

Table with subscription rates: Capital, trimestre; Fuera pagando en la Admón; Idem id. á los comisionados; Un mes en la capital; Europa y Antillas; Países de Unión postal y Filipinas; Comunicados á precios convencionales; De venta.—Plazuela de la Luna, 3; kiosco de Plaza de la Libertad; estanco de la calle de Hernán Cortés; Número suelto, 5 céntimos; atrasados, 10.

EL ATLANTICO

Table with advertisement rates: PAGO ADELANTADO; 4.ª plana, la línea; 3.ª plana, la línea; 2.ª plana, la línea; 1.ª plana, la línea; Sección de noticias; Esquelas de defunción; A dos columnas; A tres columnas; A cuatro columnas; A cinco columnas; A seis columnas; A siete columnas; A ocho columnas; A nueve columnas; A diez columnas; A once columnas; A doce columnas; A trece columnas; A catorce columnas; A quince columnas; A dieciséis columnas; A diecisiete columnas; A dieciocho columnas; A diecinueve columnas; A veinte columnas; A veintiuna columnas; A veintidós columnas; A veintitrés columnas; A veinticuatro columnas; A veinticinco columnas; A veintiseis columnas; A veintisiete columnas; A veintiocho columnas; A veintinueve columnas; A treinta columnas; A treinta y una columnas; A treinta y dos columnas; A treinta y tres columnas; A treinta y cuatro columnas; A treinta y cinco columnas; A treinta y seis columnas; A treinta y siete columnas; A treinta y ocho columnas; A treinta y nueve columnas; A cuarenta columnas; A cuarenta y una columnas; A cuarenta y dos columnas; A cuarenta y tres columnas; A cuarenta y cuatro columnas; A cuarenta y cinco columnas; A cuarenta y seis columnas; A cuarenta y siete columnas; A cuarenta y ocho columnas; A cuarenta y nueve columnas; A cincuenta columnas; A cincuenta y una columnas; A cincuenta y dos columnas; A cincuenta y tres columnas; A cincuenta y cuatro columnas; A cincuenta y cinco columnas; A cincuenta y seis columnas; A cincuenta y siete columnas; A cincuenta y ocho columnas; A cincuenta y nueve columnas; A sesenta columnas; A sesenta y una columnas; A sesenta y dos columnas; A sesenta y tres columnas; A sesenta y cuatro columnas; A sesenta y cinco columnas; A sesenta y seis columnas; A sesenta y siete columnas; A sesenta y ocho columnas; A sesenta y nueve columnas; A setenta columnas; A setenta y una columnas; A setenta y dos columnas; A setenta y tres columnas; A setenta y cuatro columnas; A setenta y cinco columnas; A setenta y seis columnas; A setenta y siete columnas; A setenta y ocho columnas; A setenta y nueve columnas; A ochenta columnas; A ochenta y una columnas; A ochenta y dos columnas; A ochenta y tres columnas; A ochenta y cuatro columnas; A ochenta y cinco columnas; A ochenta y seis columnas; A ochenta y siete columnas; A ochenta y ocho columnas; A ochenta y nueve columnas; A noventa columnas; A noventa y una columnas; A noventa y dos columnas; A noventa y tres columnas; A noventa y cuatro columnas; A noventa y cinco columnas; A noventa y seis columnas; A noventa y siete columnas; A noventa y ocho columnas; A noventa y nueve columnas; A cien columnas.

AÑO X.—NUMERO 169
Teléfono núm. 25

SANTANDER.—SABADO 22 DE JUNIO DE 1895

REDACCION Y ADMINISTRACION, LUNA, 3
Teléfono núm. 25.

Taller de bordado

Se borda en blanco, color, oro y á litografía á precios muy económicos. Se entregan las labores con la mayor prontitud. Se dan lecciones en casa y á domicilio. Cuenta con bordadoras de primera. San Francisco, núm. 22, piso 4.º

Joaquín Cortiguera

de regreso de su visita á las clínicas ginecológicas de Francia y Suiza, tiene el gusto de saludar á sus clientes.

Obras son amores

No se nos oculta cuan cómodo sería para quien se cree exento de guardar las debidas consideraciones á la opinión ajena esc de exigir que los zaheridos le traten con todo género de miramientos. Quería La Voz reirse de la candidez de los que creemos posible que un ferrocarril de vía estrecha ande, y nosotros la hemos mostrado que para soltar la carcajada no tiene más que mirar para dentro.

Los ferrocarriles de vía estrecha andan efectivamente, mientras otros de vía ancha se quedan en estado de canuto de hoja de lata, no porque sean mejores ni peores, sino porque cuestan más caros.

Ciertamente que no nos ocupamos en recoger todas sus objeciones, como la de que los trenes en la vía estrecha andan con menos velocidad que en la ancha, y valia la pena de replicar que la velocidad de marcha depende de la fuerza de tracción, de la potencia de las máquinas, juntamente con el buen estado de la vía, y no de la anchura de ésta? Según eso los ferrocarriles españoles, que tienen el mayor ancho de todos los del mundo (1 m 67) andarían más que ninguno; y precisamente sucede todo lo contrario, se quedan á menos de la mitad de marcha que los ingleses, cuyo ancho es solo de 1 m 42, como los de Alemania, Bélgica, Holanda, Rusia, los Estados Unidos, Canadá etc., que los franceses, con ancho de 1 m 44, habiéndolos en Noruega, en la Coloma inglesa del Cabo de Buena Esperanza, en el Japón, etc. etc., de 1 m 07, y de 1 m 00 la mayor parte de los del Brasil. (1)

En España había, al finalizar el año de 1892, 1.170 kilómetros de ferrocarriles de vía estrecha en explotación, 1.085 en construcción, 523 en construcción paralizada y 120 sin concesión definitiva; total 2.896; y de vía ancha 9.705 kilómetros en explotación, 1.391 en construcción, 1.240 en construcción paralizada ó sin empezar las obras, 962 sin concesión definitiva; total 13.293. Es decir que las vías estrechas en conjunto están en relación de 22 por 100 próximamente de las normales. Y cuenta que entonces no se incluía la concesión del ferrocarril de Zalla á Solares (Bilbao á Santander) que data del 14 de junio de 1893, y cuyo servicio de explotación se inaugurará probablemente á fines del corriente año, mientras que el proyecto de vía ancha, años hace estudiado por un ingeniero competentísimo, don Pablo Alzola, duerme el sueño de los justos.

¿Porque? Sencillamente por que los capitales no consideraron que el costo de la vía ancha pudiera hallar la remuneración debida. Precisamente España cometió el disparate de elegir para vía normal el ancho superior, y por tanto más costoso, y ahora resulta que es uno de los países en que menos producto kilométrico rinde los ferrocarriles (2). Pues menor disparate será ahora para un ferrocarril, sin subvención del Estado, adoptar la vía estrecha, más ó menos aproximada al ancho normal de los del mundo entero, que no la exagerada y costosa de la red general española, puesto que los recursos del país no alimentan suficiente tráfico para el sostenimiento de esta.

En todo caso, si el cuadro de marcha de trenes del ferrocarril de Madrid á Santoña, no ofreciera para Santander la abreviación del tiempo—como lo fiamos más del cálculo del concesionario que de las cuentas de La Voz,—aunque solo la igualara con el Norte, y todavía, aun siendo menos rápido, siempre lograríamos más fácil y breve comunicación con la capital de Castilla la Vieja y su extensa zona agrícola, la competencia con el Norte quedaría establecida hasta Madrid, redimiéndonos de su tiranía, y obligándole á reducir sus tarifas para alimentar el tráfico de su línea que cruza la otra región castellana.

Nuestra actitud, que no se quiere entender, la hemos expuesto sinceramente: no damos preferencia exclusiva á una vía sobre otra, por ancha ó por estrecha, sino por considerar en mucho mayor estado de adelanto la realización del ferrocarril de Santoña á Madrid; mientras que la del «Meridiano» ni siquiera como proyecto se hace mención en los Anuarios vigentes (3); de igual modo que preferimos el Cantábrico y el de Infiesto, que ya andan, y son parte integrante y principal de la unión de Santander con Oviedo, al otro proyectado de vía ancha, entre ambas capitales, y que duerme el sueño de los justos en alguna estantería cubierta de polvo.

De ciertos ejemplos que se traen á colación, no queremos ocuparnos, porque tendríamos que volver á levantar el tono para desenmascarar la insidia, y no estamos hoy de humor de más zarandeos.

den los ferrocarriles (2). Pues menor disparate será ahora para un ferrocarril, sin subvención del Estado, adoptar la vía estrecha, más ó menos aproximada al ancho normal de los del mundo entero, que no la exagerada y costosa de la red general española, puesto que los recursos del país no alimentan suficiente tráfico para el sostenimiento de esta.

En todo caso, si el cuadro de marcha de trenes del ferrocarril de Madrid á Santoña, no ofreciera para Santander la abreviación del tiempo—como lo fiamos más del cálculo del concesionario que de las cuentas de La Voz,—aunque solo la igualara con el Norte, y todavía, aun siendo menos rápido, siempre lograríamos más fácil y breve comunicación con la capital de Castilla la Vieja y su extensa zona agrícola, la competencia con el Norte quedaría establecida hasta Madrid, redimiéndonos de su tiranía, y obligándole á reducir sus tarifas para alimentar el tráfico de su línea que cruza la otra región castellana.

Nuestra actitud, que no se quiere entender, la hemos expuesto sinceramente: no damos preferencia exclusiva á una vía sobre otra, por ancha ó por estrecha, sino por considerar en mucho mayor estado de adelanto la realización del ferrocarril de Santoña á Madrid; mientras que la del «Meridiano» ni siquiera como proyecto se hace mención en los Anuarios vigentes (3); de igual modo que preferimos el Cantábrico y el de Infiesto, que ya andan, y son parte integrante y principal de la unión de Santander con Oviedo, al otro proyectado de vía ancha, entre ambas capitales, y que duerme el sueño de los justos en alguna estantería cubierta de polvo.

De ciertos ejemplos que se traen á colación, no queremos ocuparnos, porque tendríamos que volver á levantar el tono para desenmascarar la insidia, y no estamos hoy de humor de más zarandeos.

Inauguración del Canal de Kiel

(21 de junio de 1895)

Kiel 19.

Ya están reunidas todas las escuadras en esta inmensa rada, faltando solo el yacht turco.

Setenta buques de guerra llenan el triángulo, en líneas rectas y paralelas de S. O. á N. E., primero el Heiadall, luego otros tres alemanes, después por filas de cuatro á ocho de diferentes nacionalidades, según la anchura del puerto, para volver á disminuir frente á las baterías de Friedrichsort, donde la entrada se reduce á unos centenares de metros. Esta flota inmensa, que ostenta los colores de quince grandes naciones marítimas, constituye un espectáculo sin igual. Centenares de botes cruzan en todos sentidos como puntos imperceptibles entre colosales acorazados.

He aquí reseñadas las diferentes representaciones navales enviadas á estas fiestas. La más importante es la de Inglaterra.

(2) El producto bruto de los ferrocarriles, por día y kilometro, en 1894 fué en las diferentes naciones el siguiente:

Table with 2 columns: Country and Product (pesetas). Includes: Inglaterra (307), Rusia (145), Suiza (99), Austria-Hungría (89), Alemania (75), Holanda (67), Bélgica (60), Francia-Argelia (58), ESPAÑA (54), Rumania (45), Portugal (40), Italia (36), Turquía (25), Servia (23), Grecia (20).

(3) En cambio se cita el de Santoña á Madrid por Burgos, y el acuerdo de aquella Diputación de subvencionarle con 12.500 pesetas por cada kilometro de los 228 que recorre el trazado en la respectiva provincia, como debiera hacerlo y lo hará sin duda la Diputación de Santander en lo que toca á su territorio.

glattera, con toda su escuadra del Canal de la Mancha, que consta de 4 acorazados de 1.ª clase, 2 cruceros de 2.ª, 1 de 3.ª y 2 cazato pederos: sus soberbios Royal-Sovereign y Blenheim son tan notables por su poderío como por su rapidez; el primero con 14.260 toneladas y 13.312 caballos de fuerza alcanzando una marcha de 18 millas por hora, es uno de los más formidables barcos de guerra del mundo, que solo tiene rivales en la misma marina británica, en la que los acorazados de tipo Majestic le aventajan en 700 toneladas. Cuanto al Blenheim, cuyo nombre recuerda una célebre batalla ganada por Marlborough á los franceses en 1703, es un crucero de 1.ª clase, de los mejores ingleses después del Powerful y el Terrible.

Estos dos últimos, que no figuran en Kiel, son los cruceros más importantes que existen hoy á flote, y su construcción parece haber respondido al reto de la Rusia, cuando votó al agua el crucero Rurik en 1894 con destino á la escuadra rusa del Mediterráneo. El Rurik, con sus 10.923 toneladas ocupaba el primer lugar entre los grandes cruceros, pero quedó distanciado por las 14.200 toneladas, los 25.000 caballos de fuerza y las 22 millas de andar por hora del Powerful y el Terrible. Estos gigantes ocupan el primer puesto en la galería de los grandes cruceros del mundo. Solo que en lo relativo á la velocidad todavía los Estados-Unidos llevan la ventaja con el Colombia, que anda 22 millas y 8 décimas, y está llamando aquí la atención de todos los inteligentes, por sus formas elegantes, fundado á la cabeza de los cuatro buques pintados color marfil que han enviado los Estados-Unidos.

Después de la inglesa, la italiana es en Kiel la más poderosa escuadra: 4 acorazados, dos cruceros, dos torpederos y un yacht, elegidos todos entre los mejores: el Re Umberto, así como el Sardegna, con 13.300 y 13.860 toneladas, son después del Italia y el Lepanto, que tienen mil más, los gigantes de la marina italiana. Los cruceros no pasan de 3.530 toneladas y 7.000 caballos, con un andar de 17 á 19 millas.

El crucero francés les aventaja con mucho en velocidad y en armamento. El Dupuy-de-Lome alcanza fácilmente 20 millas efectivas y figura dignamente al lado del Hoche (buque almirante) que desplaza 10.581 toneladas y anda 17 millas. Este último acorazado es inferior al Charlemagne y al Saint-Louis. El Surcouf completa la escuadra francesa, compuesta solo de tres buques, pues, como Inglaterra, no ha creído oportuno hacer ostentación de sus fuerzas navales.

La Rusia tampoco envía más que tres, de la misma clase y categoría que los franceses: el citado Rurik, entre ellos.

España está representada por otros tres, el acorazado Pelayo, y los cruceros Marques de la Ensenada y el Infanta María Teresa: los dos primeros están en octava fila, frente por frente de la entrada del canal que se inaugura, entre un austriaco y un alemán y delante del Colombia y de otros dos austriacos; el Infanta María Teresa, en sexta fila, entre un sueco, un noruego, un alemán y un italiano: el corresponsal de Le Temps dice de ellos que son dignos de la nación que descubrió la América y que tantos nombres ilustres cuenta en la historia de la marina.

Suecia tres buques; Noruega dos, y Dinamarca tres, todos de dimensiones modestas, pero bien armados y de condiciones propias para el servicio que están llamadas á prestar.

El Austria envía cuatro cruceros de primera clase, de 19 millas de marcha, pero de medianas dimensiones: el buque almirante Emperatriz y Reina María Teresa, (el de más largo nombre de los 70) solo tiene 5.270 toneladas, y cala muy poco por estar destinado á la defensa de las costas, para lo cual está poderosamente armado y provisto de una máquina de 10.000 caballos de fuerza. Las demás naciones presentan tipos de menor importancia.

Al lado de las marinas históricas, la alemana, de creación tan reciente,

muestra notables ejemplares, y no cabe duda que esta inauguración del canal con todo su aparato servirá de estímulo para recabar del país nuevos sacrificios, sabido como es que el emperador atribuye tanta importancia al desarrollo de las fuerzas navales como al del ejército de tierra, hasta colocarlas al lado de las de Inglaterra, á la que también sigue, en orden de importancia, la marina mercante alemana.

A la derecha del faro se halla el emplazamiento propiamente dicho de las fiestas, donde se ve ricamente adornada la piedra fundamental de la grandiosa obra, la tienda del emperador y las tribunas en semicírculos concéntricos.

Todo está adornado de banderas y guirnalda magníficas. El tiempo es espléndido, á última hora se levanta fresca brisa, que despeja de nubarrones el horizonte.

A fin de facilitar á las clases de marinería de las escuadras extranjeras la visita á Kiel, el almirantazgo inglés ha reunido un batallón de marineros, capitanes y contramaestres que hablan diferentes idiomas y reciben un suplemento de paga de diez marcos diarios (cinuenta reales) para que puedan observar en tierra á sus camaradas de las demás naciones.

La plaza conmemorativa colocada en el faro de Holtzenau y que el emperador descubrirá en la inauguración lleva esta leyenda en letras de oro: «El emperador Guillermo II abrió el canal del mar del Norte al Báltico y le consagró al comercio del mundo el 21 de junio de 1895.»

El príncipe Enrique de Prusia salió esta mañana para Hamburgo con el duque Federico Fernando de Slesoig-Holstein-Glücksbourg para esperar al emperador Guillermo II que llegará esta tarde.

Las presentaciones oficiales de los almirantes y de los comandantes extranjeros, y el capitán del puerto y del comandante de la plaza de Kiel, tuvieron lugar esta mañana á bordo del Mars que arbola el pabellón de almirante que manda la marina alemana.

La escuadra francesa no toma parte en las fiestas oficiales y así mismo los marinos de ella han rehusado lo más cortésmente posible una invitación á la fiesta que hoy tendrá lugar en el Waldreviese.

Contra lo que se había dicho de que la emperatriz excusaba su asistencia á las fiestas de Kiel con motivo ó con pretexto de una neuralgia ha salido hoy de Postdam en tren especial para Kiel, en cuyo palacio residirá.

Hace un calor tórrido. En las calles por donde ha de pasar la comitiva imperial se aglomera desde esta mañana una multitud compacta. Las grandes tiendas han desocupado los escaparates para alquilarlos á los espectadores, á precios fabulosos tan solo para ver pasar rápidamente al emperador y su séquito. Los diputados que vienen también en tren especial, se embarcarán enseguida para atravesar el canal: tendrán que permanecer quince horas sin quitarse el frac, así como todos los invitados, que se quejan de este programa tan fatigoso como mal combinado.

Excepto algunos invitados, los periodistas asistirán al banquete ocultos detrás de los maticos del follaje. Poco después harán una excursión por el Elba iluminado, para trasladarse á Kiel, donde se embarcarán en un buque, en el que han de permanecer tres días.

A Holtzenau (desembocadura del canal en el Báltico), donde tendrán lugar las fiestas, llegan innumerables extranjeros, que no cesan de admirar la grandiosidad de los preparativos y la magnífica situación del emplazamiento para la ceremonia, desde el cual se distinguen de un solo golpe de vista todos los buques de guerra.

A uno y otro lado de la esclusa se han plantado gigantescos mástiles unidos por guirnalda y adornados con las banderas, pabellones y escudos de to-

das las naciones. Desde la embocadura del canal, á la izquierda de la esclusa, se vé el soberbio edificio erigido para las fiestas en forma de antiguo buque de vela, cuyos tres gigantes mástiles están empavesados con las banderas de todas las naciones.

Noticias de Filipinas

De los periódicos de Manila que alcanzan hasta el 16 de mayo tomamos las siguientes noticias:

«A las diez y media de esta mañana fundeó el vapor correo Uranus procedente de Iligan y escalas, trayendo á su bordo á los señores don Nicolás Jaramillo, coronel de Ejército; don Carlos Mendoza y don Francisco Mercado, ayudantes del Excmo. señor Capitán general; don Juan García Aguirre, don Juan Pazos y don Federico Durán, capitanes; don Leopoldo Salgado, jefe de la sección de Alabarderos; don Antonio Olivier, don Emilio Salazar, don Antonio Vallejo y don Dalmiro Rodríguez, primeros tenientes; don Ramón Sánchez, secretario particular de S. E. y don Emilio González, intérprete de idioma moro.

El oficial señor Mellado, también procedente de Iligan desembarcó en Iloilo, donde reside su familia.

Además, venían 50 moros entre sultanes, dattos, panditas, nobles y esclavos, cuyos nombres, cargos y procedencia damos á continuación:

Lan Kap, Sultán de Lumbayanagui, con un esclavo.

Lango, Masiri del campo de Marahui con tres.

Ambul, Cabugatan de Marahui, con dos.

Dumangas, Rajah Muda de Guimba.

Mamand, datto de Adarim bang de Delay, con uno.

Vating Ulu, Sultán de Lumbak á Ingued, con dos.

Canyag, Sultán de Quilanguit, con uno.

Múmuo, Pandita de Pagán, con uno.

Duro, Rajah Muda de Labuan, con uno.

Tuano, Rajah Muda de Vacong, con uno.

Minaña, datto de Ahuyudan de Mandulug, con tres.

Macasilang, datto de Cabasarang.

Ambulay, datto de Panak, hermano del Sultán.

Cantig, Sultán de Aonuean, con dos.

Candu, Sultán de Dalumancul de Dansalan, con uno.

Vaguinda, Datto de Pangagadil de Timbangan, con su hijo L nano y un esclavo.

Mirroo, Sultán de Diunela da Cayumano, con uno.

Maunur, Datto, hijo del Sultán de Bayabao, con uno.

Malmó, Datto de Lumbatan, con uno.

Maslamama, Sultán de Marantao, con tres.

Migpaga, Sultán de Diunela, con uno.

Rajah Muda de Diunela, con uno.

Numeroo gentio acudió á ver desembarcar á estos individuos, siguiéndoles hasta el cuartel del Fortin en donde han sido alojados.

Una vez allí, pasaron al cuarto de banderas los principales y su servidumbre á una habitación inmediata.

Visten el pintoresco traje ya bien conocido aquí, por ser el mismo que llevan los de otras regiones de Mindanao y los de Joló. Algunos llevan prendas de gran lujo, con bordados y alamares.

Su aspecto general es de hombres robustos, facciones bastante regulares, mirada sagaz, si bien no faltan también tipos demacrados y embrutecidos, efecto del abuso del opio, que, como es sabido, causa entre ellos muchas víctimas. Su dentadura es negra y en general postiza, bien de asta de carabao ó de camagón que llevan ajustada á las encías con notable habilidad, siendo en ellos tan corriente el uso de estas dentaduras, que se liman los dientes naturales porque, según dicen, no les sirve

tanto como los otros para mascar el bu-  
yó, que no lo toman como por aquí se  
acostumbra sino mordiéndolo á pedazos  
la bonga y la hoja del betel y luego to-  
mando grandes cucharadas de la oal,  
que llevan preparada en cajitas, algu-  
nas de bastante valor, si bien todas de  
no muy limpio aspecto.

En el Fortín fueron visitados por el  
señor Alcalde de Manila al que acom-  
pañaban varios periodistas, y por el se-  
cretario del Gobierno militar señor Mi-  
chaelena, quien puso galantemente á  
disposición de los reporters un corneta  
de infantería, conocedor del idioma  
moro, quien sirvió de interprete entre  
visitantes y visitados.

Los moros muéstranse asombrados  
de cuanto ven y están muy agradecidos  
á las deferencias y atenciones de que  
han sido objeto desde la salida de sus  
rancherías.

Muchos ostentan medallas del mérito  
civil y de premio á la adhesión.

Dos sultanes manifiéstanse muy or-  
gullosos por los bastones con que les  
ha obsequiado el Excmo. Sr. Goberna-  
dor general, que llevan constantemente.

Proyéctase llevarles á todos los sitios  
dignos de visitarse, para que aprecien  
los beneficios de la civilización y pro-  
bablemente se organizará una expedi-  
ción en ferrocarril á la Laguna.

Procuraremos tener al corriente á  
nuestros lectores de todo lo relaciona-  
do con los moros recién llegados, por  
considerar que han de tener interés en  
ello.

—El Excmo. Sr. Gobernador gene-  
ral que fija la vista constantemente en  
la hermosa isla de Mindanao, tanto  
viene haciendo por asegurar nuestro  
completo dominio, dando salida á los  
ricos veneros de tan privilegiado suelo,  
hasta ahora sin explotar, firme en su  
elevado propósito, al llegar á Manila,  
se ha propuesto desde el primer mo-  
mento, activar en lo posible la conduc-  
ción de las lanchas de vapor, destina-  
das á la Laguna de Lanao.

Obra es esta, no de un día ni de faci-  
lidades que se salvan prontamente,  
pues la conducción desde Iligan á Ma-  
rahuit, ha de exigir concurso de gente  
dispuesta y trabajadora; pero ante una  
voluntad firme y decidida á salvar toda  
suerte de obstáculos, desaparecen éstos  
y se llega brillantemente al fin apete-  
cido, fin noble y patriótico, al que con-  
tribuirán en la medida de su concurso  
cuantos á su coronación vayan.

No perderán ciertamente los que se  
prestan á la obra que se necesita, ni en  
alimentación ni en jornales, pues nos  
consta que á todo el que se aliste para  
el transporte de las lanchas, además de  
abonársele el pasaje á Iligan, una vez  
allí se le alimentará con igual abun-  
dancia que al soldado, se le proporci-  
onará alojamiento y se le dará medio  
peso por día de trabajo y una peseta  
los de descanso.

Calculábase que el tiempo que se em-  
plee en la conducción podrá ser próxi-  
mamente de cincuenta días á dos me-  
ses, lo que ya significa para los que de-  
sean trabajar con fruto, no solo un be-  
neficio bien inmediato sino, acaso mi-  
rando un poco más lejos, la base de  
una fortuna para los que conociendo  
el país á donde se dirigen y viendo la  
fertilidad de su suelo, se establezcan  
allí, formando así la base de un pueblo  
rico y floreciente.

Anoche asistieron los moros de Min-  
danao á la representación de *Fra-Diá-  
volo* en el teatro de Zorrilla y gracias á  
ellos pudo parecer que había buena en-  
trada, pues ocuparon catorce palcos.

La función les entretuvo sobremana-  
ra, siguiendo con vivísimo interés el  
argumento que pedían se les fuese ex-  
plicado.

Las escenas más culminantes para  
ellos fueron la del rapto de *lady Pal-  
mela* y la final en que muere el prota-  
gonista, momento en que no pudieron  
contenerse gritando y gesticulando con  
gran vehemencia.

Para el público fué tan entretenido  
espectáculo el de la función como los  
moros.

Hoy será llevado á la Exposición Re-  
gional un acabadísimo trabajo artístico  
que acreditaría por sí solo el estable-  
cimiento de los señores Ullman, si éstos  
no tuvieran ya de antiguo reconocida  
y justa fama.

Es un retrato en un esmalte de co-  
lores del Excmo. Sr. Marqués de Peña  
Plata, de gran uniforme con banda y  
condecoraciones, trabajo todo hecho  
con una perfección suma y una propie-  
dad notable.

El retrato va encerrado en elegante  
marco de oro calado que en su parte  
superior lleva una corona de Marqués,  
adornada con perlas, esmeraldas y ru-

bíes y á los costados medallones en los  
que campean el león y el castillo de las  
armas españolas.

Por acuerdo del Ayuntamiento de  
Manila, adoptado con entusiasta unani-  
midad en la sesión extraordinaria cele-  
brada esta mañana, el Excmo. Sr. Mar-  
qués de Peña-Plata, presidente de la  
Corporación, será obsequiado por la  
misma con un bastón de mando que  
aquella le dedica en recuerdo de la bri-  
llante victoria de Marahuit.

## ECOS VARIOS

En prueba de que las comunicacio-  
nes telefónicas siempre, difíciles cuando  
hay tempestad (y en general aun no ha-  
biéndola), no dejan de ofrecer algunos  
inconvenientes, á causa de hallarse la  
atmósfera saturada de electricidad, re-  
fiere *Le Temps* que el martes se hallaba  
conversando uno de sus amigos con un  
corresponsal de Bruselas, y en medio  
de una frase hubo de interrumpirle pa-  
ra dar un salto en la butaca en que es-  
taba sentado, y soltó una interjección  
al propio tiempo que los receptores. La  
corriente eléctrica le había causado una  
fuerte sacudida.

Repuesto algo del susto, volvió á co-  
ger los receptores, y oyó que su corres-  
ponsal lanzaba exclamaciones analogas  
por igual causa.

La conversación quedó interrumpida  
de hecho.

Se acaba de liquidar en Londres la  
he.encia de lord Hamilton, primer par  
Escocia, y que representa la friolera de  
354.000 libras esterlinas, ó sean unos  
nueve millones de pesetas de renta al  
año, por arriendo de fincas, productos  
de sus minas de carbón, alquiler de edi-  
ficios y otras propiedades. La heredera  
es su hija Maria Hamilton que tiene  
doce años, pero el título, el palacio Ha-  
milton y castillos señoriales, con renta  
proporcionada para sostenerlos digna-  
mente pasan á un sobrino del difunto.

Hace quince años, el citado lord de-  
bía 37 millones de pesetas, y solo á  
fuerza de una relativa economía, á la  
venta de grandes tesoros artísticos, lo-  
gró rescatarse de las garras de sus  
acreedores.

La Ilustración inglesa le pintó mo-  
ralmente, cuando murió hace dos ó tres  
semanas, como un tipo ordinario y gro-  
sero que solo penso durante su vida en  
los goces materiales.

Un sabio se ha entretenido en contar  
desde un periódico científico, á la hu-  
manidad desde cuando se ponen los  
puntos sobre las *ies*, materialmente, no  
en el sentido psicológico de la frase.

Ese aditamento encima de la *i* no le  
usaban los romanos en su antigua escri-  
tura, y la costumbre data de la época  
en que se adoptaron los caracteres gó-  
ticos, en los cuales la reunión de las  
*m, n y u* con la *i* daba lugar á confu-  
siones, y por eso se empezó á señalar  
esa última letra con un acento, que  
luego se redujo á un punto.

Una revista extranjera da una nota  
correlativa ascendente del tipo de la  
mortalidad habida durante el año de  
1894 en las siguientes ciudades de  
Europa.

Defunciones por 1.000 habitantes			
Bristol . . . . .	15'4	Venecia . . . . .	21'6
El Haya . . . . .	16'5	Praga . . . . .	22'1
Berlin . . . . .	17'2	Odesa . . . . .	22'3
Lieja . . . . .	17'6	Viena . . . . .	22'8
Londres . . . . .	17'7	Colombia . . . . .	23'1
Bruselas . . . . .	18'1	Lila . . . . .	23'5
Amsterdam . . . . .	18'3	Munich . . . . .	23'7
Basilea . . . . .	18'5	Liverpool . . . . .	23'7
Leipzig . . . . .	18'7	Nantes . . . . .	23'9
Turin . . . . .	18'8	Budapest . . . . .	24'1
Ginebra . . . . .	19	Varsovia . . . . .	25
Stockolmo . . . . .	19'4	Milán . . . . .	25
Amberes . . . . .	19'4	Reims . . . . .	25'8
Roma . . . . .	19'6	Nápoles . . . . .	27'7
Cristiania . . . . .	19'6	Marsella . . . . .	28'3
Niza . . . . .	19'7	Barcelona . . . . .	29'6
Glasgow . . . . .	20	El Havre . . . . .	29'8
Paris . . . . .	20'2	Bucarest . . . . .	29'9
Lyon . . . . .	20'5	Trieste . . . . .	30'1
Dresde . . . . .	20'9	Ruan . . . . .	31'3
Berna . . . . .	21	S. Petersburg . . . . .	31'4
Rotterdam . . . . .	21'5	Moscow . . . . .	34'1

Otra noticia más importante de Ale-  
mania nos trae ayer el correo extran-  
jero.

El príncipe Federico de Sshoenburg-  
Waldenbourg, heredero presunto del  
mayorazgo y teniente de la guardia im-  
perial de caballería alemana se ha con-

vertido inopinadamente á la religión ca-  
tólica. Este acontecimiento ha causa-  
do emoción tanto más viva, cuanto que,  
según un edicto que data de hace 60  
años, todo ciudadano no sajón que cambia  
de culto debe dar aviso de ello á su  
pastor á lo menos cuatro semanas an-  
tes de la ceremonia.

El príncipe de Bismark se ha negado  
á recibir á Gladstone, en cuyo nombre  
sir Donald Currie, dueño del yacht en  
que el gran anciano ha ido á Hambur-  
go, llevaba una carta pidiendo una au-  
diencia al ex-canciller alemán. Este se  
excusa bajo el pretexto de que en la  
entrevista pudiera dársele una inter-  
pretación política.

¡Era demasiado honor para él!  
Equis.

**Ricardo Campo**  
DENTISTA  
Plazuela de las Escuelas 7, 1.º

## Sección de noticias

Ayer tarde á las ocho, promovieron gran  
escándalo en la calle de la Hermida (Ma-  
liño), Mariana Cubillas y Cándido Gómez,  
porque el último había disparado una es-  
copeta, con grave peligro, según decía la  
primera, de herir á un hijo suyo.

Conducidos por un guardia municipal á  
la prevención, manifestó Cándido Gómez  
que efectivamente, desde la puerta de un  
establecimiento, había disparado una esco-  
peta de pistón cargada con pólvora sola-  
mente, pero que había disparado al alto y  
á gran distancia de donde se encontraba el  
hijo de la primera.

Algunos individuos que lo habían pre-  
senciado, manifestaron que era cierto lo  
que el Gómez decía, por lo que, después de  
tomar nota de ellos, se retiraron á sus ca-  
sas.

En el andén del paseo de la Concepción  
y frente á la casa de nueva planta, propie-  
dad de don Antonio Leras, próxima á dicho  
paseo, existen unos cuantos montones de  
tierra que impiden la libre circulación por  
aquel sitio; por lo cual rogamos al Ayunta-  
miento que se ocupe en hacer desaparecer  
de tan hermoso paseo tales montones de  
tierra, obligando al dueño de ellos á depo-  
sitarlos en sitio en que no estorben.

Esperamos que sean atendidas nuestras  
indicaciones.

Un carretero que ayer tarde conducía su  
vehículo por la calle de Santa Lucía, casti-  
gó tan bárbaramente á los pacíficos bueyes,  
que éstos emprendieron una desatada carre-  
ra á través de la calle con riesgo inminente  
de haber atropellado á algún transeunte.  
El bárbaro carretero fué denunciado.

El reloj que en el día de ayer se hallaba  
depositado en la Inspección, procedente de  
robo, ha sido remitido por el señor Juez de  
instrucción, por haberse presentado su due-  
ño y haberle conocido, manifestando que  
le fué sustraído la tarde del Corpus, en la  
Alameda Segunda.

Ayer, á las cinco y media de la tarde, se  
declaró un incendio en la chimenea de la  
casa número 7 de la calle de Tetuán. Va-  
rios bomberos municipales y voluntarios  
que acudieron desde los primeros instantes,  
lograron extinguir el fuego.

Suscrita por los más conocidos y distin-  
guidos literatos de Madrid, se ha presenta-  
do á la Reina una solicitud pidiendo el in-  
dulto del periodista malagueño señor Gar-  
cía Pelaez.

En el tren correo de ayer llegaron á esta  
ciudad varias familias castellanas que para  
tomar baños de ola se hospedaron en el ba-  
rrio de Miranda.

Queda, pues, inaugurada la llegada de  
bañistas.

Desde el domingo 23 del corriente, el  
nuevo tranvía al Sardinero saldrá de San-

tander por la mañana á las 8, 9, 10, 11 y 12  
y del Sardinero á las 8'30, 9'30, 10'30,  
11'30 y 12'30.

Por la tarde de Santander á las 3, 4, 5, 6  
y 7, y regresará del Sardinero á las 3'30,  
4'30, 5'30, 6'30 y 7'30 último.

### MOVIMIENTO DEMOGRAFICO

En el registro civil de la capital se han  
inscripto:

Día 21.—NACIMIENTOS: Legítimos, 3; ile-  
gítimos 1.

DEFUNCIONES: Hilario Puente Losada, de  
10 años; Santos Arrau Rodríguez, de 4 me-  
ses; Jesús Muñoz González, de 44 años; Ju-  
lián Martínez Peña, 2 días.

MATRIMONIOS: 0.

En los exámenes verificados en el Con-  
servatorio de Madrid ha obtenido la nota de  
notable la señorita Elena Antolin en el  
quinto año de piano.

Felicitamos á la interesada, así como á  
toda su familia.

Doctor Audet en Santander: del 21 al 30,  
Hotel de Europa.—Honorarios 10 pesetas.

La empresa de vapores «La Corconera»  
establecerá desde el día 23 del corriente mes  
el siguiente servicio:

Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8  
y 11'30 mañana; 2, 3'30 y 5'15 tarde.

Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9  
y 12'15 mañana; 2'45, 4'30 y 6 tarde.

El vapor que sale de Santander á las 3'30  
de la tarde, tiene combinación con el coche  
de Arnuero, y el de las 5'15 con el de Vi-  
llaverde.

El cabo Rozas, de la guardia municipal,  
detuvo ayer tarde en la calle de Ataraza-  
nas, á un hombre que en un cesto llevaba  
20 gallinas muertas.

Conducido al principal, manifestó que  
las tenía en una cuadra próxima á la anti-  
gua fábrica de cristal, y dos perros de su  
propiedad las habían matado, habiéndolo  
visto un guardia y que las conducía á casa  
de una vendedora de aves.

El jefe de la guardia municipal le permi-  
tió llevar las aves á su casa, con la condi-  
ción de presentarse hoy en la Alcaldía, para  
ver lo que el señor Alcalde determina.

Hemos recibido el primer número del  
nuevo periódico decenal titulado «Profeso-  
rado Montañés.»

Se dedicará á la información de primera  
enseñanza.

Correspondemos al afectuoso saludo que  
dirige á los periodistas y le deseamos pro-  
longada y próspera existencia.

Mañana domingo, saldrá á luz el primer  
número del semanario festivo «Sardinero  
Alegre», que, como el año pasado, se pu-  
blicará durante la temporada de verano.

Hemos sido atentamente invitados por el  
señor don Antonio García Cazorla, propie-  
tario del establecimiento «Le Comptoir»,  
para asistir mañana á la inauguración del  
«Cran Café de Verano», sucursal de «Le  
Comptoir», que el señor García Cazorla  
ha establecido en uno de los jardines de  
«La Cruz Blanca».

Dámosle las más expresivas gracias por  
su deferente atención.

Ayer tarde fue detenido por un guardia  
municipal en la calle de Atarazanas, un  
individuo llamado Antonio Campo, natu-  
ral de Puente Arce, que conducía en un  
carro, seis quintales de sal, que había intro-  
ducido en la población sin pagar los dere-  
chos de consumo.

Anteayer recorrieron las calles del Asti-  
llero en manifestación pacífica los obreros  
de las fábricas de petróleo, con motivo de  
haberles dicho los dueños de aquéllas que  
si el Gobierno graba, como pretende, aquel  
líquido, quedarán cerrados los dos impor-  
tantes centros industriales.

El Alcalde del Astillero lo puso en cono-  
cimiento del Gobernador y este á su vez  
en el de la Superioridad.

### El Doctor AUDET.

Todavía más curaciones. Hablan los agra-  
decidos.

«Sr. Dr. Audet.—Muy señor mío: El es-  
pecífico esto nacal que usted se dignó pre-  
scribirme el mes próximo pasado me ha da-  
do un resultado favorable, sin que hasta la  
fecha me haya molestado despues de tomar  
dicho específico.

Con tal motivo se ofrece de usted afecti-  
simo seguro servidor q. b. s. m.—CIRILO  
MARTIN ALVARO.  
Salinas de Oro (Navarra) 3 de Abril  
de 1895.»

«Granadella 24 Abril 1895»

Sr. Dr. Audet.—Madrid.  
Mi respetable señor: En mi poder su g a-  
ta fecha 19 de Marzo último, no habiéndome  
sido posible contestarle á los quince días,  
como usted me manifiesta en la suya, por  
hallarme enfermo á consecuencia de un ca-  
tarro.

El día 8 de los corrientes, restablecido de  
la enfermedad indicada, comencé á hacer  
uso de su prescripción dándome un resulta-  
do muy satisfactorio, por cuanto en los  
cambios de tiempo que ha habido no he  
sentido ningún dolor de los que tanto me  
afligian en las épocas indicadas, hallándome  
en el día de hoy completamente restablecido  
de las dolencias que venía padeciendo  
hace cerca de tres años, por lo cual le doy  
las más expresivas gracias quedando en  
complacerle en todo cuanto le sea útil su  
afectísimo seguro servidor que besa su ma-  
no.—JOSÉ PUJOL ALMACELLAS.»

«Palamos 18 de Mayo de 1895»

Sr. Dr. Audet.  
Muy honorable señor: L de usted en mi  
poder, así como la caja de píldoras anti-  
septicas que usted me ha ordenado.

De los datos de la enferma puedo decirle  
que ha encontrado una mejoría nunca espe-  
rada, pues las píldoras antisepticas que us-  
ted posee, nunca tendré palabras bastantes  
para elogiarlas; prueba de ello el buen re-  
sultado que con ellas se obtiene. Yo hablo  
por experiencia en mi esposa, dándole á us-  
ted un millón de gracias por su medica-  
mento, por haber restablecido á mi esposa  
la salud que tenía perdida, y no teniendo  
por ahora que usar por más tiempo las pí-  
ldoras antisepticas, se despide de usted afecti-  
simo seguro servidor, q. s. m. b.—VALEN-  
TIN VINDEL SAIZ.»

«Villaquemado 26 de Mayo de 1895.»

«Sr. Dr. Audet.  
Mi respetable señor: En mi poder su gra-  
ta fecha 22 de Abril último, no habiéndome  
sido posible contestarle antes hasta ver  
qué resultado me daban los específicos que  
me prescribió, ó sean tres cajas de «Esto-  
macal Maitre» y una de «Píldoras Hepáti-  
cas», habiéndome dado un resultado favo-  
rable, sin que hasta la fecha me haya mo-  
lestado, despues de tomar dicho específico,  
hallándome en el día de hoy completa-  
mente restablecido de mi dolencia, por lo  
cual le doy las más expresivas gracias, que-  
dando en complacerle en todo cuanto le sea  
útil, su afectísimo seguro servidor que be-  
sa su mano.—MIGUEL RAMIREZ JIMÉNEZ.»

**DON J. B. RUIZ, Dentista,**  
CALLE DE LA BLANCA, NUM. 28, PISO 2.º

**VINO de BUGEAUD** Total-Nutritivo  
con QUINA y C.A.G.A.O.  
el mejor y más agradable de los tónicos.  
Anemia, Fiebres, Convalecencias.  
Paris, 5, Rue Bourg-l'Abbé.—PRINCIPALES FARMACIAS

## Correo local

TEATRO.—Para hoy sábado, está  
anunciada la magistral ópera de Belli-  
ni, *Sonámbula*, obra en la que tanto  
se distinguió la célebre diva Josefina  
Huguet.

Sabemos que para esta función hay  
pedidas ya gran número de localidades,  
por lo cual es de esperar que el teatro  
se vea concurridísimo.

**CAFÉ RESTAURANT**  
DEL  
**OCCIDENTE**

Comedores amplios é independientes.  
Cubiertos desde dos pesetas.  
Servicio á la carta.  
Especialidad en vinos de Liébana,  
Rioja y Valdepeñas.

Sopa sante.—Merluza en salsa.—Idem frita.  
—Langosta en salsa tártara.—Rellenas en su  
tinta.—Luvina á la vinagreta.—Lenguados frito-  
tos.—Lengua con guisantes.—Ternera á la ita-  
liana.—Rosbif á la inglesa con puré de pata-  
ta.—Solomillo á la jardinera.—Entrecot con  
patatas á la holandesa.—Riñones á la parisién-  
Chuletas de ternera empanadas.—Idem de cer-  
do en salsa robot.Bifsteck.—Seso á la villa rua-  
Pichones á la catalana.—Perdices á la cazado-  
ra.—Pollo en fricane.—Idem asado.—Frituras.  
—Croquetas de jamón.—Filetitos á la papillot.

—Legumbres.—Pisto á la andaluza.—Judías verdes á la inglesa.—Espardillo de ternera embutida.—Perdiz en escabeche.—Lengua en es-carlata.—Emparedados surtidos.

HELADOS DE VARIAS CLASES

Servicio telegráfico DE «EL ATLANTICO»

DE CUBA

Madrid 21—10 n.

El Gobierno ha declarado que ha recibido telegramas oficiales dándole cuenta de haber aparecido en las Villas algunas partidas separatistas.

También ha manifestado que las operaciones de guerra en Cuba están completamente paralizadas á causa de las lluvias, y que los encuentros que tienen lugar son casuales, sin obedecer á ningún plan de operaciones.

El general Martínez Campos continúa en Puerto Príncipe.

EL ASUNTO MORA

Madrid 21—10 n.

En el Ministerio de Estado no se ha recibido ninguna nota del Gobierno de Washington sobre la indemnización de Mora, pero se cree que vendrá, demostrando con esto la poca sinceridad con que respecto á España proceden los Estados Unidos.

ASCENSO

Madrid 21—10 n.

Ha sido ascendido á segundo teniente de la reserva el sargento Vidal que con 25 hombres se defendió en el fuerte de Alta Gracia contra seiscientos insurrectos.

Los militares creen que se ha abierto juicio contradictorio para premiar al sargento Vidal con la cruz laureada de San Fernando.

CONGRESO

Madrid 21—10 n.

El diputado señor Avila pide que se conceda recompensas á los soldados que tan valerosamente se defendieron en el fuerte de Alta Gracia.

El general Azcárraga se asocia á la petición del señor Avila.

El señor Montilla pide que se rebajen los derechos de consumos que paga el aceite de oliva.

El diputado señor Domínguez insiste en denunciar que se han cometido frau-

des en las Aduanas, en la introducción de petróleos.

Le contesta el señor Navarro Reverter diciendo que se instruye expediente sobre el asunto y que se castigará á los culpables.

El señor Moret excita al Gobierno á que adopte medidas que favorezcan la exportación de aceite á Francia.

El señor Navarro Reverter promete complacerle.

Después habla de la creación de Bancos Agrícolas, y expone su criterio favorable á la creación de los Bancos.

El señor Liaño se ocupa detenidamente de la crisis agrícola que atraviesa la región de Andalucía.

El diputado señor Ibarra habla del pago escandaloso de millones hecho á los propietarios del ensanche de Madrid.

Termina la discusión del presupuesto de Cuba y se levanta la sesión.

SENADO

Madrid 21—11:15 n.

Se aprueba el proyecto señalando las fuerzas navales.

En votación nominal son aprobados los presupuestos por 201 votos.

Votaron en pro muchos obispos y altos palaciegos.

Se termina la discusión del proyecto de ley sobre creación del Banco Militar.

Mañana recibirá el Senado los presupuestos de Cuba que serán despachados enseguida.

LOS REPUBLICANOS

Madrid 21—10:15 n.

Adelantan mucho los trabajos de fusión de los progresistas, derechistas, centralistas, posibilistas y federales.

LA ESCUADRA

Madrid 21—10:15 n.

La escuadra española que se encuentra en la inauguración del Canal de Kiel, irá desde allí á Stokolmo y Copenhague.

DISGUSTO

Madrid 21—10:15 n.

En el Congreso surgió un disgusto entre el marqués de la Vega de Armijo y el señor Castellano por haber variado el primero la orden de la discusión.

Hubo algunas palabras fuertes.

DE CUBA

Madrid 22—2 m.

Un telegrama oficial recibido hoy de

la Habana, de cuenta de haberse levantado en Santa Clara una partida de insurrectos, compuesta de treinta hombres.

El general Navarro batió tres partidas que encontró en Tenorio, causándoles muchas bajas y cogiendo un prisionero.

Este aseguró que habían tenido nueve muertos.

MAS ENCUENTROS

Madrid 22—2 m.

La partida mandada por el cabecilla Garron, tuvo un encuentro con nuestras tropas en Santa Rosa, siendo rechazada en los ataques que dirigieron á los fortines del ingenio Santa Rosa, (Santiago) teniendo el enemigo tres bajas.

Nuestras tropas no tuvieron ninguna baja.

Máximo Gómez se encuentra comprometidísimo en Camagüey.

GUERRILLAS

Madrid 22—2:15 m.

El ministro de la Guerra ha aprobado la petición del general Martínez Campos para organizar con paisanos y oficiales del ejército seis guerrillas.

Una compuesta de doscientos hombres montados, será destinada á Puerto Príncipe. Tres guerrillas compuestas de cien hombres á pié cada una se destinarán á Santiago, y las dos restantes de cien hombres montados y de cien á pié se situarán entre Bayamo y Manzanillo,

También se organizarán dos batallones de infantería con 896 plazas.

El coste total de organización de estas tropas asciende á 290.215 duros.

RICARDO.

COTIZACIONES

MADRID

12 noche

	Día 20	Día 21
4 por 100 interior	68 10	68 45
» » exterior	79 40	79 60
» » amortizable	80 80	81 20
Cédulas hipotecarias de Cuba	101 75	102 50
Idem emisión de 1890	91 50	92 90
Billetes hipotecarios 5 por 100	101 20	101 25
» » 4 por 100	85 00	00 00
Acciones del Banco de España	389 75	389 75
Acciones tabaqueras	191 50	192 50
Cambio sobre Londres	29 25	29 10
Idem sobre París á 8 días vista	15 95	15 60
3 por 100 francés	68 25	68 56

BOLSIN

Madrid 12 noche.

4 por 100 interior	67 95	68 35
* *		

COTIZACIONES LOCALES

(21 DE JUNIO)

Sin operaciones de valores locales.  
Amortizable.—A 81'30, pequeños, operación.  
Exterior.—Partida á entregar á 79'85 operación.  
Idem.—Pequeños á 81'30 operación.  
Banco de España.—Papel á 391.  
Banco de Santander.—Papel á 264.  
Alar.—Dinero á 99'50, á cambio de amortizable á 80'60.  
Londres.—A librar á 8 div. á 29'30 operación y queda papel á 29'35.  
Idem.—A librar á 90 días fecha á 29'05.  
Idem.—A 60 div., á 29'10 operación.



VAPORES TRANSATLANTICOS ESPAÑOLES

DE

Pinillos, Izquierdo y Compañía,

DE CADIZ

SERVICIO DE FILIPINAS

PARA MANILA

Saldrá de Santander el 25 de junio (s. i. i.) actual, inaugurando este servicio, el grandioso vapor recién construido para la navegación por el Canal de Suez, provisto de alumbrado eléctrico y cuantos adelantos hay modernos, nombrado

BARCELONA

capitán Fano

Además de Manila se admitirá carga y pasaje para

PORT SAID, ADEM, COLOMBO, SINGAPORE É ILO-ILO,

debiendo los señores cargadores pasar los pedidos de hueco á las Agencias de la Compañía antes del 20 del corriente, acompañando á cada remesa nota del número de bultos, marcas y numeración, pesos bruto y neto, valor de la mercancía y consignación, indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo.

Para informes, ajuste de flete y cuantos datos se precisen, los dará en Santander su consignatario señor don J. M. González Trevilla, Muelle, 35.—Teléfono 94.

Vino de Peptona Ortega

Nutrición completa sin la intervención de las fuerzas digestivas del individuo.

Preparado con vino generoso, da tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles, y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarrros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación, y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne.—Chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio de vapor y venta por mayor, farmacia de Ortega, León, 13, Madrid.

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

PAPEL VIEJO

Se vende en esta imprenta á precios arreglados.



Muebles inrompibles

con piés de tornillo de hierro de los Sres. Jacob y Josef Kohn, de Viena.  
Único depósito en Santander almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7. Plaza de la Libertad.

RESTAURANT

El Cantábrico

DE

PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

(Socio Gerente que fue de la «Villa de Suances»)

Calle Hernán-Cortés (Plaza Nueva)  
Palacio del Sr. García Macho

☎Teléfono núm. 200

Cocina Francesa y Española.

Servicio á la carta.

Comedores amplios é independientes.

Bodega de Lecanda

VINOS FINOS DE MESA

PRECIOS

Cosecha de 1886 á 1889, de 0'75 á 3 pesetas botella. Según año.  
Cosecha de 1890, de 10 pesetas cántara.

Cosecha de 1891, de 8'50 idem id.

Muelle 22, teléfono núm. 224

SERVICIO A DOMICILIO

SUCURSAL «LAS GEMELAS»

ALAMEDA PRIMERA NÚM., 2

TRANSPARENTES

De junco de madera, para balcones, miradores y galerías, se han recibido á precios muy reducidos.

LA X

16 — BLANCA — 16

SORIANO

Se vende

Una partida vino legítimo jerez, viejo; precio veinte pesetas cántara. Informará C. Ortiz, Velasco, 5, tienda, Santander.

LA ILUSTRACIÓN ESPAÑOLA Y AMERICANA

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja, número 6 y en la Administración de este periódico.

Madera de caoba

Se realizan 500 piezas á precios económicos. Dirigirse á don Francisco Salazar, Muelle, 5.

HISTORIA DE PASQUETA 21

era para el hidalgo, cuanto para el demandadero, y para mayor desgracia el señor Maldétour se hallaba proscrito por un crimen sin haber obtenido su resultado. Largo tiempo estuvieron consultando sobre el partido que deberían tomar, y últimamente, al pie de la tumba hicieron recíproco juramento de hacer todo lo posible para descubrir el paradero de Pasquetta. Pusieron el ataúd como estaba, le cubrieron con tierra, y en vista de lo avanzado de la noche se retiraron, el uno al asilo que le habían proporcionado los gitanos y el otro á su celda.

El señor de Maldetour había resuelto seguir la huella de los gitanos, y Bartolome pensó pedir al abad el consentimiento de un peregrinaje, el cual le permitía alejarse del país y caminar al traves de la Francia con el objeto de hallar á Pasquetta. Ambos determinaron poner por obra su proyecto al siguiente día: mas el propósito se deshizo por un notable acontecimiento que puso á la aldea de Lusignan en la más grande consternación.

Habían pasado algunos labriegos por delante de la casa de la joven y habiendo escucha ruido en ella se aproximaron imaginando sería algún animal doméstico que había quedado encerrado; pero su curiosidad se cambió en terror cuando distinguieron la voz de Pasquetta. El primer pensamiento de esta gente fue que el alma de la joven había vuelto á la cabaña y la rodearon aunque á larga distancia: se creyó conveniente pegar fuego á la casa, mas luego reflexionaron que era mejor dar parte al abad de lo que ocurría.

20 HISTORIA DE PASQUETA

—Escucha, Bartolomé; tenemos un mismo deseo: una misma pasión nos despedaza el corazón, sin embargo uno de nosotros solo puede quedar satisfecho. ¿Y es por ventura necesario que sea á expensas de la vida de uno de nosotros? Saquemos del ataúd á la joven; despues yo te juro á fe de caballero, ayudarte y protegerte en la fuga, hacer que se case contigo, si la suerte te la concede.

Bartolomé sentía que sus fuerzas se debilitaban por momentos y que solo no podría consumir la tarea, y aceptó la propuesta del hidalgo.

Comenzaron de nuevo á trabajar, sacaron el ataúd y le colocaron en tierra y no tuvo límites la sorpresa de de ambos cuando al levantar la tapa vieron que la caja estaba vacía.

El primer impulso fue de cólera, de rabia; el segundo indagar quienes habían sido los raptores de Pasquetta, y la sospecha más natural recayó sobre los gitanos. Solo ellos conocían el secreto y el letargo de la joven... pero ¿sería por ventura la piedad ú otro sentimiento lo que condujo á los gitanos á salvarla?

Es difícil que los enamorados supongan otro interes que el comun para emprender una faena de la que solamente quieren ocuparse, y no dudaron que uno de los gitanos encargados del hechizo para Pasquetta, prendado de la hermosura de la joven había resuelto sacarla de aquel sitio para sí propio.

Pero los gitanos habían desaparecido, y seguramente en su fuga se habían llevado á Pasquetta: tan pérdida

HISTORIA DE PASQUETA 17

los gitanos confirmaron la declaración del demandadero, y el abad se aseguró de que el crimen había sido ejecutado del modo que Bartolomé le había referido, y aun sospechó que el hidalgo de Maldétour había sido cómplice. El entierro de Pasquetta se verificó aquel mismo día y el lego, que fué conducido á su celda, tuvo esperanzas de llevar á cabo el proyecto que concibió de antemano á pesar de sus heridas. Sin embargo la primera noche posterior al atentado no pudo salir de su celda; aunque quiso asegurar de la manera más enérgica que se encontraba bueno; el abad mandó que un traile pasase la noche á su cabecera.

El demandadero sufrió una noche cruel, el menor ruido le parecía que le motivaban los hombres que venían al cementerio para sacar á Pasquetta del sepulcro; pero se tranquilizó algun tanto cuando supo que el abad había dispuesto que registrasen el bosque para descubrir á los culpables y supuso que se habrían alejado del país ignorando que Pasquetta estaba enterrada.

Al día siguiente no ocurrió novedad y Bartolomé tuvo la suficiente destreza para conseguir aquella noche quedarse solo en la celda. A cierta hora se escapó, bajó al jardín del convento y cogiendo las herramientas necesarias á su proyecto entró en el cementerio.

Muchos ejemplos tenemos que nos van demostrando las fuerzas físicas que puede dar á un hombre una vehemente pasión, aun para verificar empresas de esta naturaleza. Bartolomé, á pesar de sus heridas, se sintió con suficiente poder para sacar á Pasquetta del sepulcro, llevarla á un paraje oculto situado á cierta distancia del

Enfermos del oído

El Aceite Neubert cura las sorderas leves y los síntomas molestos del oído. Con su uso disminuyen y desaparecen los ruidos y los vértigos. Expulsa el cerumen y restablece la audición. 4 pesetas boticas de Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15.

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

Venéreo-Sífilis

Curación e inmunidad con los remedios antisépticos. Antitético norrágico Ivel, para curar todo flujo uretral, (purgaciones, gota militar, etc.) Antisifilítico Covpper, para la sífilis en todos sus periodos. Precio 4 pesetas en las boticas en Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15.

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

Reuma y gota

Para acallar el dolor en pocas horas tómense las Píldoras anti-reumáticas Audet. Para prevenir nuevos ataques alejados y curar la diatesis reumática, debe emplearse el Antirreumático Roysser; resultados siempre admirables, 10 y 4 pesetas en las boticas en Santander, Compañía 5, y Blanca 15. Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

Tisis

y catarros crónicos, por antígenos y rebeldes que sean: Curación con las célebres Píldoras Antisépticas del Dr. Audet. Calman la tos, disminuyen la expectoración, quitan la fatiga y dan gana de comer. 10 pesetas boticas en Santander Compañía, 5, y Blanca, 15

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

Impotencia

El Fluido Vital, Gotas Viriles, Gíbulos y Perlas del Serrallo (5, 6, 25 40 pesetas), son los únicos remedios bien informados por la razón sana de un pensador ilustre. Curar sin riesgo y con la mayor solidez la impotencia, derrames seminales y demás desarreglos genitales por abusos o vejez. Son tónicos vigorosos y curan aun cuando se hayan ensayado otros remedios sin resultado positivo. Venta boticas en Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15. Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

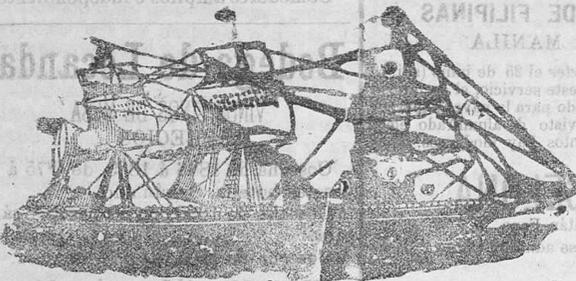
Nervios

El Antinervioso Howard es el tónico más poderoso del sistema nervioso; no tiene rival para curar vértigos, mareos, el insomnio y pesadillas, temblores, ansiedad, sensaciones extrañas, frío calor dolor, irascibilidad, parálisis, falta de memoria, de voluntad y de resolución. Obra reconstituyente. Releído para quince días, 5 pesetas.—Venta boticas en Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15, Consultas, Inst.º Audet, Madrid Moderno Madrid.

Compagnie Generale Transatlantique

VAPOR-CORREO FRANCEE

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA

HABANA Y VERACRUZ

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de junio saldrá de Santander el magnifico vapor nombrado

Washington

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosa cámara; a los de primera clase se les da pan fresco y vino todos los días.

A bordo hay cocinero y criados españoles

Se da excelente trato y se habla español. Para Colón, con escalas en Pointe à Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla. Saldrá de Santander el 27 de Junio el vapor.

Labrador

Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 13 de Junio el vapor

Canada

Y para Saint Nazaire el 28 de Junio el vapor

La Navarre

Para más informes, diríjase á sus consignatarios en Santander, señores D. F. VIAL Y HERMANO, Muelle, 32, teléfono número 58.

Droguería al por mayor

PÉREZ DEL MOLINO Y COMP. A

Compañía, 5, y Plaza de las Escuelas

Bragueros, Biberones, Fajas ventrales. Gasógenos, Clipsobombas, Irrigadores, Medias de goma, Pesarios, Pezoneras, Pulverizadores, Sacaleches, Termómetros clínicos y otros muchos aparatos.

Precios económicos

Relojería Moderna

ATARAZANAS, 14, SANTANDER ANTES BAZAR ARAGONES

Se vende á precios de fábrica relojes de todas clases, precios y tamaños, máquinas de coser, camas, colchones de muelles y metálicos, pianos, manopanes, acordeones, arístones y piezas de música para los mismos, sillerías y muebles de Viena é infinidad de artículos difíciles de enumerar.

Camá y colchón de muelles desde 29 pesetas. TODO SIN COMPETENCIA.

Farmacia del Dr. Hontañón

HERNAN CORTÉS, 2

Preparación de vendajes antisépticos al ácido fénico, tímico, bórico, silicos, tondoforno resorcina, lisol, diafterina, bicloruro de mercurio, etc. Vendajes enyesados y silicados para apósitos inamovibles.

2—HERNAN-CORTÉS—2

TILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &, Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALESCENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN

VENTA: Dr. Bezanilla, Farmacia, Sta. Clara, 18.—Don Juan Carreras, Boulevard — Muelle, 25, y D. Crispulo Ordóñez, Martillo, 1.—Autor Dr. Klein, Escudillers, 82, Barcelona.

¡¡¡¡¡ VALLÁ VOY YO! ¡¡¡¡¡

¡¡¡¡¡ A CASARSE, A CASARSE!!!!

4 UROS 99 centimos, cama de hierro con jergón de muelles, almohada y... chocolate para el matrimonio!!!  
4 DUROS 79 centimos, lunas de primera para armarios!!!!  
23 DUROS 95 centimos armario de luna ó sean coquetas elegantes y solidamente construidas!!!!  
5 DUROS 98 centimos, arroba de la rica lana gran vellón de la mejor procedencia de Castilla!!!!  
Venta de toda clase de muebles, máquinas de coser, impermeables, mantas, etc., al contado; y á plazos desde 20 céntimos semanales. Se componen máquinas de coser de todas clases y se facilitan piezas para las mismas, y se venden veinte clases de agujas.

17, San Francisco, 17

SANTANDER

MANUEL LAINZ

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE Enolaturó

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DFL D. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos as herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, los costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DRÓGUER DEL MUNDO Farmacia del globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. De osito en Santander: Pérez Molino y Compañía.

Aguas de Hoznayo

Fuentes del Francés

Producen excelentes resultados en as dispepsias, catarros gastro-intestinales y afecciones del hígado y las vías urinarias. Muy recomendadas como agua de mesa por su sabor agradable y facilitar la digestión.

Botella sin casco, treinta céntimos de peseta.

Farmacia del DR. HONTANON, Hernán Cortés, 2

Imp. de EL ATLANTICO, Plazuela de la Luna, núm. 3

18 HISTORIA DE PASQUETA

convento, en el cual tenía provisiones con abundancia de las limosnas que recogía, y emprender la tuga con Pasquetta al día siguiente por la noche y casarse con ella en la ciudad ó pueblo más inmediato que encontrase.

Cerca del sepulcro de la joven estaba ya, cuando distinguió á un hombre, que cargado de herramientas como él, se aproximaba al mismo sitio. Estos dos hombres al punto se reconocieron. Bartolome se quedó parado al mirar al hidalgo de Maldétour; Maldétour retrocedió un paso al ver á Bartolomé.

Aunque nada se dijeron al principio, los dos comprendieron á la vez que un mismo pensamiento los había conducido á este lugar, y un mismo deseo hizo que cada uno resolviera en silencio deshacerse de un testigo y de un rival.

Sin embargo, ni el uno ni el otro quiso emplear la violencia porque el ruido de un combate forzosamente despertaría á los frailes del monasterio, y vendrían al lugar de la lucha, por lo cual se decidieron á servirse primeramente el uno del otro para que fuese más facil el desenterramiento, el cual les dejaba tiempo para meditar la manera menos ruidosa, con que un nuevo cadáver entraría en la tumba que ambos dejaban vacía sacando á Pasquetta.

—Hermano, ¿viene quizás en busca de su víctima? dijo Bartolomé deteniéndose á cierta distancia del señor de Maldétour.

—Seguramente, contestó el hidalgo; vengo como el

HISTORIA DE PASQUETA 19

hermano Bartolomé, á no dejar que perezca esta joven en medio de las agonias de una muerte horrorosa.

—Puesto que un fin tan caritativo nos conduce á este sitio, respondió Bartolomé, es seguro que logremos mejor nuestro objeto uniendo nuestras fuerzas: acepte, pues, el hermano, el apoyo que le ofrezco, y á la vez, deme el suyo del cual tengo necesidad.

—Con mucho gusto, repuso el señor de Maldétour, y en prueba de nuestro buen deseo, apresurémonos á trabajar.

Ambos á un mismo tiempo prepararon su azada, y á la vez que cabavan meditaban respectivamente en el precioso tesoro que los dos querían poseer, y sobre la manera con que habían de asegurarse de tan estimada joya. Todo se presentaba allí difícil, pues se habían colocado el uno frente al otro, es decir, uno á la cabeza y otro á los pies del sepulcro. El lego y el hidalgo se miraban con sospecha, lo mismo para defenderse cuanto para acometerse: el trabajo se adelantaba y ya la madera del ataúd había resonado muchas veces contra la azada, y el señor de Maldétour creyó llegado el instante favorable en que deshacerse del fraile, y quiso dirigirle un azadonazo en la cabeza; pero Bartolome que había previsto el golpe le evitó con destreza, siendo por el contrario, el señor de Maldétour el que recibió un fuerte golpe en el pecho que le derribó en tierra; Bartolomé, más sagaz que el hidalgo, sabiendo por experiencia los malos resultados que podrían dejar las cosas á medio hacer, quiso acabar con su antagonista; pero Maldétour le detuvo diciendo:

HISTORIA DE PASQUETA 22

Semejante novedad puso el convento en expectativa, y Bartolome, que fue uno de los primeros en saber este suceso, se alarmó y temió las consecuencias que podría traer este asunto, pues aun cuando el lego era inocente del crimen atentado contra Pasquetta, había venido á ser cómplice, en el mero hecho de no haberle revelado. El abad no podía explicar lo que había dado lugar á este milagro que puso en movimiento á toda la aldea, y Bartolome discurría, que en circunstancias semejantes no había más explicaciones que se pudieran dar á tan extraña maravilla. Primera, que Pasquetta era una santa destinada por el cielo á renovar sobre la tierra los milagros que poco á poco habían ido desapareciendo, en cuyo caso el abad, fuera ó no gustosa la joven, la pondría en un convento. Segunda: que Pasquetta era una hechicera; por lo cual sería necesario condenarla á la hoguera. Religiosa ó quemada, he aquí el porvenir de la pobre muchacha: esto era lo que Bartolome reflexionaba, mientras que la comunidad se dirigía en procesión hacia la casa de Pasquetta. El abad iba delante con el hisopo en la mano, y los demás hermanos conducían en una caja de oro las reliquias de Santa Radegonde, cuya imagen aun permanece en la ciudad de Poitiers.

Quando los habitantes de la aldea vieron delante de la casa de Pasquetta la procesión, ninguno se atrevió á dudar que la habitaba algún espíritu maligno, pues el ruido se aumentó como si efectivamente el demonio hubiera sido atormentado á la sola aproximación de las santas reliquias que los frailes conducían. Distinguieron que los muebles se movían de una parte á otra de la co-