

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Director: Don José Estraña

Sábado 4 de julio de 1924

SANTANDER. Año XX.—Número 7.677.

EL DERROCHE

Fajas negras para hombre..... 4 2 reales.
Camisetas finas para hombre..... 4 2 reales.
Botinas finas para hombre..... 4 2 reales.
Drajes para traje de niño..... 4 2 reales.
Piqués cordón para faldones..... 4 2 reales.
Renterías para colchones..... 4 3 reales.
Y un sinnúmero de gangas que repartiremos á nuestros compradores.

Virgilio Carro Ventas. De 9 á 1 y de 3 á 7
Isabel II, núm 4.

J. F. Coteró

OCULISTA
Consulta de diez y media á una, San Francisco, 17, 8.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de nueve á diez, Concordia, 14, 3.º.

Antonio Alberdi

Enfermedades de la mujer
inyecciones hipofísicas de 608
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5
AÑOS DE ESCALANTE, 10, 1.º

José Palacio

Médico-cirujano
Enfermedades de la mujer.
INYECCIONES DEL ORO Y SUS DERIVADOS
Consulta todos los días de once y media á una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secretas
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de 10 á 1.—Wad-Rás, 7, 2.º

J. BECEDONIZ

MÉDICO
Enfermedades de la piel.
Consulta de 12 á 1.
Plaza de la Esperanza, número 1.

Jaime D. Espina

ABOGADO
Consulta de nueve á una.—Muelle, 20, 3.º

Rodrigo Espina Villota

ABOGADO
DERECHO CIVIL
Consulta de nueve á doce y media.
Alameda primera, 6 y 8.

CASI A LA PAR

En el siglo pasado el duro español tenía prima, sobre el Napoleón francés, de un cinco por ciento, y el oro circulaba en toda la península profusamente: en oro se pagaba al empleado, al propietario, al comerciante. Cuando la última guerra civil carlista, donde quiera que acampaban las tropas liberales, quedaba buena suma de centenas isabelinas, no siendo extraño ver entre ellos las antiguas pelucas de los Carlos y de Fernando VII, con doblones de á cuatro y de dos, y las monedas llamadas de veinte y uno cuartillo.

Después, y ya en los últimos veinte años de aquel siglo XIX, empezó á emigrar la moneda de oro, y los acaparadores á comprarla con prima, hasta que desapareció de la circulación: á la par de esa subida del oro, y por la misma causa que no vamos á analizar ahora, subieron los cambios sobre el extranjero, y la peseta que había valido un cinco por ciento más que el franco, llegó en ocasiones á valer menos del sesenta. Entonces fué cuando allende los Pirineos se nos incluyó en la lista de los pueblos de Hacienda averiada, y un célebre político inglés nos calificó de nación moribunda.

El desastre de 1898, que fué al cuerpo nacional lo que una grave enfermedad, de la que se salva, al cuerpo de un individuo, sirvió para que pueblo y políticos, gobernantes y gobernados, repararan en aquel estado del crédito y pusieran todo su empeño en salvarle, y estudiando el problema á fondo, y accionando con todas las medidas necesarias para conseguirlo, los cambios empezaron á bajar, y con ellos la prima del oro, hasta ponerse en los primeros días del corriente casi á la par, pues descendió al tres.

Suceso tan importantísimo para la vida económica española merece ser notado y tener los honores de un aplauso y de un comentario. Merece ser notado porque indica que nuestro crédito público, á pesar de los pesimismo de algunos políticos y de los agobios de la hacienda, no solamente se sostiene, sino que cada día se robustece y arraiga más, y esto constituye un síntoma infalible de que la reconstitución del país sigue en marcha progresiva.

Merece un aplauso porque nos vuelve el perdido prestigio económico ante los pueblos europeos, eliminándonos, por nuestro propio esfuerzo, de aquel elenco de naciones arruinadas, y por otra parte es merecedor también de un comentario que evidencie la causa de tal mejoría, para no rectificar el camino que seguimos, antes bien, perseveremos en él, con fe y con constancia suficientes para no volver á aquel antiguo estado de descrédito que tan penosa hizo la vida de nuestra Hacienda en la última década del siglo anterior.

Varias son las causas que se atribuyen á la baja de los cambios: unos opinan que la repatriación de capitales que emigran de Francia y de Alemania y vuelven á España huyendo de los impuestos fiscales con que allí les gravan: otros señalan como factor de aquella mejora la política monetaria

Retortas de hilo..... 4 3 reales.
Percal seda para batas y matinés..... 4 3 reales.
Lanillas seda para blusas..... 4 3 reales.
Géneros doble ancho para sábanas..... 4 6 perras.
Telas de manteles superiores..... 4 peseta.
Colchas para cama, en colores..... 4 4 ptas.

seguida por casi todos nuestros hacendistas, desde el señor Fernández Villaverde, por la cual han reforzado cada vez más las reservas metálicas, garantía del billete en circulación, cuyas reservas influyen notablemente en el mercado del oro, pues las existencias de éste casi compensan el valor representado por el papel-moneda.

Pero sean esas causas, sean otras, lo que han producido la baja de los cambios, es un hecho éste demasiado transcendental para que pase desapercibido para el cronista, y aunque se ha iniciado una pequeña alza de esperar es que sea pasajera, y que prestando el actual Gobierno toda la atención al asunto, que merece, volverá la baja y se consolidará el tipo á la par, que tan necesario es para la economía del país.

MASCOS Literarios

SOY ESPAÑOL

Luzco del mundo en la gentil parana, junto al recio tahalí de mi tizona, una cruz escarlata que os abona mi abuelo de estirpe castellana. Llevo en los hombros ferreruco grana, guito el mostacho á usanza borjonesa, y mi blanca gorguera se almidona bajo mi crespá cabellera cana. Tengo cien lanzas combatiendo en Flan- [des, mil siervos en la falda de los Andes, calderas y pendón, horca y cuchillo; Un condado en la tierra montañesa, un fraile confesor de la condesa, diez corceles, cien pajes y un castillo. Enrique López Alarcón.

INTERESES LOCALES

LA MARCHA DE LOS AUTOMÓVILES.

El bando que acaba de publicar la Alcaldía ha respondido acertadamente á un verdadero estado de opinión. En estos días, con justificación sobrada, con razón, con motivos más que bastantes, habíamos oído quejas y protestas del público contra la velocidad de algunos automóviles dentro de la población, en las calles mismas de la ciudad, y sobre todo en la carretera de San Fernando y en el Paseo de Menéndez Pelayo, vías públicas que, aunque estén de carretera, son verdaderas calles, de tránsito frecuentísimo, en las que el movimiento constante de tranvías hace más fácil la posibilidad de un accidente gravísimo producido por la imprudencia de los conductores de automóviles.

Tiene EL CANTABRICO grande autoridad moral para consignar y apoyar la protesta del público contra algunos automóviles, porque nuestras columnas están acogiendo constantemente todo cuanto conviene al fomento, entusiasmo y á la defensa justa y racional del gran progreso del automovilismo. Por lo mismo dedicamos con frecuencia artículos á pedir el arreglo y la vigilancia de las carreteras y á combatir contra la incultura y la barbarie de los que hacen objeto de agresiones á los autos, y á divulgar y ensalzar las ventajas de tan hermosa conquista científica, que tanto contribuye á repartir riqueza y á crear nuevos medios de vida en España á la clase obrera; por lo mismo que somos admiradores del automovilismo, tenemos que protestar con todas nuestras energías contra quienes le hacen odioso, y nuestra protesta tiene que tener toda la autoridad y el prestigio de los testimonios de mayor excepción.

Hemos tenido noticia de que por el Paseo de Menéndez Pelayo han subido autos á toda velocidad, en el momento en que se apeaban del tranvía viajeros para cruzar el camino, siendo verdaderamente casual que no hayan ocurrido desgracias; hemos sabido también, y hasta hemos visto, otros automóviles en marcha rapidísima por la carretera de San Fernando y por Cajo, dentro del radio de la ciudad y por sitios en que los viajeros de los tranvías tienen que apearse forzadamente en medio de la caja de la carretera, donde el atropello puede ser inevitable si esas velocidades no se moderan; hemos llegado á presenciar en las calles mismas de la ciudad, como pasaban automóviles á marchas mucho más que regulares, y hemos oído frases de viva indignación del público transeunte; por ello nos consideramos obligados á escribir así.

El señor presidente del Real Automóvil Club Montañés tiene que hacer saber á todos los asociados que esto no puede continuar y que las imprudencias tienen que ser castigadas á todo trance, sea quien sea el culpable de ellas. La vida de un transeunte bien vale estos antecios de precaución. Y

el señor alcalde, autor del bando de actualidad, que tiene el deber inexcusable de procurar que se cumplan las Ordenanzas municipales en todos sus mandatos, puede pensar en que sería un buen ingreso lo resultante de las multas á los imprudentes conductores de autos, hasta lograr que dentro del radio urbano no hubiera vehículo alguno que circulara con velocidades peligrosas. De esta manera, ese riesgo del tránsito público no sería temible, y los entusiastas del automovilismo, entre los cuales nos contamos, podríamos sin distinguirlo reparo alguno manifestarnos decididos partidarios de tan sugestiva y admirable locomoción.

EL DÍA POLÍTICO

POR TELEFONO

Madrid, 3.
EL PRESIDENTE DEL CONSEJO
Esta mañana recibió el jefe del Gobierno á los periodistas en su despacho de la Presidencia.

El señor Dato manifestó que encuentra inexplicables las noticias publicadas por algunos republicanos y socialistas, que dicen haber recibido telegramas de la Maestranza de los arsenales, negando que allí se solicite la construcción de nuevos buques de guerra.

—Nada más absurdo—añadió el presidente—que esa supuesta actitud, inadmisible á todas luces. Si á los obreros de los arsenales no les importa trabajar ¿á quien va entonces á importarle?

Los que tal digan, seguramente serán elementos perturbadores que, por desgracia no faltan en ninguna parte. El Gobierno sigue firme en su propósito de acometer la discusión del proyecto de construcción de la segunda escuadra, si las minorías no están unánimes en la aceptación de la fórmula para la construcción del buque-escuela.

Esta mañana visitó al señor Dato el presidente del Congreso, para quedar de acuerdo en que el lunes se ponga á discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de construcciones navales. Si se llegara á este caso, las Cortes seguirían funcionando durante todo el mes de julio.

El caso, según el jefe del Gobierno, no tendría nada de inusitado, ni formaría precedente.

Añadió el presidente, que había recibido la visita de una comisión de empleados de la presidencia, los cuales le regalaban una pluma de oro para demostrarle su agradecimiento por haber dictado la ley concediéndoles la inamovilidad.

También dijo, que los mismos empleados han regalado al subsecretario otra pluma de plata.

Expuso á continuación, que el jueves marchará á la Granja para ponerse de acuerdo con el Rey sobre la fecha en que irán á San Ildefonso las Mesas de las Cámaras, para someter á la sanción regia las leyes últimamente aprobadas. Como en el caso de ir la totalidad de las Mesas, el viaje resultaría un poco complicado, irán solamente los presidentes y los secretarios.

Añadió el señor Dato, que el Rey no vendrá ya á Madrid, salvo algún caso de suma importancia, que requiriese su presencia.

El presidente recibió hoy muchos telegramas, protestando contra el proyecto de impuesto sobre la sal.

Hablando sobre este asunto, manifestó que esperaba el resultado de la información que se abrirá durante el verano, sobre el proyecto, por la Comisión de Presupuestos.

A la información acudirán, seguramente, personalidades, que emitirán su juicio para la redacción del dictamen, teniendo en cuenta las reclamaciones expuestas por los que protestan de la imposición del impuesto. Esta mañana recibió también el presidente la visita del obispo de Ciudad Real.

EN GOBERNACION

El señor Sánchez Guerra recibió también á los periodistas.

Hablando con ellos sobre el problema textil, negó rotundamente que el Gobierno haya abandonado este asunto y anunció que, el Instituto de Reformas Sociales está estudiando la cuestión para redactar un proyecto de ley que comprenda todos los extremos que integran el problema. Añadió, que si el Instituto de Reformas Sociales no ha terminado su informe, es porque no se le encareció la rapidez, toda vez que hasta octubre no ha de acordarse su aprobación.

El hundimiento de la Magdalena.

EL ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

A las once y media de ayer, se verificó el entierro de las desgraciadas víctimas del hundimiento de la Magdalena.

El entierro de Julián Díez, salió desde la casa mortuoria, en la calle del Convento, y se dirigió al Hospital, donde se formó la comitiva con los dos coches fúnebres que conducían los cadáveres de ambos infortunados obreros.

Presidió el entierro el alcalde, señor Gómez y Gómez, á quien se unieron luego el presidente, el fiscal y un magistrado de la audiencia y concurrieron la mayoría de los concejales y numeroso público.

En representación del Gobierno civil, asistió el primer oficial D. Ramón López Vazquez

El duelo se despidió en el viejo cementerio de San Fernando y siguieron hasta el de Ciergo, donde los muertos recibieron sepultura, los concejales señores Castillo, Zaldivar y Rivero.

REEDIFICACION
Descombrado ya el lugar donde ocurrió el hundimiento, ayer mismo se comenzó á levantar el edificio, que se espera esté terminado para el día diez del actual.



Sobre las bocas de riego, que es necesario aumentar, se peroró el jueves en la sesión municipal.

Yo al aumento no me opongo, como nadie se opondrá, por ser bocas que no comen; no hacen más que vomitar.

En poder de una joven de dieciséis años de edad, ha encontrado la Guardia civil del puesto de Liérganes un revólver, sistema Bulldog, de cinco tiros, cargado y en buen uso y dos cuchillas; una de veinticinco centímetros y medio de largo y otra de veintitres.

Dice que dichas armas se las entregaron unos desconocidos.

¿Para qué?
De creer es que no se las darían esos desconocidos caballeros para que la doncella las usara en las labores propias de su sexo.

Pero no hagamos juicios aventurados. También puede ser un regalo anticipado de boda!

Una muchacha de dieciocho años —¡funesta edad de amargos desencuentros!— arrojándose á un tren, cerca de Hellín, á su triste existencia puso fin. Afirmar los que están bien enterados que lo hizo por amores contrariados.

¿Cuántas fúnebres fosas hay por contrariedades amorosas! El travieso Cupido dejó de ser lo que era. ¡Es un bandido!

Se ha fugado de Bilbao un cartero, llevándose 5000 pesetas.
Eso dicen; ¡pero vaya usted á saber si no serán las 5000 pesetas las que se han llevado al cesterio!

En el Central Park de Nueva York, un oso con furor ha matado por celos á su osa que era excelente esposa, y viéndola cadáver á sus pies se suicidó después.

Fuó causa de los celos un vecino leopardo, guapo y fino, que á la osa, enamorada de su esposo, la estaba haciendo el oso. ¡Pretender seducir con villanía un leopardo á una osa. ¡Qué osadía!

En la Pacotilla de ayer salió el siguiente desastre:

¡Qué verborrea, Dios mío!
¡Qué afán de oratorios triunfos y así perdemos el tiempo!
¡Y así perdemos el tiempo!

Para decir que "perdemos el tiempo" bastaba con una vez. Yo había escrito en lugar del verso repetido, éste:

"Y así andamos dando tumbos!"
Conste, para que no me llamen machacón!

Dicen que en próxima fecha tendremos Caballeriza... ¡Puede que la traigan hecha de Niza!

MADRID AL DIA

(IMPRESIONES)

2 de julio 1914.
—Estamos amenazados de tener abiertas las Cortes durante el estío.

—El Gobierno se halla dispuesto á que el baile continúe.

—Y don Rodrigo Soriano mantendrá la frescura en el Congreso: lo ha dicho y lo cumplirá si es preciso.

—Si le parece á usted, dejaremos para otro rato las cuestiones parlamentarias.

—Pero no sin hacer constar que el Gobierno está en un apuro terrible á causa de la quilla.

—Podría naufragar la consabida y vetusta "nave del Estado".

—Conso que el asunto se ha hecho cuestión de Gabinete.

—Abandonemos el buque, y allá se las compongan marineros y patrono con la embarcación, en medio de las procelosas aguas.

—Hay otras cuestiones que nos tocan más de cerca: el pan y las patatas; una víctima de todas las sofisticaciones, y las otras, carismas.

—Mi esposa fué ayer al Paseo de Extremadura, que es realmente una carretera real sin alcantarillado, y tuvo que pagar cuarenta y ocho céntimos por un kilo de pan ordinario.

—Peor me ocurrió á mí en la representación de la Menegilda propia. Vivo en la Inclusa, como usted sabe; pues bueno, digo, malo; mi Menegilda trajo otro kilo de pan en panecillos sueltos, y pagó por él dos reales como dos soles.

—Que hubiera comprado un pan familiar. ¡Ay, amigo! En el distrito de la Inclusa no los fabrican.

—De todo lo cual se deduce que siguen las triquiñuelas.

—Más grave está lo de las patatas. —Porque la autoridad interpuso su fuerza entre el público justiciero y los injustos defraudadores. —Y decía el ministro de la Gobernación que no disponía de fuerza especial para contener al pueblo antihomeril! —Cómo la tuvo al día siguiente para reprimir en su iniciación la protesta de los fanáticos vegetarianos.

—La traería de Alarcón ó de Villaverde. —Mudemos el ritmo.

—Contrapuntemos otra melodía. —Hoy, la verdadera actualidad eminentemente hispana es Joséillo con sus seis toros. —Seis toros de la tierra, que llevan la divisa nacional de don Vicente Hernández.

—¡Vaya una corrida de peso, y dura, y puede que basta.

—Por mí, basta ya. Estoy de toros y de toreros hasta la coronilla de Aragón.

—Si que es usted hombre de historia. —Pero no me vengan con las idem, idem de si Joséillo se encierra con esos seis bicharracos accediendo á las instancias de Echevarría y de la afición. Eso es para disculparle si fracasa. Pero un "espá" que lleva dentro— como ha dicho Pepe Loma—tres Guerras empalmadas y un estoque encima, no tiene perdón al fracasar; porque el mismo "Don Mosto" lanzó la especie hiperbólica de que el ganillo de quince y raya á Lagartigo, Frascuelo, Curro Cúchares y demás estrellas taurinas, antiguas y modernas, y un fenómeno así debe quedar como las propias rosas torcando á seis morlacos é solito en una tarde.

—Espere usted, nunca es tarde si la dicha es buena.

—Agotado este punto, ¿qué me dice usted de los otros mil palpitantes de actualidad?

—Me concretaré á uno, al de los automóviles, los cuales ocasionan varias víctimas entre sus mismos propietarios. ¡Ha visto usted cuántos muertos de la clase alta resultan estos días?

—No lo he visto, pero lo siento mucho; y más lo sentiría, soy franco, si el mal recayera en quien no puede usarlos, en los sin pan y sin patatas. Aunque tal vez sería para ellos— y para nosotros dos— un medio de abreviar su lenta agonía. ¡Ris, ras, y al otro mundo!

Argos.

Nuestra acción en África.

(POR TELEFONO)

Madrid, 3.
EN MELILLA

Comunican de Melilla que las tropas que guarnecen la posición de Buselhan, rechazaron esta mañana á un grupo de moros, que después de haber destruido por la noche una aguada de la ideada posición, trataban de destruir otra.

Por la noche también fueron hostilizadas las posiciones de la Cudia Abid y Keniva.

El enemigo fué rechazado, no teniendo por nuestra parte, novedad alguna.

OTRAS NOTICIAS

De Larache y Arcila comunican los respectivos comandantes generales, que la tranquilidad es completa.

De Ceuta telegrafían que varios grupos enemigos hicieron nutrido fuego contra la Kudía Federico.

El enemigo fué dispersado. Nuestras tropas no tuvieron ninguna baja.

NOTAS MILITARES

Nuevos oficiales
De los oficiales de Infantería, recientemente promovidos, han sido destinados al regimiento de Valencia, que guarnece esta plaza, don Luis Moliner Martínez, don Lorenzo Corrás Cañorla, don José Incera Vidal y don Luis Barceló José.

El regimiento de Andalucía, de guarnición en Santofía, han sido destinados don Antonio Calderón y López Bago, don Alejandro González Olid, don Alejandro Tejedor San Emeterio, don Francisco Sáinz-Trápaga Escandón, don Joaquín Pascual Sánchez, don Juan Peralta Villar, don Luis Andreu Romero, don José Hermoso Gutiérrez, don Ricardo Marcelo Luque, don Emilio de la Peña Martínez, don Gregorio Aguilar Gómez y don Manuel Padilla Delgado.

Otro destino

El segundo teniente de la escala de reserva, don Pedro Pérez Pichardo, que servía en el regimiento de San Marcelo, ha sido destinado al de Valencia, de guarnición en Santander.

BILBAO

POR TELEFONO

Bilbao, 3.

FUNERALES
El martes próximo se celebrarán, en la iglesia de Santiago, de esta villa, solemnes funerales costeados por el Consulado austriaco, en sufragio de los archiduques de Austria.

UN CONCURSO
El marqués de Morella, presidente de la Escuela Civil de Aviación, está gestionando la organización de un "raid" entre Bilbao y Hendaya, para hidroplanos, con un premio de cincuenta mil pesetas.

También está realizando constantes gestiones con varias corporaciones, entre ellas la Diputación provincial, para que contribuyan á la instalación en el Abra, de una Escuela de hidro-aviación, adquiriendo un aparato para los alumnos.

UNA PROTESTA
Varios obreros de tres minas de Galdames, han denunciado al gobernador civil, que el domingo se infringió en aquellos trabajos, la ley del descanso dominical.

También protestaron de haberles obligado á pagar un impuesto sobre alquileres, en contra de lo prevenido por la ley.

LA AVIACION EN LA MONTAÑA

Adaro corre la Copa de Santander

El aviador señor Hedilla recibió anoche un telegrama del aviador señor Menéndez, comunicándole que en la madrugada de hoy saldría volando del aeródromo de Getafe, el director de la escuela de aviación de Cuatro Vientos, señor Adaro, para venir á aterrizar á Santander, haciendo el raid Madrid-Santander, con objeto de disputarse la Copa Montañesa.

Añadía el señor Menéndez que él venía á Santander con su aeroplano, para salir volando del aeródromo de la Albericia y poder realizar un vuelo mayor que el de Adaro.

Esta noticia fué comunicada al Real Aero Club y hoy de nueve á once y media irán á esperar la llegada de Adaro á la Albericia, algunos vocales de la junta de aquella sociedad y los aviadores señores Pombo y Bolado.

Madrid-Santander

Adaro corre la Copa de Santander

El aviador señor Hedilla recibió anoche un telegrama del aviador señor Menéndez, comunicándole que en la madrugada de hoy saldría volando del aeródromo de Getafe, el director de la escuela de aviación de Cuatro Vientos, señor Adaro, para venir á aterrizar á Santander, haciendo el raid Madrid-Santander, con objeto de disputarse la Copa Montañesa.

Añadía el señor Menéndez que él venía á Santander con su aeroplano, para salir volando del aeródromo de la Albericia y poder realizar un vuelo mayor que el de Adaro.

Esta noticia fué comunicada al Real Aero Club y hoy de nueve á once y media irán á esperar la llegada de Adaro á la Albericia, algunos vocales de la junta de aquella sociedad y los aviadores señores Pombo y Bolado.

EL ATENEO MONTAÑÉS

Más libros
Continúan recibiendo en el Ateneo donativos de libros para la Biblioteca que se está formando.

Últimamente se han recibido donativos de la Zona Militar, de la Biblioteca Municipal y de los señores don Francisco Larrosa, don Jesús Mejía, con los que ha aumentado considerablemente el número de volúmenes con que ya se cuenta.

Entre las obras últimamente llevadas, figuran las de Pereda y Becquer, otras de don Angel de los Ríos, Dicenat y Campoamor, y muchas de materias agrícolas, militares, sociológicas, etc.

El Reglamentó

Dentro de breves días se empezará á hacer el reparto de los ejemplares entre los socios.

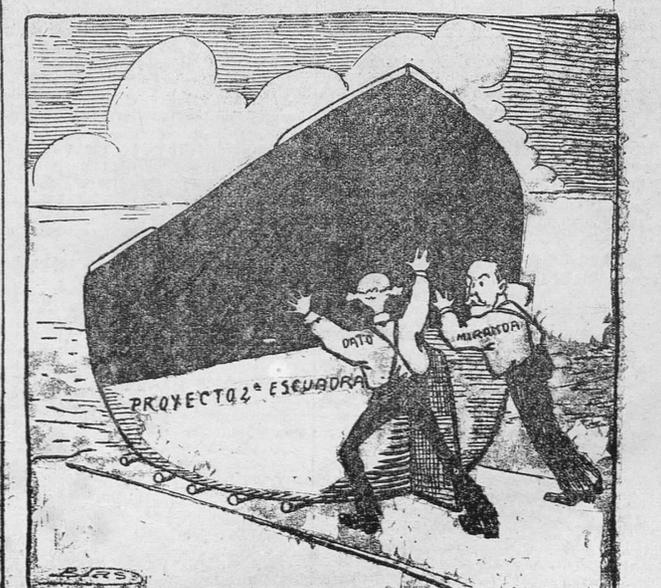
También se hará en breve el reparto de las credenciales ó billetes de identidad, cuya presentación será necesaria en el acto de la inauguración oficial, como en las demás solemnidades que en lo sucesivo se organicen.

Nuevas obras

Se están haciendo nuevas obras en el interior del edificio, con objeto de reformar el escenario del salón de actos.

Al efecto, se está pintando una decoración cerrada, de muy buen efecto, por el estilo de la que tiene para sus conciertos la Sociedad Filarmónica Santanderina. La subida al escenario se hará por una escalera ancha y cómoda, que comunicará con la sala de actos.

Una votadura difícil.



MIRANDA.—Me parece Frésidente, que no comeremos votando.

Bolsas. LA HERNIA

MADRID

Table with columns: Clases de la Bolsa, Día 3, Día 4. Lists various market items like Interior F., Amortizable 5 por 100 F., Banco España, etc.

BARCELONA

Table with columns: Clases de la Bolsa, Día 3, Día 4. Lists various market items like Interior, Exterior, Estampillado, Cambio de París, etc.

PARIS

Table with columns: Clases de la Bolsa, Día 3, Día 4. Lists various market items like Exterior español, Norte de España, Riohinto, etc.

La hernia no es ya una enfermedad para los que, atacados de ella, adoptan los nuevos aparatos sin resortes de A. Claverie.

No hace aún mucho tiempo han obtenido tres nuevas recompensas; un gran premio en la Exposición Universal de Turín (1911) y dos Medallas de Oro en las de Londres (1912) y Gante (1913).

Tenemos pues una verdadera satisfacción en recordar a nuestros lectores que el señor Claverie se encuentra en este momento entre nosotros, y nos permitimos aconsejarles aprovechen la oportunidad para ir a visitarle.

Se acaban de recibir grandes surtidos en todas las clases. Especialidad en imitaciones de cueros, sedas, tapices, etc.

MANUEL MARTINEZ Profesor de massage y cirugía callista SAN FRANCISCO, 23, PRINCIPAL

Neurotónico García Suárez. El mejor tónico nervioso-antineurótico-reconstituyente y antianémico.

Fotografía de Benjamín. CALLE DE LA BLANCA, NÚM. 16

Se alquila en Bezana, al lado de la estación, casa de familia numerosa, por temporada ó todo el año.

Se traspasa tienda de ultramarinos acreditada, en sitio céntrico.

ferviente deseo, porque siga funcionando el Parlamento. DICE CASTROVIDO El señor Castrovido alababa el alto sentido político en que estaba inspirada la nota de la Conjuración, y decía que el acuerdo de la minoría era el de discutir la construcción del buque-escuela, sin hacer obstrucción, pues la minoría no podrá, en modo alguno, comprometerse a no discutir y aprobar a ojos cerrados un proyecto, sin conocerlo.

DATO Y VILLANUEVA.—CONFERENCIAS Y OPINIONES.—OPTIMISMOS.—¿QUE HARÁ EL GOBIERNO? El señor Villanueva fué el encargado de comunicar la "Nota oficiosa" de los republicanos al señor Dato.

En la salida dijo el señor Dato, que Salvatella le había informado detalladamente de la nota oficiosa de los republicanos, en la misma forma que el señor Villanueva.

Los republicanos—dijo—mantienen la actitud consignada en la nota, de discutir el proyecto de construcción del buque-escuela.

En vista de ello, esta tarde no se presentará el proyecto. Preguntado el señor presidente si entonces el proyecto de escuadra se presentaría el próximo lunes, contestó que antes tenía que hablar con el señor González Besada, para ponerse de acuerdo acerca del orden que habría de presidir a la discusión.

El señor Salvatella confirmó a los periodistas las manifestaciones que le hizo el señor Dato, diciendo que ellos entienden, que debe discutirse todo, porque ningún proyecto debe pasar sin minucioso examen.

Así están las cosas, y son muchos los cabildos y juicios que se hacen acerca de lo que hará el Gobierno. LO QUE DICE BESADA.—EL MINISTRO DE MARINA.—LO QUE OPINAN OTROS.

A última hora decía el señor Besada, que el ministro de Marina no se avenía a discutir en el Congreso la construcción del buque-escuela, como querían los republicanos.

Insistía en que, de discutirse, se discutiera el proyecto de escuadra. Informes de otras personas elevadas del partido liberal, aseguraban, que en la semana entrante se cerraría el Parlamento sin discutirse el proyecto del buque-escuela, ni el de la escuadra tampoco.

Añadían algunos, que después, el Gobierno enviará al Consejo de Estado el expediente para la construcción del barco-escuela, que luego de aprobado, pasaría al Consejo de ministros para empezar las obras.

Después se pediría a las Cortes un "bill" de indemnidad para refrendar lo hecho.

OTRAS NOTAS Mañana, a primera hora, seguirá en el Congreso la discusión de una proposición, sobre el problema de Marruecos, después la cuestión del Colegio Alemán, y si quedase tiempo, el asunto referente a la libertad condicional.

Hoy al final de la sesión y sobre lo del ferrocarril de Valencia, decía el señor Besada, que los diputados valencianos en estos proyectos deben estar siempre presentes en las sesiones, y ya convenidos y de acuerdo, pues de lo contrario, con la serie de dificultades que se crean, resulta una tarea verdaderamente baldía.

Por eso se puede considerar como muerto el tal proyecto.

VISTAS DE ACTAS Hoy se vieron ante el Supremo, las actas de Guadix, Miranda, Caspe, Chelva, Elio y Morella.

En todas ellas se hicieron las anotaciones de costumbre.

La corrida de Madrid. Con un lleno tremendo hasta los topes, se ha verificado la corrida anunciada, en la que el gran Joselito tenía que matar seis toros de la ganadería de don Vicente Martínez.

La plaza presentaba un aspecto admirable. Se veían bellísimas mujeres ataviadas al estilo clásico, con todo lujo, dando espléndido realce a la hermosa fiesta.

Al aparecer los toreros en el redondel, a cuyo frente iba Joselito, una ovación curiosa, saludó la presencia del bravo é inteligentísimo matador. El ganado resultó bueno.

PRIMERO Le toma de capa Joselito, y le dá varios lances muy buenos, parando y consintiendo. (Ovación.)

Hace cuatro quites admirables en otras tantas caídas de los piqueros. A la hora de matar, con inteligencia y arte, sujeta a la res que se le iba, suelta atiligrando la labor con pases de rodillas y de molinete, coreados por aplausos.

Mete un volapié trasero y otro desprendido entrando bien. (Pálmase.) SEGUNDO Lanza también superiormente de capa, adornándose en quites.

Con la muleta torea solo por naturales superiorísimos siendo ovacionado. Atiza un gran pinchazo.

Sigue pasando tranquilísimo cogiendo dose a los pitones. Iguala y dá una corta pasada. Luego otra y descabellando enseguida. TERCERO Le dá tres recortes formidables ciñéndose de veras con guapeza. (Ovación.)

Hace cinco quites magníficos que le valen ovaciones colosales. Toma los palos y cambia un par estupendo, arreando con otro de frente monumental. (Delirios.)

Con la flámula hace una taena preciosa adornándose y jugando con el toro, limpiándose la cara con el pañuelo.

Cuadra la res y le larga media un poco caída. (Ovación.) CUARTO Superior con la capa y en quites.

Con la muleta hace también otra faena colosal, maravillosa y artística agarrándose a los pitones con valentía sin igual.

Propina media lagartijera que hace polvo a la res. (Ovación formidable y oreja.) QUINTO Vuelve Joselito a torear de capa ar-chisuperiormente, haciendo quites colosales.

En banderillas pone tres pares estupendos, llegando ante la cara, en todo lo alto y parando en firme.

La lidia de este toro es una continua é ininterumpida ovación. Interrumpe ó aplausos muletea el niño con adorno y gracia, para agarrar media estocada buena.

Vuelve a muletear y larga un volapié soberbio. (Ovación.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

PRELIMINAR. (Ovación estupenda.) JOSÉ LÓPEZ DE MORALES. (Ovación estupenda.)

La Batalla. ALMACENES DE ROPAS HECHAS POR MAYOR. ÚNICOS en el Norte de España para la exportación a provincias. 4, Atarazanas, 4, y Colón.—Teléfono 673.

ESTOMACAL. Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos.

DIARREAS. disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal.

EL GOZO DE VIVIR. mediana una per fecta sin medicina ni régimen costoso, por medio de la Revalenta Bu Barry.

Automoviles Públicos de Plaza de Santander. Tarifa del servicio de automóviles con taxi metro: Paradas, plaza de Velarde y calle lateral del Suizo.

LA SITUACION EN MEXICO. Telegrafian de Méjico que el general Huerta, autorizó a sus representantes para que firmasen el protocolo de la paz con los Estados Unidos.

LA INSURRECCION DE ALBANIA. Dicen de Viena, que el Gobierno albanés ha dado una disposición para que salgan nuevamente tropas a combatir a los rebeldes.

DE BARCELONA. De Barcelona comunican que siguen cerradas las fábricas en Igualada. Ha sido Banquero de Bombita por sus amigos.

Ultima hora. DE CEUTA: GRUPOS EN LAS BARRANCADAS.—AGRESIONES.—FUEGO NUTRIDO. Dicen de Ceuta que a las siete de la mañana del día de ayer, se presentaron varios grupos de moros en las barrancadas inmediatas al camino de Ceuta a Tetuán, y en las proximidades de las posiciones de Buet y Kudia Federico.

LA VIRTUD. EXTENSO SURTIDO EN TODA CLASE DE CALZADOS. Gran economía y precio fijo verdad. Plaza Vieja, núm. 4 (esquina a San Francisco)

Cajas registradoras "National". Para informes y detalles a don Julio Méndez. Cuesta de la Atalaya, número 4, tienda de domésticos.

LA señorita Valentina Martinez. masagista de las Clínicas de San Carlos (Madrid), ofrece sus servicios a las señoras en Santander, calle de Santa Lucía, número 15, entresuelo.

Lotería Nacional gratis. Quiero usar suerte sin gastar dinero para ello? Comprate en LA UNIVERSAL. Blanca 12.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal especial)

Las Cortes.

EL CONGRESO Comienza la sesión a las cuatro de la tarde, bajo la presidencia del señor González Besada.

RUEGOS Y PREGUNTAS El ministro de Hacienda acepta la interpelación formulada ayer por el señor Lerroux, relacionada con el Director General de Aduanas.

El señor Lerroux dice, que tiene que ausentarse hoy. Por este motivo la interpelación queda aplazada.

El señor Belaunde pide que se cumpla el reglamento de policía minera. El señor Simó insiste en pedir que se restituya cuanto antes la situación de los soldados de cuota.

Dice que constituye una arbitrariedad el que éstos continúen en filas. Le contesta el señor Bergamín, diciendo que se está estudiando el asunto con cuidado, para resolver a su debido tiempo, pues el acuerdo del Gobierno es, según lo que determinen las circunstancias extraordinarias.

Continúa el debate sobre la interpelación relacionada con lo del Colegio Alemán. Habla el señor Portela, para ausencias personales.

Promuévese un ligero incidente. Se hace la pregunta de si se promueve la parte de sesión dedicada a ruegos y preguntas, y se acuerda la próroga, por ochenta votos.

Rectifica el señor López Monis, é interviene en el debate el señor Argente. Hace el resumen el señor Bergamín, al cual es partidario de dar toda clase de facilidades a las enseñanzas de los teólogos extranjeros.

ORDEN DEL DIA Se entra en el orden del día con la discusión del proyecto de ferrocarril directo a Valencia.

El señor Nougés lo combate, diciendo que prefiere el directo de Cuenca a Utiel.

Se presenta una proposición pidiendo que se suspenda el debate hasta oír el informe del Consejo de Obras Públicas.

Los señores Calderón y Ugarte se oponen. Defiende la proposición el señor Pardo.

El señor Burell pide que se cumpla el Reglamento. Se procede a votación nominal y, como no hay número suficiente, se levanta la sesión. EL SENADO Abre la sesión, bajo la presiden-

cia del general Azcárraga, a las tres cuarenta y cinco. El señor Polo y Peyrolón, pide se proceda con energía a hacer una campaña de moralidad contra la pornografía.

Se formulan otros ruegos sin importancia. ORDEN DEL DIA Se pone a discusión el dictamen sobre la suspensión de pagos de las Compañías ferroviarias.

El señor Santías defiende el dictamen. El señor Dávila dice que el proyecto no le satisface ahora ni antes.

Contéstale el señor Royo y Villanova. Interviene el señor Calbetón, hablando en favor del ahorro público y retira sus enmiendas.

Contéstale el señor Lastres. Rectifica el señor Calbetón, y se aprueba el proyecto.

Léese el dictamen relacionado con la pavimentación de Madrid. El señor Ruiz Jiménez consume el primer turno en contra.

Le contesta el ministro de Fomento. Rectifican ambos, y se aprueba el proyecto, levantándose la sesión acto continuo. Lo de la escuadra.

NOTA DE LA CONJUNCION Hoy continuaron, a la orden del día, los comentarios y las conversaciones, acerca de la discusión del proyecto de escuadra.

Los individuos de la minoría de la Conjuración republicano-socialista, se reunieron en casa de don Pablo Iglesias. Estuvieron deliberando largo rato, facilitando después a la Prensa una nota oficiosa.

En ella se dice que la minoría estima que no debe pactar con el Gobierno de ninguna suerte, en este sentido, acerca de los proyectos presentados ó los que se proponga presentar.

Reitera asimismo, el anuncio de que hará la más completa y obstinada obstrucción al proyecto de escuadra. Respeto de la construcción del buque-escuela, la minoría conjuncionista dará su opinión a su debido tiempo y obrará, en consecuencia, cuando dicho proyecto se presente a las Cortes, reservándose para entonces toda libertad de acción.

Termina la "nota", haciendo protestas a la minoría, de mantener su más

La corrida de Madrid.

Con un lleno tremendo hasta los topes, se ha verificado la corrida anunciada, en la que el gran Joselito tenía que matar seis toros de la ganadería de don Vicente Martínez.

La plaza presentaba un aspecto admirable. Se veían bellísimas mujeres ataviadas al estilo clásico, con todo lujo, dando espléndido realce a la hermosa fiesta.

Al aparecer los toreros en el redondel, a cuyo frente iba Joselito, una ovación curiosa, saludó la presencia del bravo é inteligentísimo matador. El ganado resultó bueno.

PRIMERO Le toma de capa Joselito, y le dá varios lances muy buenos, parando y consintiendo. (Ovación.)

Hace cuatro quites admirables en otras tantas caídas de los piqueros. A la hora de matar, con inteligencia y arte, sujeta a la res que se le iba, suelta atiligrando la labor con pases de rodillas y de molinete, coreados por aplausos.

Mete un volapié trasero y otro desprendido entrando bien. (Pálmase.) SEGUNDO Lanza también superiormente de capa, adornándose en quites.

Con la muleta torea solo por naturales superiorísimos siendo ovacionado. Atiza un gran pinchazo.

Sigue pasando tranquilísimo cogiendo dose a los pitones. Iguala y dá una corta pasada. Luego otra y descabellando enseguida. TERCERO Le dá tres recortes formidables ciñéndose de veras con guapeza. (Ovación.)

Hace cinco quites magníficos que le valen ovaciones colosales. Toma los palos y cambia un par estupendo, arreando con otro de frente monumental. (Delirios.)

Ultima hora

DE CEUTA: GRUPOS EN LAS BARRANCADAS.—AGRESIONES.—FUEGO NUTRIDO. Dicen de Ceuta que a las siete de la mañana del día de ayer, se presentaron varios grupos de moros en las barrancadas inmediatas al camino de Ceuta a Tetuán, y en las proximidades de las posiciones de Buet y Kudia Federico.

Los grupos, que fueron engrosando, agredieron a varias secciones del regimiento de Estella y a algunas parejas de la Guardia civil, que protegían los trabajos que se estaban realizando en los caminos.

A las nueve de la mañana, desde el boquete de Anghera, las lomas de Buit y los barrancos inmediatos a Kudia Federico, formóse una larga y bien nutrida hilera de moros rebeldes que comenzaron a hacer un nutrido fuego sobre nuestras tropas.

Los grupos, que fueron engrosando, agredieron a varias secciones del regimiento de Estella y a algunas parejas de la Guardia civil, que protegían los trabajos que se estaban realizando en los caminos.

A las nueve de la mañana, desde el boquete de Anghera, las lomas de Buit y los barrancos inmediatos a Kudia Federico, formóse una larga y bien nutrida hilera de moros rebeldes que comenzaron a hacer un nutrido fuego sobre nuestras tropas.

Los grupos, que fueron engrosando, agredieron a varias secciones del regimiento de Estella y a algunas parejas de la Guardia civil, que protegían los trabajos que se estaban realizando en los caminos.

A las nueve de la mañana, desde el boquete de Anghera, las lomas de Buit y los barrancos inmediatos a Kudia Federico, formóse una larga y bien nutrida hilera de moros rebeldes que comenzaron a hacer un nutrido fuego sobre nuestras tropas.

Los grupos, que fueron engrosando, agredieron a varias secciones del regimiento de Estella y a algunas parejas de la Guardia civil, que protegían los trabajos que se estaban realizando en los caminos.

A las nueve de la mañana, desde el boquete de Anghera, las lomas de Buit y los barrancos inmediatos a Kudia Federico, formóse una larga y bien nutrida hilera de moros rebeldes que comenzaron a hacer un nutrido fuego sobre nuestras tropas.

Servicio de trenes.

Santander-Madrid

Rápido á las 8,50, correo á las 16,27, mixto, 7,20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21,45, 8,10 y 5,58.
Rápido, á las 8,45; correo á las 17,30, mixto á las 22,10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20,14, 8 y 18,40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena.

Tranvías.—Salidas á las 9,18, 12,08 y 19,44, para llegar á Bárcena á las 11,20, 14,12 y 21,45.
Salidas á las 8, 12,10, 15,12 y 17,20, para llegar á Santander á las 10,10, 14,07, 17,14 y 19,36.

Santander-Bilbao

Salidas de Santander.—A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17, para llegar á Bilbao, á las 11,30, 12,57, 18,14 y 20,41.
Los trenes de las 9,30 y 17 son correos, y combinan con Traslaviña con la línea de Castro.
El de las 15,27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo á Hendaya.

Salidas de Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 13,10 y 16,55, para llegar á Santander á las 11,26, 13, 15,58 y 20,54.

Los trenes de las 7,40 y 16,55 son correos. El de las 13,10 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Hendaya á Oviedo.

Gibaja á Santander.—Salida á las 7, para llegar á Santander á las 8,58.

Santander á Marrón.—Salida á las 17,40, para llegar á Marrón á las 19,3.

Santander-Liérganes

Salidas de Santander.—A las 8,10, 9,30, 12,15, 14,40, 15,50 y 19,45.

Salidas de Liérganes.—A las 6,40, 7,55, 11,20, 13,50, 16,10 y 18, 30.

Santander-Ontaneda

Salidas de Santander.—A las 7,25, 10,45, 14,25, y 18,35, para llegar á Ontaneda, á las 16,27 y 20,34.

Salidas de Ontaneda.—A las 6,30, 10,40, 14,33 y 18,38, para llegar á Santander á las 8,18, 12,37, 16,21 y 20,25.

Santander-Oviedo

Salidas de Santander.—A las 7,45 y 12,20, para llegar á Oviedo, á las 15,15 y 19,46.

El tren de las 7,45 es correo.

Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14,30, para llegar á las 16,17 y 21,4.

El tren de las 14,30 es correo.

Oviedo-Santander-Hendaya

Los martes jueves y sábados saldrá un tren de Hendaya á las 8,23; de San Sebastián, á las 9,25; de Bilbao, á las 13,10, y de Santander, á las 15,58, para llegar á Oviedo á las 22,55.

Los lunes, miércoles y Viernes, saldrá de Oviedo, á las 8,48; de Santander, á las 15,27; de Bilbao, á las 18,51, para llegar á Hendaya á las 22,55.

Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Santander-Llanes

Salidas de Santander.—A las 17,55, para llegar á Llanes á las 11,19.

Salidas de Llanes.—A las 7,40, para llegar á Santander á las 11,5.

Santander-Cabezón

Salidas de Santander.—A las 9,35, 15,5 y 19,58.

Salidas de Cabezón.—A las 7,5, 12,50 y 17,35.

Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega á las 7,10, y entre Torrelavega y Santander á las 12,20.

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE



Salida mensual del puerto de

Bilbao = New = York.

El día 6 de julio saldrá de Bilbao el magnífico vapor correo **LOUISIANI**

que efectúa la travesía en 12 días.

Precios del pasaje á Nueva-York, 345 pesetas, incluso impuestos, en segunda clase, en tercera preferente, 280, y en tercera ordinaria, 180.

Billetes para Boston, Filadelfia, Montpeller, Morenci, Arizona, San Francisco de California, Nevada, Boise, City, Oregon, Winncemua, Los Angeles, Elko, Reno y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.

Dos salidas semanales desde Burdeos y el Havre para los indicados destinos de los Estados Unidos, por los vapores «La France», «La Touraine», «La Lorraine», «La Savoie», etc., que efectúan la travesía en seis y medio días.

Para informes, fletes y pasajes dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dicha Compañía en Bilbao.

CARLOS DE MARURI—Estación, 4, Bilbao.

JOSE IGLESIAS DURAN

Sastre

Magallanes, 16, entresuelo.—Santander

Ofrece al público sus servicios, en la seguridad de quedar satisfecho con sus encargos. Especialidad en el corte, elegancia, gusto y perfección, construcción sólida. Precios económicos.

Se arrienda cuadra y habitación. Rualsal, 10, 1.º

Chocolate y café: **La P. G.**

Comparto siempre en **La P. G.**

Danz y Velarde, 15-Santander.

Socio capitalista para desarrollar industria establecida, hace falta, 6.000 pesetas con interés. Informaran en esta Administración

Fruta laxante refrescante

contra el

ESTREÑIMIENTO

Almorranas, Bilis, Embarazo gástrico ó intestinal, Jaqueca

TAMAR INDIEN GRILLON

PARIS.-13, RUE PAVÉE y en todas las farmacias

Solución Benedicto creosotal

de glicero-fosfato de cal con

Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, neurastenia, caries, raquitismo, escrofulismo, etcétera, FRASCO 250 PESETAS. Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, teléfono, 621, y principales farmacias.

Se alquila casa amueblada en sitio céntrico; amplias habitaciones. Razón en esta Administración.

Se arrienda ó vende hotel próximo á la población, con huerta y jardines. Rualsal, 10, informarán.

MALA REAL INGLESA



Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Santander el día 9 de julio el magnífico vapor **PARANA**

Admitiendo carga y pasajeros.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médicos españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

80 PESETAS, incluido impuestos.

Para solicitar cabida é informes en general, dirigirse á **Luis de Maruri y Compañía Muelle, 31.-SANTANDER**

En Gijón, calle de Begoña, 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

Se vende papel viejo—en esta Administración—

BALNEARIO DE CESTONA (Guipúzcoa).

Temporada oficial de 15 de junio á 30 de septiembre.

Aguas únicas para el Higado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artrismo.

Servicio completo moderno de baños y duchas, baño de luz, masaje y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

Grandes rebajas en el precio de las habitaciones.

Hotel de entrada: Todas las habitaciones á razón de una peseta por cama.

Hotel de baños: Habitaciones de una cama, de una á 3 pesetas; de dos camas, de 8'50 á 7 pesetas habitación.

Gran hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas á 4 cada habitación; las de dos camas, de 9 y 9'50 á 8 pesetas habitación.

La mesa redonda de primera se sustituye con mesas particulares, sirviéndose comida á la española, sana y bundante, á base de los llamados cocidos vascos, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.

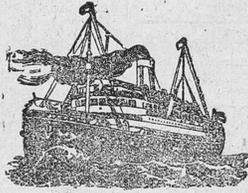
Con tales reformas y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica é independiente, y el bañista puede así hacer su tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse después del baño ó la ducha á las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni á demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.

Itinerario: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao-San Sebastián, estación de Arizona. El pedido de habitaciones, guías ó datos al administrador del Balneario, en Cestona.

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correos entre

Santander : y América del Sur



Para Montevideo, Buenos Aires,

Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Taital, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao.

El día 8 de julio próximo, saldrá de Santander el vapor

BOGOTA

admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.

El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de

80 PESETAS, incluido impuestos.

Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi.

Llevarán médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos á quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme á la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar á España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, á precios económicos.

Para informes en general, dirigirse á sus consignatarios señores

HIJOS DE BASTERRECHEA.—Muelle, 6.—SANTANDER

Instituto de Lenguas y Comercio

Chateau de Mayenfels, Pratteln, cerca de Basilea (Suiza).

Educación esmerada, instrucción completa para señoritos de 8 á 16 años.

Prospecto con preferencias en España al DIR TH. JACOBS.

Callicida Vetz

del doctor Cuervo

Curación radical, en 4 días, de CALLOS, OJOS DE GALLO y DUREZAS DE LOS PIES. Calma el dolor desde el primer momento y no quema ni mancha. UNICO CALICIDA de fórmula conocida y éxito sin igual.

Frasco, con pincel, 60 céntimos.

En Santander: Pérez del Molino y farmacia.

Coches vendiendo una charret y una jardinería ligera para uno ó dos caballos. Perlines, número 3

Se necesita dependiente práctico para comestibles. Informarán en esta administración.

Casa de campo modesta deseamos tomar en arriendo con prados y tierras laborables suficientes para la manutención de cuatro cabezas mayores de ganado, y cerca de estación de ferrocarril. Escribir dando detalles y precios á esta administración.

Capitales muy importantes para Sociedades, comanditas, préstamos etc., para asuntos industriales, comerciales serios. Escribir con toda confianza á LA AGENCIA FINANCIERA FRANCO - ESPAÑOLA. Plaza Letameudi, 85, Barcelona, que asegura toda discreción y dará gratuitamente todos los informes y consejos. Casa poseyendo realmente en Francia, organización muy poderosa de agentes y corredores para la colocación de valores así que numerosas relaciones entre los grupos financieros.

Inspector general, señor D. Zabaleta, Tantin, 11, 3.º derecha.—Santander.

Se vende un prado cerrado de pared, de 107 corcos de cabida, próximo á la carretera de Orejo á Solares. Para tratar con su dueño, en Orejo, Victoriano Escalante.

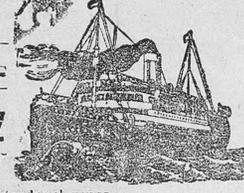
Colocaciones. García y Ca, Rualsal, 10, 2.º, asigna Casa de Correos. Proporcionamos toda clase de servidumbre.

Vapores Correos franceses

VIAJES LOS MAS RAPIDOS

DIRECTOS A LA

HABANA y VERACRUZ



El 22 de julio saldrá de Santander el vapor

FLANDRE

PRECIOS DEL PASAJE

PARA HABANA PARA VERACRUZ

En cámaras, desde... 625 pts. En cámaras, desde... 675 pts

En tercera preferente... 425 » En tercera preferente... 450 »

En tercera ordinaria... 225 » En tercera ordinaria... 250 »

más los impuestos y gastos de desembarque

Para Colón y escalas.

El 23 de julio saldrá el vapor

Guadeloupe

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para New-York

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS

Paseo de Pereda, 37 entresuelo, derecha

PURGACIONES recientes crónicas, ó estrecheces, úlceras ó chancros venéreos y sífilis. Curación en pocas horas con una sola caja de SALFALINA.

Se vende en Santander: Francisco S. Gozález, droguería de la calle de los Tableros.



Trajes de lanilla y cheviot, etc. De pesetas 17'50 á 70.

Trajes de dril crudo, kaki ó listado. De pesetas 10 á 32.



Trajes de lanilla, vicuña, etc., para niños de 10 á 16 años. De pesetas 14 á 48.

Traje delantal de dril, color beige y azul, para niños de 3 á 6 años. De pesetas 6 á 12.



Vestidos de lanilla negra ó azul para señora. De pesetas 22 á 25



Trajes de lanilla, para señora. á pesetas 25.



Trajes de vicuña ó jerga, negros y azules. De pesetas 35 á 75.



Trajes de alpaca negra. De pesetas 32 á 60.



Vestidos de lanilla para niñas de 4 á 12 años. De pesetas 9 á 30.



Trajes de lanilla juveniles de 15 á 20 años. á pesetas 15.

Grandes almacenes

El Aguila

San Francisco, 30.—SANTANDER

SUCURSALES:

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cartagena, Gijón, Granada, Palma de Mallorca, Cádiz, Málaga, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza.

Ropas confeccionadas para caballero, señora, niño y niña.

SECCIONES.—Camisería, Géneros de punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones y Artículos para viaje

PRECIO FIJO.—Ventas al contado

PÍDASE EL CATÁLOGO GENERAL.