

MAREAS.

Table with 4 columns: Baja, Pleamar, Coeficiente, Amplitud. Rows for h. m. and céntimos metros.

EL ATLANTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MIÉRCOLES 30 DE JUNIO DE 1886.

NUM. 178.

EL CANAL DE PANAMÁ.

Se ha distribuido á la Comisión de la Cámara de Diputados de Francia que entiende en el proyecto de autorización para emitir obligaciones de dicho Canal la Memoria redactada por el ingeniero Mr. Rousseau acerca del estado de las obras, y cuyas conclusiones son las siguientes:

En resumen, entiendo que la perforación del istmo de Panamá es una obra posible y que se encuentra hoy en estado tal de adelantado que no se puede abandonar.

Tal abandono sería, en efecto, un verdadero desastre, no solo para los accionistas de la Compañía, casi todos franceses, sino también para la influencia de Francia en toda la América.

No me parece dudoso que si el negocio fracasara en manos de la Compañía francesa se apoderaría inmediatamente de él alguna empresa extranjera ansiosa de no dejar perder los frutos de los enormes sacrificios ya hechos y de los resultados obtenidos.

La Compañía de Panamá, por el nombre y el pasado de los hombres que la dirigen, por los eminentes colaboradores de que se ha rodeado, por el carácter grandioso y en cierto modo humanitario de la obra que persigue, por los serios esfuerzos que ya ha hecho y que aún hace para llevar esta obra á feliz término merece la especial benevolencia de los poderes públicos.

Por todos estos motivos creo que el gobierno debe, no solamente evitar con cuidado crearle dificultades en la realización de su obra, sino ayudarla en la medida compatible con su situación respecto á ella.

Pero es necesario definir bien esa situación á fin de no comprometer imprudentemente la responsabilidad del Estado.

El gobierno puede y debe, á mi parecer, usar de los medios administrativos y diplomáticos de que dispone para sostener una gran empresa francesa que persigue un fin eminentemente útil y que se halla dirigida por hombres dignos de respeto.

Pero como la aprobación de los proyectos y los contratos, así como la dirección de los trabajos, se encuentra fuera de su órbita; como la empresa ofrece, por otra parte, serias contingencias, no debe el Estado dar á la Compañía ni consejos ni garantías de ninguna clase.

Todo lo que debe hacer es asegurar que la Compañía persigue seriamente su obra; que no cierra los ojos á las dificultades que presenta, las cuales trata de resolver concienzudamente; que se ilustra para ello con las luces de hombres considerados por su ciencia y su autoridad moral, que forman sus consejos; que somete, en una palabra, á un severo exámen todas las medidas que está en el caso de adoptar.

Me parece esto más indispensable en las circunstancias actuales, cuanto que si considero, como he dicho más arriba, como posible la apertura del canal de Panamá, no he ocultado en el curso del presente informe que su terminación, con los recursos previstos y en el plazo anunciado, me parece más que problemática, á menos que la Compañía no

se resuelva á introducir en sus proyectos reducciones y simplificaciones importantes.

El gobierno no tiene que indicar á la Compañía cuales podrán ser esas simplificaciones.

Pero le toca, antes de estatuir sobre la petición de empréstito de que se trata, reclamar á este respecto las justificaciones más fundadas.

En consecuencia, entiendo que para entablar ante las cámaras el debate de esta petición de empréstito, el gobierno debe estimular á la Compañía á oír el parecer de su Comisión consultiva superior sobre las dos cuestiones siguientes:

1.ª La realización del programa que la Compañía se ha trazado ¿no suscita, bajo el punto de vista técnico, dificultades casi insuperables? ¿Puede esperarse seriamente que ese programa se realice en las condiciones anunciadas al público al invitarle á suscribir el empréstito?

2.ª ¿No sería posible, bajo el punto de vista técnico, introducir en el proyecto modificaciones y simplificaciones que faciliten la terminación de la obra?

La Compañía debiera, naturalmente, someter á su Comisión consultiva, como elementos esenciales de sus deliberaciones, las opiniones de los señores Jaquet y Boyer, de modo que se afronten todas las responsabilidades en este grave asunto.

Las actas de los debates de la Comisión consultiva, así como los informes anexos, se debieran comunicar al gobierno que apreciaría si encuentra en ellos base bastante sólida para entablar la discusión ante las Cámaras.

Recibid, señor ministro, la seguridad de mi respetuoso afecto.

ROUSSEAU.

Eso está bien, por la vindicta pública... de los fumadores.

Los elementos democráticos de la mayoría están con las declaraciones del Sr. Sagasta como chicos con zapatos nuevos.

Es decir, como zapatos con chicos nuevos, porque aquí lo nuevo no son los zapatos de la soberanía, sino los chicos de la democracia.

Por su parte, los de la coalición creen que el Sr. Azcárate ha puesto una pica en Flandes arrancando esas declaraciones al Sr. Sagasta.

Pero ni esta operación ni su brillante discurso acreditan de dentista al Sr. Azcárate. El concepto de soberanía era una muela que no le dolía ya al Sr. Sagasta: se le había caído de puro vieja antes de que al Sr. Azcárate le ocurriera sacársela.

Lo cual no ha impedido que los conservadores la recojan y en triunfo la hayan colocado sobre la picota del dinastismo como muestra de decrepitud monárquica en el presidente del Gobierno.

Y ya les bailan las suyas en la boca adivinando que no ha de encontrarse otra solución que entregarles el poder.

Tienen ellos tan buena dentadura!...

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 28 de Junio.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Día de desengaños para aquellos que no han visto sus nombres en la lista de gobernadores que publica la Gaceta, después de tantas esperanzas acariciadas durante los dos meses que ha tardado en confeccionarse la combinación.

La impresión general respecto de la nueva hornada de gobernadores es muy desagradable; en ella van comprendidos nombres que hemos visto salir de las provincias que mandaron en otra época, con notas poco satisfactorias en sus hojas de servicios.

El nombramiento del Sr. Zugasti para el gobierno civil de Madrid ha causado mediana impresión, no porque el Sr. Zugasti tenga en su vida lunares que le hagan desmerecer en el concepto público, sino porque este es cargo tan importante que debe estar ocupado por aquellos que tengan en los partidos políticos gran influencia, y en la vida social reconocida posición.

¿Qué habrá pasado hoy en una dirección del ministerio de la Guerra?

A las dos se cerraban las puertas y se oían gritos de ¡socorro, mi general!

Al poco tiempo parece que se celebraba consejo por todos los jefes de la Dirección.

A última hora no se sabe más, aunque se

supone que ha existido una colisión entre oficiales.

La Dirección es la de un cuerpo especial. Veremos si la prensa de la noche tiene antecedentes y detalles.

Entre tanto adelantado va el rumor.

Muy pronto ha empezado hoy la sesión del Congreso, sin duda, á fin de adelantar el trabajo para antes de la hora de la salida de la Reina á Atocha.

Una vez entrado en la orden del día, se levantó al señor Azcárate á rectificar y lo hizo brevemente, felicitando al Presidente del Consejo por las declaraciones de tolerancia que había hecho en la sesión anterior diciendo que el concepto emitido por el señor Sagasta era el que tenían todos los partidos liberales y todos los conservadores de Europa, excepto el conservador de España, porque era el principio moderno.

Le contestó el señor Sagasta, y en su primera parte estuvo á poca altura, pues descendiendo del terreno de la política sería se entretuvo en decir si los filósofos eran ó no políticos prácticos y si vivían en este mundo de las realidades, ó si por el contrario no salían de las regiones donde se desenvuelve la especulación científica.

En cuanto á sus declaraciones políticas, repitió las que constan en el extracto oficial, es decir negando que la soberanía es derecho permanente de la nación, como afirmó en la sesión del sábado.

El general Martínez Campos asistió á la sesión desde primera hora, tomando asiento al lado del marqués de la Vega de Armijo.

Esta parte de la sesión, que era esperada con interés, resultó fría y lánguida.

Se concedió después la palabra al general López Domínguez, y las primeras que pronunció fueron de recuerdo: de recuerdo para aquellos que están en la mayoría y tanta parte y responsabilidades tomaron en la revolución de Setiembre; de recuerdo para aquellos que están en la mayoría y en una noche célebre y uno por uno depositaron sus votos derrotando á un ministerio que no era de la izquierda sino que representaba una gran transacción y conciliación del partido liberal.

Se ocupó ligeramente de la muerte del rey y dijo que el Sr. Sagasta y su partido aceptaron el poder porque estaban de él desechos, como lo prueba las visitas y desplantes que en lugar enlutado dió un personaje del fusionismo. (Alude al general Martínez Campos.)

Con gran extensión trató las reformas del ejército, haciendo constar que tiene en su organización muchos vicios que es preciso corregir con firme voluntad, ó de lo contrario se impondrá su disolución; vicios que él conoció cuando fué ministro de la Guerra, y al efecto dictó disposiciones para corregirlos; pero que el poco tiempo que desempeñó la cartera hizo infructuosos aquellos trabajos.

No los especificó.

La sesión se levantó á las cuatro y me-

ATALAYA DE SANTANDER.

Table with 2 columns: Al salir el sol, Al ponerse el sol. Rows for Mar, Cielo.

SEMAFORO DE SANTANDER.

Table with 2 columns: Barómetro, Termómetro, Viento fuera barra, Mar, Cielo.

BILBAO 29.—12:50 m.

Table with 2 columns: Barómetro, Termómetro, Viento fuera barra, Mar, Pies agua barra, Hora de la 1.ª marea.

SAN SEBASTIAN 29.—1:45 t.

Table with 2 columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Cielo.

GIJON 29.—3:50 t.

Table with 2 columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Cielo.

DOCTOR ZORRILLA. MEDICO.

Ha trasladado su domicilio á Santa Lucía, núm. 1, principal.

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS DE ONTANEDA.

El más concurrido de España HOTEL de los mejores de Europa CONCIERTOS Y VELADAS.

SERVICIO TELEGRÁFICO EN EL MISMO Coches á todos los trenes en la estación de Reo, de la Empresa de Amado Herrero.

Hospedaje desde 26 reales

EL PILOTO.

191

durar en él más que un instante; y Griffith dijo á Barnstable que, siendo el viento favorable, era tiempo ya de trasladarse á su destino.

Llamado así á sus deberes, el comandante de la goleta olvidó el placer que tomaba en extenderse sobre el mérito de su buque, y dió las órdenes necesarias para la marcha. El pequeño buque obedeció suavemente á la maniobra; su mayor, prudentemente acertada por un rizo, abrió su seno al viento, y la goleta alejóse rápidamente como un meteoro volando sobre las olas. Largo tiempo antes de que el sol se hubiese ocultado detrás de las montañas de Inglaterra no se percibían de ella más que los grandes mástiles, que se distinguían apenas de la nubecilla que parecían formar las velas. A medida que la fragata desaparecía á los ojos de nuestros marineros, la tierra parecía salir del seno de los mares; y su marcha fué tan rápida, que los castillos, las cabañas, y hasta los setos más inmediatos á las costas se mostraron á poco distintamente. En fin, llegó la noche;

190 FOLLETIN DE EL ATLANTICO.

cáos un poco más á babor, y veréis su nombre escrito en la cureña; un nombre de que no puede avergonzarse.

—Es un singular epíteto, dijo el piloto después de haber leído la inscripción, y no deja de tener su sentido.

—Tiene más de lo que pensáis quizá. Ved aquel valentón que está apoyado contra el palo mayor, y que en caso de necesidad podría servir de mastelero de respeto; es el cabo de cañón de esta pieza, y por el modo con que sabe usarla ha decidido algunas contiendas. Ningún soldado de marina podría apuntar mejor con su mosquete que mi contra-maestre Tom Coffin, llamado algunas veces el largo, sabe apuntar con su cañón á donde quiera que sea; por lo cual, y por una especie de semejanza con su talla y dureza, he llamado á esta pieza Tom-el-largo.

El piloto se sonrió escuchándole; pero habiendo vuelto los ojos, el aire de melancolía pensativa que se pintó inmediatamente en su semblante, manifestó que el buen humor á que acababa de entregarse no podía

EL PILOTO.

187

bían fundido los primeros.

En lugar de coronadas estaban amarrados sobre la cubierta del Ariel seis cañones ligeros de bronce ennegrecidos por el agua del mar que les hacía frecuentes visitas. En el centro de la goleta, entre los dos palos, otro cañón de casi doble longitud que los otros estaba montado sobre una cureña de nueva invención, que permitía apuntar con él en todas direcciones, según la necesidad del servicio.

Los ojos del piloto examinaron sucesivamente, y con atención, el armamento del pequeño buque, el orden que reinaba en cubierta, el buen estado de las jarcias, y el aspecto de celo y de vigor de todos los hombres de la tripulación, y contra su costumbre desde que estaba con nuestros marineros, manifestó en voz alta la satisfacción que le causaba todo esto.

—Tenéis un buque en buen estado,—dijo á Barnstable,—y una tripulación que parece llena de ardor. Habéis prometido prestar buenos servicios cuando la ocasión se pre-

dia, por una hora, con objeto de poder asistir á la ceremonia de la salida de la reina á Atocha.

En este momento los clarines de la tropa anuncian que se está cubriendo lo carrera.

A pesar del calor sofocante, las calles empiezan á verse invadidas por la gente.

Los edificios públicos y algunos particulares lucen sus más vistosas colgaduras.

Más tarde diré lo que suceda.

ULTIMA HORA.

Con extraordinaria solemnidad se ha verificado la ceremonia de la salida á Atocha de la Reina.

A las cinco en punto, los disparos de la artillería anunciaban que salía de Palacio la comitiva.

Delante, un piquete de la guardia civil; después cuatro palafreneros; luego los timbaleros, y seguían maceros, caballeros, lacayos reales, todos á caballo; luego los caballos de Palacio engalanados con ricas mantas bordadas en oro y plata; detrás lujosos coches de seis, cuatro y dos caballos, donde iba la grandeza; las damas, de encaje blanco; los hombres con sus uniformes.

En un coche de seis caballos, los Duques de Montpensier, y en otro las Infantas Isabel y Eulalia y el Infante don Antonio; después un coche de respeto con ocho caballos, seguido de una sección de la escolta real, caballeros y el coche de la corona, donde iba la Reina con sencillo traje negro, llevando en sus brazos al Rey Alfonso XIII, á quien aproximaba á las ventanas para que le viera el pueblo.

El Rey iba de encaje blanco y llevaba la cabeza descubierta.

En el mismo coche iba la nodriza.

No han asistido á la ceremonia ni la madre de la reina ni las infantas.

Iba al lado del coche de la corona el Capitán general; detrás el escuadrón de escolta real y la escolta del general.

Al llegar al Congreso, en cuyo pórtico estaban los diputados dinásticos, paró el coche real. La Regente exhibió á su hijo, y se dieron tres ¡Viva el Rey! que fueron contestados por casi todos.

Los diputados demócratas no se han despedido.

En Atocha era esperada la comitiva por el Gobierno y los Presidentes y comisiones de las Cámaras.

El regreso á palacio se verificó por la calle de Alcalá.

En el tránsito mucha gente, mucho orden y algunos vivas.

No ha ocurrido incidente notable.

A las seis de la tarde se reanudó la sesión del Congreso, por mera fórmula, porque en seguida se levantó.

En el Senado se ha dado lectura á los dictámenes autorizando los suplicatorios para procesar á los señores marqueses de Campo, Cayo el Rey y Villamejor.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

ALEMANIA.

Los esfuerzos del canciller príncipe de Bismarck para desarrollar el comercio exterior de Alemania y buscar mercados para sus productos, tropiezan con obstáculos insuperables en algunas regiones.

En el África, para establecer una factoría en los Camerones, los buques alemanes usaron de la violencia, destruyendo algunas aldeas en donde hallaron resistencia. Los indígenas se vengaron poniendo en entredicho la factoría y no permitiendo que se haga allí operación alguna de comercio, siendo completamente inútiles los depósitos de géneros europeos que allí se han acumulado.

También en China á donde habían ido representantes de las principales fábricas de Alemania para tratar de la construcción de ferro-carriles en el Celeste Imperio, han fracasado las negociaciones, pues el Virey, al serle presentados los comisionados por el embajador alemán en Pekin, contestó sencillamente que el gobierno chino no trata, ni tratará nunca, con mercaderes, despidiéndolos acto seguido.

FRANCIA.

Acaba de ser detenido en Decazville el incendiario de una casa en la cual perecieron hace poco entre las llamas cinco personas. El sujeto en cuestión ha confesado su crimen.

Noticias de Andorra dan por arregladas las cuestiones locales, quedando restablecida la buena armonía entre los delegados.

Nada nuevo se indica respecto de agitación carlista. Los valles están completamente tranquilos.

AUSTRIA.

El marqués Olivier de Bacquehem ha sido nombrado ministro de comercio en reemplazo del barón Pino de Friedenthal. El nuevo ministro tiene 39 años, y ha sido gobernador de la Silesia.

ITALIA.

Dice la *Stampa* que el Papa ha escrito al conde de París expresándole su sentimiento con motivo de la expulsión, exhortándole á la paciencia y enviándole la bendición para él y toda su familia.

PORTUGAL.

Dicen de Lisboa que el rey saldrá para Inglaterra, á principios de Agosto, á bordo de la corbeta *Alfonso-Albuquerque*. El viaje se prolongará probablemente hasta Suecia.

NOTICIAS DE ONTANEDA.

Por las que de allí recibimos, vemos que la temporada de baños adquiere este verano más animación, si cabe, que otros años, notando con satisfacción que crece de día en día la fama de aquel establecimiento, tanto la de las virtudes medicinales de sus aguas como la de las comodidades y distracciones que al viajero ofrece el Hotel anejo á los baños.

Tanto por el número como por la calidad de las personas que en el actual mes de Junio han hecho ó hacen aun residencia en aquel sitio, podrá convencerse quien quiera de la verdad de lo que decimos. De Santander han ido D. Santos Gandarillas, la marquesa de Villatorre y su hijo D. Antonio, D. Carlos Saint-Martin, D. Alfredo Alday con su familia, D. Eulogia Montero, D. José García y señora, el elegante escritor don Adolfo de la Fuente con su distinguida esposa, el Sr. D. Pablo Quintana y otros varios. Allí están también, precedentes de diferentes puntos, el marqués de Donadio, los se-

ñores de Lomba, D. Javier Macua, rico capitalista asturiano, D. Guillermo Astudillo, el marqués de Camarasa y familia, D. Felipe Trechuelo, D. Antonio Casavieja, D. Gonzalo Martin, D. Casimiro Suárez, D. Enrique de León, D. Mateo Muñoz y familia, D. Ramiro Santa Cruz, D. Filiberto Maná, D. José María Zorita y D. Antonio Herrera.

Antes de que acabe la presente semana habrán ido también la familia del Sr. Vial, los señores de Igual, los marqueses de Robrero y algunas otras personas, y vendrá de Madrid la bellísima señorita de Bonilla, hija del Director facultativo de aquellos baños é inspirada artista á quien recuerdan con vivo placer cuantos han tenido la suerte de oír la interpretar las buenas obras musicales. También se espera á la señorita Montes, otra notable artista, de fama en la Corte.

Así que ambas lleguen, se organizarán en el elegante salón de aquella fonda los acostumbrados conciertos, de que conservan tan grata memoria todos los que estos últimos años han veraneado en Ontaneda.

Insistese en que vendrá á honrar tan grata residencia y á pedir á sus aguas el alivio que ya otras veces no le negaron, la reina doña Isabel. Sábese de fijo que el día 4 de Julio abandonará á París, ignorándose si se dirigirá directamente á Ontaneda ó si irá antes á Madrid. De todas suertes, en Ontaneda hay noticias de que estará allí antes del día 10.

SECCION DE NOTICIAS.

La guardia civil del puesto de Villacarrido ha capturado y entregado á la autoridad competente á los jóvenes Alfredo Ruiz y Gregorio Barquín, naturales del pueblo de Tezanos, en el concepto de presuntos autores del maltrato de obra, hecho en la iglesia del citado pueblo, á doña Elvira Saez de Miera, el día 26 del corriente.

El subdelegado de farmacia de la villa de Reinosa ha denunciado al gobierno civil el hecho de que una mujer, apodada la *Apostola*, suponiéndose inspirada por la Divinidad, explota á los crédulos, so pretexto de sacarles los diablos del cuerpo por medio de conjuros y oraciones.

Por infracciones á la ley de pesca, ha detenido la guardia civil del puesto de Ramales á Florencio Gutiérrez y sus hermanos Manuel y Pedro.

La comisión nombrada por acuerdo de la Junta provincial consultiva de teatros para emitir informe en el proyecto de reforma del teatro de esta ciudad, le ha emitido favorable, como anunciamos en nuestro número anterior, limitándose solo á hacer algunas pequeñas adiciones, y de él se ocupará hoy la Junta en pleno, que se reunirá á las doce de la mañana en el despacho del señor Gobernador civil.

Los hermanos hospitalarios de San Juan de Dios han tomado en arriendo,

en el inmediato pueblo de Bezana, una magnífica posesión con objeto de tener en ella, durante el verano, á alguno de los asilados en el manicomio que tienen establecido en Ciempozuelos, provincia de Madrid.

También es fácil que ya en esta finca ya en otra cercana á esta ciudad, se establezca un manicomio semejante al de Ciempozuelos,

Ha sido nombrado cajero de la Comandancia de Carabineros de Santander, para el próximo año económico, el teniente don Antonio Banquells Viejo, y suplente el de la misma graduación don Teodoro Trimea Pardo.

La romería que en el inmediato pueblo de Monte se celebró ayer tarde, estuvo en extremo animada.

La gente del bronce disfrutó de todos los atractivos que esta clase de espectáculos proporcionan, sin que sepamos que ningún suceso desagradable haya venido á turbar la alegría y el bienestar de todos.

Ya se han empezado á instalar en la Alameda Segunda los arcos de hierro destinados á la iluminación del paseo.

Los ayuntamientos de Guriezo, Arredondo, Alfoz de Lloredo y Lamasón han terminado y expuesto al público los repartos de contribución para el año económico próximo, señalando plazo para la admisión de reclamaciones.

Los alumnos premiados en las asignaturas de segunda enseñanza en el Instituto provincial son los siguientes:

*Retórica y poética*.—D. José Pardo Gil.

*Historia Universal*.—D. José Pardo Gil.

*Psicología Lógica y Ética*.—D. Ramón Solano Polanco.

*Aritmética mercantil*.—D. Pedro Martínez González.

*Geografía fabril*.—D. Manuel García Quevedo.

*Lengua francesa (primer curso)*.—D. José Pardo y Gil, D. Angel Villa López, don Francisco G. Bustamante Maza.

*Lengua francesa (segundo curso)*.—Don Eduardo Gallego Ramos, D. Ramón Solano Polanco.

Y han obtenido mención honorífica los siguientes alumnos en las asignaturas que se expresan:

*Geografía general*.—D. Fidel González Pacheco.

*Segundo curso de francés*.—D. José María Gutiérrez y Gutiérrez.

*Historia de España*.—D. Leopoldo Pardo Iruleto, D. Adolfo Carrasco Somarriba.

*Historia Universal*.—D. Juan Antonio Pico y Martínez, D. José María Gutiérrez y Gutiérrez.

*Psicología, Lógica y Ética*.—D. Eugenio Ortiz Dou, D. José María Gutiérrez y Gutiérrez.

*Aritmética y Álgebra*.—D. José Pardo y Gil.

*Geometría y trigonometría*.—D. Juan Antonio Pico y Martínez.

El Alcaide de la cárcel de este partido ha solicitado de la Dirección general de establecimientos penales la concesión de una biblioteca con destino á la escuela que se proyecta fundar en dicho establecimiento.

La nueva plaza de Ingeniero industrial creada en la Fábrica de tabacos está dotada con el sueldo anual de 3.000 pesetas.

Según nuestras noticias, van ya muy adelantados los trabajos para la construcción del magnífico palacio para la Exposición universal de Barcelona.

Dentro de poco tiempo se empezará á levantar un pabellón destinado á productos coloniales.

La cámara del palacio episcopal de Mondoñedo, res dencia que va á ser de nuestro ilustre paisano el Dr. Cos, va á ser alojada con severísimo lujo. Está encargada á París la sillería, de gusto antiguo y propio de la estancia á que se destina; será de roble y cuero, llevando grabadas las sillas en los brazos las armas del obispado y las del apellidado Cos, cuyo diseño ha sido ya enviado con este objeto á la capital de Francia.

También la parte mural del palacio está siendo objeto de necesarias y acertadas reformas.

Con inmensa concurrencia de fieles, se celebró ayer en la iglesia de Santa Lucía la misa solemne en que debía ser descubierta el altar mayor, restaurado.

Mañana daremos cuenta detallada de esta obra, cuyo aspecto ha producido desde luego gratísima impresión en cuantos la han visto.

También á la fiesta de la tarde asistió muchísima gente, ansiosa de escuchar la palabra del P. Vinuesa.

Es este señor, orador de justa y merecida fama, no tan solo por la facilidad y corrección de su palabra, y el orden esmeradísimo de sus sermones, sino también por la claridad con que expone las más abstractas cuestiones teológicas.

Todas estas condiciones reunió en alto grado la notable oración de anoche en la que después de felicitar calurosamente á nuestro pueblo por su acendrado catolicismo, y á las señoras que habían contribuido á la realización de la obra que se inauguraba, presentó á la consideración de los fieles los ejemplos elocuentes que la vida de San Pedro ofrece, como sustentador y fuente de fé, aliento de la esperanza, y dechado de caridad, bajo cuyos distintos aspectos, magistralmente expuestos y elocuentísimamente demostrados, consideró á aquel Santo piedra fundamental de la iglesia Católica.

En el día de ayer entró en nuestro puerto el vapor español *Alicia*.

SECCION MERCANTIL.

PARIS 27 de Junio.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Muy señor mío: La abundancia de metálico disponible continúa siendo el agente más poderoso de alza en los valores, pues ha-

sentara, y es posible que el momento no esté muy distante.

—No llegará antes de lo que yo deseo,—respondió el joven marino,—todavía no he quemado un cebo desde nuestra salida de Brest, á pesar de que subiéndolo por el canal de la Mancha encontramos algunos cutters enemigos con los cuales nuestros perros de presa hubieran querido entrar en conversación. El señor Griffith os dirá, señor piloto, que mis piecicillas de á seis pueden hablar casi tan alto como las de diez y ocho de la fragata.

—Pero no con la misma elocuencia, dijo Griffith sonriéndose. *Verba, et voces, prateraque nihil*, como decíamos en el colegio.

—Yo no entiendo nada de vuestro griego, ni vuestro latín, señor Griffith, replicó el comandante de la goleta; pero si quereis decir que estos seis juguetes de bronce no envían una bala sobre el agua tan lejos como cualquier cañón de su calibre, y no esparcen las rociadas de metralla tan lejos como cualquiera de los grandes mosquetones de vues-

tra fragata, quizá tendreis ocasión de convenceros de lo contrario antes de que nos separemos,

—Estas piezas prometen, dijo el piloto, ignorando la buena inteligencia que reinaba entre estos dos oficiales, y desearlo mantener la paz á bordo; yo no dudo de su elocuencia en una discusión con el enemigo. Pero veo que las habeis bautizado, y sus nombres son expresivos. ¿Habeis consultado su mérito respectivo?

—Ha sido una diversión de un momento de ociosidad, respondió Barnstable riéndose y echando una mirada sobre los cañones, en los cuales se leían los nombres siguientes: el Luchador, el Vencedor, el Estrepitoso, el Desparramador, el Exterminador, el Metrallante.

—¿Porque habeis dejado sin bautizar el cañón del medio? preguntó el piloto. ¿Os contentáis con darle el nombre usual de la vieja?

—¡No! ¡no! exclamó Barnstable; yo no tengo nada á bordo que huelva á faldas. Colo-

la oscuridad hizo desaparecer este hermoso paisaje, y nuestros navegantes no vieron más delante de sí que una línea negra que marcaba la costa, y detras de ellos las olas del Oceano, que conservaban todavía una parte de la violenta agitación de la noche precedente.

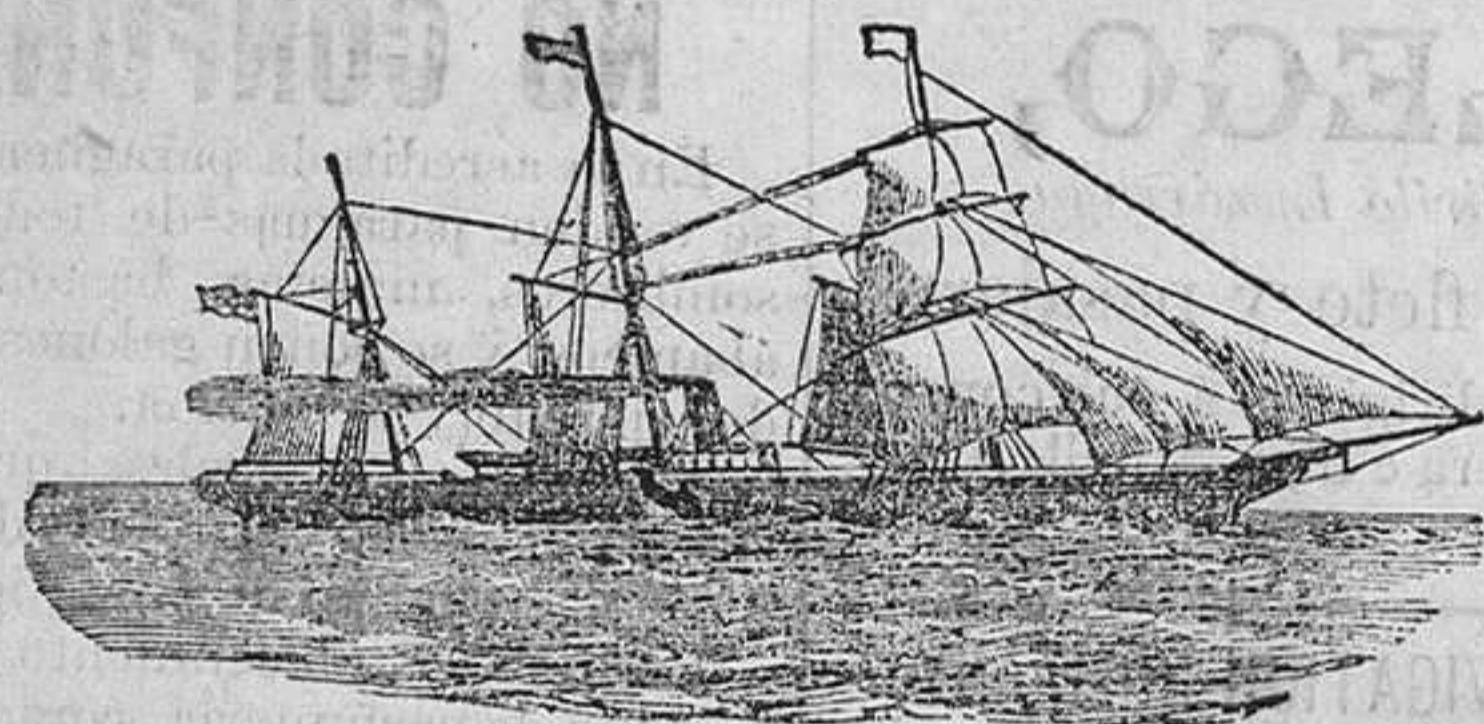
Sin embargo, el *Ariel* continuaba su marcha, rozando la superficie de las olas como un ave marina, y dirigiéndose hacia la tierra con tanta intrepidez como si los peligros de la vispera se hubiesen ya olvidado, como se olvidan regularmente los consejos de la experiencia. Ni rocas, ni remolinos detuvieron su marcha, y no tardó en entrar en el canal formado por las rocas, que conducía á la ensenada que buscaban, y en la que entraban muchas veces los marinos como un refugio contra los peligros del mar del Norte.



COTIZACIONES DEL MES DE JUNIO DE 1886.

Table with columns for DIAS, MADRID, BARCELONA, PARIS, LONDRES. It contains financial data for various markets and currencies.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

WASHINGTON,

CAPITAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Junio

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

SAINT SIMÓN,

CAPITAN H. DURAND,

Saldrá de Santander el 26 de Junio

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

WASHINGTON,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Junio

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

COLOMBIE

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Junio

para Burdeos (Panillac) y el Havra, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte respaldado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

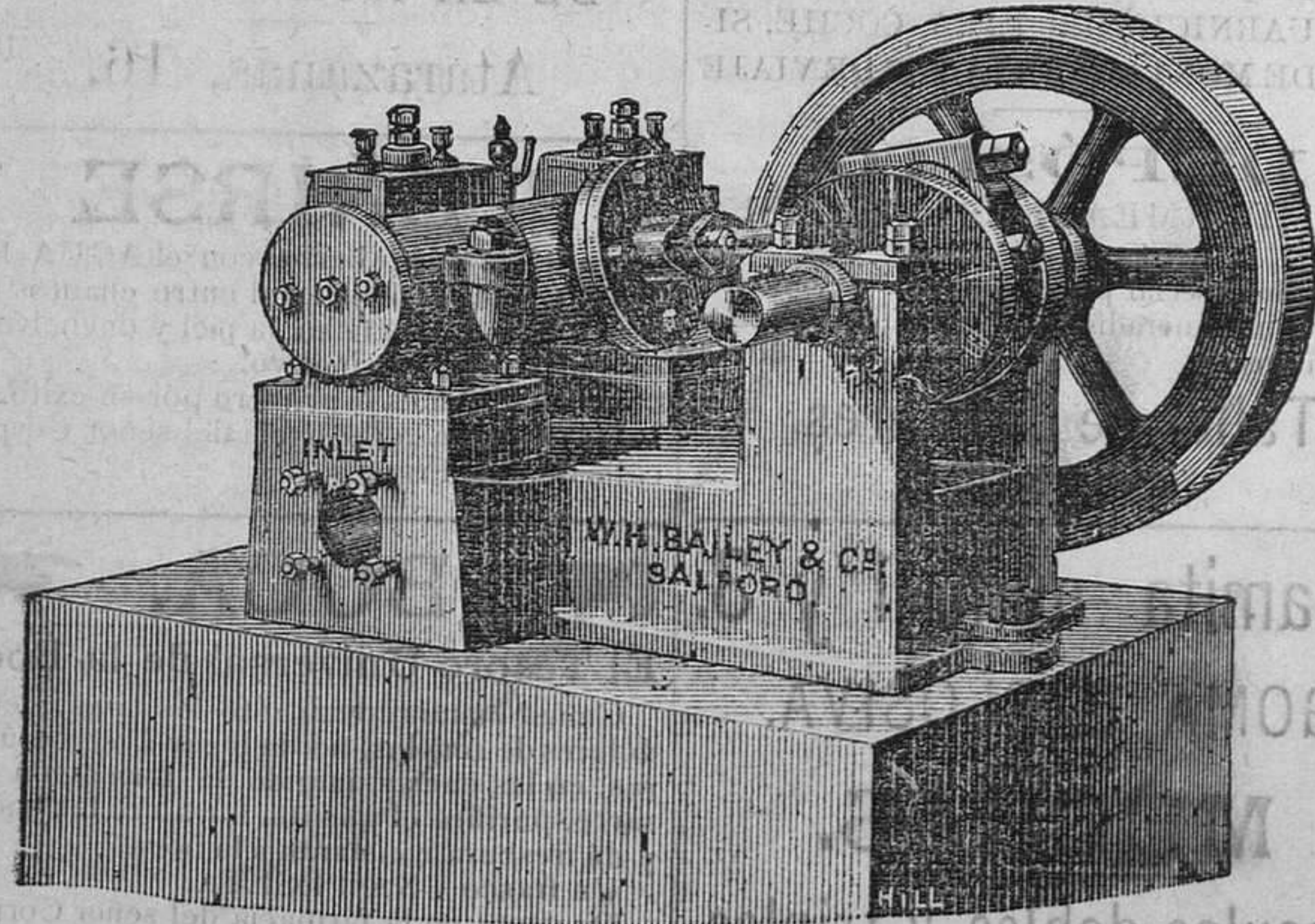
Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, a fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco a la Dirección a Paris. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujo arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis. La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse: En Madrid, a D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía, Alcalá, 60.

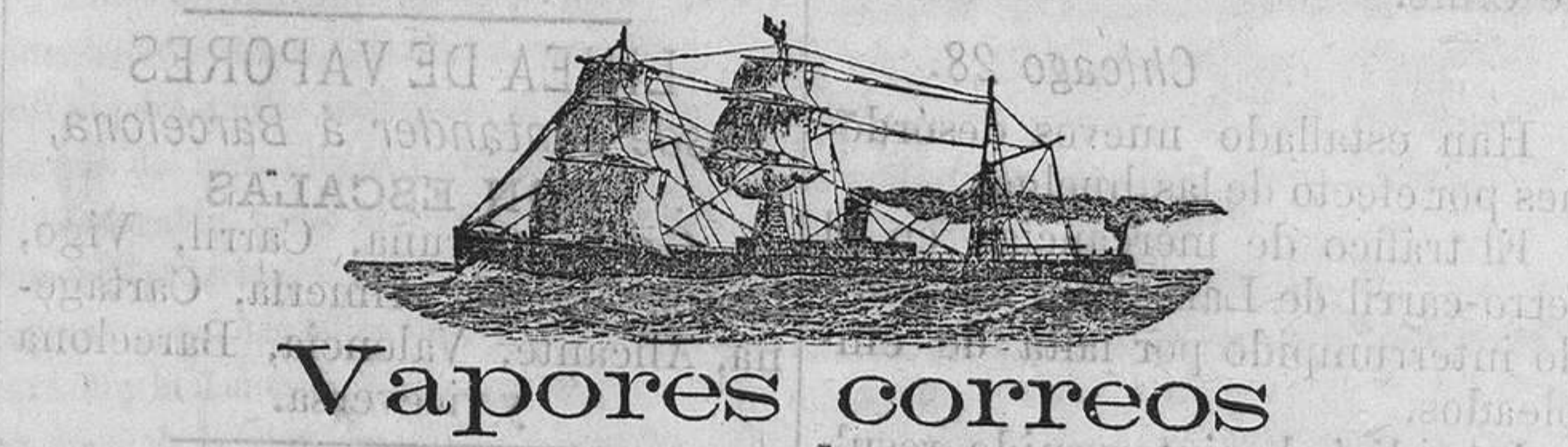
En Santander, a D. Martín de Vial, Muelle, 30. En Barcelona, a los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía. En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5. En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

Advertisement for 'EL ATLANTICO' printing and lithography services, including prices for subscriptions and various printed materials.



Vapores correos DE LA Compañía Trasatlántica.

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.) SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria). Los que salen los dias 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga a flete corrido por los siguientes puntos:

- LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla. LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas. AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz. NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California. SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor REINA MERCEDES VERACRUZ

es el destinado a salir de Santander el 20 de Julio. Seguirá viaje a para donde recibe carga y pasajeros. NOTA IMPORTANTE.—Por concesión especial del Gobierno mejicano, las mercancías que vayan para Veracruz por este vapor, disfrutaran una rebaja de 2 por 100 sobre los derechos en aquel pais. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

Advertisement for TH. MICHAELIS, GRAN CASA EDITORIAL DE MUSICA, featuring a logo and text about musical publications and subscriptions.

Advertisement for GRAN BAZAR DE SAN FRANCISCO, featuring an illustration of a sewing machine and text about clothing and household goods.

Advertisement for ESCUELA DE TORPEDOS, featuring text about a course in electricity and practical torpedos.

Advertisement for a bicycle, featuring an illustration and text about a 'magnífica BERLINA'.

Advertisement for Hillman, Herbert & Cooper LIMITED, featuring text about bicycle manufacturing.

Advertisement for A LOS TADEO MARTINEZ, featuring text about insurance and financial services.

Advertisement for F. FONS, featuring text about stationery and office supplies.