

# EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XXI.—Número 8.135

Director: Don José Estraña

Miércoles 20 de octubre de 1915

**José Palacio**  
MEDICO CIRUJANO  
Vias urinarias.—Cirujía general.  
—Enfermedades de la mujer.  
Inyecciones del 606 y sus derivados  
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos, Burgos, 1.º.

**Buenaventura Rodríguez Parets**  
ABOGADO  
Horas de consulta de 9 a 12 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde excepto los días feriados.

**Antonio Alberdi**  
Vias urinarias, partos y enfermedades de la mujer. Inyecciones intravenosas del 606.  
CONSULTA DE 10 A 4 Y DE 3 A 5  
AMOS DE ESCALANTE, 40, 1.º

**Jaime D. Espina**  
ABOGADO  
CONSULTA DE 9 A 1.—MUELLE, 20, 3.º

**Carlos M. Conach**  
DENTISTA  
Calle de Gastelar, número 4

**Leopoldo Rodríguez F. Sierra**  
Especialidad en enfermedades de la piel, y secretas.  
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.  
Consulta de 10 a 1.—WAD-RAS, 7, 2.º

**Doctor Estraña**  
Enfermedades de los niños y partos.  
Paz, 3, segundo.

la representación de sus casas a comisionistas ó a viajantes de otras de mayor importancia que, como es consiguiente, atienden más á éstas que á las que representan secundaria ó accidentalmente.  
La pretensión tan razonable, que dejamos indicada, debier ser apoyada respetablemente por las Cámaras de Comercio.

NOTAS MARGINALES

**Gutiérrez Larraya.**

**Aires de Sierra Morena**

Más docente, convincente, "práctico" y conciso que todo lo que se ha hablado y que se pueda hablar en los mítines dedicados á pedir que se abaraten las subsistencias es lo que acaba de proponer al Gobierno la Federación gremial, la cual pretende acabar con el acaparamiento acaparando, pero con buen fin, es decir, sin el propósito de elevar los precios.  
La Federación Gremial ha pedido al señor ministro de Hacienda que niegue, en absoluto, todo permiso para exportar artículos alimenticios, y le propone que ante las demandas de autorizaciones para la exportación manifieste públicamente que dicha Federación está dispuesta á adquirir todas las mercancías que dicen tener depositadas "ciertos elementos", siempre que sea al precio justo, quedando el margen correspondiente y equitativo para el productor. Para ello, al recibir la Federación aviso de que puede disponer de tal ó cual partida cursará la correspondiente comunicación á todas las entidades federadas de España, para que indiquen la cantidad que necesitan del artículo de que se trate, y la Federación tiene la seguridad de que cuantas partidas se ofrecen serán adquiridas inmediatamente, y esto será la mejor prueba de la escasez que existe en los mercados del país, y por tanto, de lo injustificado de las pretensiones de los acaparadores.  
Fácil es el medio que se propone para que ni las mercancías se estancen en poder del acaparador, por prohibirse su exportación, ni los precios se sigan elevando, porque al paso que vamos, todavía es de temer que suban más.  
Si no se acepta esa solución, se podrá convencer el pueblo de que no existe verdadero deseo de acabar con los abusos que la codicia insaciable está cometiendo en el comercio de los artículos de primera necesidad. Es ya una ventaja el que pueda el Gobierno, accediendo á la petición de la Federación Gremial, fijar unos precios que no podrán alterar los comerciantes, sin causa justificada, en provecho propio.  
Las medidas energéticas se imponen, porque viese la subida que han experimentado los precios en estos últimos tres años, y digase así se puede vivir y piénsese en cómo habrá manera de alimentarse, si sigue el alza, dentro de otros tres años: Judía gallega, 35 pesetas los cien kilos en 1913; 42 en 1914 y 58 en 1915.  
Arroz (Valencia, tipo 0), 33 pesetas en 1913. (Antes de la exportación, 28'50. A los quince días de la exportación, 60, 40 en 1915.)  
Lentejas del país, 45 pesetas en 1913. (Con motivo de la exportación osciló de 65 hasta 90. En la actualidad se cotizan de 70 hasta 80; pero sólo nominalmente, porque al pedir las se niegan á vender.)  
Judía blanca, 58 pesetas en 1913, 64 en 1914 y 68 en 1915.  
Cebollas, 12'50 pesetas en 1914 y 25 en 1915.  
Este y salirle á uno al camino con un pistón vien á ser casi lo mismo!

mingo pasado, que en otras ocasiones hubiese promovido una revolución, no excitó la más leve protesta.  
El espectáculo nacional... La crisis gubernamental... ¡Niferías, insignificancias!  
¡Qué son esos bienes ó esos males comparados con las elecciones municipales!

ARGOS.

**El homenaje á Pombo**

SUSCRIPCION para regalar al aviador montañés, don Juan Pombo, una placa de oro, en prueba de admiración.

Suma anterior	1.632'45
El Circulo Reformista	25'00
Total	1.657'45

**El problema en pié.**

El problema de la crisis parece una mariposa que revolotea alrededor del Gobierno: ya se acerca y á veces hasta se posa sobre la cabeza de aquellos á quienes los rumores circulantes señalan como futuros ministros dimisionarios: ya se aleja quizás espantada por aquellos que desean prolongar sus funciones hasta el máximo de tiempo posible, ya gira y traza círculos y caprichosas figuras en el aire, pero siempre dentro de zona determinada y cerca de las mismas figuras.

La idea de la crisis surgió no hace mucho con motivo de un Consejo cuyos acuerdos, al menos al parecer del público, tuvieron algo de misteriosos: los interesados lo negaron, pero á medida que las palabras sostienen la existencia de un perfecto acuerdo entre los hombres del Gobierno, el rumor ha ido acentuándose y hasta los hechos parecen que vienen á darle la razón, y en el estado actual de las cosas para la opinión es indudable que existe una divergencia entre varios ministros que acabará por ocasionar la salida de alguno ó de algunos de ellos y la modificación del Gabinete.

Cuáles sean ellos no es fácil señalarlos de antemano, pero el instinto popular se fija en el de Hacienda, gastado en un departamento donde las iniciativas más audaces se estrellan ante la contraria de los demás y la timidez del presidente; y en el de Gobernación, de quien se dice es el causante de mucho de lo que ocurre. También se citan otros nombres, pero no adquieren tanto relieve como los dichos.

De todo ello se desprende que la crisis si no planteada de hecho, lo está virtualmente por una serie de concausas largas de enumerar si bien todos las conocen y que puede decirse que habrá de resolverse antes de que las Cortes reanuden sus tareas.

Dejaremos por ahora el apuntar si esta crisis es ó no oportuna, si tiene carácter político ó parlamentario, si es bizantina ó popular como se ha dicho de algunas anteriores, sólo si exponemos nuestra opinión de que retrasará la hora de iniciar las importantes reformas que se esperan, si el partido conservador ha de seguir en el poder, y si ha de cederlo al liberal tardía ya el momento de retirarse el señor Dato y sus amigos dejando paso franco al conde de Romanones y los suyos.

En una palabra, para seguir como estamos es innecesaria la crisis: para variar de procedimiento y orientación se tarda demasiado en plantearla oficialmente, pues el tiempo corre y las circunstancias no siempre son igualmente favorables para acometer ciertas reformas que han de ser beneficiosas para el país que hace tiempo las desea y viene reclamando.

Lienen á Santander incluido en sus itinerarios. ¿Cómo activar ese tráfico? Si estuviésemos en el secreto, prontamente lo diríamos. Pero ni recurriendo al reportismo preguntan que tantos jugos saca á la "interviu" podríamos indicar un medio de atraer hacia acá las corrientes del comercio.

Entre nuestras mismas clases mercantiles se advierte cierta desorientación, y lo que es más sensible, algo así como una inclinación á esperar lo que venga, cual si el alto comercio se pudiese comparar con el modesto tráfico de la vendedora de agua, azucarillos y aguardiente "que está tranquila en su puesto".

Nosotros, leyendo la prensa de las provincias marítimas, vemos que en otros puertos se trabaja, se lucha, hasta "se intriga" para activar la vida mercantil, para avivar el tráfico. Aquí, ¿qué se hace?... Conformarse con lo que nos va tocando en suerte por consecuencia natural de nuestra situación topográfica, no por efecto de nuestro talento mercantil con fortuna aplicado á una labor de atracción eficaz é intensa.

En multitud de cosas pensamos; con una infinita variedad de proyectos nos distraemos, perdiendo el tiempo en discusiones para convenir al cabo en que no son por el momento realizables. De esa magna empresa de enriquecer á la ciudad por medio del comercio pocos son los que se acuerdan.

Y el buen vecindario, recordando los tiempos pasados, trayendo á la memoria lo que oyó contar de aquellos días en que hervía el tráfico en nuestros muelles, cuando ve en ellos muchos y muy hermosos buques, cuando presencia las faenas de carga y descarga, cuando ve cómo se ganan muy buenos jornales centenares de obreros, se olvida de todos los otros elementos de vida, entre los cuales hay algunos poco fructíferos, y se dice que ahí, en esa magnífica bahía, está nuestro porvenir. Ese dicho se muestra gran aspiración, la principal, y si es preciso, la única. Obsesionémonos, si, con esta idea... ¡El puerto, el puerto... y el puerto!

Lo primero que salta á la vista al llegar á la Exposición que ha organizado en el Ateneo Gutiérrez Larraya; lo primero que nota la mirada menos lince, antes de examinar las bellas obras que guarda la Exposición, antes de saber nada de Larraya, ni de conocer sus nobles teorías artísticas, es una sencillez y una modernidad y un buen gusto adorables. En casi todas las exposiciones hay un enfadoso amontonamiento de cuadros, que impide saborear aisladamente, con la debida atención, cada una de las obras expuestas. La misma cantidad de pensamientos realizados en momentos distintos, sin sujeción á un plan meditado, á una sola idea directora, desorienta y confunde al visitante ingenuo que no lleva á las salas expositoras más fin que el de buscar gratas sensaciones.

Aquí ocurre precisamente todo lo contrario. Aquí las manos finas y abalades del bohemio pintor, han puesto en todo una deliciosa armonía, á través de la cual aparece definida y fuerte la personalidad del artista. Aquí los cuadros están sueltos, convenientemente apartados, como si cada uno de ellos guardase un gesto soberbio de independencia, un orgullo de prócer enemigo de los muchedumbres y de los codeamientos plebeyos. Aquí, desde el instante de penetrar en el vestíbulo del Ateneo, se percibe una suave emanación de aticismo. Aquí, en fin, todo está ordenado como por las sabias manos de una mujercita hacendosa, para quien los menores detalles tienen siempre una gran trascendencia, y todo respira una necesidad familiar, y descansa en un ambiente casero, desde los cuadros decorativos, hasta las artes aplicadas, desde los azules paisajes, hasta los encajes sutiles, y las divinas frivolidades femeninas.

Y á fe mía, confieso que esta sensación de familia que dan los lienzos de Larraya, y esta santa emoción de hogar, llena de claras serenidades, tienen un encanto irresistible, en el que descansa, sin duda, todo el doctrinario estético del admirable pintor montañés, de este hombre que ama el arte sobre todas las cosas y que llevó allá, en París, la vida inquieta de un hidalgo español y aventurero, maestro en delicados y galantes crímenes y en gentiles y audaces desenfados. ¡Ah! Si lo oyérais contar sus aventuras y sus desventuras; si le oyérais el pintoresco relato de sus días parisienses, dicho sin la afectación de quien evoca horas de inquietudes y de esperanza y de fe en el ideal; si le oyérais referir, por ejemplo, su entrada triunfal en París, comprenderíais que un hombre como él tenía que vencer necesariamente. Larraya era periodista. En "El Debate", primero, y en un periódico catalán, después, hizo críticas de arte, iconoclastas é impregnadas de un pesimismo riente. Una vez la mano de la ley cayó sobre el periodista y le obligó, para escapar de sus dedos de hierro, á traspasar los Pirineos. Cuando Larraya llegó á París tenía tres francos por todo capital. Otro se hubiera desalentado, hubiese sentido un temblor de agonia ante la inmensa ciudad que desconocía y con tres francos miserables para abrirse camino. Pero Tomás Larraya, si contaba con un capital bien menudado, tenía, en cambio, tanta juventud como audacia. Y al apearse del tren, tomó una resolución heroica: subió á un coche, que le costaba franco y medio, y se hizo conducir al hotel más caro de la villa luminosa. Una vez allí, pidió la habitación más confortable, se encerró en ella, se acomodó como un don Juan, salió á la calle y ocurrió el nuevo día, un día precursor de otros iguales, en los que el desterrado periodista no tendría un mal pedazo de pan que llevarse á la boca. ¿No os parece esto admirable?

Y algún tiempo más tarde, aquel hombre que había pasado los umbrales del más lujoso hotel de París con el aplomo y gravedad de un potentado, entraba en un modesto restaurant de quinto orden en calidad de pinche de cocina. Así, entre unos días que se comía mal y otros que ni aun mal se comía, fué pasando sus horas de bohemia forzosa y escalando las gradas de la reputación que hoy tiene, el hombre que ahora nos brinda en el Ateneo las muestras de su inspiración y los frutos bien sazonados de su claro talento.

Larraya es hoy un enamorado de la Belleza que sueña con llevar á su amada hasta los rincones más humildes de la sociedad. Hacer belleza, acabar con todo lo feo, poner una nota gentil y dejar florecer un donaire en cada lugar tenebroso, es para él una obsesión invencible. El día que desapareciera de la vida el mal gusto, creeria Larraya que había llegado el momento de su reposo y ya no tendría para él importancia la muerte. Mientras tanto sigue trabajando con los mismos ardores de un principiante, convencido, con Stendhal, de que la belleza es una promesa de felicidad.

Para mí me decía no ha mucho el insigne colorista—el arte decorativo tiene más importancia en la sociedad que ningún otro y debiera ser cultivado con más atención. Mejor que poseer un bello cuadro, es tener una casa bella.


En esta afirmación, que acaso parezca á alguien un poco irreverente, descansan, en efecto, el credo artístico de Larraya y sus devociones más hondas. El ideal sería abaratar el arte, ponerlo al alcance de las fortunas más modestas, sustituir los lamentables grabados de la "Escuela de la vida" y de la "Avaricia" y tantos otros igualmente deplorables, con lienzos artísticos.

A esta suprema aspiración tiene este hombre que no ha asistido jamás á ningún concurso, ni ha mediado ninguna influencia, ni ha pretendido siquiera ninguna tercera medalla, ni ha hecho, en fin, otra cosa, que simplificar el arte, que darle de bellísimos atrevimientos y darle ese soplo de espiritual elegancia, de sencillo buen gusto, que es percibe con sólo penetrar en la Exposición del Ateneo.

J. BARRIO Y BRAVO.

**GENERAL VON SCHOLZ**  
que manda uno de los cuerpos de ejército que pelean en la región de Dwinsk.

**PARA LOS AIRES**  
SALVADOR HEDILLA : : : : :  
I  
Hedilla, excelso aviador; de la raza ibera honor y admiración de las gentes por su intrepido valor y sus vuelos sorprendentes! Su aeroplano desde el suelo se alza en magestuoso vuelo; veloz como el ave sube y se remonta hasta el cielo, oculto en la densa nube. Hombre-pájaro con alas finge en los aires palacios, del mundo al dejar las galas, paseando en las regias salas de los inmensos espacios. Vaga por la lejanía volando sobre las frondas de la arboleda sombría, ó cabalgando en las ondas de la mar ancha y bravia. Perdido en el horizonte nada le impide que afronte los peligros que domina, ya salvando esta colina, ya transponiendo aquel monte. Rey del espacio se siente cuando el guía el avión y bate al viento inclemente, sin que turbe la emoción su altiva y serena frente. Raudó aleteando se aleja; la tierra allá abajo deja; baja, sube, boga, gira; ya alado monstruo se mira, ya rara esfinge semeja. Navega firme y sereno dando rienda suelta al freno; el aire impávido hiende; llega á dó se forja el trueno y el rayo su chispa enciende. Fuertemente trepidando, ave candal se va alzando sobre la campiña verde; y en la inmensidad se pierde brumas y nieblas rasgando. Mas de pronto rompe el velo que le encubre y se desliza en espiral hacia el suelo, simulando que aterriza, y vuelve á elevarse al cielo. II  
En la tierra y en el mar arden los pueblos en guerra... ¡Horror! ¡Yo quiero volar! ¡Qué bien se debe de estar viendo de lejos la tierra! ¡Quién ave pudiera ser y las alas extender para volar un segundo, y así desde lo alto ver las miserias de este mundo! Quisiera en mi desvario poder elevarme ufano y cernirme á mi albedrío en la extensión del vacío como el condor soberano. ¡Oh, qué placer singular y qué grata sensación debe uno de experimentar cuando se lanza á volar por la infinita región! Debe de ser como un sueño dulce, mágico, halagüeño, el orbe viendo al través del espacio, á nuestros pies, pobre, mísero, pequeño. Mi anhelo es dar vueltas grandes como de América á Flandes; volar en lejanas zonas, ya sobre el río Amazonas, ya en la cumbre de los Andes. Llegar quisiera á la ignota mansión, rompiendo las brumas; y luego, cual la gaviota que sobre las aguas flota, rozar del mar las espumas. Y fuera un vuelo ideal cruzar el hondo oceano y como un águila real volar sobre El Escorial, la joya del suelo hispano. Y en otro vuelo gigante de atracción emocionante, salvando en la ruta esférica los riesgos del mar de Atlanfe, volver desde Europa á América. III  
La mente vuela á porfía por los mundos siderales; pero vco en mi manía que son vuelos ideales que forja la fantasía. Fuera un placer no pequeño surcar, en aérea barguilla, las regiones del Ensueño... ¡Para lograr tal empeño, preciso es ser un Hedilla! F. BASO MARSSELLA.



**GENERAL VON SCHOLZ**  
que manda uno de los cuerpos de ejército que pelean en la región de Dwinsk.

**PARA LOS AIRES**  
SALVADOR HEDILLA : : : : :  
I  
Hedilla, excelso aviador; de la raza ibera honor y admiración de las gentes por su intrepido valor y sus vuelos sorprendentes! Su aeroplano desde el suelo se alza en magestuoso vuelo; veloz como el ave sube y se remonta hasta el cielo, oculto en la densa nube. Hombre-pájaro con alas finge en los aires palacios, del mundo al dejar las galas, paseando en las regias salas de los inmensos espacios. Vaga por la lejanía volando sobre las frondas de la arboleda sombría, ó cabalgando en las ondas de la mar ancha y bravia. Perdido en el horizonte nada le impide que afronte los peligros que domina, ya salvando esta colina, ya transponiendo aquel monte. Rey del espacio se siente cuando el guía el avión y bate al viento inclemente, sin que turbe la emoción su altiva y serena frente. Raudó aleteando se aleja; la tierra allá abajo deja; baja, sube, boga, gira; ya alado monstruo se mira, ya rara esfinge semeja. Navega firme y sereno dando rienda suelta al freno; el aire impávido hiende; llega á dó se forja el trueno y el rayo su chispa enciende. Fuertemente trepidando, ave candal se va alzando sobre la campiña verde; y en la inmensidad se pierde brumas y nieblas rasgando. Mas de pronto rompe el velo que le encubre y se desliza en espiral hacia el suelo, simulando que aterriza, y vuelve á elevarse al cielo. II  
En la tierra y en el mar arden los pueblos en guerra... ¡Horror! ¡Yo quiero volar! ¡Qué bien se debe de estar viendo de lejos la tierra! ¡Quién ave pudiera ser y las alas extender para volar un segundo, y así desde lo alto ver las miserias de este mundo! Quisiera en mi desvario poder elevarme ufano y cernirme á mi albedrío en la extensión del vacío como el condor soberano. ¡Oh, qué placer singular y qué grata sensación debe uno de experimentar cuando se lanza á volar por la infinita región! Debe de ser como un sueño dulce, mágico, halagüeño, el orbe viendo al través del espacio, á nuestros pies, pobre, mísero, pequeño. Mi anhelo es dar vueltas grandes como de América á Flandes; volar en lejanas zonas, ya sobre el río Amazonas, ya en la cumbre de los Andes. Llegar quisiera á la ignota mansión, rompiendo las brumas; y luego, cual la gaviota que sobre las aguas flota, rozar del mar las espumas. Y fuera un vuelo ideal cruzar el hondo oceano y como un águila real volar sobre El Escorial, la joya del suelo hispano. Y en otro vuelo gigante de atracción emocionante, salvando en la ruta esférica los riesgos del mar de Atlanfe, volver desde Europa á América. III  
La mente vuela á porfía por los mundos siderales; pero vco en mi manía que son vuelos ideales que forja la fantasía. Fuera un placer no pequeño surcar, en aérea barguilla, las regiones del Ensueño... ¡Para lograr tal empeño, preciso es ser un Hedilla! F. BASO MARSSELLA.

**El director general de Comunicaciones.**

Ayer mañana, en el tren correo, llegó á Santander el director general de Comunicaciones, señor Ortúño, acompañado de su distinguida esposa, y con objeto de despedir á un hermano suyo que marchó á Cuba á bordo del "Alfonso XII". Aprovechando su estancia en Santander, aunque no venia en viaje oficial, el señor Ortúño hizo algunas visitas, siendo una de ellas al diputado á Cortes señor Ruano, que se encuentra enfermo.

Por el señor Pardo Gil, que le acompañaba, se enteró el señor Ortúño de que el arquitecto señor Riacho estaba terminando el proyecto de Gran Hotel que ha de construirse en Santander y fué á visitarle con objeto de ver si podía lograr aquí su idea de establecer en el Hotel todos los servicios de comunicaciones, incluso telegrafo, giro postal, despacho de certificados, etc., pues aunque algo de eso existe en el Palace Hotel de Madrid, aún no es completo el servicio, como desea el señor Ortúño.

De acuerdo el director general con el señor Riacho, viendo los planos, se fijó el lugar en que había de establecerse el Centro de Comunicaciones.

El señor Ortúño fué visitado también por el Alcalde señor Quintana y los señores Pérez Elizaguirre y Mazarrosa.

El señor Quintana invitó al señor Ortúño á un banquete, que se celebró por la noche en Royalty, al que asistieron los representantes en Cortes.

Hoy, en el rápido, habrá regresado á Madrid con su señora el director general de Comunicaciones.

**Para los viajeros.**

Una revista de Madrid, "El Fomento Industrial y Mercantil" expresa, con razón, la extrañeza que le causa el que mientras hay clases sociales á las que se concede grandes rebajas en los precios de los billetes de los ferrocarriles, no se otorgue ese beneficio á los viajeros de comercio. Sucede que, por ejemplo, un militar retirado puede hacer un viaje de recreo de Santander á Madrid por treinta y tres pesetas y algunos céntimos, de ida y vuelta, en primera, mientras que un viajante, que va en los trenes de ciudad en ciudad, de pueblo en pueblo, para vender, ó sólo para dar á conocer los productos de la casa que representa, ha de satisfacer, por el mismo recorrido, ida y vuelta, en la misma clase, ciento treinta y dos pesetas con setenta céntimos.

Los billetes kilométricos de militar, ida y vuelta, de Santander á Madrid cuestan: en primera clase, 34 pesetas; en segunda, 25; en tercera, 8'50, y los billetes de viajeros de comercio, 132'70; 97, y 56'60 respectivamente. De manera que gastando el militar para viajar en primera solamente lo que el viajante de comercio invierte para ir en tercera, todavía ahora casi la mitad del dinero, puesto que el primero de militar cuesta 34 pesetas y el tercero de comerciante vale 56'60.

Las ventajas concedidas por las Compañías de ferrocarriles á los militares para viajes de recreo, ó para otros de carácter privado—pues los de carácter oficial son satisfechos por el Estado—parecen muy bien, perfectamente, porque es muy justo que al Ejército se le favorezca en todo lo posible, ya que él representa la integridad y la tranquilidad de la patria. Mas también se debe favorecer con rebajas de importancia á los viajeros de comercio, que al ahorrir mercados á los productos de las industrias, al facilitar las transacciones mercantiles, desempeñan una importantísima misión, íntimamente ligada á la prosperidad de los pueblos.

Propone la revista antes citada—y á su proposición nos adherimos—que se reforme las tarifas de los billetes de ferrocarril para que no se siga lesionando los intereses del comercio haciendo pagar á los viajeros mucho más que á los militares y á los marinos, se pide, con justa razón, que se cree para los representantes mercantiles billetes circulares con itinerario á elección del pasajero, que partiendo de 300 kilómetros y en fracciones de 50, alcancen hasta los 12.000, y cuyo coste no llegue á la mitad de lo que ahora hay que satisfacer por la tarifa general, quedando reducido el precio por kilómetro á seis céntimos en primera, cuatro en segunda y tres en tercera. De esta suerte, los billetes circulares para los viajeros de comercio vendrían á costar, por cada mil kilómetros, en primera clase, 60 pesetas; en segunda, 45, y en tercera, 30.

Esta concesión entrañaría una gran importancia para la vida mercantil del país, al facilitar á las casas productoras y comerciales el envío de sus viajeros á todas las plazas de la nación, cosa que hoy origina gastos bastante crecidos superiores á las fuerzas económicas de muchos fabricantes, de muchos comerciantes, que se ven precisados á encomendar

**Para los viajeros.**

Una revista de Madrid, "El Fomento Industrial y Mercantil" expresa, con razón, la extrañeza que le causa el que mientras hay clases sociales á las que se concede grandes rebajas en los precios de los billetes de los ferrocarriles, no se otorgue ese beneficio á los viajeros de comercio. Sucede que, por ejemplo, un militar retirado puede hacer un viaje de recreo de Santander á Madrid por treinta y tres pesetas y algunos céntimos, de ida y vuelta, en primera, mientras que un viajante, que va en los trenes de ciudad en ciudad, de pueblo en pueblo, para vender, ó sólo para dar á conocer los productos de la casa que representa, ha de satisfacer, por el mismo recorrido, ida y vuelta, en la misma clase, ciento treinta y dos pesetas con setenta céntimos.

Los billetes kilométricos de militar, ida y vuelta, de Santander á Madrid cuestan: en primera clase, 34 pesetas; en segunda, 25; en tercera, 8'50, y los billetes de viajeros de comercio, 132'70; 97, y 56'60 respectivamente. De manera que gastando el militar para viajar en primera solamente lo que el viajante de comercio invierte para ir en tercera, todavía ahora casi la mitad del dinero, puesto que el primero de militar cuesta 34 pesetas y el tercero de comerciante vale 56'60.

Las ventajas concedidas por las Compañías de ferrocarriles á los militares para viajes de recreo, ó para otros de carácter privado—pues los de carácter oficial son satisfechos por el Estado—parecen muy bien, perfectamente, porque es muy justo que al Ejército se le favorezca en todo lo posible, ya que él representa la integridad y la tranquilidad de la patria. Mas también se debe favorecer con rebajas de importancia á los viajeros de comercio, que al ahorrir mercados á los productos de las industrias, al facilitar las transacciones mercantiles, desempeñan una importantísima misión, íntimamente ligada á la prosperidad de los pueblos.

Propone la revista antes citada—y á su proposición nos adherimos—que se reforme las tarifas de los billetes de ferrocarril para que no se siga lesionando los intereses del comercio haciendo pagar á los viajeros mucho más que á los militares y á los marinos, se pide, con justa razón, que se cree para los representantes mercantiles billetes circulares con itinerario á elección del pasajero, que partiendo de 300 kilómetros y en fracciones de 50, alcancen hasta los 12.000, y cuyo coste no llegue á la mitad de lo que ahora hay que satisfacer por la tarifa general, quedando reducido el precio por kilómetro á seis céntimos en primera, cuatro en segunda y tres en tercera. De esta suerte, los billetes circulares para los viajeros de comercio vendrían á costar, por cada mil kilómetros, en primera clase, 60 pesetas; en segunda, 45, y en tercera, 30.

Esta concesión entrañaría una gran importancia para la vida mercantil del país, al facilitar á las casas productoras y comerciales el envío de sus viajeros á todas las plazas de la nación, cosa que hoy origina gastos bastante crecidos superiores á las fuerzas económicas de muchos fabricantes, de muchos comerciantes, que se ven precisados á encomendar

**Para los viajeros.**

Una revista de Madrid, "El Fomento Industrial y Mercantil" expresa, con razón, la extrañeza que le causa el que mientras hay clases sociales á las que se concede grandes rebajas en los precios de los billetes de los ferrocarriles, no se otorgue ese beneficio á los viajeros de comercio. Sucede que, por ejemplo, un militar retirado puede hacer un viaje de recreo de Santander á Madrid por treinta y tres pesetas y algunos céntimos, de ida y vuelta, en primera, mientras que un viajante, que va en los trenes de ciudad en ciudad, de pueblo en pueblo, para vender, ó sólo para dar á conocer los productos de la casa que representa, ha de satisfacer, por el mismo recorrido, ida y vuelta, en la misma clase, ciento treinta y dos pesetas con setenta céntimos.

Los billetes kilométricos de militar, ida y vuelta, de Santander á Madrid cuestan: en primera clase, 34 pesetas; en segunda, 25; en tercera, 8'50, y los billetes de viajeros de comercio, 132'70; 97, y 56'60 respectivamente. De manera que gastando el militar para viajar en primera solamente lo que el viajante de comercio invierte para ir en tercera, todavía ahora casi la mitad del dinero, puesto que el primero de militar cuesta 34 pesetas y el tercero de comerciante vale 56'60.

Las ventajas concedidas por las Compañías de ferrocarriles á los militares para viajes de recreo, ó para otros de carácter privado—pues los de carácter oficial son satisfechos por el Estado—parecen muy bien, perfectamente, porque es muy justo que al Ejército se le favorezca en todo lo posible, ya que él representa la integridad y la tranquilidad de la patria. Mas también se debe favorecer con rebajas de importancia á los viajeros de comercio, que al ahorrir mercados á los productos de las industrias, al facilitar las transacciones mercantiles, desempeñan una importantísima misión, íntimamente ligada á la prosperidad de los pueblos.

Propone la revista antes citada—y á su proposición nos adherimos—que se reforme las tarifas de los billetes de ferrocarril para que no se siga lesionando los intereses del comercio haciendo pagar á los viajeros mucho más que á los militares y á los marinos, se pide, con justa razón, que se cree para los representantes mercantiles billetes circulares con itinerario á elección del pasajero, que partiendo de 300 kilómetros y en fracciones de 50, alcancen hasta los 12.000, y cuyo coste no llegue á la mitad de lo que ahora hay que satisfacer por la tarifa general, quedando reducido el precio por kilómetro á seis céntimos en primera, cuatro en segunda y tres en tercera. De esta suerte, los billetes circulares para los viajeros de comercio vendrían á costar, por cada mil kilómetros, en primera clase, 60 pesetas; en segunda, 45, y en tercera, 30.

Esta concesión entrañaría una gran importancia para la vida mercantil del país, al facilitar á las casas productoras y comerciales el envío de sus viajeros á todas las plazas de la nación, cosa que hoy origina gastos bastante crecidos superiores á las fuerzas económicas de muchos fabricantes, de muchos comerciantes, que se ven precisados á encomendar

**MADRID AL DIA**  
(IMPRESIONES)  
18 de octubre de 1915.

Elecciones y nada más que elecciones. No se habla de otra cosa. Esta es la única y constante actualidad.

Nuestros pensamientos, nuestros anhelos y nuestras energías van encanzados hacia las elecciones municipales.

En los círculos políticos, en los círculos de recreo, en las tertulias, en los cafés, en los hogares, en las calles y plazas, en donde quiera que caben dos personas, se habla y se discute sobre la cuestión electoral.

Los altos y los bajos, los pobres y los ricos, los intelectuales y los analfabetos, los varones y las hembras, todos los habitantes de Madrid que tienen uso de razón, ó cuando menos medio uso, discurren acerca de las elecciones municipales, eligen candidatos, combinan fórmulas, inventan cábalas, sientan principios y hacen augurios, siempre referentes á las elecciones municipales que están por venir.

Los grandes defraudadores políticos, esos altos y solemnes defraudadores políticos é históricos, para los cuales nunca fueron ni debieron ser los Ayuntamientos comunidades políticas, sino administrativas, han legislado ahora todo lo contrario: que las elecciones municipales representen y deben representar, ó significar, un acto esencialmente político.

Y en virtud de este dogma, se han cobigado, empastado es la palabra precisa, el señor conde de Romanones, el señor marqués de Albuercas y el señor don Melquíades Alvarez, con sus respectivos contingentes, para ir como un solo núcleo á la famosa lucha electoral; ¡situación francamente definida; ¡situación concreta; visión clara y diáfana!

Todo lo demás, en los otros partidos, es confuso, absurdo, lioso, incognoscible, palmístico é indescifrable.

Las extremas izquierdas han llegado á un punto de locura que da horror.

Hay antevotaciones entre afines y entre hermanos, en las cuales se pagan los votos á dos pesetas.

En los casinos, mientras se juega al tute "arrastrao", al tresillo y al julepe de cinco cartas, dándose codillo los unos á los otros, ó la puntilla fraternal, saltan frases como gatos montañeses, frases con uñas, frases terribles para los enemigos... y para los amigos.

Ya hay quienes tragan á cuenta de los próximos "embuchados". ¡Cuánta atrocidad!

Y es que las elecciones municipales constituyen una verdadera obsesión en este Madrid picaro. Como que ellas son campo propicio á la picaresca española.

No nos damos cuenta de que se está desarrollando una honda crisis en el interior del Gobierno.

La suspensión de la corrida del co-

**DE LA PROVINCIA**  
BURTOS.

A disposición del Juzgado de Valderredible han sido puestos los jóvenes Germán González Puente y Cesáreo Gutiérrez Seco, vecinos de Polientes y presuntos autores de la sustitución de doce arobas de manzanas de la huerta de su vecino Dionisio Seceril.

Los vecinos de Villayuso, Salvador Polanco, Remigio Quevedo y Enrique Hernández, han sido puestos á disposición del Juzgado de Cieza, como presuntos autores del hurto de un sobro de uvas buyes sustraído á su vecino Benito Fernández.

Un chico de 12 años, llamado Angel Ezequiel Fresno, vecino de Cabezón de la Sal, ha sido detenido como autor del hurto de un asno sustraído en los primeros días de este mes á un vecino del término municipal de Rotas.

El detenido fué puesto á disposición del Juzgado correspondiente.

**MALOS TRATOS.**

El vecino del pueblo de Repudio (Valderredible) Mariano López Gómez, ha sido detenido por la guardia civil, por haber maltratado con un paio al vecino de Presillas (Burgos) Eugenio San Juan Hidalgo.

La mañana del viernes último sostuvo una reyerta en el pueblo de Tollo (Vega de Liébana) los vecinos Valentín González Rodríguez y Mariano Gómez, resultando este último con grandes contusiones en el antebrazo izquierdo.

**DEPORTES**

**CAZA MAYOR.**

Los deportistas montañeses y bilbaínos señores Pérez Lemaur (P.), Camino (E), Errazti, Allende, Maiz y Zubiria, han pasado unos días en los montes de Cabreriza dando varias batidas á los osos, corzos, etc.

El éxito en los diferentes ejecs llevados á cabo no ha podido ser más lisonjero, puesto que cobraron dos rebecos, dos corzos y una osa hermosa.

Todos los cazadores han regresado satisfechísimos de la expedición, citándose para dar otra batida en breve.

**FOOT-BALL.**

Un reto.

El equipo reserva de la sociedad "España" desafia al primer "team" del "Club Bambino" para jugar un partido el próximo domingo á las tres y media en los campos de Maliaño.

El "once" que presentará el "España" es el siguiente: Novoa, Santa María, Sallaverri, García (T), Cabrero, García (V), Jerez, Lera, Casasola, Navares y Sánchez. Caso de aceptar, sírvase el "Bambino" contestar en estas columnas.

**YOST.**

**El puerto, el puerto... y el puerto**

Esta repetición algún sentido encierra, que no la ponemos ahí á humo de pajas. Ya hemos visto estos días el aspecto que ofrecían nuestros muelles, á los que estaban atracados hermosos trasatlánticos, de cuya entrada y salida hemos ido dando cuenta. El buen pueblo santanderino se complace en contemplar junto á sus espaciosos muelles esas soberbias naves, y cuando son varias las que ve, y considera logrado su propósito de que no se queden allá lejos, en los fondeaderos, abre el pecho á la esperanza de que vuelva á nuestra bahía aquella animación que hubo en otro tiempo, aquel tráfico marítimo que nos trajo la prosperidad, y que proporcionó á los más afortunados el medio de reunir cuantiosos capitales.

La verdad es que mucho no es lo que hacemos los santanderinos por conseguir que aumente rápidamente aquí el movimiento marítimo. Las cuestiones y cuestiones de la ciudad han llegado ya á tomar un carácter de endémicas que nos mueve á mirarlos como cosa irremediable, fatal, sin solución, y se parecen bastante á aquella otra cuestión enojosísima de las aguas, que unas veces excitaba los ánimos y otras veces nos dejaba sumidos en la indiferencia, como un infatigable irremediable al cual nos vamos acostumbrando.

Aquella cuestión se arregló, se solucionó. No. Estas otras con el puerto relacionadas, también se solucionarán, tarde ó temprano, porque no podemos negar que aunque con la lentitud que imprime á todo su pesado y complicado funcionamiento la administración pública española, los servicios de nuestro puerto se van mejorando. Ya tenemos el tan deseado muelle saliente para los trasatlánticos; ya vamos á tener el depósito cubierto; ya vamos avanzando poco á poco por la senda que nos hemos trazado para convertir al nuestro en uno de los mejores puertos de Europa.

Lo que nos falta, lo que nos tiene que faltar si no se despierta aquí la actividad mercantil es el tráfico suficiente para alimentar, para hacer fructíferos los servicios marítimos que nos favorecen, que

**El puerto, el puerto... y el puerto**

Esta repetición algún sentido encierra, que no la ponemos ahí á humo de pajas. Ya hemos visto estos días el aspecto que ofrecían nuestros muelles, á los que estaban atracados hermosos trasatlánticos, de cuya entrada y salida hemos ido dando cuenta. El buen pueblo santanderino se complace en contemplar junto á sus espaciosos muelles esas soberbias naves, y cuando son varias las que ve, y considera logrado su propósito de que no se queden allá lejos, en los fondeaderos, abre el pecho á la esperanza de que vuelva á nuestra bahía aquella animación que hubo en otro tiempo, aquel tráfico marítimo que nos trajo la prosperidad, y que proporcionó á los más afortunados el medio de reunir cuantiosos capitales.

La verdad es que mucho no es lo que hacemos los santanderinos por conseguir que aumente rápidamente aquí el movimiento marítimo. Las cuestiones y cuestiones de la ciudad han llegado ya á tomar un carácter de endémicas que nos mueve á mirarlos como cosa irremediable, fatal, sin solución, y se parecen bastante á aquella otra cuestión enojosísima de las aguas, que unas veces excitaba los ánimos y otras veces nos dejaba sumidos en la indiferencia, como un infatigable irremediable al cual nos vamos acostumbrando.

Aquella cuestión se arregló, se solucionó. No. Estas otras con el puerto relacionadas, también se solucionarán, tarde ó temprano, porque no podemos negar que aunque con la lentitud que imprime á todo su pesado y complicado funcionamiento la administración pública española, los servicios de nuestro puerto se van mejorando. Ya tenemos el tan deseado muelle saliente para los trasatlánticos; ya vamos á tener el depósito cubierto; ya vamos avanzando poco á poco por la senda que nos hemos trazado para convertir al nuestro en uno de los mejores puertos de Europa.

Lo que nos falta, lo que nos tiene que faltar si no se despierta aquí la actividad mercantil es el tráfico suficiente para alimentar, para hacer fructíferos los servicios marítimos que nos favorecen, que

**El puerto, el puerto... y el puerto**

Esta repetición algún sentido encierra, que no la ponemos ahí á humo de pajas. Ya hemos visto estos días el aspecto que ofrecían nuestros muelles, á los que estaban atracados hermosos trasatlánticos, de cuya entrada y salida hemos ido dando cuenta. El buen pueblo santanderino se complace en contemplar junto á sus espaciosos muelles esas soberbias naves, y cuando son varias las que ve, y considera logrado su propósito de que no se queden allá lejos, en los fondeaderos, abre el pecho á la esperanza de que vuelva á nuestra bahía aquella animación que hubo en otro tiempo, aquel tráfico marítimo que nos trajo la prosperidad, y que proporcionó á los más afortunados el medio de reunir cuantiosos capitales.

La verdad es que mucho no es lo que hacemos los santanderinos por conseguir que aumente rápidamente aquí el movimiento marítimo. Las cuestiones y cuestiones de la ciudad han llegado ya á tomar un carácter de endémicas que nos mueve á mirarlos como cosa irremediable, fatal, sin solución, y se parecen bastante á aquella otra cuestión enojosísima de las aguas, que unas veces excitaba los ánimos y otras veces nos dejaba sumidos en la indiferencia, como un infatigable irremediable al cual nos vamos acostumbrando.

Aquella cuestión se arregló, se solucionó. No. Estas otras con el puerto relacionadas, también se solucionarán, tarde ó temprano, porque no podemos negar que aunque con la lentitud que imprime á todo su pesado y complicado funcionamiento la administración pública española, los servicios de nuestro puerto se van mejorando. Ya tenemos el tan deseado muelle saliente para los trasatlánticos; ya vamos á tener el depósito cubierto; ya vamos avanzando poco á poco por la senda que nos hemos trazado para convertir al nuestro en uno de los mejores puertos de Europa.

Lo que nos falta, lo que nos tiene que faltar si no se despierta aquí la actividad mercantil es el tráfico suficiente para alimentar, para hacer fructíferos los servicios marítimos que nos favorecen, que

**El puerto, el puerto... y el puerto**

Esta repetición algún sentido encierra, que no la ponemos ahí á humo de pajas. Ya hemos visto estos días el aspecto que ofrecían nuestros muelles, á los que estaban atracados hermosos trasatlánticos, de cuya entrada y salida hemos ido dando cuenta. El buen pueblo santanderino se complace en contemplar junto á sus espaciosos muelles esas soberbias naves, y cuando son varias las que ve, y considera logrado su propósito de que no se queden allá lejos, en los fondeaderos, abre el pecho á la esperanza de que vuelva á nuestra bahía aquella animación que hubo en otro tiempo, aquel tráfico marítimo que nos trajo la prosperidad, y que proporcionó á los más afortunados el medio de reunir cuantiosos capitales.

La verdad es que mucho no es lo que hacemos los santanderinos por conseguir que aumente rápidamente aquí el movimiento marítimo. Las cuestiones y cuestiones de la ciudad han llegado ya á tomar un carácter de endémicas que nos mueve á mirarlos como cosa irremediable, fatal, sin solución, y se parecen bastante á aquella otra cuestión enojosísima de las aguas, que unas veces excitaba los ánimos y otras veces nos dejaba sumidos en la indiferencia, como un infatigable irremediable al cual nos vamos acostumbrando.

Aquella cuestión se arregló, se solucionó. No. Estas otras con el puerto relacionadas, también se solucionarán, tarde ó temprano, porque no podemos negar que aunque con la lentitud que imprime á todo su pesado y complicado funcionamiento la administración pública española, los servicios de nuestro puerto se van mejorando. Ya tenemos el tan deseado muelle saliente

ARINES PALACIOS MEDICO Ex-alumno de las Maternidades de Lyon y Paris.

De Solares. BAILES EN EL CASINO. Siempre ha demostrado este pueblo vivo interés en hacer grata la estancia a cuantos viajeros le honran con sus visitas...

Taurinas REMITIDO. Habiendo tenido ocasión de observar las buenas aptitudes taurómicas del aficionado Antonio Ganzo, ¿no sería posible contratarle para la próxima novillada? La Empresa organizadora tiene la palabra.—Jesús Fuentes.

MARITIMAS PERMISO PARA NAVEGAR. Por las autoridades de Marina se ha concedido licencia para navegar durante dos meses, al inscripto Francisco Luaces.

Audiencia. JUICIO ORAL. Ayer tuvo lugar ante el Tribunal del Jurado el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Instrucción de Torrelavega, seguida contra Mariano Carricero Alvarez, porque el 19 de enero último, el procesado se apoderó de 135 pesetas pertenecientes a su primo Jacinto Torres...

Bibliografía. ANUARIO DE FERROCARRILES Y TRANVIAS. Ha publicado don Enrique de la Torre el libro que con el anterior título viene dando a la imprenta hace 23 años y corresponde al período de julio a junio.

NOTICIAS VICENTE AGUINACO, oculista. CONSULTA DE DIEZ A DOCE.—Blanca, 32, 4.

Publicaciones. "EL MUNICIPIO ESPAÑOL ILLUSTRADO". Con este título ha comenzado a publicarse en Madrid una interesante revista quincenal, dedicada a la defensa de los intereses municipales y de los secretarios de Ayuntamientos.

Publicaciones. "EL MUNICIPIO ESPAÑOL ILLUSTRADO". Con este título ha comenzado a publicarse en Madrid una interesante revista quincenal, dedicada a la defensa de los intereses municipales y de los secretarios de Ayuntamientos.

POR TIRAR PIEDRAS. El carretero Manuel San Juan fué denunciado ayer mañana porque tirando piedras en la calle de Joaquín de Bustamante, rompió el cristal de una ventana de la casa número 15.

UNO QUE SE MUDA. Una señora que vive en la Cuesta de Garmendia denunció ayer a un sujeto que sin permiso ni autorización alguna se permitió entrar en el domicilio de la denunciante y llevarse a la calle un colchón de lana.

MARITIMAS PERMISO PARA NAVEGAR. Por las autoridades de Marina se ha concedido licencia para navegar durante dos meses, al inscripto Francisco Luaces.

SUBASTA. Se anuncia de nuevo la subasta para la construcción y entrega a la Marina de un dique flotante para el Arsenal de Cartagena. EL "ALFONSO XIII". Hoy se espera que llegue a Cádiz el antiguo trasatlántico norteamericano "Oceana".

EL "C. DE EIZAGUIRRE". En las primeras horas de hoy se espera, procedente de Manila, el trasatlántico "C. de Eizaguirre".

EL "ALFONSO XII". En las primeras horas de la noche zarpó ayer para Habana, Veracruz y escalas, el vapor correo "Alfonso XII".

IMPUESTO DE TRANSPORTES. Según el estado mensual de la Junta de Obras del Puerto durante el pasado septiembre entraron y salieron 196 buques que importaron 23.452 toneladas de carga, y exportaron 35.599 pagando por derechos de transportes 26.734,93 pesetas.

ESTADO DEL MAR. Los telegramas recibidos ayer en la Comandancia de Marina, señalan el estado del mar siguiente: Semáforo.—Calma, mar llana, cubierto y horizontes brumosos.

MOVIMIENTO DEL PUERTO. VAPORES ENTRADOS. "Alvarado", para Sevilla, con carga genéptica.

SANTANDERINA DE NAVEGACION. "Peña Angustina", en viaje a Glasgow. "Peña Cabarga", en viaje a Cardiff.

Publicaciones. "EL MUNICIPIO ESPAÑOL ILLUSTRADO". Con este título ha comenzado a publicarse en Madrid una interesante revista quincenal, dedicada a la defensa de los intereses municipales y de los secretarios de Ayuntamientos.

ha de ofrecer a todos "El Municipio Español Ilustrado". El primer número es notabilísimo por la calidad de los trabajos publicados, y no dudamos que cuantos intervienen o se interesan por la marcha y desenvolvimiento de nuestras Haciendas locales, y sobre todo los secretarios de Ayuntamiento, dispensarán a la nueva revista la buena acogida que justamente merece, y que somos los primeros en augurar.

EL PUERTO DE BARCELONA. Uno de los trabajos públicos más importantes de España, es, sin duda alguna, el puerto de Barcelona, que con la marcha emprendida en sus obras podrá dentro de pocos años competir con sus rivales del Mediterráneo; Marsella y Génova.

La sonrisa en los labios. El cuerpo torturado.



Las mujeres que se ocupan en trabajos manuales se hallan sumamente sujetas a íntimas alteraciones. De modo particular se afectan las que están obligadas a permanecer de pie todo el día en fábricas, talleres, almacenes, así como las que cosen a máquina. A menudo es la operaria quien gana el sustento de la familia. Lo mismo si está buena que si está mala, que haga buen tiempo o que haga malo, es indispensable que acuda a su trabajo, que se sonría y se manifieste agradable, aunque el sufrimiento la atormenta.

Pildoras Pink. Se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja. 24 pesetas las seis cajas.

NOTICIAS VICENTE AGUINACO, oculista. CONSULTA DE DIEZ A DOCE.—Blanca, 32, 4.

FELIX AZPILICUETA. Depósito, Isabel la Católica, 3 y 5.—Teléfono número 316.

Saturnino Regato. Especialista en enfermedades de la piel y vías urinarias. Inyecciones intravenosas del 606 y del 914 (Neosalvarsán), último invento de Ehrlich.

ESTÓMAGO. Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la DISPEPSIA.

DISPEPSIA. las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el cafermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

Doctor Mora y Serre. ESPECIALIDAD PIEL Y SECRETAS. Plaza del Príncipe, 1.

SALON PRADERA. A las siete de la tarde y diez y media de la noche, funciones completas. Despedida de las artistas FINA Y WALLY MASCOTTE y ESTRELLA GITANA.

Doctor Santuiste Buega. GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De once a doce. Sanatorio del doctor Madrazo y de doce a una y media, Wadras, 5, 2.

CLINICA DENTAL. DOCTOR MENDEZ, DENTISTA. CALLE COLOSIA, 1. SEGUNDO. Todo el que necesite estos servicios encontrará muy positivas ventajas acudiendo a esta clínica, una de las mejores de España y que debe visitar el público por su propia conveniencia.

Carrera del Magisterio. Clases especiales de todas las asignaturas de la carrera del Magisterio, por profesora Superior, recién titulada, CARBAJAL, 4, TERCERO, IZQUIERDA.

Doctor Santin Arias. Ex alumno interno del gran Real Hospital de Santiago. Especialista en enfermedades del estómago é intestino. Consulta de once a una y de tres a cuatro. Amós de Escalante, 12, 2.º izquierda. TELEFONO NUMERO 449.

EL DOCTOR PEDRAJA G. TANAGO. DE LA MATERNIDAD Y HOSPITAL DE SAN JUAN DE DIOS, DE MADRID. MATRIZ, VIAS URINARIAS PARTOS Y PIEL. Cura radical de la incontinencia nocturna infantil. Consulta de 9 a 11.—Comercio, núm. 9. TORRELEVEGA. Gratuita, martes y sábados, de 11 a 1.

Gran Café-Restaurant "Royalty" de JULIAN GUTIERREZ (Sucursal en el Sardinero).—Miramar. Teléfonos números 617 y 738. Cocina escogida, vinos famosos, especialidad en banquetes, lunches y tes, cervezas extranjeras y helados de todas clases. Plato del día: Crepinetas Turcenas.

Luis Ruiz Zorrilla. MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos, de once a una.—Méndez Núñez, número 13.—Teléfono 632.—Gratús a los pobres lunes y jueves de 6 a 7.—Peso, número 4.

Doctor Valle. APARATO DIGESTIVO MEDICINA GENERAL. Consulta de once y media a una. Bailén, 2, 3.º. Gratús para los pobres. Martes y sábados nuevo y media a diez y media. Casa de Socorro.

TELEFONEMA DETENIDO. De Bilbao.—Francisco Leaces.

TOMO EN ARRIENDO. casa con praderías, dentro ó fuera de la capital. Informarán, "Café Patriótico", Arcos de Dóriga.

CARIDAD. Hemos recibido 2 pesetas para el pobre Vallejo de C. P.

MUSICA. Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda municipal, de ocho a diez, en el Paseo de Pereda: "El Barquero", pasodoble.—Bretón. "El Método Górritz", fantasía.—Lecó. "Recuerdos de Archena"—Alvarez. "Flirting", Two-step.—Peñalva. "El Liberal", pasodoble.—Zuñiga.

Table with 3 columns: CIERRE DE LA BOLSA, Interior F., Exterior F., Amortizable 4 por 100 F., Amortizable 5 por 100 F., Banco Español, Hispano Americano, Río de la Plata, Tabacos, Nortes, Alicante, Preferentes, Ordinarias, Obligaciones Azucarera, Gédulas Hipotecarias, Ariza, Canfranc, París, Londres.

4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado), serie F, a 79,35. Idem B, a 83,40 del día. Idem B, a 83,40 del día. Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a por 100, a 90 por 100 del día. Crédito de la Unión Minera, a 40,80 por 100 del día. Banco Español del Río de La Plata, a 250 pesetas precedente. Marítima Unión, a 437 por 100 del día. Naviera Sota y Aznar, a 345 por 100 del día. Minas de Cala, a 62 por 100 del día, y a 63 por 100 al fin de diciembre próximo. Idem idem, a 65 por 100 al fin de diciembre próximo. Hidroeléctrica Ibérica, a 102,50 del día. Hidroeléctrica Ibérica, a 125 por 100 del día. Altos Hornos de Vizcaya, a 330 por 100 precedente. Sociedad General de Industria y Comercio, serie A, a 172 por 100 del día. Sociedad General de Industria y Comercio, serie B, a 172 por 100 del día. Unión Española de Explosivos, a 271 por 100 del día. Ferrocarril de Bilbao a Durango, emisión 1902, a 82 por 100 del día. Idem Asturias, Galicia y León primera hipoteca, a 64 por 100 del día.

COTIZACION. ACCIONES. Sociedad Abastecimiento de Aguas, a 133,50 por 100; pesetas 3.250. Azucareras preferentes, a 42,50 por 100; pesetas 4.000. Santander, 19 de octubre de 1915. El adjunto de turno, Manuel Orbe.

En Gobernación. DICE SANCHEZ GUERA. Cuando el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarse.

Doctor Santin Arias. Ex alumno interno del gran Real Hospital de Santiago. Especialista en enfermedades del estómago é intestino. Consulta de once a una y de tres a cuatro. Amós de Escalante, 12, 2.º izquierda. TELEFONO NUMERO 449.

En Gobernación. DICE SANCHEZ GUERA. Cuando el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarse.

En Gobernación. DICE SANCHEZ GUERA. Cuando el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarse.

En Gobernación. DICE SANCHEZ GUERA. Cuando el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarse.

En Gobernación. DICE SANCHEZ GUERA. Cuando el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarse.

En Gobernación. DICE SANCHEZ GUERA. Cuando el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarse.

En Gobernación. DICE SANCHEZ GUERA. Cuando el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarse.

ESTOMAGO. que sufren inapetencia, pesadizo y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTOMAGO. desórdenes intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTÓNICO. De venta en farmacias y droguerías. Depósitos: Pérez, Martín y C.º, Madrid.

ESPECTACULOS. SALON PRADERA.—Funciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche. Despedida de las artistas "Fina y Wally Mascotte" y "Estrella la Gitana". Mañana, jueves, debut del gran experimentador científico "Onofroff". PABELLON NARBON.—Secciones desde las seis y media. Colosal estreno de la película en tres partes, "El Oriental Gar-el-Hama". Precios: Preferencia, 0,40; general, 0,20.

INFORMACION TELEGRAFICA

Lo que dice el señor Dato. rra el doctor Moore, el cual practicará una cura sin importancia a don Alfonso.

Lo que dice el señor Dato. rra el doctor Moore, el cual practicará una cura sin importancia a don Alfonso.

Lo que dice el señor Dato. rra el doctor Moore, el cual practicará una cura sin importancia a don Alfonso.

Lo que dice el señor Dato. rra el doctor Moore, el cual practicará una cura sin importancia a don Alfonso.

Lo que dice el señor Dato. rra el doctor Moore, el cual practicará una cura sin importancia a don Alfonso.

Lo que dice el señor Dato. rra el doctor Moore, el cual practicará una cura sin importancia a don Alfonso.

Lo que dice el señor Dato. rra el doctor Moore, el cual practicará una cura sin importancia a don Alfonso.

# SE LIQUIDAN

## Todos los géneros de una quiebra

Toquillas de lana, á real.  
Camisetas tamaño de hombre, á dos reales.  
Tohallas blancas, á tres perras.  
Camisas pizana superior, á tres reales.  
Idem ídem mayores, á cuatro reales.  
Idem ídem ídem, á cinco reales.  
Idem de 80 centímetros de largo, á seis reales.

Bufandas, á real.  
Lanillas de vestido, á tres perras.  
Paños para vestido, á cinco reales.  
Lanas 7/4 de ancho, á peseta.  
Cretonas de colchas, á real.  
Velos Granadina-seda, á seis reales.  
Idem de Tul, á cinco reales.

Hay muchos géneros imposible de numerar por poco menos que gratis

## VIRGILIO CARRO

### ISABEL II, NÚMERO 4

licitado del Monarca que le preste su apoyo para ver si puede adquirir noticias de la suerte que haya corrido dicho individuo.

#### DISPAROS CONTRA UNOS BUQUES

Dicen igualmente de Algeciras que anoche las baterías del Peñón hicieron algunos disparos sobre varios barcos mercantes que á favor de la niebla navegaban por el Estrecho.

#### A VISITAR A LA PRINCESA SALM-SALM.

El general Alsina ha salido con dirección á Gibraltar acompañado de su esposa con objeto de visitar á la princesa de Salm-Salm.

#### Del accidente del teniente Viniegra

##### ESTADO DEL HERIDO

El teniente de navío señor Viniegra, que resultó ayer con graves lesiones á consecuencia de la caída que sufrió en el aeródromo de Cuatro Vientos, se encontraba esta mañana muy mejorado de sus lesiones.

##### OPINION DE LOS MEDICOS

El señor Viniegra continuaba esta tarde en igual estado.

Los médicos confían en poder salvarle; pero el intrépido aviador quedará inútil de la pierna lesionada.

#### Vuelta á la crisis.

LO QUE DICE EL "HERALDO".—ORIGEN DEL CONFLICTO ES EL SEÑOR BURGOS.—TRES DECRETOS QUE NO SE FIRMARON.

El "Heraldo de Madrid", hablando de la crisis dice que el autor de ella es el ministro de Gracia y Justicia.

El viernes último el señor Burgos, á quien no correspondía firmar con el Rey, remitió á Palacio tres decretos que sin duda estimaba urgentes para la sanción regia.

A las pocas horas, el ministro fué sorprendido con la devolución de los tres decretos sin la firma del Rey.

EL MINISTRO DE GRACIA Y JUSTICIA SE CONSIDERA DIMITIDO.

Inmediatamente el señor Burgos escribió y envió una carta al presidente del Consejo, diciéndole que se consideraba ministro dimisionario.

Al día siguiente recibió el señor Burgos una carta de la secretaria del Rey, explicando las causas de no haberse firmado los tres decretos; pero el ministro no quedó satisfecho con estas explicaciones.

El ministro accedió á ir al Consejo de ministros, por consideración y respeto al señor Dato, pero mantuvo su deseo de dimitir en la reunión.

El "Heraldo" termina diciendo que cree que el ministro dimisionario tiene motivos suficientes para presentar la dimisión; pero que tampoco hubiera continuado en el ministerio al resolver el Gobierno presentarse al Parlamento porque algunos de los transcendentales proyectos que tiene preparados y que arrancan un avance en el campo jurídico, no encuentran en el señor Dato el apoyo indispensable.

#### Sobre el atropello de un gobernador

LOS CONCEJALES DINASTICOS SE RETIRAN DEL AYUNTAMIENTO.—TAMBIEN SE RETIRARON LAS OPOSICIONES.

De León comunican que á consecuencia del incidente surgido entre el Alcalde en funciones y el Gobernador civil, todos los concejales dinásticos, liberales y conservadores se han retirado del Ayuntamiento.

Se quedan en dicha Corporación los republicanos y socialistas, pero se dice que éstos también se retirarán mientras no se dé al Ayuntamiento cumplida satisfacción, ofendido en la persona del Alcalde.

Los ánimos están muy excitados.

#### Ganaderos y toreros

EL INCIDENTE PASTOR-BELMONTE.—PLEITO SIN RESOLVER.—UN TELEGRAMA DE JOSELITO.

Sigue sin resolverse el pleito entre los ganaderos y los diestros Pastor y Belmonte.

El torero madrileño insiste en que se negé á torear el ganado de Veragua porque no lo toreaba Belmonte.

Este, por no decir nada, se ha ausentado de Madrid.

Por su parte el diestro Joselito ha enviado un telegrama á Pepelillo, diciéndole que está mejor de la lesión que sufre en la mano y que toreará en la corrida que á beneficio del citado Pepelillo se celebra en Madrid, imponiendo al parecer la condición de que en ella han de lidiarse toros de Veragua.

#### BARCELONA

LO DEL AUTOMOVIL MATUTERO. — Prosigue con gran actividad el Juzgado sus trabajos para esclarecer los hechos relacionados con el accidente ocurrido á un automóvil en el que iban dos matuteros.

El proceso se presenta algo obscuro, pues el Juzgado no ha podido aclarar aún lo de la colocación del cable, apreciando en ello varias contradicciones entre los matuteros y los empleados de consumos.

El Sindicato de la Defensa del Automóvil ha hecho pública su protesta contra la colocación del cable en las carreteras, pidiendo se derogue el acuerdo del Ayuntamiento.

#### CONTRABANDO SORPRENDIDO

En la carretera de Reus han sorprendido los carabineros un carro que fué abandonado por su conductor y al cual no se pudo detener.

Dentro del carro se hallaron 10 fardos conteniendo tabaco.

#### Situación de Méjico

#### Declaraciones de Carranza

OJEADA RETROSPECTIVA.—EN BENEFICIO DE LA TRANQUILIDAD.—GARANTIAS Y SEGURIDADES A LOS EXTRANJEROS.

De París dicen que el general Carranza, jefe del Gobierno provisional constitucionalista de Méjico, ha hecho importantes declaraciones á un periodista norteamericano.

Cuando Huerta fué eliminado del poder—ha dicho el general Carranza—á causa del triunfo de los constitucionalistas, pidió que Villa fuese en su unión á la Habana para firmar una alianza.

Villa, creyéndose más fuerte, no deseaba la paz é hizo traición, sumergiendo al país en los horrores de una guerra civil inútil.

Ahora que Villa ha sido vencido desea la paz.

Otro tanto ha sucedido con el general Zapata, y dentro de poco tiempo no se volverá á hablar ni de Villa ni de Zapata.

Yo no veo necesidad alguna de discutir con ellos.

Madero pagó con su vida el ajuste de un compromiso con sus enemigos.

Si los hubiese eliminado de Méjico el país hubiera gozado de una paz bienhechora y del respeto de todas las naciones.

Los constitucionalistas—ha continuado diciendo el general Carranza—queremos aprovechar las lecciones del pasado, que han sumido en tanta revuelta al país mejicano.

Tenemos necesidad de los capitales extranjeros, á los cuales daremos ventajas y seguridades.

Las pérdidas sufridas por los extranjeros á causa de las perturbaciones, serán examinadas detenidamente por un tribunal arbitral compuesto de miembros

de diferentes países é igual número de mejicanos.

Las reclamaciones que sean de justicia serán pagadas escrupulosamente por el Gobierno mejicano.

#### Toros en Jaén

SEIS DE GUADALEST PARA CELITA, JOSELITO Y POSADA.

La entrada es un lleno completo. Asiste al espectáculo la infanta doña Isabel, que es ruidosamente ovacionada al hacer su presentación en el palco.

Joselito tiene una mano vendada á causa de la lesión que sufrió en Valencia.

PRIMERO.—Celita hace una buena faena de muleta que es ovacionada.

Pincha una vez y deja media estocada buena. (Palmas).

SEGUNDO.—Joselito tira de repertorio y hace filigranas con la flámula. (Ovación).

Atiza un pinchazo, media estocada buena y un descabello. (Ovación prolongada).

TERCERO.—Curro Posada hace una faena regular.

Pincha una vez en buen sitio, propina media delantera y un descabello. (Palmas).

CUARTO.—Celita brinda á la infanta. La faena resulta pesada, sufriendo el diestro algunos achuchones.

Atiza una estocada delantera, otra algo mejor y un descabello. (Palmas y regalo de la infanta).

QUINTO.—Joselito instrumenta unas admirables verónicas y varias navarras excelentes. (Ovación).

Pone tres pares de banderillas coloradamente.

Gran entusiasmo en el público.

Con la muleta hace una faena inteligente y muy adornada.

Atiza una estocada buenisima y un descabello al primer golpe. (Ovación).

SEXTO.—Posada traslea con inteligencia y arte y termina con dos estocadas, muy buena la segunda. (Palmas).

Joselito fué sacado en hombros de los entusiastas.

RICARDO.

#### DE BILBAO

HUNDIMIENTO DE UNA MINA.—OBREROS SEPULTADOS.

Esta mañana ocurrió un hundimiento en la mina "Elvira", sita en la jurisdicción de Galdames.

En el lugar del suceso se encontraban trabajando los obreros Manuel Franco, de 47 años, de León; Manuel Fernández, de 27, de la provincia de Lugo y Antonio Domingo, de 25, de la de Salamanca, los cuales quedaron sepultados entre la tierra desprendida.

Se realizan con gran actividad los trabajos de desescombros, pero se desconfía de poder salvar la vida á los infelices.

CORRESPONSAL.

# EL CONFLICTO EUROPEO

#### Comunicado austriaco

RETIRADA RUSA.—LOS ITALIANOS RECHAZADOS.—CONTINGENTES SERBIOS ATACADOS POR AUSTRIACOS.

El comunicado oficial de Viena, dice: "En el frente ruso, el día de ayer transcurrió con calma en la Galitzia oriental y en Wolhynia."

Los rusos han atacado varias veces con gran violencia en Deormunk, arroyo afluente del Styr inferior.

Se señala una gran lucha en Kaizlimi-ock y otros puntos.

En todos los demás sitios se retiró ayer el enemigo, después de una lucha violenta.

En el frente italiano, en el Isonzo, cerca de Perigamo hubo anoche combates de artillería.

Los italianos validos de la superioridad de su artillería, lanzaron grandes masas de infantería contra las tropas austriacas, pero fueron rechazados.

En el frente serbio, las tropas enemigas se han retirado de Avalak y marchan hacia el Sur.

Las fuerzas austriacas han derrotado á los contingentes serbios al Norte de Rojalaka.

En Memalowa se han retirado las tropas enemigas. Sobre el Morava inferior, las fuerzas alemanas, han conseguido ensanchar sus posiciones.

Los búlgaros han ocupado varias alturas penetrando más al Sur pasando por Egri-Talanka.

De los Balkanes

#### NUEVA BANDERA BULGARA

Por un decreto del zar Fernando se han modificado los colores nacionales de la bandera búlgara que se parecían bastante á los colores de la bandera rusa.

Ahora se parecen más á la bandera austriaca.

Todos los regimientos han recibido ya la nueva enseña.

Esta lleva en el centro un escudo con una F y el águila de dos cabezas.

#### Contra Montenegro

CONTINUA EL ATAQUE DE LOS AUSTRIACOS.

De Celgine comunican que los austriacos continúan atacando violentamente en todo el frente montenegrino.

Los combates que se libran son encarnadísimos especialmente los de Shierak y Graborvok.

Diversos aeroplanos austriacos arrojan continuamente bombas cooperando á la acción contra las posiciones montenegrinas.

Uno de estos aparatos ha caído cerca de Lievik, habiéndose hecho prisioneros al piloto y al observador.

#### Italia rompe con Bulgaria

DECLARACION MANIFIESTA. Informes de buen origen procedentes de Roma aseguran la cooperación de Italia en la guerra de los Balkanes.

Otros despachos posteriores dicen que el Gobierno italiano ha declarado oficialmente el rompimiento de toda clase de relaciones con Bulgaria.

les que se encuentran en el extranjero serán juzgadas como desertores.

#### Parte oficial francés

LOS ALEMANES SON RECHAZADOS EN TRES CONSECUTIVOS ATAQUES.—CONTINUAN LOS BOMBARDEOS EN DISTINTOS PUNTOS DEL FRENTE.—LA ACCION DE LOS AVIADORES.

El comunicado oficial de las tres de la tarde dice lo siguiente:

"Durante la última noche, el enemigo ha pronunciado tres violentísimos ataques en Hache y al Noroeste de Souchez."

Nuestra infantería, fuertemente instalada en sus posiciones recientemente conquistadas y eficazmente protegida por el fuego de nuestras baterías, ha rechazado en toda la línea los tres asaltos.

Al Sur del Somme el tiroteo ha sido particularmente vivo por ambas partes.

En el sector de Lihons y en la Champagne se han registrado algunos combates con bombas y granadas de mano.

Al Este de la alquería de Navarin, el fuego de nuestra artillería contra las baterías enemigas hizo que cesara el intenso bombardeo que el enemigo dirigía contra las posiciones de Eparges.

Un grupo de nuestros aviones bombardeó durante la noche del 17 al 18, el terreno de aviación alemán de Burboncourt, al Noroeste de Chateaulin, pudiéndose apreciar ostensiblemente los resultados eficaces de esta acción.

Nada nuevo que señalar en el resto del frente."

#### La venta del alcohol

PROHIBICION DEL GOBIERNO FRANCÉS.

Dicen de París que el Consejo de ministros celebrado ayer ha acordado:

PRIMERO.—Prohibir la venta de alcoholes antes del mediodía.

SEGUNDO.—Prohibir la venta de dicho producto á cualquier hora, á las mujeres y niños, en lugares públicos de consumo.

#### Comunicado ruso.

CONTINUAN LOGRANDOSE VARIAS VENTAJAS.—POSICIONES TOMADAS AL ASALTO.—PRISIONEROS Y BOTIN DE GUERRA.—DÜROS COMBATES EN TODO EL FRENTE.

El parte oficial de Petrogrado dice lo siguiente:

"En el sector de Dwinsk, después de los ataques que ayer rechazamos, el enemigo no ha vuelto á acometernos. Únicamente en Pochilinsk intentó, por dos veces desalojarnos del sector ocupado, pero fué rechazado completamente."

Entre los lagos Demmen y Drisviaby hemos hecho varios prisioneros y nos hemos apoderado de algunas ametralladoras.

A orillas del Niemen hemos tomado por asalto el pueblo de Chakovik.

Al Sur del Pripiat obtuvimos ayer un importantísimo triunfo.

Durante la ocupación de Soviechlechby, hicimos prisioneros á trece oficiales, dos de ellos comandantes y á quinientos soldados.

En Podtcherevichik nuestra caballería dió una brillante carga é hicimos prisioneros á treinta oficiales y un millar de soldados y nos apoderamos de varias ametralladoras.

Hemos ocupado también Korlinchik y por un ataque simultáneo ocupamos asimismo Novoselky y la cabeza del puente, después de rechazar energicamente al enemigo.

Cayeron en nuestro poder ochocientos austro-alemanas, algunos lanzabombas y mucho material telegráfico.

Durante la madrugada de ayer penetramos en Kulikovitchy y cogimos otro millar de prisioneros, muchos lanzabombas y numerosas ametralladoras.

En el Cáucaso, dice el Estado Mayor del cuartel general que la situación sigue estacionaria."

#### TRIBUS RUSAS EN ARMAS

Dicen de Petrogrado que apenas hayan recibido la instrucción necesaria, serán enviados al frente de batalla algunos Cuerpos de ejército, organizados con elementos procedentes de las tribus de "Kirghizer", los cuales se han distinguido siempre por su gran impetu en la guerra.

Estas tribus comprenden en total una población de más de doce millones de almas.

#### Moscú en estado de sitio

De Petrogrado confirman la noticia de que por virtud de un ukase imperial se ha declarado el estado de sitio en toda la provincia de Moscú.

#### Serbios y búlgaros

NOTICIAS CONFUSAS.—SE CONFIRMA LA OCUPACION DE STROUMITZA.—PLAZA EVACUADA.

De París dicen que las noticias de los Balkanes son inciertas y confusas.

Los telegramas de Salónica manifiestan que una división búlgara ha sido aniquilada y que las tropas franco-serbias, el día 17 á las diez de la mañana, han ocupado Stroumitza.

Corre el rumor de que los búlgaros han evacuado Priemnilik.

Otro telegrama de Salónica dice que durante los combates que precedieron á la toma de Stroumitza por los serbios y aliados, las tropas búlgaras sufrieron pérdidas de consideración.

NOTICIA DESMENTIDA.—EL PRIMER TREN DE HERIDOS.

De Atenas comunican que ha sido desmentida la supuesta interrupción de comunicaciones en la línea férrea de Nisch á Salónica, donde acaba de llegar el primer tren de heridos franceses en los combates librados en la frontera búlgara.

#### OCUPACION DE UNA ISLA EN LA COSTA BULGARA.

De Londres comunican que de Milán dicen al "Daily Telegraph" que los aliados han ocupado la isla de Mylo en la costa búlgara.

#### Declaración oficial de guerra.

ENTRE ITALIA Y BULGARIA

Un telegrama de Roma dice que el Gobierno italiano ha hecho pública la siguiente nota:

"Habiendo roto las hostilidades Bulgaria contra Serbia y estando esta nación aliada á Italia, el Gobierno de Roma, de acuerdo con el Rey, declaró existir el estado de guerra entre Bulgaria é Italia."

#### La acción búlgara.

ANSIEDAD EN LOS CIRCULOS SERBIOS

De Salónica comunican que en los círculos serbios reina gran ansiedad.

Los búlgaros han lanzado fuerzas considerables al valle de Morava, cortando en Vragna la vía férrea de Salónica á Nisch y el telégrafo.

La defensa serbia se hace difícil si la nación no lo remedia con auxilios rápidos.

Según otros despachos, los búlgaros han sido rechazados en Vragna, donde aún sigue la lucha con encarnizamiento.

Oficiales alemanes mandan las fuerzas búlgaras.

#### Los búlgaros se atrincheran

EXTENDIENDO MINAS.—TRIGO CAPTURADO.

Los búlgaros continúan construyendo con gran actividad numerosas trincheras cerca de Rinechik, en la frontera rumana.

También siguen sembrando de minas á lo largo del Danubio, las inmediaciones de Sovistov.

Los búlgaros han capturado en Lom-Palanka 72 barcazas y tres remolcadores rusos que se dirigían á Serbia.

Las barcazas iban cargadas de trigo.

#### Sarrail á Serbia

Comunican de Atenas que el comandante en jefe del Cuerpo expedicionario de Oriente, general Sarrail, ha salido de Salónica con dirección á Serbia.

Fué despedido entusiastamente por toda la oficialidad superior de las tropas aliadas.

#### Los alemanes en Belgrado

EXPULSION DE LA POBLACION SERBIA.

Dicen de Salónica que unos viajeros relatan que los alemanes en Belgrado están inicuamente procediendo á la expulsión de la población serbia y que se llevan además todos los objetos de cobre y otros metales para la fabricación de municiones.

#### Las promesas del Kaiser

AL ZAR DE BULGARIA

Según noticias de origen fidedigno, se confirma que el kaiser prometió al zar de Bulgaria la posesión de Constantinopla, de la costa europea de los Dardanelos y del Bósforo.

El sultán, por consejo del kaiser trasladaría su residencia al Asia y obtendría en recompensa el Egipto, la Cirenaica y la Tripolitania.

#### De la actitud de Grecia

VACILACIONES EN LAS AUTORIDADES. COMENTARIOS.

De París comunican que las autoridades de Grecia están cada día más preocupadas é indecisas.

Grecia no puede permanecer siempre en estado de neutralidad armada porque el país y la hacienda sufren mucho con la movilización de 300.000 hombres que es necesario alimentar.

La actitud de Grecia dependerá de la conducta de los aliados en los Balkanes y de la resolución que adopte Rumania.

El jefe del Gobierno rumano, M. Braziano, no ha dejado duda alguna á los diplomáticos acerca de la decisión de conservar la neutralidad.

Sería menester—ha dicho M. Braziano—que el equilibrio de las fuerzas existentes en los Balkanes se modificase en modo muy considerable para que Rumania cambiara de actitud.

Sin embargo, un periódico oficioso de Constantinopla, convertido en órgano de los alemanes, amenaza á Rumania por permanecer en estado de neutralidad no armada.

#### Frente al conflicto de la guerra

UN ARTICULO DE "EL RADICAL".—COMENTARIOS AL VIAJE DEL REY.—EL PACTO DE CARTAGENA.

El periódico "El Radical" publica hoy un artículo examinando la actual situación oficial de España frente al conflicto presente y dice entre otras cosas:

#### MAS TROPAS A MARRUECOS.—ACTIVIDAD EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA.

Se nos pide también—añade el articulista—que enviamos nuevas tropas á Marruecos para que los franceses manden de allí nuevos contingentes á los Balkanes.

Hay más. Se sabe que en el ministerio de la Guerra se trabaja estos días con gran actividad.

#### El capitán del "Luis Vives" en libertad

SE LE VENTA EL EMBARGO

Comunican de Génova que las autoridades italianas, en virtud de un decreto han puesto en libertad al capitán del vapor español "Luis Vives".

También ha sido levantado el embargo que pesaba sobre dicho barco.

#### HERNIADOS

Otra notable curación de la Hernia (Quadrada)

Don Juan Gibert, habitante en Barcelona, calle San Antonio, 44, F.º hacía muchos años que venía sufriendo de dos hernias inguinales, y después de haber probado varios tratamientos sin ningún resultado práctico, acaba de obtener una cura completa de sus hernias, sin intervención quirúrgica de ninguna clase. Ha bastado solamente para conseguir tan feliz resultado, el uso del cómodo aparato y parche antiherniario Vidal, no habiendo tenido necesidad, durante el período de tiempo que ha usado este maravilloso aparato, de abstenerse de ninguna de sus habituales ocupaciones á pesar de los ruidos trabajos que ejerce; diciéndose dicho señor que hace ya cinco meses que se ha quitado el aparato, sin que haya tenido ningún síntoma de reproducción de la hernia, como sucede con las curas que no son radicales.

El acreditado especialista señor Vidal recibirá á los que deseen curarse de sus hernias en Santander, el lunes, 25 octubre, hospedándose en el HOTEL REINA VICTORIA.

NOTA.—Recibirá también en Infesto el martes, 26 octubre, en la FONDA PEREZ.

#### Sastrería de Tarno

PLAZA VIEJA, 1 Y 3, PRIMERO. —SANTANDER.—

GENEROS NACIONALES Y EXTRANJEROS. CONFECCION DE TODA CLASE DE PRENDAS A PRECIOS REDUCIDOS.

Previo aviso, pasa á domicilio, dentro y fuera de la población.

#### Fábrica de salazón

En Cangas, ría de Vigo, y punto el más estratégico para trabajar con buen y abundante personal, se vende en inmejorables condiciones ó se arrienda, una magnífica fábrica de salazón y anchoado, con agua potable y casa para el personal.

Dará razón, don Pedro J. Portanet, en Vigo.

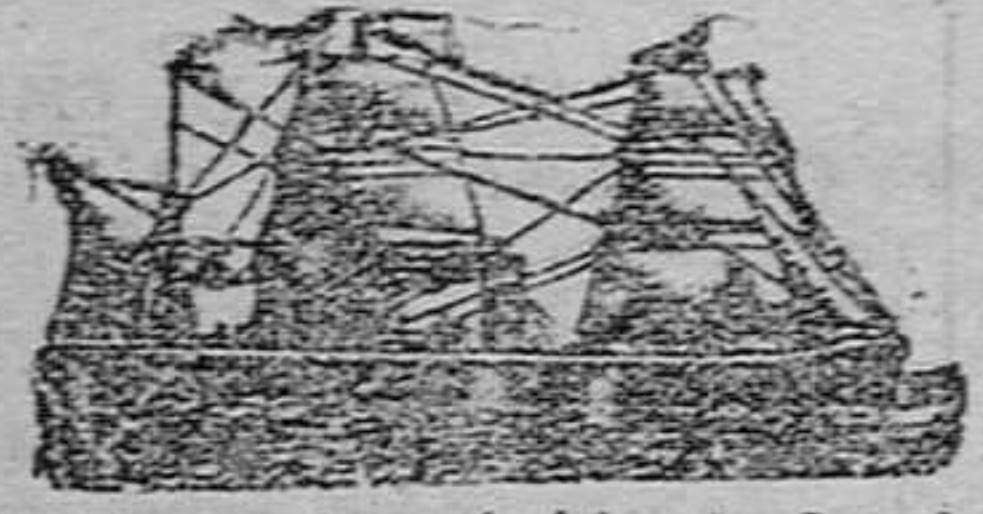
Compañía Colonial Indisputable superioridad en:
Cafés molidos y en grano.
Tés. Tapiocas.

CASA FUNDADA EN 1854

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio fijo mensual y rápido de Santander a Habana

El día 14 de noviembre, a las cuatro de la tarde, saldrá de Santander el nuevo y magnífico vapor español

BARCELONA

admitiendo carga y pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria, para HABANA y SANTIAGO DE CUBA.

Este vapor tiene en arcos de lujo para familias a precios convencionales.

Precio del pasaje en tercera clase desde Santander a Habana, 235 pesetas, mas los impuestos.

NOTA IMPORTANTE.—También admito carga para Matanzas, Cárceles, Sagua la Grande, Nuevitas, Caibarién, Guantánamo, Manzanillo, Cienfuegos y Nueva Orleans.

La siguiente salida la efectuará el vapor CADIZ.

Estos vapores fueron construidos en el año 1910 expresamente para esta Compañía. Tienen en pilas y buques camarotes, telegrafía en hilo, ventilador de electricos, lifts, cuartos de baño y cuantas comodidades requiere hoy el pasajero para viajar cómodamente.

Para solicitar pasaje dirigirse al agente general en el Norte, DON FRANCISCO GARCIA, Pasco de Pereda, número 35. Teléfono 335.—SANTANDER.

Pildoras

RIESCO ANEMIA

CONTRA LA

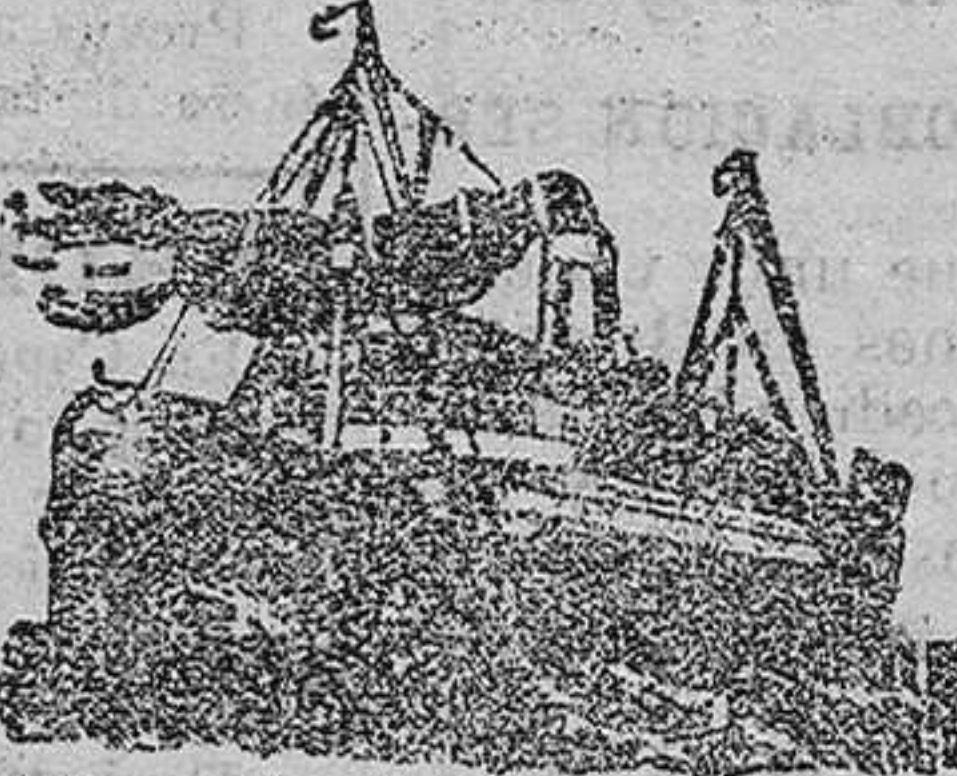
Con un empleo se consigue la curación rápida y segura de la ANEMIA, CLOROSIS, COLORES PALIDOS, POBREZA DE SANGRE, DEBILIDADES, ESCROFULA, LEUCORREA.—DOSIS: Tres pildoras al día, una antes de cada comida.

Deposito en Santander: Farmacia de DON PEDRO GARCIA GAVILAN, calle Méndez Núñez, 2.

Se venden en las principales farmacias. Deposito general: Farmacia del autor, GARCILASO RIESCO VILLAS—Villabona, Vizcaya.

Vapores Correos franceses

Para Habana Puerto Méjico y Veraacruz



VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

El día 22 de octubre saldrá de Santander el vapor.

CAROLINE

admitiendo pasajeros de todas categorías y carga general.

PRECIOS DEL PASAJE

Para Habana.—En cámara, de 651 pesetas; en tercera preferente, 441, y en tercera ordinaria, 211.

Para Veraacruz.—En cámara, desde 690 pesetas; en tercera preferente, 466, y en tercera ordinaria, 226.

En estos precios están incluidos los impuestos.

Para New-York

Este día mensual de salida, facilitándose en esta Agencia billetes de directos de pasaje y convalidados de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAJ. HIJOS

PASEO DE PEREDA, 25.—TELÉFONO, NUM. 56.



Alpargatas para el invierno

Composición química para hacer impermeable e irrompible EL PISO DE LAS ALPARGATAS. De venta en todas partes.

30 CENTIMOS DOSIS PARA UN PAR. Deposito General en España: G. Ferrés, Almacén de Drogas, Imperial, 9 y 11.—Madrid, y en Santander: Droguería Central.—Arcos Botín. Rebaja importante al por mayor

PURGACIONES

recientes ó crónicas, estreñimientos, ictericias, úlceras ó chaneros venéreos y sifilíticos. Curación en pocas horas con una sola caja de SALFALINA.

Se vende en Santander: FRANCISCO S. GONZALEZ, Droguería de la calle de los Tableros.

EL REUMATISMO

Al decir a ustedes que España es la Nación más castigada y la generalidad sufre reuma ó dolor, no habré dicho ninguna mentira, pues desgraciadamente es la verdad y naturalmente hay que tomar todas aquellas precauciones para curarse, puesto que sabido es que descuidarse unos días es condenarse por toda la vida.

EL GOTOL

medicamento descubierto por un eminente profesor que después de varios años de estudios ha logrado imponerse de una manera tan poderosa a las enfermedades del reuma ó dolor, que con una sola franga de EL GOTOL el enfermo queda aliviado de tal manera que puede considerarse curado.

Pues, si los que padecen de reuma ó dolor hiciesen uso de tan milagroso medicamento y se tomasen la molestia de leer el prospecto que va acompañado en cada frasco, se convencerían que EL GOTOL es el medicamento que buscaban para curarse radicalmente.

El que padece de una de las enfermedades que indicamos a continuación ó al primer momento de presentarse un síntoma de ella, acuda al GOTOL, podrá luego convencerse que nuestra indicación es merecedora de un verdadero agradecimiento.

Reumatismo, Dolores nerviosos ó Neuralgias Jaquecas, Hemicráneas (migraña), Cefaleas, etc.

De venta en Santander: Droguería PEREZ DEL MOLINO y COMPAÑIA, Plaza de las Escuelas, y Droguería de ATILANO REAL, Atarazanas, 10.

URALITA

Placas de cemento y amianto para cubiertas, embónos, cielorrasos, revestimientos interiores de paredes húmedas, etc.

ALPHA y cartón-cuero para cubiertas económicas. R. Miquelarena é Hijo. Depósito: se ha trasladado a la calle de Cádiz, 2. Teléfono 128.

PAPEL VIEJO

Se vende en esta Administración

EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO Ó SEA BAYETA ENCARNADA DEL DR. WINTER



Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exíjase siempre la marca del DR. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones

En Santander.—Pérez del Molino y Compañía.—y Villafranca y Calvo.

Balneario de Cestona (Guipúzcoa)

TEMPORADA OFICIAL DE 15 JUNIO A 30 DE SEPTIEMBRE AGUAS UNICAS PARA EL HIGADO, ESTREÑIMIENTO, DISENTERIA, NEURASTENIA Y ARTRITISMO.

Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES HOTEL DE EN RADA: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.

HOTEL DE BAÑOS: Habitaciones de una cama, de 1 a 3 pesetas; de dos camas, de 3,50 a 7 pesetas habitación.

GRAN HOTEL: Las habitaciones de una cama de 5 y 5,50 pesetas, a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9,50, a 8 pesetas habitación.

En el comedor de mesa redonda de primera se sirve en mesas particulares comida a la española, sana y abundante a base de los llamados cocidos vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.

Con tales reformas y la indudable comodidad de tener dentro del Establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica é independiente, y el bañista puede así hacer su tratamiento médico, en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse, después del baño ó la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del Agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.

ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao-San Sebastián, estación de Arrona.

El pedido de habitaciones, guías ó datos, al Administrador del Balneario en Cestona.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

para CONVALESCIENTES y PERSONAS DEBILES, es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo etc.

LOS ANEMICOS deben emplear el Vino ferrugineo, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

ORTEGA Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas

Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

Importantisimo. QUIERE USTED LEER EL PERIODICO GRATIS?

Pues haga sus compras en los grandes Almacenes de la «Ciudad de Santander». Blanca, 1 y 3. Teléfono núm. 90

«La Perla», Amos de Escozante, 2. Teléfono, núm. 253

Camisería, Corbatería, Géneros de punto, Guantes, Bisutería, Artículo de piel, Paraguas, Impermeables, Capas para agua, Perfumería y otra ininidad de artículos de novedad.

Grandioso surtido de Calzado de todas las clases y formas, para señora, caballero y niño.

Especialidad en el calzado para señora. Siempre las últimas novedades. Grandes rebajas de precio en los artículos de invierno.

Todo el que quiera economizar dinero, que compre en estas casas.

NO BEBAS MAS ESTE VICIO NO ES MAS QUE NUESTRA RUINA

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, sin contra su voluntad.

Una cura inofensiva, llamada POLVO COZA, ha sido inventada; es fácil de tomar apropiada, para ambos sexos y todas edades

El Polvo Coza puede también obtenerse en todas las farmacias y en los depositos al pie indicados.

Para adquirir la muestra gratuita, escriba hoy a Coza Powder Company, 70, Wardour Street, Londres W1P

Depositos: Santander: Farmacia de P. Matoras, San Francisco, 24. Doctor Mateo, calle del Martillo, W. Carretero, Méndez Núñez, 2. J. R. Zorrilla, plaza Vieja, 2. A. G. Oña, Santa Clara, 8.—Astillero, N. Pardo.—Castro-Urdiales, D. Somonte.—Reinosa, D. de los Rios.—Puente de San Miguel, M. Puertas Jarquin.

Servicio de trenes.

Santander-Madrid Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto 7,20, para llegar a Madrid, respectivamente a las 21,45, 8,10 y 5,58. Rápido, a las 8,45; correo a las 17,30, mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40. Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados. Santander-Bárcena. Salida de Santander, a las 12,08. Llegada a Bárcena, a las 14,12. Salida de Bárcena, a las 8. Llegada a Santander, a las 10,10. Santander-Bilbao. Expreso.—Salida de Santander: a las 10,10, para llegar a Bilbao a las 13,1. Salida de Bilbao: a las 10, para llegar a Santander a las 12,52. Correo.—Salidas de Santander: a las 7 y 14,10, para llegar a Bilbao a las 10,52 y 18,2. Salidas de Bilbao: a las 7 y 14,10, para llegar a Santander a las 10,43 y 17,53. Discrecional.—Salida de Santander a las 17,20, para llegar a Bilbao a las 20,45. Salida de Bilbao: a las 17,15 para llegar a Santander a las 20,52. Los trenes que salen de Santander a las 10,10 y 17,20, combinan en Traslaviña con los de la línea de Castro-Urdiales; los de las 7, 10,10 y 17,20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10,10, 14,10, 17,20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda. De Gijón a Santander.—Salida a las 7, para llegar a las 9,5. De Santander a Marrón.—Salida a las 17,45, para llegar a las 19,16. De Santander a Liérganes.—Salidas: a las 7, 8, 10,10, 12,15, 15,7 17,20 y 19,55, para llegar a las 7,50, 9,03, 10,58, 13,12 16,19, 18,17 y 20,56. De Liérganes a Santander.—Salidas: a las 6,35 8, 9,45, 11,20, 14,15, 16,55 y 18,40, para llegar a las 7,40, 9,5, 10,42, 12,23, 15,17, 17,53 y 19,33. En los trenes que salen de Liérganes a las 8, 9,45 y 16,55, se efectuará trasbordo en Orejo para llegar a Santander. De Santander a Astillero.—Salidas, a las 9,25 y 18,10. De Astillero a Santander.—Salida, a las 9,55 y 18,40. Santander-Ontaneda. De Santander a Ontaneda.—Salidas: a las 7,30 y 11,15 (correo), 14,30 y 18,20, para llegar a las 9,28, 13,12, 16,27 y 20,17. De Ontaneda a Santander.—Salidas: a las 6,30, 11,22, 14,37 (corr.), y 18,25, para llegar a las 8,18, 13,11, 16,24 y 20,5. Santander-Llanes. Los dos últimos proceden de Oviedo. Santander-Cabezón de la Sal. Salidas de Santander: a las 11,45, 15,00 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,27, 16,48 y 21,03. Salidas de Cabezón: a las 7,18, 14,10 y 17,09, para llegar a Santander a las 9,05, 16,00 y 18,40. Santander-Torrelavega. (Jueves y domingos 6 días de mercado en Torrelavega). Salidas de Santander: a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,20. Salidas de Torrelavega: a las 17,20, para llegar a Santander a las 13,20.

SERVICIO POSTAL

Hechas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas REPARTO A DOMICILIO.—Correo de Madrid, a las 10; de Bilbao, a las 12 y media; mixto de Madrid, a las 19 y media. LISTA.—De nueve y media a 13 mañana, y de 16 a 20 tarde. APARTADO.—De 10 a 12 mañana y de 6 y media a 19 y media tarde. RECLAMACIONES.—De 10 a 11 de la mañana. VALORES DECLARADOS.—Ofertas aseguradas y paquetes postales, de 10 a 14 mañana. CERTIFICADOS.—Cartas ordinarias, de 10 y media a 14 mañana y de 16 a 17 tarde. GIRO POSTAL.—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a una mañana. Pueden hacerse los giros por telégrafo. Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Emulsión Marfil al Guayacol

de Aceite puro de Hígado de Bacalao, con hipofosfitos de cal, sosa y guayacol. Premiada en las Exposiciones de Alejandría y del Tibidabo de Barcelona con el Gran Premio y Medalla de Oro.

Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol, y los MILLES DE ENFERMOS que HAN CONSEGUIDO SU CURACION con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el ESCROFULISMO, RAQUITISMO, BRONQUITIS CRONICAS, TOSES rebeldes y DEBILIDAD GENERAL. LA EMULSION MARFIL AL GUAYACOL engorda y fortalece a los niños, desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstituyente en las convalecencias, y estimula poderosamente el apetito.

Deposito central F. DEL RIO GUERRERO, sucesor de M. González Marfil, MALAGA. De venta en todas las farmacias de España y América. (Analizada y aprobada por el Departamento Nacional de Higiene de Buenos Aires, República Argentina).

Obreras

Se necesitan para fábrica de tejidos. Dirigirse "Fábrica de tejidos de Caldas de Besaya".

Ostras higiénicas

de la Compañía Agrícola de Santander depuradas por esterilización. 0,50, 0,75, 1, 1,25 y 1,75 docena. Depósito: Ideal Drink, Muelle, 2. Teléfono núm. 552

Representante

Se desea uno en esta provincia para la venta de artículos de gran consumo. Ganará buenas comisiones. Ofertas a F. Carrillo, Apartado 536, Barcelona. Remitir sellos para la contestación.

Empleos vacantes

Importante casa comercial extranjera desea encontrar en capital de provincia y pueblo de España, personas de ambos sexos a quien confiar trabajo muy fácil a domicilio, dejándoles en depósito artículos nunca vistos en España. Se gana un sueldo fijo, garantizado por contrato. Escribid a Establecimientos lisboenses, Lisboa (Portugal).

Gran ocasión

Se venden cruces, velas, columnas y otros accesorios propios de cementerio. Informes, Angel Oria, Peñines, letra R.

TRABAJO EN CASA

4 HORAS 5 PESETAS

Fácil ocupación para personas de ambos sexos de Santander y provincias en labor actual de enorme consumo que pagamos a destajo. Documentadas garantías, muestras gratis escribiendo Apartado, 869, Madrid.

Antiblenorrágico KROHANS WEIM'S

Único y verdadero tratamiento racional de la blenorragia, sin producir la más mínima molestia. Basta un frasco para la curación completa, igual que en la leucorrea (flujo blanco), sin necesidad de ninguna otra medicación.

PRECIO DEL FRASCO: 4,00 PESETAS. Depositorios: Pérez Martín Velasco, Alcalá, 1, y en Santander, Calle de Veracruz R. Jiménez.

ANTAGRA BISLERI

Comodo, eficaz é incomparable medicamento que cura radicalmente todas las manifestaciones reumáticas. Su éxito es bien conocido. Venta farmacias. Pídesse folleto a los depositarios Pérez, Martín y C.º, Alcalá, 9, Madrid. Se remite por correo enviando 18 pesetas.

REGALO

Han correspondido los pedidos al número 2.271. El agraciado podrá recoger en la calle de Vías, 11, José Ronda.