

Las paredes de la habitación están cubiertas de enlutados paños y en ella velan al lado del cadáver dos canónigos así como también dos Hermanas de los pobres.

El Gobierno ha acordado que los funerales se hagan con toda pompa á su costa, pues el Obispo ha muerto pobre.

El entierro tendrá lugar hoy á las cuatro de la tarde, dirigiéndose por la travesía del Sacramento, calle Mayor, plaza de Toledo hasta San Isidro, en cuya catedral se dará sepultura al cadáver en lugar inmediato al altar mayor.

Se ha dispuesto que se tributen al ilustre finado honores de Mariscal de campo, debiendo acompañar al cortejo un batallón de infantería, un escuadrón de caballería y dos piezas de artillería.

El Cabildo ha dirigido invitaciones para que asistan al acto todas las autoridades y funcionarios de todos los centros.

El cura Galeote se halla impresionado y poseído de cierta excitación nerviosa.

Está terminándose el sumario.

A las diez de la mañana de hoy llegará á Madrid la madre de la reina.

Viene también, de incógnito, á la misma hora, el hermano del emperador de Austria.

Han surgido dificultades para el triunfo de la candidatura ministerial en las próximas elecciones de senadores.

Madrid 21—3'45 M.

Ha sido modificado el ceremonial para el entierro del Obispo de Madrid en lo referente á honores, debiendo tributársele los de Capitán general con mando.

La Gaceta publica el ceremonial para el alumbramiento de la Reina regente, disponiendo que con arreglo á las prácticas establecidas asistirán al Gobierno, el Cuerpo diplomático, los Presidentes del Senado y del Congreso, dos senadores, dos diputados, los presidentes de los altos tribunales, de los Cuerpos consultivos, de la Diputación, del Ayuntamiento, Comisiones de la Grandeza de España, el Capitán general de Madrid, el Arzobispo de Toledo y el comandante del cuerpo de Alabarderos.

COTIZACIONES.

Table with 2 columns: Description (e.g., 4 por 100 interior) and Price (e.g., 58'37).

Table with 2 columns: Description (e.g., Billetes hipotecarios de Cuba) and Price (e.g., 88'87).

LIGA DE CONTRIBUYENTES.

Habiendo nombrado el señor Ministro de Hacienda una comisión presidida por el señor Alcalde para proponer las resoluciones que crea procedentes en asuntos mercantiles...

El documento dice así: Excmos. señores Presidente y Vocales de la Comisión, creada para el estudio de asuntos mercantiles...

tículo 8.º del presupuesto de Cuba,—que imponía al Gobierno la obligación de negociar los tratados especiales de comercio que fueran necesarios para que se rebajara proporcionalmente el derecho de las harinas extranjeras...

Habiendo presentado á las Cortes el Gobierno un proyecto de ley en que se ordenaba el levantamiento de la suspensión del cumplimiento de la base 5.ª de la reforma arancelaria...

Seguía cobrando un impuesto conocido con el nombre de derecho de timbre, que consistía en un tanto por ciento del importe de los fletes de las mercancías que se cargaban en el comercio de cabotaje...

Excmo. Sr. Presidente del Consejo de ministros, solicitando la celebración de un tratado comercial con la República mejicana, y al efecto se decía entre otras consideraciones: que no cabe dudar que el renacimiento á nueva vida se logrará muy principalmente abriendo por todas partes vias al comercio paralizado...

Unidos por lazos indisolubles, ansiosos de arrancar las páginas de la historia donde pudieran recordarse pasadas diferencias, olvidadas para siempre, en frecuente trato meced á importantes líneas marítimas...

(Continuará.)

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS. Vapor inglés Planet, de 812 toneladas, capitán Song, de Amberes, con 5 barriles de drogas á D. B. R. Saro...

Vapor belga Prince Loune, de 773 toneladas, capitán Rig, de Amberes, con 11 fardos de papel á la Sociedad de Cirages Français...

Vapor español Guindo, de 2.064 toneladas, capitán Echevarría, de Liverpool, con carga de tránsito.

rrería á los señores Soto y López; 50 bultos de jamones á D. R. Lecuna; 7 bultos de ferreteria á don S. Regatillo; 15 bultos de ferreteria á don F. Larrañaga; 204 bultos de maquinaria y 204 bultos de accesorios á la orden.

Bergantín goleta inglés Forwrd, de 131 toneladas, capitán Coombe, del Havre, con 120.000 kilogramos de tierra refractaria á D. R. Lecuna; 439 bultos de drogas á don B. R. Saro.

Balandro español Juanita, de 54 toneladas, capitán Sauren, de Bayona, con tabla, de arribada.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Reina Mercedes, de 2.073 toneladas, capitán Venero, para la Habana, con 1.142 cajas conservas, 140 sacos harina, 231 cajas sidra, 97 id. papel, 224 idem vino, 9 id. libros y 1 id. armas.

Vapor español Pelayo, de 105 ts., capitán Benguria, de Bilbao, con 44 bocoyes tabaco en rama, 177 cajas tabaco, 30 fardos bacalao, 7 barriles cerveza, 1 bocoye azúcar.

Vapor español Cartuja, de 559 ts., capitán Asterea, de Coruña, con 560 sacos harina, 400 tablas, 40 sacos cacao, 9 barriles cerveza, 20 fardos bacalao, 20 pipas vacías.

Vapor Español Guipuzcuano, de 88 toneladas, cap. Amezcua, de Tapia, con 40 sacos patatas, 400 sacos maíz, 200 sacos harina, 18 fardos bacalao, 140 tablas.

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACIÓN: correo general á las 1'45 t., para Torrelavega á las 5'30 para Bilbao á las 8'30 t.

SALIDA DE LA ESTACIÓN: á las 2'15 t., y á las 6 idem.

LLEGADA: correo general á las 4'30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9'30 m.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Las Caldas; á las 2'15 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Bárcena.

LLEGADA: á las 9'25 m. de Bárcena; á las 7'20 tarde de Las Caldas, y á las 4'30 t. (correo.)

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santona á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

SERVICIO DE BAHÍA.

SALIDAS DE SANTANDER: a) Astillero á las 8'45 y á las 12 mañana; á las 2, 4 y 6 tarde (discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 4 t.—A Pedreña y Puntal á las 6, 8 y 11'30 mañana; á las 2 y 4 tarde.

SALIDAS: del Astillero á las 8 y 10 m. y 1, 2'45 y 5'15 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'45 m. y á las 5 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7, 9 y 12'15 m.; á las 2'45 y 5 t.

VAPORES TRASATLÁNTICOS.

Españoles: llegan el día 1.º, 10 y 23 y salen el 20 de cada mes.

Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el día 22 y el 26 para Colón.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

BRILLO PARA EL PLANCHADO.

Esta inmejorable preparación se vende en la droguería de Saro, único depositario.

3 y 5, TABLEROS, 3 y 5. SANTANDER.

Cargamento de maíz.

Se espera un vapor procedente de los Estados Unidos con cuarenta mil fanegas maíz planchado, todo amarillo, muy superior.

Diríjase los pedidos á don Leandro Hermsilla, en Santander, que en partidas arreglará mucho el precio.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1

La cuerda de cáñamo.

I.

El palacio de Campoverde estaba situado en el Madrid antiguo; las ventanas de las habitaciones que ocupaba la servidumbre daban á una calle solitaria y estrecha. En la acera de enfrente, apoyado en el quicio de una puerta cochera y embozado en su capa, esperaba un hombre, cuya visible impaciencia era aumentada á cada instante por el leve rumor de cristales que producía el viento al agitar de vez en cuando las vidrieras.

con toda su alma y con el feroz egoísmo de la mujer enamorada, y rompió á llorar.

—Se la daremos á Juana y ella buscará alguno de la casa que la lleve. Pagándole bien...—dijo Isabel, y llamó. —El que vaya—advirtió Clarita—que no lleve librea. Y mejor será que lo entregue á un mozo de cuerda.

—Se la daremos á Juana y ella buscará alguno de la casa que la lleve. Pagándole bien...—dijo Isabel, y llamó.

—El que vaya—advirtió Clarita—que no lleve librea. Y mejor será que lo entregue á un mozo de cuerda.

Juana acudió enseguida.

—¿Qué quiere V., señorita?

—Mira, es preciso que lleven esto al señor Gobernador, cueste lo que cueste y sea como sea. Pero enseguida, ¿oyes? Y que no sepan de quien es.

—Está bien.

—Juana, Juana! Juana volvió á entrar.

—Que se la entreguen en propia mano.

—Bueno, señorita.—La doncella se marchó otra vez.

Isabel se quedó suspensa y pensativa un brevísimo instante, y luego, palideciendo y con trémula voz, volvió á llamar á Juana, que entró de nuevo en el gabinete. Su señorita la arrancó el pliego de las manos, y con febril prontitud le hizo trizas y le arrojó al suelo; Juana dió un grito.

HIGUERA Y BLANCHARD.

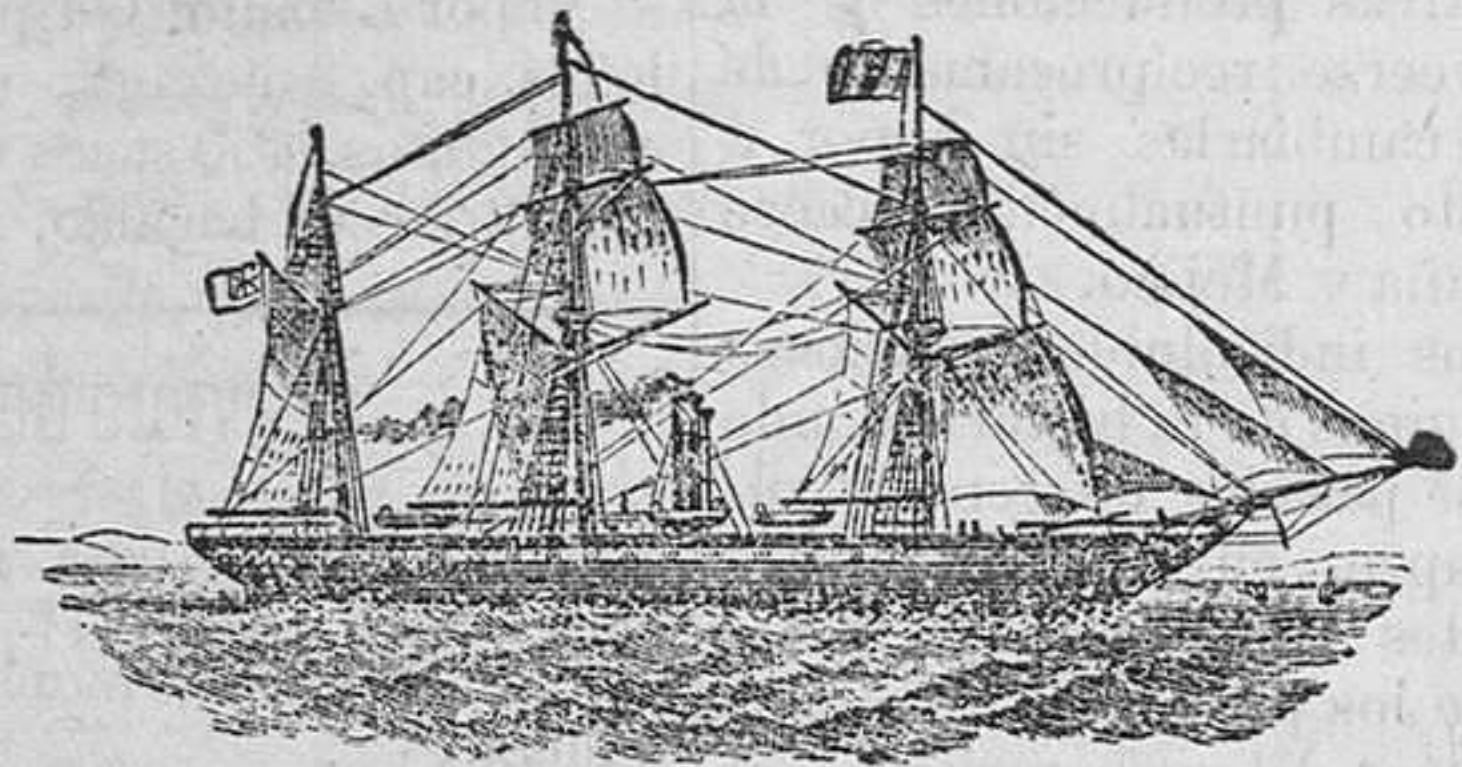
17-BLANCA-17.

SANTANDER.

GRAN SURTIDO EN DEVOCIONARIOS DE TODOS PREGIOS Y GUSTOS. SEMANAS SANTAS. ESPECIALIDAD EN LIBROS PARA NIÑOS Y PARA REGALOS.

TERCIOPELOS. MERINOS Y CACHIMIRES. Velillos y granadinas. SEDAS NEGRAS. CAMISERIA Y CORBATERIA. NOVEDADES.

17, BLANCA, 17.



VAPORES CORREOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.
SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

Barcelona	días 5 y 25	} DE CADA MES.
Cádiz	» 10 y 30	
Santander	» 20	
Coruña	» 21	

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitás.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

REINA MERCEDES

es el destinado á salir de Santander el 20 de Abril.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 86.

EL ATLÁNTICO.

VAPORES DEL MARQUES DE CAMPO. LINEA TRASATLANTICA.

El magnífico y veloz vapor MADRID, Saldrá del puerto de Santander el 7 de Mayo directamente para los de PUERTO-RICO y HABANA. Admite carga y pasajeros. CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25.

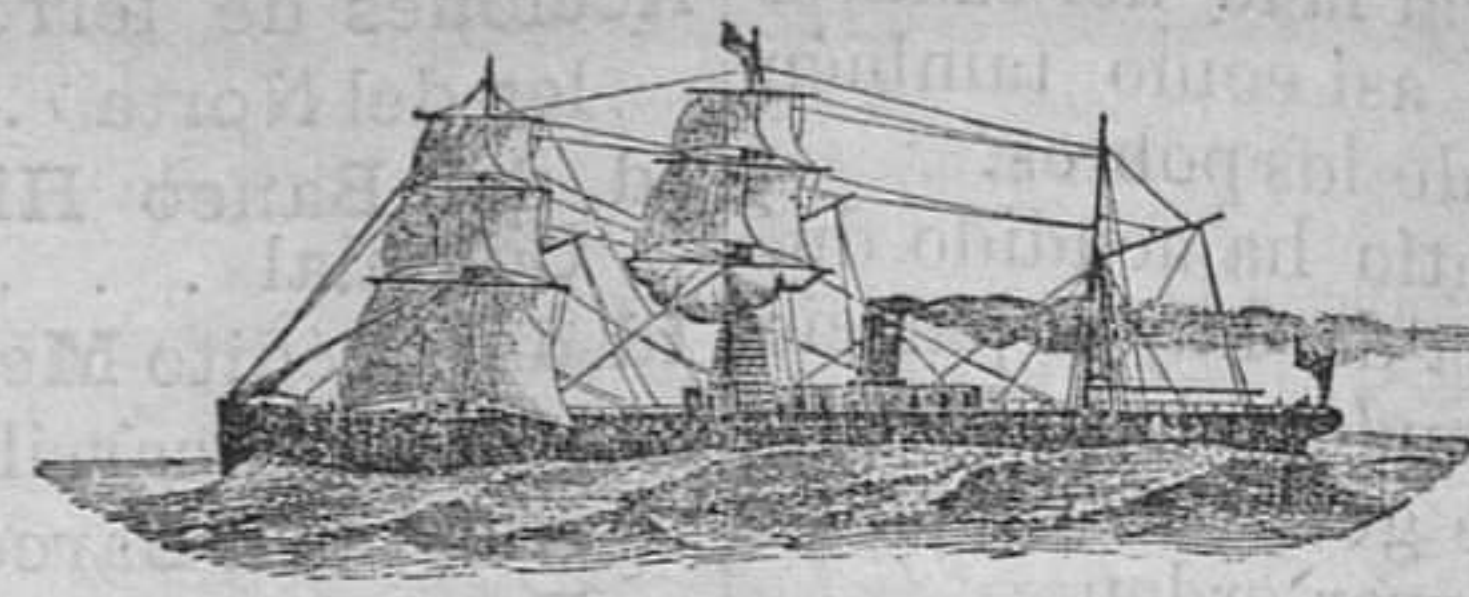
LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Para San Juan, Arecibo, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Arroyo, Humacao y Fajardo (sin trasbordo.) Saldrá de este puerto el 24 de Abril, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado SAN JUAN, Su capitán señor Izaguirre. Admite carga á flete y pasajeros. Informarán sus consignatarios Sres. Elías Yllera é hijo, Muelle, 19.

LA CRUZ BLANCA. FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL. ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER. PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885. DESPACHO CENTRAL EN MADRID: Calle de Aribán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

F. FONTS. 9.—RIBERA.—9. Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos WASHINGTON, CAPITAN BRILLOUIN, Saldrá de Santander el 22 de Abril para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas. 1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne. 2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

COLOMBIE

CAPITAN HOLLEY,

Saldrá de Santander el 26 de Abril

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Abril

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

OLINDE RODRIGUES,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Abril

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, la Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embacadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujo arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipages desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

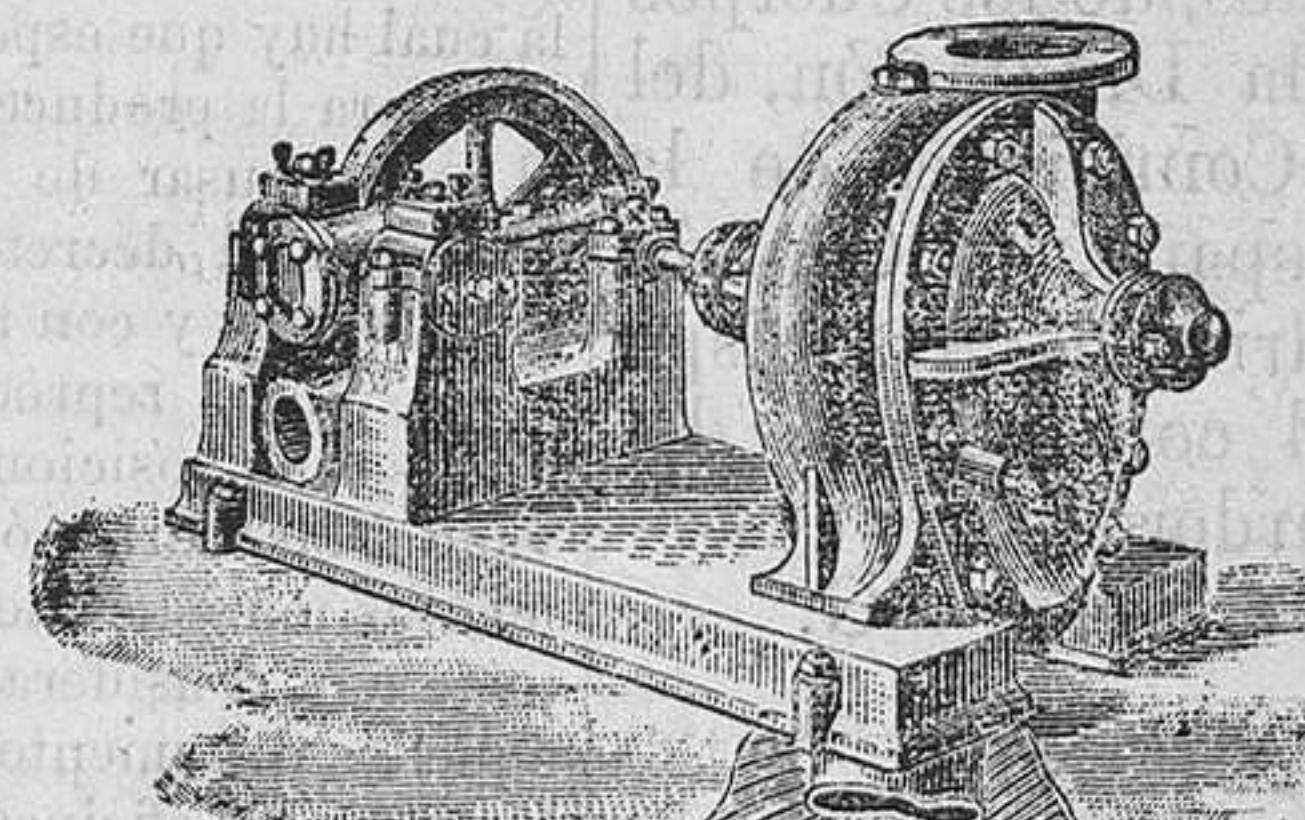
En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

—¿Qué haces?—exclamó Clarita con la mayor admiración.

—Podrían creer que había sido él—dijo Isabel,—y al decir esto la dió una convulsión nerviosa tan grande, que á duras penas pudieron impedir que cayera al suelo, Clarita y Juana, que acudieron á sostenerla al ver que vacilaba.

No podía llorar y se ahogaba. Así estuvo algunos segundos, hasta que por fin un copioso llanto vino á resolver por el pronto aquella crisis de supremo dolor.

Imposible es narrar todo lo que sufrieron aquella noche Isabel, Clarita y Juana. Las horas trascurrieron lentas como las de agonía de un sér querido, y tristes como las que se pasan velando su cadáver.

Los rumores del nuevo día vinieron á acrecentar el tormento de Isabel, porque su ansiedad y zozobra aumentaron. Fijos los ojos en el reloj, su inalterable y acompasado tic tac era para la infeliz un continuo é incesante martirio que la hacía sufrir horriblemente.

Las siete ya... Se estarán batiendo... Las siete y media... Todo habrá concluido. ¡Tal vez herido!... ¡Muerto quizás!..

Y pasaban las horas, y Juana, que había ido á su cuarto para esperar á Gorito... ¡no venía! Aquella tardanza nada bueno auguraba. Isabel hubiera ido ya al cuarto de su doncella, pero no tenía alientos para nada, y recostada en una butaca se la hubiera creído muerta, á no ser por el extraño fulgor que despedían sus ojos, fijos siempre en el reloj, y los violentos latidos de su corazón. Clarita, sentada á su lado, desencajada y pálida también, con la cabeza entre las manos, ni trataba ya de consolarla.

Acababan de dar las nueve y media, cuando Juana entró corriendo y muy alborozada, Isabel se incorporó en la butaca. Clarita levantó la cabeza; ambas dirigieron una mirada de ansiedad á la muchacha.

—¡Albricias, señorita!—gritó Juana con alegría.—¡El señorito Jaime, bueno y sano! ¡El Marqués herido!

—¡Bendito sea Dios!—exclamó Isabel

el silencio en aquel sombrío y triste callejón.

Dieron las dos en el reloj del Palacio Real, y después de trascurrir todavía algunos minutos, en la casa de los Duques abrieron suavemente una ventana.

—Gracias á Dios, dijo el que esperaba, viniendo á situarse al pié de la ventana.

—¿He tardado mucho?—preguntó á media voz una mujer que se había asomado.

—Creí que no te asomabas ya. Más de dos horas llevo esperando.

—He tenido que aguardar á que se acostaran todos. Mi impaciencia era mayor que pueda haberlo sido la tuya. Para alejar sospechas me acosté temprano, pretestando que estaba indispuesta, y no sabes cuánto me he estado consumiendo, hasta que Juana me avisó de que podía venir á su cuarto sin riesgo de ser vista. Me vestí á prisa y corriendo, y aquí estoy.

—Tu carta me puso en cuidado—dijo él.—Al ver que me citabas para la noche, cosa que nunca has hecho, supuse que algo grave su-