

La imposibilidad no reconoce de convencer á quien está dispuesto á no escuchar discursos ni razones; y se parece en el presente caso al ciudadano aquel que, dando voces, quería abrir las ostras sin tocarlas, por medio de juiciosas reflexiones.

Se dice que Martínez vuelve á Cuba, y esto ya es demasiado... ¡caracoles! ¿Se pretén pactar?... Pues... para eso se manda un escribano... y buenas noches.

Guillermón, un negrazo distinguido que de España cobró buenos doblones por haberse batido contra España (lo cual tiene cien pares de bemoles) ha vuelto á la manigua, y de seguro que no sin fundamento se propone lograr alguna nueva recompensa después de terminar este *molote*. (Y la obtendrá. Conozco yo á mi gente y al hábil general de los llorones).

Han seguido las lluvias, han seguido causando estragos las inundaciones, y el Tajo y el Esgueva y el Sequillo, fuera de madre, por su cuenta corren, llevándose todo por delante como si fueran tres recandadores.

STONE.

Martes 5 de marzo.

Santander y el Norte en el Senado

Aun resuelto por ahora y sólo en parte el conflicto que nos había creado la «desahogada» Compañía del Norte, tiene interés y puede ser de utilidad para el día de mañana el debate que con tal motivo promovió en el Senado el señor marqués de Hazas, secundado por el otro Senador por esta provincia señor Martínez Pacheco.

Por eso comenzamos hoy á reproducir ese debate, cuya terminación no podremos dar hasta mañana, á causa de su longitud:

«El señor marqués de Hazas: Pido la palabra.

El señor Presidente: Le tiene S. S. El señor marqués de Hazas: La he pedido para dirigir una excitación al señor ministro de Fomento. Esta excitación se perderá en el vacío como otras muchas que vengo haciendo desde hace muchos años, y lamentando que otras ocupaciones hagan que no esté presente el señor ministro de Fomento ó algún otro individuo del Gobierno, porque voy á dar cuenta de un caso de alguna gravedad.

Me hubiera ahorrado mucho camino al hacerlo si hubiera estado presente, como digo, el señor ministro de Fomento, porque conoce el suceso á que me voy á referir, y que es el siguiente: la provincia de Santander, y sobre todo su capital, está atravesando en estos momentos una situación verdaderamente difícil y que puede tener graves consecuencias si á ello no se trata de poner pronto remedio, siendo el motivo que coloca á este pueblo en dicha situación la paralización completa de su movimiento mercantil.

El ferrocarril del Norte, que es de quien voy á hablar ahora, es la causa desde hace muchos años de la desgracia de aquel pueblo, y lo ha conseguido con motivo de la alteración de sus tarifas. El trabajo impropio del Gobierno, esa transacción entre las opiniones políticas de nuestra Patria, y por la cual se ha podido conseguir algún beneficio para la agricultura, ha quedado anulada de una sola plumada por el ferrocarril del Norte, porque ha elevado las tarifas á su mayor altura haciendo que sean inútiles las 250 pesetas con que se gravan los trigos extranjeros, puesto que se recargan en mayor cantidad con el aumento de las tarifas.

¿Qué consuelo vamos á llevar á un pueblo que carece de trabajo y de vida? ¿Es posible que haya Gobierno que no tenga medios eficaces para evitar que una entidad, cualquiera que sea, ponga en conflicto á una comarca? ¡Ah! eso no es posible, y no es posible, por lo tanto, que se mire con indiferencia la situación porque Santander y otras comarcas atraviesan.

Mi excitación, pues, al Gobierno, aunque yo no sé si esta actitud del ferrocarril del Norte responde á ulteriores propósitos, á tratos que piense entablar con el Gobierno, es para que, si llega el momento de hacerlos, tenga en cuenta que es necesario hacer cumplir al ferrocarril del Norte todos los compromisos que tiene con el país ó modificar las leyes primitivas de concesión: porque mientras no se consiga la tarifa única, basada en 3, 4 ó 5 céntimos de peseta por unidad de recorrido y tonelada, habrá siempre estas diferencias de modificaciones y anulaciones de tarifas, que arruinan por completo á las comarcas del Norte.

Hay, pues, que concederle al Norte todo lo que se le pueda conceder por despojarle de esa autorización que le constituye en árbitro de modificar las tarifas como le parezca, en perjuicio siempre de determinadas comarcas.

Yo no puedo menos de aludir á los representantes de Galicia, Asturias, León y todas las provincias que se encuentran en el mismo caso que Santander, para que digan si son ó no fundadas mis excitaciones, y si es posible que podamos seguir tolerando el yugo de una Empresa como la del ferrocarril del Norte, que bien por conveniencia propia ó por estímulos con la del Mediodía, viene rebajando las tarifas de esa parte y modificando siempre en sentido de mayor precio las de las comarcas del Norte.

En cambio, y sin duda por no dejar de lastimar y mortificar á Santander cuanto sea posible, mientras que se apresura á elevar las tarifas con Castilla se establece una línea de ferrocarril llamada del Cantábrico, de Santander á Cabezón de la Sal, de seis leguas de extensión, y rebaja la tarifa de pasajeros á Torrelavega á una cantidad verdaderamente insignificante, por temor á la competencia y para ver si de este modo queda, si no arruinada, cuando menos lastimada sus intereses.

¿Pues qué demuestra esto? Una omnipotencia y un deseo de tener esclavos bajo su dependencia y capricho á los habitantes de Santander; pero todo tiene sus límites, y llegará un momento en que, á semejanza de lo que sucede con los ríos, los pueblos se desborden, y entonces, ¡ah del que tenga la responsabilidad de que tal suceda! Por eso yo insisto en que si el Gobierno trata de hacer nuevamente con la Compañía del ferrocarril algún contrato, no se le olvide al hacerlo tener en cuenta que la modificación de las tarifas debe ser igual para todos los recorridos, lo mismo para el Este que para el Oeste.

Esto es lo que tenía que manifestar al señor ministro de Fomento, lamentando de nuevo que no se halla presente, porque estoy seguro de que enterado del telegrama que acabo de recibir de la Cámara de Comercio de aquella región, ha de hacerle pensar seriamente sobre este asunto. (El señor marqués de Arlanza: Pido la palabra.)

El señor Presidente: La Mesa pondrá en conocimiento del señor ministro de Fomento cuanto acaba de manifestar el señor marqués de Hazas.

Tiene la palabra el señor marqués de Arlanza.

El señor marqués de Arlanza: Me obligan á pedir la palabra las manifestaciones que acaba de hacer al Senado el señor marqués de Hazas, y me explico perfectamente el dolor con que su señoría se ha expresado. En iguales circunstancias se encuentra Aragón, y particularmente están sufriendo las consecuencias de las determinaciones que ha tomado la Compañía del ferrocarril del Norte, Huesca y Zaragoza, que, como sabe muy bien el Senado, tienen como uno de sus principales medios de riqueza la fabricación de harinas.

Desgraciadamente todas las gestiones que hemos venido practicando los representantes de Aragón para ver si se regularizan las tarifas en lo que se relaciona con el movimiento de los trigos

y harinas, han sido hasta el instante presente infructuosas, porque hay que deplorar mucho la situación en que están colocadas las dos grandes Compañías de la nación, que sin saber por qué, y sin duda por resentimientos que deben tener desde muy antiguo, se están haciendo una competencia terrible, pero de la cual no resulta beneficio ninguno grato para el país ni puede producir la armonía general que se desea. Yo debo decir que sería muy conveniente que el señor marqués de Hazas tomara la iniciativa para que nos reuniéramos todos los señores senadores interesados en esta cuestión, á fin de acercarnos al Gobierno de S. M. y hacerle conocer la necesidad que hay de que por los medios que sean más á propósito, pero siempre de una manera urgentísima, se venga á poner fin á una situación que tantas quejas produce, tantos perjuicios ocasiona, y en la cual el Gobierno, las Compañías y el país, sólo encuentran disgustos.

Hecha esta manifestación, debo decir para terminar que esté seguro el señor marqués de Hazas que los representantes de Aragón estarán siempre al lado de los representantes de Castilla y de las demás provincias perjudicadas.

El señor Martínez Pacheco: Pido la palabra.

El señor Presidente: Le tiene S. S.

El señor Martínez Pacheco: He pedido la palabra, señores senadores, para adherirme en un todo á las excitaciones que ha hecho al Gobierno el señor marqués de Hazas, y que ya había iniciado en otra sesión el señor marqués de Arlanza.

Además quiero consignar que, no solamente el transporte de cereales se ha hecho imposible por el ferrocarril del Norte con estas tarifas, sino que el comercio de tránsito ha desparecido en todos los puertos del Cantábrico, como voy á demostrar si los señores senadores hacen el favor de escuchar la siguiente demostración:

De Madrid á Barcelona hay próximamente 700 kilómetros de distancia por la línea del ferrocarril. De Santander, que es el puerto más inmediato del Cantábrico á Madrid, hay unos 500; de manera, que la diferencia entre una y otra distancia son 200 kilómetros de menos en el recorrido de Madrid á Santander.

Ahora bien; vean los señores senadores la diferencia que hay entre las tarifas de una y otra línea. De Santander á Madrid, 60 pesetas por tonelada en 500 kilómetros; de Barcelona á Madrid, 27 pesetas por tonelada en 700 kilómetros.

¿Es posible que de esta manera el puerto de Santander y todos los del Cantábrico, que son los más inmediatos á Castilla, puedan sostener la competencia con los puertos del Mediterráneo, que tienen esa ventaja en la línea del Mediodía?

Por consiguiente, además de la excitación que ha hecho el señor marqués de Hazas, yo ruego al Gobierno, se lo ruego sin amenazas de ningún género, sin anuncios de tumultos en aquellas provincias del Norte, que son siempre ajenas á esos procedimientos, yo pido al Gobierno con todo encarecimiento que, en obsequio á la justicia y á la igualdad, estudie el asunto y procure aquellos medios de inteligencia necesarios con la Compañía del ferrocarril del Norte, para que exista completa unificación de tarifas entre las distintas líneas de ferrocarriles de España, con objeto de que los precios en todas ellas sean iguales por recorrido y tonelada.

Si esta súplica no se atiende, claro es que puede llegar á suceder, como decía el señor marqués de Hazas, que las provincias del Norte, viendo sus puertos cerrados, porque de ellos desaparece el comercio, se entreguen á la desesperación; pero esto no es de creer habiendo un Gobierno previsor que ha de proteger por igual los productos, el comercio y la riqueza de las diversas provincias, y para ello es necesario que se entienda y negocie con la Compañía del

Norte colocando á estas provincias en iguales condiciones que á las del Mediterráneo.

El señor López Mora: Pido la palabra.

El señor marqués de Hazas: Pido la palabra para rectificar.

El señor Presidente: El señor López Mora tiene la palabra.

El señor López Mora: Como senador por Galicia cumplo uno de los deberes que la representación que ostento me impone, adhiriéndome á las manifestaciones hechas por los Sres. Marqueses de Hazas y Arlanza y por el señor Martínez Pacheco.

No voy á molestar al Senado haciendo una comparación de los precios de las tarifas desde los puertos de Galicia al interior. Galicia siente como Santander los perjuicios enormes, enormísimos que causa la subida de las tarifas por la Compañía del ferrocarril del Norte.

Yo uno, pues, mi excitación á la que estos dignos señores senadores han hecho al Gobierno, y ruego encarecidamente al señor ministro de Fomento que adopte las medidas necesarias á fin de que en breve plazo se eviten los grandes perjuicios que á Galicia ocasiona la subida de las referidas tarifas; y mucho más que esto, la incertidumbre en que vive el comercio, porque si bien es cierto que están derogadas las tarifas especiales, no lo es menos que en algunos puntos continúan aplicándose, y depende por lo tanto de la Compañía el aplicar las tarifas generales en un momento dado, causando con ello grandes perjuicios al comercio y á la industria, que no pueden precaver las contingencias de tales medidas.

(Concluirá.)

SATISFECHOS... POR AHORA

En la reunión celebrada ayer por el Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio, se hizo cuenta de dos telegramas dirigidos al Gobernador civil por el ministro de Fomento, en los cuales se manifiesta que el Gobierno, atendiendo á las justas reclamaciones de Santander en el asunto de las tarifas de transportes, se ha interesado con la Compañía del ferrocarril del Norte y espera que en la reunión de su Consejo de administración, que debió celebrarse ayer lunes, quedaría el asunto resuelto, restableciéndose las tarifas especiales.

El Consejo provincial de Agricultura acordó dirigirse al ministro de Fomento y á los representantes en Cortes de la provincia, agradeciendo su intervención en este asunto é insistiendo en la conveniencia de unificar las tarifas de todas las líneas por tonelada y kilómetro, procurando además la rebaja de algunas que afectan singularmente á la riqueza de esta región, como son las relativas al transporte de ganados.

EL PAPA en el aniversario de su coronación

«Le Monde» publica el siguiente telegrama de su corresponsal «Clericus»:

«Roma 2 de marzo.»

Esta mañana, el Sacro Colegio y la Corte pontificia fueron recibidos por el Padre Santo, con motivo de las fiestas de la Coronación.

El decano del Sacro Colegio, Cardenal Monaco della Valletta, leyó el discurso de congratulación.

El Papa respondió con otro discurso. Dio gracias al Sacro Colegio por sus votos y sus sentimientos de fidelidad. Se expresó enseguida, con fuerza y con vigor desusados, sobre su deseo relativo á la reunión de las «nobles Iglesias de Oriente al centro de la unidad».

Declaró, alzando la voz, que era indigno de creyentes («credentis») llamar quimera («utopia») sus esfuerzos para esta gran empresa.

En apoyo de sus esperanzas, citó el ejemplo de los pueblos francos («popoli fran-

chi») después del bautismo de Clodoveo, el de los Visigodos de España después de la conversión de Recaredo.

El documento social del Papa, de que habló hace cuatro semanas aparecerá en breve. Tendrá un alcance general.

Contendrá especialmente consejos prácticos. Será simpático á los católicos sociales.

A todo el mundo le ha parecido que el Papa goza excelente salud.»

Ricardo Campo

DENTISTA

Plazuela de las Escuelas 7, 1.º

Sección de noticias

Ayer se verificó el entierro de la señora doña Elisa Ritter de Lasso, ilustre por sus talentos extraordinarios y por sus ejemplarísimas virtudes, que la hicieron digna de la más alta estimación y acendrado cariño entre las más distinguidas familias de Santander.

El Señor habrá acogido entre los buenos aquella alma que rebosó siempre bondades para cuantos la rodearon y conocieron.

Sea ese el mejor consuelo para su atribulada familia, á la cual enviamos sincero pésame.

Enormes perjuicios han causado los últimos temporales de nieves en el distrito de Camaleño.

Más de dos mil pies de roble y haya, en una extensión de ochocientos metros de longitud por cincuenta de ancho, del pueblo de Son, fueron arrancados y arrastrados por el viento y las aguas y quedaron depositados luego en un arroyo poco caudaloso.

La cerca de madera de una finca del pueblo de Son quedó completamente destruida, evaluándose en mil pesetas los perjuicios ocasionados en ella.

La guardia civil de Renedo detuvo y puso á disposición del Juzgado municipal de Puente Viego, el día 2 del corriente, al paisano Marcelino García Martínez, natural de Cáceres, que en la feria celebrada en Vargas robó 250 pesetas en billetes del Banco, á don Cesáreo González, vecino de Somahoz.

Un anciano y una niña que acompañaban al detenido y que, según todas las probabilidades, fueron los que llevaron el dinero, no han sido capturados aún.

Un joven de diecinueve años pegó anteayer á las ocho, en un establecimiento de la calle de la Concordia, á un anciano de 51 años, y le produjo en la nariz una herida contusa de que fué luego curado en la Casa de socorro.

El dueño de la tienda tomó también parte en la refriega queriendo dar con un palo al joven citado, el cual para evitarlo se dió á la fuga.

Con honda pena hemos tenido noticia del fallecimiento ocurrido en la ciudad de Salamanca, de un hijo de nuestro querido y distinguido amigo don Pedro José Cagigas.

De corazón nos asociamos al dolor inmenso que aflige al infeliz padre, deseando que no le abandone en trance tan amargo su probada calma y resignación cristiana.

Un individuo que anoche á las nueve y media maltrató bárbaramente á su esposa, en su casa, cuesta de la Atalaya, núm. 27, fué conducido al Principal por un sereno y encerrado en la prevención donde permaneció toda la noche.

—En el mismo sitio pernoctaron dos marineros que á las doce de la noche maltrataron á una mujer en la cuesta de Gibaja.

La Comisión provincial acordó en su reunión de ayer:

Informar al señor Gobernador en los presupuestos adicionales á los del actual ejercicio de Cabezón de Liébana y Saro.

Entregar á sus padres los niños expósitos

José María y Francisco.
 Confiar á Josefa Ortiz Baraone, de San Pedro del Roinal, la niña exposita María.
 Acoger en el manicomio de Valladolid la prusenta demente Matilde Cobo Sañudo, disponiendo su conducción con la demente Mercedes González y Antonia Ruiz, librándo para la conducción 248'75 pesetas.
 Designar al diputado señor Téllez para que asista el día 20 del corriente á la subasta para la impresión de las listas electorales.

En la calle de Menéndez de Lurca suscitaron una reyerta, ayer á la una de la tarde, dos individuos, uno de los cuales resultó con algunas heridas contusas en la cabeza, de las cuales fué curado luego en la Casa de socorro.
 El otro, que se hallaba un tanto embriagado, fué encerrado en la prevención, donde permaneció hasta que se hubieron despedido los vapores del alcohol.

La Casa de Caridad envió ayer á la cárcel 18 raciones de rancho y repartió en la portería 60 raciones, dos mantas y cuatro sábanas.

DON J. B. RUIZ, Dentista,
 CALLE DE LA BLANCA, NUM. 28, PISO 2.º

CAFÉ RESTAURANT DEL OCCIDENTE

Comedores amplios é independientes. Cubiertos desde dos pesetas. Servicio á la carta. Especialidad en vinos de Liébana, Rioja y Valdepeñas.

Sopa de arroz á la milanesa.—Merluza á la vinagreta.—Idem á la madrileña.—Besugo á la marinera.—Lengua á la americana.—Ternera á la italiana.—Filetitos á la granadina.—Lomo de cerdo con tomate.—Perdiz á la bordalesa.—Sordas al crostón.—Pollos á la cazadora.—Idem asados.—Riñones al Jerez.—Chuletas de ternera á la papillot.—Frituras varias.—Coliflor en salsa holandesa.—Guisantes salteados.—Chuletas de cerdo.—Bifsteak.—Perdiz en escabeche.—Lengua en escarlatá.—Jamón en dulce.—Emparedados surtidos.

OSTRAS FRESCAS

Servicio telegráfico DE «EL ATLANTICO»

SENADO
 Madrid 4—10'45 n.
 El señor marques de Hazas pregunta lo

que haya acerca de las tarifas de transporte en la línea del Norte.

El señor ministro de Fomento dice que el anuncio de alteración en el orden público no influirá para que el Gobierno cumpla ó deje de cumplir sus deberes. Añade que no ha recibido oficio del Consejo de administración de la Compañía ferroviaria del Norte, anunciando el restablecimiento de las tarifas especiales, pero que hoy se reunirá y tomará este acuerdo. Dice que el Gobierno no puede oponerse á la elevación de las tarifas, siempre que ésta no rebase el límite legal, pero que procurará que se rebaje las tarifas proporcionalmente para toda España.

El señor ministro de la Guerra anuncia que don Máximo Gómez no ha desembarcado en la isla de Cuba y que Maceo se halla en Costa Rica. Añade que la insurrección está concentrada en el departamento oriental; que el Gobierno no escatimará gasto alguno; que el día 7 del corriente se embarcarán directamente para Cuba algunos batallones; que el día 10 se embarcarán 2.500 hombres más para reemplazar en el servicio á los que allí se encuentran y deben ser licenciados ahora. Termina diciendo que hay siete batallones dispuestos para marchar y que se están organizando otros cincuenta; con lo cual se consigue tener allí cincuenta batallones de línea y diez de cazadores. Además hay 8.500 hombres dispuestos á marchar á Cuba.

El general Pando dice que sería conveniente que fuese á Cuba el general Martínez Campos.

El señor López Domínguez dice que esto incumbe exclusivamente al poder ejecutivo.

CONGRESO
 Madrid 4—11'30 n.

El señor Groizard manifiesta que el Gobierno americano ha reclamado tres separatistas que se hallan presos, pero se desatenderá la reclamación y los reos serán juzgados por los tribunales.

El señor Osma aplaude la determinación del Gobierno.

Los señores Alvear y Aparicio piden que se restablezcan las tarifas especiales de transportes en la línea del Norte.

LLEGADA.—OFRECIMIENTOS
 Madrid 4—11'30 n.

Mañana llegará á Madrid el general Martínez Campos, el cual se ofrecerá á marchar á Cuba.

—El embajador de los Estados Unidos, en nombre de Mr. Cleveland, ha ofrecido al Gobierno español apoyo incondicional para terminar la insurrección en Cuba.

—Los jefes de los cuerpos de voluntarios de la Habana se han ofrecido á ir con sus batallones á combatir á los insurrectos.

BUEN ESPAÑOL.—ENCUENTRO
 Madrid 4—11'30 n.

El señor conde de la Mortera, jefe del partido reformista, está organizando varias guerrillas formadas por hombres de color y licenciados de ejército, las cuales operarán en la provincia de Santiago de Cuba.

—Las tropas españolas habrán atacado hoy á la partida insurrecta de Baire.

MÁS SEPARATISTAS
 Madrid 5—12'10 m.

Se sabe que en la jurisdicción de Giguany, Bayaque y Manzanillo hay mucha gente en actitud rebelde, pero que carece de armas, jefes y organización.

OTRO VOLUNTARIO.—DEMOSTRACION
 Madrid 5—12'10 m.

El general Cervera se ha ofrecido al señor Pasquín para ir á prestar servicio en los mares de Cuba.

—El señor Llorens ha demostrado que la comisión española informó acertadamente respecto á las planchas del crucero «María Teresa», mientras que la comisión inglesa dió informe contrario.

REUNION
 Madrid 5—12'10 m.

Presididos por el señor Becerra se han reunido hoy los diputados y senadores por Santander, Huesca y Navarra, y han acordado continuar en sus gestiones hasta que se restablezcan las tarifas especiales.

OTRO CRÉDITO.—DEFUNCION
 Madrid 5—12'30 m.

La subcomisión de Fomento ha aprobado un crédito para el establecimiento de las cátedras de Religión.

—Ha fallecido en la isla de Cuba el señor marqués de Duquesne, vicepresidente del partido reformista.

DEBATES
 Madrid 5—12'30 m.

Cuando se discutan los presupuestos, los conservadores expondrán un plan económico.

Esta semana se tratará de los auxilios á las empresas ferroviarias y se ultimaré la cuestión de los Juzgados.

OTRA INSURRECCION
 Madrid 5—12'30 m.

Telegrafan de Colombia que ha estallado una violenta revolución en la provincia de Santander, de aquella república. Los insurrectos se han apoderado de la ciudad de Cucuta, tras de un largo y encarnizado combate en el cual perecieron ochocientos hombres del ejército leal.

Los insurrectos hicieron estallar un depósito, destruyendo numerosas casas.

LANCE PENDIENTE
 Madrid 5—1'50 m.

Se ha concertado un duelo entre un diputado exsubsecretario de Ultramar, y el director de un periódico ministerial.

¡Por fin!

MADRID 5.—1'40. mañana.

El Consejo de administración de la Compañía del ferrocarril del Norte se ha reunido hoy y ha acordado restablecer las tarifas especiales de transporte y gestionar cerca del Gobierno la concesión de auxilios.

RICARDO.

COTIZACIONES

MADRID	Día 2	Día 4
12 noche		
4 por 100 interior	72 75	73 95
» » exterior	82 75	82 90
» » amortizable	81 60	82 90
Billetes hipotecarios de Cuba.	106 00	106 60
Idem emisión de 1890	97 00	97 85
Cédulas hipotecarias 5 por 100.	100 30	100 00
» » 4 por 100.	85 00	00 00
Acciones del Banco de España	386 50	386 50
Acciones tabaqueras.	188 50	188 00
Cambio sobre Londres	00 00	27 25
Idem sobre París á 8 días vista	0 00	8 40
3 por 100 iranícs.	76 91	76 63

BOLSIN

Madrid 12 noche.

4 por 100 interior.	72 80	73 50
---------------------	-------	-------



Muebles inrompibles

con piés de tornillo de hierro de los Sres. Jacob y Josef Kohn, de Viena.
 Único depósito en Santander almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número, 7. Plaza de la Libertad.

RESTAURANT

El Cantábrico

DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ
 (Socio gerente que fue de la «Villa de Suances»)

Calle Hernán-Cortés (Plaza Nueva) Palacio del Sr. García Macho
 Teléfono núm. 200

Cocina Francesa y Española. Servicio á la carta. Comedores amplios é independientes.

PAPEL VIEJO

Se vende en esta imprenta, á precios arreglados.

Vino de Peptona Ortega
 Nutrición completa sin la intervención de las fuerzas digestivas del individuo.
 Preparado con vino generoso, da tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles, y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarrros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación, y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.
 Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne.—Chocolate de Peptona y Peptona de leche.
 Elaboración por medio de vapor y venta por mayor, farmacia de Ortega, León, 13, Madrid.
 Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

LA ILUSTRACIÓN ESPAÑOLA Y AMERICANA Y LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA
 Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja, número 6 y en la Administración de este periódico.

HOTEL DE ORIENTE
 ARENAL, 4.—MADRID

Establecimiento de primer orden ofrece todo lo confortable que los Hoteles del extranjero.
 Para comodidad de los viajeros se dan cuartos sin comidas desde 2 pesetas y á pensión desde 7'50 hasta 20.

COGNAC OLD BRANDY COGNACS SUPERFINOS



JIMENEZ & LAMOTHE
 MÁLAGA & MANZANARES

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Estos Cognacs son los más selectos por su esmerada elaboración, fiura y aroma.
 De venta en cafés, casinos, restaurantes y principales ultramarinos.

Dehesa en venta

De cuatrocientas hectáreas de pasto y monte, á propósito para criar toda clase de ganados, y sin más obligación que la de mantener allí todo el año veintiocho yeguas, con uno ó dos caballos padres. A cuatro kilómetros hay estación del ferrocarril d l Norte, y es fácil establecer teléfono. Informará del precio, condiciones y, caso necesario, de los títulos de pertenencia, el Notario don Desiderio de Torices, en Reinosa.

VIAJES DE GULLIVER 181

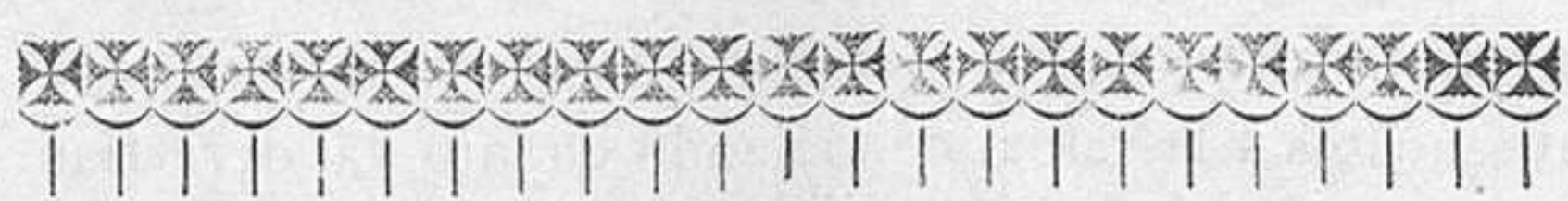
jos de la barba de S. M. y habiéndomelos dado tomé un pedacito de madera, le hice muchos agujeritos á una distancia igual con una aguja, clavé en cada uno un pelo de la barba con suma destreza, y me proveí de un peine, que me hacia bastante falta, porque el que llevé estaba ya muy estropeado, y casi inútil, sin haber podido encontrar en todo el país un artesano capaz de hacerme otro.

También me acuerdo de otro entretenimiento que me propuse por aquel tiempo.

Enrargué á una de las camareras de la reina, que recogiese aquellos cabellos más finos que cayesen de la cabeza de S. M. cuando la peinasen; junté una cantidad considerable, y consultando al ebanista que tenía orden de hacer todas las obras menudas que yo le mandase le dí mis instrucciones para que me fabricase dos canapés del mismo tamaño que los que tenía en mi cajon, y que despues con una lesna fina les abriese muchos agujeritos todo al rededor. Luego que estuvieron armados, tejí el fondo con los cabellos de la reina, pasándolos por los agujeros, y formé dos canapés semejantes á lps del junco de que nos servimos en Inglaterra: Tuve el honor de presentárselos á la reina que los puso dentro de una papelera como una cosa muy esquisita.

Quiso hacerme sentar en uno de ellos, pero yo me excusé protestando que no era tan insolente y temerario pue habia de profanar así unos respetables cabellos que acababan de adornar la cabeza de S. M.

Lo que sí hice fué tégér un bolsillo de los cabellos sobrantes de dos anas de largo, pues tenía bastante ge-



CAPITULO IV

Diferentes invenciones del autor para agradar á los reyes. El rey se informa del estado de la Europa, cuya relación hace el autor. Observaciones de S. M., sobre este artículo.

Tenia la costumbre de asistir al cuarto del rey mientras le vestian una ó dos veces en la semana, y con este motivo ví afeitarle en varias ocasiones, y con bastante temor en los principios porque la navaja era casi dos tantos más larga que una guadaña. No consentia S. M. esta operacion más que dos veces en la semana segun la costumbre del país.

Ocurióme la idea de pedir al maestro algunos despo-

VIAJES DE GULLIVER 127

dad sentarlo en la cumbre del edificio, á la vista de mis gentes, me tenía en sus brazos como á un niño embutiéndome en la boca por fuerza algunas viandas que habia podido acopiar en la cocina.

La canalla que me miraba celebraba todo esto como una gracia, ó como una fiesta que otro paga; y á la verdad excepto para mí, el espectáculo era gracioso.

Algunos tiraban piedras para ver si bajaba el mono, pero tuvieron que dejarlo para no romperme la cabeza.

Trajeron finalmente las escaleras, y subiéndome bastantes hombres, el mono se intnidó, y desamparó el puesto, dejándome caer en una canal del tejado. Uno de los lacayos de mi directora, que era un mozo muy honrado, trepando como pudo me recogió, y me puso en la faltriquera de los calzones para bajarme sin riesgo.

Ya me tenía casi ahogado con las porqueñas que me habia embutido en el gznate; pero mi buena aya me hizo vomitarlas y tomé aliento.

Los abrazos de aquella fiera me dejaron tan quebrantado y débil que me fue preciso guardar cama por quince días, en cuyo tiempo el rey y toda la corte enviaban recado diariamente á saber el estado de mi salud, y la reina me hizo varias visitas.

Ei mono fue condenado á muerte; y ejecutada la sentencia, se expidió un real decreto para que desde entonces ninguna persona pudiese mantener semejantes animales en las inmediaciones del palacio.

La primera vez que salí á visitar al rey, despues de recobrada mi salud, me dispensó S. M. el honor de chasquearme sobre esta aventura: me preguntó cuales

Enfermos del oido

El Aceite Neubert cura las sorderas leves y los sintomas molestos del oido...

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

Venéreo - Sífilis

Curación é inmunidad con los remedios antisépticos. Anticorrágico Ivel...

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

Reuma y gota

Para acallar el dolor en pocas horas tómense las Píldoras anti-reumáticas Audet...

Tisis

y catarros crónicos, por antiguos y rebeldes que sean...

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

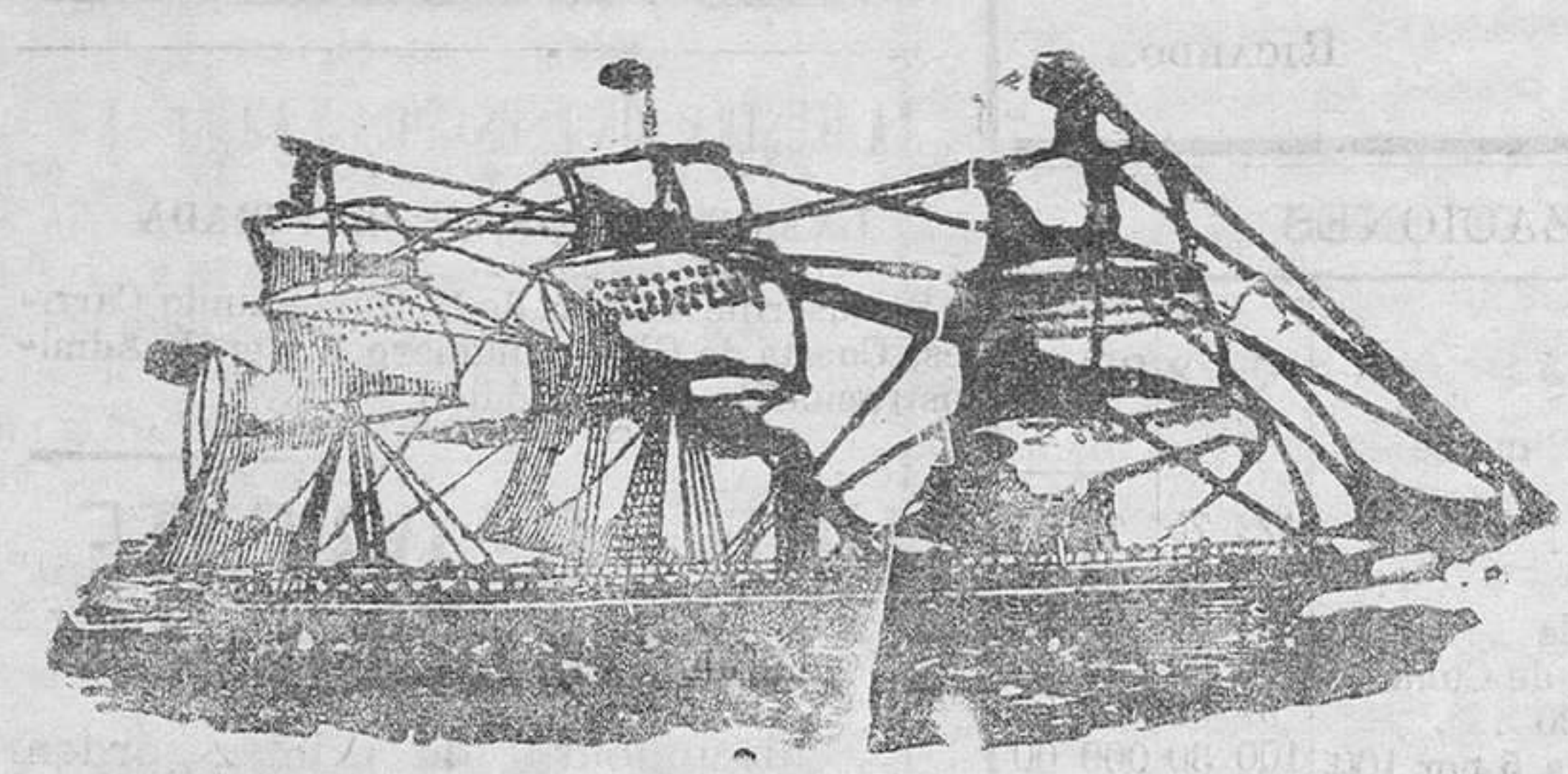
Impotencia

El Fluido Vital, Gotas Viriles, Gábulos y Perlas del Serrallo...

Nervios

El Antinervoso Howard es el tónico más poderoso del sistema nervioso...

Compagnie Generale Transatlantique VAPORES-CORREOS FRANCESES



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA HABANA Y VERACRUZ

La Navarre Capitán Mr. Ducrot

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas cámaras...

Saint Laurent para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 13 de marzo...

Labrador Y para Saint Nazaire el 1.º de abril el vapor

Lafayette Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores...

Droguería al por mayor PÉREZ DEL MOLINO Y COMP.ª

Compañía, 5, y Plaza de las Escuelas Precios económicos

Relojería Moderna ATARAZANAS, 14, SANTANDER

Farmacia del Dr. Hontañen HERNAN CORTÉS, 2

Dr. KLEIN AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK

ANEMIA DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ETC.

ASMA CATARRO, SOFOCACIÓN, DIFICULTAD DE RESPIRAR

TOS PASTILLAS PECTORALES DEL Dr. KLEIN

TOS Desaparece en 24 horas USANDO LOS CONFITES CARPA

PECTORAL DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA

ALIVIO ASMA Ó SOFOCACIÓN Y CURACIÓN DEL ASMA DE TODA CLASE

128 VIAJES DE GULLIVER eran mis sentimientos y reflexiones mientras estaba entre los brazos del mono...

129 VIAJES DE GULLIVER corte alguna aventura mía, y Glumdalclitch, aunque me quería infinito...

132 VIAJES DE GULLIVER nio para la mecánica, le pase el nombre de la reina en letras de oro...