

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 7 h 28 m M. y se pone á las 4 h 48 m T.
La luna id. 10 h 40 m M. 10'49 T.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
1 10 M.	7 07 M.	64	2'56
1 29 T.	7 27 T.	61	2'44

SEMÁFORO DE SANTANDER.

Barómetro	64-3
Termómetro	9.0
Viento	N. O. fresquito.
Mar	Marejada.
Cielo	Achubascado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . .	Viento N.N.O. frescachon.
Mar	Llana.
Cielo	Achubascado.
Mediodía	Viento N. N. O. fresco.
Mar	Llana.
Cielo	Achubascado.
Al ponerse el sol . . .	
Viento	N. O. fresco.
Mar	Llana.
Cielo	Cubierto.

JIJÓN 10-5 h. 12 m. T.

Barómetro	771-7 mm.
Termómetro	9° 0'2
Viento	O. fresquito.
Mar	Marejada.
Horizonte	Lluvioso.

BILBAO 10-6 h. 12 m. T.

Pies agua barra	21 Burgos.
Barra	Picada.
Cielo	Aturbonado.
Viento	N. Fresco.
Primera marea á las 6 M.	

BILBAO 10-7 h. T.

Barómetro	776 mm.
Termómetro	7°
Viento fuera de la barra	N.
Mar	Movido.
Horizonte	Aturbonado.

San Sebastián 10.-3 h 30 m. T

Barómetro	68-45
Termómetro	6-5
Viento	N. fresco.
Mar	Marejada.
Cielo	Cerrado.

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—LUNES 11 DE ENERO DE 1886.

NÚM. 11.

Durante el verano último la *Sociedad española de salvamento de náufragos* comisionó al Sr. D. Miguel de Aguirre y Corbeto para girar una visita de inspección á todas las estaciones instaladas en el litoral de la península.

Dicho señor cumplió concienzudamente su cometido; y habiendo dado minuciosa cuenta del resultado de su visita en una Memoria que presentó en la última junta general de aquella benéfica y humanitaria Asociación, creemos que nuestros lectores verán con gusto la parte que se refiere al estado de la Junta de salvamento establecida en este puerto de Santander, en cuyo encomio el Delegado de la Central se extiende, con atinadas consideraciones que seguramente servirán de estímulo para mejorar progresivamente y sin descanso los servicios propios de esta grandiosa institución.

SANTANDER.

La Junta de este puerto, que es la primera que se constituyó en España, y que á la creación de nuestra Sociedad se fundió en ella, aplica con espíritu práctico cuanto á salvamento se refiere; y á pesar de que dispone de todo lo indispensable en la localidad, desea dotar sus Estaciones con todo lo que le es conveniente. Sostiene dos Estaciones á la boca de su puerto, la una en el *Castillo de la Cerda* y la otra en el *Arenal de Somo*. En la primera, para la cual la Sociedad alcanzó se le facilitara el ruinoso *Castillo de la Cerda*, habilitó la Junta el edificio necesario para su Estación, construyó un camino desde él á una plataforma, que también hizo al Sur del pie del faro, y prolongó este camino hasta la punta del *Caballo*. Tiene montado, en la plataforma alta del *Castillo de la Cerda*, un cabrestante de potencia con que poder sujetar todo buque fondeado en la boca y evitar que garre á las playas del *Puntal*, como generalmente acontece á los buques de vela con temporales del Noroeste y marea vaciante. En la misma Estación custodia un aparato lanza-cabos *Boxer*, con buen material, una guindaleza porta-amarras, invención del Vocal de la Junta. Sr. San Miguel, una caja con auxilios para náufragos y otros accesorios, entre ellos un aparato diferencial para suspender el cabrestante y limpiar y engrasar su alma.

También guarda allí varias cometas, cuyo uso para tender guías desde la punta del puerto hace tan conveniente la situación de ésta en relación con los vientos peligrosos en

la localidad. La Estación del *Puntal de Somo* la constituye una caseta-almacén aislada, y que por la naturaleza del arenal queda á veces á más de 600 metros de la orilla del mar; en ella está guardado con perfecto orden otro aparato lanza-cabos *Boxer* con buenos portechos y con otros varios pequeños utensilios.

Esta Junta, que ha gastado mucho y bien para hacer practicable el terreno en los sitios desde donde es más probable sea necesario prestar auxilios, tiene perfectamente organizadas é instruidas sus cuadrillas. A la de *Somo* le ví hacer un ejercicio disparando un cohete *Boxer* con prontitud é inteligencia tal, que no titubeo en afirmar, no solamente que es la mejor organizada de España, sino que no es dable efectuarlo mejor. Esta misma Junta ha hecho y sigue haciendo repetidos ensayos an el manejo de cometas desde la Estación de la *Cerda*, y ha alcanzado, á fuerza de constancia en las pruebas y reformas, muy buenos resultados en sus ejercicios con vientos duros.

Cuando mi visita, tenían en proyecto, é iban á ejecutar en seguida la construcción de una portatil tienda de campaña para cobijar la cuadrilla de *Somo* durante los malos tiempos en el mismo sitio donde estuviese prestando servicio, y tenían también en estudio la colocación en la plataforma baja del puerto de unos tangueros con botalón giratorio para facilitar la subida de los náufragos y evitar se destrocen contra las rocas. La Junta que, como he expresado, es muy entusiasta, publica una pequeña Memoria anual de su estado, tiene su reglamento para gobierno interior, y reparte mensualmente entre sus Vocales la inspección de los ejercicios.

Pero puede asegurarse que la excelente organización de todo, se debe, en primer término, á su Vicepresidente el Consul de Suecia y Noruega Sr. D. Jorge Iversen, y en segundo al distinguido ingeniero D. Arturo Clemente, que son acreedores á que la Central les manifieste su reconocimiento. En la estación de la *Cerda*, les será muy conveniente disponer de un bote *Timmis-Hodgson* algo más corto que el de Bilbao, y con objeto de usarlo como cesto del lanzacabos. La Junta opina como yo en esto, y desea construirlo allí, si la Central lo tiene á bien y le ayuda para su costo. En la misma estación es también muy conveniente disponer, en vez del lanzacabos que tiene, de otro de mayor alcance, si lo hay. Cuando allí estuve aún no habían llegado los *Boxer* á Bilbao; y como

me aseguraron que traerían una reforma que les permitía alcanzar más, prometí á Santander, en nombre de la Sociedad, que en ese caso se les cambiaria por uno de aquella clase otro de los suyos; pero llegaron los de Bilbao, y son en alcance y en un todo iguales á los de Santander, excepto en la forma de asegurar el cohete á su varilla; de modo que únicamente será posible cambiarlos el *Boxer* por un cañón, si con éstos se llega á obtener mayor alcance, ó con un aparato idéntico al de Arecibo, cañón norteamericano *Lyle*, según creo, del cual no tenemos ejemplar alguno en la Península, y del que dice el número 3 del *Boletín* de la Sociedad, que alcanzó 603 metros en su prueba. También sería muy conveniente en Santander un aparato para asfixiados y algunas grandes luces *Holmes*, si con mares da buen resultado su uso. El complemento de este servicio en el puerto de Santander será instalar en el Sardinero, en el sitio llamado de los *Molinicos*, un bote salvavidas. En construcción ya un puerto de refugio en la ensenada de *Quejo* no tardarán en encontrar asilo seguro en la costa de esta provincia muchas embarcaciones, y especialmente los pescadores de Santander, Laredo, Santaña y Castro. La Junta de Santander aspira, sin embargo, á dotar á Suances de un lanzacabos, y á Santaña de una salva-vidas; y si cuando los fondos de la Sociedad lo permitan se les auxilia con aquel objeto, podrá crearse en Santander una buena Junta de distrito, que con su inteligencia evitará muchas desgracias en aquellas costas.

Otro día reproduciremos la parte de la Memoria del Sr. Aguirre, que se refiere á la Junta de salvamento que funciona en Laredo.

Un fallo curioso, digno de servir de ejemplo para la normalidad y exactitud de los servicios de las empresas marítimas, es el dictado por un tribunal de Lóndres en el mes de Diciembre último.

Un señor Gray demandó á la *Compañía general de navegación á vapor* reclamando indemnización de daños y perjuicios por falta de puntualidad en la salida de uno de sus vapores, que le retrasó doce horas del Havre para Lóndres.

La compañía alegaba en su defensa que en los billetes de pasaje constaba una nota eximiéndola de responsabilidad por aquella causa.

El juez, sin embargo, teniendo en cuenta

que el retraso obedeció al propósito de tomar algunas más partidas de carga, y no á un accidente de fuerza mayor que le justificara, y también que con la misma razón que se detuvieron los viajeros doce horas se podía haberles detenido más tiempo, obligó á la compañía de vapores á pagar una indemnización á los viajeros.

Nuestro bien informado corresponsal madrileño habla en la carta de hoy de que son nueve los aspirantes que se disputarán los tres puestos de la circunscripción que forman los partidos de Santander, Santaña, Torrelavega, Reinoso y Villacarriedo.

No está equivocado nuestro corresponsal, porque hemos oído que son once los candidatos que aspiran á representar á esta provincia en el Congreso.

Los nombres que hasta ahora circulan son los de los Sres. Colongues Klint, Marqués de Donadio, Alvear, Egulior, Aparicio, Lomas, Pombo (D. A.), Fernandez Honoria, Vierna, Martinez Pacheco, Viesca (hijo) y algún otro de quien solo se ha hablado á guisa de *ballon d'essai*.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 9.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Es inútil buscar otro asunto que el que se refiere á la actitud del general López Dominguez.

Partiendo de la base que todos concederán como segura, que es la aceptación de la embajada de París, fusionistas, conservadores y republicanos, todos hacen diversos comentarios con arreglo á sus distintos criterios políticos, y añaden algunos que el general Lopez Dominguez es, á pesar de todo, hombre bastante mirado para sus amigos; y por eso procura para todos.

Hé aquí cómo, maliciosamente, *El Liberal* de esta mañana dá cuenta de la parte secreta de la conferencia celebrada ayer entre los Sres. Sagasta y López Dominguez:

- «Dos senadurías vitalicias.
- «Un entorchado de teniente general.
- «Cinco puestos militares.
- «Veinticinco diputados.
- «Presidencia del Consejo de Estado.
- «La embajada de París,
- «Y otro cargo diplomático.»

Hoy ha conferenciado el general López Dominguez con el ministro de la Gobernación. ¿Habrá sido para convenir en algo definitivo sobre el número de diputados izquierdistas? Es posible.

La comisión de senadores y diputados castellanos encargada de gestionar los asuntos que se refieren al comercio de harinas y que conferenció ayer con el Sr. Moret, está citada por el Sr. Ministro de Fomento para las diez de esta noche.

La comisión hablará con el ministro para

LA VIUDEZ DE ALINA. 65

ra censurar?..

—¡Ah! yo no censuro á nadie; yo no critico nada. Mr. de Sénones es un *gentleman* muy amable, y las señoras de su familia son *very engaging indeed*; pero pensad que el mejor destino que á una mujer pueda caberle en la vida es apenas digno de esa adorada criatura. Nadie la conoce como yo... Ni vos mismo, Mr. de Béraud, ni vos mismo sospecháis toda la energía, toda la ternura, toda la grandeza que hay en su alma, á la vez que existen grandes exigencias también; podrá darlo todo, pero es preciso que todo lo obtenga en cambio, y de otro modo... sufriría tanto!... Pensad en eso, pensad seriamente. Si algo pudiera echar á perder á Alina—que es imposible—sería la corriente de frivolidad en que todos quieren precipitarla en visperas de un acto tan grave, tan decisivo.

—Vamos miss Ruth—dijo afectuosamente monsiur Béraud,—exagerais las cosas. Yo no vería ningún mal en que Alina añadiese á los méritos que posee un poquito de coquetería, que los realzaría, en vez de disimularlos. Hasta el presente le falta una cualidad, ó más bien un defecto—¿cómo lo diría yo?—ese no sé qué sin el cual no parece perfecta la mujer. En una palabra, la pobre niña se resiente de haber sido educada por hombres.

—¡Por hombres!—exclamó miss Ruth con un gesto de sorpresa que puso de manifiesto todos sus

64 POLLETIN DE «EL ATLANTICO.»

Béraud;—no inculqueis ideas novelescas en la imaginación de esa niña, y dejadla casarse como se casan todas las jóvenes de Francia, confiándose á la elección de sus padres.

—Los padres adquieren con eso una grave responsabilidad,—contestó miss Ruth mirando fijamente á su interlocutor,—y me duele que en una circunstancia como esta, de la que depende la dicha de toda la vida, me impidáis recordar á mi discipula que yo la he enseñado, antes que todo, á hacer un uso digno de su razón y de su libertad. Pero no importa: podéis estar tranquilo. Cuando hace quince años, entré, siendo protestante, en vuestra casa católica, prometí no hacer alusión alguna á las cuestiones de fé, ni siguiera indirectamente, en el curso de mis lecciones. Ya sabéis que he cumplido mi palabra.

—Escrupulosamente, miss Ruth. ¡Si sois la lealtad misma! Tanto mi hermano como yo hemos conocido siempre lo que os debíamos. Pero hoy...

—Hoy obraré respecto á ese matrimonio como obré otras veces cuando se suscitaba algun punto de controversia religiosa; me callaré... Pero esto es más difícil; mucho más difícil...

Los sollozos entrecortaban la voz en la garganta de miss Ruth, tan dueña de sí misma ordinariamente.

—¿Qué os sucede?—exclamó con inquietud monsiur Béraud.—¿Teneis realmente algún motivo pa-

61 LA VIUDEZ DE ALINA.

ciudad, parecía estúpido, ¿entiendes? completamente estúpido.

—¿Y os parece que también yo lo soy, tío?—exclamó aterrada la pobre Alina.—¿Qué pensará de mí?

—No, querida, á tí no te sucede eso; y él no piensa de tí sino muy bien, en primer lugar porque tiene talento, y además porque escucha en su rededor un concierto de alabanzas hácia tí. ¡Todas aquellas señoras están prendadas de mí Alina! Y se comprende, porque con ellas te atreves á mostrarte tal como eres. La baronesa Olga, en presencia mía, le dijo el otro día á su primo:—¡Es una mujer de gran mérito! Sois más feliz de lo que merecís.

—¡Qué locura! Es indudable que Mr. de Sénones merece toda felicidad que pueda dar una mujer.

—¡Hum! En cuanto á eso de merecer, los hombres no merecen más que latigazos,—declaró el tío Fabián con toda humildad.—Somos mala casta, ¿fé mia! Pero la caridad consiste en dar sin preguntar si aquel á quien se colma de bienes es digno de ellos; y felizmente para nosotros, todas las mujeres son caritativas.

—¡Por Dios, tío! no os calumnieis, ni calumnieis á mi pobre papá ni á Mr. de Sénones: yo os abandono el resto de la especie, como vos decís. Pero ¿porqué suponéis que no es buena, habiéndose de Marcos precisamente? Yo, que voy á ser su mujer,

procurar la rebaja y unificación de las tarifas de ferro-carriles.

Con este motivo, justo será recordar que el Sr. Gamazo supo tener en aquel departamento la energía, que aplaudió todo el mundo, de rebajar el 10 por 100.

Veremos si el Sr. Montero Ríos, haciendo la causa de la justicia y de los intereses generales, se atreve á afrontar la rebaja y unificación que tanto necesita el comercio de harinas para desenvolverse.

Como una de las cosas que más preocupan á los políticos es la cuestión electoral y como de ella se ocupan todos, he oído que uno de los puntos donde más candidatos se aglomeran es Santander, donde hay á estas horas, por los tres puestos de la circunscripción, nueve aspirantes, cinco ministeriales, tres conservadores y un republicano.

Se van á divertir los santanderinos con esa nube de candidatos.

Un telegrama de Berlín á *La Independencia Belga*, asegura que el Papa ha dirigido una carta á los príncipes de la familia Imperial de Alemania, rogándoles que el Emperador conceda á los misioneros católicos en las colonias alemanas los mismos derechos y libertades que á los protestantes.

Se interpreta como un gran paso en la armonía del Papa con Alemania.

GALLEGO.

SECCION DE NOTICIAS.

Los afiliados al partido conservador en este distrito se ven asociados por los candidatos, cuatro, según nuestras noticias, que pretenden los votos de sus correligionarios, para conseguir el puesto destinado á la minoría por esta circunscripción.

En vista de la divergencia de pareceres, y dando una prueba de disciplina, parece que el Comité opta por apoyar al designado por el jefe del partido, poniendo, sin embargo, varios de sus individuos el voto á alguno de los aspirantes, según públicamente declaraban.

Se halla ligeramente indispuerto el Alcalde de esta ciudad, Sr. D. Marcelino Menéndez Pintado. Descansa su pronto restablecimiento.

Los nuevos médicos de la familia real son los Sros. Ledesma, Sanchez Ocaña y Candelas.

Por la guardia civil del puesto de Palmera ha sido preso y puesto á disposición del juzgado de instrucción de Ramales, el vecino de Veguilla, Alejo Minensa, como presunto autor del hurto de un billete de de cien pesetas y las lesiones causadas á su convecino Tomás Ortiz en la mañana del 19 de Noviembre próximo pasado.

En el día de ayer salió de este puerto con rumbo á San Nazaire el vapor-correo francés *Ville de Brest*.

La Correspondencia dice que se indica á don Luis Albarada para el cargo de embajador de España en Francia. De ser cierta esta noticia ha debido fracasar la combinación diplomática que se fundaba en la aceptación de aquél alto puesto por el general López Dominguez.

SERVICIO DE PUERTO Y BAHÍA.

PRACTICOS DE GUARDIA PARA HOY.

D. Aquilino Solar.

Luis Ajo.

AMARADOR DE GUARDIA.

Manuel Gómez.

Pocos días hace se verificó la prueba de ajuste del barco puerta del segundo dique del arsenal de la Carraca.

Se llenó el vaso con el auxilio de las compuertas del paredón que dan entrada al agua á través del espesor comprendido entre la tabla de estaca y el límite anterior del malcón, resultando perfecto el ajuste, sin que hubiera necesidad de correcciones en sus planos y ejes.

En vista del éxito satisfactorio obtenido en la prueba, luego ha de prestar servicio este dique en el que entrará por lo pronto el crucero *Castilla*.

Tenemos en prensa una esmerada edición de la novela de Mr. Th. Bentzon, *La Viudez de Alina*, publicada en la afamada *Revue des deux mondes*, de París, y traducida por primera vez al castellano para el folletín de nuestro periódico.

Hemos oído decir, aunque no salimos garantados de la noticia, por considerarla prematura, que el Sr. Martínez Pacheco retiró su candidatura para diputado á Cortes.

La Sociedad «Amigos de los Pobres» ha fijado la noche del sábado, 16 del actual, para celebrar el baile anunciado, en el salón del café Cántabro.

Hemos oído que, sin duda á consecuencia de las gestiones del senador D. José Ramón López Doriga, el Sr. Ministro de Fomento ha dictado algunas disposiciones relativas al proyectado puente de Treto, que inducen á suponer que se trata de promover la ejecución de esta obra.

Nuestro querido amigo é ilustrado correspondal Sr. V. se encuentra enfermo en Madrid desde hace unos días.

Esperamos con vivo deseo su restablecimiento.

Según *La France*, el nuevo Ministerio francés se propone aprovechar la tregua y conciliación de las fracciones republicanas para consagrarse á vencer las dificultades de la situación financiera, reducir los gastos de las expediciones coloniales y fomentar el trabajo nacional.

GRANDES MAREAS EN 1886.

Table with 3 columns: Month, Day, and Height (Altura de la marea). Rows include Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre.

TELEGRAMAS.

MADRID 10—10 m.

La «Gaceta» publica la declaración del embarazo de la reina. También publica el protocolo entre España y Alemania respecto al asunto de las Carolinas, y el dictamen formulado sobre el mismo por el Papa.

MADRID 10—10:30 n.

Dánse por completamente rotas las inteligencias entre el Sr. Sagasta y el general López Dominguez.

Insistiese en que es ya un hecho decidido el nombramiento del señor Alvarada para la embajada de París.

Han terminado las reuniones de los senadores y diputados conservadores con los ex-ministros sobre las próximas elecciones y reorganización del partido.

Ayer se ocuparon de los candidatos que ha de presentar el partido en Santander. Me consta que los ex-ministros se proponen no imponer candidatos determinados á su partido, sino que respetarán en todas partes las simpatías de los electores.

Es objeto de muchos comentarios la circular dirigida por el señor Ministro de la Gobernación á los gobernadores de provincia.

La «Gaceta» de hoy declara haber entrado la reina en el quinto mes de su embarazo.

MADRID 10—11 n.

Hay fundados temores de que Grecia declare la guerra á Turquía. El nuevo ministerio francés se propone observar la más estricta neutralidad respecto á los asuntos de España.

C.

BILBAO 10—8:25 n.

Entrando hoy el vapor inglés «Myosotis» embarrancó en el banco Nordeste de la barra, quedando atravesado á la mar, fuera del canal.

La tripulación saltó en tierra. Confíase salvar el vapor.

ULTIMA HORA.

MADRID 11—0:15 M.

El general Lopez Dominguez ha aceptado la embajada de París.

Continúan los trabajos de aproximación entre la izquierda y Sagasta.

La prensa liberal propone que se entable el procedimiento correspondiente contra los gobernadores que impusieron multas fundándose en el artículo 22 de la ley provincial, y que se pida la indemnización del importe de ellas.

COTIZACIONES.

BARCELONA, 9.

Table of market quotations with columns for item and price. Items include 4 por 100 interior, exterior, amortizable, Billetes hipotecarios de Cuba, Acciones de ferro-carriles del Norte, Id. del Banco Hispano-Colonial, Id. del Crédito Mercantil, Id. del ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Francia.

UNA CARTA.

Mi querido Director, y amigo y hoyo: No le asusten á usted mis novillos de ayer y de hoy, pues no son lo que parecen, es decir, que están embolados en una palabra, que si no he parecido por esa Redacción ni enviado en mi lugar, y á guisa de sustituto, ninguna cuartilla, obedece esto únicamente á la circunstancia de encontrarme enfermo, y no en manera alguna á la pereza.

Usted que, por su desgracia, ocupa la fi-

la anterior á la mía en esta formación de la vida, formación que según el célebre dramaturgo de los Autos no viene á ser sino un simulacro; usted, pues, que, dicho sin metáfora, es más viejo que yo, se tendrá aprendido de sobra lo que es este estado de semi-enfermedad en que la acción del frío, sin atreverse á horir en lo hondo é indispensable para la vida, coloca á uno, condenándole á una reclusión, como forzosa mal sufrida, ni tan absoluta como la de la cama, ni tan fácil de llevar como la del resto de la casa.

Quiero decir que le habrá pasado mil veces hallarse en su cuarto, sin poder salir de él, y acometido á la par del deseo de seguir su vida ordinaria y sentarse á la mesa de trabajo, y de un cierto malestar y abombamiento de cabeza que le hacen á usted mirar á la línea horizontal como la mejor y más agradable de cuantas pinta y enseña á émocer la Geometría.

En tal situación de ánimo y de cuerpo, si consiguiera uno escribir algo, resultaría parecido, parecido de lejos, por supuesto, á aquellas bellísimas cartas de Bequer desde su celda, modelo de romanticismo real, si esta frase pasara, y preferibles, en mi concepto, como toda su prosa, á las tan traídas y llevadas *Rimas* de aquel melancólico ingenio.

Nunca como en tales días siente uno lo que aquel escritor llama el peso de las horas; ese afán de fijarse en ellas y en cómo pasan y en lo que cada una trae y se lleva según que la inexorable ley les impele á seguir y sucederse, sorda á las voces de los que las mandan parar como á las de los que las ordenan apresurar el paso y no posar el pie sobre su dolor ó su hastío.

Pasan los demás días sin que nos demos apenas cuenta de ellos, ni se presenten á nuestra memoria ó á nuestra esperanza sino bajo la forma de las cosas en que los hemos empleado ó pensamos emplearlos; y en la transición en ellos de uno de sus períodos al otro no se nos marca tampoco sino por la mudanza de ocupación ó de entretenimiento, ó el paso rápido de la luz solar á la triste y defectuosa, como obra del hombre, del quinqué ó de la bujía.

Pero en estos otros á que me refiero, parece que el tiempo es algo, que toma forma y cuerpo para pasar por delante de nosotros; y sentimos sucesivamente la alegre impresión de la mañana, alegre siempre, por embozada que asome en mantos de nubes y chales de neblina; luego la pesadez y esa especie de quietismo de las horas de mediodía, en que parece que el tiempo, llegado á la cumbre de esa montaña que sube y torna á bajar todos los días, hace un breve descanso y modera su andar, cobrando alientos para la jornada de la tarde; después la influencia de esta, su inevitable acción melancólica sobre todos los espíritus, en los que aparecen á ejecutar su cotidiana y fantástica danza todos esos recuerdos agri-dulces, que nadie puede excusarse de llevar en su maleta á poco camino que lleve hecho en el viaje de la vida: aquella muchacha entre triste y risueña á quien se di-

debía estar enterada de sus defectos, y nadie me habla más que de sus buenas cualidades. Eso creo que es lo que tanto me asusta. Se me figura que, á su lado, soy tan imperfecta...

—¡Válgame Dios! ya sabes que Marcos ha dado muchos disgustos á su familia lanzándose á los azares de la carrera literaria, que no es propia de un hombre de su clase. Por lo demás, el matrimonio le apartará de ese mal camino, no hay que dudarlo.

—No lo esperéis,—repuso vivamente Alina.—Nunca me haré cómplice de acción semejante. ¡Puesto que tiene talento, que le utilice! Me alegrará tanto ver en mi marido un hombre superior! Yo sabré respetar sus horas de estudio é interesarme en todos sus trabajos! ¡Ah! ¡cuánto diera por poder decirselo!... Pero es imposible; jamás me ha dicho que escribía.

—Te revelará, indudablemente, esa enfermedad después del casamiento, y entonces obrarás como mejor te parezca: yo me labo las manos. Si te conviene tener un marido que trabaje... Después de todo, no vés enteramente descaminada; ese era el deseo de tu padre. Eso es cosa tuya ¡Ea! Ya sabes que Madame de Sénonnes viene por tí á las tres para ir á casa del tapicero.

—¡Todavía más, Dios mío! Conoceré al tapicero, al liencero, al guantero y á todos los industriales de París mejor que á mi marido,—exclamó con infan-

til consternación.—Por más que digáis, esto no debía ser así: ¿No es verdad, miss Ruth?—prosiguió Alina, interpellando á su institutriz que entraba en aquel momento.

Miss Ruth levantó hácia el cielo sus ojos de azul vitreo, que, como sus dientes de pavorosa blancura, brillaban en aquel rostro uniformemente sonrosado.

—No me habléis de vuestros casamientos franceses,—respondió multiplicando, por la influencia de la indignación, la enérgica intensidad de pronunciaci6n que no había podido hacerle perder su estancia en París durante quince años consecutivos.—Los comprendo lo mismo que comprendería los casamientos chinos.

—¿Oís lo que dice miss Ruth, tío? —Miss Ruth no es competente en estos asuntos,—replicó Mr. Béraud con impaciencia.

El cutis, ya rojo, de la casta inglesa, subió hasta el más hermoso matiz violáceo.

—Es verdad; ni en mi país ni en parte alguna me he ciudadano nunca del matrimonio—dijo adoptando un aire pudibundo un tanto desdeñoso que contrastaba de tan cómica manera con su facha que Alina, aunque la quería hasta el extremo de no encontrarla excesivamente fea, escapóse para no ceder á la tentación de reir.

—Os lo ruego, querida miss;—dijo entonces Mr.

grandes dientes.—Pues qué, ¿no he tenido yo parte alguna en su educación?

—Claro que sí,—respondió Mr. Béraud, mientras le hacía sonreír el pensamiento de que aquella dignísima inglesa era tan varonil como él mismo, salvo la barba.—¡Líbreme Dios de ser ingrato hasta el extremo de olvidarlo! Vuestra discípula es acaso demasiado perfecta. Preciso será, puesto que no hay otro remedio, que descienda al nivel del que ha de ser el compañero de su vida, ó que aparente descender, por lo menos. A los simples mortales nos asustan los ángeles cuando no saben llevar con gracia las alas y hacerse un tocado elegante con su propia aureola. Pues bien, eso es en suma el arte de la elegancia, arte superficial que permite conservar intacto en el fondo el carácter propio, un carácter formado por miss Ruth; esto es lo que esas gentes de buenos sentimientos, cuya apariencia frívola os escandaliza, tratan de inculcar á vuestra Alina para completar su educación y darle ese barniz exterior que no perjudica en nada á la solidez, por más que penséis otra cosa.

Pero por más argumentos especiosos que acumulaba, miss Ruth seguía meneando la cabeza.

—La superficie,—repeta obstinadamente,—debe ser semejante al fondo. No estoy yo por que, con pretexto de preparar á una muchacha para sus de-

ieron los primeros amores y las candidas conferencias que á esta primera se siguieron...

En los demás días no se está generalmente en casa á estas horas, y yo procuraré siempre estar los menos que pueda...

El hombre sano y dedicado á sus ordinarias labores parece, en suma, ante el paso de los días, un ministro ó director que va poniendo su firma en cada uno de los documentos...

Y ahora dirá usted, Sr. Director que bien podía haber empleado el tiempo invertido en escribir estas insulsas nebulosidades en hacer cosa de mas provecho y mejor lectura...

Suyo afmo. M.

SESION MERCANTIL.

PARIS, 8 de Enero de 1885. Harinas.—Disponibles, 48 francos los 157 kilos; Febrero, 48; Marzo, Abril, 48'50...

Trigo.—Disponibles, 21'75 los 100 kilos; Febrero, 21'75; Marzo, Abril, 22'25...

HAVRE, 8 de Enero. Cafés.—Mercado á plazo muy activo. Precios sostenidos. Ventas del día, 22 sacos...

BURDEOS, 9 de Enero. Harinas.—Precios flojos. Cotizamos: de cilindro, 16'50 los 50 kilos; Nérac, de 16 á 15'75...

Trigos.—Mucha calma, pero los precios se sostienen firmes. Cotizamos los del país 17'50; rojo de invierno, 18'75; Bombay, 18'50 los 80 kilos.

Sr. Director de EL ATLANTICO. Carrion de los Condes 7 de Enero de 1886.

Muy señor mío: Las entradas en el mercado de hoy han sido cortas, por estar nebandando.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Trigo, Centeno, Cebada, Avena, Habas, Alubias, Titos, Garbanzos.

El tiempo de nieves ha hecho que haya poca concurrencia en el mercado. Los sembrados muy bien nacidos, prometiéndose gran resultado los labradores de la actual sementera...

Soy de V. afectísimo S. S. EL CORRESPONSAL.

LA BORONA

La borona forma, como es sabido, la base alimenticia de la población rural en la provincia, y merced á los adelantos culinarios y bajo el industrial nombre de maicena, suele entrar en el condimento de manjares algo más suculentos en la mesa del epulón.

No esperan los aficionados que vaya á

descubrirles algún nuevo procedimiento de confección. Nada de eso, porque donde está la tortura traspasada, que no se diga más; es difícil como ella sola, y tan gustosa que se come sin compañía...

En la Merindad de Asturias de Santillana, donde fué pesqueridor Benito Peres, alcalde de Palencia, dice así:

Rioloba es del obispado de Burgos. Este lugar es behetría ó realengo ó abbadengo ó solariego é diz que en el dicho lugar ha ocho varrios é es todo un concejo é una cabeza é una collación, é que el un varrio que llaman rioloba que es todo de fijosdago de Rioloba é el otro barrio que decian Parido que todo de solares del bucy é de solares de fijos de fijosdago...

DIRECCION DEL REY. Daban al rey de sus solares cuando eran poblados de cada uno cada año por martiniega y seis mrs. Mas dabanle de cada solar seis celemines de pan por la medida vieja el tercio escanda é las dos partes Barona.

Este lugar es realengo, é behetría é es el un barrio behetría é llamado odias é otro varrio dicen rodezos é es del rey é de la behetría han por naturales los caballeros, de la tierra é tornase de cual señor quieron.

DIRECCION DEL REY. Dan al rey los del su barrio de martiniega cada año seis mrs. En el barrio del rey non ha más de un solar é dan á el rey por derechos del suelo de la heredad quatro mrs. por el sant juan é por agosto seis mrs. é quatro celemines de escanda é seis celemines de Panizo por el sant martin.

Existe como tradición entre los labradores del país de que un fraile importó de la América esta planta; pero según lo ya expuesto, carece de todo fundamento, y á lo sumo puede concederse que trajera alguna variedad. Dice César Cantú al hablar de los viejos de Colón, que escribía este célebre descubridor á los reyes de España después del segundo viaje, ponderándoles, entre otras cosas notables de aquellos países, la fertilidad de la planta del maíz, que habia enseñado algunos granos á los comerciantes de Castilla, y aseguraban ser superior al del país.

G. L. EN EL CIRCO.

Mucha agua y mucha gente, como de costumbre. El tiempo empeñado en que no hemos de salir de casa, y la gente en que ha de aplaudir á Katarinodar y compañía.

Creían algunos que dado el emplazamiento algo excéntrico del circo y lo poco gratos que suelen ser en esta época y en un país como este los paseos nocturnos, no respondería la gente al llamamiento, por mucho que la apremiara, por otra parte, la gana de divertirse. Las buenas condiciones del novísimo edificio y la facilidad de trasladarse á él y restituirse á casa, gracias al servicio extraordinario dispuesto á este fin por la empresa del tranvia, han echado por tierra, afortunadamente, aquellos presentimientos. Diós sabe que nos alegramos de ello.

Porque nada es tan doloroso como ver á los artistas de esta clase haciendo gala de sus particulares habilidades entre la indiferencia del público, traducida en las localidades vacías y en la caja de contaduría á medio llenar.

Cada pirueta de la écuýere, cada dislocación del atleta supone una vida entera consagrada á ensayarlas, y ¡paremos las mientas en lo que debe ser una vida empleada en tan monótono ejercicio! Aquí no cabe la afición, pues lo eterno del aprendizaje y la es-

casísima parte que en el toma la imaginación del que aprende son capaces de acabar con la afición y la paciencia mejor puestas. No es que la cueste al actor dramático menos tiempo ni menores ensayos el aprender á definir una situación ó á dar vida á un personaje, pero en este estudio halla este artista un empleo á su actividad intelectual, halla más distracción, en una palabra.

Luego, al llegar á vencer la dificultad, al llegar á dar el salto con toda la limpieza exigida, comienza el riesgo de la vida, sombra aterrada que ya no ha de apartarse jamás de la vista del acrobata y que con él subirá al caballo y volará en el trapecio sin que le sea dado huir aquella compañía ni prescindir de ella, so pena de prescindir de la misma vida, cuya garantía estriba precisamente en su diaria exposición y constante peligro.

Fin del exordio. La sesión de anoche, como decia, fué brillante. En las plateas veíase á la mayor parte de ese público cuya presencia gradúa la importancia de cualquier espectáculo.

El resto de la entrada, inmejorable también.

Katarinodar hizo prodigios de fuerza y aplomo de cabeza. Para ella todo es suelo, incluso el techo. Hizo además el obligado final del puseo con la capa, rasgo flamenco de seguro efecto aún en sitios tan apartados de la flamenquería como nuestra Montaña.

Los hermanos Renán valen un Perú. Aquel más pequeño, en especial, llega á producir verdadero asombro en el público. ¡Qué planchas! ¡Oá, qué valen las que hacía yo en casa de D. Trifón.

Toda la trupe, en fin, se sostiene á la altura de su fama, y cuenta con un repertorio extenso con que dar novedad á todas sus fiestas.

Lo que ya no es nuevo, y es, además de viejo, del peor efecto, son las demostraciones pedestres sobre el tablado con que demuestran su entusiasmo. Las manos tienen derechos adquiridos en este asunto, de los que no es lícito despojarlas.

MISCELANEA.

Hay palabras desgraciadas, hombres desgraciados, horas desgraciadas y mujeres que han tenido una desgracia.

La desgracia parece ser patrimonio de todo lo de tejas abajo.

Y hasta los que suben de tejas arriba en un aerostato, ¡les gusta á ustedes la palabra? hasta esos señores suelen desgraciarse.

Pero, en rigor, yo no cobizeo cosa tan desgraciada como la Alameda primera.

De lo cual se deduce que también hay países desgraciadísimos.

El colmo de la desgracia parece á primera vista que consiste en ser un alcornoque ó un chopo. Pero si bien se reflexiona, es mayor desgracia ser chopo, crecer, desarrollarse y que después le poden á uno. Y quién dice uno dice todos los que un tiempo dieron sombra á la Alameda primera. ¿No parece que eso es el colmo de la desgracia?...

Pues no; lo más desgraciado es lo que les sucedió á los tiernos arbolitos que últimamente plantaron allí: á los cuatro días de plantados, se secaron, dejando plantados á los que se prometían tener buena sombra.

La buena sombra es una cosa muy necesaria para todo, y, sobre todo, para plantar arbolitos.

Esos infelices y malogrados árboles, se secaron, como digo, y ahora los han arrancado de la tierra que los sustentaba... es decir, que no los sustentaba. Desgracia semejante sólo puede compararse á la de los honrados vecinos que se ven obligados á navegar por aquellos barros. Todo por no tener casa en otra parte. Porque yo me digo que quién les quita á ellos de echarse á cuestras los chirimbolos y trasladarse á otro domicilio. El mayor mal que de eso podía resultar sería una mentira más en las cédulas de empadronamiento, es decir, una gota de agua en una botella del vino que por ahí se vende.

Yo ya sé que nadie tiene la culpa de que los árboles se sequen; pero pudiera ser que esta fuera precisamente la época de dejarlos donde estaban, en primer lugar porque ya son fangosos de por sí aquellos lugares, y después que... quién sabe si acaso reverdecerían (los árboles, por supuesto) con estas hermosas lluvias que disfrutamos. Me parece á mí que si ellos estaban secos bien les vendría mojarse.

Pues, no, señor; han de ser los vecinos de allá los que se mojen.

Y si no trascendieran más las consecuencias, allá ellos. Pero ¿qué sucede? que se

tropieza uno en su camino con uno de esos apreciables señores, y sin avisar ni nada, le snelta un estornudo ó un par de ellos, como si no bastase con lo que llueve.

Si yo fuera algo de autoridad prohibiría seriamente los constipados. Porque es cosa atroz las tosas que anda y lo que se abusa de ellas. Hay momentos, en misa, por ejemplo, en que no parece sino que la presente generación es una generación de tísicos, más desgraciada que los mismos árboles de la Alameda.

También es desgracia nuestra que han de criticarse los hechos después de hechos, porque es de advertir que ya están plantando árboles nuevos allí donde se secaron los otros.

En fin, que todas son desgracias, y quiera Diós que esas criaturas no se desgracien también, lo cual tendría gracia.

Si eso sucede y no hay allí ni sombra de sombra para el verano, auguro una ruidosa protesta de niños, niñas y soldados sin graduación.

En Madrid se ha descubierto un nuevo modo de robar. El nuevo sistema es muy sencillo: consiste en dejar levantada la tapa de un sumidero á fin de que el transeúnte tropiece y caiga. Cada vez que una persona cae en esta verdadera trampa salen de un portal inmediato unas mujeres, las cuales, según dice un periódico elevantan al caído y limpian su traje. Ciertamente: tan limpio le ponen que no le dejan un céntimo en los bolsillos.

Los relojes, las alhajas, todos los objetos robados van á parar á un sótano por el mismo sumidero, según ha descubierto la policía reconociendo aquel depósito.

«La requisa—añade el citado periódico con candoroso encnio—produjo un éxito brillante.»

¡Ya lo creo! un éxito brillante como ninguno, y un resultado tan brillante que han resultado brillantes.

¡Ah! la incredulidad del siglo!...

—¿Qué te han dejado los reyes.—preguntaba un viejo á su nietecito.

El cual contestó sonriéndose: —Abuelito, ¡parece mentira que á tu edad creas todavía en esas cosas!

DE ACTUALIDAD.

—¿Cómo tiene V. tanto trabajo cuando todo está tan malo que no se vende una hilacha... Porque cuando los comerciantes no venden, los pintores no debían tener trabajo. —Al contrario ¿no ve V. que hoy se abre un establecimiento y á los ocho días se cierra y así siempre hay rótulos nuevos?

BUENA PESCA

Los marinos que tienen que navegar por el mediterráneo están aterrados.

Cuando la acción de Italia en el Mar Rojo, alarmado el Gobierno de Trípoli, hizo colocar un cordón de torpedos al rededor del puerto de la capital. Pero la cadena que los unía se rompió, y dos torpedos se escaparon. Uno de ellos ha ido clavarse en la costa. Pero el otro anda suelto, navegando al azar y llenando de terror á los capitanes de barco, que á cada momento temen ver saltar por los aires su embarcación á impulsos del torpedo.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Torrelavega á las 3 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Bárcena.

LLEGADA: á las 9 m. de Bárcena, y á las 4'45 t. (correo.)

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACIÓN: correo general á las 2'30 t.; para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t.

SALIDA DE LA ESTACIÓN: á las 3 t., y á las 6 tarde.

LLEGADA: correo general á las 4'25 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 10 m.

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santona á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

SERVICIO DE BAHÍA.

SALIDAS DE SANTANDER: al Astillero á las 8'45 y á las 12 m.; á las 2, 3'30 y 5'15 tarde (discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 3'30 t.—A Pedreña y Puntal á las 7, 8'30 y 11'30 m.; á las 2 y 3'30 t.

SALIDAS: del Astillero á las 8'10 m. y 1, 2'45 y 4'45 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'40 m. y á las 4'30 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7'45, 9'15 y 12'15 m.; á las 2'45 y 4'45 t.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plazade la Libertad núm. 1.

unosversos que ha sacado él de su cabeza... y á las diez se servirá la cena.

—Descuide V. no faltaré... á las diez.

En Oviedo ha empezado á actuar no hace muchos días la compañía de ópera que dirige el Sr. Barata.

En cambio en Santander no tenemos ni siquiera Coliseo.

¡Qué lástima que mi amigo Enrique fuera tan poco afortunado cuando se lanzó por esos calles pidiendo de aginaldos un teatrillo!

Allí tienen una compañía de ópera de ve-yas; aquí tenemos un teatro fósil y otro de enjas de azúcar.

En cuanto hagan el ferro-carril, me voy á Oviedo.

Adios caro colega, decía un timador á un comerciante provinciano, recién llegado á Madrid, abrazándole cariñosamente con la intención de trabar conocimiento con su rolj.

—¿Colega? Si señor; V. es un caballero industrial y yo soy un caballero de industria.

¡Hombre; cuánto me alegro conocerle!

En una estación telefónica.

—¿Pero de veras le has dicho á tu mujer que nos espere para la comida? ¿Y hablando por ahí te oye ella?

—Convéncete por tí mismo: acércate y oye lo que contesta.

El convidado se acerca y oye:

—¡Pero, hombre, otra vez me vés á traer á casa ese zángano?

SE VENDE

Un juego de pesas del sistema métrico decimal. Se dará razón en esta imprenta.

HOMIOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los días de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

Visitas á domicilio. COMPAÑIA, 22

Table with columns: SEXO, MATRIMONIO, DEPENDIENTES. Rows for Varones, Hembras, Solteros, Casados, Viudos, Solteras, Casadas, Viudas, TOTAL.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Torrelavega á las 3 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Bárcena.

LLEGADA: á las 9 m. de Bárcena, y á las 4'45 t. (correo.)

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACIÓN: correo general á las 2'30 t.; para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t.

SALIDA DE LA ESTACIÓN: á las 3 t., y á las 6 tarde.

LLEGADA: correo general á las 4'25 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 10 m.

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santona á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

SERVICIO DE BAHÍA.

SALIDAS DE SANTANDER: al Astillero á las 8'45 y á las 12 m.; á las 2, 3'30 y 5'15 tarde (discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 3'30 t.—A Pedreña y Puntal á las 7, 8'30 y 11'30 m.; á las 2 y 3'30 t.

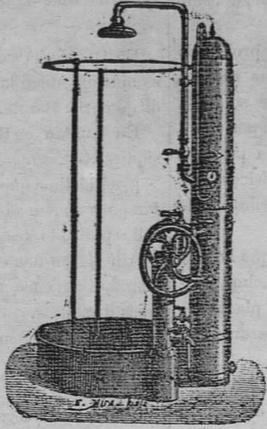
SALIDAS: del Astillero á las 8'10 m. y 1, 2'45 y 4'45 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'40 m. y á las 4'30 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7'45, 9'15 y 12'15 m.; á las 2'45 y 4'45 t.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plazade la Libertad núm. 1.

MAQUINARIA.

COCINAS.

HERRERIA.



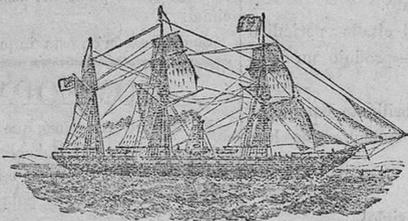
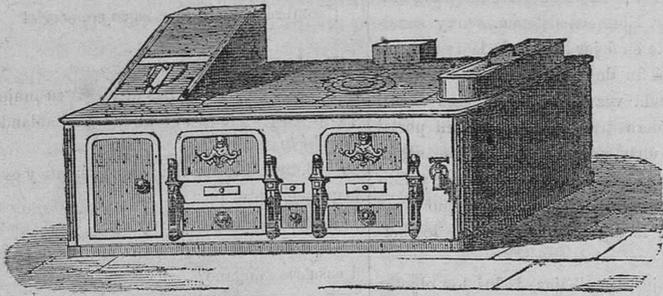
FUNDICION

APARATOS
HIDROTERÁPICOS.

LATONERIA.

CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCO DE PORTE.



VAPORES CORREOS

DE LA

COMPañIA TRASATLÁNTICA

ANTES A. LOPEZ Y COMPañIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

(Cádiz los días 10 y 30)) DE CADA MES.
(Santander " 20	
(Coruña " 21	

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Transatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

ISLA DE CEBU

es el destinado á salir de Santander el 20 de Enero.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE GERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

UNICA FABRICA DEL LEGITIMO DOBLE-BOCK.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOU.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el dia, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez.

Sellos desde 4 pesetas en adelante.

Se remiten catálogos francos de porte á quien los pida.

Se necesitan agentes en varias capitales de provincia.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,

CORBATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

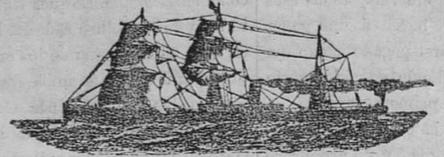
Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

CAPITAN BODIN,

saldrá de Santander el 22 de Enero,

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

COLOMBIE,

CAPITAN BAQUESNE,

saldrá de Santander el 26 de Enero,

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

saldrá de Santander del 8 al 11 de Enero,

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

OLINDE RODRIGUES,

saldrá de Santander del 16 al 18 de Enero,

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, la Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse. No se admiten señoras en la clase Puente.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

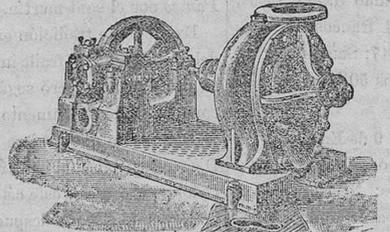
En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siera, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

EL ATLANTICO.

PERIODICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital, 5 ptas. trimestre.—Fuera de la capital, 5'50 id.—Europa y Antillas, 10 id. (oro).—Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

IMPRESA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiéndose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.