

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 6 h 55 m y se pone á las 5 h 6 m.  
La luna id. 11 h 10 m T. 0°59 M.

MAREAS.

Boja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
02 50 M.	8 52 M.	51	2.04
03 21	9 25 T.	48	1.92

SEMÁFORO DE SANTANDER.

8 tarde.  
Barómetro . . . . . 62—  
Termómetro . . . . . 9—  
Viento . . . . . O. N. O. flojo  
Mar . . . . . Rizada.  
Cielo . . . . . Despejado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . . . . Viento S. O. flojo.  
Mar . . . . . Llaná.  
Cielo . . . . . Acelajado.  
Mediodía . . . . . Viento S. O. flojo.  
Mar . . . . . Llaná.  
Cielo . . . . . Acelajado.  
Al ponerse el sol . . . . . N. P. flojo.  
Viento . . . . . Llaná.  
Cielo . . . . . Acelajado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. AROC.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.	777 mm.	6°
9 M.	777 mm.	9°
12 M.	777 mm.	9°
3 T.	777 mm.	9°
6 T.	777 mm.	9°

BILBAO 11—11 h. 50 m. T.

Viento fuera barra . . . . . S. O. fresco.  
Horizonte . . . . . Entoldado.  
Mar . . . . . Bella.  
Barómetro . . . . . 759 mm.  
Termómetro . . . . . 8

San Sebastián 11—1 h 45 m. T.

Barómetro . . . . . 66  
Termómetro . . . . . 9  
Viento . . . . . N. N. O. galeno.  
Mar . . . . . Moviada.  
Cielo . . . . . Nublado.

JIJÓN 11—3 h. 7 t.

Barómetro . . . . . 759 mm.  
Termómetro . . . . . 8  
Viento . . . . . Llaná.  
Mar . . . . . S. O.  
Cielo . . . . . Entoldado.

LA VIUDEZ DE ALINA. 227

personajes se empeñaban en moverse sin consultarla.  
Ambas se hallaban de pie en el centro de un gran patio circundado por todas partes de largas galerías de arcadas, lleno de flores, de sillas, de veladores; una especie de paséo cubierto en el que desembocaban la sala, el salón de fumar y el buffet del hotel.  
—Vedle allí, *signora barona*,—dijo el camarero guiando discretamente el ojo del lado de la puerta en que acababa de aparecer una figura de hombre que no era la de Marcos.  
—¿Es posible? ¡Sacha!—exclamó Madame de Vesvre con cierta satisfacción.  
Alina se estremeció y mudó de color; su turbación no pasó inadvertida para el príncipe Alejandro, que ya se había reunido á ellas.  
—¿Cómo pierde el aplomo!—pensó;—ya lo sabía, estaba seguro de ello, es mia,—y hundía en sus ojos, cuyos párpados se cerraron á pesar de ella, aquella mirada que tantas veces la había importunado, cuya impresión había tratado de evitar y que en aquel mismo momento traducía con demasiada elocuencia este pensamiento brutal:—¡Es mia! la lograré más tarde á más temprano.—Su impresión no era sinó la del temor, un vago sentimiento de vergüenza; pero la fatuidad del príncipe Orsky, tan frecuentemente justificada, se empeñaba en mezclar en ella

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I. SANTANDER.—VIERNES 12 DE FEBRERO DE 1886. NÚM. 43

STANLEY Y EL AFRICA CENTRAL.

Ahora que todas las naciones europeas tienen puestos sus ojos en el continente africano con más ó menos fortuna ó con más ó menos previsión, parecénos oportuno dar á nuestros lectores algunos antecedentes sobre el Africa central, cuyas dilatadísimas regiones eran hasta hace pocos años enteramente desconocidas. Al ocuparnos de ellas, no es posible hacerlo sin que resalte la principal figura de Enrique Stanley, intrépido explorador, y como le llaman sus compatriotas los ingleses, el hombre de voluntad de hierro. Su vida llena de inesperadas peripecias y de mutaciones sin cuento, es la del perfecto aventurero, enérgico y dichoso al mismo tiempo. Empieza por no llamarse Enrique Stanley, sino Juan Rowlands; figura como norte-americano y es natural de Denbigh, en el país de Gales (Inglaterra).  
Huérfano en la más tierna edad, es acogido en el hospicio de Saint Asaph, donde recibió su primera educación; pero en 1853, á los trece años, mal avenido con la vida pacífica del establecimiento, se fué á Bryford, donde vivía uno de sus parientes: quizá no se encontraba allí á su gusto, pues al poco tiempo se trasladó á Liverpool, desde donde se embarcó para Nueva-Orleans, pagando el precio del pasaje con su trabajo.  
Llegado á esta última ciudad, entró al servicio del rico comerciante Stanley, el cual, prendado de su actividad é inteligencia, quiso probarlo, muriendo sin testar repentinamente, y dejando de nuevo aislado al joven Rowlands, que pasó inauditos trabajos por espacio de nueve años. Entonces tomó por agradecimiento el nombre de su generoso protector.  
Al estallar la guerra de sucesión, tomada por el Sur, alistándose en el ejército que mandaba el general Johnstone: hecho prisionero en la batalla de Pittsburg, se escapa de la prisión, y después de mil aventuras, sienta plaza como marineró en un buque de la armada federal, y asciende al grado de alférez después de haberse distinguido en varios combates, y de haber visitado á bordo del *Ticonderoga*, Constantinopla, Esmirna y varios puntos del Asia Menor.  
Terminada la guerra, deja el servicio, haciendo dimisión de su grado, y como reporter de los periódicos *The Missouri Democrat* y del *New-York Tribune*, formó parte de la

expedición que mandaba el general Hamock contra los indios Sheeni y Covas. Sus palpitantes y vivas correspondencias atrajeron hacia su persona la atención pública, y este fué el principio de su fortuna, pues el importante diario *The New-York Herald* le nombró su corresponsal con un crecido sueldo: acompañó en este concepto al ejército inglés en su campaña de Abisinia (1867) asistiendo á la batalla de Magdala y á la muerte del etíope rey Theodoros: sus interesantes correspondencias estaban escritas con notable sabor dramático y eran cada vez más estimadas. Estuvo en España el año de la revolución y presenció en Egipto la inauguración del canal de Suez.  
La empresa del *New-York Herald* le envió al Asia Menor, pasando luego á Tifil, y sucesivamente á Theran, Ispahan y Chiraz hasta llegar á Bombay.  
Vuelto de nuevo á España, recibió un telegrama que le abrió nuevos horizontes: le daban la comisión de buscar al animoso Livingstone, perdido en el centro del Africa; y el 10 de Noviembre de 1871 tuvo la suertera de encontrarlo en Uyiui, á orillas del lago de Tangañica, donde yacía moribundo y abandonado de sus servidores el noble misionero, espirando en los brazos de Stanley.  
Desde entonces data su universal y merecido renombre: puestos de acuerdo los importantes periódicos americanos el *Daily Telegraph* y el *New-York Herald*, encargaron á Stanley la continuación y término de los magníficos descubrimientos hechos por Livingstone, y en Noviembre de 1877 emprendió aquella larga y difícil travesía, que coloca su nombre en primera línea entre los exploradores africanos: después de haber recorrido en varias direcciones los grandes lagos Victoria y Alberto, se dirigió al E., y encontrando el río Congo en Nangüé, siguió su larguísimo y desconocido curso, venciendo infinitos obstáculos con su indomable voluntad, hasta que el éxito más brillante vino á coronar sus esfuerzos, y pudo salir á la costa del Atlántico en 1878, cuando el mundo científico le consideraba muerto en la demanda de tan gigantesca empresa. Treinta y dos combates con las tribus ribereñas, enormes fatigas y privaciones al tener que arrastrar á brazo, por espacio de muchas millas y á través de espesos bosques, las embarcaciones, que eran su única salvación, pero que no servían para salvar las catarratas y raudales peligrosos que encontra-

ba; el hambre, las balas y las enfermedades que habían deshecho y roto el corto ejército de 115 hombres, negros la mayor parte, que acompañaban al audaz inglés; y sobre tres mil quilómetros que tuvo que recorrer, es más que suficiente para probar el alma mejor templada. Justos eran, pues, los honores del triunfo que Europa le concedió á su vuelta.  
Esta hazaña vino á ser también el origen del nuevo Estado libre del Congo, del cual nos ocuparemos en el segundo artículo.  
**CORRESPONDENCIAS.**  
Madrid 10.  
Sr. Director de El Atlántico.  
**REUNION DE LOS CASTELLANOS.**  
La presidió el Sr. Moyano, y hubo bastante concurrencia.  
El Presidente propuso que se nombrase una comisión para dar las gracias al Ministro de Ultramar por el decreto de rebaja del 15 por 100 sobre la importación de harinas peninsulares en Cuba, y además que gestionase para que continuara la obra comenzada hasta llegar al cabotaje.  
Se abrió discusión, en la que intervinieron los Sres. Alonso Porquera, Collantes, Hernández Iglesias y Pérez, sobre la importancia de ese decreto, estimando algunos que ha producido la baja en el precio de los trigos, y más que beneficiosa, ha sido perjudicial, por no constituir más que un paso insignificante en la reforma que gestionaba el mismo Sr. Gamazo antes de ir al ministerio.  
Después de observaciones hechas por el Presidente, encaminadas á concretar la cuestión, se aprobó por unanimidad.  
El Sr. Moyano propuso que se nombrase otra comisión para que, con la brevedad que exige la situación por que atraviesan las actuales Cortes, gestionase la rebaja de las tarifas de ferro-carriles que, en su concepto, importa tanto como la rebaja en la importación de cereales en Cuba.  
El señor Alvear hizo notar que la comisión debiera atenerse al acuerdo tomado por las ligas de contribuyentes castellanos reunidas en Valladolid, ó sea sobre la base de rebaja y unificación por tonelada y kilómetro que fué allí lo acordado.  
El señor Moyano no se consideró con suficiente autoridad para resolver este punto, puesto que sería precisa una discusión muy luminosa.

Intervinieron varios en la discusión y el Presidente propuso que se nombrase una comisión para que desde luego viera al gobierno con objeto de excitarse á la rebaja de las tarifas, tanto mas cuanto que él sabe que las empresas y principalmente la del Norte está dispuesta á hacer las rebajas en un 10 por 100 desde Castilla á Santander, en 11 pesetas por tonelada desde Arévalo á Barcelona y Gerona y en 5 desde Salamanca, Medina y Peñaranda á los mismos puntos; propuso además que, para ganar tiempo, esta comisión practicara desde luego las gestiones, en cuanto reuniera los datos necesarios, con el gobierno, sin necesidad de presentarse previamente á la guntá general.  
Se procedió á nombrar la comisión y se compone de los señores Moyano—Presidente—Alvear, Sánchez Arjona, Rodríguez, (don Braulio), Alfaro, Hernández Iglesias, Alonso Pesquera, Collantes, y los señores Muro y Peñaluga, que pertenecen á ella si regresan á Madrid.  
Esta comisión practicará todos los acuerdos tomados.  
Después se dió lectura á la siguiente proposición del Sr. Alonso Pesquera:  
Habiéndose dicho que por el Ministerio de Hacienda se estudia la cuestión de admisiones temporales de primeras materias, para el desarrollo de varias industrias en la Península, bajo la base de conceder la libertad de importación ó bien devolviendo los derechos de importación que estas hubieren satisfecho, al verificarse la exportación de los productos fabricados con las mismas; y siendo probable que algunos industriales, aunque sin razón alguna, llegado el caso solicitaran este privilegio para los granos extranjeros, á fin de molerse en España y exportar sus harinas, lo cual en la práctica vendría á traducirse en la exención de todo impuesto arancelario á los trigos extranjeros, causando la ruina inevitable y segura de la producción nacional de cereales, y haciendo imposible su cultivo en España.  
El que suscribe cree necesario someter á la consideración de los señores Senadores y Diputados de las provincias agrícolas, el que se exponga al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda la necesidad de no considerar nunca los cereales como primeras materias, cualquiera que sea la resolución que estime necesario adoptar sobre las admisiones temporales, y por consiguiente, que en ningún caso se exima á los granos extranjeros del pago del impuesto de importación que por la ley deban satisfacer, ni se devuelvan estos derechos al exportar harinas de ninguna clase.  
Palacio del Congreso 10 de Febrero de 1886.—Miguel Alonso Pesquera.  
Fue aprobada por unanimidad y la comisión membrada gestionará en el sentido indicado cerca del ministro de Hacienda.  
A las cinco y media se levantaba la sesión.  
GALLEGO.

226 FOLLETIN DE «EL ATLÁNTICO.»

—Acaba de llegar un caballero que está esperando á las señoras en el gabinete de lectura,—les dijo, inclinándose hasta el suelo, el elegante joven, vestido de negro, que en el país de la amabilidad por excelencia se encuentra siempre á la entrada de todos los hoteles para hacer los honores de la casa, sin perjuicio de la obsequiosa solicitud del conserje, las reverencias del carterero y la sonriente bienvenida de todos los subalternos en general.  
¡Un caballero! Las dos jóvenes no hacían ni recibían visitas; no conocían á nadie en Roma. Alina, sorprendida, dirigió una mirada interrogadora á Madame de Vesvre, que tan pronto se ponía roja como pálida.  
—¡Gran Dios!—había pensado—¡si estará ya él aquí!  
En tal caso, los acontecimientos iban demasiado de prisa. No estaba aún preparada para afrontarlos.  
—¿Decís que en el gabinete de lectura?—murmuró, con el fin de ganar algunos segundos.  
—Veamos quién puede ser,—dijo tranquilamente Alina.—Voy á...  
—No, no vayáis,—exclamó la baronesa. ¡Es demasiado pronto!—añadió para sí.—Y presentarse así temerariamente ante ella, en vez de dejarme preparar el camino!... ¡Está loco!  
Se había malogrado el éxito de su novela si los

LA VIUDEZ DE ALINA. 223

ni tierno ni persuasivo, sino más bien doloroso é impaciente.  
Si Antonieta se tranquilizó, fué porque no deseaba otra cosa.  
XI.  
Mientras tenía lugar aquella explicación, Madame de Vesvre recorría el laberinto de mármol donde están en hilera los bustos de los emperadores en porfido, donde la Daphné del Bernino eleva hacia el cielo sus brazos extendidos que se trasforman en verde ramaje, y donde sonríe la Venus seca y amañada para la que impudicamente sirvió de modelo Paulina Borgia. Sus piecitos no se daban punto de reposo, revoloteaba de aquí para allá como una mariposa, diciendo mil locuras á propósito de cada objeto, y su alegría extravagante aturdió á Alina que no alcanzaba el motivo de ella. Nunca había estado tan divertida, jamás la infatigable actividad de su espíritu había encontrado empleo mejor; aquello valía mil veces más que el bullicio del mundo, las pequeñas intrigas y los placeres mentidos de la sociedad. Creía que iba á jugar á su antojo con la vida, con el amor, á decidir sobre la suerte de tres personas; estaban sentadas las bases de su novela y dibujaba sus peripecias de antemano, refiriendo á aquella ilusión todos los objetos que la ro-

Madrid 9 Febrero.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Estamos en la víspera de la fecha memorable del advenimiento de la República, y nada hay que demuestre el interés y el entusiasmo de los republicanos para conmemorarla.

Verdad es que no están los republicanos para bromas, ni menos para dispendios, no ya en el orden económico—que en el bolsillo y posición de cada uno yo no me meto—sino por la armonía que entre ellos reina, semejante á la que emplean los murguistas para servir á domicilio la música del porvenir.

Su embargo, habrá banquetes parciales en la fonda de tres Leones (á tres pesetas cubierto); en la de Barcelona (id. id.); en el restaurant Inglés (á dos duros) y alguno, si acaso, en Fornos. A este asistirá la *light-life* del antimonarquismo y antidinastismo.

También en provincias se celebrarán sus correspondientes banquetes, siendo el más notable el que se prepara en Valladolid, que estará presidido por el presbítero licenciado don Santos de la Hoz, futuro obispo de Madrid cuando Zorrilla sea presidente de la República.

Después de esto, de que se habla un poco para señalar el abatimiento de los republicanos, los círculos políticos continúan ocupándose de los sucesos de Londres que si bien han terminado ya, como ayer decía en mi carta, son un síntoma que no es para mirado con desdén.

Los senadores y diputados por las provincias castellanas se han reunido esta tarde bajo la presidencia del señor Moyano, y después de una discusión empeñada sobre si los trigos habían bajado ó no con el último decreto del ministro de Ultramar, se acordó que una comisión le felicite por él, y además, que le pida continúe por ese camino hasta llegar á la supresión completa de los derechos que pagan á su entrada en Cuba nuestras harinas.

Esta misma comisión verá el señor ministro de Hacienda para pedirle que no considere como primera materia los granos extranjeros.

M.

EXTRANJERO.

**Francia.**—Después de una nueva conferencia entre Mr. Freycinet y los autores de la proposición de expulsión de los príncipes, en la que aquel hizo energías declaraciones contra semejante idea y se negó á contraer compromiso alguno acerca de este asunto, Mr. Duché y sus compañeros volvieron á reunirse en el palacio Borbón, acordando desistir de interpelar al gobierno, y decidiendo por unanimidad mantener la proposición, la cual debía ser distribuida ayer entre los

diputados y enviada á la comisión de iniciativa.

—Contra lo informado por la comisión, han sido tomadas en consideración por la Cámara las proposiciones sobre exacción de una tasa de residencia á los extranjeros y exclusión de los obreros que no sean franceses de todas las obras públicas. Ambas proposiciones han pasado á la misma comisión.

—La Izquierda republicana del Senado ha acordado significar que el lenguaje usado en recientes reuniones públicas excitando al desorden constituye un peligro para la paz pública, y que por lo tanto es de desear que el gobierno piense en poner remedio á este estado de cosas.

—Continúa en el Senado la discusión de la ley de enseñanza primaria con objeto de secularizarla por completo.

—La mayor parte de los obreros ha vuelto á sus trabajos en las tres principales fábricas de San Quintín, esperándose que la huelga termine por completo dentro de dos ó tres días.

—De Hanoi telegrafian con fecha 9 que el general Jamont ocupó el 4 á Thang-Quan, sin resistencia. Cuatro columnas recorren la región del alto Song Koi estableciendo guarniciones. Se crea un gran almacén de víveres en Thang-Quan.

El general Warnat ha concedido á los negociantes permiso para remontar el río Rojo, lo que indica su confianza en la seguridad del país.

Se trabaja activamente en los caminos bajo la inspección de los residentes y de los jefes de destacamento.

Se han extraído del río Song-Koi, por medio de escafundras, varias cajas procedentes del tesoro de la 2.ª brigada perdido en la retirada de Lang-Son.

—El Adour ha crecido considerablemente con las lluvias de estos días inundando toda la llanura comprendida entre Bayona y Peyrehorade. Todas las granjas y casas construidas en las márgenes están rodeadas de agua, estableciéndose las comunicaciones por medio de botes.

**Estados Unidos.**—Continúan los desórdenes en Seattle. Las tropas han dado cargas contra los amotinados, según telegramas del día 9, resultando un muerto y varios heridos.

Doscientos chinos han partido. Las casas de los que han quedado están protegidas por tropas.

**Ecuador.**—Ampliando la noticia del ataque dirigido contra el Presidente de la República, Sr. Caamaño, en la noche del lunes en Yaguagui, que costó la vida á su ayudante, se sabe que aquel logró escapar llegando á Guayaquil, donde hubo nuevo conflicto, siendo muertos el jefe de la policía y tres agentes. Se cuentan además muchos heridos.

**Inglaterra.**—Los establecimientos de los plateros y joyeros son los que más sufrieron en el gran motin de Londres. Algunos de los interesados lograron defender sus efec-

tos revolver en mano; pero otros perdieron una cantidad inmensa de relojes y objetos preciosos, entre aquellos Mr. Archer, relojero diamantista que, intentando defenderse, quedó gravemente herido, siendo saqueada su casa. Los grandes establecimientos de los Sres. Marshall y Snelgrove sufrieron grandes pérdidas.

Los amotinados manifestaron intenciones de atacar el palacio de lord Salisbury, jefe del partido conservador, pero no llegaron á realizarlas.

Entre los edificios que más sufrieron citanse el Club de San Arturo, el Stock Exchange y el Turf Club, muchos de cuyos socios estuvieron á punto de recibir los proyectiles lanzados por las turbas.

Hasta ahora solo se han hecho tres prisiones.

Se hace ascender á más de 50.000 libras esterlinas el valor de los objetos robados.

Por más que se quiera atribuir un carácter político socialista al motin, para quien comenza el fondo de ignorancia y bestialidad del pueblo bajo inglés, tan admirable y crudamente descrito por el gran Dickens, no tendrá el hecho más trascendencia que la de una mera cuestión de arrebato de las turbas, provocado por la falta de trabajo y exacerbado cuando más por las excitaciones de los trastornadores sistemáticos enemigos de Inglaterra.

Algunos periódicos franceses dicen que en la vecina república las manifestaciones obreras no han revestido nunca semejante grado de violencia. Muy pronto han olvidado el horrible crimen cometido por los mineros de Dècazeville en la persona del infeliz ingeniero Mr. Watrain.

**Italia.**—El 1.º de Enero último la deuda pública de Italia era como sigue:

	CAPITAL.	RENTA.
	FRANCOS.	FRANCOS.
Gran libro.	9,043,086,169 06	447,884,176 85
Renta á trascubir en el Gran Libro.	8,896,540 05	443,592 88
Renta de la Santa Sede.	64,500,000	3,225,000
Deuda inscrita por separado.	537,282,879 79	24,160,985 06
Contabilidades diversas.	338,815,628 65	13,324,277 23
TOTAL.	9,992,581,218 15	489,038,032 02

CARTA DE PARIS.

PARIS 9 de Febrero de 1886.  
Sr. Director de EL ATLÁNTICO.  
Muy señor mío: De dos cuestiones, ambas importantes aunque de un orden dife-

rente, se ha ocupado el parlamento francés en su sesión de ayer.

Mr. de Soubeyran interpela al gobierno sobre la situación monetaria. Esta árdua cuestión del bimetalismo opuesto al monometalismo, que interesa en alto grado á las naciones signatarias del convenio monetario, ha sido tratada con una gran competencia y una indiscutible autoridad por Mr. de Soubeyran. Este sostiene que el convenio monetario no hace sino atenuar la crisis actual sin resolverla en modo alguno, combate enérgicamente el monometalismo del oro que en su concepto hará perder á la Francia 1.500 millones de los 3.000 millones de plata que hay en circulación, y reclama la única solución á su modo de ver posible: el bimetalismo, es decir, la relación normal entre la plata y el oro.

El ministro de Hacienda, sin entrar en el fondo de la cuestión, se limita á declarar que el nuevo exámen de ella reclamaria la convocación de una nueva Conferencia monetaria, lo que le parece bajo muchos puntos de vista dificultoso y perjudicial; y el Presidente del Consejo, después de prometer que el Gabinete examinará en tiempo útil esta cuestión, pide á la Cámara que no tome en consideración la proposición presentada, como así lo hace.

Mr. Michelin presenta á la Cámara una proposición pidiendo el nombramiento de una comisión de 22 diputados, encargada de indagar á quien corresponde la responsabilidad de la expedición tonquinense, proposición fundada en el hecho de que el poder legislativo no puede quedar supeditado al poder ejecutivo, principio que Mr. Ferry no ha tenido en cuenta al emprender la campaña del Tonkin.

Esta proposición, modificada luego, es apoyada por el diputado conservador Mr. Jolibois que, como de costumbre, aprovecha la ocasión de dirigir desde la tribuna una diatriba contra la República.

Mr. de Freycinet termina el debate con una precisión y un tacto magistrales. Decididamente el Presidente del Consejo es el niño mimado de la Cámara que hace justicia al talento conciliador y ductil del primer ministro.

Sería un nefasto precedente, dice Mr. de Freycinet, el sospechar de las honradas intenciones de todos los gabinetes que han dirigido los destinos de la Francia desde el año de 1874, resultado fatal é inevitable de las indagaciones parlamentarias en tan doloroso asunto. Esta discusión sobreexcitara los ánimos inútilmente y sin ventaja ni resultado alguno para el país ni para los altos y generales intereses del Estado.

La proposición es rechazada.

Una vez terminada esta discusión, el presidente de la Cámara lee la carta de Mr. Henry Rochefort, diputado por París, presentando su dimisión.

Mr. Rochefort publica hoy en el periódico *L'Intransigent*, del que es Director, un violento y bien escrito artículo en el que ex-

plica los motivos que le han movido á esta determinación que concluye así:

«Considero que los electores envían á sus representantes al parlamento para trabajar y combatir, no para dormir sobre sus pupitres como meritorios de oficina.»

De usted afectísimo

Pio SILBEN.

SECCION DE NOTICIAS.

Parece que un importante industrial de esta provincia presentará su candidatura para senador en las próximas elecciones.

De las indicaciones más ó menos vagas que se nos han dado acerca de este particular, deducimos que el aludido puede muy bien ser el señor don Telesforo Fernández Castañeda.

En la tarde de ayer asistimos á la inauguración de la fábrica de colores y barnices establecida en esta ciudad por los señores Isasi y Arrarte. La fábrica, montada á la altura de las mejores, pues su maquinaria y artefactos están arreglados á los más modernos adelantos, puede hacer toda clase de pinturas y barnices, por lo que no creemos exagerado asegurar que su porvenir será lisonjero.

Nosotros no podemos menos de enviar un aplauso á los señores Isasi y Arrarte, que al ser los primeros en establecer en España semejante industria, al abrir nuevos horizontes á nuestro comercio, dán una prueba más de lo que puede hacerse cuando libres de ideas pesimistas, y prescindiendo de los principios sofocantes de la rutina, se emplea el capital en algo que es al parecer el interés personal, y proporciona trabajo á numerosas familias y contribuye á la prosperidad de la patria.

Los invitados fueron obsequiados con un delicado lunch servido por el Suizo, pronunciando entusiastas brindis los Sres. Pombo, Ingeniero director de la fábrica, Montalvo, Aspiazu, secretario del gobernador civil, Lavín, Río, Isasi, Crespo, Estrada y otros cuyos nombres no recordamos.

Efecto de las disposiciones últimamente dictadas por el señor ministro de Fomento, se ha incorporado á este instituto de Santander el colegio de PP. escolapios de Villacarriedo.

Ha sido nombrado administrador de contribuciones y rentas de esta provincia, en sustitución de D. José Ramon de la Grana, D. Rafael González Sánchez.

Suponemos que el Sr. Grana sea destinado á prestar sus servicios en otra provincia, pues no creemos se desprenda el gobierno de tan celoso empleado.

Santiago Fernández Bernabé, subalterno del penal de Santoña, ha sido trasladado á Barcelona.

Equivocadamente anunciamos para el día de ayer el beneficio del *Original* Sam-France siendo en realidad el sábado.

deaban: por ejemplo, observó que cierto Meleagro tenía la fisonomía de Marcos y descendía de su pedestal para correr hacia ella, la cogía por el brazo, le pedía consejo, expresaba el más sincero arrepentimiento suplicándole que le conciliara con su mujer. Naturalmente, se hacía de rogar; era menester tomar la revancha; pero parecía que en todos los ángulos de la estancia las musas encantaban el epitalamio, y sobre un plinto florido Cupido reanudaba evidentemente el matrimonio interrumpido. Aquellas imaginaciones la complacían mucho; las largas galerías, por las cuales penetraba el sol en oleadas de oro, le hacían el efecto de vastos salones fantásticamente iluminados; allí daba ella un baile en honor de aquella reconciliación operada por sus cuidados, y bailaba con toda su alma con Terpsicore, los sátiros y las ninfas.—He aquí como aquella amable loca comprendía por el momento el arte y la mitología: tan cierto es que vemos en torno nuestro lo que en nosotros mismos llevamos, lúgubres ó sonrientes quimeras. ¿Y qué harían de Madame d'Herblay? ¡Oh! la baronesa en seguida hubiera dispuesto de su suerte; aunque el número de conventos haya disminuido terriblemente en Roma, aún quedan algunos muy pintorescos que puedan ser, para los corazones desengañados de todo, un refugio muy tolerable. Las tocas ascéticas sentarían bien á aquellas facciones pálidas que ya

no tenían esplendor suficiente para coronarse con las rosas terrestres, y en el asilo que le escogía, poético y bello, con un claustro silencioso cuyas columnas circundaban un jardín donde el gorrjeo amoroso del ruiseñor se confundía con el místico son de las campanas, la penitencia no sería demasiado lastimosa. Madame de Vesvre quería que nadie fuese digno de lástima, y arreglaba las cosas de modo que, estando ella misma tan contenta, todos se encontrasen como en el mejor de los mundos posibles. El estado de excitación febril y contenida en que se encontraba pudiera compararse al del pescador que ve á su presa olfatear el anzuelo; una pequeña sacudida más, un poco de destreza, de paciencia, y el pez habrá picado, será cogido, no se escapará ya. Las emociones de esta pesca imaginaria volvían á Olga tan visiblemente indiferente á todo lo que le decía Alina, á todo lo que le indicaba, que esta repitió en varias ocasiones:

—¿Qué distraída estáis hoy! ¿Dónde tenéis el pensamiento?

—Es efecto de ese sol esplendente,—respondía Olga,—sí, el sol me habrá embriagado algo.

—Creo que debíamos volver á casa,—dijo Alina perdiendo la esperanza de interesar su atención en cosa alguna.

Y volvieron, en efecto, aquel día, más temprano que de costumbre,

cierta especie de fascinación, y en realidad el rubor de Alina parecía corroborar aquella hipótesis.—Eso no es más que ficción,—pensaba el príncipe.—Conocía ese recurso del rubor que en los últimos momentos del asedio es quizás el síntoma más seguro de una rendición inmediata.

—¡Sacha!—repetía aturrida la baronesa, mientras empujaba á su hermano hacia la escalera que conducía á su habitación, con el objeto de que las personas extrañas no continuasen siendo testigos de aquella escena de familia,—¿cómo! ¿conque no te vuelves á Rusia?

—Vuelvo por el camino más largo. No es tan necesaria mi presencia allí, á juzgar por las últimas noticias que he recibido. En una palabra; con razón ó sin ella, me permito entretenerme un poco por el camino.

—Pero estabas tan distante de esa idea cuando nos separamos...

—Puede ser,—dijo Orsky lanzando una mirada furtiva hacia el lado en que se hallaba Alina, la cual volvió la cabeza y se arrepintió luego de haberlo hecho, pensando que no era menester haber entendido que aquel *puede ser* iba subrayado con intención de que ella le comprendiese.

—¿Es decir que premeditabas sorprendernos? ¿Porqué no haber pedido licencia para acompañarnos?

Tenemos entendido que son muchos los pedidos hechos de localidades.

El día de ayer se dió orden á todos los oficiales del ejército para que estuviesen vestidos de uniforme.

Ha sido declarado cesante el Administrador de Correos de esta ciudad, don Manuel Gutierrez de Vega, y nombrando para reemplazarle D. Antonio Corona.

Como en todas partes se están tomando medidas higienicas ó precauciones por si nos vemos en el próximo verano visitados por el cólera, recordamos al señor Gobernador civil que en alguna mesa de el gobierno duerme el sueño de los justos el expediente promovido por nuestro Ayuntamiento respecto á construcción de un nuevo cementerio en el pueblo de Cueto, toda vez que el actual no puede de ninguna manera responder á las necesidades del vecindario y es al mismo tiempo un grave peligro para la salud pública.

Por la empresa de vapores entre Bilbao y Santander ha sido fletado el vapor Ugarte número I para hacer el mismo servicio á que estaba destinado el Vizcaino Montañés.

Los vapores de dicha linea continuarán haciendo los viajes directos entre ambos puertos en igual forma que anteriormente.

La fragata «Blanca» debe salir este mes al viaje de circunnavegación anunciado, aunque parece que ha experimentado importantes modificaciones el primitivo itinerario, sin duda para reducir el costo de la expedición, que se supone había de importar medio millón de pesos.

Según telegrama que anoche recibimos, el premio mayor del sorteo celebrado ayer ha correspondido al núm. 15,933.

Esta noche se celebrará en el Casino Montañés una velada literario-musical, en la que toma parte, leyendo diversos trabajos, los señores Menéndez Pelayo, Crespo Estrada y Estrada.

El sexteto del Casino tocará algunas piezas escogidas y cuatro baillables para fin de fiesta.

En breve se proveerán por el Banco de España los cargos vacantes de recaudadores de contribuciones en los partidos de Cabuérniga y Villacarriedo, para los cuales se admiten por término de diez días.

Según noticias de la prensa, parece que los socialistas de Málaga tratan de reorganizarse constituyendo un Consejo general con la representación de los 12.000 obreros que se dice están afiliados al partido de los trabajadores.

Al salir del puerto de Bilbao el vapor inglés Gordonía el martes último, varó en la peña de Santa Clara, junto al muelle de Portugalete, flotando al día siguiente y continuando su viaje á Inglaterra.

Parece que en la varada se causó el vapor alguna avería, llenándose de agua uno de sus compartimientos estancos, por lo que se negaron á seguir viaje doce de sus tripulantes, los cuales saltaron en tierra al ver que el capitán se empeñaba en emprenderle á todo trance.

Hoy probablemente aparecerá en el Boletín Oficial la convocatoria para la reunión de la diputación provincial, la cual, según nuestras noticias, ha de ocuparse, además de la discusión y aprobación del presupuesto adicional, en la provisión de la cátedra de Náutica, dimisión del diputado don José Piñal, incautación de algunas carreteras provinciales por el Estado, aumento de personal en la sección de cuentas municipales en el Gobierno civil y arreglo de análoga oficina en la diputación.

El veterano general Fos de Olano se halla gravemente enfermo de pulmonía en Madrid.

El bergantín «Cortés», de la matrícula de Palma de Mallorca, entró de arribada en Almería el día 9 del corriente, remolcado por el vapor Cabo de Trafalgar, de la Compañía Vaseo-Andaluza.

Parece que dicho bergantín chocó en la noche del día 7 con otro buque desconocido, á la altura de cabo Palos, en cuya colisión sufrió aquel tan graves averías en la proa, que le imposibilitaron de continuar su viaje.

El Capitán y contramaestre han desaparecido, suponiéndose que fueron arrojados al mar por la violencia del choque, ó tal vez que en la confusión producida por este, se trataban al otro buque sin que de ello se dieran cuenta los demás tripulantes del

bargantín, cosa que ya suele suceder en casos tales con harta frecuencia.

SECCION MERCANTIL.

PARIS, 9 de Febrero.

HARINAS.—Febrero, 48'50 francos los 157 kilos; Marzo, 48'50; Cuatro meses de Marzo, 48'50. La marca Corbeil, 50 francos, y las harinas de consumo, 42 á 52 francos.

TRIGOS.—Febrero, 22 francos los 100 kilos; Marzo, 22'25; Cuatro meses de Marzo 22'50.

BURDEOS, 9 Febrero.

HARINAS.—Calma. Las marcas de cilindro se pagan á 16'25 francos los 50 kilos; la de Nerac, 15'50 á 15'25; Agen, 15 á 14'75; Laubardemont, 17 francos.

TRIGOS.—Continúan ofrecidos. El rojo de invierno próximo á llegar, 18'50 francos los 80 kilos; Vendée para 1.º de Marzo, 17'50 c. f. s. Burdeos; el Bombay Ahmadabad á 17; Catta, 16; California, 17'25.

CUEROS.—Se han vendido 5.720 pieles secas de Montevideo á 96'50 francos los 50 kilos; 2.610 cueros á 103; 1.202 de ternera secos de Buenos-Aires, á 107'50 francos.

CAFÉS.—Realizados 124 sacos Guaira á 62'50; 50 sacos clase corriente á 67 francos; 60 sacos Winard á precio reservado y 90 sacos Guaira sin cribar á 52 francos los 50 kilos en depósito.

HAVRE, 9 de Febrero.

CAFÉ.—Mercado muy activo. Se han colocado 7.500 sacos á entregar y 3.000 sacos disponible. Petit Goave, 42 á 42'50 francos los 50 kilos en depósito; Gonaives 47 á 48 y á 46'50 los ordinarios. Santos 47 á 47'50 el disponible y 46 francos entrega en mano y Abril.

CUEROS.—Sólo conocemos una operación de 1.000 pieles de buey Montevideo salados, á 65 francos los 50 kilos.

MANILA, 31 Diciembre 1885.

AZÚCAR.—Nada podemos añadir á lo dicho sobre este dulce; el mercado está en completa paralización y en espera de órdenes de los mercados europeos y americanos para los azúcares nuevos.—Las cotizaciones de Hoilo son las mismas: núm. 1 de \$3'75 pico; núm. 2 \$3'50 y núm. 3 \$3'25.

Id. refinado de Malabón.

A. y AA. . . . . \$ 7- pico. B. y BB. . . . . 6-75 C. y CC. . . . . 6-50 RP. . . . . 5-87 1/2 SP. . . . . 5-75

Las letras duplicadas son por azúcar en polvo y las otras por grano abrigillado.

CAFÉ.—Ya se han presentado en el mercado algunas partidas del nuevo grano, aunque en muy exiguas proporciones, y se han pagado \$12 á \$13 el pico. Como dijimos en nuestros números anteriores, esto no forma tipo.—El grueso de la cosecha se espera á fines de Enero y en Febrero, y solo entonces los precios se normalizarán, El de Zamboanga se cotiza á \$9.

Resumen de la exportación del 12 al 30 de Diciembre

Table with 2 columns: Item and Quantity/Value. Includes Abacá, Azúcar, Café, Cueros, Anil, Cigarros.

Cambios.

Table with 2 columns: Location and Exchange Rate. Includes Londres, París, Madrid, Provincias de España.

MADRID.

5 de Febrero.

Saló uno á la calle sabiendo con toda seguridad lo que ha de decirle la primera persona conocida que encuentre al paso. Se han surtido todas las fórmulas de cortesía, sancionadas por la costumbre, y al tradicional «¿cómo está usted?» y al hiperbólico «beso á usted la mano», le reemplaza ahora ventajosamente esta frase de actualidad, con su interjección, más ó menos cuita, y todo: «¡caracoles! ¡Mire usted que hace un frío horrible!»

Porque lo cierto es que lo hace.

Y tales precauciones toman los madrileños para combatirle, y de tal suerte cubren los rostros que quieren preservar del cuerpo, ellas entre la lana de las toquillas y mantones, y ellos entre el astracán de los embozos de la capa y del cuello postizo, que, especialmente por la noche, se asemejan esas calles al salón de un baile de máscaras donde nadie enseña la cara; bien que con la diferencia de que en los bailes se le ven dos ojos á todo el que no es tuerto, y por las calles el más generoso de los trascurtos apenas muestra uno completo.

Los que contraen deudas con intención de no pagarlas están pasando una temporada

hermosa de tranquilidad relativo. Ya se sabe que lo ingleses campanilleando á la puerta del hogar doméstico son inofensivos, porque los más que logran es molestar á los criados. En cambio cuando, atacan á un infeliz en la Puerta del Sol ó en otro pasaje céntrico son peligrosísimos. Los retenes de las prevenciones y los médicos de guardia en las casas de socorro podrían proporcionar datos muy curiosos acerca de lo que es un inglés en horas de calentura.

¡Pues bien, muchos desdichados que no teniendo aún la costumbre de eludir estos ataques, se veían obligados á no salir de casa hasta las altas horas de la noche, se pasean ahora mañana y tarde por donde quieren y como quieren, y ¡milagros de embozo! hasta se codean con sus acreedores, de quienes se rién desde el fondo de su capa. ¡Alguna ventaja había de traer el frío!

Verdad que tampoco debe ser menuda la que reporte á los médicos. Según dijo anoche La Correspondencia, hay en Madrid la friolera de 4.000 personas atacadas de pulmonía. ¡Conque me rio yo del cólera morbo tan temido!

Si esto continúa así algún tiempo, y no se acaba el dinero, que me parece que se va acabando, ya sé yo quiénes serán los únicos que arrastrarán coche—es la frase que emplean los que le poseén—durante el verano próximo... ¡Los carboneros!

Como de costumbre, vamos siguiendo en todo y por todo los pasos de nuestra vecina la nación francesa. Seguimos su marcha con el retraso de nuestros trenes mixtos; pero la seguimos, y esto es lo principal y lo importante.

Hace unos cuantos años recordarán ustedes que se dieron las francesas á matar hombres, ni más ni menos que si fuesen aves de corral, y que con motivo de esto, se apasionó mucho la opinión en todas partes, y hasta Alejandro Dumas escribió un folleto ingenioso como todos los suyos, que se titula: Las mujeres que matan y las mujeres que votan; e cual le valió muy buenos cuartos y no pocas chanzonetas en los periódicos.

¡Pues bien; ya han llegado los españoles al grado de perfección que los espíritus fuertes tanto admiraban en las mujeres de Francia.

En menos de quince días han muerto dos maridos, según cuentan, á manos de sus apreciables esposas.

Dire como los periódicos serios cuando se hacen los interesantes, presumiendo de saberlo todo. El respecto que me merece el secreto del sumario, el deseo de no poner dificultades á la recta administración de la justicia y otra porción de motivos tan respetables como estos, y que se traducen en otras tantas frases hechas, me impiden dar pormenores acerca de estos dos crímenes que han sido el pasto de las conversaciones de toda la semana. Por supuesto, que tanto sabemos los periódicos y yo de estos pormenores, como de lo que está pasando ahora en la China. Pero sin artificios ni relaciones conmovedoras, que bastante lo son en si los hechos, el caso es que han sido muertos dos hombres, uno en su casa de la calle del Amparo y otro no se sabe donde, porque fué por su pié á la casa de socorro de la calle de la Magdalena, donde falleció; y que la opinión pública, con fundamento ó sin él, acusa de ambos crímenes á ambas esposas, las cuales están presas.

Si resulta luego que la gente tiene razón, y que, en efecto, las dos mujeres son culpables, hay que convenir en que los enemigos del matrimonio van á sacar de tales sucesos un provecho horrible en beneficio de sus ideas disolventes, perturbadoras y anárquicas.

¡Ahí es nada! ¡las mujeres atreviéndose á matar á sus maridos!

Y no hay que venir con lo del hecho aislado; porque, además de que no lo es el que se ha reproducido en tan pocos días, la cuestión difícil es empezar, y ya hemos empezado; y conviene recordar lo que sucedió en Francia en ocasión análoga, que había localidades donde se menospreciaba á la mujer que, cuando menos, no hubiese herido á uno. Conste que yo no he visto semejante cosa, sino que lo he oído referir. ¡Ah!... Y conste también que no lo creo.

De todas maneras empieza á variar el aspecto del matrimonio en España. Antes las esposas que se consideraban ofendidas por sus maridos se contentaban con armar escándalo las más batalladoras, y las solapadas y crueles no pasaban de echar á la suegra para que se las entendiese con el pérfi-

do. Ahora, el asunto es más grave; por lo visto, ó hablando con más propiedad, por lo oído, matan... ¡Zapateta!

El que se atreva á casarse de aquí en adelante ya sabe lo que tiene que hacer el mismo día de la boda, si quiere disfrutar de alguna tranquilidad. Registrar la ropa blanca de su novia á ver si trae entre ella algún puñal.

Yo por mi, cuando tenga que hacer algún regalo á una muchacha en visperas de casarse no me devanaré los sesos discuriendo cual ha de ser y de qué clase. Ya conozco el que le ha de parecer mejor que ninguno... ¡Un par de pistolas!

S. de Trasmiera.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLÁNTICO».

Madrid 11.—10-45 M.

Muchos republicanos han desistido á última hora de celebrar banquetes.

Mdrid 11—5-45 T.

Se están celebrando los banquetes republicanos sin que hasta última hora haya ocurrido ningún incidente.

Madrid 12—0-40 M.

Se ha restablecido el orden en Londres.

El Ayuntamiento de Madrid ha aprobado el proyecto para la construcción de la gran vía pública.

Ha llegado á Madrid el Rey don Francisco de Asís. Fué recibido en la estación por la familia real. La Reina doña Isabel le esperaba en palacio.

F.

COTIZACIONES.

BARCELONA, 10.

4 por 100 interior . . . 57'47 exterior . . . 57'87 amortizable . . . 76'00

Billetes hipotecarios de Cuba . . . . . 88'87

Acciones de ferro-carri- les del Norte . . . . . 86'75

Id. del Banco Hispano-Colonial . . . . . 83'75

Id. del Crédito Mercantil 42'25

Id. del ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Francia . . . . . 35'25

MADRID 11—5-45 t.

4 por 100 interior . . . 57'55

Id. exterior . . . . . 57'85

Id. id. amortizable . . . 76'20

Billetes hipotecarios de Cuba . . . . . 88'33

Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 27'90

Acciones del Banco de España . . . . . 329'50

Cambio sobre Londres . 46'40

Id. sobre París á id. id. . 4'85

PARIS 11.—4'30 t.

Renta francesa 4 1/2 por ciento . . . . . 109'25

Deuda pública de España, renta perpétua al 4 por 100 . . . . . 56'12

Acciones de la Compañía de Ferro-carri-les del Norte de España . . . 395'00

Idem del Crédito Moviliario Español . . . . . 85'00

Obligaciones de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León . 317'00

BOLSIN.

MADRID, 10.—12 n.

4 por 100 interior . . . 57'30

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Cabo Machichaco, de 1.279 toneladas, cap. Torres, de Marsella, con 50 sacos garbanzos á don Hedefonso González; de Cádiz, con 241.500 sacos sal á la orden; 45 bocoyes vino á don José Uzdun.

Patache español Nuevo Teresa, de 39 toneladas, cap. Reguera, de Llanes, con 17 pipas vacías á los señores Solar Villegas y hermano.

Vapor español Ugarte núm. 1, de 85 toneladas, cap. Zarraga, de Bilbao, con 40 fardos bacalao á don Juan Casafón; 12 barriles quincalla á don Luis Planiz; 24 barras

hierro á don F. Pando; 91 atados id., á los señores Villaoz y compañía; de Burdeos con 30 cajas vino á don Gerónimo Toca; 2 id. id. á los señores Ruiz Ferrer y compañía; 34 id. id. á los señores A. y Morán. 6 id. id. á don J. Bermúdez; 269 cueros á la señora viuda de Vázquez; 2 barriles aguardiente á los señores Abascal y Sobrino; 325 fardos bacalao á don E. González; 128 barriles vino á la orden; 1 caja pañuelos á don R. Lecona; 3 barriles drogas á don B. R. Saro.

Vapor inglés Marchioness, de 443 ts., capitán Allen, de Sunderland, con 738.920 kilogramos carbón á don S. Aguado.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Norte, de 142 ts., cap. Bezaza, para Huelva, con 201 tablas, 30 barriles cerveza, 84 cajas tabaco y 2 sacos cacao.

Vapor español Palayo, de 105 ts., capitán Benguria, para Bilbao, con 100 sacos salvado y 418 fardos tabaco.

Patache español Pronto, de 47 ts., capitán Estrada, de Rivasdella, con 365 sacos de harina, 16 id. de salvado, 18 barriles aguardiente, 1.333 tablas, 60 barras hierro, 20 sacos cebada y 6 barriles azúcar.

LA CUERDA DE CÁÑAMO. Novela original de D. FRANCISCO MARTIN ARRÚE. SU PRECIO 1'50 PESETAS. Los pedidos en la Administración de El Atlantico y en la Agencia del mismo, Ribera, 9.

MAGNIFICO SURTIDO de árboles frutales, de todas clases, coníferos, plantas de adorno, etc. CALLE DE SAN FERNANDO NÚM. 48.

COMPANIA MEXICANA TRASATLANTICA. El vapor-correo TAMAUZIPAS saldrá para LIVERPOOL hacia el 12 del corriente. Admite pasajeros. DARÁ MÁS INFORMES: El agente general de la Compañía en España, Angel del Valle. 1-m-v-5

BERLINA. Se vende una, de elegante construcción, con magnifico TRONCO y aparatos completos. En la imprenta de este periódico informarán.

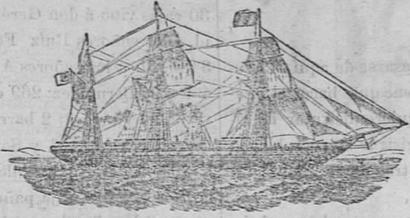
GRANDES DEPOSITOS DE CARBONES, HARRISON Y TURNER. MUELLE, 31.

DEPOSITO DE ENCERADOS. SE VENDEN Y ALQUILAN MUELLE 31.

DUELAS DE ROBLE. Cuarenta millones de Extra Heavy 5 pies, de Nueva Orleans, disponibles. Harrison y Turner

CARBONES A DOMICILIO. 3 CALLE DEL CUADRO 3

SETIMO ANIVERSARIO DEL SEÑOR DON MANUEL GOMEZ SALAS (Q. E. P. D.) Falleció el 13 de Febrero de 1870. Todas las misas que se celebren en la iglesia parroquial de la Compañía el sábado 13 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Sus hijos, hijos políticos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones. Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1



VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

Table with columns for destinations (Barcelona, Cádiz, Santander, Coruña) and departure dates (5 y 25, 10 y 30, 20, 21).

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitás. AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico...

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañia, por medio de sus Agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

VERACRUZ

es el destinado a salir de Santander el 20 de Febrero. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel E. Perez y Compañia, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

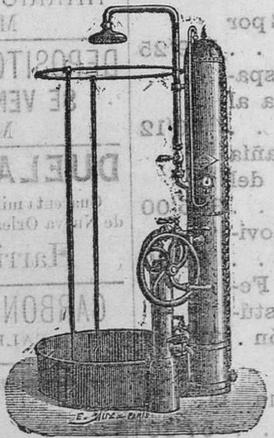
PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID.

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.



MAQUINARIA.

FUNDICION

COCINAS.

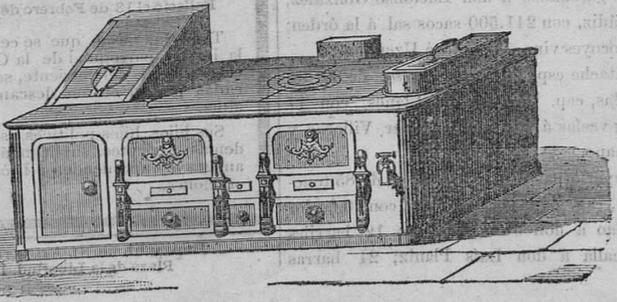
APARATOS HIDROTÉPICOS.

HERRERIA.

LATONERIA.

CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCO DE PORTE.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el día, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez.

Sellos desde 4 pesetas en adelante.

Se remiten catálogos francos de porte a quien los pida.

Se necesitan agentes en varias capitales de provincia.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,

CORBATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FON'S.

9.—RIBERA.—9

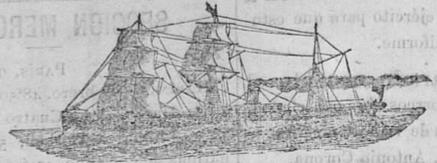
Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas. Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objetos de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Eñeres.

Stationner.—Trade-Books.—

Papiers.—Labells.—Pens.—Pencils.—Inks.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

CAPITAN BRILLOUIN,

Saldrá de Santander el 22 de Febrero

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veraeruz, con correspondencia en San Thomas. 1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne. 2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

OLINDE RODRIGUES,

CAPITAN LANEVEU,

Saldrá de Santander el 26 de Febrero

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá), para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 11 de Febrero

para San Nazario, procedente de Veraeruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

FERDINAND DE LESSEPS

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Febrero

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, la Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

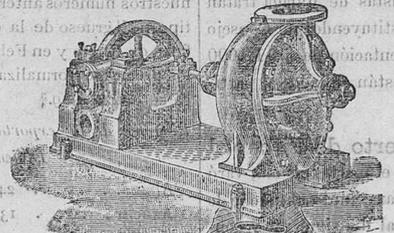
Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco a la Dirección á París. Los registros, se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañia ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujo, arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañia los aventaja. Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

- En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañia, Alcalá, 60. En Santander, á D. Martín Vial, Muelle, 30. En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañia. En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Balaarte, 5. En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

EL ATLANTICO. PERIODICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital, 5 ptas. trimestre.—Fuera de la capital, 5'50 id.—Europa y Antillas, 10 id. (oro).—Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

IMPRENTA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiéndose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.