EL ATLÁNTICO.

AÑO I. SANTANDER.—VIERNES 4 DE JUNIO DE 1886. NUM. 153

BANCO DE ESPAÑA.

Nota de los Títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el dia de hoy.

Números de las bolas que representan los lotes	Numeración de los títulos que deben ser amortizados		Números de las bolas que representan los lotes	Numeración de los títulos que deben ser amortizados	
	SÉRIE A.				
164	1631 á	40	6475	64741 á	50
852	8511 »	20	6611	66101 »	10
1204	12031 »	40	6745	67441 »	50
1352	13511 »	20	6844	68431 »	40
1867	18661 »	70	6891	68901 »	10
2070	20691 »	700	7255	72541 »	50
2178	21771 »	80	7717	77161 »	70
2360	23591 »	600	7786	77851 »	60
2455	24541 »	50	7822	78211 »	20
2718	27171 »	80	9100	90991 »	91000
2904	29031 »	40	9215	92141 »	50
2954	29531 »	40	9645	96441 »	50
3297	32961 »	70	10213	102121 »	30
3753	37521 »	30	10219	102181 «	90
4620	46191 »	200	11318	113171 »	80
4874	48731 »	40	11521	115201 »	10
5000	49991 »	50000	11610	116091 »	100
5102	51011 »	20	12014	120131 »	40
5416	51115 »	60	12295	122941 »	50
5844	58431 »	40	13534	133331 »	40
6004	60031 »	40	13924	139231 »	40
6337	63361 »	70			
	SERIE B.				
591	5901 á	10	6244	62431 á	40
780	7791 »	800	6496	64951 »	60
851	8501 »	10	6703	67021 »	30
863	8621 »	30	6720	67191 »	200
2223	22221 »	30	7077	70761 »	70
2431	24301 »	10	7361	73601 »	10
2634	26331 »	40	7492	74911 »	20
2785	27841 »	50	7806	78051 »	60
3182	31811 »	20	8086	80851 »	60
3240	32391 »	400	8320	83191 »	200
3276	32751 »	60	8537	85361 »	70
4169	41681 »	90	9124	91231 »	40
4442	44411 »	20	9374	93731 »	40
4758	47571 »	80	9550	95491 »	500
5359	53581 »	90	9657	96561 »	70
5440	54391 »	400			
	SERIE C.				
570	5691 á	700	5903	59021 á	30
1185	11841 »	50	5983	59821 »	30
1394	13931 »	40	6001	60001 »	10
1605	16041 »	50	6100	60991 »	61000
1840	18391 »	400	6146	61451 »	60
2427	24261 »	70	6638	66371 »	80
2478	24771 »	80	6742	67411 »	20
2673	26721 »	30	7363	73621 »	30
3251	32501 »	10	7573	75721 »	30
3440	34391 »	400	8202	82011 »	20
3985	39841 »	50	8387	83861 »	70
4320	43191 »	200	8434	84331 »	40
4527	45261 »	70	8595	85941 »	50
4769	47681 »	90	8957	89561 »	70
5140	51391 »	400	9113	91121 »	30
5164	51631 »	40			
	SERIE D.				
87	861 á	70	1687	16861 á	70
193	1921 »	30	2098	20971 »	80
608	6071 »	80	2378	23771 »	80
968	9671 »	80	2761	27601 »	10
1212	12111 »	20			
	SERIE E.				
122	1211 á	20	776	7751 á	60
139	1381 »	90	1201	12001 »	10
168	1671 »	80	1455	14541 »	50
415	4141 »	50			

Madrid 1.º de Junio de 1886.—El Secretario general, J. Morales.—V.º B.º—El Gobernador, Albacete.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 2 de Junio.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Empiezan algunos á temer que no se discutan los presupuestos por lo avanzado de la estación; pero creo que sí serán discutidos y aprobados, porque de ello hace cuestión de gabinete el señor Camacho, que desea que su plan se apruebe para retirarse del gobierno á descansar y restablecer su salud quebrantada por la edad y por su incesante trabajo.

Sin embargo, es efectivamente exacto que la estación va muy avanzada, y que no constituyéndose el Congreso hasta el sábado, cuya sesión se invertirá en la elección de la mesa definitiva, y la del lunes en el sorteo y constitución de las secciones no podrá empezar la discusión del mensaje lo menos hasta el miércoles; esta durará sin duda alguna hasta cerca del 25, entre dias festivos y de discusión porque no hay que olvidar que en esta Cámara tienen asiento hombres de todos los partidos políticos, que intervendrán seguramente para fijar las respectivas posiciones.

De suerte que hasta los últimos dias del mes corriente no empezará en el Congreso la discusión de los presupuestos.

Para esa época el calor que se siente en Madrid es grande, y los políticos empiezan á manifestarse impacientes por ir á disfrutar la agradable temperatura de los puertos del Norte, juntamente con la necesidad de remojar en esa costa sus cuerpos para dejar entre las olas del mar las impurezas de la vida política.

Aún suponiendo que el miércoles se lean los presupuestos y se elija aquel mismo dia la comisión y las subcomisiones activen sus trabajos y pueda emitir dictámen en diez ó doce dias, no podrá empezar la discusión lo menos hasta el 25, porque quince dias de Mensaje creo que si se invierten.

Para el 25 ya hace mucho calor y empezarán los diputados á manifestar deseos de emigrar de Madrid.

Por muy de prisa que se discutan, cuando quieran pasar al Senado es la mitad de Julio por lo menos, y para entonces excuso decir que no habrá ni diez *padres graves* en la Alta Cámara.

Además, la minoría republicana se propone discutir con atención los proyectos de Hacienda; y aunque, como es casi seguro, se intentarán las sesiones dobles, ó tenemos sesiones hasta Agosto, ó los presupuestos no se discuten, ó pasan, como es costumbre escandalosa, sin que se depure lo que más conviene á los intereses públicos en una cuestión de tanta trascendencia como la de Hacienda, mucho más en estos momentos en que tan buenos propósitos hay de mejorarla sobre la base que hace tantos años reclama el contribuyente, que es la de las necesarias economías.

CONVENIO CON INGLATERRA.

En la sesión de esta tarde ha dado lectura el Sr. Moret en el Senado al proyecto de convenio comercial con Inglaterra.

Precedido de un extenso preámbulo en el que hace constar la conveniencia para los intereses nacionales de ese tratado, se consigna el siguiente articulado:

Artículo 1.º Se autoriza al gobierno para prorogar hasta 1.º de Febrero de 1892:

1.º Los tratados de comercio vigentes que espiran durante el año 1887.

2.º Aquellos otros tratados cuyo plazo haya espirado ya; pero que continúen en vigor por el consentimiento tácito de las partes contratantes.

Art. 2.º Se autoriza igualmente al gobierno para conceder á Inglaterra el trato de nación más favorecida con arreglo á las cláusulas y condiciones del convenio de 26 de Abril que queda ratificado en virtud de la presente ley.

Art. 3.º Las autorizaciones á que se refieren los dos artículos anteriores se entenderán dentro de los términos, condiciones y plazos del tratado de comercio con Francia, ratificado en 17 de Mayo de 1882.

Firmado en Palacio á 1.º de Junio de 1886.—La reina regente.—El ministro de Estado.

En el Senado este ha sido el asunto principal.

En el Congreso no ha ocurrido nada notable.

El conde de Xiquena muy grave; respira por la herida.

Desde las cuatro y media están reunidos los ministros en Consejo bajo la presidencia del Sr. Sagasta.

Ultima hora.

Se ha suscitado en el Congreso un debate violentísimo con motivo del empate en el acta de Vergara.

Desechado el voto particular que pedía la proclamación del Conde de Monterrón, izquierdista, el señor Montilla ha hecho el discurso más violento que desde hace mucho tiempo se ha pronunciado contra un gobierno por la cuestión electoral.

Entre otras cosas ha dicho:

—Si el señor Sagasta llamó á las Cortes anteriores, deshonradas antes que nacidas, las actuales estaban deshonradas antes que engendradas.

Intervino el ministro de la Gobernación para rechazar los cargos del señor Montilla y se anuló elección de dicho distrito.

Es muy comentado el violento lenguaje empleado por el diputado izquierdista.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

INGLATERRA.

Dice la *Pall Mall Gazette* que el ejército orangista preparado en el Ulster para resistir á la autoridad del Parlamento irlandés si llegase á ser aprobado el *bill*, representa un efectivo de 73.561 hombres. Está dividido en dos cuerpos; el ejército activo que comprende á todos los hombres solteros menores de 45 años, y la reserva que se compone de todos los demás alistados hasta la edad de 52 años. El primero cuenta 37.900 hombres y la segunda 28.101.

BÉLGICA.

Se han prohibido al fin las diversas manifestaciones obreras anunciadas en Bruselas y en provincias para el 13 del corriente.

ITALIA.

Telegrafían de Catana que Nicolosi está rodeado por un cordón de tropas que impide la entrada en la ciudad, la cual ha quedado completamente desierta. La lava está á 450 metros del pueblo.

FRANCIA.

La Cámara de diputados ha votado un crédito de 200.000 francos para subvencionar la creación del Instituto Pasteur para la curación de la rabia.

—El martes celebró el gobierno Consejo para ponerse de acuerdo respecto á las declaraciones generales que haya de hacer durante el debate á que ha de dar lugar el proyecto de ley de expulsión de los príncipes, pero sin poder fijar su linea de conducta por no ser aún conocidos los acuerdos de la comisión.—Como medida de transacción, parece convenido que la expulsión se limite á los pretendientes efectivos al trono de Francia, es decir al conde de París y sus hijos, el príncipe Napoleon y el príncipe Víctor.

—En Decazeville sigue estacionaria la situación. En el Norte las huelgas se generalizan.

—El aniversario por el eterno descanso del alma del malogrado príncipe imperial se celebró el dia primero en la iglesia de San Agustin, con asistencia del príncipe Víctor, varios senadores y diputados, periodistas y antiguos funcionarios del imperio. No ocurrió incidente alguno, ni hubo manifestaciones ni vivas.

ALEMANIA.

Ha tenido lugar en Breslau la consagración de monseñor Dinder nombrado Arzobispo de Ponsen, de nacionalidad alemán, y en concepto de tal presentado por el gobierno prusiano con el objeto de oponer su influencia á las tendencias polacas del clero; pero el primer acto del Arzobispo ha sido rodearse de clerigos polacos posponiendo á los intereses del catolicismo sus escrúpulos nacionales.

SECCION DE NOTICIAS.

Anteayer se verificó en Bilbao la subasta para la construcción y establecimiento de tinglados y grúas de vapor en aquel puerto con arreglo al proyecto de la Junta de las obras del mismo, siendo de 540.000 pesetas el presupuesto aprobado. La subasta fué adjudicada á don José A. Muguruza, industrial de dicha villa, por la cantidad de 428.706 pesetas.

El abogado don Gervasio Herrero, que tiene establecido su estudio en Torrelavega, se presenta candidato para Diputado provincial por aquel distrito.

El dia 10 del corriente se inaugurará el trozo de ferro-carril de Durango á los baños de Zaldívar, en el Central de Vizcaya.

En la administración de Correos de Madrid había detenida el dia 31 del mes último una carta con el número 391, dirigida á esta ciudad, á don Jesús Escobio.

La «Gaceta» que llegará hoy publica una Real orden del ministerio de la Gobernación para que desde 1.º del próximo Julio las Diputaciones y Ayuntamientos lleven su contabilidad por partida doble.

Se dice que en breve se publicará una Real orden dejando en completa libertad á los ayuntamientos para señalar derechos de jubilación á sus secretarios.

Dice «El Noticiero Bilbaino» que en lo que va de año se han trasportado por el ferro-carril de Triano 563.410 toneladas de mineral, ó sea 51.718 más que en igual periodo del año anterior.—En el mes de Mayo se trasportaron 118.576.

Por el señor Gobernador de esta provincia se ha dispuesto, según parece, que el personal médico del Lazareto sucio

cho tiempo, por que la fragata estuviese una milla mar adentro.

Esta última observación, por haber sido hecha á media voz, no fué oida más que por el comandante, que se retiró otra vez aparte con el piloto. Pero mientras volvían á empezar su conversación misteriosa, Griffith no perdió un instante para ejecutar la orden que acababa de recibir, y mandó se levase el ancla.

El sonido del pito se hizo oir de nuevo, así como el paso mesurado de los marineros alrededor del cabrestante: mientras que los unos levaban el ancla, otros largaban las velas, y las orientaban á la brisa. Al mismo tiempo que se ejecutaban estas maniobras, el primer teniente daba órdenes por todas partes valiéndose de la bocina, y se le obedecía con la prontitud del pensamiento. En la oscuridad casi completa que reinaba se veían sobre las vergas y sobre las jarcias grupos de hombres que parecían suspendidos en el aire, y se oían salir gritos de todas partes en el buque. Las velas privaron á este

ta de la fragata, la goleta era tan ligera que, con el auxilio del reflujo y de un resto de brisa de tierra en la parte superior de la atmósfera, consiguió hacerse camino por entre las hinchadas olas, y en menos de un cuarto de hora apenas se podía distinguir á favor de la faja de luz que se extendía por el horizonte.

Griffith, del mismo modo que todos los demás oficiales, había escuchado en el silencio el diálogo que precede; pero cuando vió al *Ariel* desaparecer, se arrojó desde el cañón al puente, y exclamó:—¡Boga! ¡boga á fé mia, como un navío que se bota al mar! Y bién, capitán, ¿haré levar el ancla para que le sigamos?

—Yo no veo otra alternativa, respondió el veterano. ¿Habéis oido la pregunta señor Gray? ¿qué decís?

—Es el único partido que se puede tomar, capitán Munson, dijo el piloto. La poca marea que nos queda bastará apenas para conducirnos fuera de peligros. Yo daría cinco años de una vida que no puede durar ya mu-

Recibid vuestras instrucciones del piloto, señor Barnstable, y seguidlas á la letra.

Un silencio semejante al de la muerte sucedió á bordo á esta orden de los dos buques, y todos escucharon con ansia las palabras que iban á salir de la boca del hombre sobre quién todos entonces fundaban la esperanza de salvación. Algunos instantes pasaron antes de que su voz se dejase oir, y habló después en tono bajo, pero muy inteligible:

—Los remos os serán dentro de poco tiempo inútiles contra la mar, que empieza á embravecerse; pero vuestras velas os ayudarán á avanzar. En tanto que podais gobernar al este-cuarta nordeste, todo irá bién, y podreis continuar así hasta que esteis á la altura de ese promontorio que veis al Norte. Entonces podeis poneros al pairo, y tirareis un cañonazo. Pero si, como lo temo, sois rechazado antes de haber llegado á dicha altura, aguantaos sobre esta sonda, dando bordadas, y guardaos de poner la proa al sur.

M.E.C.D. 2017

fije su residencia en la isla de Pedrosa de modo permanente.

También se ha dispuesto de orden superior que el ventileo y espurgo, durante el periodo cuarentenario, de los equipajes que conduzcan los vapores que lleguen de Ultramar se verifiquen sobre las cubiertas de los mismos buques con todo el rigor que la salud pública exige.

A consecuencia de un telegrama en que se reclamaba con urgencia se presentase en Madrid el Excmo. Sr. D. Ramón Fernández de Piérola, tuvo que adelantar su viaje en 24 horas, marchando en el tren-correo de ayer.

El Gobernador civil de la provincia de Soria interesa la busca y captura de Francisco García, reclamado por el Alcalde de Villabuena.

El Director general de Correos y Telégrafos recomienda á este Gobierno civil proceda á formar un inventario del moviliario y material dedicado al servicio de la correspondencia pública existentes en las administraciones de la provincia, anotándolo por orden alfabético y con la calificación de bueno, mediano ó inútil, á fin de proceder á su separación ó reemplazo dentro de los límites que presenta el crédito destinado á este servicio en los presupuestos.

La Cristina Nilson acaba de firmar con Mr. Strakosch un contrato para hacer su última excursión artística por Europa.

La célebre tiple sueca cantará en Varsovia, Riga, San Petersburgo, Moscou, Budapest, Constantinopla, Bucarest, Viena, Munich, Ginebra, Niza, Madrid, Lisboa, Burdeos, Marsella, Lyon y París.

Tenemos entendido que dentro de breves dias se abrirá una agencia de negocios que ha de proporcionar grandes ventajas á las personas que utilicen sus trabajos.

La agencia se establecerá á nombre de los señores Patricio Gómez y Hermano.

Ayer entró en nuestro puerto el vapor español *Victoria*.

Tuvimos ayer ocasión de observar que la banda de música municipal, para ejecutar en la Plaza de la Libertad el programa anunciado, se colocó en el centro de una de las calles de árboles, impidiendo el paseo por aquella parte de la plazuela.

No era, en efecto, posible que tocaran en el templete bajo la acción de un sol abrasador, y esto nos hace indicar á la Corporación municipal que en otras partes los hemos visto cubiertos, y que no estaría mal se hiciera lo mismo en Santander.

Don Pedro Zubieta ha sido nombrado maestro de la Escuela Normal.

Ayer tarde fué curado en la botica de socorro un chico de trece años á quien otro hirió en la cabeza, de una pedrada, en la calle de San José.

La Sociedad «Amigos de los pobres» ha obtenido bastante buén producto de las dos corridas de toretes celebradas el domingo último y en la tarde de ayer.

En la del domingo próximo se rifarán probablemente las moñas que lucieron los toros de entrambas corridas, en otra función que se celebre en la plaza de toros, lidiándose por los aficionados los dos toretes sobrantes, con las corespondientes bolas.

También tenemos noticia de que en la mañana del mismo dia se subastarán en la plaza los caballos sobrantes de la última corrida.

En el Congreso agrícola y de pesca que por la Sociedad Económica de Amigos del País se celebrará en la ciudad de Santiago de Galicia en los dias 22 al 29 del próximo Julio, entre otros no menos importantes, se discutirá el siguiente tema:

«Reconocida la importancia del ganado vacuno, lanar, caballar y de cerda en Galicia ¿sería conveniente para mejorarlos adoptar el procedimiento de selección entre las razas del país, ó el cruzamiento con otras exóticas?

¿Cuál debe ser el régimen alimenticio más adecuado para el fomento en cada clase de ganado?»

Ha sido nombrado Alcaide en propiedad de la cárcel de Reinosa, con el sueldo anual de 821 pesetas 25 céntimos D. Francisco Diez.

El maestro de la escuela de ambos sexos de Bustillo del Monte ha acudido al presidente de la Junta provincial de Instrucción pública exponiendo la necesidad ineludible en que se encuentra de abandonar la enseñanza por el ruinoso estado del local.

La guardia civil del puesto de Torrelavega ha capturado y entregado al Alcalde de Sierrapando á Rafael Montes, vecino de Campuzano, por extraer un carro de rozo del monte común denominado La Parrada.

El joven montañés D. José María Quintanilla Martinez se ha examinado anteayer en Oviedo, de las asignaturas correspondientes al cuarto año de Leyes, obteniendo, como en todas las de su brillante carrera, notas de sobresaliente.

Según las noticias que tenemos, el señor Quintanilla permanecerá en Oviedo para las oposiciones al premio, el cual obtendrá seguramente pues dificil es que en aquella Universidad haya otro estudiante más aprovechado que nuestro jóven paisano, el cual será tan excelente jurisconsulto como notable por su conocimiento de la literatura y por sus extraordinarias condiciones para la crítica literaria.

TOROS.

Tomé café con tostada
donde y como no hace al caso,
encendí una cosa negra
así á modo de cigarro
de esos que *nos dá* el gobierno
para bién del ciudadano,
y al mirar que mi cronómetro
marcaba las cuatro y cuarto,
hácia la Plaza de Toros
dirigíme al trote largo,
en tanto que lentamente
marchaba el sol al *Ocaso*,
que es un pueblo que se encuentra
después de pasar el barco,
según me dijo hace dias
un amigo diputado
que le ha salido un distrito
como á otros le sale un grano.
Entré por fin en el circo
por la puerta de caballos,
que es por la que en este mundo
penetran muchos cristianos,
para ser, andando el tiempo,
ministros de cualquier ramo,
y me encontré confundido
en aquel turbión de escándalos,
de voces y de jaleos,
de juerga y de todo cuanto
forma la salsa precisa
de esta clase de espectáculos.
No había tantas personas
como el domingo pasado,
pero eso sí, entre la gente
hubo más bueno que malo;
los mujeres muy barbianas,
los hombres por lo mediano,
dando aquellas muchas *largas*,
estos siempre *aprovechando*,
y los unos y las otras
haciendo mil comentarios
respecto á los atavíos
que en el sillón de aquel palco
luciría el sub-teniente
don Mazón primero el Casto.
—¿Traerá don Pedro chistera?
(preguntaba á un mono sábio
una niña procedente
de padres sexagenarios)
¿ó vendrá como el domingo
con aquel nido de pájaros?
—¿Traerá chaqueta de pana?
—¿Vendrá de corto ó de largo?
—¿Se habrá puesto pantalones?
—¿Debutará de bombachos?
—¿Traerá la levita aquella?
—¿Sabe V. si se ha afeitado?...
Por fin un chico muy listo
de pelo tirando á *cárdeno*,
que tiene algún metimiento
con el señor empresario,
y que la ocasión no pierde
de romper á decir algo,
dijo mirando á la plebe:
—«Señores, no *amotinarvos*,
se cómo viene don Pedro,
y voy á decirlo.»
—¡Bravo!
—¡Que lo diga!
—¡Que lo ladre!
—«Viene *de gorra*»
—¡Canastos!
—«De gorra viene, repito,
y no hay para qué asustaros»
decía tomando vuelo
aquel tribuno expontáneo.
—«¿No sabéis que al presidente
jamás se le cobra el palco?
—¿No sabéis que él manda en todo
y maneja este cotarro,
mientras vosotros los pobres,
pagáis cuarto sobre cuarto,
y luego acatáis sus órdenes
pa que no vos llueva un palo?...»
En este momento histórico
surgió Mazón en estrados,
y se calló el del discurso
y todos nos achantamos.
Las nubes, viendo á don Pedro
lucir su gracia y su garbo
con chaqueta de *peluche*
y sombrero amortizado,
enternecidas las pobres
dos lágrimas arrojaron;
mas por fortuna á muy poco
cesó el duelo y cesó el llanto
y entre gritos de alegría,
sombreros, olés y aplausos,
salieron los lidiadores
por la puerta de caballos.

Lo cual que lo hicieron al compás de un trozo de música sobre motivos infundados de una ópera de cante serio.

El barbián que corría la llave
la pilló en el sombrero
y aplaudimos la maña del chico
el público entero:

El primer toro de la presente legislatura se llamaba *Sardinero*, sin duda por mor de la falta que le hacían algunos baños de ola para reponerse de un despique que sufría en el cuadril izquierdo.

Retinto, desaparao de armadura y buén mozo, mejorando lo presente, fué en su vida cornamental y privada el aludido bicho.

Para aliviar, sin duda, el padecimiento que aquejaba al actuante, los niños le obsequiaron con algunos recortes que le concluyeron de inutilizar para la faena.

Había hombres allí, que metían un capote con la misma fé que meterían dos duros á la lotería nacional.

Pero por Diós, chavales,
qué modo de abusar de los percales.

Una vara tomó el *Sardinero* de Ledesma y otra de Alvarez, malas las dos, aunque no les esté bién el decirlo.

El ruedo parecía una juerga á los postres.

Los peones andaban en dos, tres y cuatro pieses, según las circunstancias.

Los caballeros *hacían* que buscaban al toro.

En vista de todo lo cual, la presidencia, adelantando la época de las fiestas, dispuso se celebrara una sesión de fuegos artificiales en el *Sardinero*.

Cuya determinación valió al presidente una buena dósis de pitidos tan desinteresados como justos.

Lo que se hace en estos casos, señor usía, es, mandar algo, sí, pero mandar que los piqueros acosen á las reses por derecho y que los peones se guarden los recortes para el casero ó fieras que se le asemejen.

Medio par de los de candela dejó el *Barberillo*, á la media vuelta, repitiendo en su turno con uno bueno al relance.

Zoca clavó un palito en el sitio que por adentro debe ocupar la quinta costilla.

No sé si me haré molesto, pero digo yo que dos pares de banderillas parecen, así al pronto, poco castigo para un toro que habiendo tomado tan solo dos varas, conservaba las mismas facultades que al salir del seno de su familia.

En este momento psíquico,
una chica muy *barbi*
que está á mi vera
perteneciente al gremio
de pitilleras,
dice:—Yo no soy rica,
que si lo fuera
te daba cuatro duros
pa una chistera.

Tres pases naturales y siete con la derecha fueron el preludio de una estocada aprovechando, que resultó caida, pero que fué suficiente para que el buey se echara y para que el país tributase algunas justas palmas á *Cacheta*, que estuvo valiente y guapo en la brega.

El toro, al comenzar este tercio de la lidia, desparramaba la vista y buscaba defensa en las tablas, haciéndose, por lo tanto, de algún cuidado.

***

El segundo se llamaba *Tupé*, y Sagasta se llama D. Práxedes.

Lo cual que cada uno puede llamarse como quiera.

Retinto, bién puesto, chiquito y con muchos piés, fué el bicho de la tarde.

Nobley con voluntad, tomó cuatro varas de Alvarez y cinco de Ledesma.

El *Chaval*, después de prepararse como para saltar á *garbancito*, consiguió, por fin, dar un salto de garrocha limpio y sin mezcla de cuernos extraños.

Palmas.

Durante la brega del torete,
Alones y *Cacheta*
al novillo tocaron en la geta.

El *Rata*, después de pasarse una vez con frescura y demostrando tener vista y demás, colocó al *Tupé* en el idem un par desigual al cuarteo y un palo á la media vuelta.

Alones, por no desembellecer á su colega, dejó otro par en la misma suerte y tan desigualito como el del *Rata*.

Cacheta,
que, por dar algo de bombo
á su estoque y su percal,
brindó con frescura y sal
á D. Arturo de Pombo
la muerte del animal,

en corto y con frescura tomó al bicho siete veces con la izquierda, nueve con la derecha y tres cambiándose, citando luego á recibir.

El toro, procedente de una familia pobre, pero honrada, no acudió á la cita.

Una pasada, sin poder meter el brazo por tirarse el diestro fuera de suerte; dos pases con la derecha y un cambio forzado, prepararon al toro para que *Cacheta* metiera media estocada á volapié, de las de clase superior y de las que proporcionan ovaciones tan justas como la que oyó el matador.

—Olé, dijo *Casa-Ajena*
al oido de Mazón;
ó le tira usté el sombrero
ó no tiene corazón!

***

Se llamaba el tercero
de nombre *Costurero*.

Y era del color de la americana del presidente, que no me dejará mentir, y era además jociblanco, desaparao de signos heráldicos y de muchos pieses, que hubieran proporcionado seguramente un desavío á *Rata*, si no hubiese conseguido tomar á tiempo el *agujero*.

Cacheta obsequió al *Costurero* con dos verónicas y una de farol, que fueron aplaudidas con justicia.

Después de recibir cinco achuchones de Ledesma y cuatro de Alvarez, pasó el bicho

---

—Yo puedo dar bordadas á estribor y á babor de la misma longitud.

—Guardaos bién de eso. Si para ganar la mar ancha os desviais un solo punto del este-cuarta-nordeste, hallareis escollos y puntas de rocas que os despedazarán. Os lo repito: evitad las bordadas mura á estribor.

—¿Y de que, debo fiarme para dirigir mi rumbo?... ¿de la sondalesa, de la brújula. de...?

De unos buenos ojos, y de una mano ágil. El escarceo del mar os advertirá el peligro cuando no podais distinguir la costa; pero no os canséis de sondar aún cuando naveguéis muraá babor.

—Muy bien, dijo Barnstable á media voz: esto es lo que se puede llamar navegar á ciegas. Y todo ello sin que yo sepa por qué. ¡Qué diantre! la vista me es tan útil en este momento como las narices para leer la Biblia.

—Despacio, señor Barnstable, despacio, dijo el viejo comandante, porque la inquie-

tud producia tal silencio á bordo de los dos buques que se oia todo lo que se hablaba. Las órdenes que el congreso nos ha dado deben ejecutarse á riesgo de nuestra vida.

—Yo no soy avaro de mi vida, capitan Munson; pero no es tener conciencia colocar un buque en un sitio como éste. Por lo demás, este es el momento de obrar y no de hablar. Pero si hay tanto peligro para una goleta que cala tan poca agua, ¿qué será de la fragata? ¿No sería mejor que yo hiciese el papel de chacal, y que marchase delante para tantear el camino?

—Yo os lo agradezco, dijo el piloto: la oferta es generosa; pero no serviría de nada. Yo tengo la ventaja de conocer bién el terreno, y es preciso que me fíe en mi memoria y en la protección del cielo. Desplegad vuestras velas, señor: marchad; y si salís con bién, nos arriesgaremos á levar el ancla.

—Esta orden fué ejecutada puntualmente; y en algunos momentos el *Ariel* estuvo cubierto de todas sus velas. Aunque no se sintiese un soplo de viento sobre la cubier-

de la poca claridad que venía todavía del firmamento, circunstancia que parecía hacer más viva la luz que suministraban las linternas encendidas sobre la cubierta y dando un aspecto más sombrío y más lúgubre al mar y al cielo. Toda la tripulación de la fragata, á excepción del comandante y del piloto, estaba entonces sériamente ocupada en la maniobra del aparejo. La palabra *¡mande!* repetida al mismo tiempo por cincuenta bocas, y las evoluciones rápidas del cabrestante, anunciaron la llegada del ancla á flor de agua; el ruido del rozamiento de las cuerdas, el chirrido de las garruchas y los gritos de los contramaestres, hubieran dado á esta escena un aire de confusión y de desórden á los ojos de cualquiera que hubiese sido ageno á la marina; y sin embargo, la práctica y la disciplina hicieron que el buque tuviese todas sus velas desplegadas en menos tiempo que el que hemos necesitado para explicar la maniobra.

Durante algunos instantes, el resultado pareció satisfactorio á los oficiales; porque

M.E.C.D. 2017

á banderillas, colgándole *Zoca* un par algo pasado al cuarteo y otro bueno en la misma suerte, cumpliendo el *Barberillo* con dos palitos, también cuarteando.

Cuatro pases naturales, uno con la derecha, y cuatro cambiados prepararon al *Costurero* para que *Cacheta* lo despachara de una estocada al volapié, algo caida, metiéndose el diestro á matar desde cerca y con coraje: después de sacar el estoque del cuerpo de su víctima, esta se reclinó para siempre en brazos de algunos monos.

***

Pasemos al cuarto.
Al cuarto toro; se entiende.
Negro, zaino, bién puesto,
era un animal honesto.
Y además se llamaba *Gitano*.

Salió abanto y huido, pareciéndonos *en primeramente* algo así como burriciego.

Tomó dos varas de Ledesma á cambio de una costalada que Ledesma tomó del toro; y Alvarez marró una vez, apeándose del esquife que se iba por ojo.

Dos jamelgos, por *mor* de la faena,
salieron delicados para Archena.

Un par muy bueno cuarteó *Alones*, otro el *Chaval*, desigual y caido, de sobaquillo, repitiendo el primero con medio par á la vuelta media.

Cacheta, que se encontró con un toro guasón y descompuesto, le expidió billete de ida sin vuelta, de una estocada á paso de banderillas que resultó una migita caida.

Los pases fueron cuatro naturales, diez con la derecha y un buén cambio.

Desde su salida, el toro demostró decidida predilección por su particular y distinguido amigo el *Rata*,

Viendo esta afición innata
de dar á *Rata* un mal rato,
le decía un mono á *Rata*:—
ó *Jitano* ha sido el gato
ó su madre ha sido gata.

Lo cual—añadía—se explica por la metempsícosis, ó trasmigración de las almas de los cántaros á los hombres, y *viceberza*.

***

Despues se llenó la pista
de gente capitalista,
y entre sustos y gritos y revolcones
lucieron escelentes disposiciones
algunos chicos
que horadaron la tierra con los hocicos.

—

Calificacion:
Cacheta, *Sobresaliente*.
Caballos, *notablemente aprovechados*.
El tiempo, *Bueno*.
El ganado, *Aprobado*.
La gente *Regular*.

El presidente, *Suspenso* y con el hongo del curso pasado.

En este imparcial certamen
concedo el premio de honor,
por probar en el examen
lo fino de su labor,
á las damas hermosas y de sentido
que bordaron las moñas de seda y oro,
con tal primor, que al verlas desde el tendido
un vejete cortado para marido
exclamó, suspirando:—¡Quién fuera toro!

El secretario del tribunal,
CERILLA.

BAÑOS, DUCHAS
Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Londres 2.

En la Cámara de los Comunes, Lord Chamberlain combate las reformas irlandesas.

Declara que las concesiones hechas por Mr. Gladstone á la oposición son insuficientes.

Las enmiendas que se introducen en el proyecto no modifican esencialmente á este.

Manifiesta que ni él ni sus amigos pueden aceptar la enmienda relativa á la representación irlandesa en el Parlamento imperial.

Dice que el proyecto de Gladstone no sería una solución definitiva.

Afirma que no teme en manera alguna los resultados de la disolución de la Cámara, porque está seguro de que en las nuevas elecciones traerán una mayoría unitaria más compacta y numerosa.

Termina anunciando que él y su fracción, votarán contra la segunda lectura del proyecto.

Gladstone dice que preferiría que este se votase el viernes, pero que no quiere ejercer presión sobre la Cámara, si esta desea que siga mañana la discusión.

La Cámara acuerda que el jueves prosiga dicho debate.

Londres 2.

Los periódicos de hoy, hablando de los debates sobre la cuestión irlandesa, esperan que la votación podrá verificarse mañana.

Los diputados ministeriales han recibido el aviso de no faltar á la sesión.

Paris 2.

El ministro de Portugal en París salió ayer en dirección á Lisboa

Nueva-York 2.

Los periódicos, hablando de la cuestión del barco español *Clotilde*, dicen que éste fué apresado y embargado por el guarda-costas americano por infracción de los reglamentos sobre pesca.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLÀNTICO.»

Madrid 3.—12 N.

Entre los ministeriales circula válido el rumor de que el señor Ruíz Zorrilla está negociando en Londres un empréstito de dos millones de pesetas con la garantía de su firma y las de los hombres más importantes de la coalición.

Dícese que para este empréstito se exigen cuarenta firmas.

Madrid 4—0'15 M.

Una congoja de que fué presa en la madrugada de ayer el señor Conde de Xiquena, hizo creer que se hallaba en la agonía; pero el peligro inminente cesó luego.

El herido disfruta ahora relativa tranquilidad, aunque sigue la gravedad de su estado.

Témese que las actas pendientes dificulten la constitución del Congreso, que se ha fijado para el sábado próximo.

Se cree que el convenio celebrado con Inglaterra no se pondrá en vigor hasta el dia 1.º de Julio, por faltarle la aprobación de las Cámaras.

G.

Madrid 4.—1 M.

Se ha resuelto no conceder gracias de ninguna clase con motivo del nacimiento del Rey.

El señor conde de Xiquena ha tenido una ligera mejoría.

Atribúyese al señor Ruíz Zorrilla el proyecto de levantar eu Londres un empréstito de dos millones de pesetas con la garantía de los prohombres del partido.

F.

COTIZACIONES.

BOLSIN.

MADRID 3—12 n.

4 por 100 interior. . . . 59'70

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coeficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
10 57 M.	4 38 M.	95	3,80
11 20 T.	5 00	94	3,76

SEMAFORO DE SANTANDER.

3 tarde.

Barómetro	59
Termómetro	18
Viento	E. N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Despejado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol.	Viento S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Mediodia	N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol.	Viento N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Aturbonado.

BILBAO 3.—12'50 m.

Barómetro	774 mm.
Termómetro	22.
Viento fuera barra	S. E.
Cielo	Aturbonado.
Mar	Bella.
Piés agua barra	22 3[4 Búrgos.

GIJON 3.—3 t.

Barómetro	763 mm.
Termómetro	16.
Viento	S. E.
Cielo y horizonte	Acelajado.
Mar	Llana.

SAN SEBASTIAN 3.—1'45 t.

Barómetro	62 mm.
Termómetro	23.
Viento	N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Aturbonado.

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACIÓN: correo general á las 1'45 t.; para Torrelavega á las 5'30 para Bilbao á las 3'30 t.

SALIDA DE LA ESTACIÓN: á las 2'15 t., y á las 6 idem.

LLEGADA: correo general á las 4'30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9'30 m.

VAPORES CORCONERAS.

SALIDAS DE SANTANDER: al Astillero á las 8'45 y á las 12 mañana,; á las 2, 4 y 6 tarde (discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 4 t.—A Pedreña y Puntal á las 6, 8 y 11'30 mañana; á las 2 y 4 tarde.

SALIDAS: del Astillero á las 8 y 10 m. y 1, 2'45 y 5'15 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'45 m. y á las 5 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7, 9 y 12'15 m.; á las 2'45 y 5 t.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Las Caldas; á las 2'15 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Bárcena.

LLEGADA: á las 9'25 m. de Bárcena; á las 7'20 tarde de Las Caldas, y á las 4'30 t. (correo.)

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santoña á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

VAPORES TRASATLANTICOS.

Españoles: llegan el dia 1.º, 10 y 23 y salen el 20 de cada mes.

Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el dia 22 y el 26 para Colón.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

NORDDEUSTSCHER LLOYD.

COMPAÑÍA DE VAPORES-CORREOS

LLOYD NORTE-ALEMÁN.

Para Montevideo y Buenos-Aires

DIRECTAMENTE

Saldrá de la Coruña el día 17 de Junio el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

GRAF BISMARCK,

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de trasporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª. Muelle, núm. 17.

Al vapor GRAF BISMARK seguirá el HANNOVER, que saldrá de la Coruña el 1.º de Julio. 8a2

Se vende

una magnífica BERLINA, montada sobre doble suspensión de muelles de acero.

En la imprenta de este periódico informarán. 27

LINEA DE VAPORES DE

LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos,

Saldrá de este puerto el 11 de Junio, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

CATALAN,

Su capitán D. Pedro Muñecas.

Admite carga á flete y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elías Illera é hijo, Muelle, 19. 10

Línea de vapores SERRA.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 16 de Junio próximo, salvo impedimento imprevisto, el grande y magnífico vapor de gran porte y marcha nombrado

FRANCISCA,

Su capitán don J. M. Cirarda.

Admite carga á flete y pasajeros.

Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5. 9

SERVICIO DE VAPORES

desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla,

CON ESCALAS

en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES

desde Santander á Barcelona,

CON ESCALAS

en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES

desde Gijón á Bilbao,

CON ESCALAS

en Santander y viceversa.

Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ. a

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

Para el Brasil, La Plata y el Pacífico.

Pròximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía.

De Burdeos el 5 y 19 Junio y 3 Julio.
De Coruña el 7 y 21 » y 5 »
De Vigo el 8 y 22 » y 6 »

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO.

Dirigirse para informes á los señores Dóriga é hijos y Botin, de Santander. 4

Carbones vegetales.

SE SIRVEN A DOMICILIO.

Encina superior á 5¼ reales @.
Canutillo id. á 4¾ reales @.

13, CALLE DE CALDERON, 13

ESQUINA AL CUADRO.

17

Hillman, Herbert & Cooper

LIMITED. 15a2

FABRICANTES DE VELOCIPEDOS DE TODAS CLASES

PRECIOS ECONÓMICOS.

Unico representante en Santander:

Ricardo Rivero,

HERNAN-CORTÉS, NÚM. 6.

FERNANDEZ Y GUTIÈRREZ

Calle de Carbajal, núm. 2.

ALMACEN

DE YESO, TEJA, LADRILLO, CAL HIDRÁULICA DE ZUMAYA, LOSETAS Y TUBERIA DE BARRO, ETC., ETC.

MOSAICOS

DE MARMOLES COMPRIMIDOS.

TABLA Y FAJOS DE FRANCIA.

PRECIOS ECONÓMICOS.

15—4

MAIZ AMARILLO

AMERICANO SUPERIOR

Recibido directamente de los Estados-Unidos en los vapores *Peconic Garth* y *Chateau-Yquen*, por

D. J. M. González Trevilla,

DE SANTANDER.

SE VENDE

á precios sumamente arreglados.

Los pedidos se dirigirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5. 22

Càrlos M. Conachy

DENTISTA ANGLO-AMERICANO.

Hotel Continental, Mendez-Nuñez, 1.

HORAS DE CONSULTA: De nueve á doce de la mañana y de dos á seis de la tarde. 15—9

Su casa en Madrid, Victoria 5.

Se arrienda

la venta del muelle de Pedreña.

Darán razón en la calle de San Francisco, núm. 12, 3.º 6—6

Cargamentos de maíz.

Se están esperando varios vapores con importantes cantidades de

MAIZ AMARILLO PLANCHADO

de los Estados-Unidos,

Y MAIZ REDONDO

PROCEDENTE

del Rio de la Plata.

TODO DE CALIDAD SUPERIOR.

Hay grandes existencias á la venta en

SANTANDER,

Plazuela del Principe, núm. 5

Para los pedidos dirigirse á

D. LEANDRO HERMOSILLA

que en partidas arreglará mucho el precio. 4

CONSULTA MÉDICA

HOMEOPATICA

POR EL DOCTOR GIFRÉ.

Todos los dias de doce á una de la tarde y de cuatro á siete de la misma.

Se remiten por correo medicamentos á todas diluciones. 19

COMPAÑÍA, 22, 2.º

ESPÍRITU SUPERIOR.

Procedente de las mejores fábricas de Alemania se acaban de recibir nuevas partidas de bocoyes y barriles en los almacenes que los señores

SOTO Y LOPEZ

tienen establecidos en las calles del Muelle núm. 7, y á espaldas de la misma, ó sea en la de Calderón; y el cual se vende á precios muy arreglados llevando partida.

En los mismos almacenes se venden también otros muchos artículos, tales como azúcares de todas clases, cacaos, canela, clavillo, pimienta, cafés y thes; arroces, tocinos, jamones, quesos de varias clases, alubias extranjeras, licores de las mejores marcas, dulces de Guayaba y piñas, etc., etc., á precios equitativos. 27

A LOS REPRESENTANTES

de Compañías de Seguros, Asegurados y Capitanes de buque

Ofrece sus servicios como liquidador de siniestros marítimos 6

Tadeo Martínez.

CALDERON DE LA BARCA, 4, 4.º

D. Juan Miguel Dueñas.

PIANISTA.

Hace toda clase de reparaciones.

Por solo afinaciones, tres pesetas.

Se reciben avisos: Ribera, 20, relojería, Santander. 10

TEÑIRSE

los cabellos y la barba con el AGUA ROMANA, que no tiene rival entre cuantos tintes existen; no mancha la piel y devuelve al cabello su color primitivo.

Hasta el dia es el primero por su éxito.

De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

BOCA.

El Tesoro Universal de la Boca.

Calma instantáneamente los más fuertes dolores de muelas, no da lugar á sufrir úlceras en las encías, impide la formación del sarro, purifica el aliento, fortalece las encías y dá frescura constante á la boca.

Un frasco UNA PESETA.

De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco. a

LA FONCIERE.

COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA LOS RIESGOS DE TRASPORTES Y ACCIDENTES DE TODAS CLASES.

CAPITAL SOCIAL

25.000.000 DE PESETAS.

Agente en Santander: D. Rafael Botín y Aguirre.

†

DON JUAN OMEÑACA ARRÙE

HA FALLECIDO.

Su esposa, hijos, y demás parientes,

Suplican á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Diós y asistir á la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, 4 de Junio, á las siete de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de la Blanca, núm. 7, á la Alameda Segunda, á cuyo favor vivirán eternamente agradecidos.

(No se reparten esquelas.)

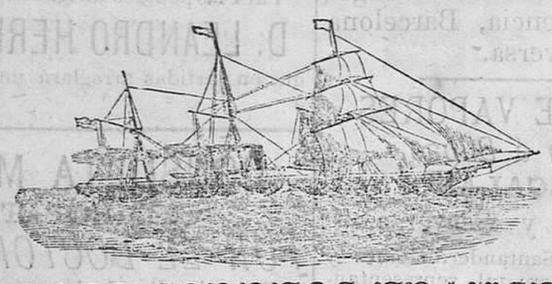
Imp. y lit. de EL ATLANTICO.
Plaza de la Libertad, 1.

M.E.C.D. 2017

COTIZACIONES DEL MES DE JUNIO DE 1886.

DIAS.	MADRID. 4 POR 100 Interior.	Exterior	Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba 1 por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE Londres.	París.	Bolsin 4 por 100 interior.	BARCELONA. 4 POR 100 Interior.	Exterior	Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferro-carriles del Norte	Acciones del Banco Hispano Colonial.	Acciones del Crédito Mercantil.	Acciones del ferro carril de Barcelona, Tarragona y Francia	PARIS. Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta perpétua 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferro-carriles del Norte de España.	Acciones del Crédito móviliario Español.	Obligaciones de los ferro-carriles de Asturias Galicia y León.	LONDRES Fondos Españoles.
1	59,45	59,55	76,15	91,05	33,10	339,50	46,55	4,87	59,50	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	109,40	58,68	350,00	86,00	317,00	58,62
2	59,70	60,10	76,00	91,05	33,15	340,00	46,55	4,88	59,70	59,725	60,125	76,25	91,00	75,25	89,25	00,00	33,50	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
3	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
4	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
5	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
6	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
7	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3,000 toneladas y 2.000 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

CAPITAN BRILLOUIN,

Saldrá de Santander el 22 de Mayo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

OLINDE RODRIGUES,

CAPITAN LENEVEU,

Saldrá de Santander el 26 de Mayo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Mayo

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juán de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3,000 toneladas y 660 caballos

SAINT SIMÒN,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Mayo

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deséen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bién dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. *Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.*

Los señores embacadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta *Compañía* ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dán grátis.

La *Agencia general* de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipages desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, à D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin de Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres, Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Sicre, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

CORSES.

Mme. FLORENTINA PIÉRET.

CORSETERA DE PARIS.

Se ha establecido en esta ciudad, calle de Becedo, 3, principal.

Se dedica especial y exclusivamente al CORSÉ PERFECCIONADO, hecho á medida. Hace FAJAS ABDOMINALES DE EMBARAZO, HIGIENICAS y otras recomendadas por los médicos.

Deseosa esta señora de hacerse en Santander una buena clientela, está dispuesta para ello á los mayores sacrificios. 4710 1

BECEDO, 3, PRINCIPAL.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

GRAN HOTEL.

Se alquila con muebles y ropas en Santander, playa de la Magdalena.

Dirigirse á D. Luis Ganza, Muelle, 34, principal.

IMPRENTA

LITOGRAFÍA Y ENCUADERNACIÓN.

Se hace toda clase de impresos

PARA AYUNTAMIENTOS

Y DEMAS CORPORACIONES,

ESQUELAS DE DEFUNCION,

Programas, carteles,

OBRAS DE LUJO,

Tarjetones,

TARJETAS,

FOLLETOS,

Etiquetas,

& &

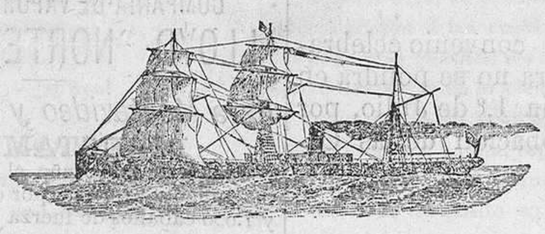
EL ATLÁNTICO.

PERIÓDICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital	5 pts.	trimestre.
Fuera de la capital	5'50 id.	id.
Europa y Antillas	10 id.	id.
Paises de la Unión postal y Filipinas	15 id.	id. (oro).

Con el fin de facilitar el encargo de suscriciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiéndose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.



Vapores correos

DE LA

Compañía Trasatlántica.

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.)

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE { Barcelona dias 5 y 25 / Cadiz » 10 y 30 / Santander » 20 / Coruña » 21 } DE CADA MES.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria).

Los que salen los dias 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Càdiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferro-carril de Panamá y lìneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Agua dilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá à Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

HABANA

es el destinado à salir de Santander el 20 de Junio.

Seguirá viaje á

VERACRUZ

para donde recibe carga y pasajeros.

NOTA IMPORTANTE.—*Por concesión especial del Gobierno mejicano, las mercancías que vayan para Veracruz por este vapor, disfrutarán una rebaja de 2 por 100 sobre los derechos en aquel pais.*

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañia, Muelle, núm. 36.

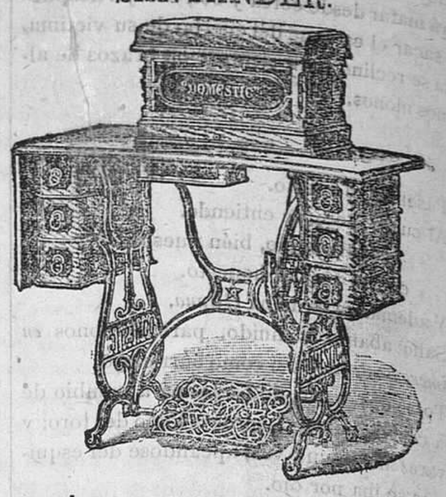
GRAN BAZAR

DE

SAN FRANCISCO

JOSÉ UBIERNA.

SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER.

VENTA A PLAZOS

á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO

en porcelana y cristalería

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

F. FONS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.--Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

—

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labbels.—Pens.—Pencils.—Inks.

—

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNICISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEÁPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

PRECIO: UNA PESETA.

GRAN SURTIDO

DE

PLANTAS DE TODAS CLASES.

ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO

PLÁTANOS CONÍFEROS,

Arbustos, semillas y flores,

Calle de San Fernando, núm. 48

M.E.C.D. 2017