

EL ATLANTICO

AÑO I. SANTANDER.—MARTES 1.º DE JUNIO DE 1886. NUM. 150

MAREAS.

| Baja. | Pleamar. | Coefficiente | Amplitud. |
|---------|----------|--------------|-----------|
| h. m. | h. m. | céntimos | metros. |
| 8 54 M. | 2 35 M. | 80 | 3,20 |
| 9 14 T. | 2 56 | 84 | 3,36 |

SEMAFORO DE SANTANDER.

| | |
|----------------------|---------------|
| Barómetro | 54 tarde. |
| Termómetro | 22 |
| Viento | S. E. fresco. |
| Mar | Llana. |
| Cielo | Acelajado. |

ATALAYA DE SANTANDER.

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Al salir el sol | Viento S. O. |
| Mar | Llana. |
| Cielo | Acelajado. |
| Mediodía | S. O. |
| Mar | Llana. |
| Cielo | Acelajado. |
| Al ponerse el sol | Viento N. O. |
| Mar | Llana. |
| Cielo | Acelajado. |

BILBAO 31.—12'50 m.

| | |
|------------------------------|--------------|
| Barómetro | 762 mm. |
| Termómetro | 22. |
| Viento fuera barra | S. O. |
| Cielo | Achubascado. |
| Mar | Bella. |

SAN SEBASTIAN 31.—1'45 t.

| | |
|----------------------|------------|
| Barómetro | 57 mm. |
| Termómetro | 24. |
| Viento | S. |
| Mar | Llana. |
| Cielo | Despejado. |

PEDRO MOYA.

MEDICO HOMEOPATA.
Ha fijado su residencia en esta población, en la Cuesta del Hospital, núm. 1, 3.º
Horas de consulta en su casa
Todas las tardes de dos á cuatro.

CONSULTA MÉDICA HOMEOPÁTICA

POR EL DOCTOR GIFRÉ.
Todos los días de doce á una de la tarde y de cuatro á siete de la misma.
Se remiten por correo medicamentos á todas diluciones.
COMPANÍA, 22, 2.º

EL CANAL DE PANAMÁ.

En una reunión reciente de la Cámara de Comercio de Burdeos se leyó el dictámen que sobre las obras del canal de Panamá ha emitido el ingeniero Mr. Bichon, enviado por dicha Cámara á inspeccionar los trabajos en unión de otros ingenieros nombrados por las de los principales puertos franceses á excitación de Mr. de Lesseps, que acompañó la expedición en el mes de Febrero último.

El informe de M. Bichon es muy favorable, asegurando que el canal puede estar terminado en 1.º de Julio de 1889, si no surgen acontecimientos que paralicen las obras.

La Cámara de Comercio, en su vista, acordó, como lo ha hecho también el Consejo general de la Gironde, dirigirse al Gobierno recomendando el más eficaz apoyo por parte de Francia á la empresa del canal. Por su parte, la Cámara técnica de la Com-

pañía del canal, en réplica á las observaciones del Gobierno francés, ha declarado por unanimidad que no existen dificultades insuperables para construir el canal sin necesidad de esclusas.

EL OBISPO DE MONDOÑEDO

Ya, en uno de nuestros últimos números, han visto los lectores de EL ATLANTICO la noticia de la presentación del Dr. D. José María de Cos para aquella silla episcopal que en añejos tiempos rigió otro ilustre montañés, el célebre D. Antonio de Guevara.

No habrá de fijo nadie, entre cuantos montañeses siguen con curiosa mirada la historia de sus conterráneos ilustres, á quien el nombre del electo obispo de Mondoñedo suene á nuevo en sus oídos.

Nacido en el Valle de Cabuérniga y su pueblo de Terán, año de 1838, comenzó el señor Cos sus estudios en el colegio de Segura, en Guipúzcoa, donde aprendió latin, base primera é inexcusable de la carrera á que su vocación había de llamarle. Cursó más tarde la Filosofía y Teología en el seminario de Corbán, y recibió después en el central de Salamanca los grados de Bachiller, Licenciado y Doctor en Teología. Ya para entonces habíase ordenado de subdiácono en 1860, de diácono en 1861, ascendiendo, por fin, al presbiterado en 1862, en que celebró su primera misa en este seminario. Fué su padrino en tan solemne ocasión el señor Fernández de Castro, Rector entonces de aquel colegio y cuya muerte lloran aún los montañeses. Desempeñó durante algún tiempo el cargo de catedrático de tercero y cuarto año de Latin y Humanidades en el mismo centro de enseñanza. En Mayo del año 65 obtuvo la prebenda de Magistral de la catedral de Oviedo, admirando á cuantos asistieron á aquellas oposiciones las maravillosas circunstancias de erudición y elocuencia que en el señor de Cos concurrían. En 1884 permutó aquella dignidad por la de Maestro escuela de la misma diócesis, cargo que ocupaba al ser elevado al alto y difícil puesto de cuyo nombramiento da cuenta la *Gaceta* del día 27 del pasado.

La culta y piadosa población ovetense conservará indeleble recuerdo y altísimo concepto de las prendas con que Dios quiso adornar á nuestro ilustre paisano. De cada uno de sus sermones háblase allí como de un modelo de oraciones sagradas en que lo

atildado de la forma, severamente aprendida en los clásicos sagrados y profanos, en nada dañaba á la precisión y claridad de que no puede excusarse en su decir quien se dirige á todo género de gentes, si iguales en el fervoroso sentimiento que en torno de la cátedra les agrupa, varias y muy distintas en su comprensión y respectivo grado de cultura. El fuego de su piedad elocuentísima, llamando primero á sí todos los ánimos y todos los corazones, levantábalos bien pronto á aquellas serenas regiones y centro de biandanza, á que el orador se proponía llevarlos, y de cuyo poderoso sol tomaba el ilustre sacerdote aquella mansa luz con que paso á paso iba iluminando almas tibias y entendimientos distraídos.

Prendas seguras son, pues, las que á la ligera enumeramos de la futura fama que como Prelado celoso y sapientísimo ha de alcanzar en breve en la vieja ciudad de Mondoñedo el ilustre montañés que viene á aumentar la ya larga lista de montañeses ilustres.

LAS PRUEBAS DEL CRUCERO «NAVARRA».

El día 15 de Abril tuvieron lugar, en Cádiz, las pruebas de la máquina del crucero *Navarra*, bajo la dirección de un ingeniero representante de la casa Penn & Sons de Greenwich, constructores del aparato.

Desde el 4 de Agosto de 1884 en que recién armado el buque salió á probar su máquina por primera vez, se han verificado en los tres Departamentos una serie de experiencias, sin que hasta ahora se haya logrado el objeto que se persigue, á saber: desarrollar los 4.400 caballos efectivos que prometió la casa constructora y obtener en el buque una velocidad de 15 millas por hora, como debía esperarse de la enorme máquina que lleva.

La hélice de este buque tiene cuatro alas, cuya variable colocación permite desarrollar tres pasos y son 20'6" máximo, 18'6" medio y 16'6" mínimo, resultando en buenas circunstancias un 5 % de resbalamiento.

Las calderas son ocho, con tres hornos cada una, y dispuestas para trabajar á 60 libras de presión.

La máquina es de tres cilindros horizontales de tronco, del sistema Compound.

Con el auxilio de unas válvulas de comunicación puede también usarse como máquina simple ó de alta presión, recibiendo los tres cilindros directamente el vapor de los generadores.

Los aparatos de expansión permiten la introducción del vapor en los cilindros desde

1/10 hasta 6/10, obrando el resto del curso por expansión.

Del estudio comparativo de las experiencias hasta hoy verificadas, y teniendo á la vista las tablas obtenidas del régimen de la máquina en diferentes circunstancias, hemos deducido el resultado que vamos á exponer, teniendo presente que todos los datos están comprobados personalmente con los oficiales que existen á bordo.

Con la hélice en el paso medio, se obtuvo en Ferrol en dos pruebas consecutivas en Agosto de 1884 el régimen siguiente, considerado como el mejor entre los anotados en la tablilla, funcionando la máquina como Compound.

Presión 60; vacío 23; introducción alta: 0'5; ídem baja 0'6; válvula de cuello 0'9; revoluciones por minuto 70.

Se recorrió una base de 6 millas determinada por los paralelos de los faros de Cabo Prior y Prioriño, dando un andar de 11 millas con 4 décimos por hora como promedio de dos carreras en sentido opuesto.

Se preparó la máquina para trabajar á alta, pero no dió buen resultado por ser deficiente la presión, y solo alcanzó una velocidad media de 10'8 millas.

Los calados en este día fueron, popa 7'10; proa 5'60; diferencia 1'50.

Se decidió variar el paso de la hélice, que al efecto se colocó en el máximo. En estas condiciones hizo cuatro pruebas en Agosto, Setiembre y Noviembre.

El mejor régimen obtenido funcionando como Compound fué el siguiente:

P 60; V 26; A 0'6; B 0'6; C toda; R 65; marcando la corredera de patente 12'6 millas por hora.

Trabajando á alta se obtuvo en los breves momentos que duró la presión el siguiente régimen;

P 56; V 25; A 0'15; B 0'2; C 0'2; R 67; andar por corredera 13 millas. Los calados fueron: popa 7'00, proa 5'05, diferencia 1'95.

De las diferentes curvas sacadas por la Comisión que asistió á estas pruebas, se dedujo que el mayor desarrollo de fuerza obtenido en la máquina fué de 2.900 caballos efectivos.

Encontrándose el buque en Cartagena en Marzo de 1885, se efectuaron nuevas pruebas, y esperando obtener mejor rendimiento y mayor desarrollo de fuerza en la máquina, entró en dique para volver á colocar la hélice en el paso medio, y al mismo tiempo que limpiaba los fondos, se suprimieron algunos macizos colocados entre codastes, para dejar así más libertad á la circulación del agua que rodea al propulsor.

Tres fueron los días que salió á probar el buque, y á continuación exponemos el mejor régimen obtenido en cada uno de los días.

23 Marzo.—Alta y baja P. 55; V. 24,5; A. 0,6; B. 0,6; C. toda; R. 69; andar 12,1 millas.

Alta P. 48; V. 24; A. 0,4; B. 0,4; C. 0,2; R. 69; andar 12,1 millas.

30 Marzo.—Alta y baja P. 55; V. 23; A. 0,6; B. 0,6; C. toda; R. 73; andar 12,8 millas.

Alta P. 58; V. 20; A. 0,35; B. 0,35; C. toda; R. 78; andar 13,2 millas. (1)

El resultado de este esfuerzo de la máquina se dió á conocer al regresar á puerto, encontrando el condensador con una fenda de alto á bajo por la cara de estribor, donde arranca el tubo de descarga, comprendiendo la cámara de vapor y la de las bombas de aire.

Quedó el aparato inútil y se procedió á desarmarle y componerle, quedando listo en Junio, que se hizo otra prueba para cerciorarse de su buen funcionamiento. El régimen obtenido fué el siguiente:

Alta y baja P. 60; V. 23,5; A. 0,6; B. 0,6; C. toda; R. 72; andar 12 millas.

Alta P. 55; V. 22; A. 0,4; B. 0,4; C. 0,2; R. 70; andar 11,7 millas.

Diéronse por terminadas las experiencias, sin haberse conseguido durante las mismas pasar de 3.000 caballos de desarrollo. En las navegaciones sucesivas se comprobó un defecto que ya venía observándose en las calderas, y consistía en la deficiencia de la alimentación de las bombas del condensador, siendo necesario llevar constantemente abierta la suplementaria ó adicional, inyectando agua de la circulación, y no bastando aun poner en circulación los donkeys ó borriquetes siempre que funcionaban las ocho calderas. El resultado se tradujo en grandes incrustaciones de sal, cosa que llamó desde luego la atención, tratándose de un condensador de superficie. Estos defectos del aparato fueron fácilmente subsanados por la casa constructora tan luego se puso en su conocimiento, remitiendo al efecto unos tubos y grifos adicionales para comunicar entre sí las cisternas del condensador y bombas, evitando al mismo tiempo la acumulación del aire. Esta instalación mejoró notablemente la alimentación, no sólo respecto á la cantidad de agua que recibían las calderas, sino respecto á la temperatura, favoreciendo así el mantenimiento de la presión.

El ingeniero representante de Penn dirigió en persona las pruebas del 15 de Abril. Escogido el carbón y preparada la máquina para sacar el mayor partido posible, empezó á funcionar á alta y baja, produciendo las calderas vapor con exceso, que escapaba por las válvulas de seguridad.

Hé aquí el mejor régimen obtenido:

P. 62; V. 27; A. 0,6; B. 0,6; C. toda; R. 68.

Se preparó para funcionar á alta, abriendo el tiro forzado, hallando:

P. 60; V. 24,5; A. 0,1; B. 0,1; C. 0,3; R. 67; y media hora después: P. 50; V. 27; A. 0,1; B. 0,1; C. toda; R. 67.

No se anotó el andar por ser muy variable el régimen durante el recorrido de la base, pero en las diferentes veces que se echó la corredera de mano se obtuvo un promedio de 11'5 millas.

Esta última prueba, verificada con asistencia de una comisión técnica oficial, ha venido á comprobar los resultados que arrojan

(1. Estos datos se tomaron á las once y media de la mañana; á las once y tres cuartos se hallaron los siguientes: P. 35; V. 21; A. 0,25; B. 0,25; C. 0,15; R. 50; andar 8,5 millas.

—¡Que me traigan una luz! exclamó enérgicamente el comandante.

Habiéndole presentado una linterna, la acercó al semblante del piloto; y hallándose iluminadas las facciones de éste, el veterano manifestó alegría viendo unos ojos azules que le miraban tranquilamente, y una fisonomía pálida, pero sosegada, que él no podía desconocer. Quitóse involuntariamente el sombrero que cubría sus cabellos blancos, y exclamó:

—¡El es, aunque está tan cambiado!...

—Que sus enemigos no le han reconocido, dijo con viveza el piloto; y tomando al comandante por el brazo para separarle de los que le rodeaban, añadió en voz baja:—Y sus amigos no deben conocerle hasta que llegue el momento oportuno.

Griffith se había retirado detrás para responder á las preguntas urgentes de sus camaradas, y ninguno de los oficiales oyó nada de este corto diálogo. Sin embargo, vieron inmediatamente que el comandante había reconocido su error, y que el piloto que se ha-

de más tiempo y dificultad que lo que esperábamos.

—Pero yo no veo al piloto,—dijo el comandante,—y sin él todas las fatigas que os habeis tomado, y todos los riesgos que hemos corrido, no sirven de nada.

—Vedle aquí,—respondió Griffith, volviéndose y extendiendo el brazo hacia el hombre que estaba detrás de él, y cuya fisonomía estaba cubierta por el ala inclinada de un gran sombrero algo deteriorado.

—¿Es él?—exclamó el comandante.—¡Error fatal! no es ese el hombre que yo deseaba ver; y ningún otro puede reemplazarle.

—Yo no sé á quién esperabais, comandante Munson, dijo el extranjero con una voz baja y tranquila. Pero si no habeis olvidado el día en que un pabellón, muy diferente de este emblema de tiranía que flota en este momento en el pico de mesana de vuestro buque, fué desplegado por la primera vez, debeis acordaros de la mano que le enarboló.

que no estuviese muy tranquilo sobre las consecuencias de la ignorancia ó traición del piloto, se violentó bastante para guardar silencio, y subieron sobre la fragata con cordialidad, á lo menos en apariencia.

La fragata se balanceaba ya sobre las olas que llegaban del Oceano, y cuya violencia aumentaba cada momento. Sin embargo, sus dos velas de gavia estaban suspendidas de las vergas sin movimiento, no teniendo bastante fuerza el viento, que por intervalos continuaba soplando de tierra, para desplegar del todo su grueso tejido.

El único ruido que se oyó mientras que Griffith y el piloto subían por la escala exterior á la cubierta fué el de las olas que se estrellaban contra los costados macizos del navío, y el silbato del segundo contra maestre que llamaba á la guardia para dar el saludo al primer teniente, formando una doble fila para recibirle, á la entrada del portalón.

Pero aunque reinase un silencio tan profundo entre este equipaje de muchos cente-

las anteriores, que se pueden reasumir de siguiente modo:

—Las máquinas del crucero *Navarra* funcionan admirablemente como Compound, obteniendo un andar de 12,5 millas con el paso máximo, y un régimen de funcionamiento que no excede de 65 revoluciones por minuto. Cambiar el paso de la hélice al medio no produce ningún resultado en la velocidad del buque, y en cambio aumenta el número de revoluciones hasta 72, lo que expone el aparato á recalentamientos y otros accidentes.

La producción de vapor en las 8 calderas, funcionando la máquina como Compound, excede bastante al consumo de la misma, y según datos obtenidos en las pruebas de Ferrol, el régimen de la máquina con 6 calderas, produce iguales resultados en el andar que si llevase 8.

El rendimiento de la máquina, verdaderamente notable, se obtiene con 4 calderas, pues funcionando como Compound y el paso máximo, se halló en Ferrollo siguiente:

P. 56; V. 26; A. 0,4; B. 0,6; C. toda; R. 59; andar 11 millas. Resultado que se comprobó en la navegación de Cádiz á Cartagena, conservando las 11 millas constantemente con las 4 calderas.

El funcionamiento de la máquina á alta ha dado siempre mal resultado, por no poderse conservar la presión, á pesar del tiro forzado; y si bien en ciertos momentos el buque ha aumentado la marcha media milla con ese régimen, solo ha durado breves instantes, quedando luego el andar reducido á los dos tercios.

Este resultado, por deficiente que parezca, hay que aceptarlo y renunciar á sacar partido del funcionamiento á alta presión. El fabricante á su vez ha modificado también su proyecto, pues en las máquinas que recientemente ha enviado á Cartagena para el crucero *Reina Mercedes*, ha suprimido los aparatos para funcionar á alta, simplificando así el motor.

La consecuencia inmediata de todo lo expuesto respecto á la fuerza desarrollada, es la siguiente:

La máquina considerada como Compound llega solo á 3.000 caballos efectivos.

Considerada como de alta presión y suponiendo que las calderas dieran vapor suficiente para funcionar en las mejores condiciones, es posible que llegase á desarrollar los 4.400, porque efectivamente, por la fórmula del Almirantazgo inglés y teniendo en cuenta sus dimensiones, la fuerza nominal, considerada como de alta, resulta de 1.100 caballos próximamente.

Pero, puesto que es una ilusión creer que puede funcionar á alta, porque faltan calderas, debemos atenernos al sistema Compound, y en este supuesto, queda comprobado que la fuerza nominal que marcan sus piezas principales es la que corresponde á los 3.000 caballos efectivos que desarrolla. Estas marcas análogas á las de la *Castilla* y *Aragón*, y ratificadas por el mismo ingeniero representante, señalan á la máquina como Compound una fuerza nominal de 730 caballos.

La diferencia de marcha de este buque con la *Aragón* puede obedecer á otras causas. Citaremos el calado, que en la *Navarra* es dos pies mayor que en aquel buque, lo que representa bastante diferencia en la superficie de la cuaderna maestra sumergida.

Además, si, como dicen, la *Aragón* recorrió

la base de una milla á razón de quince por hora, nosotros propondríamos que navegase seis horas seguidas á toda fuerza, y nos atenderíamos á los resultados. Creemos perfectamente erróneo y sujeto á muchos desengaños el asignar á los buques velocidades fantásticas que luego no confirman en el trascurso de sus navegaciones. Parece natural atenerse á lo que realmente resulta en la práctica continuada, porque así los cálculos serán una verdad y no defraudaremos las esperanzas el día que al buque se le confiera una comisión.

Probado prácticamente que para funcionar la máquina como Compound basta con seis calderas, podríamos deducir las inmensas ventajas que obtendrían estos buques suprimiendo dos de las ocho que hoy llevan. Trasladaríamos las carboneras del sollado al lugar que ocupaban las dos calderas, y podríamos aumentar el combustible con setenta toneladas más que representa el peso de los dos generadores y agua contenida en ellos.

En el espacioso sollado que obtendríamos, se colocarían dos tubos más para lanzar torpedos y mejoraríamos notablemente el alojamiento de la dotación, que en condiciones de higiene deja mucho que desear.

V. L. D.

EXTRANJERO.

ALEMANIA.

La goleta alemana *Albatros*, de la estación del Pacífico, que en Diciembre último intervino en las islas Samoa en una cuestión entre el cónsul alemán y el rey de Apia, había recibido orden de trasladarse al archipiélago situado al Este de la Nueva Guinea, para castigar á los indígenas que habían cometido actos de canibalismo y asesinato á dos alemanes.

El *Albatros*, mandado por el conde Baudissin, pasó primero á Capsa, en la costa septentrional de Nueva-Inglaterra; pero no halló á nadie, porque los indígenas abandonaron sus casas, refugiándose en el interior, donde no era posible perseguirlos, pero incendió sus aldeas. En Majum, en la misma costa, hubo un serio encuentro con los salvajes, que atacaron á los marinos, sin causarles daños. En Kalens, donde se esperaba capturar á cuatro jefes de tribus conocidas por su ferocidad, los indígenas habían desaparecido.

Después fué el *Albatros* á Nueva Bretaña, y allí los combates fueron más empeñados. El jefe Towering aguardaba á los alemanes en Kabakadar. La compañía de desembarco fué atacada por los salvajes, armados de lanzas, grandes sables y fusiles Sniders. Después de luchar dos horas, los indígenas huyeron, pero quedaron heridos ocho marinos alemanes. El *Albatros* bombardeó la aldea; la compañía de desembarco, compuesta de setenta hombres al mando de tres oficiales, permaneció diez días en tierra, y durante ellos tuvo que sostener doce combates. Los salvajes, bien municionados, se batían con valor y hábilmente. Fueron heridos dos marinos. Al fin, el jefe Towering desapareció con su partida y el *Albatros* zarpó para Sidney, donde llegó el 11 de Abril.

—El príncipe de Bismarck no ha recibido aún aviso de la visita del canceller ruso señor de Giers, cuya licencia durará solo algunas semanas. Por eso hay que acoger con reserva toda noticia relativa á la entrevista de los dos ministros.

EGIPTO.

Dicen de Alejandría que el tribunal de primera instancia acaba de fallar el pleito promovido entre el gobierno egipcio y la Compañía del canal de Suez en reivindicación de los derechos de Aduana sobre los remolcadores y dragas empleados en dicho canal. Ese fallo es favorable al gobierno.

Considerábase el canal como parte del territorio egipcio, excepto en lo que concierne al tránsito internacional de un mar á otro. La compañía queda, por lo tanto, obligada al pago de los derechos de Aduana por todos los efectos que importe.

GRECIA.

La situación de Grecia permanece indecisa, á pesar del decreto de desarme. Las potencias, poco dispuestas á adoptar un temperamento conciliador, agotan los recursos del sistema obstruccionista de la etiqueta, exigiendo que el señor Tricoupis les comunique oficialmente la desmovilización, que es, sin embargo, notoria. El señor Tricoupis se niega á ello, y, á lo que parece, trabaja para entenderse directamente con Turquía.

—En la Cámara declara el señor Tricoupis que ignora las intenciones de las potencias respecto al alzamiento del bloqueo, y que él no ha adquirido con ellas, en lo que atañe al desarme, compromiso alguno que atente á los derechos soberanos de la Grecia. Añadió que no duda de las buenas disposiciones de Turquía, que también decretará el desarme, pero que no ha ejecutado aún más que una parte de sus compromisos respecto á Grecia.

Habiéndose hecho el señor Dimitrakakis eco del rumor de que los turcos habían degollado á los prisioneros después de la suspensión de hostilidades, el señor Tricoupis declara que no tiene conocimientos de estos hechos.

—Las potencias parecen resueltas á no levantar el bloqueo hasta que se les comunique oficialmente el desarme.—Se cree que el gobierno no hará esa notificación, puesto que Grecia ha dado ya bastantes pruebas de su propósito de desmovilización.

INGLATERRA.

Mr. Gladstone repitió el 29 ante la Cámara de los Comunes las declaraciones que había hecho la víspera en la reunión privada del partido liberal. Mr. Gladstone admite explícitamente la presencia de diputados irlandeses en el Parlamento inglés cuantas veces tenga este que ocuparse de impuestos que afecten á Irlanda, y de un modo más general, siempre que se traten cuestiones de política que impliquen la prosperidad de todo el imperio británico.

Mr. Gladstone promete modificar el bill en este sentido, si la Cámara le vota en segunda lectura, para presentarle reformado en una reunión especial ó en las sesiones de otoño.

—El proyecto del gobierno sobre el uso de armas en Irlanda ha sido aprobado en tercera lectura por 156 votos contra 65.

ESTADOS-UNIDOS.

El casamiento del Presidente de los Estados-Unidos, Mr. Cleveland, con miss Frances Felson, se celebrará mañana miércoles, en la residencia oficial del jefe del Estado.

—El día de difuntos de la guerra de secesión se solemnizará el domingo con gran pompa en todo el territorio de la República.

—En New-York el punto central de la fiesta conmemorativa será la tumba del general Grant.

—El presidente Cleveland acaba de dirigir al Congreso un mensaje pidiendo un crédito para atender á los gastos de inauguración de la célebre estatua de Mr. Bartholdi, la *Libertad iluminando al mundo*, que ha de alumbrar la entrada del puerto de New-York.

El Presidente deja á la consideración del Congreso la suma que haya de fijarse al efecto, esperando que se vote por aclamación para corresponder así dignamente á la munificencia del gobierno y del pueblo francés á quienes los Estados-Unidos deben el regalo de la colosal estatua, la cual se inaugurará en el próximo año.

Clemenceau será uno de los invitados al acto de la inauguración.

ITALIA.

La epidemia cólerica prosigue haciendo

numerosas víctimas en Venecia. En uno de los últimos días hubo 35 casos y 16 defunciones.

RUMANIA.

El rey y la reina de Rumania han regresado á Bucarest, de donde habían salido el lunes de la anterior semana.

BRUSELAS.

Mr. Frère-Orban pronunció el día 30 un importante discurso electoral en la Asociación liberal de Lieja, apreciando la situación política y social del país y haciendo importantes declaraciones acerca del servicio militar personal.

Anunció que el partido liberal consagrará su activo concurso á la realización de esa reforma. También declaró que la revisión de la Constitución forma parte del programa de los liberales.

SECCION DE NOTICIAS.

Ayer, á la llegada del tren correo, riñeron en la estación del ferro-carril los mozos de equipaje Pedro Clemart, número 8 y Ramón Alonso, núm. 5, pertenecientes á los hoteles Continental y de Europa, resultando el Alonso con una profunda herida en la cabeza.

En la semana pasada repartió la Sociedad benéfica *Amigos de los Pobres*, dos mil setecientos veinte raciones.

En poder del señor Alcalde de Piélagos se halla un novillo como de tres años, cogido dentro de una posesión del vecino de aquel término municipal don Pedro Saiz; pudiendo, las personas que se crean con derecho él, pasar á recogerle previo el pago de los daños causados y de los gastos hechos para alimentarle.

En el día de ayer salió de este puerto el vapor correo de la Compañía trasatlántica *Cataluña*.

Como habíamos anunciado, ayer se reunió la Junta directiva de la *Tienda-Asilo* para ultimar los detalles relacionados con la inauguración, que tendrá lugar uno de estos días, pues ayer quedaron terminadas las obras del edificio.

Sabemos que los dignos individuos de la Junta saliente y entrante discuten minuciosamente los medios de llegar á proporcionar raciones á las clases jornaleras á precios baratísimos, y no dudamos que lo consigan, dado el empeño que en la empresa ponen y la competencia de las personas á quienes se confirió este encargo.

Tanto en la sección primera como en la sección segunda de la Audiencia se suspendieron ayer las vistas de las causas señaladas, y en las cuales deben informar los distinguidos juriscónsultos señores Agüero y Colongues, para continuar hoy á las diez de la mañana.

El buque inglés «*Simpatía*», que, según digimos hace días, embarrancó cerca de Rivadesella, se considera completamente perdido, así como su cargamento, consistente en maíz con destino al señor Caso, conocido comerciante de aquella plaza.

El gobierno inglés ha concedido diez y seis medallas de plata y algunas can-

tidades en metálico á diez y seis pescadores españoles que en la noche del 12 de Marzo salvaron la tripulación del vapor inglés *Ettrickdale*, que se fué á la costa cerca de Gibraltar, con la notable circunstancia de haber sido infructuosos los esfuerzos de un bote del buque de guerra inglés *Monarch* que intentó prestar auxilio á los naufragos.

Don Francisco y Haya Garedo ha sido nombrado inspector de segunda clase del cuerpo de orden público, con destino á la provincia de Jaen.

En la cárcel pública de esta ciudad falleció ayer el preso Mariano Araujo Sarasate.

En poder del guardia local de Vegas en el ayuntamiento de Arenas, se encuentra un novillo de tres años, por castrar, que se cogió pastando en las tierras comunales.

La persona que se crea con derecho á él puede pasar á recogerle en el término de veinte días, previo el pago de los gastos causados.

Dos de los toros destinados á lidiarse en la corrida del pasado domingo opusieron tan enérgica resistencia á ser enchiquerados, que todos los esfuerzos de las personas encargadas de hacer el *apartado* se estrellaron contra la actitud agresiva de los bichos, teniendo estos que ser sustituidos á última hora por otros dos de los que debían correrse el próximo jueves.

Los *disidentes* eran las dos mejores reses de todas aquellas de que la empresa dispone; así es que la corrida de pasado mañana ha de resultar seguramente mejor y más igual, por parte del ganado al menos, que la que en la tarde del domingo dió tan pingües rendimientos á la benéfica Sociedad á cuyo beneficio se organizaron ambas.

Ayer se celebró en la Diputación la subasta del servicio de bagajes en la provincia durante el próximo año económico, presentando proposiciones D. Venancio Arce Diez, de 16.993 pesetas, D. Ricardo Horga, de 17.000, D. Gregorio Oteiza, de 17.980, y D. Francisco Pedraja, de 19.490. Se adjudicó el servicio al primero de los licitadores, autor de la proposición más ventajosa. Un pliego presentado por D. Manuel Rodríguez fué desechado por falta de la cédula personal del licitador.

También se celebraron ayer las subastas de impresión de listas electorales, adjudicada á los señores Solinís y Cimiano en 2.961 pesetas, y del *Boletín Oficial*, adjudicada á don Sotero Roiz en 4.990 pesetas, sin que se presentaran otros licitadores.

Ayer comenzó la colocación de bancos nuevos en la Plaza de Numancia, siendo iguales á los de la Alameda primera.

Habiendo solicitado D. José María Cagigal y Ruiz, como gerente de la Sociedad «*Amistad Minera*», la concesión de las obras de un muelle de fábrica mista de escollera y madera, en la ensenada de Calderón y sitio de Lechia, del ayuntamiento de Alföz de

nares de marinos, la luz que producían una docena de grandes linternas colocadas en diferentes partes del puente, servía para distinguir aunque imperfectamente, no solo la fisonomía de la mayor parte de los que formaban este grupo numeroso, sino la expresión de curiosidad, mezclada de inquietud, que les agitaba.

Además del grupo principal al rededor de la escala, se podía también distinguir la fisonomía de los que se habían reunido al rededor del palo mayor, y sobre la borda, mientras que otros, sentados en las vergas de respeto, ó sacando la cabeza por las escotillas, formaban el fondo del cuadro en la oscuridad, expresaban en sus actitudes el interés que también tomaban en la vuelta de la chalupa.

Pero aunque estos diferentes grupos llenasen todo el resto de la cubierta, el castillo de popa estaba reservado para los oficiales, que estaban colocados en él según su grado; y entre ellos reinaba el mismo silencio y la misma atención que entre el resto del equipaje. Primeramente se veía un pequeño nú-

mero de jóvenes, que su informe designaba como de igual grado que Griffith, aunque éste ocupase el primer rango entre ellos. A un lado, otros oficiales, en mayor número, y la mayor parte aun más jóvenes, eran los compañeros del señor Merry. En fin, al lado del cabrestante se veían tres ó cuatro hombres en pié, de los cuales uno llevaba un uniforme azul con forro y vueltas encarnadas, y otro por su traje negro parecía ser el capellan del navío. Detrás de ellos, y cerca de la escalera que conducía á la cámara de donde acababa de subir, estaba el viejo comandante, cuya estatura era tan derecha como alta.

Después de haber hecho un saludo con la cabeza á sus compañeros al tiempo de pasar, Griffith, á quien seguía el piloto á algunos pasos de distancia, se adelantó hacia el parage donde el capitán le esperaba, y quitándose el sombrero, le saludó con un aire un poco más ceremonioso que tenía costumbre de hacerlo.

—Hemos conseguido nuestro objeto, mi comandante,—le dijo él,—aunque á costa

bía traído á bordo era el mismo que se esperaba. Quedáronse algunos minutos paseando todos juntos sobre el castillo de proa, pareciendo ocupados en una conversación seria é importante.

Como Griffith tenía muy poco que responder á los que le preguntaban, su curiosidad se halló bien pronto satisfecha, y todos los ojos se volvieron hácia el guía misterioso que debía sacarlos de una situación ya peligrosa por sí misma, y que se hacía más alarmante á cada momento.

Como Griffith tenía muy poco que responder á los que le preguntaban, su curiosidad se halló bien pronto satisfecha, y todos los ojos se volvieron hácia el guía misterioso que debía sacarlos de una situación ya peligrosa por sí misma, y que se hacía más alarmante á cada momento.

Lloredo, el Sr. Gobernador civil, en cumplimiento de lo prevenido en el párrafo 2.º del artículo 7 de la Real orden de 20 de Agosto de 1888, ha dispuesto se anuncie en el Boletín Oficial para producir las reclamaciones en término de 80 días por los que se crean perjudicados en sus derechos.

Ha tomado posesión del cargo de Inspector de primera enseñanza de la provincia D. Francisco Pizarro y Capilla.

Como ya hemos anunciado á nuestros lectores, hoy se abre el pago de la mensualidad de Mayo de las clases activas, pasivas, clero y monjas en clausura que perciben sus haberes por la Tesorería de Hacienda de esta provincia.

Ha sido nombrado para la Iglesia y Obispado de Avila, que resulta vacante por traslación de don Ciriano Sánchez, don Ramón Piérola, Obispo de la Habana, que se encuentra en esta ciudad de paso para Madrid y Roma.

Los resultados de la corrida celebrada el domingo á beneficio de la sociedad Amigos de los Pobres no han defraudado las esperanzas de la mencionada sociedad, y si, como es de suponer, la fiesta anunciada para el jueves alcanza igual acogida del público y de las autoridades, el éxito de esta benéfica empresa puede considerarse asegurado, y asegurada, por tanto, la subsistencia de numerosos desvalidos. Además de estos ingresos, que por de pronto conjurarán la crisis que amenazaba la vida de la importante sociedad benéfica que tan constantes y valiosos servicios presta á la población, tenemos entendido que el Ayuntamiento se propone, con excelente acuerdo, demostrar con largueza nunca más loable el interés que le inspira la utilísima gestión de la sociedad Amigos de los Pobres y su celo porque la falta de recursos no venga á interrumpirla ahora que es tan necesaria.

SECCION MERCANTIL.

París 30 de Mayo.

Trigos.—Las lluvias han sido generales durante toda la semana y la temperatura ha refrescado de un modo sensible. Hoy se anhelan en todas partes días calurosos que estimulen el desarrollo de los trigos. El aspecto de los sembrados continúa siendo bueno.

En razón de las esperanzas que se conciben y á causa de la baja que se ha iniciado en las harinas, los precios de los trigos son más flojos esta semana en el mercado general, y el tipo medio ha descendido á 21'79 francos quintal métrico; la baja ha sido más especialmente sensible en las regiones del Noroeste y del Mediodía.

Por lo demás, esta es la época del año más ocasionada á fluctuaciones determinadas por las contingencias atmosféricas.

En resumen, cotizase: Trigos del Lyonsado, á 22'25 francos; del Delfinado, de 22 á 22'25; del Borbonesado, de 22'50 á 23'50; del Nivernés, de 22'50 á 22'75 los 100 kilos puestos en Lyon ó en los molinos del radio.—Los trigos de Bresse se cotizan de 22'25 á 22'50; los de Borgoña, á 22'50 los 100 kilos en la estación de los puntos de venta.

Las transacciones no han adquirido gran actividad en los puertos. En Marsella, las ventas durante la semana fueron solo de 37.050 quintales, y las existencias son de 19.439 quintales.—Burdeos cotiza los trigos del país á 17'50 francos, y los rojos de invierno de América á 18'75 los 80 kilos.—En Nantes se pagan de 20'50 á 21 francos los 100 kilos.

La plaza de París acusaba flojedad el miércoles, y las transacciones marchaban lánguidamente, cotizándose los buenos trigos blancos del Norte de 22'75 á 23'25; los rojos, de 21'50 á 21'75; los blancos indígenas, de 22 á 22'25; rojos, de 21 á 21'50 los 100 kilos. Trigos de la línea de Montereau, de 25'25 á 27 francos los 120 kilos.

LONDRES 29 Mayo.

Durante la semana ha llovido constantemente, estando los campos con el exceso de humedad en mala situación para que las cosechas de cereales se desarrollen con la rapidez que exige lo adelantado de la estación, temiéndose que el resultado sea mediano para los labradores si no sobreviene en breve tiempo seco y caluroso.

Los negocios en trigos han estado desanimados y en baja, siendo las ventas difíciles á pesar de las quejas de los labradores por la situación de los sembrados: están muy ofrecidos no solo los trigos del país sino los extranjeros, y particularmente la harina americana, que se ofrece, tanto disponible como á entregar, á precios tales que es imposible la competencia á los molineros ingleses. Reina en América un espíritu tal de competencia en este negocio, que se asegura que causa pérdidas á aquellos industriales, á la vez que se hacen imposibles las ventas de los del país.

De los dos cargamentos de trigo que quedaron en la costa la semana anterior, se vendió el de primavera americano á 32 chelines 6 dineros las 480 libras, realizándose otros dos que llegaron de Walla-Walla á 33 chelines 6 d. las 500 libras.—Los vientos reinantes han facilitado la entrada en Falmouth de varios buques á órdenes, contándose vendidos un cargamento de California superior, á 35 ch. 6 d. las 500 libras, y otro de Australia á 35 ch. las 480 libras.—Quedan ofrecidos Walla-Walla á 33 ch; California superior á 35 ch. 3 d. y de Australia á 35 ch. 6 d. A flote existen con destino al Reino Unido 2.210.000 cuarteras contra 3.213.000 el año pasado. En los mercados americanos hubo alguna firmeza al empezar la semana, seguida de una baja de dos centavos por bushel, causada por las buenas noticias de los campos.

En la semana se embarcaron para Europa 188.500 cuarteras en el Atlántico y 80.000 en California, además de 136.000 sacos de harina, quedando existentes 38 millones de bushels en los depósitos.

En la India continúan también los embarques en grande escala, habiéndose efectuado la semana última de 176.000 cuarteras de trigo. También de San Petersburgo ofrecen con insistencia sus trigos, habiendo embarcado durante la semana cerca de 40.000 cuarteras.

Cebada.—Ha llamado la atención, y demuestra el ancho campo que dan á la producción los trasportes baratos, la expedición desde Bussorah de un cargamento de 9.000 cuarteras para Inglaterra.

Maiz.—Continúa llegando mucho maiz recalentado que no halla compradores á ningún precio, faltando partidas de clase superior que hallarían buen mercado. Quedan á flote 238.000 cuarteras y existentes en los depósitos de América 7.815.000 bushels.

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

París 30.

El Diario de los Debates, periódico republicano templado, inserta hoy un artículo lamentándose de que el ministerio, impulsado por los radicales, se haya lanzado por una pendiente que debía haber evitado, en interés de la misma República.

Londres 30.

Los despachos recibidos esta mañana confirman la noticia de que considerables fuerzas chinas se están concentrando sobre la frontera de Rusia.

F.

París 30.

El ministro de Instrucción pública, Mr. Goblet, ha declarado en la sección cuarta que si el gobierno no protestó contra la proposición Basly, fué porque consideró que nadie dudaría de sus sentimientos opuestos á ella y creyó que la Cámara rechazaría la urgencia casi por unanimidad.

Luego defendió el proyecto del gobierno diciendo que los principios no son ciudadanos y que á las generosidades de la República que les devolví patria, derechos y fortuna han respondido con ingraticitudes y arrogancias. Añadió que no constituían peligro para la República, pero que eran un motivo de intranquilidad del país.

Concluyó manifestando que el gobierno ha presentado el proyecto con la intención decidida de usar inmediatamente de los derechos que le confiere.

El ministro del Interior, por el contrario, dijo en la Sección décima que los principios podían hacer que peligrase la paz pública, y confirmó la resolución del gobierno de aplicar la ley inmediatamente que se vote.

El Cairo 30.

Ha habido un encarnizado combate en el Hedja entre los beduinos y las tropas turcas que quedaron dueñas del campo. Han resultado cerca de 100 muertos y 300 heridos por parte de los insurrectos, ignorándose las bajas sufridas por los soldados egipcios. Este combate dificultará el avance de los sudaneses hácia el Norte.

Roma 30.

Asegúrase que continúan las negociaciones entre el Vaticano y el gobierno francés relativamente al envío de un representante del Pa-

pa á Pekin, creyéndose que se llegará á una inteligencia.

Nueva-York 30.

Se ha interpuesto apelación contra el fallo condenatorio dictado contra el anarquista Most y dos compañeros.

Catana 30.

Decree la erupción del Etna. La lava no avanza ya más que dos metros por hora. La población espera que no invadirá el centro de Nicolosi.

Está cayendo una lluvia de arena negra.

Se encomia extraordinariamente la conducta de las autoridades.

París 30.

La Comisión nombrada para emitir informe sobre el proyecto de ley de extrañamiento de los príncipes se compone de seis miembros partidarios de la expulsión obligatoria y general, tal como está formulada en la proposición Floquet, y de otros cinco opuestos á toda expulsión.

H.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE 'EL ATLANTICO.'

Madrid 31.—5'15 T.

Esta tarde pondrá el señor ministro de Estado á la firma de la Reina el proyecto de ratificación del convenio celebrado con Inglaterra.

F.

Madrid 31.—8'45 N.

Al Sr. Conde de Xiquena se le ha disparado un revólver, cuyo proyectil le ha atravesado el pulmón, dejándole en gravísimo estado.

Créese que la herida es mortal.

Madrid 31.—9'25 N.

Acaban de administrarse los Sacramentos al señor conde de Xiquena.

El estado del herido es desesperado y se teme su próxima muerte.

En el Senado ha rectificado el señor Rojo Arias, diciendo que la izquierda restablecerá desde el poder la libertad absoluta de cultos.

Rectificaron también los señores Silvela y Pelayo Cuesta, haciendo después el señor Sagasta el resumen del debate.

El discurso del señor Sagasta fué aplaudido por los conservadores que alaban su templanza respecto de la oportunidad de plantear las reformas democráticas.

El Mensaje fué aprobado por 133 votos contra 57 que corresponden á los conservadores y á los izquierdistas.

Madrid 1.º.—1 M.

Al señor Conde de Xiquena se le ha disparado un revólver, penetrándole la bala por el costado izquierdo.

A estas horas el estado del herido es grave; pero los médicos tienen esperanzas de salvarle si se consigue extraerle el proyectil.

La expulsión de los príncipes del territorio de Francia se limitará á los pretendientes que descienden de la línea directa.

F.

COTIZACIONES.

BARCELONA 31.—7'30 t. 4 por 100 interior . . . 59'30 ' exterior . . . 59'625 ' amortizable . . . 76'50 Billetes hipotecarios de Cuba 90'75 Acciones de ferro-carril Colonial 88'25 Id. del ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Francia 33'40 MADRID 31.—6'40 t. 4 por 100 interior . . . 59'20 Id. exterior 59'25 Id. id. amortizable . . . 76'20 Billetes hipotecarios de Cuba 91'00 Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortizacion 32'85 Acciones del Banco de España 339'50 Cambio sobre Londres . 46'55 Id. sobre París á 8 div. . 4'87 PARIS 31.—5 t.

Renta francesa 4 1/2 por ciento 109'27

Deuda pública de España, renta perpétua al 4 por 100 58'21 Acciones de la Compañía de Ferro-carriles del Norte de España . . 341'00 Idem del Crédito Mobiliario Español . . . 86'00 Obligaciones de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León . 313'00 LONDRES 31.—5'40 t. Fondos españoles . . . 58'18 BOLSIN. MADRID 31.—12 n. 4 por 100 interior . . . 59'25

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS

Quechemarin español Nuestra Señora del Carmen, de 38 ts., cap. García, de Santoña, con 115 barricas aceite de linaza y 5 pipas vacías á la orden.

Lanchón español Gloria, de 17 ts., capitán Idogaga, de Zumaya, con 400 sacos cemento á la orden.

Vapor español Cabo Creux, de 993 ts., capitán Balande, de Valencia, con 180 sacos maiz á D. L. Hermosilla; 443 id. cacao á la orden; 12 barriles vino al señor Torcida; 24 sacos arroz á D. V. y Saenz.

Vapor español Ugarie núm. 1, de 120 toneladas, cap. Zarraga, de Bilbao, con 13 cajas hoja de lata á D. J. Pardo; 90 bultos hierro á los señores Villaoz y Maruri; 60 bultos sacos vacíos á D. L. Hermosilla; 240 bultos hierro á D. J. Pardo; 16 sacos habas á D. Manuel Catalán.

Vapor noruego Unita, de 371 ts., capitán Christenez, de Alesund, con 250 barriles raba á los señores Peña y Almiñaque; 335 idem idem y 54.000 kilogramos bacalao á la orden.

Vapor español Vicenta, de 234 ts., capitán Basañez, de Bayona, con 13 bultos drogas á los señores Corcho é hijos.

Vapor español Nervión, de 275 ts., capitán Aguirre, de Bayona, con 1.125 tablas á don J. Pardo.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Cataluña, de 3.784 ts., capitán Legori, para Cádiz, con 50.000 kilogramos carbón, 400 barriles harina y 500 cajas botellas vacías.

Patache español San Ramón, de 50 ts., capitán Jardon, para Bilbao, con 70.000 kilos ladrillos.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.



SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico.

Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía.

De Burdeos el 5 y 19 Junio y 3 Julio. De Coruña el 7 y 21 ' y 5 ' De Vigo el 8 y 22 ' y 6 ' PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO.

Dirigirse para informes á los señores Dóriga é hijos y Botin, de Santander. 4

Línea de vapores SERRA.



Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 16 de Junio próximo, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor de gran porte y marcha nombrado

FRANCISCA,

Su capitán don J. M. Cirarda.

Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5. 6



LINEA DE VAPORES DE

LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos,

Saldrá de este puerto el 11 de Junio, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

CATALAN,

Su capitán D. Pedro Muñecas.

Admite carga á flete y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elías Illera é hijo, Muelle, 19. 7

MAIZ AMARILLO AMERICANO SUPERIOR

Recibido directamente de los Estados-Unidos en los vapores Peconie Garth y Chateau-Yquen, por D. J. M. González Trevilla, DE SANTANDER.

SE VENDE

á precios sumamente arreglados. Los pedidos se dirigirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5. 19

Carlos M. Conachy DENTISTA ANGLO-AMERICANO.

Hotel Continental, Mendez-Núñez, 1. HORAS DE CONSULTA: De nueve á doce de la mañana y de dos á seis de la tarde. 15-6 Su casa en Madrid, Victoria 5.

FERNANDEZ Y GUTIÉRREZ Calle de Carbajal, núm. 2.

ALMACEN

DE YESO, TEJA, LADRILLO, CAL HIDRÁULICA DE ZUMAYA, LOSETAS Y TUBERIA DE BARRO, ETC., ETC.

MOSAICOS

DE MARMOLES COMPRIMIDOS.

TABLA Y FAJOS DE FRANCIA.

PRECIOS ECONÓMICOS.

15-1

Cargamentos de maiz.

Se están esperando varios vapores con importantes cantidades de

MAIZ AMARILLO PLANCHADO de los Estados-Unidos,

Y MAIZ REDONDO PROCEDENTE

del Rio de la Plata. TODO DE CALIDAD SUPERIOR.

Hay grandes existencias á la venta en

SANTANDER, Plazuela del Principe, núm. 5

Para los pedidos dirigirse á

D. LEANDRO HERMOSILLA

que en partidas arreglará mucho el precio. 1

ESPÍRITU SUPERIOR.

Procedente de las mejores fábricas de Alemania se acaban de recibir nuevas partidas de bocoyes y barriles en los almacenes que los señores

SOTO Y LOPEZ

tienen establecidos en las calles del Muelle, núm. 7, y á espaldas de la misma, ó sea en la de Calderón; y el cual se vende á precios muy arreglados llevando partida.

En los mismos almacenes se venden también otros muchos artículos, tales como azúcares de todas clases, cacao, canela, clavillo, pimienta, café y thes; arroces, tocinos, jamones, quesos de varias clases, alubias extranjeras, licores de las mejores marcas, dulces de Guayaba y piñas, etc., etc., á precios equitativos. 22

Se arrienda

al venta del muelle de Pedreña. Darán razón en la calle de San Francisco, núm. 12, 3.º 6-4

Carbones vegetales.

SE SIRVEN A DOMICILIO.

Encina superior á 5 1/2 reales @. Canutillo id. á 4 1/2 reales @. 18, CALLE DE CALDERON, 18 ESQUINA AL CUADRO. 14

D. Juan Miguel Dueñas.

PIANISTA.

Hace toda clase de reparaciones. Por solo afinaciones, tres pesetas. Se reciben avisos: Ribera, 20, relojería, Santander. 8

LA FONCIERE.

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA LOS RIESGOS DE TRASPORTES Y ACCIDENTES DE TODAS CLASES.

CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PESETAS.

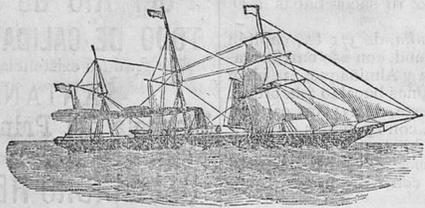
Agente en Santander: D. Rafael Botín y Aguirre.

El niño JULIO JUNCO Y JUNCO HA FALLECIDO. Sus desconsolados padres D. Gabriel y doña Mercedes, sus tíos y demás parientes, Suplican á sus amigos se sirvan acompañar el cadáver desde la casa mortuoria, calle de la Blanca, núm. 42, á las once de la mañana de hoy martes, 1.º de Junio de 1886, por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos. (No se reparten esquelas.) 31 de Mayo 1886. Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

COTIZACIONES DEL MES DE MAYO DE 1886.

Table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES, containing various market rates and exchange values.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

CAPITAN BRILLOUIN, Saldrá de Santander el 22 de Mayo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demorari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

OLINDE RODRIGUES,

CAPITAN LENEVEU, Saldrá de Santander el 26 de Mayo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Mayo

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

SAINT SIMÓN,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Mayo

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín de Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

LA ESTRELLA.

GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES

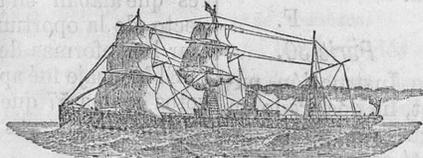
HIJOS DE TERAN.

TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.

Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avellano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6.

Advertisement for 'EL ATLANTICO' newspaper, including 'LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION' and subscription information.



Vapores correos DE LA Compañía Trasatlántica.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE (Barcelona dias 5 y 25, Cadiz 10 y 30, Santander 20, Coruña 21) DE CADA MES.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria).

Los que salen los dias 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Agnada.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

HABANA

es el destinado á salir de Santander el 20 de Junio.

Seguirá viaje á

VERACRUZ

para donde recibe carga y pasajeros.

NOTA IMPORTANTE.—Por concesión especial del Gobierno mejicano, las mercancías que vayan para Veracruz por este vapor, disfrutarán una rebaja de 2 por 100 sobre los derechos en aquel país.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

F. FONS.

9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Stationer.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.



TH. MICHAELIS.

45 y 47.—RUE DE MAUBEUGE.—45 y 47. PARIS.

GRAN CASA EDITORIAL DE MUSICA.

Operas, Operas cómicas, Operas bufas, Operetas.

Colección de todas las mejores producciones de la Opera francesa, obra de verdadero mérito y lujo, subvencionada por el Ministerio de Bellas Artes de Francia.

Se admiten suscripciones y se dan detalles en casa del Editor Th. Michaelis, 45 y 47, rue de Maubeuge, París.

GRAN BAZAR

DE

SAN FRANCISCO

CAMAS DE HIERRO, COLCHONES DE MUELLES A PLAZOS

Desde una peseta semanal SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

LA CRUZ BLANCA

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN LAS

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID: Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

PAN DE VIENA.

Este esquisito pan, hecho con el mayor esmero y con levadura y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.