

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I. SANTANDER.—DOMINGO 19 DE SETIEMBRE DE 1886. NUM. 258.

## MAREAS.

Baja.		Pleamar.		Coeficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	h. m.	h. m.		
0 51 M.	6 49 M.	84	3,36		
1 12 T.	6 56	68	2,54		

## SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro . . . . .	63	8 tarde.
Termómetro . . . . .	22	
Viento . . . . .	N. O.	
Mar . . . . .	Llana.	
Cielo . . . . .	Ofuscado.	

## ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . .	Viento O. S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Lluvioso.
Mediodía . . . . .	N. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Despejado.
Al ponerse el sol . .	Viento calma.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Despejado.

## SANTANDER.

### OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M. . . . .	»	21°
9 M. . . . .	766 mm.	»
12 M. . . . .	»	25°
6 T. . . . .	766 mm.	»
6 T. . . . .	»	23°

## EBANISTERIA Y CARPINTERIA

# JOSÉ ARGOS,

23, Muelle, 23.

En este establecimiento se facilitarán proyectos para la construcción de casas de campo y labranza, ajustados á todos los adelantos y comodidades que exige la época. Armarios, mesas, lavabos y demás muebles á precios muy económicos. 12a

## Un caballero católico,

residente en una localidad de INGLATERRA de las mejores y más agradables, muy práctico en dar educación, se ofrece para la enseñanza de seis jóvenes, particularmente en el idioma inglés. Las personas que deseen utilizar sus servicios pueden dirigirse á don Leopoldo March, en Santander. 5-5

## CORRESPONDENCIA.

Madrid 17 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Ya conocemos la Memoria del fiscal del Tribunal Supremo. Anoche *La Correspondencia*, y hoy algunos otros periódicos, se ocupan de ella, y fuerza me es dedicar un momento de atención al trabajo del respetable catedrático de la Universidad central, desde donde, según dice un colega, ha subido (!) al alto puesto de jefe del ministerio público.

La Memoria del fiscal tiene por objeto facilitar datos estadísticos; pero á esto precede un estudio de su autor, de carácter esencialmente político favorable, como es consiguiente, á la situación. Así es que comienza aplaudiendo la creación de los abogados del Estado, que viene á aliviar un gran peso al ministerio fiscal, á quien antes correspondía la defensa de los intereses de la Hacienda.

Y día llegará que el ministerio público se encuentre más libre de trabajo, para lo cual pide el Sr. Colmeiro que se separe de lo civil y lo criminal en las grandes poblaciones la clasificación como faltas de ciertos hechos leves que hoy son considerados como delitos, y la necesidad de reformar y organizar la policía judicial.

Más atrevido que el Sr. Colmenares ha sido el Sr. Colmeiro, y en esto ha hecho bien, quizás porque reconozca que lo de sanas advertencias y lo de traer á la memoria máximas de nuestros sabios antiguos es perder el tiempo. Lo que hace falta es indicar claramente el mal y señalar el sitio por donde debe curarse.

Esto parece bien. Pero el respetable catedrático de Derecho administrativo no ha estado afortunado, comenzando porque dice á continuación del bombo al Sr. Camacho: «La ley, siempre piadosa con los desvalidos, concede la justicia gratuita á los pobres.»

Dice muy bien *El Imparcial* que esta es una opinión particularísima del Sr. Colmeiro, pues el beneficio de pobreza en pleitos y procesos establecido para evitar la indefensión no puede en manera alguna considerarse como hijo de la piedad de la ley, sino como la primera y más absoluta exigencia de la justicia.

A esto se reduce toda la Memoria, y por cierto ¡buena nota favorable para su autor! Porque después nos dice que cada día son menos las consultas que se dirigen por los fiscales. Claro está: como que ya tienen tiempo de saberse la ley de Enjuiciamiento criminal, y no tropezarán con dudas. Pero deja sin contestar las pocas consultas que se le han dirigido.

En cuanto á reformas, pide el Sr. Colmeiro que se robustezca la acción del ministerio público cerca del Juez instructor del sumario; que se estudie si deben depender del ministerio de Gracia y Justicia los establecimientos penales y el restablecimiento de los promotores fiscales.

Es decir, nada nuevo; lo único que no reclama la opinión es lo nuevo que pide el señor Colmeiro. Porque la prensa, inspirada en el clamoreo de la opinión, ha significado muchas veces la conveniencia de todas esas reformas útiles que apunta el respetable catedrático, cuya Memoria se ve coronada por sus dos famosas circulares de doctrina reaccionaria, contraria de las modernas liberales ideas.

\*\*\*

El telégrafo les habrá dado cuenta de la detención de un excomandante carlista y

dos individuos más, que se suponen comprometidos en la partida que había de levantar el cabecilla Valls. Se les ocuparon algunos documentos y un sello separatista.

Este hecho se relaciona con los noticiosos alarmantes que han circulado estos días, de que no he querido hacerme eco.

Pero ya la cosa va poniéndose algo oscura, efecto de las mil noticias que vienen circulando.

En efecto, parece que ese Valls ha levantado una partida de unos cuarenta hombres, los cuales se presentaron en el término de San Pedro de Riudevillas. Estaban bien provistos de armas y municiones.

Esto es todo lo que ocurre en Cataluña, según algunos periódicos. Lo extraño es que encontrándose aquéllos en tan buenas condiciones, no dieran un sólo grito ni dispararan un solo tiro.

Debe ser gente pacífica.

A propósito de carlistas. No sabemos si será cierto lo que dijo *La Correspondencia* de que pensaban organizarse. Creo que no han pensado en tal cosa.

\*\*\*

El ministro de la Guerra regresó anoche de la Granja. No traía decretos firmados, pero sí acuerdos definitivos para hacer la anunciada combinación.

Negaba la competente que hubiera llevado tal misión el Sr. Jovellar. Por esta vez no veo la competencia del colega, pues el único objeto que ha tenido el viaje del ministro de la Guerra á la Granja es hacer la combinación. No era cosa de obrar sin consentimiento del Sr. Sagasta tratándose de cubrir dos vacantes de teniente general, otras dos de mariscal de campo y cuatro ó cinco de brigadieres. Hay además que nombrar secretario del Consejo Supremo de Guerra y Marina y sustituir á algunos jefes del cuarto militar del Rey, que han cumplido el tiempo reglamentario.

Cuanto se diga acerca de las personas designadas no tiene ningún fundamento serio. Podrán acertar los periódicos que indican á fulano ó zutano; pero los verdaderos nombres de la combinación es todavía un secreto.

Muy bien que se piense en los señores Mero, Crespo, Cea, Correa, Fuentes, Ochando y tantos otros que tan buenos servicios han prestado y la situación les agradecerá. Esto es verosímil, pero no positivo.

Algo traje de la Granja el señor Jovellar, como estos dos decretos:

Promoviendo al empleo de mariscal de campo de artillería al brigadier más antiguo

don Francisco Muñoz y Salazar, y destinándole como subinspector del Arma al distrito de Cataluña.

Promoviendo al empleo de brigadier de artillería al coronel más antiguo don Enrique Uriarte y Devigne, y destinándole como subinspector del Arma al distrito de Valencia.

\*\*\*

De política á última hora, nada.

Se habla mucho de la actitud del general Martínez Campos, que reconociendo el error de *encariñarse* con la ley de garantías, se ha puesto en guardia en cuanto ha oído hablar del sufragio. Llama la atención que *El Correo* intente convencer á los amigos contrarios á las reformas, y obedecer, según dicen, á que D. Práxedes está dispuesto á plantearlas, y quiere tener preparada la gente para que no ocurra una catástrofe.

Del conflicto de Muny, por telégrafo les he dicho cuanto había. Ahora está pendiente de noticias oficiales; pero créese que estas no han de poner la cosa más grave.

Y como la cuestión está sometida á la comisión mixta de límites que actúa en París, no hay conflicto, ni mucho menos.

El ministro de Marina marchó á Alhama.

GALLEGO.

## EXTRANJERO.

### FRANCIA

El jueves se celebró Consejo de ministros bajo la presidencia de Mr. de Freycinet, con asistencia de todos los miembros del Gabinete, excepto el general Boulanger.

El ministro de Hacienda, Mr. Sadi Carnot, ha participado á sus colegas que así que le convoque la Comisión de presupuestos se pondrá á disposición de la misma.

El ministro del Interior dió cuenta de un proyecto de reorganización de los servicios de su departamento.

El de Marina propuso el nombramiento del almirante Peyron para el mando en jefe de la escuadra de evoluciones, y fué aceptado por el Consejo.

Mr. Lockroy, ministro de Comercio, hizo presente que el capital de garantía de la Exposición universal de 1889 quedaba suscrito en totalidad, y que los trabajos comenzarían en seguida.

El próximo Consejo se celebrará el día 23 del actual.

Se anuncia para el 10 ó 15 de Octubre la reapertura de la Cámara. El Presidente, Mr. Floquet continuará todavía en Suiza por algunos días.

—La información abierta por el ministro del Interior para averiguar si realmente poseen fusiles los huelguistas de Vierzon no parece que haya producido aún resultado alguno, y si bien hay algún fundamento en la noticia, es lo probable que se haya exagerado la importancia del hecho. Dícese que no sólo en Vierzon, sino en otras muchas comarcas

de Francia, hay muchos chassépots desde la guerra de 1886.

—El exembajador chino marqués de Tseng, que suspendió su embarque en Marsella para el Celeste Imperio á consecuencia de una enfermedad de un hijo suyo, y que también se dijo que se hallaba gravemente enfermo, ha regresado á París, y de allí se trasladará á Londres, suponiéndose fundadamente que esta suspensión de su viaje y esas supuestas enfermedades obedecen á manejos diplomáticos relacionados con la cuestión de Oriente.

### BULGARIA

Los representantes del Exarcado, los miembros del Gobierno y gran número de diputados y de representantes de la sociedad búlgara fueron el 16 á ver al cónsul general ruso en Sofía, rogándole se sirviese transmitir al czar sus plácemes más respetuosos.

El Sr. Stambulof expresó en nombre de la regencia la esperanza de que el czar no privará á Bulgaria de su protección benévola.

### INGLATERRA

Dice la *Pall Mall Gazette* que el almirante inglés que manda la estación naval de Australia no tendrá más remedio que dirigirse á las Nuevas Hébridas, sin pérdida de tiempo, y que es preciso que se arrie el pabellón francés en estas islas, regresando las tropas de la República á Nueva Caledonia, ó de lo contrario faltará Francia á sus más solemnes promesas y precipitará la lucha entre las dos grandes naciones occidentales.

—Mr. Gladstone era esperado el viernes en Londres, de regreso de su viaje al continente.

—El *United Ireland*, órgano de Mr. Parnell, propone que, en vista de que el bill de éste será probablemente rechazado, ingresen en masa en los asilos de indigentes todos los colonos desahuciados.

### BÉLGICA

El rey D. Luis de Portugal recibió el día 15 en Bruselas la visita del príncipe Víctor Napoleón.

El viernes se celebraron grandes fiestas en Amberes para celebrar la llegada del monarca lusitano, que iba á visitar las fortificaciones y el puerto.

El general Strauch, administrador del Estado libre del Congo, irá en breve á Banana para enterarse de la situación del país.

### URUGUAY

El Presidente del Uruguay, que fué objeto hace un mes de un atentado que puso su vida en peligro, se encuentra ya restablecido de las heridas que recibiera, sin que quiera por su parte que se practique diligencia alguna para que su autor sea descubierto y castigado.

## NOTAS POLITICAS.

La prensa ministerial niega que el señor Sagasta haya recibido carta alguna del general Martínez Campos oponiéndose á que se lleve á las Cortes el proyecto relativo al sufragio, el cual—confiesan los periódicos referidos—no entusiasma al pacificador del Zanjón.

En cambio, la prensa republicana tiene interés en que el general Martínez Campos aparezca opuesto á la asendereada reforma y convenido de que su implantación será perjudicial.

Tarea, en rigor, poco necesaria, porque en este sentido se expresan periódicos tan ministeriales como *La Opinión*, acerca de las reformas democráticas:

«Poner peros, alejarlas, valdría tanto como ir por capricho arrojando prestigio á la calle, ir dando razón á nuestros enemigos y á los enemigos de la monarquía, para luego hacer

escala de marino; poneos boca abajo, y ayudaos con los pies y las manos pronto, ú os arrojó al mar para que sirváis de pasto á los peces.

—¡Perdón! ¡perdón! exclamó Dillon con voz débil; yo no lo conseguiría de día claro; pereceré si pruebo hacerlo con esta oscuridad.

—Bajad, ó yo...

Dillon no oyó más, y cediendo á la necesidad, bajó hacia atrás, temblando, la cima escarpada del peñasco. Llegó pronto á una punta que formaba una estrecha plataforma en donde creyó poder detenerse un momento para respirar; pero el contramaestre, que se abandonaba al peso de su cuerpo, llegó casi al mismo instante; le empujó sin quererle, y Dillon, suspendido entre el cielo y el Océano, quedó colgado felizmente para él de la cuerda que ataba al contramaestre, á quien ni este choque repentino, ni la carga que tenía que sostener, pudieron moverle. Al caer arrojó un grito involuntario, que, repetido por el eco de las rocas, se asemejaba mu-

mecer á Dillon, porque creía ser él la causa. Le parecía que su guía imprudente tenía gusto en caminar tan cerca del borde de las rocas, por donde el menor tropiezo podía precipitarlos; la oscuridad de la noche y el viento aumentaban aún este peligro, del que Dillon no podía evitar ser partícipe, pues que no podía alejarse de su guía más que la extensión de la cuerda con que le llevaba atado; pero Coffin tenía buenas razones para seguir un camino tan peligroso; procuraba reconocer la pequeña ensenada en donde Barnstable le había dado la cita.

Estaban como á la mitad del camino cuando en un momento en que el viento había calmado, el contramaestre creyó oír voces de hombres: se detuvo inmediatamente, escuchó un instante con grande atención, y habiendo reconocido que no se había engañado, tomó su partido al punto; volviéndose hacia Dillon, le dijo en voz baja, aunque firme y resueltamente:

—Una sola palabra, y sois muerto... Bajad la roca; es menester que os sirváis de la

—¡Cruel Miss Plowden! continuó Dillon desesperado. Amable Miss Dunscombe, vos no rehusaréis levantar la voz en mi favor; vuestro corazón no está endurecido con los peligros imaginarios de aquellos á quienes amáis.

—No os dirijáis á mí, respondió bajando los ojos, Miss Dunscombe; yo creo que vuestra vida no está en peligro.

—¡Vamos, partamos! exclamó Tom cogiendo á Dillon por el cuello y arrastrándole hacia el corredor; y tened cuidado si decís una sola palabra, si sopláis el cuarto tan alto como una pequeña marsopla cuando sale á sorber el aire por la primera vez: os evito el trabajo de venir á bordo del *Ariel*. Pensad en que este harpón tiene la punta bien afilada, y que vos no tenéis una armadura tan espesa como una ballena.

Esta amenaza redujo al silencio á desgraciado cautivo, que apenas se atrevía á respirar. Catalina caminaba delante de ellos con paso ligero, y después de haberlos hecho pasar por varios corredores, abrió una puer-

mal lo que en un principio, con gloria, se pudo realizar medianamente.

El *summun* de las esperanzas del Gobierno es, por tanto, salir medianamente de su empeño.

En lo que se equivoca, sin duda, es en eso de esperar la gloria por ese camino.

Por lo mediano se va al Purgatorio.

\*\*\*

La propaganda coalicionista va ahora, como es sabido, por Galicia.

Los gallegos han aplaudido anteayer al Sr. Salmerón con es entusiasmo que se llama indescriptible.

Además hablaron y fueron también indescriptiblemente aplaudidos los Sr. Ojea, Vila y Orantes.

Decididamente, aquí debe haber algún error de ortografía.

\*\*\*

Las cigarreras de la fábrica de Madrid se han alarmado de un modo estrepitoso ante el temor de que estallase una máquina de aquel establecimiento.

Es claro: estaría cargada con tabaco.

\*\*\*

El *Liberal* ha dicho que *El Globo* le ha hecho un favor diciendo que, al hablar del *posibilismo* del Sr. Salmerón, la voz del periódico independiente era lo voz de Mefistófeles.

Pero del dicho al hecho... hay un suelto en el cual el favor resulta un tanto endiablado para *El Liberal*, porque *El Globo*, mirando al otro periódico desde lo alto, dice:

«El Sr. Castelar nos perdonará fácilmente si hemos interrumpido los cantos de *El Liberal* a sus victorias.

Después de todo, esos cantos habrían de favorecer al jefe de nuestro partido, lo mismo que perjudicaron las invectivas de hace un mes.»

Y lo mismo que le perjudicarán las del mes que viene, porque la coalición no perdona al Sr. Castelar el haberla enterrado antes de que naciera.

## DESDE PALENCIA.

16 de Setiembre de 1886.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Continúa en pie la desavenencia de la autoridad local con la superior, y sosteniéndose el Sr. Azcoitia en que su dimisión sea admitida, disgusto que ha obligado al gobernador Sr. García a marchar a la Corte, donde se encuentra y de donde parece no volverá sin una solución. Ya han mediado, según se dice, cartas del Sr. Gamazo disculpando al Gobernador por falta de claridad en la redacción del conciliador telegrama que él mandó expedir en esa capital.

Presúmese aquí, y acaso no sin fundamento, que, de ser admitida la renuncia, el alcalde de Palencia será D. Evilasio Yáñez, actual síndico y persona que no carece de simpatías entre los que componen el Ayuntamiento.

Para los aficionados a la caza, el domingo último fué un gran día, por haber terminado la vedada en el monte de la ciudad, donde este año dicen que abundan las piezas en las rozas más próximas. Algunos cazadores se temieron el martes un encuentro que hubiera sido de mal efecto, pues se esperaba el paso por aquella finca del ganado que ha de lidiarse en la plaza de Valladolid. Afortunada-

mente, los mayores obraron con prudencia, esperando la noche para efectuar la travesía, y no hubo peligro para nadie.

Las novilladas han estado a la orden del día en los pueblos de estas inmediaciones, sin que haya habido que lamentar desgracias, a pesar de que no han faltado revolcones.

Como ya he repetido, los mercados vuelven a verse en todo su apogeo y presentando los labradores magníficas clases. La exportación aún no es muy notable, si bien se registran partidas puestas en ferrocarril para Bilbao.—*Trigos*. La fabricación de harinas empezará a trabajar en este mes, vueltas las aguas al Canal y en circulación las barcas que trasportan de los mercados de Calahorra y Rioseco para el laboreo.

Alar se anima y vende. En lo que ha mediado desde mi última, tengo anotadas las partidas de trigo colocadas en los almacenes de esta localidad, y que ascienden próximamente a 18.000 fanegas adquiridas a 38, 38'50 y 39 reales fanega. Es de creer, dada la prisa en adquirir, que el alza no ha de hacerse esperar, pues todos los presagios lo indican; mas puede aún asegurarse que más allá del 30 todavía se pagará a 39'50, ó 40 cuando mucho.

Praséntase buena en general la cosecha de vino, de cuyo caldo se sabe tienen existencias las bodegas de Cevico, Herrera y Dueñas, y aunque en menor escala, Torquemada.

Resiéntense en algunas partes los viñedos de falta de aguas; pero no se teme, porque los nublados se suceden, y tal vez descarguen pronto los que los siguen.

Suyo afectísimo,

El Corresponsal.

## SECCION DE NOTICIAS.

A las cinco de la mañana de hoy ha salido para Santoña, en el vapor del mismo nombre, un corresponsal particular de EL ATLÁNTICO, que lleva el encargo de ponerlos al corriente del resultado de las regatas a vela que tendrán lugar esta tarde en el abra de aquel puerto, y a las que, como ya saben nuestros lectores, asistirán los balandros de esta inscripción *Cuco* y *Antia*, además del *Chirra*, de Bilbao, y algunos otros de menor tonelaje.

En la Estación central de Telégrafos de Madrid había el día 16 dos telegramas detenidos, uno expedido en Santoña y otro en Castro, y cuyos destinatarios son respectivamente Torcuato Tarrago, oficinas *Correspondencia España*, y D. Julio Domínguez Bazán, sin señas.

Según el anuncio que publicamos en la sección correspondiente, el vapor *Puertorriqueño* sustituye al *Catalán*, de la «Bandera Española», en el viaje anunciado para la Habana el 22 del corriente.

Por la Delegación de Hacienda se ha dictado el embargo de los productos y rentas de los muelles de Maliaño—de la concesión Manzanado—con motivo de que los concesionarios se niegan al pago de la contribución señalada, correspondiente al primer trimestre del corriente año económico, por valor de unas 8.000 pesetas. Al efecto se ha notificado la oportuna providencia de la Alcaldía a los señores capitanes y consignatarios de los buques atracados a dichos muelles para que depositen a disposición de la Administración el importe de los derechos y estadías que se devenguen por el atraque.

La Exposición marítima de Liverpool está próxima a su clausura. Abierta en el mes de Mayo, asciende a tres millones el número de visitantes que a ella han concurrido.

En esa Exposición se han exhibido los modelos de los mejores buques que surcan los mares, llamando mucho la atención los botes salva-vidas montados sobre sus care-

tones y perfectamente dispuestos para prestar auxilios.

En el tren-correo de ayer salió para Madrid, con su señora, el catedrático de aquella Universidad D. Francisco Sánchez de Castro, hermano del Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis.

La Comisión provincial ha concedido quince días de licencia al vocal don José Ramón Fernández Baldor, a quien sustituye el diputado D. José Piñal.

Mañana saldrá de este puerto para Puerto-Rico y Habana el vapor-correo *Ciudad de Cádiz*, y el día 5 del mes próximo el *San Francisco* (antes *Venezuela*).

El Ayuntamiento de Reinosa ha invitado para la inauguración de las obras de la escuela pública de niños, que se verificará el día 21, a los señores Gobernador civil, presidente de la Diputación y diputados del distrito.

El día 15 del próximo mes de Octubre se substarán en este Juzgado varias fincas embargadas al vecino de Renedo Berna dino Sañudo Pila, para pago de costas impuestas en causa criminal.

En poder del alcalde de barrio del valle de Sámano, ayuntamiento de Castro-Urdiales, se halla una vaca de cuatro años, color avellana y con una M en el anca derecha.

Quien se crea con derecho a la citada res puede pasar a recogerla en el término de 15 días, previo pago de los gastos causados en su custodia.

A las nueve de la noche de hoy tendrá lugar el primer baile de la temporada en el salón denominado *El Recreo*, antiguo *Polisón*, sito en la Cuesta del Hospital, número 7.

Se ha abierto la inscripción para el curso de 1886 a 1887 en la Academia de Derecho establecida por los abogados de este Colegio Sres. Mazarrasa (don Gregorio) y Lavín Casals.

Ayer quedó definitivamente constituida la *Sociedad Ciclista* de esta ciudad, siendo nombrados: presidente, D. Gerardo Mowinekel; secretario, D. Juan M. Aguirre; tesorero, D. Isidoro Campo, y vocales, don Vicente Díez Vicario y D. Joaquín Lecanda.

El distintivo de los socios consiste en una medalla de oro, en la que hay grabados en el averso un velocipédo y en el reverso la inscripción «C. S. de Santander 1886», y un lazo con los colores de nuestra bandera ó matrícula.

Con fecha 16 del corriente ha resuelto la Dirección general de Aduanas un expediente formado con motivo de una reclamación sencillísima hecha por D. Vicente Martínez, del comercio de esta plaza hace algunos años.

Esta lentitud en la resolución de los negocios es en verdad indisciplinable é incomprensible, toda vez que la ley de procedimiento administrativo tiene sus plazos fijos y fatales para la práctica de todas las diligencias necesarias en la tramitación.

Se encuentra ya casi totalmente restablecido de la indisposición que le aquejaba, según dijimos ya en otro número, nuestro querido amigo y compañero de Redacción D. Tomás Agüero y Sánchez de Tagle.

En el tren-correo de ayer salió para Madrid doña Luisa Alba de Juaranz, esposa del director de la banda del regimiento de Ingenieros.—En la estación la despedieron los Sres. Presidente y Vicepresidente de la sociedad *Amigos de los Pobres* y Presidente del *Club de Regatas*, las familias de algunos magistrados de la Audiencia y otras

conocidas personas de la localidad. La señora de Juaranz llevaba en la mano el precioso *bouquet* que en la noche del concierto le ofreció la sociedad benéfica mencionada.

Ayer entraron en este puerto el vapor español *Leonor* y el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica francesa *Colombie*.

Ayer salió de este puerto el bergantín-goleta de tres palos español *J. A. U.*

El sábado último llegó a Newcastle el vapor inglés *Richard Cory*, que, en viaje de Sicilia a dicho puerto, embarrancó en las proximidades del de Lisboa. Puesto a flote, sin graves averías, entró de arribada en este último, y apenas fondeado, se declaró un incendio a bordo, producido por la inflamación del azufre que llevaba de cargamento, siendo preciso para sofocar el fuego echar el buque a pique a cañonazos. Nuevamente a flote, y tapados convenientemente los agujeros abiertos en el costado del *Richard Cory* por los proyectiles, se hizo el buque a la mar, llegando, como se ha dicho, a Newcastle sin otro accidente lamentable.

Trece tripulantes del vapor inglés *Joseph Ferens*, que encalló en una de las islas de Cabo Verde, han desembarcado en el Tyne.

Dichos naufragos refieren horribles detalles de los sufrimientos que hubieron de experimentar en los botes hasta conseguir llegar a tierra, y se quejan amargamente de la conducta observada con ellos por los naturales de aquellas islas, los cuales, lejos de auxiliarlos y protegerlos en su desgracia, los tratan con feroz inhumanidad, llegando hasta a despojarles de las escasas ropas y efectos que habían conseguido salvar del naufragio. Al fin fueron oportunamente socorridos por los soldados portugueses, y reembarcados para su país natal.

Aprobado en todas sus partes el informe favorable emitido por la Comisión pericial sobre establecimiento de un lazareto en el punto denominado La Oza, en el puerto de la Coruña, va a procederse inmediatamente y con gran actividad a la ejecución de las obras necesarias.

En la segunda regata a la vela verificada en Nueva-York entre los yachts *Galatea*, inglés, y *Mayflower*, americano, han quedado otra vez vencedores los *yankees* sobre sus hermanos de aqueñde el Atlántico, correspondiendo al *Mayflower* el premio, consistente en la *Copa América*.

Aunque dos veces vencidos, los ingleses no han quedado convencidos de la superioridad del *Mayflower* sobre el *Galatea*, y ahora parece que se trata de efectuar otra regata magna, cuyo trayecto será desde Nueva-York a la Bermuda—680 mi las próximamente,—y que se considerará como decisiva.

Parece que en la Dirección de Beneficencia y Sanidad se tramitan expedientes de concesión de más de seis mil cruces de Beneficencia, a propuesta de varias autoridades de provincias, y para premiar servicios prestados durante la epidemia cólera del año anterior.

Ninguno de esos expedientes se ha incoado en la provincia de Santander, en cuya capital, así como en los pueblos de Villaescausa, Laredo, Ganzo y San Vicente de la Barquera, hubo numerosas personas que durante aquella epidemia prestaron valiosos y caritativos servicios, de ellos satisfechas con la satisfacción del bien obrar.

El príncipe Kantu-Baden, hijo del rey de Birmania, ha entrado al servicio de la marina armada de Italia, a bordo del *Affondatore* y pedido carta de naturaleza.

En los primeros días del próximo mes de Setiembre será botado al agua el nuevo crucero de nuestra Armada *Isla de Luzón*.

Se continúa trabajando de noche en el dique Gamazo, haciendo uso para el alumbrado de dos faros de luz eléctrica.

Días pasados se cometió en Castro-Urdiales un robo en casa del tamborilero de la villa, llevándose los ladrones la cantidad de 16.000 reales, reunidos por aquella pobre familia a fuerza de privaciones y trabajos.

Los ladrones penetraron en la casa en ocasión de hallarse ausente el dueño, llamando a la puerta y fingiendo su voz. La mujer abrió sin recelo, y al verse amenazada no opuso resistencia de ningún género a los malhechores.

El capitán del *Thalia*, que llegó a Simon's Tourn el 20 de Agosto, refiere que, abordando a la isla de Tristán de Acuña el día 4 del mismo mes, por orden del Almirantazgo, con víveres y el misionero E. H. Drogón, halló a los 94 habitantes de la isla en el mayor estado de desamparo, aunque sin señales de abatimiento.

Los pobladores de la isla de Tristán de Acuña se sostienen gracias al tráfico que suelen hacer en ella algunos barcos que, a cambio de otros artículos, les dejan té, arroz, sopa y tabaco. Pero haciendo tres meses que no llegaba a la isla ninguno de los barcos que acostumbraban arribar con provisiones, se hallaban desde entonces privados de ellas.

Escusado es decir que recibieron con muestras de la mayor alegría las que el *Thalia* les llevaba.

Por real decreto se ha establecido el uso de las charreteras a los uniformes de los oficiales generales de la Armada.

El *Carbayón* refiere que al llegar a Oviado el día 16 el coche de los señores Horga le fueron decomisados a un viajero unos tabacos, fundándose el carabnero en que la guía había caducado, y queriendo conducir a la Aduana al *reo*, a pesar del malísimo estado de salud en que se hallaba; de lo cual destituyó aquel celoso ordenancista ante la actitud del público irritado.

Lamentase el colega de que, «mientras el contrabando cunde por todas partes, el hombre honrado que ha pagado los derechos de introducción de los tabacos no puede llevarlos de un punto a otro, ni aun con guía, sin exponerse a ser detenido como un criminal.»

La extraño es que haya todavía alguien que traiga aquí tabaco ni cosa que lo valga, exponiéndose a esos y otros rigores; pero por algo baja espantosamente la renta de Aduanas.

Tenemos entendido que desde principios del próximo mes de Febrero se ampliarán hasta las dos de la tarde las horas de despacho en la Sucursal del Banco de España.

Es una medida que ha de agradecer el público.

Anoche, a las once y media, se promovió una reyerta entre dos hombres, uno de los cuales sacó un cuchillo que le quitó el sereno antes de que hiciera uso de él.

El dueño del arma fué conducido a la prevención.

El valor de la importación realizada en Julio último en la Península y Baleares es de 41 millones y medio de pesetas, cerca de 1.200.000 más que en igual mes del año último.

En los puertos entraron durante el expresado mes 801 buques nacionales con 53.489 toneladas de carga, y 779 extranjeros con 125.606 toneladas.

La renta de Aduanas ha aumentado en valores en el mes de Julio de este año, comparado con el del año anterior, 1.354.384 pesetas. El aumento en derechos asciende a 349.036 pesetas.

La recaudación obtenida por todos los conceptos a cargo de la Dirección de Adu-

ta pequeña y los hizo entrar en el jardín. Sin detenerse un momento a deliberar, lo atravesó por toda su anchura, y llegó a una puerta que daba al campo: entonces, mostrando al contramaestre el sendero de que le había hablado, y que se distinguía porque la hierba estaba pisada, se despidió de él rogando a Dios que lo protegiese, con voz que manifestaba el interés que tomaba en su seguridad: al entrar en el jardín desapareció como si fuera por el aire.

Tom no necesitaba que le dijese doblarse el paso. Luégo que vió el camino que debía seguir, apretó más su cintura, apoyó su harpón en el hombro, y se adelantaba con una ligereza que obligaba a su compañero a hacer los mayores esfuerzos para seguirle. Una ó dos veces Dillon quiso dirigirle la palabra: pero la palabra *silencio!* pronunciada con voz áspera por el contramaestre, le obligaba a callarse. En fin, viendo que se acercaba a las rocas, hizo un último esfuerzo por obtener su libertad, ofreciéndole una cantidad considerable. Coffin no le respondió nada, y

cuando Dillon se lisonjaba ya de haber producido sobre él alguna impresión, sintió la punta de su harpón apoyada sobre su pecho.

—¡Embustero! exclamó el contramaestre; pronunciad otra palabra, y será la última de vuestra vida.

Dillon no abrió más la boca.

Llegaron hasta el extremo de las rocas sin encontrar el destacamento enviado en persecución de Barnstable, aunque estaban en un sitio poco distante de donde habían desembarcado. El viejo marino se paró un instante para examinar la vasta extensión del mar, que se presentaba a su vista. No descansaba en calma, y hacía rodar grandes olas coronadas de espuma, que venían a estrellarse sobre la base de las rocas. El contramaestre volvió en seguida sus miradas hacia el cielo del lado del Oriente, y lanzó un profundo gemido; dando entonces violentamente en tierra con el palo de su harpón, se volvió a poner en marcha, profiriendo en voz baja juramentos é imprecaciones que hicieron estre-

cho al del espíritu que anima las tormentas.

—Si das otro grito, dijo el contramaestre, corto el cable y te lanzo al mar fletado para el puerto de la eternidad.

El ruido de pasos y de voces se hacía oír entonces bien distintamente; y al cabo de algunos segundos un destacamento de hombres armados llegó sobre la roca casi encima de la cabeza del contramaestre.

—Era la voz de un hombre, dijo uno de ellos.

—Y de un hombre en peligro, añadió otro.

—Este no puede ser el partido enemigo que buscamos, dijo el sargento Drill, pues no serían tan imprudentes para gritar así.

—Dicen que se oyen frecuentemente gritos semejantes por la extensión de estas costas en víspera de tempestad, dijo otro, y que son dados por los marinos que se han ahogado.

Dos ó tres soldados se echaron a reír; pero era evidentemente una risa forzada, y al-



Ferrocarril al Sardinero.

SERVICIO PARA EL VERANO.

Salen trenes cada cuarto de hora de las estaciones extremas en días de buen tiempo, y cada media hora en los lluviosos.

Table with columns: DE SANTANDER, Pts., Pts. listing train routes and times.

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.

PARA LABEDO.—Los días pares á las siete de la mañana.

PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.

COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en a administración de Catalán, calle del Correo.

PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.

PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

Table with columns: TARDE, MAÑANA, DE SANTANDER, A SANTANDER, listing departure times for the Corconera service.

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander al Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la misma.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 8'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.

Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á las 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.

Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1'30 tarde.—El de la Administración á las 2'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.

Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1, 9, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

F. FONTS.

9, RIBERA, 9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labbels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

por TH. BENTZON.

Traducción de

ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO.

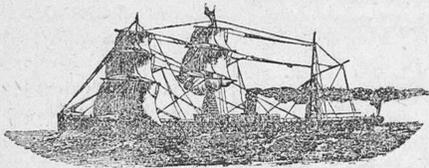
De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

COTIZACIONES DEL MES DE SETIEMBRE DE 1886.

Large table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, LONDRES, listing various financial data and exchange rates.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON,

CAPITAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Setiembre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

SAINT LAURENT,

CAPITAN BAQUESNE,

Saldrá de Santander el 27 de Setiembre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre

para Saint Nazaire.

El vapor

COLOMBIE,

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París.

Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolos previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martín de Vial, Muelle, 30.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

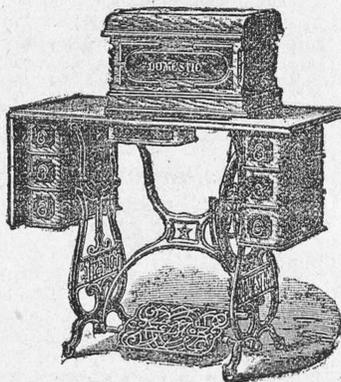
Precios de suscripción

Capital. . . . . 5 pts. trimestre. Fuera de la capital. 5'50 id. id. Europa y Antillas. 10 id. id. (oro) Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendándose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MAQUINAS DE COSER.

VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO en porcelana y cristalería

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNICISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NÁPOLIS. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: UNA PESETA.

SÁNDALO MIDY

Farmacéutico de 1ª Clase en París

Estas cápsulas cortan los flujos en 48 horas, suprimiendo el Copaha, la Cubeba y las Inyecciones.

Depósito en París, 8, rue Vivienne y en las principales Farmacias

LA ESTRELLA.

GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES

HIJOS DE TERAN.

TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.

Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avello y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

AGUA DE SELTZ.

Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTANESA, calle del Correo, y en el CAFÉ SUIZO.