

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MIÉRCOLES 22 DE SETIEMBRE DE 1886.

NUM. 261.

## MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
3 37 M.	9 45 M.	44	1.76
4 19 T.	10 31 T.	45	1.80

## SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	48	8 tarde.
Termómetro	23	
Viento	O. S. O.	
Mar	Rizada.	
Cielo	Despejado.	

## ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol.	Viento S. O. frescachón.
Mar	Llana.
Cielo	Despejado.
Mediodía	S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Despejado.
Al ponerse el sol.	Viento calma.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

## SANTANDER.

### OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.		21°
9 M.	765 mm.	
12 M.		25°
6 T.	755 mm.	
6 T.		23°

## Cámara de Comercio DE SANTANDER.

La Comisión nombrada para la constitución de la Cámara de Comercio en esta plaza convoca á las personas invitadas particularmente, á los socios de la Liga de Contribuyentes, y á todo el vecindario en general, para que asistan el día 23 del actual y hora de las tres y media al salón de sesiones del Excmo. Ayuntamiento, á fin de darles cuenta del proyecto de reglamento que habrá de regir dicha Cámara y para proceder al nombramiento de la Junta definitiva, con arreglo al real decreto fecha 9 de Abril de este año.

Santander 21 de Setiembre de 1886.—Angel B. Pérez.—José María González de Trevilla.—Antonio Cabrero.—Ramón L. Dóriga.—Eduardo L. Dóriga.—Leonardo Corcho. 2-1

## TILBURI.

Se vende uno nuevo á precio arreglado. Informarán: taller de carruajes del señor Rodríguez, calle de Peñas-Redondas. 25

## CORRESPONDENCIA.

Madrid 20 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

He dudado si telegrafiar, porque seguramente el Gobierno ha de tomar la precaución de que no circulen noticias hasta que el movimiento quede sofocado; pero, en la duda, he trasmitido los más importantes detalles, cuya ampliación voy á hacer con todas las noticias adquiridas con posterioridad.

La sublevación se inició, á eso de las diez de la noche, en el cuartel de San Gil. Un oficial de infantería Garellano, el capitán Casero, que el día anterior había sido declarado de reemplazo, se hallaba allí con pretexto de despedirse de sus compañeros. Consiguieron penetrar en los dormitorios de los soldados, muchos de los cuales dormían vestidos; los mandó levantarse y los incitó á la rebelión.

Cuando se había sublevado casi todo el regimiento, llegó su coronel, Sr. Sagarmínaga, que mediante su arrojo y enérgica arenga, redujo á las tropas á su deber, excepto dos compañías que, persistiendo en su actitud, rompieron un tabique para ponerse en comunicación con los soldados de caballería de Albuera, ya para entonces sublevados.

La fuerza dominada por el bizarro coronel salió al mando de éste, que la hizo formar en el paseo de San Vicente. Los sublevados, en tanto, salían por la puerta de San Gil, y otros por la de Ferraz, no sin sostener breve lucha con los oficiales, dos de los cuales y un comandante quedaron heridos.

Parte de los sublevados intentaron la entrada en el cuartel de los Doks dando vivas á la república. Parece que algunos se acercaron al centinela mandando abrir en nombre del capitán general de la república. Se cruzaron varios disparos durante un cuarto de hora.

El paso de los sublevados antes de llegar al cuartel de los Doks, por las calles del Pez, Puebla, Infantas, Clavel, Alcalá, Cedaceros, Carrera de San Jerónimo, Botánico y Paseo de Atocha, fué presenciado por los vecinos asomados á los balcones, á las puertas de los cafés y detenidos en las aceras. El capitán Casero iba al frente de la fuerza empuñando un revólver: con frecuencia se detenía para dar vivas á la república federal, Salmorón, Ruiz Zorrilla y al ejército.

La pareja de orden público de servicio en el paseo de Atocha observó á eso de las once la llegada de un carruaje que se detuvo en las inmediaciones de la iglesia, y del que descendieron tres personas que llevaban otros tantos bultos, al parecer de ropa. Otro carruaje, también con tres personas cargadas de bultos, llegó á los pocos momentos. Diéronles la voz de alto á los misteriosos personajes. Dos de estos huyeron; pero los cuatro restantes quedaron detenidos, procediéndose acto continuo al registro de los paquetes, que contenían uniformes, espadas, revólvers y dos ó tres carabinas.

Mientras se hallaban en esta faena, un grupo numeroso de paisanos, que se hallaba en la esquina de la iglesia y del paseo de Invierno, se acercó á los guardias, haciéndoles intimación para que soltaran á los detenidos, y como se negaron á ello, se les hicieron dos disparos á muy poca distancia. Uno de los proyectiles horadó la manga de la levita de un guardia, y el otro dió en el pecho del compañero de pareja; pero sin producirle más que una ligera contusión.

En esto llegaron otros guardias, y los

paisanos huyeron, quedando cuatro en poder de los primeros con la ropa y efectos recogidos; pero antes de llegar á la puerta de Atocha, un pelotón de soldados los intimaron la libertad de los presos, y siendo la resistencia inútil, obedecieron la intimación, así como la de seguir á los sublevados.

Parece que los sublevados de Albuera fueron los que, hacia las casas de Mata, dispararon sobre el coronel de artillería, conde de Mirasol, que se dirigía al cuartel acompañado de su asistente: al sonar la descarga, el coronel cayó herido de tres balazos que le produjeron la muerte.

El brigadier D. Clemente Ve'arde bajaba en coche por la calle de Alfonso XII, y detenido cerca del paseo de Atocha por un numeroso grupo de sediciosos que le obligaron á apearse, parece que se negó á vitorear á la república y trató de abrirse paso con la espada. Entonces le dispararon un tiro de revólver que le dió en la frente, destrozándole el cráneo.

Los periódicos de hoy relatan la triste escena que ocurrió en el Hospital general, adonde llegó la esposa del herido cuando éste agonizaba. Yo no quiero acentuar más todavía las dolorosas impresiones que á estas horas habrán recibido los lectores de EL ATLÁNTICO.

Entre tanto, continuaba el fuego entre las tropas leales del cuartel de los Doks y los insurrectos.

En la Estación del Mediodía mandaron las fuerzas sublevadas preparar un tren, y después de cortar las comunicaciones por los hilos telegráficos y del teléfono, creyéndose perdidos, los insurrectos huyeron en el tren por la línea de Zaragoza á Valdecaas.

De allí salieron con dirección á Vicálvaro, ahuyentados por una columna que salió en su persecución al mando del brigadier Sr. Villar, quedando en las afueras de Valdecaas unos sesenta hombres de Garellano, que fueron los que pidieron parlamento, rindiéndose á discreción.

A algunos de los detenidos se les ha encontrado dinero, siendo la cantidad á cada individuo recogida de 20 duros.

\*\*\*

En el cuartel de la Guardia civil se hallan presos 29 paisanos y 32 individuos de tropa, entre ellos un cabo segundo.

En dicho cuartel se ha constituido á las cinco de la mañana, y funciona con carácter permanente, el Consejo de guerra que instruye la sumaria de los sucesos.

En los teatros, llenos de gente cuando es-

tallaba la sublevación, la alarma fué grandísima.

El capitán general, Sr. Pavía, tuvo conocimiento de la intentona hallándose en la Alhambra.

En Madrid no se hallaban más ministros que los de la Guerra, de Gobernación y de Hacienda.—Los demás se hallan en camino y llegarán á Madrid, unos hoy y otros mañana.

Al ministerio de la Guerra acudieron en los primeros momentos D. Venancio González, varios oficiales generales y multitud de funcionarios.

Los ministerios y el telégrafo fueron ocupados por la Guardia civil.

Mañana se celebrará Consejo de ministros.

GALLEGO.

## NOTAS POLITICAS.

Según los periódicos de Madrid, uno de los gritos que daban los sublevados por las calles era el de ¡viva Salmerón!

Se dice que el ilustre filósofo, agradecido á esta prueba de deferencia, piensa establecer, tan pronto como regrese á Madrid, un curso especial de filosofía alemana para uso de los militares.

Cabos y soldados, mitad de precio.

\*\*\*

Uno de los jefes del motín de Madrid se llama Casero.

No es extraño que no le secundaran los vecinos.

\*\*\*

El Correo llegado anoche viene pesimista, desilusionado, lloroso, patético, sarcástico... atroz.

Y todo, ¿por qué?

Porque se ha convencido de que á los lectores les fatiga y empalaga el raciocinio, porque prefieren el lenguaje de las pasiones... y porque serían capaces de farse á Bismarek y á Gladstone en cuarenta y ocho horas.

De esto último no tenemos, á la verdad, la culpa los españoles. El Gobierno nos tiene de antiguo acostumbrados á las tagarninas.

Pero, al fin, El Correo se consuela pensando que, con relación á lo que vieron nuestros abuelos, el presente es bastante mejor.

Y en esto hay también opiniones: todavía hay gentes muy aficionadas al rapé de nuestros abuelos.

Lo cual no quiere decir que deba el colega volver á sus quejumbrosas reflexiones.

Hoy tenemos la política imperando en todas partes: en el ministerio de Hacienda y en los estancos; en el de la Guerra y en los cuarteles.

Por eso no hay quien nos fume.

\*\*\*

Leemos en La Correspondencia:

«El brigadier Villacampa, con un grupo de paisanos, salió en un tren para Alcalá, donde seguramente creía encontrarse con fuerzas comprometidas.

Al llegar á las agujas de la Estación de

Alcalá se encontró con el jefe de las fuerzas allí acantonadas, que le esperaban para batirle, y entonces retrocedió en el tren hacia Madrid.

Pero como ya de aquí había salido hacia Alcalá otro tren con fuerzas mandadas por un jefe de Estado Mayor, resulta que se encuentra en un aprieto, y será cogido si no huye á campo traviesa.»

¿Campo... traviesa?

Este campo es más conocido en la historia de nuestros pronunciamientos que los famosos campos de Montiel.

## EXTRANJERO.

FRANCIA

No es cierto, como habían anunciado algunos periódicos, que el marqués de Tseng exembajador de China en Francia, haya llegado á Londres. Actualmente se encuentra en Marsella, donde permanecerá por algún tiempo, atendiendo al dictamen emitido por los médicos, que opinan que no puede ser conveniente para su hijo, en el estado de salud en que éste se encuentra, atravesar el mar Rojo durante los grandes calores que en el presente mes se dejan allí sentir.

Se han hecho nuevas experiencias de aerostatación con el globo la *Dynamiteuse des Aírs*, dirigido por Mr. Eugène Godard. El globo se elevó desde el jardín de las Tullerías el día 19 á las 5 h. y 45 m., y un cuarto de hora después se le vió descender en dirección al Sudoeste.

—Según el informe presentado por el ponente á la Comisión de presupuestos, en lo que hace al de Marina, el valor total de la escuadra francesa, que ascendía en 1.º de Enero de 1872 á 223.521.637 francos, será de 392 millones en 1.º de Enero de 1887.

INGLATERRA

La entrada de lord Londonderry, el nuevo virrey de Irlanda, en su residencia de gobierno en Dublín, fué saludada por la multitud con grandes gritos y silbidos; al pasar por entre la masas el carruaje que conducía á la señora é hijas del Gobernador, aquéllas prorrumpieron en aclamaciones de ¡viva Parnell! ¡viva Irlanda! y comenzaron á entonar el himno patriótico *God save Irelande* (Dios salve á la Irlanda); pero fueron interrumpidos y obligados á callar por la policía.

BULGARIA

Dicen de Filipópolis que el doctor Stransky debe salir para Belgrado como delegado especial cerca del Gobierno serbio, con el objeto de negociar la reconciliación entre Bulgaria y Servia.

—La Sobranie ha aprobado el proyecto de la compra de las fincas del príncipe Alejandro, autorizando al Gobierno para levantar un empréstito de quince millones con cargo al presupuesto del año de 1887.

ALEMANIA

El proyecto de ley aprobando el tratado de comercio hispano-alemán ha sido aprobado el 18 en primera y segunda lectura por el Reichstag.

—El conde Herbert de Bismarek acaba de ser nombrado suplente del canciller para todos los asuntos que dependan del ministerio de Negocios extranjeros.

EL PILOTO.

117

sería la destrucción del *Ariel* si pegaba en las obras vivas y las haría un boquete al que no se podría poner remedio. Dió, pues, sus órdenes con un conocimiento perfecto de la situación crítica en que se encontraba y con una serenidad y tono de voz que debían asegurarle una pronta obediencia. La tripulación levó el ancla, y reuniendo todos sus esfuerzos consiguió conducir la goleta directamente enfrente de la batería sobre la opuesta orilla, y tan cerca como podía, evitando las rocas, cuyas cimas estaban coronadas de un espeso humo que cada descarga coloreaba con una sombra roja, semejante á los débiles colores que dan á las nubes los últimos rayos del sol poniente.

Mientras que nuestros atrevidos marinos pudieron mantener su buque en la línea de sombra producida por las montañas, navegaban con seguridad, porque no podían distinguirlos; pero cuando fué preciso salir de aquélla para entrar en el canal que conducía fuera de la bahía, Barnstable, comprendiendo inmediatamente que la oscuridad no ocul-

116 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

vado todo un costado, y no nos hubiera dejado ni aun tiempo para encomendarnos á Dios. Avante, muchachos, avante.

Durante esta conversación entre el teniente y su contramaestre, los remeros no habían permanecido en la inacción; al contrario, la vista de su buque causó en ellos el mismo efecto de un talismán, y creyendo que entonces las precauciones no eran ya necesarias, habían redoblado su valor y esfuerzos, y estaban ya á algunas brazas del *Ariel*, cuando el contramaestre les dirigió esta frase aterradora; Barnstable se hallaba vivamente conmovido, pues después de haber experimentado un sentimiento penoso de temor, sentía renacer sus esperanzas, y apenas saltó á bordo, tomó el mando de su buque lleno de nueva confianza.

Mandó las maniobras necesarias con un tono de autoridad tranquilo y firme, indispensable á los marinos en los mayores peligros; no ignoraba que una sola bala de grueso calibre, de las que los ingleses continuaban tirando casi á la casualidad en las tinieblas,

EL PILOTO.

113

pero una profunda paz reinaba sobre la superficie y en el seno de las olas. Las sombras de las montañas parecían haberse acumulado en el centro de la bahía para formar un conjunto de espesas tinieblas, y aunque todos buscaban con la vista la pequeña goleta en el sitio en que la habían dejado, nadie podía descubrirla.

—¡Todo está aquí en calma como la muerte! dijo Barnstable.

—¡Dios quiera que no sea este el silencio de la misma! dijo el contramaestre bajando la voz como temiendo ser oído; allí, señor, allí, dijo á Barnstable; más á babor, ¿no la veis? mirad por entre aquellas dos nubes á estribor del bosque; aquella línea negra es el palo mayor; reconozco á nuestro buque, y ya veo su pabellón bajo aquella hermosa estrella. Sí, señor, sí; nuestras rutilantes estrellas flotan aún á merced del viento en medio de las del firmamento: ¡Dios las bendiga! ¡Dios bendiga á la goleta! Está tan á gusto y tan tranquilo como una gaviota durmiendo.

TURQUÍA

Se hacen grandes preparativos en el palacio de Constantinopla para recibir al duque de Edimburgo; y aunque nada ha trascendido del objeto de su misión, se cree que consiste en restablecer la amistad entre Turquía é Inglaterra, algo comprometida desde los últimos sucesos de Bulgaria, y que propondrá una combinación financiera y política basada sobre ciertas concesiones insulares más ó menos disimuladas que hace muy verosímiles la penuria del Tesoro otomano.

LAS FERIAS EN OVIEDO.

(NOTAS DE NUESTRO CORRESPONSAL.)

Mientras llega la hora oportuna para cumplir fielmente mi misión, allá van estas notas redactadas en forma telegráfica, que adelantarán algunas noticias.

Esta ciudad está llena de forasteros. Las ferias se presentan muy animadas. Hay mucha gente de la provincia. Es difícil encontrar habitación en las fondas.

El sábado, á las tres y media, llegó la brillante banda de Ingenieros, que, desde la Estación hasta su alojamiento, vino tocando el magnífico paso doble *La Giraldilla*.

A pesar del chaparrón grandísimo que cayó, los alrededores de la estación estaban invadidos por una muchedumbre, ansiosa de oír, cuanto antes, á la celebrada banda.

Ayer tarde y noche tocó en el paseo del Bombi, siendo muy aplaudida. A las doce, después de concluida la función de ópera, amenizó el baile del Circo, para el que había sido contratada.

He estado con Juarraz, que se manifiesta muy complacido con la acogida que se le ha dispensado en Santander, y se hace lenguas ponderando su galantería. Está agradecidísimo al pueblo que tanto lo ha aplaudido este verano.

La Compañía de Ópera que actúa en el Circo-Teatro deja mucho que desear. Y por esto, aunque son días de ferias, el público que la escucha no es muy numeroso. Anoche cantaron *Favorita*, distinguiéndose el barítono Sr. Carbonell.

Ayer mañana se repartieron en el paseo Porlier raciones de pan á los pobres. El orfeón de Trubia, que es muy bueno, cantó perfectamente una *Barcarola*, de Clavé, y *Al amanecer*, de Eslava. Después se verificó en la Plaza la ascensión de un Montgolfier de grandes dimensiones.

El paseo de la tarde estuvo animadísimo. Allí estuvo lo mejor de la sociedad asturiana. Durante él se elevaron aerostáticos grotescos y tocó la música de Ingenieros.

Más gente, si cabe, asistió al Bombi por la noche. La luz eléctrica no está en las mejores condiciones. Los fuegos artificiales agradaron.

Hoy se verificará la distribución de los premios á los niños de las escuelas públicas. Por la noche lucirá la gran iluminación del Bombi.

Acabo de recibir el programa de las piezas que hoy ejecutará la banda de Ingenieros y en él figura *La Montaña*.

Hasta mañana.

PEPE.

SECCION DE NOTICIAS.

Ayer tarde se publicó el siguiente *Boletín extraordinario*:

«El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, en circular telegráfica de esta tarde, me dice lo siguiente:

«S. M. la Reina ha hecho su entrada en esta capital en medio de un entusiasmo popular como el que sólo se ha observado cuando este pueblo ha querido demostrar su amor á la monarquía y á sus representantes. Se ha observado en la carrera gran afluencia de señoras ansiosas de demostrar sus simpatías á la virtuosa y excelsa viuda de D. Alfonso XII. Las noticias de toda España completamente tranquilizadoras.»

Lo que me apresuro á hacer público por *Boletín extraordinario* para conocimiento y satisfacción de los leales habitantes de esta provincia.

Santander 21 de Setiembre de 1886.—El Gobernador, Manuel Somoza de la Peña.»

El día 1.º de Octubre abrirá el curso de sus estudios científicos la Academia preparatoria para todas las carreras civiles, militares y de marina, establecida en esta capital, calle del Puente, número 7, piso segundo.

Las ventajas que ha de proporcionar á los padres el citado establecimiento, la economía positiva que han de encontrar en sus gastos, y la extensión con que pueden hacerse todos los estudios que hoy se exigen para el ingreso en las escuelas oficiales, nos mueven á recomendar dicho centro de enseñanza, cuyo director cuenta largos años en el profesorado.

Á fines del próximo mes de Octubre saldrá probablemente para la estación naval del Río de la Plata el crucero de nuestra marina *Infanta Isabel*, que en la actualidad se encuentra en el arsenal de la Carraca alistándose para dicho viaje.

La Fiscalía de la Comandancia de Marina cita, llama y emplaza por primera vez á Manuel Jimenes Velasco é Indalecio Gil Cruz, individuos de la primera reserva de marinería, para que en el término de treinta días comparezcan á prestar declaración en la sumaria que se les está instruyendo por no haberse presentado en tiempo oportuno para pasar al servicio de la Armada.

En el tren-correo de hoy saldrá para Madrid nuestro distinguido amigo don Emilio de la Torre.

Hoy ha acabado de trasladarse al cuartel de San Felipe la fuerza del regimiento de Bailén que quedaba en la casaca del depósito de Ultramar en Maliaño.

La «Gaceta» del 19 ha publicado un real decreto para que los ingenieros jefes de las provincias formen el plan de carreteras generales de las mismas, y los ingenieros jefes de las divisiones de ferrocarriles el de los económicos que convenga construir por el Estado ó con su protección especial en las zonas de las líneas férreas.

—Por otro decreto se reforma la organización de los estudios de la Facultad de Medicina.

La sociedad «Potpourri» abrirá muy en breve sus salones de la calle de Daoiz y Velarde, en el local que anteriormente ocupó la sociedad *El Antifaz*.

A las cinco de la madrugada de ayer hallándose aún en el lecho, ha fallecido repentinamente en su habitación del Muelle nuestro apreciable convecino el Sr. D. Enrique de Estrada.

Persona de muy estimables cualidades, conocida y apreciada en toda la población, su muerte ha producido gran pesar en ella.

La Redacción de EL ATLANTICO envía su

sincero pésame á la distinguida familia del finado.

Anoche, á las ocho y media, fué puesto en libertad el teniente general D. José Velarde, que se hallaba detenido en el cuartel de San Felipe. Un carruaje fué á buscarle á la calle de los Azogues, enfrente del cuartel: el Sr. Velarde vestía traje de paisano.

En el *Suplemento* que publicamos ayer dando cuenta de los sucesos políticos que preocupaban la atención, dijimos que el general Velarde había sido detenido en Bezana por un oficial de la Guardia civil.

Debemos rectificar aquella noticia haciendo constar que el general Velarde no fué detenido en Bezana, sino en su casa de Peña-Castillo, y, según se nos asegura, en los momentos en que se disponía á tomar un baño medicinal.

El haber indicado el pueblo de Bezana fué debido á nuestra creencia de que el general Velarde residía allí.

Al mismo señor general, á quien ayer tarde saludamos, hemos oído desautorizar la versión que suponía que en la Alameda se había dirigido al teniente de la Guardia civil que le conducía, recordándole su graduación de oficial general: el Sr. Velarde nos manifestó que, como militar y como caballero, se le guardaron todas las consideraciones y todas las deferencias posibles por el digno oficial que le acompañaba.

\*\*\*

Anoche á primera hora fueron puestos en libertad los señores detenidos en la cárcel de esta capital en virtud de órdenes dictadas á consecuencia de los sucesos de Madrid.

Este acto, llevado á cabo por el Juzgado de instrucción antes de trascurrir las setenta y dos horas que la ley concede para elevar á prisión provisional la detención de los sumariados, confirma la opinión general formada, según ayer dijimos, de que la detención no era tan necesaria y justificada como sin duda se creyó en los altos centros oficiales, y así debió considerarse por la misma autoridad judicial cuando estimó completamente inútil incomunicar á las personas detenidas.

Parece que han vuelto á reanudarse las negociaciones entre España y Alemania para la admisión de los valores españoles en la Bolsa de Berlín.

Esta noche, á las siete, celebrará sesión el Excmo. Ayuntamiento.

Don Carlos y doña Margarita, en unión de la condesa de Bardi, llegaron el 16 á Viena de regreso de los baños de Radegond, en Stiria, de camino para Frohsdorf, donde va á procederse uno de estos días al reparto de la herencia de la condesa de Chamford.

Dicen de Burdeos que ha llegado á aquellas aguas y se encuentra amarrado á uno de los muelles del puerto el magnífico yacate de vapor *Velleda*, de 240 toneladas y 500 caballos de fuerza, cuyo propietario, Mr. H. Menier, pretende haberse remontado con su buque, en el viaje que acaba de realizar á las regiones árticas, nada menos que hasta el grado 82 de latitud, ó sea á 160 leguas del polo.

Hasta muy arriba se nos figura que se ha corrido ese yacate francés para haber sido impulsado únicamente por la pasión pura del arte náutico; así que nos sospechamos que haya habido en todo esto un error considerable de apreciación en las alturas meridanas tomadas á bordo. Pero de no ser así, y haber alcanzado efectivamente el *Velleda* tan alto paralelo, hay que reconocer en Mr. Menier un intrépido navegante y un hombre de corazón, si bien de gusto un tanto virginal y excéntrico.

Ha entrado en Dunkerque la goleta francesa *Isabelle*, conduciendo á su bor-

do la tripulación de la corbeta noruega *Fredden*. Este buque había sufrido un temporal muy duro en los 58° 38' de latitud Norte y 39° 35' de longitud Oeste de San Fernando, á consecuencia de cuyo tiempo el buque había quedado destruido y con tan abundantes vías de agua en el casco, que no bastaban para agotarla las bombas puestas en continuo movimiento. El buque amenazaba irse á pique por momentos, y cuando ya todos á bordo desesperaban de su salvación, apareció oportunamente la *Isabelle* y recogió á aquellos infortunados, arrebatándoles á una muerte cierta.

AUDIENCIA.

En la sección primera tuvo lugar ayer la vista de la causa instruida en el Juzgado de Torrelavega contra Andrés Ortega por el supuesto delito de disparo de un cartucho. El ministerio fiscal pidió se impusiera al procesado la pena de seis meses y un día de prisión correccional, accesorias y costas, y el letrado defensor, Sr. Pelayo, la libre absolución de su patrocinado.

—No habiendo podido celebrarse ayer en la sección segunda la vista de la causa instruida en el Juzgado de esta capital contra Dolores Noval por el supuesto delito de expención de moneda, á causa de no haber asistido la defensa, se ha hecho nuevo señalamiento para el día 25 de Octubre.

—Antonio Muñoz, procesado por el supuesto delito de hurto, ha sido absuelto libremente, declarándose las costas de oficio.

EL ORIGINAL.

No hay que confundirle con el autor de noticias estupendas, con ese que llega jadeante, y sin esperar á que nadie se las pregunte dispara sobre la tertulia del café ó la botica:

—¡Sublevados otros dos regimientos!

Sabido es que los mentirosos llegan, á fuerza de tiempo, á creer sus propias mentiras. Pero en estos días de eferescencia de los ánimos, de algaradas y revoluciones en que se viven en una hora varios días, el autor de falsas noticias las cree á los dos minutos de inventarlas.

Para cuando éste llega á dar la noticia, ya se halla entre los concurrentes el original para comentarla á su modo, al suyo exclusivamente, un modo que no se parece á ningún otro.

Él halla siempre una causa oculta al hecho que entretiene la conversación.

—Lo que ha sido eso ya lo sé yo. No tiene importancia ninguna—dice recostándose en el diván con su aire displicente, que tanto contrasta con el entusiasmo y movilidad del noticiero.

Y explica el motivo por una conspiración, por ejemplo, de los porteros, que aquella noche tenían ganas de cerrar temprano las puertas, ó por otro motivo cualquiera tan verosímil como este.

Ninúgn comentario oficial ni de periódico le satisface: á todos ha de encontrarles un origen bastardo que á nadie de sus amigos se le ha ocurrido.

—Calla hombre, ¿quién hace caso de periódicos? ¿Qué ha de decir ese? ¿no ves que la criada del director es del mismo pueblo que uno de los sargentos de ese batallón sublevado?

Con tal aire de sinceridad lo dice, que los otros acaban por exclamar:

—Pues, hombre, tiene razón.

La misma originalidad que en la interpretación de los sucesos, muestra nuestro hombre en sus pronósticos.

No va á pasar nada de lo que los demás suponemos.

—Pero, hombre, ¿qué harán sino fusilarlos?

—¿Qué? Acordaos de lo que os digo. A esos los hacen ahora empleados en puertas.

—¿En puertas?

—¿No ves que todo ha estado reducido á una cuestión de consumos?

CORREOS MARITIMOS.

Como quiera que algunos periódicos transcriben de *Las Novedades*, de Nueva-York, un suelto en que se señalan algunas de las bases principales del contrato recientemente celebrado entre el Gobierno de Méjico y la Compañía Trasatlántica española, que disienten notablemente de las que en extracto publicamos nosotros en el número de ayer, nos creemos en la obligación de insertar íntegro el texto de aquel documento, tomándole del *Diario Oficial* de aquella República, correspondiente al 23 de Agosto último, con el fin de facilitar por este medio á nuestros lectores el conocimiento de un asunto que no deja de tener importancia suma para nuestro comercio con aquellos países.

Dice así el citado documento:

Secretaría de Fomento.—Sección primera.

Contrato celebrado entre el C. general Carlos Pacheco, Secretario de Fomento, Colonización, Industria y Comercio de los Estados Unidos mexicanos, en representación del ejecutivo de la Unión, y la Compañía Trasatlántica española, representada por el señor Carlos Calderón, para el establecimiento de líneas de vapores entre los Estados Unidos de América y Europa.

Obligaciones de la Compañía.

Artículo 1.º La Compañía Trasatlántica española se obliga á hacer llegar á Veracruz, con escala en Progreso, tres veces al mes, sus vapores, que, procedentes de Europa, llegan á la Habana periódicamente, poniendo así en comunicación directa á la República mexicana con todos los puertos de las cinco partes del mundo en que actualmente tocan sus diversas líneas, efectuando el primer viaje, procedente de Europa, en la primera decena de Octubre próximo, y el primer viaje de los Estados Unidos, en la primera decena de Noviembre próximo, ó antes si le conviniere.

Art. 2.º La Compañía se obliga á establecer una línea de la Habana á Nueva-York en perfecta combinación con los vapores que vienen de Europa, para que quede enlazado el servicio entre Nueva-York, Progreso y Veracruz, como lo estará en los demás puertos, haciendo igualmente tres viajes al mes.

Art. 3.º Para fomentar el Comercio de la República mexicana pagará la Compañía Trasatlántica española en las Aduanas de Veracruz y Progreso, por los importadores, el 2 por 100 de los derechos aduanales que causen sus mercancías, descontándose esta cantidad de la subvención que por dichas Aduanas debe cobrar la Compañía.

Art. 4.º La correspondencia pública y de oficio, de y para la República mexicana, desde cualquier puerto en que toquen los vapores-correos de la Compañía Trasatlántica española, será conducida por ellos, sin que por este servicio reciban remuneración alguna, siendo de su cuenta la carga y descarga de las valijas.

4. Los capitanes de estos vapores-correos recogerán por sí mismos la correspondencia de las Administraciones de correos respecti-

—Y creo que todo el mundo duerme á bordo, dijo Barnstable. ¡Ah! llegamos á tiempo; los soldados principian á moverse.

El teniente había reconocido la luz de las linternas que se reflejaban sobre el mar por las partes de la batería, y casi en el mismo instante un ligero ruido que se oyó procedente de la goleta le hizo comprender que se trabajaba á bordo en alguna maniobra con actividad, aunque con precaución. Barnstable experimentaba una especie de éxtasis que la mayor parte de nuestros lectores no comprenderán probablemente, y Tom reía de gusto cuanto podía al pensar que el *Ariel* estaba en seguridad, y que su tripulación no se había dormido. De repente el casco, palos y velas de su vivienda flotante se vieron distintamente, y el firmamento, la bahía y las rocas que la rodeaban fueron iluminadas por un resplandor tan repentino y tan vivo como el del relámpago más brillante. Barnstable y su contramaestre tenían la vista sobre la goleta, como si quisiesen reconocer con una rápida ojeada todo lo que en

ella pasaba cuando, aun antes que el ruido de la descarga, sintieron el silbido de una bala que pasaba por encima de sus cabezas. La bala, arrasando la cúspide de una ola, chocó contra una roca, y la hizo pedazos.

—Cuando se yerra el primer golpe, dijo el contramaestre con su filosofía ya conocida, es señal de dicha para el enemigo á quien se ataca: la humareda turba la vista, y además la noche está oscura en lo que llamáis el cuarto de la mañana.

—¡Ese joven es un milagro para su edad! exclamó el teniente admirado. Mirad, Tom: Merry ha cambiado de fondeadero durante la noche; los ingleses han dirigido sus fuegos hacia el sitio en que vieron al *Ariel* á la caída del día, pues le hemos dejado en línea recta entre la batería y esta montaña: ¿qué hubiera sido de nosotros si esta maldita bala hubiese dado en las cintas de la obra viva?

—Hubiéramos hecho conocimiento con el fango inglés, respondió Coffin, y hubiéramos permanecido allí toda la eternidad; nada es más cierto. Semejante bala nos hubiera lle-

taria más sus movimientos al enemigo, y que sus largos remos no bastarían á resistir las ráfagas de viento que soplaban, tomó su partido en el mismo instante y resolvió no ocultarse más, dando orden con su tono alegre ordinario de que desplegasen todas las velas.

—Ahora que hagan lo que quieran, Merry, añadió; estamos á una distancia que creo no han de alcanzar sus balas, y nosotros no tenemos á bordo ni holgazanes ni brazos inútiles.

—Se necesitan mejores artilleros que los de las milicias, reclutas, voluntarios, ó como quiera que sea el nombre que den á los que manejan esa batería, para impedir al *Ariel* que tome viento, respondió el joven guardiamarina; mas ¿por qué no habéis traído á bordo otra vez á Jonás? Miradle al resplandor de la luz de la cámara: se estremece á cada cañonazo como si la bala viniese dirigida á él. ¿Y qué noticias tenemos de Mr. Griffith y del capitán Manuel?

—No me habléis de eso, Merry, dijo Barn-



Billetes hipotecarios de Cuba . . . . . 95'00
Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización falta.
Acciones del Banco de España . . . . . 350'00
Cambio sobre Londres . . 47'05
Id. sobre París á 8 div. . . 4'91
PARIS 21—6'30 t.
Renta francesa 4 1/2 por ciento. . . . . 110'00
Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100 . . . . . 62'43
Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España . . 380'00
Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon . 327'50
Idem del Crédito Mobiliario Español . . . . . 93'75
LONDRES 21—6 t.
Fondos españoles. . . . . 62'25
BOLSIN.
MADRID 21—12 n.
4 por 100 interior. . . . . 61'75

Diligencias.
PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.
PARA AMPURRO.—Los días impares á las siete de la mañana.
PARA LAREDO.—Los días pares á las siete de la mañana.
PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.
COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en a administración de Catalán, calle del Correo.
PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.
PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.
PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.
PARA OVINDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

Table with columns for MAÑANA, TARDE, DE SANTANDER, and A SANTANDER, listing departure times for various destinations like Astillero, Céspedes, Peñón, and Puntal.

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permite y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander al Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la mañana.

MOVIMIENTO DE TRENES
SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde.
Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.
LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde.
Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana; el número 81, de Venta de Baños, á las ocho de la noche.
Correos terrestres.
El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 8'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.
Correos marítimos.
Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

F. FONS.
9, RIBERA, 9.
Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.
Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.
Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.
LA VIUDEZ DE ALINA.
NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS por TH. BENTZON.
Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO.
De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.
PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

COTIZACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1886. Table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES, listing various financial data like 4 POR 100, Billetes hipotecarios, and Acciones.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
VAPORES CORREOS FRANCESES.
VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN TATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.
El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza
WASHINGTON,
CAPITAN SERVAN,
Saldrá de Santander el 22 de Setiembre
directamente para la Habana y Veracruz.
El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 eaballos de fuerza
SAINT LAURENT,
CAPITAN BAQUESNE,
Saldrá de Santander el 27 de Setiembre
para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.
El vapor
VILLE DE BORDEAUX,
Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre
para Saint Nazaire.
El vapor
COLOMBIE,
Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre
para Burdeos y el Havre
admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.
PRECIOS DE TERCERA CLASE.
Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.
Se da excelente trato y se habla español.
NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes.
Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París.
Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente.
Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial, Muelle, 30.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.
JOSÉ UBIERNA.
SANTANDER.
MÁQUINAS DE COSER.
VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.
GRAN SURTIDO en pocolana y crristalería
EL ATLANTICO.
PERIÓDICO DIARIO
Precios de suscripción
Capital. . . . . 5 pts. trimestre.
Fuera de la capital. 5'50 id. id.
Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.
Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiéndose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.
GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.
CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEÁPOLIS.
De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.
PRECIO: UNA PESETA.

Enfermedades de los Niños
JARABE DE RABANO TODADO
de GRIMAULT y C<sup>ia</sup>, Farmacéuticos en Paris
Este Jarabe cuya constante eficacia ha provocado su admisión en la Farmacopea Francesa (Edición de 1884), disfruta de merecida reputación entre los médicos del mundo entero. Reemplaza con éxito el aceite de hígado de bacalao gracias á una inteligente adición de iodo combinado íntimamente con el jugo de las plantas antiescorbúticas: berro, rábano, coquearia tan reputadas en la medicación de los adultos y de los niños, por el iodo y el azufre que naturalmente contienen. Conviene á los niños pálidos, enclenques, faltos de apetito, predispuestos al usagre esparcido por la cara y la cabeza, las costras lácteas, la infartación de las glándulas del cuello, que disuelven con rapidez.
Esencialmente depurativo é inofensivo, no posee la causticidad del ioduro de potasio y del ioduro de hierro y como éstos se emplea para reconfortar los temperamentos débiles, en la tisis, las toses catarrales, el lamparón, los humores, las afecciones de la piel y todas las enfermedades debidas á un vicio de la sangre.
Depósito en PARIS, 8, Rue Vivienne y en las principales Droguerías y Farmacias.
LA ESTRELLA.
GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA, DE LOS SEÑORES HIJOS DE TERAN. TORRELAVEGA.
En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.
Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avellanero y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6
Guia indicador.
Circula profusamente, con especialidad entre los numerosos forasteros que este verano han visitado nuestra población, la GUIA-INDICADOR de Santander que há poco se ha publicado y que reúne, á la facilidad de su adquisición, puesto que se vende á 50 céntimos de peseta, gran copia de importantes datos de utilidad notoria, y entre ellos indicaciones exactas respecto á las autoridades y funcionarios en todos los ramos de la Administración, así como á las personas más conocidas en todas las profesiones.
Véndese en la imprenta de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

MOTORES HIDRAULICOS.
Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.