poseer unidades ligeras, cruceros rápidos, que por todos los mares, en tiempo de paz, y como estorbadores del enemigo y centinelas avanzados en la guerra, sostengan a su vez muy respetable fuerza en buques de línea, base de su potencialidad.

En cambio, nuestra situación es bien otra. No poseemos un imperio colonial que nos obligue a distraer fuerzas ni a cubrir las rutas de su comunicación, razón esta del por qué Inglaterra sostiene potentes escuadras en todos los mares del globo; los territorios más alejados que tenemos de la metrópoli no lo están tanto que su defensa exija buques de un gran radio de acción, y ante el gran desamparo en que nuestro dilatadísimo litoral se vería en caso de contienda, y teniendo presente el enorme y para nosotros por hoy imposible coste de grandes buques de línea, y mirando fríamente y sin fijarnos en el ejemplo que otros países nos puedan dar, sino nada más que a las reales condiciones en que nos hallamos, no sería posible idear un tipo de buque, algo al estilo del ideado por Alemania, que, sin gran esfuerzo para nuestra Hacienda, reuniese las condiciones de artillería, protección, etc., necesarias para de él hacer un buen acorazado, un verdadero buque de combate, que nos pudiera poner al abrigo de cualquier intencionalidad sobre nuestras costas...

Claro que el buque ideado por Alemania es a base de sacrificar en mucho el radio de acción, no teniendo, ni con mucho, el andar de los "galgos oceánicos", tan en boga hoy en día, y hasta pensando en la propulsión a motores, dado que estas máquinas son de menos peso que las alternativas y turbinas; pero, ¿para qué necesitamos nosotros buques de un gran radio de acción si sólo podemos aspirar a contender en las cercanías de nuestras costas, a defender éstas...? ¿Para qué se necesita todo ese fantástico andar de cerca de cuarenta millas a que ya prácticamente han llegado nuestros cruceros nuevos, si con que el destructor esté dotado de esa velocidad, dadas sus especiales cualidades y el papel que le está encomendado, es suficiente para la eficaz defensa de una costa...?

No quiero decir con esto que los cruceros rápidos no nos sean necesarios; no; pues, en caso dado, sirven de potentes avanzadas, y además para cubrir las rutas de nuestro comercio, especialmente el de América; pero ¿de qué nos serviría poder estorbar por unos días las rutas comerciales de un adversario y hasta molestar a sus avanzadas, si dejáramos nuestros puertos, nuestras costas, sin defensa? Acordémosnos del caso de Inglaterra durante la gran gue-

He aquí su próximo coche -

Lleno de elegancia por un precio moderado

PRECIOS

Coupe	Ptas. 8.900
Coach	8.900
Landau Sedan	9.700

PRECIOS en nuestro depósito de Barcelona (embalado). Precio en Madrid, listo para su entrega, completamente equipado e incluido el 5.º neumático, con suplemento de pesetas 275.

Solicite de nuestros concesionarios detalles sobre nuestra garantía de un año.

Vea y aprecie por sí mismo este coche.

GENERAL MOTORS
PENINSULAR, S. A.
Nueva fábrica: Granada, 55.
Madrid

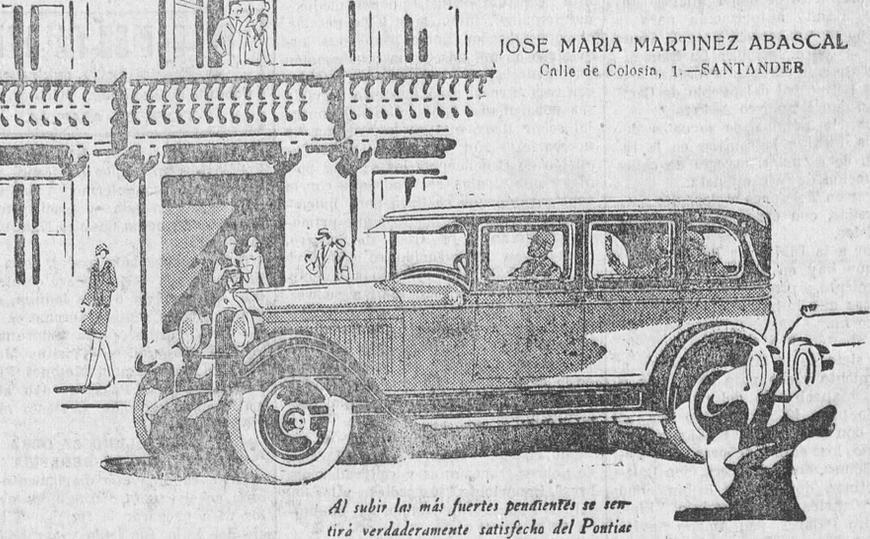
VAYA a visitar a sus amigos en su nuevo coche. Las ponderaciones que hagan de él han de aumentar la gran satisfacción que siente usted por haber adquirido un Pontiac seis cilindros de tanta elegancia por un precio moderado. En todos aquellos sitios en que pasa o se estaciona el Pontiac, atrae poderosamente la atención de todo el que lo ve.

Fuerte, sólido y rápido, de una presentación que puede competir con la de aquellos que le doblan en precio, el Pontiac es el seis cilindros más barato carrozado por Fisher. Encontrará usted en este coche tan lleno

de refinamientos una gran amplitud y una comodidad insuperable

El Pontiac está construído para largos años de uso. La sólida construcción de su motor y su sorprendente fuerza hacen que las cuestras más fuertes las suba con toda facilidad y rapidez.

Tres modelos tiene el Pontiac: Coupé, Coach y Landau Sedan. Visite al concesionario más próximo, quien le dará una prueba de este coche. Asimismo podrá informarle sobre las facilidades de pago de la G. M. P. (Acceptance Division), por las que pagará su coche con una pequeña parte de sus intereses.



JOSE MARIA MARTINEZ ABASCAL
Calle de Colosa, 1.—SANTANDER

Al subir las más fuertes pendientes se sentirá verdaderamente satisfecho del Pontiac

PONTIAC SEIS

Fabricado por General Motors

rra pasada: su "Gran Flota", fundada casi todo el tiempo en las bases, sin casi haber tenido ocasión de disparar un tiro—salvo poquísimas ocasiones, especialmente después de Jutlandia—por sólo el temor de encontrarse ante la boca de sus cañones de gran calibre, evitó el que Alemania intentase un ataque a fondo sobre sus costas; sólo se limitó a "molestar" a las avanzadas de destructores y cruceros de no muy gran tonelaje que constantemente vigilaban.

Por todas estas y otras muchas razones que podríamos aducir a nuestro favor, firmemente creemos que el camino a seguir como más eficaz en la reconstrucción de nuestra Armada debiera ser a base de una verdadera escuadra de combate, auxiliada por un gran número de cruceros rápidos; pero no todos, ni mucho menos, del tipo máximo permitido por el tantas veces nombrado tratado de Washington, sino el "tipo medio", que bien puede enfrentarse con el máximo, y es más que suficiente para destruir a los destructores (verdad que parece una paradoja eso de destruir a destructores; pero así es, realmente) y pequeños cruceros y estorbar el comercio del adversario, y que, asimismo, es un formidable enemigo del submarino, como lo es todo buque ligero.

Nuestros astilleros están hoy en condiciones de competir con los mejores extranjeros, y nuestros ingenieros navales podrían muy bien lograr esos "tipos" de buques a propósito para nuestras necesidades, y ya que, por desgracia, las gradas de construcción de esos nuestros astilleros están, en su mayoría, desiertas actualmente, en espera de que algún armador o el Gobierno les ordene poner quillas, al mismo tiempo que se podría ir dando cima al actual programa de construcciones navales (incluso los tres "Washington" proyectados, y más aun que debieran estudiarse), pudiérase ir pensando en la construcción de varios buques de ese tipo de pequeño acorazado, caso de que la idea fuese aceptada; con ello se haría un gran beneficio al obrero, que encontraría trabajo fijo durante varios años, y se acrecentaría nuestro poder marítimo más efectivamente de lo que, a mi modo de ver las cosas, lo estamos acrecentando.

Yo no soy técnico en la materia; sólo soy un gran aficionado al estudio de estos asuntos tan importantes para el porvenir de España; pero veo que la realidad del poder de los países marítimos, aun cuando otra sea la opinión de muchas y muy peritas autoridades navales de la "post-guerra", sigue descansando en el cañón de gran calibre en buques bien protegidos; que la velocidad, esa vertiginosa marcha de algunos buques, hoy tema de loca competencia en todas las Marinas, con las desventajas a ella inherentes, no puede ser de gran eficacia para fiar a ella

el porvenir de un país marítimo... El día que la ingeniería naval esté tan adelantada que en un buque de poco coste, de una gran protección, que pueda tener un gran radio de acción y llevar una potentísima artillería, dentro de un desplazamiento adecuado, unido todo ello a un vertiginoso andar, será muy distinto; entonces la marcha veloz será imprescindible; pero dadas las restricciones en el armamento y protección a que hoy en día hay que someter a los llamados "galgos oceánicos", ¿es conveniente fiar a estos buques la total fuerza naval de España? Nuestras autoridades navales tienen la palabra.

Luis FANO

Portugalete, octubre de 1927.

COMPANIA TRASATLANTICA

OBLIGACIONES PARA CONSTRUCCIONES 5 Y MEDIO, EMISION 15 DE NOVIEMBRE 1925 Y OBLIGACIONES ESPECIALES 5 Y MEDIO POR 100, EMISION 16 DE MAYO 1925, AMBAS CON GARANTIA DEL ESTADO

Venciendo en 15 del actual el cupón número 8 de las Obligaciones para Construcciones, y el 16 del mismo el cupón número 10 de las Obligaciones Especiales, se participa a los tenedores de las mismas que, a partir de dichas fechas, serán satisfechos, deducidos los impuestos, en los siguientes puntos:

En Barcelona: Banco Hispano Colonial, Sociedad Anónima Arnús-Garí.

En Madrid: Banco Urquijo, Banco Español de Crédito, Banco Hispano Americano.

En Bilbao: Banco de Vizcaya, Banco Urquijo Vascongado.

EN SANTANDER: Banco Mercantil.

En San Sebastián: Banco Guipuzcoano.

En los mismos Establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 7 de noviembre de 1927.

Compañía Transatlántica: El subadministrador, Juan Ferrer y Puig.

LOS COMPRADORES DE AUTOMOVILES

conviene advertirles que puede ser perjudicial para sus intereses contratar el seguro de sus coches en la misma Casa que les realiza la venta. Encontrarán positivas ventajas pidiendo primas y condiciones en la Agencia de la más importante de las Compañías que operan en España, CAJA DE PREVISION Y SOCORRO.

GRATUITAMENTE se tramita la documentación para obtener los carnets de circulación, matrícula y permisos para conducción de automóviles, etc.

Agente: Gabriel Campos, Santa Lucía, 1.

Seguros de responsabilidad civil y daños a los automóviles. — Contra los accidentes del trabajo, individuales, etc.

D. Rogelio García González

Ex interno, por oposición, de los hospitales de Madrid. — Medicina general. Especialista piel y secretas.—Consulta de diez a una y de tres a cinco.

FUENTE, NUMERO 12, PRINCIPAL

DIABETES

y sus complicaciones se curan radicalmente con el

Vino uranado "PESQUI"

que elimina el azúcar exazón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas.

De venta en las Farmacias y Droguerías, al por mayor.

LABORATORIO PESQUI

17, Alameda, 17, S. Sebastián, España

VIDA SOCIETARIA CASA DEL PUEBLO

El "Día de "El Socialista". La Agrupación y la Juventud Socialista de Santander han nombrado a los compañeros Dario Gil y Félix Iria, y Miguel Aguado y José G. Lagana, para que preparen los actos que hayan de celebrarse el día 9 del próximo diciembre, segundo aniversario de la muerte de Pablo Iglesias y designado por el Comité del Partido para el "Día de "El Socialista", según proposición de la Juventud de esta ciudad.

Dicho festejo tendrá carácter nacional y servirá, al mismo tiempo que para honrar la memoria del fallecido líder, para recaudar fondos con destino al diario obrero "El Socialista".

Acuerdo de "La Gráfica". La Junta directiva de esta entidad, interpretando un acuerdo recaído en la última asamblea ordinaria celebrada, ha resuelto protestar contra el acuerdo municipal de gravar en 20 pesetas el millar de prospectos que se reparta en la vía pública.

Esta actitud de los gráficos santanderinos tiene fundada su base en las dificultades que se crea a los anunciantes para la propaganda de determinados artículos o establecimientos, repercutiendo directamente en perjuicio de las imprentas y de los obreros tipógrafos, sin que con tal medida restrictiva vaya a ganar nuestra población en higiene.

La protesta, según nos informan, consistirá en la elevación de un escrito a la Alcaldía y el consumo de un turno en la tribuna de espontáneos en la primera sesión municipal que se celebre.

RUGBY

Nuevo modelo 6 cilindros. En directa, de 6 a 110 kilómetros. Consumo, 12 litros. Cómodo, elegante y económico.

Exposición y venta: **GARAJE MAZAS.**

¡¡TENGO PARA USTED TODA CLASE DE CONFECCIONES!!

GABANES, GABARDINAS, IMPERMEABLES, ABRIGOS y CHAQUETONES de CUERO y 500 TRINCHERAS para SEÑORA, CABALLERO y NIÑO, desde 40 pesetas a 175.

GENEROS DEL PAIS Y EXTRANJEROS

Visite la **CASA HERAS** - Santa Clara, 1, Santander.

AL LADO DE LA AUDIENCIA

Torrelavega

El pleno del Ayuntamiento sigue celebrando las interesantes sesiones de presupuestos. -- Ha presentado la dimisión un concejal. -- Tendremos en breve Policía secreta? -- Capítulo de bodas. -- Otras noticias.

DEL AYUNTAMIENTO El pasado martes celebró sesión la Comisión municipal permanente, bajo la presidencia del alcalde don Isidro Díaz Bustamante, con asistencia del teniente de alcalde, don José Reca; concejales don Onofre Rubín y don Ignacio Martínez; interventor, señor Llana, y secretario, señor Moreno, adoptándose los siguientes acuerdos: Pasar a informe de la Comisión de Policía el escrito de don Manuel Barquín solicitando autorización para la colocación de un motor de medio H. P. en el piso segundo de la casa número 7 del paseo de Posada Herrera.

Renovar en Teléfonos el depósito para conferencias, con cargo al capítulo de Imprevistos. Regalar a la Biblioteca Popular unos libros que hay en el Archivo de este Ayuntamiento, procedentes de otras bibliotecas que hubo antiguamente con el mismo fin.

A las siete de la tarde se reunió el Ayuntamiento pleno para continuar el examen y aprobación del presupuesto ordinario para 1928, presidido por el alcalde, don Isidro Díaz Bustamante, y asistiendo los ediles señores don Pedro M. Gómez, don José Reca, don Ignacio Martínez, don Onofre Rubín, don Paulino Canales, don Herminio Villar, don Pedro Pajares, don Amado Caviedes y don Joaquín Herreros; interventor, señor Llana, y secretario, señor Moreno.

Leída por éste el acta de la anterior, y aprobada, se dió comienzo a la sesión con la lectura del informe de la Comisión de Hacienda, en cumplimiento del acuerdo adoptado ayer, y relacionado con la petición de aumento de sueldo a algunos empleados municipales, petición que fué desestimada por las razones que en él se emiten, quedando fijado el artículo primero del capítulo sexto, "Oficinas Centrales", en 52.605,75 pesetas.

Por unanimidad se aprobó el artículo segundo, quedando fijado en 4.700 pesetas. Acto seguido se procedió a la discusión del artículo primero, capítulo séptimo, "Agua potable y residuales"; importa este artículo 23.907,50 pesetas. El concejal señor Villar pide se aumente la consignación para el establecimiento de una fuente pública en el pueblo de Barreda, siendo desestimada y aprobado este capítulo, con el voto en contra de referido concejal.

A continuación siguió la discusión del artículo segundo, "Limpieza de vía pública", que importa 19.385 pesetas. Los barrenderos solicitan se les conceda 25 céntimos diarios más del que perciben, o sea a razón de 5,75 cada uno, quedando fijado este artículo en 49.933,50 pesetas. Sin discusión fueron aprobados: el artículo tercero del mismo capítulo, "Cementerios", importante 3.420 pesetas; el cuarto, "Laboratorio de análisis y alimentos y preparación de vacunas", que importa 500 pesetas; el quinto, "Desinfecciones", que importa 250 pesetas; el sexto, "Epidemias", que importa 500; el séptimo, "Saneamiento de terrenos", que importa 500 pesetas, y el octavo, "Inspección sanitaria de locales", importante 7.300 pesetas.

Al artículo noveno, "Higiene pecuaria", presenta un escrito el veterinario titular don Arnonio Fernández solicitando se le conceda una inspección de Higiene pecuaria, que, a su juicio, corresponde a este Ayuntamiento, atendiendo al censo de población y pecuario que tiene, acordándose, después de previa discusión, nombrarle para dicho cargo como inspector honorario, hasta tanto legalmente correspondan a esta ciudad las dos Inspecciones, aprobándose este artículo, importante 365 pesetas.

Fueron aprobados, sin discusión, los artículos primero y segundo del capítulo octavo, "Auxilios médico-farmacéuticos" y "Hospitales municipales", importante 41.750 pesetas el primero y 8.000 el segundo, acordándose no designar médico locólogo para la Beneficencia por tener dos médicos y dos profesoras en partos para los servicios de esta índole.

Dada lectura al artículo tercero de este capítulo, "Instituciones médico-municipales", importante 9.700 pesetas, el concejal señor Canales propuso se aumentase en mil pesetas la consignación para practicas, con el fin de establecer tres turnos, para que este servicio sea permanente, oponiéndose el concejal señor Reca, que no lo consideraba necesario, según informaron a la Comisión de Beneficencia los señores médicos municipales, creyendo que con la consignación que se lleva para indemnizar a los señores médicos que primero concurren a la Casa de Socorro, cuando su intervención se considere necesaria habrá un servicio suficiente. El concejal señor Martínez, a su vez, propuso se sacase a concurso esta plaza, con mayor dotación, para que fuese permanente, y después de minuciosa discusión, se terminó con la aprobación de la relación en la forma acordada, a su vez, por la Comisión municipal permanente.

Sin discusión se aprobaron: el artículo cuarto, "Socorros y conducción de pobres transeúntes y emigrados pobres", importante 250 pesetas, y los del capítulo noveno, que importan, en conjunto, 3.540 pesetas.

El artículo segundo del capítulo 10, "Escuelas municipales y de instrucción primaria", que importa, según la relación, 21.817,80 pesetas, fué aprobado después de minuciosa discusión, con un aumento de un diez por ciento en la subvención que para casa se concede a los señores maestros nacionales, conforme al Estatuto municipal, con la excepción de aquellos que la perciben en mayor cantidad a la señalada en el Estatuto del Magisterio; también se aprobó un aumento de 200 pesetas para pago de alquiler de casa-habitación y local-escuela de niños del pueblo de Sierrapando, repajando 180 pesetas por alquiler del local para escuela de niñas del pueblo de Torres, quedando este artículo fijado en 25.561,80 pesetas.

Al discutirse el artículo sexto, "Instituciones culturales", para lo cual existe consignado 16.670 pesetas, se dió lectura a un escrito del presidente de la Junta directiva de la Escuela de Artes y Oficios, que fué desestimado, solicitando un aumento de 4.500 pesetas sobre las 5.000 que consigna este Ayuntamiento para la citada Escuela y mejora de la renta del local de la misma al pasar ésta al nuevo edificio en construcción de la Cámara de Comercio, y después de una pequeña discusión sobre la procedencia del auxilio concedido a la Sociedad Gimnástica, se aprobó este artículo en la forma que lo había sido por la permanente.

Sin discusión se aprobaron los restantes capítulos del presupuesto, en la forma siguiente: Capítulo 11, artículo primero, "Edificaciones", 47.380 pesetas; artículo segundo, "Expropiaciones por apertura y ensanche de vías públicas", 48.000; "Parques y jardines", 1.000; "Ferias, Exposiciones, etc.", 9.000; "Granjas agrícolas", 150; "Parada de animales reproductores", 750; Banda de música, 27.500; "Imprevistos", 40.000, terminándose con él la discusión del presupuesto de gastos, continuando mañana la del de ingresos.

LOS QUE SE CASAN En la iglesia parroquial del importante pueblo de Maliaño contrajo ayer matrimonio el joven comerciante de nuestra ciudad don Agustín Gutiérrez con la bella y simpática señorita Carolina Díaz.

Bendijo la unión el virtuoso capellán de los Padres Carmelitas, y fueron padrinos doña Ana Gutiérrez, en representación de la señora madre del novio, y don Cecilio Díaz, padre de la desposada. La boda se celebró en familia, y los recién casados salieron para Bilbao, Madrid y otras capitales de la península.

Reciba la feliz pareja nuestra cordial enhorabuena, que hacemos extensiva a sus apreciables familias. --En Sierrapando, y ante el bondadoso sacerdote don Antonio Ruiz Rivero, contrajeron matrimonio el inteligente joven don Luciano Herreros Sáiz y la bella señorita Cirila Urteaga Fernández.

Desamamos a los nuevos esposos una feliz e interminable luna de miel. UN NATALICIO En Ganzo ha dado a luz un niño doña Enriqueta Sáiz Campo, esposa de don Arcadio Mazón Gutiérrez.

Dr. RAMON PALACIO Especialista en ginecología, nariz y oídos Consulta de diez a una: Mártires, 3, 2.º TORRELAVEGA

NOTAS TRISTES A los treinta años de edad, y tras larga y penosa enfermedad, ha dejado de existir en esta población nuestro querido convecino Cesáreo Manuel Cantalapiedra. A su desconsolada madre, doña Petra García, viuda de Lorenzo Cantalapiedra; hermanos, y demás familia, expresamos el más sentido pésame.

YA SE ELIGIO LA OBRA PARA LA FUNCION BENEFICA En la reunión que diariamente celebran en el Casino distinguidos elementos para preparar la función a beneficio del Asilo, fué leída y aprobada por unanimidad la bonita comedia de Muñoz Seca titulada "El chanchullo". Así que los ensayos comenzarán con el mayor entusiasmo y cariño, pues los directores de este Cuadro Artístico desean que dicha obra sea puesta con toda perfección, como corresponde a actores, de clara inteligencia, y este interés le tienen, a su vez, cuantos han de tomar parte en ella.

NO SABER LEER es una desgracia y constituye, además, un factor importante para el atraso de una nación. Las naciones que menos analfabetos tienen son las más adelantadas. Usted mismo, sin trabajo, puede enseñar en casa a sus niños, a la criada y a cuantos no sepan leer, en un plazo breve. Tenemos un cartón con las mayúsculas de un lado y las minúsculas de otro, que permite por un costo insignificante (una peseta) enseñar al que no sabe.

Imprenta y Papelería EL ESCRITORIO. - Plaza Vieja, 1, y Paseo de Pareda, 18.

DE SOCIEDAD Han regresado de Madrid, después de pasar allí varios días, el importante comerciante de nuestra plaza don Luis Merino, su virtuosa esposa, doña Julia Alonso, y la bellísima señorita Mariuca Guerra. --Para la villa y corte salieron nuestros particulares amigos don Bernardo Gutiérrez, don Luis Molleda y don Apropiado Fernández.

TENDREMOS POLICIA SECRETA? Según noticias adquiridas de persona enterada de estos asuntos, es muy probable que en breve tengamos tres o cuatro guardias de la Secreta, con residencia fija en nuestra ciudad. Mucho lo celebraremos, pues será la única manera de que no curran ciertas cosas que suceden con lamentable frecuencia.

HA DIMITIDO UN CONCEJAL Por diversas causas, ha presentado la dimisión de su cargo el digno concejal de nuestro Ayuntamiento don Herminio Villar. Mucho lamentamos la decisión de este activo municipio y nos alegraremos que deponga su actitud.

BENIGNA CELEDONIO L'EDIAS Profesora en partos y practicanía. CALLE SERAFIN ESCALANTE, 5 TORRELAVEGA

AUTOMOVILES MORRIS W. VILLEGAS TORRELAVEGA

EN ESTOS DIAS Hemos recibido nuestras grandes colecciones de Géneros de punto, Mantas, Edredones, Sueters, Pullovers, Trincheras, Pañería, Camisería, Pañuelería y preciosos modelos de Abrigos para niño. Todo a precios muy económicos.

Reinosa COMENTARIOS A LA NOTABLE CONFERENCIA DADA EN EL ATENEO DE SANTANDER POR EL PRESTIGIOSO Y POPULAR DOCTOR DON ENRIQUE DIEGO MADRAZO Somos los primeros en reconocer al eminente cirujano montañés sus excepcionales cualidades de ateneísta y orador de relevantes méritos; mas si estas cualidades se suman a la virtud de sus incansables trabajos, a pesar de sus bien llevados setenta y siete años, será quizá el único paisano que por sus brías energías merezca la admiración y respeto que, desde luego, no hemos jamás de regatearle, ni aun cuando, como en el presente caso, disentamos de sus afirmaciones al recoger de su notable conferencia el párrafo que dice: "En primer lugar, no todos los montañeses emulgan en las aspiraciones que venimos sosteniendo; unos, por patriotismo local; otros, por codicia industrial, y los de más allá, por sus particulares egoísmos, se dicen amigos de la Montaña, y lo son más de lo suyo, y en Reinosa ya han arrimado el ascua a su sardina, declarando supletoria su vía de Ciudad-Reinosa-Santander a la de Ciudad-Ontaneda-Santander, etc."

No es, por el momento, nuestro deseo afirmar el derecho que todos tenemos a la vida. Tan sólo nos proponemos demostrar que ni el Ayuntamiento de Reinosa ni ningún otro organismo oficial ha realizado trabajo alguno por el cual haya motivo a sospechar de nuestra ingratitud como montañeses realizando esos trabajos de zapa para conseguir "el arrimo del ascua". Hemos estado a la expectativa y seguiremos alerta hasta la resolución definitiva del proyecto del ferrocarril Mediterráneo en cuanto al trazado Ciudad-Ontaneda-Santander, demostrando con ello a nuestra capital lealtad y un mayor deseo que se realicen sus aspiraciones; pero, francamente, sería un hecho suicida si por estas contemplaciones llegásemos tarde para pedir lo que el doctor Madrazo nos regatea. La técnica aconseja una variante importantísima en el trazado tan discutido, y se habla del enlace con La Robla, o con el Norte, en esta villa, tan montañesa como olvidada, que anhela el engrandecimiento de la capital y sus villas y aldeas tanto como el suyo propio, dando con ello pruebas de lo elevadamente que siente ese sano regionalismo que hoy se predica, que aquí se pone en práctica, y se hubiera deseado ver correspondido con motivo tan justificado como el del pantano del Ebro, cuya grandeza, de interés vital para Campoo, apenas ha logrado aún interesar a la

Ampuero NOTAS TRISTES El justo dolor de los esposos Gredilla no ha de atenuarse en estas horas de aflicción por nuestras sinceras manifestaciones de consuelo; pero sepan don José María Gredilla y su esposa doña Luisa Trigo, que compartimos su desgracia y respondemos a nuestro verdadero sentir haciéndonos coparticipes de su sentimiento.

UNA BODA En el día de hoy han contraído matrimonio en la iglesia parroquial de esta villa, ante nuestro virtuoso párroco, don Isaac Terradillos, los justamente apreciados jóvenes Alamberto Ramos y Francisca Abascal, siendo apadrinados por don Pedro Ramos y Engracia Abascal, hermanos, respectivamente, del novio y de la novia. A la ceremonia religiosa ha seguido una suculenta comida en casa de los padres de la desposada, a la que han concurrido gran número de invitados, emprendiendo a continuación la feliz pareja el acostumbrado viaje. Que la luna de miel sonría eternamente a los felices desposados.

ECOS DE SOCIEDAD Para Madrid, en viaje de recreo, acompañado de su distinguida esposa, ha salido en automóvil el conocido y acreditado industrial fabricante don Moisés Aguilera. Séales feliz la jornada de viaje y grata la estancia en la villa y corte. --Para igual punto salió el joven y distinguido doctor especialista, muy querido amigo nuestro, don Luis Camino.

LO QUE LA GENTE DICE "Señor corresponsal: La entrada al poético barrio de Tabernilla puede considerarse como un campo de Agramante. Allí, de noche, a la luz de la luna, se dirimen todas las contiendas que surgen en la villa, y si no brillan los aceros toledanos, precisamente, sí suelen sonar las botafuertes y las interjecciones menos académicas hieren el silencio e interrumpen el descanso de la vecindad. Menudean las pendencias a altas horas de la madrugada con evidentes molestias y sobresaltos para

aqueil pacífico vecindario, que se halla entregado al reparador descanso. Agradería a usted la publicación de la presente misiva; por si ella sirviera de tranquilidad nocturna del vecindario. UN HERIDO EN REFREGIA Por fútiles cuestiones sostuvieron a las ocho de la noche del domingo, en el próximo pueblo de Udalla una reyerta los jóvenes Cándido Maza Antiza, Manuel Iglesias y Manuel Alvarez, todos comprendidos en la edad de diecisiete a dieciocho años. Según referencias, los tres primeros arremetieron contra el Manuel Alvarez, quien sucumbió ante la fuerza numérica del enemigo, y quedó tendido en la "arena", privado de conocimiento. En la reyerta se hizo uso de piedras, palos y hasta de un bastón de hierro, del que se incautó la Guardia civil. El médico, don Pedro Vega, reconoció el herido, apreciándole diversas lesiones en el pecho, frente y nariz, y una contusión en la cabeza, todos cuyos "desperfectos" calificó de leves. Los tres primeros sujetos fueron detenidos, y con el atestado que formuló la Guardia civil de la Comandancia de Ampuero, quedaron a disposición de este Juzgado municipal.

EL CORRESPONSAL 7-XI-1927. Junta vecinal de SARO El día 17 del actual se subastarán de la pertenencia de expresado pueblo, dos lotes de árboles de roble, uno de 700 y otro de 51, en los sitios del Cerro y Cueto, bajo el tipo de nueve mil novecientas noventa pesetas el primero y mil quinientas el segundo. Las subastas tendrán lugar en la Casa Consistorial de este Ayuntamiento; la primera a las diez y media de la mañana y a las once la segunda, siendo condición precisa para tomar parte en las mismas el depósito provisional del 10 por 100 del tipo, y la fianza definitiva será el 50 por 100 del de adjudicación. La licitación tendrá efecto por pliegos cerrados, con arreglo a las bases que constan en los respectivos pliegos. Saro, a 5 de noviembre de 1927. El presidente, MANUEL AMO

PARAGUAS de gran moda, puños de galatit, macizos, en colores, a 8,75, 9,75 y 10,25, telas mezcla superior; también los tengo a 3,40. MEDIAS Y CALCETINES de seda e hilo, fabricación especial para esta Casa, la más surtida, y clases de resultado muy bueno; precios de fábrica, directos. PIELES para adornar, desde 1,40, 2,25, 2,95 y 3,50 las mejores; son a mitad de precio. BOLSOS No necesito anunciar precios; vea mis escaparates y se convencerá que soy el que más barato vendo todos los géneros. Tengo verdaderas preciosidades. EL PALACIO DE LAS MEDIAS PUERTA LA SIERRA, 1 NO TENGO SUCURSALES

Potes DE SOCIEDAD Se encuentra muy mejorado de la enfermedad que viene padeciendo desde hace una temporada el comerciante de esta villa y querido amigo nuestro don Vicente del Campo. Le desamamos un pronto y total restablecimiento. --En la capital de la Montaña dió a luz con toda felicidad una hermosa niña la joven y bella señora doña Luisa de Celis, esposa de nuestro distinguido amigo el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Potes don Marcelino Fernández Huidobro. --Llegaron, en viaje de novios, al inmediato pueblo de Framo, el joven y distinguido matrimonio compuesto por el hermano del dignísimo juez de instrucción de este partido, don Ramiro Rancoño Gómez y su bellísima esposa doña Julia Jenaro Abán, esta última de Cabezón de la Sal, donde se celebró la boda. --Desamamos la breve estancia de la feliz pareja en estas tierras lebaniegas les sea grata.

CENA DE DESPEDIDA Con motivo del ascenso de interventor a director, ha sido trasladado de esta Sucursal del Banco Mercantil a la de Unquera el culto e inteligente funcionario de dicha entidad bancaria, y estimado amigo nuestro, don Luis Palacio, a quien desamamos que la suerte (bien merecida) le siga acompañando como hasta ahora. Sus numerosas amistades le observaron con una cena de despedida. UNA VISITA QUE AGRADECEMOS Hemos recibido con mucho gusto una visita de cumplimiento que nos hizo el segundo teniente de alcalde de este Ayuntamiento, don Fernando G. Lasarte Campuzano, que ha sido nombrado recientemente corresponsal literario del periódico santanderino "La Región", en Liébana. --Desamamos al estimado colega rotundos éxitos en el delicado desempeño

GANADEROS Los 10.000 sacos de escorias Thomas desembarcados en este puerto el día 2 del corriente mes del vapor "Jules Hauzeur", han acusado el siguiente análisis oficial, dado por la Jefatura Agronómica de la provincia: Acido fosfórico total..... 20-94 por 100. Acido fosfórico soluble al citrato..... 19-04 por 100. Finura de la molinada..... 88-20 por 100. Nosotros vendemos con la garantía de análisis oficiales y no necesitamos decir, como alguno, que lo de los demás es malo; presentando buenos análisis oficiales, el público sabrá a qué atenerse. Para pedidos: HIJO DE CEBALLOS Y COMPAÑIA

Los mejores CALZADOS, SOMBREROS Y GORRAS? EL MODELO CASA CAYON TORRELAVEGA ZAPATILLAS A PRECIO DE FABRICA TELEFONO 150.-PRECIO FIJO

BICICLETAS A PLAZOS FAVOR y LAPIZE son las mejores y están garantizadas. Accesorios de todas clases. UNICO taller de reparaciones. PRECIOS MAS BARATOS QUE NADIE. No comprar sin consultarnos precios. Motos INDIAN y FAVOR. CASA RUIZ, Arcos de Dóriga, 8.

MUEBLES MATA TAPICERIA COMPANIA, 22 SANTANDER

SEÑORA: Pida usted medias CARMEN LA MEJOR EN HILO Fabricación exclusiva para ALMACENES SAN JOSE COMPANIA, 7 ANIS DEL MONO Representante para Santander y su provincia: PAULINO GARCÍA DEL MORAL É HIJO

señor y reciban nuevamente sus dis- tinguidos hermanos don Juan, doña Inés y doña Concepción Reda y Cuevas, y demás parientes, el testimonio de nuestro más sentido pésame.

UN AFICIONADO AL DEPORTE CICLISTA

Se trata de una apuesta concertada en la siguiente forma: Cincuenta pesetas contra la bicicleta del actor, si se hace el recorrido de Potes a Unquera (40 kilómetros) en una hora y treinta minutos.

Actor.—Un simpático muchacho del valle de Camaleño, que se llama Urbano de las Cuevas y que no pasa de ser un más o menos aficionado al noble deporte de la bicicleta, pero que sabe, aunque no ganó la apuesta, pedalea un rato.

Jurado.—Cuatro jóvenes de la villa de Potes, y no menos simpáticos que el anterior, Pedro Díaz Cuevas, Joaquín Celis, José Luis Bascos y Celestino del Barrio, éste más conocido por "Taris", quienes salen detrás del ciclista, en un "super" automóvil, para cronometrar el tiempo, y que durante el recorrido "arrastran" más pánico que el Gallo cuando está de malas en alguna plaza de toros, pensando si perderían las cincuenta "pelas".

Como el trato fué un tanto "amistoso", suponemos que el Jurado, teniendo en cuenta el sofocón que se llevó el ciclista Urbano de las Cuevas, se conformará con que éste pague los gastos del automóvil, que no es poco, unas sesenta pesetas, y esperamos que la Casa donde adquirió la bicicleta le recompense el sacrificio que se impuso, que bien merecido lo tiene. Y aquí termina el episodio de los cinco "artistas..."

UNA RECOMPENSA

Ha sido agraciado con la cruz de Beneficencia de segunda clase, que determina el artículo quinto del real decreto de 29 de julio de 1910, el somatenista de Turieno don Lorenzo Rodríguez Arminio, quien se halla también en posesión de la cruz de plata del Mérito militar, cuyas insignias fueron costeadas por la provincia, y que le fueron otorgadas por el Gobierno en recompensa a dos personas que se hallaban en peligro de perecer en las aguas del Deva, y de cuyos actos heroicos se ocupó EL CANTÁBRICO varias veces.

NOTAS DE LA FERIA

Durante los cuatro días que duró la feria de los Santos reinó un tiempo espléndido, afluendo a nuestra villa un número considerable de forasteros. Al espacioso campo de la Serna concurrieron muchos y buenos ejemplares de ganado vacuno, caballo y mular. Las ventas de ganado vacuno, aunque su cotización es muy baja, se hicieron muchas, cotizándose a los siguientes precios:

Ganado para vida: vacas buenas, de 600 a 700 pesetas una; vacas de muerte, de 33 a 35 pesetas arroba, según clase; terneros, a 40 pesetas arroba, y la resaca, paralizada por completo. Las mayores ventas que se hicieron de esta clase de animales, en general, fueron para el matadero.

Los precios que rigieron en el ganado caballo y mular fueron irrisorios, sobre todo el de los primeros, que tu-

vieron una cotización escandalosa. Con decir que hoy un caballo bueno se halla al alcance de cualquier fortuna, está dicho todo.

Durante los días feriados actuó en nuestro teatro una "compañía" que lo mismo trabaja en una plaza pública que en el teatro, según circunstancias, y que se denomina "Les Jarkes", teniendo excelente entrada todas las noches que anunciaron función.

También hubo timos durante los días de feria; pero, afortunadamente, fueron todos ellos de menor cuantía. Pásmese, lector: los hubo hasta de 1:30 céntimos!! Y una de las víctimas fué la hija de nuestro amigo el guardia civil don Fernando Bojajo. El colmo: ¡Ni el tricordio se respeta ya! Los hay fatales.

En otra ocasión publicaremos una nota que nos ha sido enviada por el presidente de la Comisión de festejos de la Cruz, don Agustín Pifal de la Fuente.

DEFUNCIÓN

A la hora de cerrar estas cuartillas llega a nosotros la triste noticia de que en el pueblo de Turieno falleció nuestro estimado amigo don Heliodoro Soberón y Soberón.

Enviamos desde estas columnas nuestro más sentido pésame a la familia del finado amigo.

EL DUENDE DE LIEBANA

Leyendo la Prensa extranjera.

Von Tirpitz manifiesta su odio contra los países que fueron aliados, y acusa a Inglaterra como responsable de la guerra. El colmo.—Ha llegado a Estocolmo el almirante von Tirpitz y ha hecho a los periodistas las siguientes declaraciones:

—Alemania tiene actualmente demasiadas preocupaciones para que pueda interesarla, como cosa de gran importancia, el retorno al Trono de los Hohenzollern.

El almirante, en términos vehementes, arroja toda la responsabilidad de la guerra contra la Gran Bretaña.

Un periodista le preguntó si durante la guerra había hecho Inglaterra proposiciones de paz, y el almirante contestó lo siguiente: "Inglaterra se ha portado bastante mal con Alemania repetidas veces para que ésta pudiera creer en sus proposiciones sin desconfiar mucho."

El almirante von Tirpitz ha agregado que la guerra submarina se hizo efectiva a últimos del año 1918; pero que si las hostilidades se hubieran prolongado, Alemania habría dispuesto de numerosos y potentes sumergibles.

Ha sostenido que la guerra submarina era necesaria y que estaba muy justificada, ya que ella no ha sacrificado tantas vidas humanas como un solo día de combate realizado en el frente terrestre.

Interrogado, el almirante alemán acerca de la Sociedad de las Naciones, ha manifestado un gran escepticismo, inundado de amarga ironía.

Y en cuanto a la posibilidad de una entente francoalemana, ha dicho: "Jamás se producirá un hecho semejante."

Von Tirpitz ha terminado sus declaraciones diciendo que los franceses han atacado a los alemanes siempre que aquellos han supuesto a éstos más débiles.

¡Adoptarán los mormones la falda corta?

Salt Lake City.—Los mormones están actualmente divididos en dos grupos: el que admite el uso de las faldas cortas y el que es adversario. Algunas mu-

chachas han sido ya excomulgadas por usar vestidos demasiado ligeros.

Entre tanto, en el famoso tabernáculo de la secta han hecho irrupción los adversarios de las faldas cortas, teniendo que ser rápidamente expulsados. Por fortuna, la controversia ha tomado, en los últimos momentos, un giro netamente académico.

Hasta los grandes jefes indios se preocupan del mantenimiento de la paz en Europa.

Paramaribo.—El gran indio Jan Koo-so, que vive en los bosques de la Guyana holandesa, había dirigido hace poco una súplica a la Sociedad de las Naciones haciendo votos por el mantenimiento de la paz en Europa.

El secretario de la Sociedad de las Naciones le ha dirigido una respuesta, la cual, después de haber sido traducida a la lengua indígena, ha sido leída con gran pompa en Jan Koo-so, en el palacio del gobernador de la Guyana.

El gran jefe mencionado se ha sentido muy satisfecho de la respuesta que ha recibido de Ginebra.

Una niña de doce años permanece dormida dieciséis días. Nueva York.—La niña de doce años Evelyn Johns fué transportada a una casa de salud, en la cual despertó después de haber estado dormida dieciséis días, a consecuencia de la enfermedad del sueño.

Según dicen los médicos, dicha joven ha batido el "record" de duración de los sueños letárgicos. Se espera poder salvar a la enferma, que es de naturaleza muy vigorosa.

Rusia está en vísperas de grandes acontecimientos. Turin.—Un redactor de la "Stampa", que ha estado en Moscú con motivo de las fiestas del X aniversario de la revolución bolchevique, traza el siguiente cuadro acerca de la situación política en Rusia:

Los miembros de la oposición no están desesperanzados y afirman que sus posiciones, en lugar de debilitarse, se consolidan y que su número está en constante aumento.

Las acusaciones hechas a Trotzky y a sus amigos, calificándoles de "sedientos de poder", son fácilmente desmentadas por los miembros de la oposición y devueltas a sus enemigos Stalin y sus camaradas.

Sin embargo, Trotzky y sus adeptos no ocultan los peligros graves que encierra la situación. Aquel decía hace pocos días, en el seno del partido, que él no se extrañaría de que la lucha terminara como aquella de los girondinos y jacobinos en Francia, y que él y sus partidarios fueran víctimas del Thermidor ruso.

El redactor de "Stampa" termina diciendo: Quizá no estemos más que al comienzo de sucesos sensacionales, y aunque creamos lejána una solución dramática, parecida a la indicada de la revolución francesa, ya que el ritmo de la vida soviética no sufrirá por el momento grandes sacudidas es innegable que la hora actual es grave.

Se tiene la sensación clara de que se está en vísperas de grandes acontecimientos.

Veinte ciudades aisladas y parcialmente destruidas.—Cincuenta millones de dólares de daños.

Nueva York.—Como detalle de las grandes inundaciones ocurridas en Nueva Inglaterra, comunican que se encuentran veinte ciudades aisladas, por haber quedado intransitables las vías de comunicación.

Boston está amenazada de hambre por estar cortadas las comunicaciones que abastecen a la ciudad. Otras poblaciones son aprovisionadas por medio de aviones.

Los daños causados por el temporal en cuatro Estados ascienden a cincuenta millones de dólares.

En Winoski han perecido ahogadas sesenta y un personas.

BOLSAS DE MADRID

Table with columns for Interior F., Exterior (partida), Amortizable 1920 F., CÉDULAS, ACCIONES, and OBLIGACIONES. Includes values for Banco Hipotecario, Banco de España, and various companies.

Table for DE BILBAO, ACCIONES, and OBLIGACIONES. Includes Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, and F.C. Santander-Bilbao.



Cuide Ud. ese catarro porque puede llegarle al pecho y degenerar en bronquitis de mala índole. Desde los primeros estornudos, la menor molestia para respirar y una temperatura un poco más elevada, recurra Ud. enseguida al tratamiento apropiado: Fuera: las Pastillas Richelet En casa: el Pectoral Richelet

DE BARCELONA ESPECTACULOS

Table with columns for Interior (partida), Amortizable 1920 (partida), Acciones Norte, and Obligaciones Norte. Lists various theatrical performances and their ticket prices.

Cotización local.

FONDOS PUBLICOS: Duda Amortizable, 5 por 100, 1920, a 93,35; 4.500 pesetas. ACCIONES: Compañía Telefónica (preferentes), a 101; 37.500 pesetas. OBLIGACIONES: S. A. Constructora Naval, 5 y medio por 100, a 99,50; 11.000 pesetas.

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

DESDE HOY: aparatos de luz eléctrica a precios de fábrica. Venta de lámparas "Philips". Viuda J. García (Óptico), San Francisco, núm. 15.

SI USTED avanza un metro cada día hacia el objeto deseado, cada vez estará más cerca del triunfo. Si, por el contrario, pierde un milímetro en su visión, el mal será irremediable. Hoy, como siempre, a mejor cristal, mejor visión. Viuda de García (Óptico).

PROMITID Y ECONOMIA en los talleres mecánicos de carpintería "Bustamante", al lado de la estación del Cantábrico, preparados para grandes series, con precios especiales, y marmolería en Consuelación, 1. Torrealevega, LUIS FERREROS.

T. S. E.—Venta de accesorios y aparatos de radio, enorme descuento. Idem en "Pathé-Baby". Agencia "Autos Ben-Zer", Martillo, 6, Santander.

PROPIETARIOS.—La Sección Administración de fincas de la Cámara de la Propiedad se encargará, en condiciones ventajosas, de administrar vuestras casas.

QUIEN PRETENDA competir en arreglos de máquinas de coser con la Casa Martínez, pierde el tiempo. Alarazanas, 3, relojería.

LENTES, gafas, gemelos teatro, material radio, Félix Ortega, Burgos, 1.

AVISO AL PUBLICO.—Muebles nuevos, Casa Martínez. Más barato, nadie. Para evitar dudas, consulten precios. Juan de Herrera, 2.

BANQUILAS y balanzas, construcción garantizada. Ventas al contado y a plazos. Departamento especial de reparaciones. Constructora Montañesa, calle Federico Vial; teléfono 1445.

FOTOGRAFOS.—Se vende un objetivo buenísimo, marca J. H. Dallmeyer, con aparato adaptable para filtros. Razón, en esta Admón.

DOS PROMETIDOS de uno a quinientos grados, estera forma reloj, con dos metros varilla de acero cada uno, para ser montados independientes del horno, se venden. Razón, Administración.

POR AUSENTARSE, traspaso establecimiento comidas, bebidas y hospedaje, primer piso; sitio céntrico. Muy poca renta. Informarán, San Celedonio, 12, bodega.

SE VENDE un terreno, propio para edificar, en la avenida de Alonso Gullón. Informarán en esta Admón.

MAQUINAS DE ESCRIBIR. Reparaciones, taquígrafía, mecanografía y escritos de toda clase de documentos, a domicilio. Blanca, 6.

MOTOR nuevo, de un HP, 215/220, trifásico, barato, se vende. Informes, EL CANTÁBRICO.

ALQUILO pisos amueblados, soleados, baño, calefacción, económicos.—Vendo o alquilo chalet, Sardinero, calefacción, garaje, temporada a año. Rodríguez, Martillo, 5.

PASTILLAS "RONALD", cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína; boca, garganta, toses, preventivas de la gripe. De venta: droguería Pérez del Molino y farmacias.

SILLERIA Luis XV se vende. Rubio, 2, 3.º izquierda.

COLEGIO DE BELEN, Lope de Vega, 5.—Párvulos, primera enseñanza, idiomas. Directora: Señora de Rasilla. Método modernísimo. Pensión moderada.

SE NECESITA corresponsales en cada ciudad y pueblo. Dirigirse a "International Service", 232 East Erie Street, Chicago (Estados Unidos).

MOTOR nuevo, siete y medio HP, 215/220, trifásico. Cuadro mármol, voltímetro, amperímetro, interruptor, resistencia aceite para arranque. Se vende todo barato. Informes, EL CANTÁBRICO.

LAQUINA de vapor, 12 caballos, alta y baja, en buen uso, se vende. Informa, "Bar Hispano", General Espartaco, 1.

PANADERIA y establecimiento comestibles se arrienda, en buenas condiciones, en Rábago (Herrera). Informarán, Pablo Francés, Rubio, 4, Santander.

OCASION.—Se vende casa de cuatro pisos, dos mansardas y planta baja (buen interés). Informarán, Numancia, carpintería.

DESEARIA tomar en arriendo casa, con cuadra y huerto, en pueblo lo más cercano a la capital, con vías de comunicación por carretera y ferrocarril. Informes, en esta Administración.

SEÑORAS.—Se hace y arregla toda clase de sombreros para señora y niños; precios económicos. Tableros, 6, 1.º

ELJA USTED FOTOGRAFO después de ver la exposición de la Fotografía "Julinay", Amós de Escalante, 10.

SE CEDE tres habitaciones para consulta o despacho, mejor sitio Santander. Informan, plaza Vieja, 4, segundo.

UNICAMENTE deposita acreditadas marcas de vinos riojanos; Compañía Vinícola y Risoal, la Casa Monzón, Alameda Primera, 20. Servicio a domicilio.

CASITA AMUEBLADA alquilo, económica, Sardinero, buen sitio, temporada invierno o año.—Ciudad, pisos amueblados, económicos, soleados. Rasilla, Doctor Madrazo, 2.

TAXISTAS.—El mejor "Taxi" es el "Mascari". Tamaño corriente, 360 pesetas. Tipo Baby, 460. Representante: Relejería Manzanara, plaza Libertad.

SE VENDE hotel, principio paseo Menéndez Pelayo. Buenas condiciones. Informes: Alonso, oficina paseo Pereda, 17.

"LA EVITADORA DE INGENDIOS"—Limpieza periódica de chimeneas. Obreros prácticos y asegurados. Avisos: Imprenta Viuda de Villa, Ribera, 17, y "La Ideal", San Francisco, 31.

ALQUILO planta almacén, Sol, 4. Informes: Calderón, 25, primero, de una a tres.

SE VENDE un piso recién reformado, sol todo el día, y llave en mano. Informan, en esta Administración.

"LA BUENA", Casa de comidas y hospedajes. La más económica. Pensiones desde 350 pesetas. Plaza Esperanza, 1.

VENDO cafetera dos cuerpos, depósito gres. Verla y tratar: hojalatería de Lois, General Espartaco.

POR ENFERMEDAD, se traspasa un almacén de aceites y comestibles, en el mejor sitio de esta capital, con pocas existencias y buena clientela; tiene depósitos para más de dos mil arrobas de aceite, buen negocio para la próxima cosecha. En esta Administración informarán.

CASITA ECONOMICA, tres plantas, recién restaurada, se alquila, en Maliaño, con cuadra y huerto. Informes: Hotel Lasso, Astillero.

SE ALQUILA entresuelo. Rubio, 2, tercero izquierda.

MATRIMONIO con poca familia se necesita, para cuidar chalet y atender su huerta y prado; inútil presentarse sin buenas referencias. Informará don Julián Arrese, Solares.

PIANO véndese, en buen estado; baratísimo. Burgos, 22, cuarto izquierda, de una a tres.

OCASION.—Se vende magnífico piano, cuerdas cruzadas, marca "Jenner". Paseo Capatajes, 43, chalet "Valentina".

SE VENDE O ARRIENDA finca de 600 carros de cabida, cuadra y pajar, para 30 vacas, y casa habitación, propia para criar ganado, por estar la finca a medio hacer. Para informes, su dueño, Trinitario Herrera, Bárcena de Cudón.

SE OFRECE cocinera-reposera para ir a Cuba con familia buenas referencias, o señora de compañía, habiendo estado en Cuba siete años. Informarán, Cádiz, 15, 1.º.

DEPENDIENTA necesita para mercería y paquetería. Escribid este periódico, a iniciales R. O., indicando referencias.

LOCAL grande, para industria, se alquila en sitio céntrico, próximo a desagües. Informes, esta Administración.

VENDO auto, dos plazas, cabriolet, buen estado; barato. Garaje Sancho.

LECCIONES corte y confección, con derecho hacerse sus vestidos. Corte en un mes. Precio económico. Admito internatas. Blanca, 7, tercero.

PUEERTAS, balcones, antepechos, ventanas nuevas, recién construidas, acabamos de recibir 200 para liquidarlas, precios más baratos que las anteriores. Méndez Núñez, 10.

ARRIENDO, con garantía o dinero depósito, caserío 500 carros, bien cultivado; 18 reses holandesas; vivienda. Pueblo próximo. Tiene estación. Informa, Méndez Núñez, 9, establecimiento, Amalio Ruiz.

SE ALQUILAN habitaciones céntricas, primer piso, para señora o señorita o costura. Se informará en esta Admón.

HUESPEDES, se desean uno o dos en familia. Precio, 4 pesetas. Informarán, EL CANTÁBRICO.

PANADEROS: Se vende un herraje de horno, seminuevo. Informarán, Doctor Madrazo, 6, panadería.

SE VENDE manubrio nuevo, con piezas modernas. Informes, Cuesta de Gibaja, "Petit Fornos".

MEDIO OFICIAL barbero hace falta en la barbería de Isaac, en Solares.

SE NECESITAN toneleros y barrileros. Lubrificantes Atlantic. Marqués Hermida, 5.

VENDO o alquilo piso. Burgos, 1, Gutiérrez, guarnicionería.

PASIONARIA.—Está bien. No conozco. Aun no sé ideal. S. A.

SE VENDE una máquina de sastría. Informarán en esta Administración.

¡QUE NO y que no! ¿Instalaciones mejor hechas? ¿Precios más baratos? ¿Trabajo garantizado? ¿Nadie mejor! ¿Rumoren, 241!

ALQUILO piso segundo, soleado, con cuarto de baño, en el número 2, prolongación del Sol. Precio módico. Informes Burgos, 10, piso tercero izquierda.

GRANDES REBAJAS de precios en todos los artículos. Ferreteria de Labrador.



SANSON

EL MEJOR APERITIVO Y EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo: DON GREGORIO CISNEROS MONO
Floranes, VILLA CISNEROS, Tel. 12-42

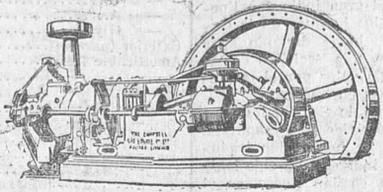
INTERTYPES (nuevas)

Una doble, de dos almacenes centrales y uno lateral, con crisol de gas ó gasolina, y des sencillas, con sus correspondientes almacenes, una con crisol eléctrico y la otra de gas ó gasolina, se venden baratas y en buenas condiciones de pago.

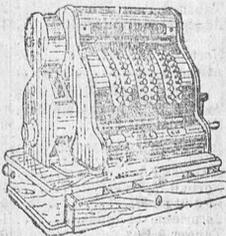
Para tratar:
Alfredo Quintana
Apartado 20 SANTANDER

"CAMPBELL"

El motor Inglés «Diesel» más perfecto del mundo. El único que no ha sido escatimado ni en el material ni en la mano de obra. Los de menos revoluciones y cilindrada mayor. Trabaja bien con los peores residuos de petróleos.



14 céntimos por caballo-hora
Espléndidos modelos desde 6 1/2 HP con ARRANQUE EN FRIO
Infinidad de instalaciones hechas en España
Distribuidores exclusivos para España: C.ª HERRERA, Barquillo, 18. Madrid.—Agente para Santander y provincia: JUAN WEBER, ADARZO (Santander).



COMERCIANTES:
No compréis caja Registradora sin antes ver los modelos, precios y condiciones de pago de las

CAJAS REGISTRADORAS KRUPP

Agente exclusivo para Santander y la provincia:
José María Barbosa
Cisneros, 7, 2.ª y San Francisco, 1, 3.ª

Papel de embalaje, se vende.

ESTUFAS A PETROLEO

Nuestro modelo de 25 pesetas, sólido, elegante y de consumo ínfimo, no admite comparación con ningún otro. EN PETROLEO VENDEMOS LA MEJOR CALIDAD



Desaparecerán las Canas usando La Flor de Oro

MARCA REGISTRADA

Una fricción diaria con esta maravillosa agua basta para devolver al cabello su color primitivo, ya sea negro o castaño; nunca toma el color negro de otras aguas similares que en lugar de disimular ridiculizan. No mancha el cutis ni ensucia la ropa. Evita la caspa, tonifica las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades.

Venta en las buenas perfumerías y droguerías de España
Al por mayor, R. Roldós, Muntaner, 67 - Barcelona.

35 AÑOS DE ÉXITO

PARA COMPRAR BARATO, visite el nuevo Almacén de Paños de ALUJA, GALLO Y OCEJA

CORTES DE TRAJE DESDE 20 PESETAS. GRAN SURTIDO EN TRINCHERAS, GABANES Y GABARDINAS Blanca, 24 y 26.--SANTANDER

URSERORII El para curar su enfermedad de la URINA no hace usted uso de las

SALES KOCH

COMETE UNA TORPEZA GRANDISIMA

Con las SALES KOCH conseguirá seguramente hacer desaparecer esa antigua HEMORRAGIA que no ha podido vencer.

Y SIN SONDAJES, NI OPERACIONES Y SIN MOLESTIAS CONSEGUIRA, con las SALES KOCH, la dilatación de sus ESTRECHECES, haciendo que pueda emitir la orina con facilidad, sin molestias y sin esa lentitud desesperante. CONSEGUIRA con las SALES KOCH que las MOLESTIAS Y DOLORS, al orinar, desaparecan, calmando al momento esas punzadas, esos escozores ó dolores que, al empezar á orinar, durante la micción ó al fin de ella, á usted tanto le hacen padecer.

CONSEGUIRA con las SALES KOCH que los CALCULOS Y ARENILLAS sean disueltos, haciendo su expulsión insensible y modificando la propensión de su orina á esas nuevas formaciones calculosas.

CONSEGUIRA con las SALES KOCH que su catarro á la vejiga sea curado, haciendo que su orina quede limpia de los posos blancos, rojizos, purulentos ó de sangre que á usted tanto le preocupa.

Las SALES KOCH no tienen rival por su acción rápida y segura para curar todos los padecimientos CONGESTIVOS O INECCIOSOS del aparato urinario, por su acción desinfectante en medio alcalino energético.

Las SALES KOCH sustituyen con ventaja á las aguas minerales de indicación al aparato urinario.

Si desea explicaciones, pida á la CLINICA MATEOS, Arenal, 4, MADRID, el método explicativo infalible.

De venta: Pérez del Molino.



COMPANIA DEL PACIFICO :- LINEA DE CUBA

Próximás salidas del puerto de Santander.

PARA HABANA

1927.-20 NOVIEMBRE, vapor OROVA
4 DICIEMBRE, - ORCOMA
18 DICIEMBRE, - ORITA

siguiendo via CANAL DE PANAMA á Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú, Chile y América Central.

ADMITEN PASAJEROS DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE Y CARGA

En 3.ª clase con destino á HABANA (incluido impuesto)

PESETAS 551,65

Estos buques disponen de camarotes, salón, comedor y amplias cubiertas de paseo para los pasajeros de tercera clase.

Para más informes dirigirse á sus agentes en Santander

HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, número 9.—Teléfono 3441.

Telegramas y telefonemas, «BASTERRECHEA»

Compañía Trasatlántica Española

VAPORES CORREOS.



Línea a Cuba y Méjico.

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER, salvo contingencias:

Vapor ALFONSO XIII, el 26 de noviembre.

— CRISTOBAL COLÓN, el 15 de diciembre.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino á HABANA y VERACRUZ.

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA

Para Habana, Ptas. 535, más 16'65 de impuestos, total, 551'65.

Para Veracruz, — 585, más 9'90 — — 594'50.

Línea Mediterraneo-Brasil-Plata

El día 11 de noviembre saldrá de Barcelona el vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

admitiendo pasajeros de todas clases con destino á Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

La Compañía abona á los pasajeros el importe del trayecto por ferrocarril desde Santander á Barcelona, puerto donde deberán embarcar.

Para más informes y condiciones, dirigirse á sus agentes en Santander: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, paseo de Pereda, 36; teléfono 2363.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 5,75 por 100 sobre fincas rústicas y urbanas y para nuevas construcciones y reformas. Se cancelan hipotecas con particulares y otras entidades. Plazo hasta cincuenta años, admitiendo reembolsos totales o parciales en cualquier momento. Venta de Cédulas hipotecarias.

Dirigirse a DON ROBERTO BUSTAMANTE.—Wad Ras, 5.—Teléfono 1606

SE TRASPASA

una vaguería de las mejores y más acreditadas de Madrid. Darán razón, en Madrid, calle de Galileo, 9, don Tomás Rodríguez. Horas: de ocho á diez de la mañana y de dos á cuatro de la tarde.

Adelfa Pila
: PROFESORA EN :
PARTOS Y MASAJISTA
Consulta de 11 á 1.
Concordia, 7 triplicado.

José de la Lastra
Talleres de cantería, marmolería, talla y escultura. Trabajos de todas clases para cementerios.
Perines, número 11, Santander.

Para comer bien y barato en LA NUEVA SUIZA
PLAZA DE LA LIBERTAD
Este establecimiento está á cargo del antiguo cocinero del Café Suizo. Se sirve toda clase de comidas.

CURACION RADICAL Y RÁPIDA



de los Flujos Recientes ó Persistentes

Exigir la Firma:

PARIS, 6, rue Vivienne, 6 y en todas las Farmacias.

CAL VIVA permanente

en hornos continuos sistema "Elicorra". GANTERA NUEVA DE SILLERIA EN ESCOBE DO. Machaqueos para afirmados, guijo para hormigón armado y guijillo lavado para jardines y paseos. Pídase á José de Bilbao, teléfono 24, de Astillero.



TETRADINAMO

ENERGICO RECONSTITUYENTE EN SUS DOS FORMAS: LIQUIDA E INYECTABLE VIGORIZA A LOS DEBILES REANIMA A LOS VIEJOS

Norwich Unión Fire

Compañía de seguros contra incendios, accidentes y marítimos :
FUNDADA EN 1797

El Fénix Austriaco

(PHONIX IN WIEN)
Compañía de seguros : : sobre la vida : :
FUNDADA EN 1832
Una de las más importantes del mundo entero

Delegados para el Norte de España:

POMBO Y GOMEZ APARICIO

SANTANDER

Oficinas: Castelar, núm. 1.—Teléfono 1729



JABÓN "EL GALLO"
Clase extra. Con muy poco trabajo deja la ropa impecable. Cuesta menos y dura más que los similares

Durante el mes de noviembre, venta de artículos de invierno a precios extraordinarios.

TRAJES, GABANES, PELLIZAS Y TRINCHERAS para hombre y niño
LOS ALMACENES "LA BATALLA", es la única Casa del Norte de España que produce estos artículos en gran escala, cuya razón le convencerá fácilmente de que nadie puede venderlos a mejor precio.

CONSTANTEMENTE ARTICULOS DE OCASION, 50 POR 100 MAS BARATOS QUE SU VALOR NORMAL

En todos los géneros se han marcado precios especiales exclusivamente para el presente mes.—No lo olvide y adquiera ahora lo que después le costará más caro.

PRECIO FIJO MERCADO ALMACENES LA BATALLA, ATARAZANAS, 4 Y 6. VENTAS AL CONTADO