

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—VIERNES 19 DE MARZO DE 1886.

NÚM. 77.

LA PÉRDIDA DEL OREGON.

Desde la costa de Long Island situada cerca de la entrada del puerto de Nueva-York, se ven los extremos de los palos del *Oregon* que, según noticias exactas, se fué á pique el domingo, poco después de mediodía, á las ocho horas del choque, quedando el buque en aguas cuya profundidad es de 40 metros.

Ampliando los detalles del siniestro, telegráfico de Nueva-York que el domingo á las cuatro de la mañana, con tiempo despejado y brisa moderada del Oeste, el vapor se dirigió á toda marcha hacia aquel puerto, cuando fué embestido de través por un gran barco de vela de tres palos, que no llevaba las luces de reglamento y solo se vió en el momento del choque una luz blanca que desapareció casi instantáneamente; lo que hace presumir que se fué á pique, ahogándose toda la tripulación. El choque fué violentísimo resultando el *Oregon* con una abertura enorme en el costado de babor, por la que entraba una gran masa de agua. Inmediatamente se cerraron las puertas de los compartimientos estancos, se pusieron á funcionar todas las bombas, á fin de localizar, si era posible, la invasión del agua, y se hizo vestir y subir sobre cubierta á todos los pasajeros. El buque conducía 846 personas: 186 pasajeros de primera, 66 de segunda, 389 de tercera y 205 hombres de su dotación.

El capitán del buque, Mr. Collier, se convenció bien pronto de que era imposible atajar el agua, que aumentaba constantemente, amagando á cada instante hacer que el buque zozobrara. En su consecuencia, decidió que se evacuara el vapor á fin de salvar pasajeros y tripulación. El servicio estaba tan bien organizado á bordo, que no hubo un instante de desorden; los pasajeros ignoraban la gravedad del choque, y solo los hombres de guardia conocían la verdadera situación.

Cuando los pasajeros empezaron á subir sobre cubierta, ya estaban tomadas las primeras medidas para el salvamento; las embarcaciones menores habían sido arriadas y lo mismo las escalas, y todo preparado para el abandono. La actitud del capitán y de los oficiales, que aseguraban no haber peligro, la proximidad del día y las numerosas luces de buques que cruzaban por las inmediaciones, tranquilizaron al pasaje con la seguridad de inmediato auxilio.

Apenas amaneció, un barco-piloto (práctico)

distintivo) distinguió las señales de socorro, se dirigió en el acto al vapor, embarcando casi todas las mujeres. A las diez el bergantín *Fannie O'Gorman*, de Belfast, capitán Mahoney, embarcó los otros pasajeros, y ya cerca de mediodía el vapor *Fulda*, de la Compañía de Bremen, acudió también á ponerse al habla con el *Oregon*. El capitán Collier suplicó al del otro vapor que recogiera á su bordo los pasajeros que estaban en los barcos de vela y que le prestara auxilio para salvar la correspondencia. El capitán del buque alemán echó sus botes al agua, y poco después todos los pasajeros del *Oregon*, que habían pasado la mañana materialmente amontonados en los barquitos que los habían recogido, fueron trasladados al *Fulda*. Todos habían perdido sus equipajes, y—circunstancia notable—algunos de ellos empezaban á ocuparse en poner la lista de reclamaciones á la Compañía.

A pesar de la actividad desplegada para salvar la correspondencia, solo pudieron extraerse 75 sacas de cartas, de las 865 que llevaba el buque. El capitán Collier fué el último que abandonó el *Oregon* en el momento que se iba á pique, como á media milla del *Fulda*.

El buque ha quedado en posición derecha, y varias empresas de salvamentos estudian los medios de ponerle á flote. Es muy dudoso que pueda conseguirse este resultado; pero como el éxito proporcionaría grandes ganancias, es seguro que los emprendedores americanos ensayarán toda clase de esfuerzos en este salvamento.

El *Oregon* es el primer vapor trasatlántico de la Compañía Cunard que se ha perdido, en los cuarenta años que lleva haciendo ese servicio entre Liverpool y Nueva-York.

Dicho buque había pertenecido á la Compañía del Guion, que le vendió á la Cunard por 7.500.000 pesetas, las cuales pierden los accionistas, puesto que no estaba asegurado. El cargamento se componía de 1.850 toneladas de diversas mercancías, que valían unos 3.000.000 de pesetas, aseguradas en diversas Compañías. La mercancía de mayor valor consiste en algunas cajas de diamantes que han podido salvarse.

El *Oregon* era, como hemos dicho, uno de los buques más rápidos y de mejores condiciones de la marina mercante inglesa. El año pasado, cuando se temió que estallara la guerra entre Inglaterra y Rusia, el Almiran-

tazgo embargó este buque, le armó y le hizo tomar parte en las maniobras de la esquadra. Rara vez empleaba más de siete días en atravesar el Océano, habiendo hecho recientemente viaje de Nueva-York á Queenstown en 6 días, 9 horas y 42 minutos.

EL EMPRÉSTITO FRANCÉS.

En el Consejo de Ministros celebrado en París el martes, bajo la presidencia de monsieur Grevy, se acordó autorizar al Ministro de Hacienda para presentar á las Cámaras los proyectos de ley de emisión de renta y rectificación del presupuesto del año actual.

Según dichos proyectos, se emitirán 1.466 millones nominales de renta perpetua del 3 por 100 para consolidar el descubierto del Tesoro y obligaciones á corto plazo. El Gobierno desea que las Cámaras autoricen esta operación antes de las vacaciones de Pascuas para que pueda efectuarse la emisión lo primero posible.

El proyecto, aunque al pronto se refería al ejercicio de 1887, se quiere ahora que pueda realizarse en el actual; pues debiendo vencer próximamente una parte de los bonos sexenarios, se evita la amortización convirtiéndolos desde luego, con lo cual quedan disponibles 79 millones de francos, con los que se cubrirán los gastos de las expediciones del Tonkin y de Madagascar, que deben ser satisfechos en 1886, y en lo posible se enjugará el déficit del actual presupuesto.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 17 de Marzo.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

¿Creerán ustedes, apreciables lectores de EL ATLÁNTICO, que después de la cuarta ó quinta y al parecer última conferencia ayer celebrada, han llegado á una inteligencia los republicanos pactistas y los demócratas progresistas?

Pues si lo creen, serán ustedes unos cándidos.

¿Pero es que no se han entendido y han roto las hostilidades y cada diablo (dicho sea con todo el respeto debido) ha tirado por su lado? Tampoco.

¿Pues que ha pasado entonces?

Pues ha pasado y está pasando que el señor Pi Margall se halla en la misma idéntica actitud que el vulgo atribuye á Quevedo, ni sube, ni baja, ni se está quedo.

En la conferencia celebrada ayer entre el jefe de los federales pactistas y los demócratas progresistas, señores Salmerón, Portuondo y marqués de Montemar, después de una discusión de más de dos horas sobre las bases en que había de apoyarse la coalición, parece que el Sr. Pi Margall, á semejanza del Tajo, sacó fuera el pecho y habló de esta manera: «Señores: soy enemigo de las mistificaciones y no quiero que me engañen ni engañar á nadie.

Yo no soy ni he sido ni seré jamás partidario de estas coaliciones para fines únicamente electorales. Ni creo en su virtualidad ni me hago ilusiones respecto de su prestigio ó influencia. Voy á ella... porque sí; pero en vista de las dificultades que ofrece, del espectáculo que hemos de dar en la lucha, del escaso tiempo de que para prepararla disponemos, y, sobre todo, teniendo en cuenta que no es toda la familia republicana la que se coaliga, sino parte de los elementos que la constituyen, yo entiendo que lo mejor sería echar los cimientos de algo más sólido, duradero y fundamental, y dejarnos de andar por las ramas.

O la coalición política se hace, ó vamos cada cual por nuestro lado, y Cristo con todos.»

Dijo, y esperó la contestación de los demás el señor Pi y Margall.

Pero aquí empezaron las dificultades y los distinguos, y los recursos del talento para convencer al jefe de los federales pactistas de que lo que él deseaba debía de aplazarse para más adelante, poniéndose ahora de acuerdo en la campaña electoral. Todo inútil; encerrado en aquella respetuosa y respetable rigidez que constituye el rasgo distintivo de su fisonomía, el señor Pi y Margall añadió únicamente: *é si non, non*.

No había más remedio que capitular ó rebelarse, y los señores Salmerón, Portuondo y Montemar, después de haberse dirigido una mirada como para consultarse, convinieron en la capitulación, y desde aquel momento empezó la discusión de las bases para una coalición política.

Pero se hacía tarde; había que comer, y se acordó dejar para otro día la continuación de los extremos discutidos. Por la noche los conferenciantes se mostraron bastante reservados, y solo quisieron adelantar, á cuantos se les acercaron á preguntar lo que en la reunión había sucedido, que las cosas marchaban por buen camino, y que más pronto ó más tarde la coalición sería un hecho.

Allá veremos. A juzgar por lo que dice un republicano importante y de mucho talento, los inconvenientes para que se realice nacen de la incompatibilidad entre los procedimientos de cada uno de los jefes, porque Castelar quiere hacer la coalición con un discurso, Salmerón con un silogismo, Pi Margall con una escritura y Zorrilla con un sargento.

Tiene gracia y es bastante exacta la clasificación.

* * *

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 5 h 7 m y se pone á las 5 h 55 t.
La luna id. 5:31 h 6 m T. 5:43 M.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
9 14 M.	2 54 M.	98	3.92
9 37	3 18	104	4.16

SEMAFORO DE SANTANDER.

3 tarde.	
Barómetro	52—
Termómetro	13—
Viento	E.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento S. O. flojo.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Mediodía	N.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol	Viento calma.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.	762 mm.	18°
9 M.	762 mm.	18°
12 M.	762 mm.	18°
3 T.	762 mm.	15°
6 T.	762 mm.	15°

BILBAO 18.—12:50 m.

Viento fuera barra	S. fresquito.
Cielo	Aturbonado.
Mar	Bella.
Barómetro	761 mm.
Termómetro	18
Piés agua barra	22 Burgos.
Hora de la 1.ª marea	1:34 M.

Jijón 18.—3 t.

Barómetro	761 mm.
Termómetro	11—
Viento	S. O.
Cielo y horizonte	Nublado.
Mar	Llana.

San Sebastián 18.—1:45 t.

Barómetro	55 mm.
Termómetro	18
Viento	N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Despejado.

LA CUERDA DE CÁRAMO. 95

una mañana, al salir de misa, él se la acercó y la dijo:

—Si es que merezco que me mires siquiera á la cara, sal esta noche á la ventana. ¿Saldrás?

La sorpresa y la emoción de Marieta fueron tales que por poco lanza un grito de satisfacción, que transformado en suspiro salió de entre sus labios confundido con un sí, que puede dudarse si llegó á oídos de Jusepet; pero no era menester, porque los hermosos ojos de Marieta, chispeantes de alegría, abrasadores como el rayo y humedecidos por la más fogosa pasión, dijeron muy alto lo que los labios muy bajito.

Aquella noche, cuando Jusepet acudió á la cita ya le esperaba Marieta, pero no en la ventana de su cuarto, sino en la de que sirvió de alojamiento al Comandante, que estaba más baja. Desbordada con la alegría la pasión por tanto tiempo contenida dentro de su ardiente corazón, abrió éste á Jusepet, sin reserva alguna la enamorada Marieta, y estuvo con él cariñosa, expresiva, apasionada.

94 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

acercó de Marta corrian y se convenció de que eran fundados, por algunos días estuvo como loco. Alguien le dijo que á él se colgaba el milagro, y lo negó con energía; hasta se susurró que habiéndole hecho cargos y reflexiones cristianas mosen Juan, en cumplimiento de los deberes de su sagrado ministerio y por el mucho cariño que el anciano rector de la parroquia tenía á Marta, que era la predilecta entre sus hijas de confesión, Jusepet juró y perjuró que nada tenía que ver con la desgracia de su antigua novia.

Ya entonces, y como hasta hubo quien echó cuentas del tiempo transcurrido desde la muerte del Comandante y de los meses que de embarazo debía llevar Marta, todos se persuadieron de quien había sido el matador del militar; pero nadie le delató, antes bien, le compadecieron y abominaron de su hija.

Dábase á todos los diablos Marieta al saber los extremos de dolor que Jusepet hacía, y ya había perdido toda esperanza de que el ingrato correspondiese á su cariño, cuando

LA CUERDA DE CÁRAMO. 91

creer en la liviandad de Marta! ¡Entonces!... ¡Ah! ¡entonces!...

—Entonces, ¿qué?—se apresuró á preguntarle Marieta muy asustada.—¿Serías capaz de matarte? ¿Pues qué no hay otra mujer en el mundo que Marta? ¿Acaso no hay quién te quiera con toda su alma, como no te quiso ni pudo quererte ella? Antes de desesperarte... acuérdate de mí Jusepet. ¿Lo harás así, Jusepet? Lo harás así? ¿Me lo prometes?

—Adiós, Marieta, adiós,—dijo él por toda contestación.

—¡Por Dios! te lo pido, Jusepet!... ¡Ten compasión de mí! Tu muerte sería la mía!

Y aquella mujer, que en su pasión por Jusepet, nada respetaba y por todo atropellaba, quedó aterrada ante la idea de que al haber tratado de arrancar del corazón de su amado, hasta las raíces del amor que este sentía por Marta, tal vez le había impulsado á la desesperación y hasta al suicidio, Jusepet llevaba destrozado el corazón. Su

Ya en mi carta de ayer indicaba, con grandes visos de probabilidad, que no se celebraría el *meeting* anunciado de romeristas e izquierdistas.

La noticia se ha confirmado, y ya no tendremos el gusto de oír programas políticos tan antitéticos como los que representan y defienden los señores Romero Robledo y general López Domínguez.

Pero que oigan á Becerra y á este buen señor se le ocurra hacer alguna de las suyas en que perdamos todos y los periódicos nos cojan por su banda y empiecen á jalearnos, no me conviene, ni lo consiento, ni estoy dispuesto á tolerarlo. Así dicen que ha dicho el señor Romero Robledo, que si algún interés ha mostrado en que la coalición se haga con los izquierdistas, es precisamente por contar con el elemento militar que hay en este partido y que á él le falta.

A bien que ahora dice que muy pronto tendrá á su lado á un ex-ministro conservador, de procedencia revolucionaria como él y como él travieso y rico.

Este ex-ministro es, según se dice, el señor Elduayen, que ha reñido con el señor Cánovas, y se pasa con armas y bagajes al campo de la disidencia, representado por el señor Romero Robledo.

Aunque nada tendría esto de particular, porque el señor Elduayen, que era á la sazón ministro de Estado, no fué nunca partidario de que el señor Cánovas dejara el poder cuando la muerte de S. M. el Rey: no obstante, la noticia que ayer empezó á circular, y hoy recogen algunos periódicos, necesita confirmación, y hasta que esta no venga menester es ponerla en duda por lo menos.

La primera batalla electoral librada por los romeristas contra los amigos del señor Cánovas ha sido un triunfo para los primeros.

La batalla se dió anoche en la Sociedad Económica Matritense con motivo de la designación de los compromisarios que han de elegir un senador por aquella Sociedad.

Los candidatos que aspiran á este honor son los señores Bosch y Fustiguera, (romerista) y Cárdenas (ortodoxo.)

Los compromisarios amigos del primero triunfaron en toda la línea, después de un trabajo fino y de empuje por ambas partes.

Verdad es que en esta contienda los conservadores del señor Cánovas han votado solos, y en cambio los amigos del señor Romero Robledo han tenido á su lado no solo el elemento izquierdista, con el cual están coaligados, sino bastantes republicanos que han querido de este modo significar su antipatía á los conservadores ortodoxos.

Con motivo del triunfo alcanzado en la votación, la casa del señor Romero Robledo se vió anoche muy concurrida, y como el principio ha sido bueno, los cálculos que allí se hacían y las ilusiones que se alimentaban para la futura campaña no podían ser más optimistas.

Hoy andan por esos círculos y cafés los romeristas, que no caben en sí de gozo.

Allá veremos para dentro de un mes si son fantasías ó realidades todos los cálculos y las cuentas galanas que ahora se les oyen.

Estos liberales ni escarmentan ni se enmiendan. Siempre tan bonachones y tan cándidos.

Por respetos al que dirán y en evitación de escándalos y de escenas de cierto origen, han respetado en sus puestos, creyendo de buena fé que podrían contar con ellos, porque así se lo habían prometido, á casi todos los funcionarios del orden administrativo y aún del judicial de que el gobierno puede disponer en un momento dado.

Pués bien; ¿saben ustedes lo que ahora ocurre? Pués ocurre que estos caballeros, escuchados con que dentro del período electoral en que nos hallamos no se les puede remover, al exigirles el cumplimiento de sus promesas para que presten un concurso leal y sincero á los candidatos adictos al gobierno, se llaman *Andana* y dicen que los apoyen sus amigos, que ellos deben el puesto al partido conservador, son conservadores en el terreno de la política y á los candidatos de su partido ó á los que mejor les cuadre prestarán su concurso.

Con tal motivo hay no pocos conflictos pendientes en algunos distritos, y Diós sabe al fin y al cabo lo que sucederá.

Como si no tuviera ya bastantes, esto ha venido á aumentar los quebraderos de cabeza de los pobres ministros, y en particular del presidente del Consejo y del ministro de la Gobernación pero, ¡qué diablo! así han sido, son y serán siempre los liberales en España, y cuanto más liberales más... confiados.

El próximo domingo, lo pasará en sus posesiones de Lillo (Toledo) el señor ministro de la Gobernación. Saldrá de Madrid el sábado por la noche y regresará el lunes. Esto es al menos lo que piensa hoy; quién sabe si desde aquí á entonces ocurrirá algo que imposibilite el viaje, que aunque breve lo necesita para descansar el señor D. Venancio González, cuya salud no es buena.

M.

Madrid 17 de Marzo.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Como hay carencia de asuntos nuevos los pocos políticos que quedan por aquí—pués sabido es que la mayor parte han salido para sus distritos—consagran todas sus conversaciones á dos asuntos: estado de la coalición republicana y derrota de los canovistas en la Sociedad Económica Matritense, en que, como dije por telégrafo, llevaron la parte principal, consiguiendo su triunfo, los amigos del señor Romero.

Por lo que se refiere á la coalición republicana entre federales y demócratas-progresistas, se ha dicho poco que ofrezca interés, porque los interesados guardan absoluta y

profunda reserva, acaso por temor, de que todavía surja un rompimiento al resolver las dificultades pendientes.

Solo se ha dicho con carácter especial que se ha manifestado perfecto acuerdo en las bases esenciales, no negando la posibilidad de que ocurra algún contratiempo en los puntos que falta discutir.

Hoy no se han reunido los señores Pi Margall, Salmerón, Portuondo y Montemar, por tener el primero una vista en el Supremo.

Tienen mucho interés en que se ignore donde y cuando vuelven á reunirse; pero sé que mañana á las dos de la tarde están citados para la última conferencia en casa del señor Portuondo, y si existe acuerdo definitivo y se formulan las bases, veré si puedo adelantarlas por el correo.

Digo esto, primero porque quizá sea la única noticia del día, y segundo porque los que conocen las bases acordadas y el desarrollo de los trabajos de la coalición aseguran que causarán en la opinión pública profunda sensación.

Por lo que hace á los republicanos de todos los matices, están en expectación, sin atreverse á formular juicios anticipados que pudieran acaso ser erróneos al conocer los hechos; pero se nota en ellos, así, como muchas dudas y recelos por los resultados, observándose también el fenómeno, aún entre los revolucionarios más empedernidos, de cierto temor de que los intereses conservadores puedan sentirse lastimados por las bases que se acuerden, cosa que, en su sentir, perjudicaría extraordinariamente las aspiraciones de la opinión republicana.

En la sesión de la Económica fué anoche el duelo encarnizado entre canovistas y romeristas.

Allí se vió al conde de Toreno, y al señor Silvela y al Sr. Tejada y otros personajes de la ortodoxia conservadora, descender de sus olímpicas posiciones al lugar desairado del muñidor electoral, para salvar la candidatura de compromisarios de sus amigos.

De los romeristas nada hay que decir, puesto que la forma en que ellos trabajan las elecciones es bien conocida.

Triunfaron estos, sí, y están muy contentos y satisfechos; pero deben saber que el triunfo se le deben á los liberales y republicanos que los apoyaron como protesta solemne contra la reacción.

El triunfo ha animado de tal suerte á los húsares, que el círculo suyo era esta tarde una montaña de esperanzas y de ilusiones respecto del resultado de la otra campaña electoral, la que viene dentro de unos días.

Trabajan con un denuedo que es imposible trascribir.

Los cien comités que tienen en Madrid no descansan, y el Sr. Romero recibe cada dos horas noticia del número de firmas que tienen las actas de sus interventores.

Ya es oficial que disputan los dos lugares los Sres. Romero y López Domínguez.

Los ministeriales, por su parte, también se agitan. Hoy se han reunido en el círculo constitucional los candidatos con los presidentes de comités de distrito, y como están en el poder, tienen obstruida la calle del Príncipe con carruajes de sus agentes.

En tanto los republicanos aguardan los resultados de las conferencias de sus jefes, y no hacen nada.

Sin embargo, en los cálculos que se hacen se cree que los dos lugares de las oposiciones los alcanzarán el señor Romero Robledo y un republicano.

De otras cosas muy poco.

Parece confirmarse la dimisión de dos ministros ingleses.

La cuestión de Andorra en el mismo estado, y con síntomas de terminar con un *pastel* que deje la puerta abierta á nevios disgustos.

Los señores Presidente del Consejo y Ministro de la Gobernación han recibido la quincuagésima visita electoral del señor Martos que tiene á sus amigos ahogados en la mayor parte de los distritos.

A las seis y media empezaban á reunirse los ministros, en Consejo preparatorio del que mañana como jueves se celebrará bajo la presidencia de la reina.

Y nada más por hoy.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

Inglaterra.—Los ministros Chamberlain y Trevelyan han ofrecido su dimisión á Gladstone, que no las ha admitido todavía.

—En la sesión del 16 en la Cámara de los Comunes lord C. Beresford llamó la atención del gobierno sobre el gran número de obreros sin trabajo, proponiendo que se emprendiera la construcción de cruceros y torpederos, para lo cual pidió un crédito de 5.577.000 libras esterlinas (139.425.000 pesetas).

Lord Hamilton, ex-primero lord del Almirantazgo, apoyó esta proposición.

M. Duff, lord civil del Almirantazgo, defendiendo la construcción de grandes acorazados, y añade que así que estén concluidos el *Nil* y el *Trafalgar* se reconocerá que Inglaterra posee los dos buques más poderosos del mundo.

La proposición de lord Beresford quedó desechada por 206 votos contra 98.

En seguida se aprobó el primer capítulo del Presupuesto de Marina, fijando las fuerzas navales en 61.400 hombres.

—Dícese que Parnell ha escrito á sus partidarios de la provincia protestante de Ulster, rogándoles que no celebren el 17 del actual con manifestaciones públicas la fiesta de San Patricio, patrón de Irlanda, á fin de no irritar á los protestantes: lo cual se interpreta como un deseo de Parnell de secundar los esfuerzos de Gladstone para restablecer la paz social en Irlanda, y como prueba de que aquel célebre agitador está satisfecho con el proyecto de reformas para su país.

Holanda.—El sábado último en Amsterdam nueva reunión de socialistas en la cual estaban en gran mayoría los obreros sin trabajo.

La prudencia de la policía evitó desórdenes; pero más que todo eso valió el rasgo de los compañeros que tienen trabajo, los cuales les enviaron 2.500 panes que se distribuyeron con el mayor orden.

Los que recibían un pan ya no pensaban en manifestarse.

—La segunda Cámara ha aprobado, por 50 votos contra 12, el tratado con Alemania y Suiza para la pesca del salmón.

Este tratado entrará en vigor el 1.º de Junio próximo.

Egipto.—Dicen del Cairo que acaba de descubrirse una fuente considerable de petróleo en Gebelzeyd, costa del mar Rojo, y que el Gobierno egipcio cuenta sacar de ella una renta importante.

Perú.—Despachos de Lima, de 1.º del actual, participan que 800 individuos del partido constitucional reunidos en el emplazamiento de la exposición, han hecho grandes demostraciones en favor de la candidatura del general Cáceres á la presidencia de la República. El Gobierno ha enviado á todos los funcionarios instrucciones muy precisas para que no ejerzan presión en la próxima lucha electoral.

Alemania.—Ha sido presentado á la Cámara de diputados en Berlin, el proyecto relativo á la construcción de un canal de Dortmund al Ems inferior, con relación al puerto interior de Embden. Se calcula el costo en 5.840.000 marcos (7.300.000 pesetas). No se dará principio á las obras hasta que todos los terrenos necesarios hayan sido cedidos gratuitamente, ó que esté asegurado el reembolso de los gastos.

Tonkin.—Telegramas de Hanoi, con referencia á otros de Hong-Dang, anuncian que se han allanado las dificultades que suscitaban los comisarios chinos para la delimitación de fronteras entre China y el Tonkin, pués el gobierno de Pekin los ha desautorizado y admitido las soluciones propuestas por los comisarios franceses.

—El día 14 salió da Haiphong el *Canton* con tropas que regresan á Francia,

SECCION DE NOTICIAS.

Se ha autorizado al Arquitecto provincial para el estudio y formación de un proyecto de escuela en la villa de Laredo, por cuenta de aquel Ayuntamiento.

Ha sido desestimada la instancia de D. Telesforo Arce en solicitud de que se ordenara su inclusión en las listas de electores para concejales del Ayuntamiento de Bárcena de Pié de Concha.

Rectificado por el Arquitecto provincial, se ha acordado devolver al Ayuntamiento de Valdáliga el proyecto de una escuela en San Vicente del Monte.

Se ha recibido en el Ayuntamiento de Los Corrales el proyecto de ca-

entre vista con Marieta dió fruto; Jusepet no vió á Marta, la creía culpa ble.

V.

A los pocos días de la entrevista de Marieta y Jusepet, corrió por el pueblo la noticia de que el asesino del Comandante había sido el señor Valero, y la causa de tan misterioso asesinato la liviandad de Marta. Los vecinos se decían en voz baja unos á otros, que el anciano había sorprendido al militar en el cuarto de su hija y allí mismo le había dado muerte, llevando después su cadáver á la selva para alejar sospechas.

No faltaron comadres de las más beatas del pueblo, que dijeron: ¡Quién sabe! ¡Donde menos se piensa!... ¡Por nadie se puede poner la mano en el fuego! ¡Y ello algo hay! ¡Su novio la ha dejado! ¡Por algo será! Hasta habían reparado algunas que Jusepet no

iba á la *masía* desde entonces. Y la coincidencia no podía ser más significativa.

—¿Y qué prueba eso?—objetaba alguno. —Se ha visto á Jusepet hablando á media noche con Marieta. Marieta es tan guapa ó más que Marta. Es rica y la otra no, y Jusepet no está tan holgado de bienes para desperdiciar una buena ocasión.

A pesar de la reserva del Sr. Valero y del retraimiento de Marta, se supo en el pueblo el embarazo de ésta.

—¿No lo decía yo? ¿Y ahora? Saquen ustedes á relucir la virtud de la niña. Nieguen ustedes que tuvo que ver con el militar,—dijeron personas caritativas con el prójimo, que siempre están dispuestas á pensar lo peor.

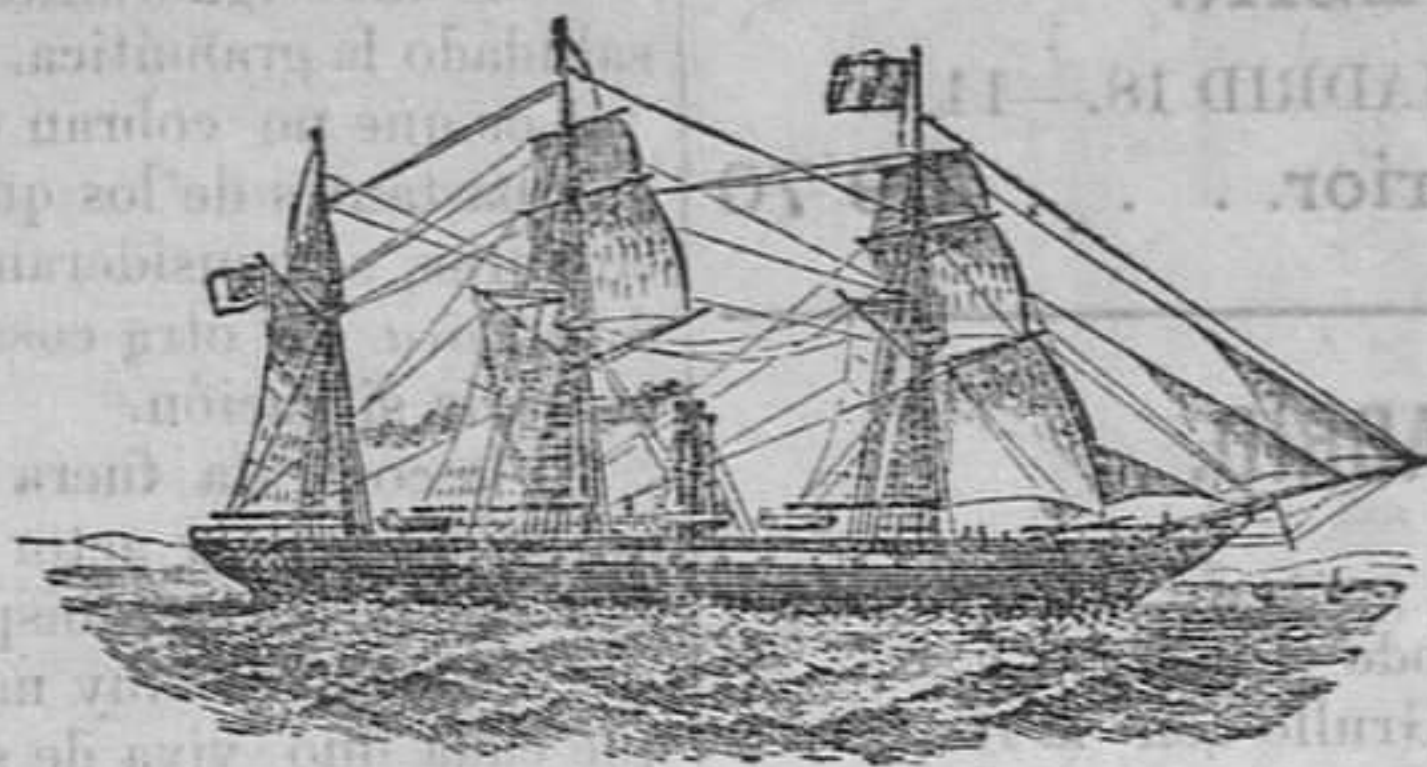
—Pero hombre de Diós,—replicaban algunos,—¿porqué ha de haber sido el Comandante? Más probable es que haya sido Jusepet, y que después de hecho el desavío haya dicho... ¡ahí queda eso!

La conducta de Jusepet desmentía este aserto. Cuando llegaron á él los rumores que

Al despedirse le besó en los labios, y con este beso ardiente y espontáneo, sello de fuego que se imprimió con caracteres indelebles en aquel corazón rebelde, tomó posesión de él la hermosa morena que hizo de Jusepet un esclavo humilde y sumiso.

Las citas menudearon. Las apasionadas y ardientes caricias de Marieta abrasaron con fuego inextinguible el corazón de Jusepet y despertaron en él una sed de amorosos deliquios que nada bastaba á satisfacer. La sensual pasión de Marieta, formando notable contraste con el casto amor de Marta, enloqueció por completo á Jusepet y hasta le hizo olvidarse de que existía en el mundo su antigua novia.

Murmuróse entre los vecinos que Jusepet entraba todas las noches en casa del alcalde, y no por la puerta. ¿Sería verdad? La genta de los pueblos es tan maliciosa, que... ¡vaya usted á saber!



VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

Table with shipping schedules: SALIDAS DE Barcelona, Cádiz, Santander, Coruña with dates and frequency.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica...

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico...

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

ISLA DE GEBU

es el destinado á salir de Santander el 20 de Marzo. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

EL ATLANTICO PERIODICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital, 5 ptas. trimestre.--Fuera de la capital, 5'50 id.--Europa y Antillas, 10 id. (oro).--Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

IMPRENTA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento...



GRAN SURTIDO

DE PLANTAS DE TODAS CLASES.



ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO

PLÁTANOS CONIFEROS,

Arbustos, semillas y flores,



Calle de San Fernando, núm. 48.

LA CUERDA DE CÁÑAMO.

Novela original de

D. FRANCISCO MARTIN RRUE.

SU PRECIO 1'50 PESETAS.

Los pedidos en la Administración de El Atlantico y en la Agencia del mismo, Ribera, 9.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,

CORBATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONS.

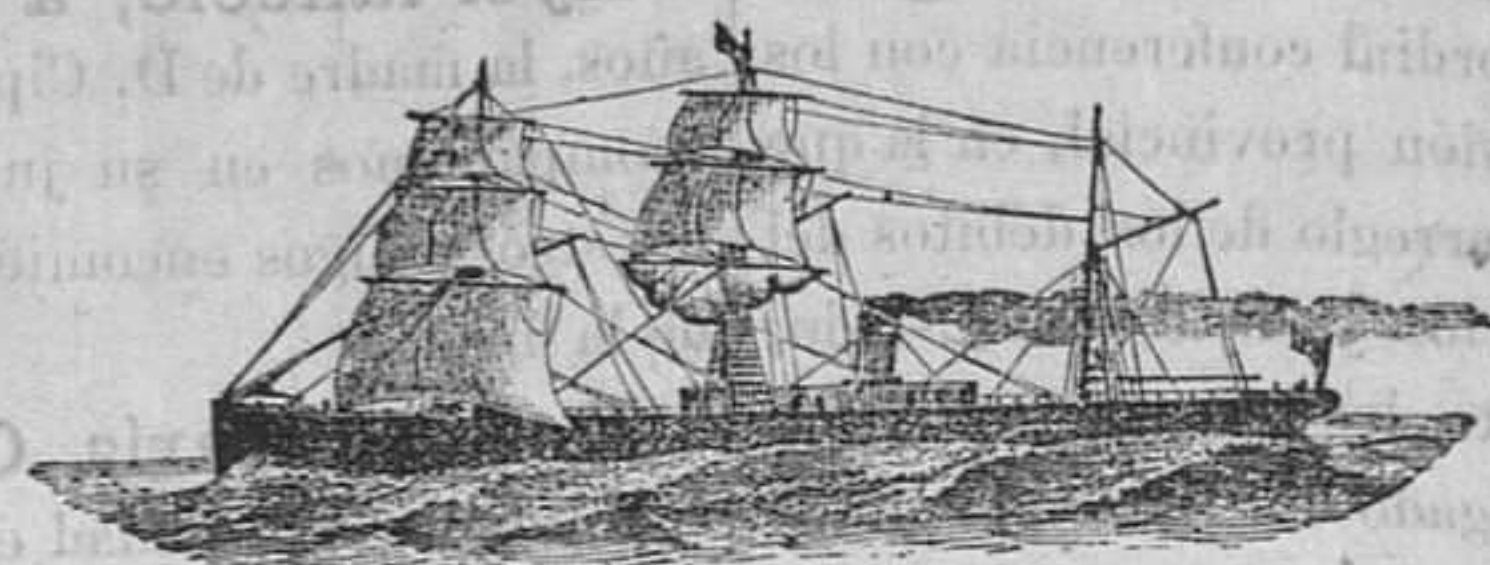
9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Eñeres.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

CAPITAN RODIN,

Saldrá de Santander el 22 de Marzo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

SAINT SIMÓN,

CAPITAN H. DURAND,

Saldrá de Santander el 26 de Marzo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Marzo

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

COLOMBIE

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Marzo

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipages desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA

CARRERAS ESPECIALES.

SANTANDER.

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º

El Director de uno de los Centros de Enseñanza más acreditados de Madrid, ha establecido su residencia en esta capital y abre sus clases de preparación para el ingreso en todas las

Carreras Civiles, Militares y de Marina,

el día 1.º de Abril próximo. Los jóvenes que hayan de recibir su instrucción en esta Academia deberán inscribirse en ella antes de la expresada fecha, para evitar después los retrasos y perjuicios originados por la falta material de tiempo.

El Director puede verse todos los días de dos á cinco de la tarde. Pídanse prospectos.

MAQUINARIA.

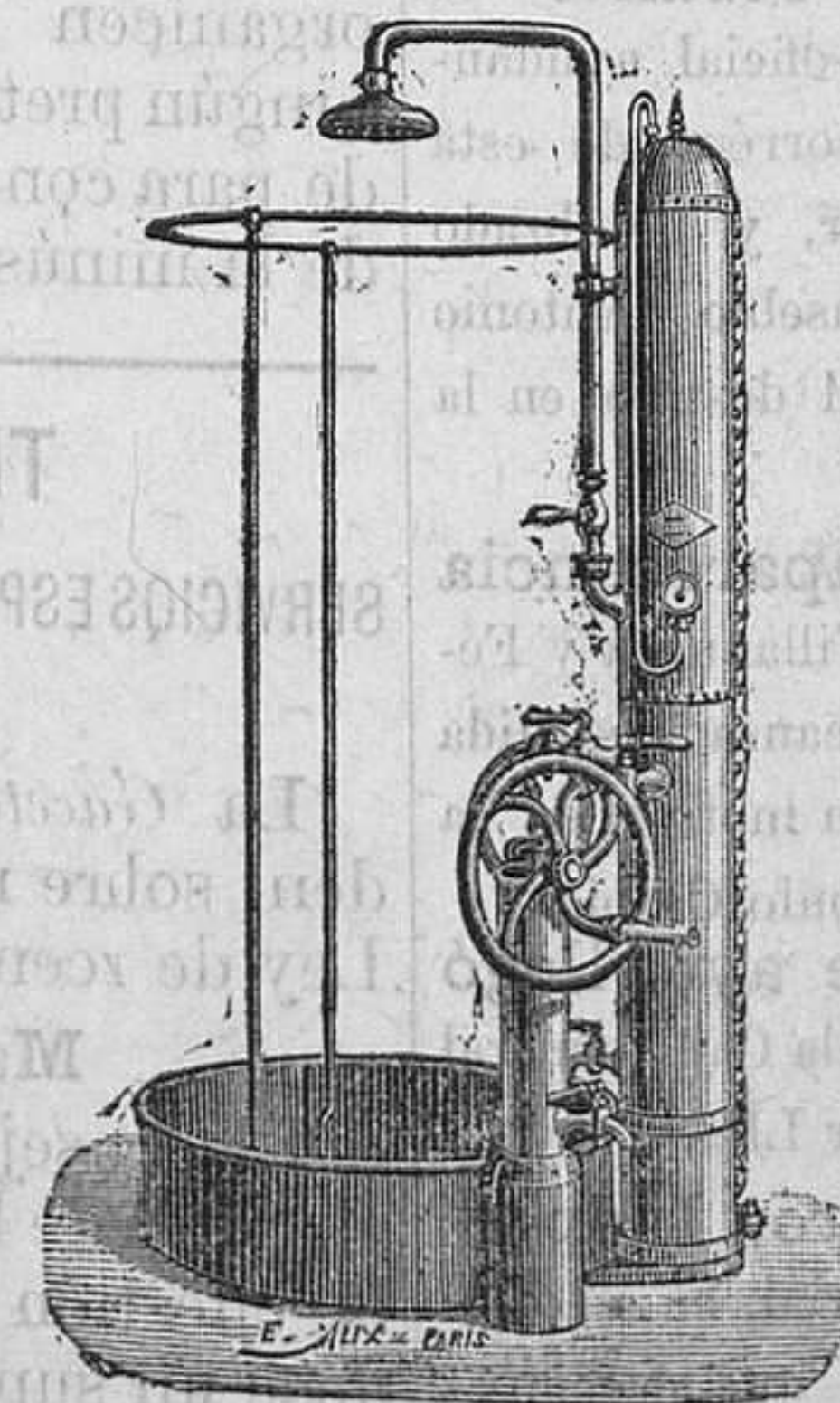
COCINAS.

HERRERIA.

FUNDICION

APARATOS HIDROTERÁPICOS.

LATONERIA.



CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCOS DE PORTE.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.