

EL ATLANTICO

SANTANDER.—VIERNES 1.º DE ENERO DE 1886. N.º 1

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale a las 7 h 39 m. y se pone a las 4 h 39 T.

La luna id. a las 11 h 15 T.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
7 1 M.	0 38 M.	57	2.28
7 30 T.	1 8 T.	59	2.36

OBSERVACIONES DE AYER.

Barómetro	775 mm.
Termómetro	10.º
Vientos	ONO. freschon.
Marejada	Marejada.
Horizonte	Achubascado.

Bilbao 31-10 h 50 m. M.
 Pies de agua en la barra 20 1/2 pies Burgos.
 Estado de la barra Algo picada.
 Viento NO. fresco.
 Horizonte Achubascado.
 Hora de la 1.ª marea H h 36 m. M.
 San Sebastián 11 h 30 m. M.O.
 Barómetro 67.75 menos 3.10
 Termómetro 11.00 más 3.00
 Viento NO. fresco.
 Marejada del NO.
 Horizonte Cerrado en aguas.

LOS TORPEDOS "ACEVEDO" Y "ORDOÑEZ."

Estos buques, recién construidos en Londres por la conocida casa de Hornycroft, reúnen todos los adelantos modernos, aplicables a esta clase de embarcaciones.

Su potente máquina, que desarrolló en las pruebas una fuerza de más de 600 caballos efectivos, les imprime una velocidad de 20 millas por hora. La caldera de acero trabaja a una presión media de 90 libras en circunstancias ordinarias, y sirve de generador para otros aparatos auxiliares que más adelante señalaremos.

Todo el casco es de acero, así como la cubierta, escotillas y mamparos estancos. Estos dividen el buque en siete compartimentos completamente independientes, cada uno de los cuales tiene un poderoso ejetor que achica una considerable cantidad de agua.

En el departamento de la máquina se halla instalado un gran ventilador movido por vapor, que sirve para forzar el tiro de la caldera y para establecer la circulación de aire por los demás compartimentos cuando las circunstancias de mar ó de combate obligan a cerrar herméticamente las escotillas.

A proa, en el departamento de los torpedos, están colocados los dos tubos de lanzar y la instalación para llevar cuatro torpedos en depósito. En la caseta ó torrecilla que sirve de entrada se encuentra el aparato de vapor para gobernar, los disparadores de los torpedos, telegrafo para la máquina, tubos acústicos, etc., para que el Comandante pueda desde allí efectuar todas las maniobras y lanzar los torpedos.

Debajo de la torrecilla están instaladas las máquinas para acumular aire comprimido para carga los aparatos y además está la máquina eléctrica para producir el alumbrado interior de todo el barco por medio de veinte lámparas, ya fijas, ó bien portátiles.

Además tienen los buques un poderoso foco eléctrico con reflector que, convenientemente instalado, sirve para efectuar reconocimientos de noche y facilitar la entrada de un puerto, canal, etc. etc.

También tienen a bordo un destilador sistema Normand, con el que pueden fácilmente repner el consumo de agua dulce.

Para maniobrar posee dos timones, uno instalado, como los ordinarios, en la popa del barco, y otro colocado a proa. Ambos pueden conectarse y actuar al mismo tiempo con una sola rueda, ó bien obrar independientemente. Este sistema facilita notablemente las evoluciones que en estos buques son de gran precisión.

Las condiciones marineras de estas embarcaciones son bastante buenas, relativamente a su desplazamiento, y llevan en carbónicas veinte toneladas de combustible con el que pueden recorrer, con una velocidad moderada, más de 1.200 millas.

Están armados con dos ametralladoras Nordenfödt, de 4 cañones de 25 mm., instaladas de modo que las dos batan todo el horizonte.

Para servicio de los buques tienen dos embarcaciones menores, una de ellas de lona, dividida en dos y dispuesta para armarse en menos de 10 minutos.

Llevan también chalecos salvavidas y demás pertrechos correspondientes a los 14 hombres que forman la tripulación de cada uno.

En lo único que dejan bastante que desear es en cuanto a condiciones higiénicas, pues la vida a bordo de estos buques se hace sumamente incómoda por el poco espacio de que se dispone para los alojamientos.

El puerto de su destino es Cartagena, para donde saldrán cuando el tiempo lo permita haciendo las escalas necesarias para evitar en lo posible navegar de noche.

Los buques están mandados por Tenientes de Navío y llevan además un Alférez de Navío mientras dura el viaje.

El costo de cada uno, completamente armado, pasa de 50.000 duros.

V. L. D.

SECCION DE NOTICIAS.

La Comisión provincial ha acordado retirar el comisionado de apremio que había enviado el Ayuntamiento de Miengo, en vista de que se han hecho algunos ingresos por cuenta de la deuda del mismo Ayuntamiento a los fondos de la Diputación.

Las oficinas del director de carreteras del distrito oriental de la provincia, Sr. Villota, se han trasladado a la calle de Becedo, 9, segundo.

La Sociedad «Amigos de los pobres» ha acordado aplazar hasta el día 16 el baile que en el café Cantabro ha de celebrarse en su beneficio, con la cooperación de la Junta del Casino Montañés.

Habiendo fallecido en Valladolid el contratista de las obras de encauzamiento de esta bahía, don Domingo de la Pozas Valle, que gozaba en este país de la consideración y simpatías generales, sus herederos han ofrecido a la Junta del puerto continuar dichas obras, y es de esperar que por quién corresponda se acepte ese ofrecimiento, evitándose así una paralización que, además de los perjuicios que irrogaría a las ya construidas, privaría de trabajo y jornales a multitud de familias.

En la Coruña se ocupa una Comisión de vecinos en reunir antecedentes a fin de constituir una Sociedad para abastecer de aguas a la población, habiéndose remitido los Reglamentos y Estatutos de la creada en Santander para la conducción de aguas de la Molina.

Terminados, según parece, los estudios de un ferro-carril económico entre Benedito y los balnearios de Ontaneda y Alceda, se trata de organizar la empresa que ha de encargarse de la construcción y explotación de dicha vía que responde, en efecto, a una verdadera necesidad pública.

Nuestro estimado amigo D. Eulasio Echeagaray ha regresado de Vigo después de haber gestionado activamente los preliminares necesarios para implantar las mejoras de aquel importante puerto con arreglo a los proyectos formados por el Sr. Torres.

EL FERROCARRIL DE OVIEDO A SANTANDER.

Informes que tenemos por fidedignos nos permiten participar al público que ha sido encomendada al distinguido y eminente juriscónsulto Sr. Pi y Margall la redacción de las bases sobre las cuales ha de constituirse una empresa con objeto de promover y llevar a cabo la construcción y explotación ulterior del ferro-carril cántabro-asturiano.

Por otra parte hemos sabido que trata de interesarse en la empresa el *Credit Foncier* que tiene en estudio el proyecto bajo el punto de vista financiero.

Mucho nos placiera que una obra tan benéfica para las dos provincias en ella interesadas entrase ya de lleno en vías de realización. Somos de los que opinan que de la construcción de ferro-carriles radiales y del desarrollo de la industria depende, quizá en la parte más principal, que se abra una nueva era de prosperidad para Santander; y bien puede esperarse así del esfuerzo é iniciativa de sus laboriosos habitantes.

En tal concepto tendrán todo nuestro apoyo cuantas empresas tiendan a tan honrosos fines.

Los primeros premios del sorteo celebrado ayer en Madrid, han correspondido: de 140.000 pesetas al número 23.391; de 80.000 al 4.208; de 40.000 al 18.098; de 20.000 al 18.904; y de 8.000 pesetas a los números 6.264; 4.480; 8.330; 2.026; 1.090; 23.286; 27.832; 9.893; 12.783; 2.162; 25.509; 18.561; 4.646; 12.214; 6.273; 7.898; 20.158; 2.244; 733; 12.367; 24.947; 22.532 y 229.

No parece que han obtenido el mejor éxito las varias tentativas del Sr. Parisot para proseguir los trabajos de construcción de la gran dársena de Maliaño; pero tenemos indicios de que se trata de allegar nuevos elementos para llevar a cabo aquel proyecto.

Obra es esta de las que consideramos de realización segura en plazo más ó menos largo, pues así lo demandan los grandes intereses que aquella importante zona de urbanización representa.

Durante el año de 1885, se han publicado 170 sentencias en la sección 1.ª de esta Audiencia.

Mañana se verá en la sección 2.ª de esta Audiencia de lo criminal la causa seguida en el juzgado de Ramales contra Isidro Alonso, por el delito de incendio.

En la sección 1.ª se verá también mañana en juicio oral y público, la causa seguida en el juzgado de Santander contra Fernando Gandarillas, por hurto.

La sección 1.ª de esta Audiencia de lo criminal ha condenado a don Olegario Díaz de la Campa, procesado por el delito de desorden público, a la pena de 16 meses y un día de prisión correccional, suspensión de todo cargo, de derecho de sufragio durante el tiempo de la condena y multa de 150 pesetas.

Se ha suspendido la vista de la causa, procedente del juzgado de Reinosa, señalada para anteayer, y en la cual se hallan procesados 19 individuos por atentado contra la autoridad, y otros excesos.

La suscripción realizada por el Casino Español de Méjico con destino a la adquisición de barcos para nuestra marina de guerra, ha producido hasta ahora 10.500 pesetas. Los españoles de Celaya han reunido 14.000 pesetas con igual fin.

Ayer tuvimos el gusto de saludar al señor Foreada, que tanto se ha distinguido por sus campañas oratorias contra las tarifas del ferro-carril del Norte. Ignoramos si dicho señor se propone continuar en la tarea que se ha impuesto.

Ayer a las 11 y 1/2 de la mañana zarpó de este puerto, con rumbo al de la Habana, el vapor español *Leonor*, al mando del Sr. Menocal. Dirigió su salida el práctico, Sr. Menocal.

Ayer entraron en nuestro puerto los vapores españoles *Julián* y *M. Perez*, procedentes, respectivamente, de Gijón y Rivadeo.

En el tren-correo de ayer llegó a esta ciudad nuestro distinguido convecino D. Antonio de la Dehesa, de regreso de Madrid. Sea bien venido.

Esta noche, a las ocho, celebrarán un banquete los republicanos zorrillistas de Santander en el Gran Hotel de D.ª Francisca Gomez.

Hemos oído asegurar que en breve se procederá a arreglar el pavimento desde la plaza de Velarde a la estación del ferro-carril, así como los inmediatos de Maliaño que dan acceso a la Audiencia de lo criminal. Los vecinos de todo aquel distrito estaban clamando ya por esa reforma.

Hoy empezamos a publicar en nuestro folletín *La vindez de Alina*, notable novela escrita en francés por Mr. Bentzon, publicada

por primera vez en la acreditada *Revue des deux mondes*, que solo admite en sus columnas obras de verdadero mérito literario.

En nuestro deseo de darla a conocer, no hemos vacilado en adquirir su propiedad en España, sin reparar en sacrificios, creyendo que será del agrado de nuestros lectores la dramática y moral acción que en ella se desarrolla.

Terminada la inserción de tan interesante obra en el folletín del periódico, haremos una esmerada edición de la misma.

Según dice *La Correspondencia*, la reina doña Isabel no asistió a la jurá de la reina regente, ni a otros actos análogos, por impedirsele la jerarquía que ocupó durante su reinado y por no tener puesto oficial en estas ceremonias.

No obstante, en una entrevista que celebró con el Sr. Sagasta, manifestó que si el gobierno creía conveniente que acompañase a la reina regente a las Cortes, estaba dispuesta a ello, rompiendo así una costumbre jamás interrumpida y por nadie extrañada; pero el gobierno no creyó necesario desatender las razones que tuvo presentes al redactar el programa de aquel solemne acto.

SERVICIO DEL PUERTO Y BAHIA.

PRACTICOS DE GUARDIA PARA HOY D. A. Escobedo.
 Aquilino Solar.

AMARRADORES DE GUARDIA B. Delgado.
 L. Bernó.

MISCELANEA.

Un apasionado jugador de lotería es atropellado por un coche. Apenas le levantan del suelo, con la cabeza rota, pregunta corriendo detrás del vehículo.—¿El número, el número del coche! que esta vez no se me escapa el premio!

Sr. Director, me alegro encontrarle. Debe haberse descompuesto el contador del agua, porque...

—Pero si el contador es nuevo! Y es el caso que estamos tan ocupados... En fin, a mediados del mes próximo enviaré un operario.

—Pues que no deje de ir. Estoy seguro que el contador no marca la mitad del agua que consume la fábrica.

—¿Cómo?.. Espere V. un momento, que ahora mismo irán con V. para arreglarlo.

Acusado.—Sr. Presidente, hallándose enfermo mi abogado, ruego que no se me obligue a nombrar otro, sino que se aplace la vista hasta que se restablezca, porque tengo en él confianza.

Presidente.—Pero sorprendido V. en flagrante, con la mano dentro del bolsillo ajeno, ¿qué podrá decir en defensa de V. su abogado?

Acusado.—Pues esa es la curiosidad que yo tengo, Sr. Presidente.

Pronto saldrán a subasta las calderas del vapor Cid extraídas del fondo de la bahía. Y no faltarán postores.

Porque—lo que dice un amigo nuestro—en ninguna casa de gobierno está demás un par de calderas como esas.

Profesor.—Y si Enrique IV de Francia no hubiera sido asesinado, ¿qué piensa V. que le hubiese sucedido?

Estudiante.—Es de suponer que más tarde ó más temprano se hubiese muerto.

ENTRE COMERCIANTES.—¿Por qué no quiere V. asociarse con González?

—Bebe demasiado.
 —¡Tómalo también V. bebe.
 —Pues por eso mismo no valemos para socios.

Se hablaba en un círculo de la oportunidad de poner a los buques de vela nombres de mujeres, y un marido decía:

—Desengañense Vds.; nada hay más oportuno.



LA VINDEX DE ALINA

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

101

THE BENTZON

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS.

D. D. A. MALDONADO

SANTANDER



PRIMERA PARTE.

—(—)

I.

La baronesa de Vevre acababa de despedir en la puerta de su saloncito chino a la última de las bellas y asiduas visitas que formaban su tertulia. Durante la temporada en que el Bosque está desierto, cuanto París encierra en hombres y mujeres a la moda considera como alto honor saborear una taza del afamado té verde en aquel salón chino donde jamás faltaron el ingenio ni la femenil belleza; donde se encuentra indefectiblemente a las personas que se desea hallar; cuya dueña es un hada... si, una hada por la gracia realmente encantadora, el deseo incesante de agradar, y el invariable propósito de festejar a sus huéspedes. Los corinales, brillantes con sus fantásticos bordados, están perfectamente corridos; las lámparas, veladas

—Porque ese es el abrazo con que la naturaleza une a España y América, y nosotros deseamos contribuir en cuanto nos sea posible a estrechar las relaciones con esos pais cuyos habitantes son nuestros hermanos...

NUEVO ABASTECIMIENTO DE AGUAS.

Con la representación de 9.921 acciones de las 14.77 que componen el capital social, celebró el día 26 de Diciembre último junta general extraordinaria de accionistas la Sociedad de Abastecimiento de aguas de Santander...

Respecto al primer de los dos puntos que formaban el objeto de la convocatoria, se acordó unanimemente que la Sociedad siguiera por ahorrándose por sus propios estatutos y reglamento, hasta tanto que la experiencia y práctica de las prescripciones del nuevo Código de Comercio indicasen la oportunidad y conveniencia de acogerse a ellas...

Después de conferencias varias, en que se ha examinado la cuestión bajo todos sus aspectos, la Comisión de Política ha formulado y sometido al Ayuntamiento, que las aprobó en su sesión ordinaria del 2 del actual, las siguientes bases para realizar aquel propósito...

1.º El Ayuntamiento, por cuestión de higiene pública, acuerda mantener cerradas todas sus fuentes, y evitar por la misma razón la venta o cesión de toda otra agua de condiciones impropias para la bebida...

2.º La Sociedad de Abastecimiento de Aguas establecerá cuatro fuentes públicas y gratuitas en los puntos que a continuación se expresan: Barrio de Tetián, Calle del Rio de la Pila, Calzadas Altas, subida a la calle del Monte...

11.º La Sociedad, de acuerdo con el Ayuntamiento, podrá cerrar las fuentes de pago a medida que las instalaciones a domicilio las vayan haciendo innecesarias y gravosas...

En esta persuasión, el Ayuntamiento se dirige a V. rogándole que someta a la aprobación de la Empresa los capítulos insertos, a fin de llegar a la ultimación de este asunto, que considera de común beneficio...

El Ayuntamiento ha manifestado el deseo ya conocido por los Sres. Accionistas, de suministrar el agua de la Molina al vecindario, dadas las malas condiciones de que según el dictamen unánime facultativo, adolecen las aguas de las fuentes antiguas...

Hoy es gran día para las viudas verdes y las muchachas casaderas y hasta para las que sin ser amulchadas ni viudas salen a la calle a algo práctico...

Estoy viviendo las tradicionales percalillas y los también tradicionales entusiasmos y orgullo de los canchizos de ordenanza y las chiquitotas y chanzonetas de rubrica...

Nos proponemos publicar periódicamente revistas mercantiles de esta plaza, ajustándonos rigurosamente a la exactitud de las operaciones que realicem, sin cuales esperamos tengam en este año, que hoy comienza a mayor importancia que las del anterior...

Durante la semana última el tiempo ha estado benigno, a pesar de la niebla húmeda y densa. Las cosechas ofrecen buen aspecto. Con la aproximación de las Pascuas, el tráfico encaimado...

No habiendo ningún otro Sr. que quisiera usar de la palabra se verificó la votación siendo aprobado el convenio por mayoría de 9786 acciones sobre 110.

Madrid 30 de Diciembre. Le dijeron en cierta ocasión a Alejandro Dumas, padre: ¿Sabe V. que ha resultado que las trufas son muy indigestas?

Este Madrid tan orgulloso de su cielo azul y su sol esplendente, hace tres días que no ve ni el uno ni el otro: así es que la misa de campaña celebrada en Carabanchel...

A la Pascua le ha faltado el pavo. Al desfile militar el sol. A Cánovas le falta Romero. Está visto que aquí a todo le falta algo...

REINOSA, 31.—Las cotizaciones del mercado son las siguientes: Trigo, a 43 reales fanega; Centeno a 33; Cebada a 29; Yeros a 34...

SECCION MERCANTIL. Londres 90 div. 4647; 60 div. 4635; 8 div. 4627. Madrid, Barcelona, Bilbao, Burgos, Cádiz,

Coruña, Gijón, Jerez, Málaga, Oviedo, Palencia, Pamplona, S. Sebastián, Sevilla, Tarragona, Valencia, Valladolid, Vitoria, Zaragoza...

Encalmada por completo la semana para todo lo que hayva sido transacciones mercantiles, dado que Pascuas, fin de año y entrada del próximo 86 no son lo más a propósito para ocuparse de negocios...

Palencia 30. AI Sr. Director: Encalmada por completo la semana para todo lo que hayva sido transacciones mercantiles...

Palencia: Harinas, 1.º a 15; 2.º a 14; 3.º a 13 reales arroba. Trigo, de 39 a 39:50 clase regular y de 40 a 41 lo superior...

REINOSA, 31.—Las cotizaciones del mercado son las siguientes: Trigo, a 43 reales fanega; Centeno a 33; Cebada a 29; Yeros a 34...

SECCION MERCANTIL. Londres 90 div. 4647; 60 div. 4635; 8 div. 4627. Madrid, Barcelona, Bilbao, Burgos, Cádiz,

de 1 a 2 céntimos en bushel que equivale a más de 6 d., por quarter, pero cierra firme sobre esta baja. Los embarques de puertos del Atlántico fueron en la semana última 16.500 qrs al Reino Unido y 14.000 qrs al Continente...

Las transacciones de productos coloniales durante la semana corriente, que pueden considerarse las últimas del año 85, han ido limitándose a medida de la aproximación de las fiestas...

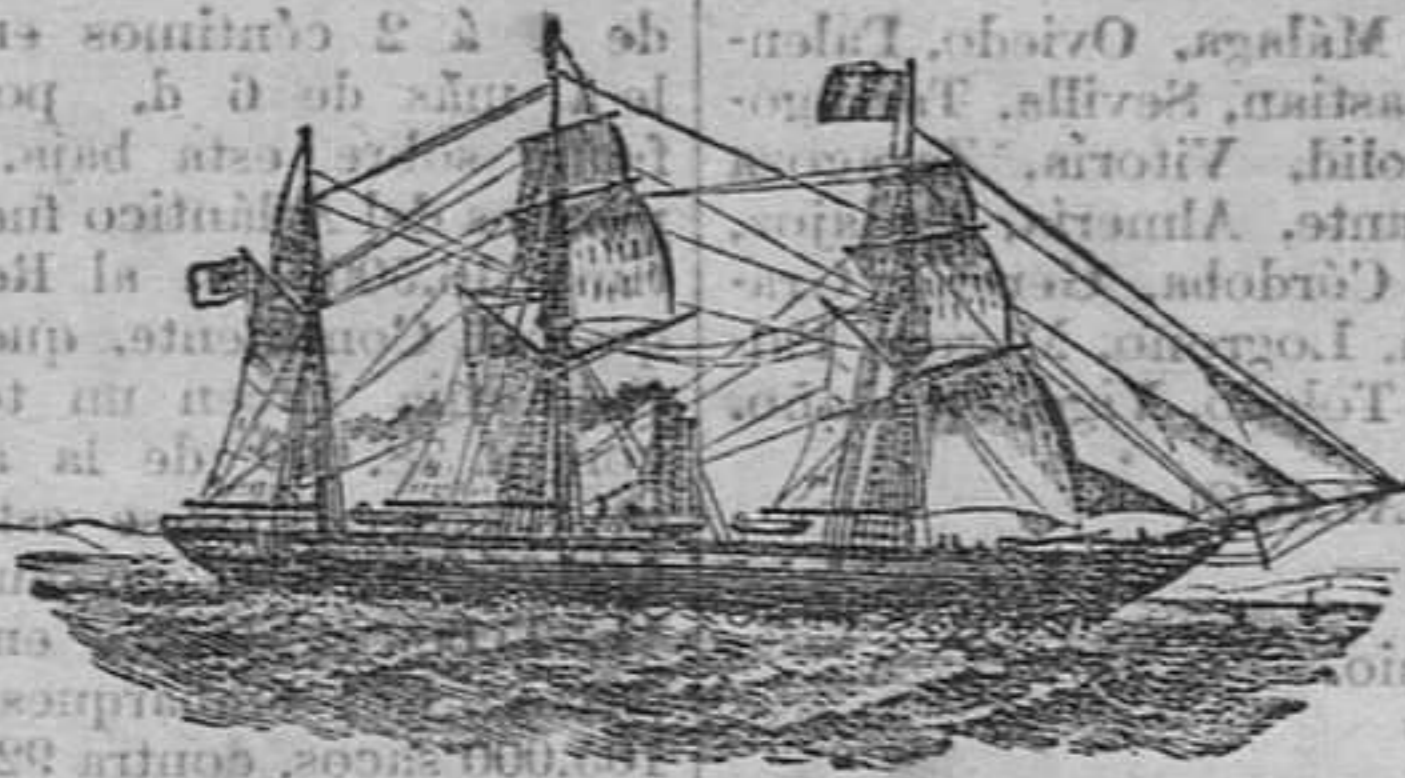
El algodón muy encalmado, con insignificantes variaciones en el precio. En el mercado de metales el estaño ha sostenido bien sus precios. El cobre y el zinc más bien en declinación...

REINOSA, 31.—Las cotizaciones del mercado son las siguientes: Trigo, a 43 reales fanega; Centeno a 33; Cebada a 29; Yeros a 34...

SECCION MERCANTIL. Londres 90 div. 4647; 60 div. 4635; 8 div. 4627. Madrid, Barcelona, Bilbao, Burgos, Cádiz,

SECCION MERCANTIL. Londres 90 div. 4647; 60 div. 4635; 8 div. 4627. Madrid, Barcelona, Bilbao, Burgos, Cádiz,

LA CRUZ BLANCA. Cotizaciones. 4 por 100 Interior. 56.05; Exterior. 55.80; Amortizable. 74.50...



YAPORES CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPANIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE Cádiz los días 10 y 30 de cada mes. Santander 20. Coruña 21.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ. Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos: LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce. LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitás. AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabaniilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz. NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California. SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Pañti, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso. REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

SAN AGUSTIN

es el destinado á salir de Santander el 20 de Enero. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

UNICCA FABRICA DEL LEGITIMO DOBLE-BOCK.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad. Estos sellos, los mejores conocidos hasta el día, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez. Sellos desde 4 pesetas en adelante. Se remiten catálogos francos de porte á quien los pida. Se necesitan agentes en varias capitales de provincia.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17. BLANCA. 17.

CAMISERIA, CORBATERIA, ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños. Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastilos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

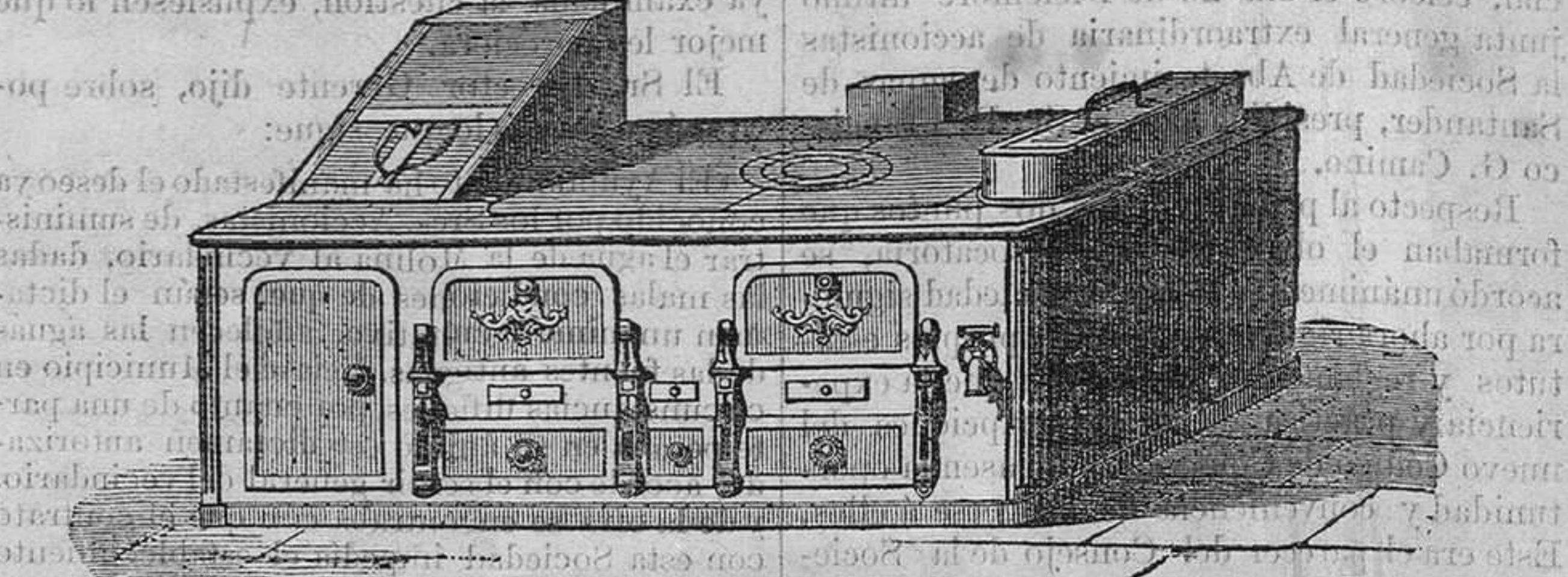
Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumés.—Carnets.—Encres.—Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

MAQUINARIA. **FUNDICION** **AFARATOS HIDROTÉRICOS.** **LATONERIA.**

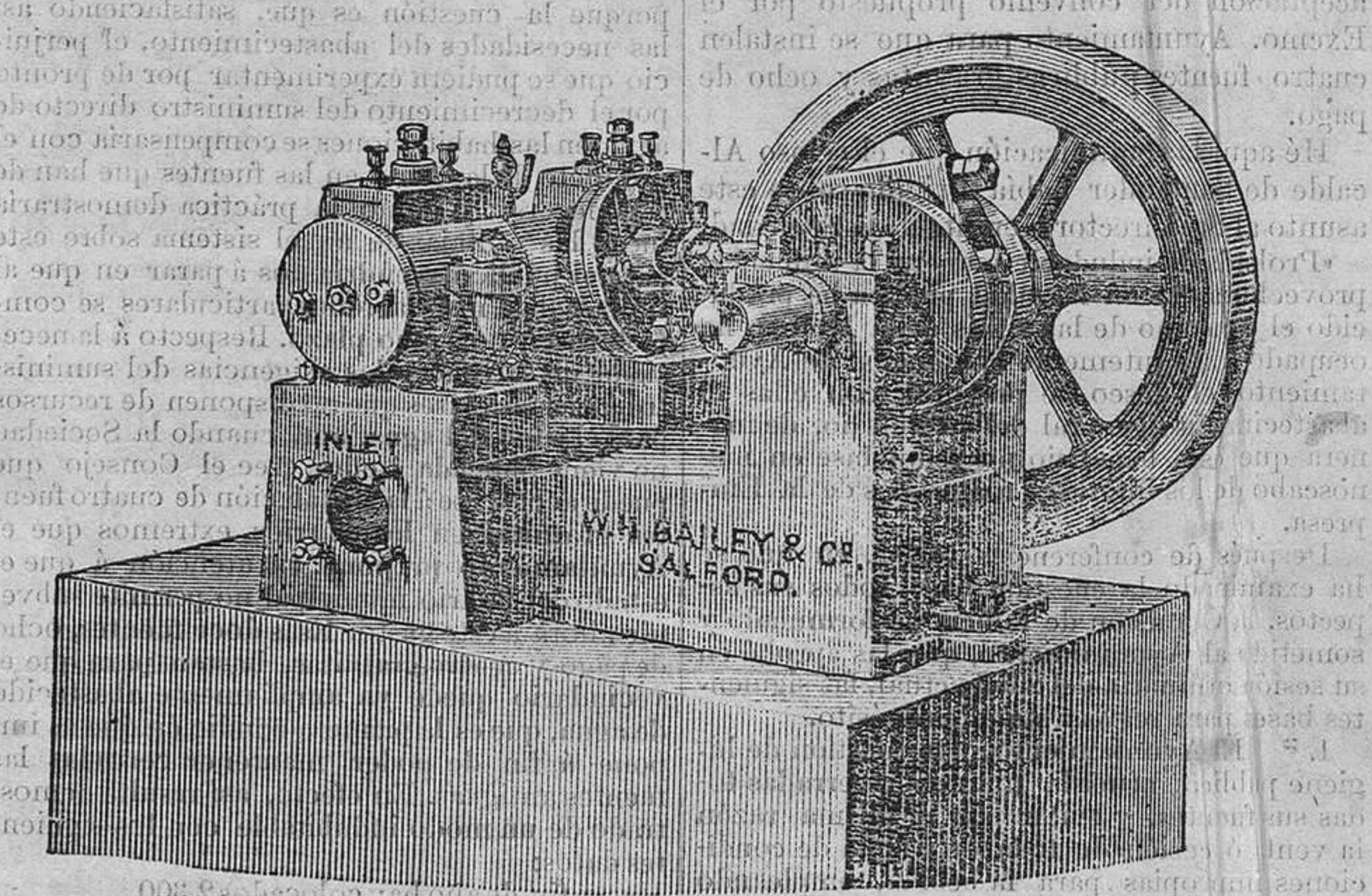
COCINAS **HERRERIA.**

CORCHO É HIJOS.

SE RAMITEN CATALOGOS DIBUJOS POR CORREO, FRANCO DE PORTE.



MOTORES HIDRAULICOS.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde 50 caballos de fuerza, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases. Se dará razón en la imprenta de este periódico.

EL ATLANTICO.

PERIODICO DIARIO.

IMPRENTA.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos, carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo y todo lo concerniente al arte tipográfico.

LIBROS DE COMERCIO.

RAYADOS DE TODAS CLASES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital.	5	ptas. trimestre.
Fuera de la capital.	5'50	"
Europa y Antillas.	10	" (oro) "
Países de la Unión postal y Filipinas.	15	"

LITOGRAFIA.

Se hace toda clase de impresiones en negro y al cromo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne al arte litográfico.

ENCUADERNACIONES

ECONÓMICAS Y DE LUJO.