

TARIFA DE ESQUELAS DE DEFUNCION

TARIFA	SUSCRITORES.
4. ^a plana, . . . 10 pts.	8 pesetas.
3. ^a " " " " " " " "	15 " "
2. ^a " " " " " " " "	20 " "
1. ^a " " " " " " " "	18 " "
4. ^a " " " " " " " "	5 " "
3. ^a " " " " " " " "	10 " "
2. ^a " " " " " " " "	15 " "
1. ^a " " " " " " " "	12 " "

Esqueles á tres columnas en 1.^a, 50 pesetas

COMUNICADOS, á precios convencionales

TARIFA DE ANUNCIOS

4. ^a plana, la linea del cuerpo 8 5 pts. de pts	
3. ^a " " " " " " " "	10 " "
2. ^a " " " " " " " "	20 " "
1. ^a " " " " " " " "	25 " "
1. ^a " " " " " " " "	30 " "

D. Carlos M. Conachy
DENTISTA

Méndez Núñez, 17, 1.^o

Horas de consulta de 9 á 12 y de 2 á 5.

PROCEDENTE de Nueva York, ha conducido á este puerto el vapor francés *Panamá*:

4.800 duelas, peso bruto 40 000 kilos	
3.800 " " " " " " " "	38.000 " "

consignadas á la orden.

Se ruega á los señores tenedores de los conocimientos endosados se sirvan presentarlos en el escritorio de los señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, 17.

CORRESPONDENCIA

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Madrid 20 de junio de 1892.

Una noticia que se venía anunciando desde hace algunos meses, pero á la que nadie quería conceder crédito, no sé si por la gravedad que encerraba ó por lo absurda que parecía á muchos, ha sido hoy confirmada.

Extrañábame esta mañana no haber recibido ningún telegrama de provincias, y al depositar en la Central los del servicio de esta Agencia, me dijo un empleado: «Las líneas cursan con mucho retraso, con tanto, que hoy no ha bajado servicio.»

Me extrañó aún más esta noticia por ser raro que todas las líneas de España estuvieran en el mismo estado, cuando no podía suponer que para poblaciones muy próximas á Madrid, donde hacía un sol espléndido y no se divisaba el menor celaje en el horizonte, existiera la causa que puede producir un desarreglo en la línea, tan general y tan completo.

Algo grave ocurría, pues, que nada tenía que ver con los accidentes atmosféricos, y me propuse averiguar la verdadera causa de lo que ocurría.

A poco me enteré de que los telegrafistas que funcionan en los centros se habían declarado en huelga, y que las llamadas que se hacían desde la Central, no eran contestadas por los referidos centros.

El ministro de la Gobernación se enteró á las tres de la tarde de lo que ocurría, y después de dar instrucciones al director de Comunicaciones, marchó á conferenciar con el señor Cánovas.

El señor Elduayen se puso de acuerdo con el ministro de la Guerra, y ambos convinieron utilizar los servicios del batallón de telegrafistas militares, mandándolos á las provincias donde sean necesarios.

El Gobierno además utilizó desde el primer momento el telegrafo de las compañías de ferrocarriles para ponerse de acuerdo con los gobernadores.

Al principio se creyó que se trataba de una huelga general. Sabía antes del mes de mayo, que los telegrafistas se proponían hacer un paro general, y tenía tomadas sus medidas.

El origen de todo es que desde hace tiempo el cuerpo de telegrafos estaba disgustado por el proyecto de fusión con el de correos. Contra esto habían reclamado en diferentes ocasiones, pero sus quejas parece que no han sido atendidas.

Otra de las causas es, según se dice, el haberles suprimido la gratificación de un céntimo por transmisión de cada despacho.

La Central de Madrid no ha secunda

EL ATLANTICO

AÑO VII

SANTANDER.—MIÉRCOLES 22 DE JUNIO DE 1892

NUM. 172

do la huelga. El turno de las doce comunicó al jefe de servicio que varios centros no respondían y desde entonces se presumió lo que ocurría.

El director de Comunicaciones ha suspendido de empleo y sueldo á varios jefes de la Central de telegrafos porque notó que no se habían recibido noticias de la Bolsa, á pesar de haber hilos directos con París y Londres.

A las seis de la tarde han contestado los centros telegráficos de San Sebastián, Córdoba, Valladolid, Málaga, Ciudad Real, Zaragoza y Barcelona, y se confía que esta noche se restablezca la comunicación con toda España.

El Gobierno se propone ser enérgico con los iniciadores de esta huelga.

Aparte de esta cuestión, en el Congreso no se ha hablado hoy de otros asuntos que de la necesidad de que, cuanto antes, se constituya la Cámara en sesión permanente para discutir el presupuesto de ingresos.

El señor Elduayen celebró esta tarde una conferencia con el señor Sagasta, de la que, después de examinar detenidamente la actitud de las demás minorías contrarias á este propósito, se acordó recomendar á la mayoría y á las oposiciones, por los jefes de las mismas, que abrevien en lo posible los discursos. Sin que esto implique que no se combata lo que deseen impugnar, ni la comisión deje de defender lo que del proyecto sea atacado por las minorías.

La comisión que entiende en el proyecto de reforma de tarifas de ferrocarriles ha emitido hoy dictamen, que se leerá al final de la sesión.

Las sesiones no han ofrecido hoy en esta Cámara gran interés. El señor Carvajal, en la primera hora de la sesión de la tarde se ocupó de las tan traídas y llevadas carreteras de Málaga, pero el debate no ha logrado fijar la atención porque el asunto está ya resuelto en el Consejo celebrado ayer en Aranjuez.

El proyecto de ley de reforma de tarifas de ferrocarriles será muy discutido en el Congreso. Tienen pedida la palabra para los turnos de la totalidad los señores Vincenti, Arias Miranda y Moré.

Los artículos serán combatidos en su mayor parte.

ALCANCE DE MADRID

20 de junio de 1892.

En el Senado, el señor Merelo ha pedido el expediente de canalización del río Ebro, para discutirlo antes de que terminen las sesiones de Cortes.

El ministro de Fomento ha dicho que cree haber prestado un servicio importantísimo al resolverlo.

Reanudado el debate sobre la interpelección del conde de Xiquena y rectificó éste, insistiendo en que la prerrogativa de la reina para la sanción es omnimoda, amplia y absoluta.

Han rectificado los ministros de Fomento y Gracia y Justicia, y el presidente, señor Martínez Campos, ha manifestado que á la Mesa nada le toca intervenir en este debate. Los proyectos en cuestión se han cumplido con las mismas formalidades de siempre, como lo han reconocido todos.

Ha rectificado el conde de Xiquena y se ha leído una proposición incidental para que la Cámara declare que el ministro de Fomento está obligado al cumplimiento de las leyes sancionadas.

La defiende el señor marqués de Perijáa y termina retirándola.

El debate ha tenido hoy poco interés y la Cámara estaba bastante desanimada.

A las cinco se ha reanudado el debate sobre presupuestos.

El señor marqués de Trives, antes de poner á discusión el capítulo segundo de Gracia y Justicia, habla para animaciones.

Buñolería nacional

La huelga del día. Ahora les toca á los telegrafistas. Y estamos sin noticias de Madrid, las cuales Dios conserve por allá muchos años.

Pero ya verán ustedes cómo se arregla todo en seguida.

Y ya podemos figurarnos á quién habrá que agradecerse.

Cuando estaban peor las cosas en las recientes huelgas de Barcelona, la prensa de Madrid consiguió tranquilizarse recordando el prestigio del general Blanco.

De modo que tampoco ahora debemos perder el tiempo en examinar los motivos de la huelga de telegrafistas.

Pensemos en el prestigio de Mochales; y si no le tiene, habrá que inventarle.

Pero por de pronto los telegrafistas ya han conseguido darnos un susto á las personas pudientes.

En los primeros momentos de mutismo telegráfico, el mismo Cánovas puso en una revolución.

Y no era para menos, pues Cánovas no ignora aquel refrán que dice que el que calla... no otorga.

Declara La Epoca:

«Durante el mes de mayo último se han recaudado por la Hacienda 69 519 555 pesetas, y como en igual mes del año anterior se realizaron 69.506.371, resulta evidentemente que en mayo del año actual se ha conseguido una ventaja, aunque pequeña, de 13.184 pesetas.»

A ver quién cobra más apuestan los Gobiernos... A lo mismo apostaban Candelas y Balseiro.

De El Correo:

«Es natural que los días festivos pongan un paréntesis en la marcha ordinaria de la vida; siquiera en Madrid se distinguen poco los días de trabajo de los de esparcimiento; porque en Madrid, el 50 por 100 de la población vive de milagro, pero con bastante buen humor, como pueden comprobarlo los espectadores y paseos públicos.»

De modo que no hay tal paréntesis.

La gente se divierte sin interrupción.

Como si no faltaran ocho días para la aprobación del presupuesto.

Para no tener nada que echar en cara á su emperador, el príncipe de Bismarck, á la vejez, se ha dado á viajar y á hacer frases. Ahora se dirige á Viena, lo cual nada tiene de particular.

Verdad es que tampoco tiene nada de particular la frase correspondiente.

«Mi misión actual—ha dicho al pasar por Berlín—es callarme.»

Esta es más gorda que la de los poetas que decían que su misión era cantar.

La misión de Bismarck es callar. De modo que no hay escape.

El que cree que el callar sólo sirve para que en boca cerrada no entren moscas, tiene muy pobre concepto del hombre.

El cual, ora hablando mal, ó como un muerto callando, siempre está desempeñando algún destino especial.

CRONICA DEL CENTENARIO

Y con este van dos mentis, á cuantos han dicho y digan que la Santa María, Capitana de Colón en el descubrimiento de América, fué carabela; por más que como tal se está construyendo y se la llame por cierto comunicante, al parecer interesado en la construcción; y cuyo comunicado á un periódico de Barcelona, reproduce la Unión Mercantil é Industrial de Sevilla, dirigida por un montañés mi especial y, no ya distinguido, sino distinguido amigo, con la tímida salvedad de que á título de curiosidad únicamentemente reproduce casi íntegra la carta del correspondal de San Fernando. Algo más esperaba yo del valiente acomete.

dor de toda clase de chanchullos administrativos, judiciales é *tutti quanti*; de quien, sólo en esta cualidad (con que también me honro) y en nuestro común entusiasmo por las glorias montañesas, creí merecer que arribase en coche á mi pobre aldea y más pobre casa, sólo por conocer al cronista de la provincia. Mas ya que sólo en nuestro pico tenemos fuerza, por el pico nos hemos de valer, cada cual á su manera; que yo no me llamo Prudencio, ni soy Angel, como no sea de los caídos por su soberbia.

«Dice así el autor de la epístola, según la Unión:

«Las circunstancias lo exigen y no tengo más remedio que hablar de la carabela.»

«Si dijera que en una grada inmediata se construye un buque moderno de combate, de 7.000 toneladas... si encomiase la inteligencia y pericia de nuestras Maestranzas navales, que en poco tiempo se han colocado en punto á construcciones de hierro á la misma altura de las más acreditadas de los arsenales extranjeros; si de todo eso escribiera, quizá nadie lo mirara.» (Porque ya lo tenemos visto, en los arsenales del Nervión.)

«Pero hablar de la carabela es otra cosa. ¡Como que ya su nombre, en nuestro tiempo, es cosa rara! Y mas raro todavía hacer retroceder la arquitectura naval tres ó más siglos, para fabricar un casco de aplicación exclusiva á las fiestas del Centenario de Colón (también aplica este nombre el comunicante, como el de la carabela-nao que intenta describir), en el que estamos interesados todos los españoles...»

«Airosa se levanta ya en la grada la flamante carabela, gracias á los esfuerzos de un ingeniero, de un maestro y de unos operarios que no se dan punto de reposo. Y parecióme el día en que la ví que, animada por un espíritu burlón, paseaba su fantástica mirada por el arsenal que más esplendor diera á la Marina borbónica, y que, parodiando á Rodrigo Caro, murmuraba algo de su canción á las ruinas de Itálica. Y aun parecióme más: que, mirándose á sí misma, de su misma forma se extrañaba.»

«Mas esto que es tan hipotético como la reproducción de la antigua nao, debo abandonarlo para consignar sus dimensiones.»

«Tiene la nueva Santa María veintinueve metros con setenta centímetros de eslora (largo) en la línea de flotación; de manga (ancho) ocho metros, poco menos de la mitad de la eslora, y tres metros con cincuenta centímetros de puntal; necesitando, según me han explicado, tanta manga para poder soportar la arboladura.»

«Esta la ví ya completamente lista en el taller correspondiente. ¡Y qué palitos lleva! El mayor, de una sola pieza, que debía tener 96 pies de largo, se ha reducido á 27 metros con 30 centímetros, medido por mí, y su diámetro, en la base, es de 27 pulgadas, ó sean, próximamente, 63 centímetros.»

«Este palo mayor, lo mismo que el trinquete, ó de proa, llevará aparejo de cruz, que los marinos llaman redondo, y solo el de mesana, ó de popa, tendrá vela latina...»

«Para hacerse cargo de lo que será la nao Santa María ó carabela, como quiera llamarse, pues con los dos nombres se designa en el Diario del primer viaje de Colón...»

Alto aquí y miente ó se equivoca á sabiendas quien lo diga, vuelvo á decir. Acabo de leer el Diario por la vigésima vez, cuando menos, y solo en un pasaje dice, no Colón, sino Casas, que le extractó en parte, y en parte le copió á la letra, que después de embarcar cuanto tenían, «los hombres que dejó en la Gomera el almirante, cuando fué á la isla de Canaria, á adobar la carabela Pinta, finalmente se hizo á la vela, de la dicha

Capital	15
Fuera de la capital	16
Europa y Antillas	16
Países de la Union Postal y Filipinas	16

De venta: Plazuela de la Luna, 3; kiosco de la Plaza de la Libertad.—En Santoña, Astillero Llanes y Bañerios de la provincia.—Número suelto, cinco céntimos.

isla de la Gomera con sus tres carabelas, jueves á 6 días de setiembre.»

Pero cuando Colón habla, dice, por ejemplo: el 24 de octubre, «llevaba todas mis velas de la nao, maestra, dos bonetas y trinquete y cebadera y meza y vela de gavia; ninguna latina, como la que ahora se quiere poner, por dar alguna apariencia de carabela á la que siempre fué y nunca dejó Colón de llamar nao, distinguiéndola de las dos carabelas; como el 19 de octubre, donde dice: «En amaneciendo levanté las anclas y envié la carabela Pinta al Leste y Sueste y la carabela Niña al Sursueste, y yo con la nao fuí al Sueste.» El día siguiente dice: «Hoy al sol salido levanté las anclas, de donde yo estaba con la nao surgido et cetera. El domingo 14 de Octubre dice: «En amaneciendo mandé aderezar el batel de la nao y las carabelas.» En fin: hasta el 25 de diciembre, que la nao feneció, para celebrar sus funerales y disculpar el descuido de todos, empezando por él mismo, hasta todos nosotros algo y aun algunos pecadores en la Noche Buena, dice: «fué gran ventura y determinada voluntad de Dios, que la nao allí encallase, porque dejase allí gente; que, si no fuera por la traición del Maestro y de la gente, que eran todos ó los más de su tierra (la mía, y á mucha honra), de no querer echar el ancla por popa para sacar la nao, como el Almirante los mandaba, la nao se salvara y así no pudiera saberse la tierra.»

Esto lo pone en duda Casas, añadiendo: «dice él» y digo yo que estando como estaba bajando la marea era imposible hasta otra sacarla la nao. Y concluye el Diario de aquel día, según Casas, con estas palabras que hacen tanto honor á los constructores como á los marinos montañeses que hasta allí la llevaron: «Concluye el Almirante diciendo que, de todo lo que en la nao había no se perdió una agujeta, ni tabla, ni clavo, porque ella quedó sana como cuando partió, salvo que se cortó y rajó algo para sacar la vasija y todas las mercaderías; y pusieronlas todas en tierra y bien guardadas como está dicho; y dice que espera en Dios que, á la vuelta que él entendía hacer de Castilla, había de hallar un tonel de oro que habrían rescatado los que había de dejar; y que habrían hallado la mina del oro y la especería; y aquello en tanta cantidad que los Reyes, antes de tres años, emprendiesen y aderezasen para ir á conquistar la Casa Santa: que así (dice él) protesté á Vuestras Altezas que toda la ganancia desta mi empresa se gastase en la conquista de Jerusalem; y Vuestras Altezas se rieron y dijeron que les placía, y que sin esto tenían aquella gana. Estas son palabras del Almirante.»

Y después lo olvidaron él y Sus Altezas, porque al principio fueron más los gastos que los provechos, hasta que se conquistaron Méjico y el Perú, después de muertos Colón y los Reyes Católicos.

Prosaño, 20 de junio 1892.

ANGEL DE LOS RIOS Y RIOS.

LA HUELGA DE TELÉGRAFOS

A las doce de la noche, hora en que escribimos estas líneas, continúa la interrupción del servicio telegráfico que en la madrugada de ayer se verificó entre Madrid y este centro durante algún breve tiempo, cesando de pronto á las cinco y cincuenta minutos. El primer telegrama que se recibió, expedido á las siete y media de la noche, fué para EL ATLANTICO.

La comunicación de este centro con Oviedo, Gijón y Coruña quedó interrumpida á las cinco de la mañana, y con Bilbao á las nueve de la noche anterior: de suerte que el aislamiento de la provincia fué, y es á esta hora, no solo con Madrid, sino con todas las demás, y por consiguiente con el extranjero.

Únicamente los telegramas oficiales

es circularon por el telégrafo... por el cual ha ordenado...

Los telegrafistas del centro de Santander continúan en sus puestos...

Ayer tuvimos el gusto de oírles manifestar que no saben de lo ocurrido...

Con la advertencia hecha al público, de la falta de comunicaciones...

Cuanto a los motivos de la huelga en que se supone a los telegrafistas...

En rigor de verdad, se desconoce todavía lo ocurrido con los telegrafistas...

En la sección de telegramas podrán ver los lectores el estado del asunto...

Doble homicidio

Ayer, a las nueve de la mañana, continuó la vista, en juicio por jurados...

procesados veinte años de cadena temporal y accesorias.

El señor Botín modificó las conclusiones en defensa de Lucio González...

El señor Caraves mantuvo las conclusiones provisionales, pidiendo la absolución...

El señor Aparicio, fiscal de S. M., informó sosteniendo la acusación de homicidio...

El señor fiscal se funda principalmente en las declaraciones de Pedro Barredo...

El señor Botín, en su largo y minucioso informe, sostiene la concurrencia de todos los requisitos de la defensa legítima...

Se apoya en las declaraciones de los testigos para demostrar la irresponsabilidad de Lucio que, sin provocar a Bilbao...

El señor Caraves, en breve y hermoso discurso hace la defensa de los otros cuatro procesados...

Analizó la prueba de cargo, de la cual no se deduce ninguno, en cuanto al hecho principal...

A la una de la tarde concluyó el informe del señor Caraves...

Hoy, a las nueve de la mañana, hará el resumen el señor García Alvarez...

LOTERIA

Madrid 20 g n. (Recibido por el correo.) En el sorteo de la lotería celebrado hoy han sido premiados los números...

SECCION DE NOTICIAS

Durante la ausencia del señor comandante de Marina, se ha encargado de dicho cargo el teniente de navío de primera...

El capitán del vapor correo «Alfonso XIII» comunicó ayer a esta comandancia de Marina que había desertado de dicho buque...

Han sido denunciados a la Alcaldía dos chicos que apedrearon a un pobre idiota...

Una de las piedras que le arrojaron fue a dar a una mujer que a la sazón pasaba por el sitio...

En la Casa de socorro fueron curados ayer: M. P., de 12 años, de una dislocación del codo...

J. R., de 14 años, de una herida contusa en la región parietal izquierda.

M. R., de 19 años, de una contusión en el pecho.

J. B., de 53 años, de una contusión en la región lumbar.

Una niña de cinco años, llamada Guadalupe Arenzano, se cayó ayer tarde desde un cabrete de la calle de la Florida...

Una vaca pegó ayer tarde, en Calzadas Altas, una fuerte coz a una mujer de 50 años...

Fue curada la herida en la Casa de socorro.

En los exámenes que ayer tuvieron lugar en la Comandancia de Marina de esta provincia...

La guardia civil de Laredo estuvo antes de ayer en la plaza de aquella villa a seis sujetos...

Antes de ayer salió de Castro Urdiales, con mineral, para Newport, el vapor inglés «Denan».

El Juzgado de Santoña cita a doña Aurora Pardo Laso para que el 18 de julio comparezca a declarar en juicio de faltas.

El día 28 se subastarán los concursos en el Ayuntamiento de Cillorigo.

Telegrafían de Burgos que un horroroso ciclón ha destruido en varios minutos una multitud de viñedos...

Según dictamen pericial, las tierras serán estériles durante veinte años en el pueblo mencionado...

Los efectos de éste han alcanzado a Bentretea, Oña, Quintanaopía, Tetunión y Ovega...

Una desgracia ocurrida en la sierra de Castril. Varios pastores que estaban guardando ganado...

No había hecho más que poner la planta en el borde, cuando la piedra que le sujetaba se desprendió...

Los demás pastores, viendo que Miguel (a) Zanjero—que por tal apodo era conocido aquí—tardaba mucho...

En seguida se buscaron largas cuerdas, y aunque con gran peligro, descendieron varios hombres como unos cincuenta metros hacia el fondo...

Ayer celebró sesión la Junta municipal para tratar del presupuesto del Ayuntamiento.

La sesión duró muy poco. Tratándose de la discusión de una enmienda del señor Horga y otra del señor Aparicio...

El señor Molino manifestó que se retiraba del salón para no votar, y el presidente trató de impedirlo...

sión, en medio de las protestas y recriminaciones de dicho concejal.

Sigue siendo de lamentar el que en las sesiones de la corporación municipal no haya más tranquilidad y moderación.

Refiere un periódico de Pamplona que en el camino de Beriaín a Oloriz ha sido asesinada una joven de 15 años de edad...

Practicadas las primeras diligencias para el levantamiento del cadáver, resultó que la muerte le fué ocasionada con una piedra de unos diez kilogramos de peso...

Como presuntos autores del crimen fueron detenidos los jóvenes José Jaso y Pedro Oleón Goñi, de 14 y 18 años respectivamente.

«El Porvenir Vascongado» refiere una terrible desgracia que affige en estos momentos a una distinguidísima familia de Bilbao.

«Hace seis ó siete días—dice—salieron de nuestra villa varios jóvenes de la buena sociedad, para hacer una expedición por la provincia de Alava...

Ayer tarde salieron los viajeros de Izarra con dirección a Vitoria, guiando el coche, que iba tirado por cuatro caballos...

Al pasar por cerca del pueblo de Victoriano y bajando una cuesta muy pronunciada que hay en aquel sitio, rempíose la lanza del coche...

Acudieron en su auxilio, figurándose que su amigo era víctima de algún desvanecimiento; pero con el dolor que pueden figurarse nuestros lectores...

También en Bilbao ha sido muy tristemente comentada esta desgracia, pues la familia del malogrado D. G. U. goza aquí de grandes y merecidas simpatías.

El cadáver del infortunado joven fué conducido a Murguía, y es probable que mañana llegue a Bilbao.

Un hermano del señor U. ha salido hoy, apenas ha tenido noticia de la desgracia, para Victoriano Murguía.

Por el ministerio de la Guerra se ha publicado la siguiente circular:

«En la necesidad de obtener la baja que se halla consignada al capítulo 6.º del presupuesto corriente a haberes de tropa, y aprovechando la circunstancia de que durante los meses de julio y agosto el excesivo calor obliga a suspender las asambleas...

1.º Se autoriza a los capitanes generales de la Península e islas Baleares para conceder licencias, sin haber ni pan, a un número determinado de individuos de tropa que lo soliciten...

2.º Las clases e individuos de tropa a quienes se concede este beneficio, lo disfrutará durante los meses de julio y agosto próximos; verificarán su incorporación a banderas desde el día 1.º al 5 de septiembre siguiente...

3.º Los capitanes generales, teniendo en cuenta las necesidades del servicio y las bajas que por todos conceptos tengan en la actualidad los cuerpos a sus órdenes...

4.º Durante los referidos meses de Julio y agosto, los cuerpos harán figurar en las listas de revista, con licencia temporal, sin goce de haber, a los individuos a quienes se otorgue esta concesión.

haber, a los individuos a quienes se otorgue esta concesión.

5.º Los capitanes generales darán cuenta a este ministerio del número de hombres que de cada cuerpo hayan merchado con licencia.

Recomendamos la lectura del anuncio del balneario de Urberagua de Ubiña. Véase la cuarta plana.

Correo local

Teatro.—Sin duda por reservarse gran parte del público para la gran función de esta noche, beneficio de la célebre diva «signorina» Pacini...

Volviendo a la solemnidad de esta noche del beneficio de la Pacini, tendremos otra vez el placer de oír su maravillosa voz en la ópera Lucia di Lammermoor...

Hé aquí el reparto de la ópera antes citada. Lucía, señorita Pacini; Alisa, señorita Martoni; Edgardo, señor Emiliani; Ashton, señor Ventura; Raimondo, señor Dubois; Arturo, señor Tancsi; Normanno, señor Apolo; coro general.

Audiencia

Ayer se vió ante la Sección segunda la causa instruida en el Juzgado de esta ciudad contra Manuel Perreta Corral.

El señor teniente fiscal, en vista del resultado obtenido de la prueba, presentó escrito de conclusiones definitivas, calificando los hechos del sumario constitutivos de un delito de amenazas a un agente de la autoridad...

La defensa reprodujo su petición provisional idéntica a la formulada por el representante de la ley.

Después de celebrada la vista anterior, se vió también ante la misma Sección la causa instruida en el Juzgado de Potes contra Joaquín Ibáñez García...

La acusación pública presentó escrito pidiendo la absolución del encartado, según había impetrado su defensa...

Por la Sección segunda se ha dictado sentencia en causa instruida en el Juzgado de esta ciudad contra Telesforo Pedraja Solana...

PONCHE HABANERO de los señores Trueba hermanos, de la Habana.

COTIZACIONES.

Table with columns for MADRID, BILBAO, and BOLSIN, listing exchange rates for various financial instruments like interior and exterior bonds, and bank shares.

SECCION MARITIMA

BUQUES ENTRADOS

Vapor inglés Barnston, de 863 toneladas, capitán Broom, de Sunderland con 1.892.975 kilos carbón para la Compañía del ferrocarril del Norte.

Vapor español Miguel Saenz, de 625 toneladas, capitán Asqueta, de Londres con 14 cajas tejidos a los señores Sobrinos de Martínez Zorrilla; 20 sacos pimienta, 5 id. clavillo, 5 id. café y 6 cajas tejidos para los señores Capa, Moral y Compañía; 20 sacos pimienta, 12 id. clavillo, 2 bultos jamones y 28 sacos café para el señor González; 6 cajas tejidos y 5 sacos café para el señor Rodrigo; 85 fardos hulla para el señor Pérez; 59 id., idem y 6 cajas confituras a la orden, 21 sacos cacao para el señor Canales, 12 cajas casialingua para los señores Gómez y Aparicio; 3 fardos hules y 3 cajas hilo para el señor Leona; 2 id. id. para el señor Diego; 15 cajas cacao para la señora Viuda de Ceballos; 2 bultos drogas para los señores Pérez, Molino y Compañía; 183 sacos pimienta a la orden; 30 id. id., 9 id. clavo y 50 cajas canelón para el señor Gómez y 3 bultos paja para el señor Cabrero.

Vapor francés Colombie, de 1555 toneladas, capitán Phermon, de Point à Pitre con 124 sacos cacao para los señores Gomez y Aparicio; 240 id. id. para el señor Martínez; 200 id. id. para el señor Canales; 100 id. idem para el señor Castañedo; 125 id. id. para el señor Fernández, y 17 id. id. para el señor marqués de Hazas.

Vapor español Ugarte, de 30 toneladas, capitán Zárraga, de Bilbao con 17 fardos alparagatas, 70 bultos latón, 58 cajas hoja de lata y 27 cajas hierro para el señor Salazar; 10 cajas vacías para el señor marqués de Hazas; 263 id. conservas para los señores Solar y Sobrino de Villegas; 13 bultos mármol para el señor Pedrosa; 26 cajas conservas para el señor González; 2 id. hierro para el señor Gurtubay; 11 cajas revólvers y 2 cajas agua para los señores Vial e Hijo, y 58 barriles vino y 3 cajas galletas a la orden.

Vapor español Ibaizabal, de 416 toneladas, cap. García, de Cádiz, con 9 bultos cordeleña para el señor Lamera; 14 barriles vino para el señor Salazar; 16 id. id. y 1.000 cajas aceitunas para el señor Martínez Zorrilla; 10 barriles vino para los señores Porres y González; 8 id. id. para los señores Hijos de García; 7 id. id. para el señor Soriano; 20 id. idem para la señora Viuda de Ceballos; 8 id. idem para el señor Varona; 10 id. aceite para el señor Díaz; 29 bultos camias para los señores Diestro y Junco; 10 barriles vino para el señor Bolado, y 15 cajas huevos para el señor Salazar.

Vapor español Castro, de 82 toneladas, capitán Abello, de Castro, con 1.467 cajas conservas para el señor B. Pérez.

Vapor español Eusebio, de 229 toneladas, capitán Azpeitia, de Zornaya, con 1.100 sacos cemento para el señor Regatillo.

Vapor español María del Carmen, de 62 toneladas, capitán Estrada, de Bilbao con 6 barriles grasa para los señores Peña y Almiñana; 2 fardos suela para el señor Prieto; 200 bultos pipería para el señor Naves; 180 cajas jabón a la orden.

Vapor español Triana, de 943 toneladas capitán Villalabeitia, de Bilbao con 15.000 kilos hierro a la orden; 85 cajas tabaco para la Compañía Arrendataria.

Vapor noruego Roma, de 429 toneladas, capitán Cide, de Aalesund con 75.000 kilos bacalao para los señores Mowinkel y Balbontin y 70.000 id. id. para el señor Crespo.

Vapor noruego Finn, de 942 toneladas, capitán Bié, de Lawvig con 115.966 tablas a la Compañía de Maderas.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor español Itálica, de 943 toneladas, capitán García, para Bilbao con 1.457 sacos harina, 18 id. cacao, 100 rollos alambre, 28 barriles cerveza, 114 id. tabaco, 30 id. clavos, 24 cajas vidrio, 38 id. conservas, 10 sacos azúcar y 21 cajas jabón.

Vapor español Moratín, de 632 toneladas, capitán Ortuño, para Coruña con 220 sacos harina.

Vapor español Anselmo, de 457 toneladas, capitán Novalega, para Gijón con 175 cajas latas vacías, 15 barriles raba, 76 id. aguadiente, 133 id. azúcar y 1.158 sacos harina.

Vapor español Progreso, de 180 toneladas, capitán Olivares, para Bilbao con 9 sacos cacao, 5 id. azúcar y 22 cajas conservas.

Vapor español Castro, de 82 toneladas, capitán Abello, para Santaña, con 10 cajas conservas, 8 barriles vinagre y 18 id. aguadiente.

Vapor español Mejico, de 48 toneladas, capitán Suárez, para Llanes con 195 cajas latas

vacías, 18 id. azúcar, 11 sacos cacao, 19 cajas baldosas, 91 sacos harina, 50 id. salvado, 968 tablas y 44 barriles aguadiente.

Servicios públicos

FERROCARRIL DEL NORTE

Servicio desde el 15 de mayo de 1891.

Trenes ascendentes.—Correo número 60.—Sale de Santander a las 1 de la tarde, y llega a Venta de Baños a las 10:30 de la noche.

Mixto número 90.—Sale de Santander a las 8:06 de la mañana, y llega a Bárcena a las 11:59.

Mixto número 92.—Sale de Santander a las 5:45 de la tarde, y llega a Bárcena a las 8:37 de la noche.

Trenes descendentes.—Correo número 61.—Sale de Venta de Baños a las 5:42 de la mañana, y llega a Santander a las 2:35 de la tarde.

Mixto número 91.—Sale de Bárcena a las 7:14 de la mañana, y llega a Santander a las 10:02 de la idem.

Mixto número 93.—Sale de Bárcena a las 4:18 de la tarde y llega a Santander a las 7:33 de la idem.

IDEM DE SOLARES

Trenes ascendentes.—Salen de Santander a las 7:15 y 9:15 de la mañana y a las 12:5, 2:20, 3:27, 4:30, 6:35 y 8 de la tarde, llegando a Solares a las 7:50, y 9:11 de la mañana y a las 12:52, 3:8 4:12, 5:15, 7:36 y 8:45 de la tarde.

Trenes descendentes.—Salen de Solares a las 6:15, 8:15 y 10:30 de la mañana y a las 2:25, 3:30 5:30 6:50 y 8:5 de la tarde, llegando a Santander a las 6:50, 8:58 y 11:48 de la mañana y a las 3:14, 4:15 6:17, 7:35 y 8:50 de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA

Vapores «Corconeras»

Santander al Astillero, 6:45; 8:45 y 12 mañana; 2, 4 y 6-10 tarde, discrecional.

Astillero a Santander, 6,8 y 10 mañana; 1, 2:45, 5-15 y 7 tarde.

Santander al Céspedes a las 4 tarde.

Céspedes a Santander, a las 5 tarde.

Santander a Pedreña y Puntal, 6, 8 y 11-80 mañana; 2, 3:30 y 5:15 tarde.

Puntal a Pedreña y Santander, 7, 9 y 12:15 mañana, 2:45, 4:30 y 6 tarde.

Los precios de ida y vuelta al Astillero serán: en 1.ª, 75 céntimos y en 2.ª, 40 idem.

SERVICIO DE COCHES

Para Liérganes.—Todos los días a las 8 de la tarde.

Para Oviedo y puntos intermedios.—Sale todos los días a las 6:30 de la mañana una diligencia de la administración de don José Horga y llega a esta ciudad a las 6 de la tarde.

LA BIENHECHORA

ATARAZANAS, 8, 2.ª.—TELEFONO 107. Antigua casa para la compra, venta y administración de fincas, adelanto de alquileres, colocación de capitales, bien garantizados con sólidas garantías y buen interés. Confección de testamentos y de cuantos asuntos se la confien.

GARBANZOS

de Castilla garantizados, alubia de Herrera y de color agarbanzado, lentejas y almendras sin cáscara. Depósito, plaza de la Libertad, número 2, (Arcos de Botín), almacén de Eustaquio Cubero.

En el mismo establecimiento hay gran surtido de vinos blancos y vinagres de la Nava, vino clarete y Valdepeñas a precios arreglados.

Se sirve a domicilio

ORO

Se compra en la administración de coches de Horga y en la tienda «La Madrileña» calle de Colón

SARDINERO

Se arriendan dos casas nuevas, amuebladas ó sin amueblar, con agua de la Molina y jardín. Construidas expresamente para familias.—Dirigirse a don Ramón Sarabia, administrador de los baños del Sardinero.

RENTA ANUAL DE DOCE POR CIENTO

Se obtiene colocando espaldas desde 250 pesetas en adelante, con intervención del Centro Mercantil, cuya Empresa abona los intereses por meses ó trimestres anticipados, a razón de 1 por 100 mensual, dando en garantía fincas, terrenos, valores públicos, pensiones vitalicias y demás garantías que equivalgan al triple del capital colocado. Dirigirse de diez a una y de tres a seis, y días festivos de diez a una.

BAILEN, 17, PRINCIPAL.—BILBAO

Aviso importante.

Se compran créditos de fallecidos en Ultramar y abonados de Cuba convertidos. Dirigirse a D. Antonio G. Béjar, San Andrés 22 y 24, Madrid.

SE ARRIENDA

en Cajo (Barrio de San Antonio), una casita propia para verano, inmediata a la carretera, con servicio de agua potable, jardín y lavadero. En el mismo barrio informarán.

BACALAO DE ESCOCIA

Larga finísima de la nueva pesca, se ha recibido en el almacén del Cuadro.

BARREDO.—VELASCO 11 y 13.

Cebada, maíz y habas

PRECIOS MUY BARATOS

Dirigirse a don Leandro Hermosilla, del Comercio de Santander.

SE ARRIENDA durante la estación del verano, la finca conocida del «Paseo» en Salvador, con los muebles necesarios para una familia; tiene agua potable en abundancia, fuentes y lavadero dentro de la misma; pudiendo tomarse los baños de mar desde la misma finca sobre su muelle. Darán razón don Eugenio Oria vecino del mismo pueblo y su dueño en Bilbao don José de Pelayo, Paz, número 5.

SE TRASPASA en buenas condiciones un establecimiento de calzado, situado en la mejor calle de esta población. Informarán en esta imprenta.

EN EL ASTILLERO

pintoresco pueblecito de Santander, se vende una buena finca, compuesta de espaciosas y bien construida casa, jardín, huerta y bosquecillo de eucaliptos. Está tocando a la estación del ferrocarril de Solares y a la ribera del mar, disfrutando desde ella de un epeantador panorama. Informará en dicho pueblo don Manuel Emilio Fernández.

Nuevo Bazar del Siglo XX

Gran surtido de camas de hierro y colchones de muelles, a precios desconocidos. Plaza de la Libertad, núm. 1, (Arcos de Botín).

SANTANDER.

IMPORTANTE

En Liérganes, en el punto más pintoresco y próximo al Baleario, se arriendan pisos amueblados, a propósito para familias. Informará su dueño.—Santos Castañeda.

BAÑOS DE ECHAVARRIA

Están abiertos al público por toda la temporada. ESPARTERO, 7

PARA BURDEOS Y COPENHAGUE

saldrá de este puerto, a principios del mes de julio, el vapor dinamurgés

KURSK

admitiendo carga para dichos puertos. Para más informes, dirigirse a sus consignatarios señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, núm. 17.

EN EL SARDINERO

Se arrienda, junto al Hotel del Norte, una casita independiente y bien amueblada con seis ó siete camas; tiene jardín, agua de la Molina, huerta y cochera si se necesita.

VINOS EXQUISITOS DE FRUTA PARA OSTRES

Les hay de toda clase de fruta, en la tienda de Modesto Sánchez, Gijón, 6, y en las sucursales, Atarazanas, 3, Tenda, y Cuatro Caminos, en el establecimiento denominado La Carmencita.

SE OFRECE

una ama de cría viuda con leche fresca para en casa de sus amos, en la calle de Vinas, número 1, primero, a más razón.

FONDA DE FEDERICO SOTO LIERGANES

Don Federico Soto sigue establecido en Liérganes en sitio el más próximo al Baleario donde ofrece a su numerosa clientela y al público en general esmerado trato y cómodas habitaciones a precios sumamente económicos

MODISTA

Confeción esmerada de trajes. Se cortan y preparan. Se enseña a cortar por reg as tan fáciles como perfectas. Puente 6, principal.

ORO

Se toma a 10 por 100 en el escritorio de Rodrigo, Muelle, número 4.

Baños de Liérganes

Agua mineral medicinal, sulfurado cálcicas, sulfúrico azoadas, premiadas con medalla de oro en la Exposición universal de Barcelona en 1888.

Este balneario está montado a la altura de los mejores de su clase. Temporada oficial desde el 10 de junio al 25 de septiembre

Estas preciosas aguas se emplean con prodigiosos resultados en todas las afecciones del aparato respiratorio, como son las faringitis, laringitis y bronquitis crónicas, irfartos pulmonares, hemoptisis y procesos tisiógenos en su primer período.

Son de eficacia positiva para combatir el herpetismo y escrofulismo en todas sus manifestaciones, y en general para toda afección caracterizada por atonía crónica.

Son de útil aplicación en las enfermedades de la matriz, cuyas funciones restablece, y de resultados maravillosos para los padecimientos de los párpados y globo ocular. Médico director don Cipriano Alonso Díez.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

COMPANIA INGLESA

THE ROYAL

CAPITAL Y FONDOS DE RESERVA

200 MILLONES DE PESETAS

Esta poderosa Compañía, bien acreditada en esta plaza por su modo de proceder, como por las garantías que ofrece (siendo ilimitada la responsabilidad de sus accionistas), efectúa los seguros en condiciones sumamente ventajosas.

AGENTE EN SANTANDER

C. SAINT MARTIN, MUELLE, 34

Vino y Jarabe de Dusart CON LACTO-FOSFATO DE CAL

El Lacto-Fosfato de cal contenido en el Vino y Jarabe de Dusart es un reparador de los más enérgicos. Aflanza y endereza los huesos de los niños raquíticos; devuelve el vigor y la actividad a los adolescentes decaídos y la Tisis facilita la cicatrización de los pulmones.

Las mujeres embarazadas que recurren al Vino ó Jarabe de Dusart soportan su estado sin fatiga alguna, sin vómitos y dan a luz criaturas robustas. El Lacto-Fosfato de cal enriquece la leche de las Nodrizas y preserva a los niños de la Diarrea y de las enfermedades de desarrollo. Con su benéfica influencia la Dentición se efectúa sin cansancio ni convulsiones.

En una palabra, el Vino y Jarabe de Dusart despiertan el apetito y las fuerzas de los convalecientes y convienen en todos los casos de extenuación y consunción del cuerpo humano.

Depósito en PARIS: 8, rue Vivienne Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE ESPAÑA Y AMERICA

LA BANDERA ESPAÑOLA

Línea de vapores correo entre pañoles entre Santander y la Isla de Cuba.

Salidas quincenales

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO. Huskaro, de 4.700 toneladas; Catalán, de 2.574 id.; Navarro, de 5.770 id.; Gallego, de 4.630 id.; Murciano, de 4.410 id.; Gaditano, de 5.145 id.; Santanderino, de 5.400 id.; Polentino, de 4.900 id.; y Madrileño, de 5.680 id. Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Guantánamo, Santiago de Cuba, y Cienfuegos, saldrá de este puerto el 29 de junio el rápido vapor nombrado MADRILEÑO

su capitán D. S. de Tellería. Admite carga a flete y pasajeros. Para más informes dirigirse a los consignatarios los Sres. D. Teófilo Illera Murie 19.—Teléfono núm. 46. El siguiente vapor saldrá el 13 de julio.

ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION

Ó DIRECTORIO DE LAS 400.000 SEÑAS de ESPAÑA, ULTRAMAR, ESTADOS HISPANO AMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

Los anuncios y referencias al comercio é industria nacional y extranjera. RECONOCIDO DE UTILIDAD POR REALES ORDENES

Un tomo en 4.ª de más de 3.000 págs. PRECIO: 20 p-setas. Publicación anual muy corregida y aumentada todos los años.

Obra útil é indispensable para todos.—Evita pérdida de tiempo.—Tesoro para la propaganda industrial y comercial.—Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona por insignificantes que sean sus negocios.

Catecismo DE LOS MAQUINISTAS Y FOGONEROS

Esta obra, de necesidad absoluta para todos los encargados del manejo de máquinas de vapor, tanto las instaladas á tierra como en tierra, se vende en la administración de este periódico al precio de 2 pesets 50 céntimos.

LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA Periódico especial para señoras y señoritas indispensable en toda casa de familia. Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gijón, núm. 6, y en esta Administración.

SIDRA ESPUMOSA a 0 50 pesetas botella sin casco.

JAMONES ASTURIANOS a 2 pesetas kilo.

CHORIZOS DE CANDELARIO a 2 50 pesetas docena.

LENGUAS DE BACALAO (frescas) a 1 pesetas kilo. CESAREO ORTIZ, VELASCO, 5

INSTITUTO MEDICO-CELULAR Y ANTISEPTICO DE MADRID Médico director: D. R. AUDET, doctor en Medicina y Cirujía, del Claustro extraordinario de la Universidad Central DIRECCIÓN: SAUCO, 13, MADRID.—CONSULTAS DE 12 A 2.—CONSULTAS POR CORREO Y TELEGRAFICAMENTE

TISIS Curación asegurada en la inmensa mayoría de los casos con las Píldoras antisépticas del Dr. Audet. Curan siempre toda clase de catarros por rebeldes que sean. Calman la tos, modifican de espectacular, quitan la fatiga y despiertan el apetito. Remedio para muchos días, 10 pesetas. De venta en todas las boticas. Se mandan por correo enviando el importe al Dr. Audet, Saucó, 13, Madrid.

IMPOTENCIA Los medicamentos del Instituto Médico curan positivamente y sin peligro la impotencia, derrames, y toda clase de desarreglos producidos por abusos, placeres solitarios ó vejez. Se garantizan sus buenos efectos y su empleo como remedios inofensivos. Estos son: Fluido Vital (5 pts.), Gotas Viriles (6 pesetas.); Glóbulos Vitales (25 pts.), y Perlas del Serrallo (40 pts.); se usan según la rebeldía del padecimiento. Se empieza siempre por el Fluido, y si con él no se obtiene la curación es cuando se deben usar las Gotas y por igual motivo sucesivamente. Noticias y prospectos gratis. Saucó, 13, Instituto Médico. Dichos medicamentos se expenden en las boticas, y se mandan por correo, previo envío de su importe al Director de dicho Instituto.

Y toda clase de desarreglos de esta entraña, se curan por nuevos y experimentados procedimientos. Consultar personalmente ó mandar por escrito la consulta, al Instituto médico, Saucó, 13.—El Estomacal Rubin, que venden en las boticas a 3 pesetas caja, es el gran medicamento para curar los males de esta naturaleza.

MALES SECRETOS Curación rápida, cómoda y absoluta. Nuevos sistemas. Instituto médico de Madrid, Saucó, 13. GARGANTIA Las laringitis sífilíticas, herpéticas, nerviosas, escrofulosas, catarrales, etc., se tratan cómodamente y con resultados positivos. Nuevos sistemas médicos. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

ENFERMEDADES SECRETAS Curación rápida, cómoda y sencilla, por nuevos procedimientos. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13. POTENCIA Remedio curativo y además profiláctico. Todo aquel que en plena salud use el Fluido vital será salvo de enfermedades secretas no padecerá jamás impotencia ni tendrá que lamentar los estragos y ruinas de la vejez. Como que con este remedio se reparan las pérdidas de subsistencia 5 pesetas. En las mejores boticas y droguerías.

JAQUECA Curación sencilla y rápida. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13. HISTERISMO Curación cómoda, sencilla y eficaz por procedimientos nuevos y desconocidos. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

CORAZON Palpitaciones desarreglos valvulares, hipertrofia, reuma y demás enfermedades de esta entraña. Tratamientos cómodos y de grandísimos resultados.—Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

INMUNE SERA de males secretos aquel que observe los oportunos preceptos del Instituto médico de Madrid, Saucó, 13. VISTA Y PÁRPADOS. Curación de sus enfermedades por procedimientos sencillos, cómodos y eficaces. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

NERVIOS Curación de las dolencias nerviosas por procedimientos sencillos, cómodos y eficaces. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13. HERPES Cura ión sencilla, cómoda y eficaz. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

FISTULA Y LLAGAS Curación cómoda, sencilla y eficaz por procedimientos nuevos y especiales. Consultas personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13. SIFILIS La Medicación Williams, es un remedio seguro para curar los accidentes sífilíticos en todos sus períodos, por inveterados que sean 10 pesetas caja.—Venta buenas boticas.—Remisión por correo a todos los pueblos.

THEMIA Lombriz solitaria y demás vermes intestinales. Cura rápida, cómoda y sencilla. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

ESTÓMAGO dispepsia, gastritis, gastralgia, digestiones penosas, estricciones y diarreas, gases, acidez

SORDERA Procedimientos nuevos, sencillos, cómodos y de resultados positivos para curarla. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13. CANCER Tratamiento paliativo y curativo por nuevos y sencillos procedimientos. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

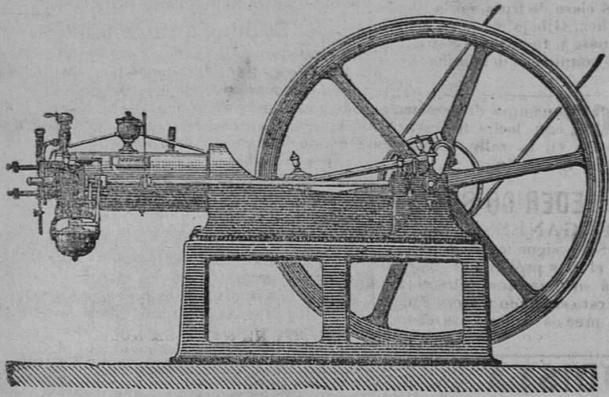
FIEBRES Cuartanas y tercianas, sencillas ó dobles. Curación rápida y sencilla, sin quina ni sales. Procedimientos rápidos y sencillos. Consultar personalmente ó por carta al Instituto médico de Madrid, Saucó, 13.

Depositararios: Sres. Pérez

Todos los productos del INSTITUTO AUDET, se venden en Santander, en las boticas y droguerías.—Depositararios: Sres. Pérez y C.ª Tableros, 1; y Bernardo R. Saro.

MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.



SUCURSAL EN BARCELONA—Rambla Estudios, núm. 9. **SUCURSAL EN MADRID**—Hernán-Cortes, 7 duplicado
Fabricante de motores movidos por el gas, desde 1/2 a 16 caballos de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para coser de los sistemas más perfeccionados, premiadas con medallas de oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus magníficos adelantos; máquinas de precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); sensores de varios sistemas, bombas especiales y toda clase de maquinaria, aplicada á todos los ramos de la industria.

PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 1/2 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.—Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado; y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados y en el sitio que no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.—Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Vilafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Tarrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, la imprenta de este periódico, donde el que guste, puede verle funcionar.

Para catálogos é informes, dirigirse al Representant en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

GRANDES DESTILERIAS MALAGUEÑAS

MOVIDAS A VAPOR Y SISTEMA CHARANTAIS
COGNACS SUPERFINOS
GARANTIZADOS PUROS DE VINO



Los exquisitos COGNACS (conocidos ya universalmente bajo la denominación de OLD BRANDY de esta industria nacional sin rival hasta hoy en España, compiten muy ventajosamente con las mejores y más acreditadas marcas francesas, tanto en calidad como en precios.

Se invita á los señores consumidores a comparar el delicado OLD BRANDY de estas destilerías, con los productos similares procedentes de Francia, y adquirirán así el convenimiento de que dicho COGNAC español supera en finura y aroma á todos los conocidos hasta el día

PUNTOS DE VENTA: En todos los ultramarinos y cafés.

DEPOSITO PARA ESTA PROVINCIA
SEÑORES CELIS CORTINES HERMANOS
REPRESENTANTE GENERAL PARA EL NORTE DE ESPAÑA
FERMIN DE HOYOS,---BILBAO

EXPORTACION A TODOS LOS PAISES

PRODUCCION ANUAL 500.000 CAJAS

ALMORRANAS

Para curar esta molesta enfermedad no hay nada como el BALSAMO DE SANTA TERESA; por antiguas que sean, se curan las más de las veces en 48 horas y se calma el dolor en el acto siempre que se aplica el medicamento.

Generalmente basta un solo frasco para curarlas. Más de 20 años de éxito constante lo prueba.—2 pesetas, farmacia del Dr. Hontañón.—Hernán Cortés, 2, Santander.

Establecimiento termal

DE

URBERUAGA DE UBILLA
MARQUINA (VIZCAYA)

AGUAS NITROGENADAS BICARBONATADAS

TEMPERATURA 27° CÉNTS.—CAUDAL 32.622 LITROS POR HORA

TEMPORADA OFICIAL 15 DE JUNIO

A 30 DE SEPTIEMBRE

Unicas análogas á las de Panticosa

Son muy eficaces para las afecciones del pecho, garganta, hígado, vías urinarias, etc.

El más concurrido de todos los establecimientos del Norte Situación, dos horas de Elgoibar y Olaceta (línea del F. C. Central de Vizcaya). Carruajes en combinación con los tues. Combinan los trenes del Norte en Zumárraga y Bilbao, en cuyos puntos enlaza el F. C. Central. Para informes á sus propietarios Aguirre Sarasa Hermanos.

COMPANIA DE NAVEGACION
FLUVIAL Y MARITIMA.
IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA
CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 11 de junio saldrá para Marsella **CABO PENAS**
y escalas el vapor
Capitán señor Goitz.

El martes 14 de junio saldrá para **LA CARTUJA**
Sevilla y escalas el vapor
Capitán señor Echevarría.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla.

Teléfono número 85.

En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

MEDALLA DE ORO, PARÍS 1875) JARABE DE
Rábano-Iodado

del Doctor J. Buci

El Iodo combinado con el jugo de las plantas antiscorbúticas fluidifica los humores y ayuda á su desaparición de nuestro organismo: Es un depurativo muy poderoso.

El Jarabe de Rábano Iodado, preparado en frío, del Dr. J. Buci, reemplaza con ventaja el aceite de hígado de bacalao y todos los ioduros contra la Escrófula, Glándulas del cuello, Acretudes de la sangre, Enfermedades de la piel, Raquitismo, Costras de leche, etc.



PARIS 22 Y 19, RUE DROUOT, Y FARMACIAS

DEPOSITO DE AGUAS MINERALES

de Alceda, Archena, Caldas de Besaya, Carabana, Carratraca, Hoznayo (Fuente del Francés), Liérganes, Loeches (La Maravilla, La Margarita), Marmoton, Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinat, Solares, Sobrón, Alet, La Bourjenle, Birmenstorf, Carlsbad (Sprudel, Mühlbremen), Contréxville, Eaux-Bois, Evian (Cachat), Friedrichshaf, Hufleyady (Janos), Orezza, Royat (Oesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivaraises, 3, 5, 7), Pauline, Sat-Jeano, Desirée, Preteusse, (Dominique) Vichy (Grande Grille, Hôpital Celestino Hauterive, Saint-Yorre), etc., etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑÓN
HERNAN-CORTES.

DOLORES DE ESTÓMAGO

DISPEPSIAS, GASTRÁLGIAS

La comisión nombrada por la Academia de Medicina de París para estudiar los efectos del Carbón de Belloc descubrió que los Dolores de estómago, Dispepsias, Gastrálgias, Digestiones difíciles ó dolorosas, (las afecciones de estómago, Acidias, Eructos, etc. desaparecen á los pocos dias de usar este medicamento. De ordinario, el alivio se manifiesta desde que se toman las primeras dosis; vuelve el apetito y el estreñimiento, tan habitual en estas enfermedades, desaparece.

Las propiedades antisépticas del Carbón de Belloc hacen de él uno de los medios más seguros y más inofensivos contra las enfermedades infecciosas, como la Disenteria, la Diarrea, la Colerina, la Fiebre tifóidea. Se emplea el Carbón de Belloc ya para prevenir, ya para curar estas enfermedades.

Cada frasco de Polvos y cada caja de pastillas debe llevar la firma y rubrica del Dr. Belloc.

Venta en todas las Farmacias, y en París, maison L. FRERE, A CHAMPIGNY et C^o, successeurs, 19, rue Jacob.

Deposito al por mayor, en Madrid: MELCHOR GARCIA, Capellanes, 1, Duplo p^o; — al por menor, en Santander: LEOPOLDO HONTAÑÓN, farmacéutico

VINO DE QUINUM

LABARRAQUE

aprobado por la Academia de Medicina de París es el resumen, la condensación de todos los principios activos de la quina. « Algunos gramos de Quinum producen el mismo efecto que muchos kilos de Quina. » (Robiquet, profesor de la Escuela de farmacia de París).

« Despues de haber buscado durante largo tiempo un tónico poderoso, lo he encontrado en nuestro Quinum al cual considero como el reparador por excelencia de las constituciones agotadas. » D^o CABARET.

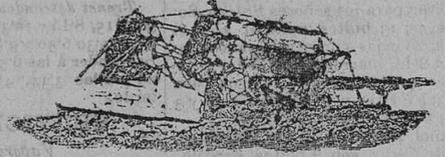
« El Vino de Quinum de Labarraque es el más útil complemento de la Quina en el tratamiento de las Calenturas intermitentes. Sus efectos son particularmente de notar en las calenturas antiguas de acceso y en la caquezia palúdica. » Formulario del Profesor BOUCHARLAT.

Se vende en todas las farmacias, y en París, maison L. FRERE, A. CHAMPIGNY et C^o, successeurs, 19, rue Jacob.

Deposito al por mayor, en Madrid: MELCHOR GARCIA, Capellanes, 1, Duplo p^o; — al por menor, en Santander: LEOPOLDO HONTAÑÓN, farmacéutico.

Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES
MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS
A LA
Habana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de Junio, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **LAFAYETTE** Capitán NOUVELLON. Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas camaras; á los de tercera clase se les dá pan fresco y vino todos los dias. A BORDO HAY COCINERO Y CRIADOS ESPAÑOLES Se dá excelente trato y se habla español. Para Colon, con escalas en Pointe á Pitre, Baese-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savani, la saldrá de Santander el 27 de Junio, el vapor **CANADA** Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 16 de junio el vapor para Saint Nazaire el 29 de junio el vapor **SAINT GERMAIN** Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente. Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. Vial y Hermano, Muelle, 80, teléfono número 58.



Muebles inrompibles con piés de tornillos de hierro de los Sres. Jacob y Josef Kohn, de Viena; único depósito en Santander: almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

MEDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 3 y de 4 á 7 u. Dr. Giffre, Compañía, número 22.

LINEA DE VAPORES SERRA

COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

Servicio semanal de vapores correos

ENTRE SANTANDER Y PUERTOS PRINCIPALES DE LA ISLA DE CUBA

Admitiendo carga y pasajeros, por los vapores que se expresan á continuación:

JAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, ALICIA, SERRA, ERNESTO, HUGO, GUIDO, ENRIQUE, PEDRO y FEDERICO. Los siguientes vapores ó otros, serán despachados como sigue:
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, ALICIA el 8 de junio.
y Cienfuegos.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, GUIDO el 15 de idem.
y Cienfuegos.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, SERRA el 22 de idem.
y Cienfuegos.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, PEDRO el 29 de idem.
y Cienfuegos.

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

Santander y la Isla de Puerto Rico

POR LOS GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES

IDA, TERESA, RITA, PAULINA Y MARÍA

El 18 de mayo saldrá el vapor español

RITA

Admite carga y pasajeros sin trasbordo para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayaguez y Arecibo.

Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el dia anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta agencia con la mayor economía.

Para más informes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, número 5.—Teléfono número 87.

Imprenta de EL ATLANTICO
SANTANDER