

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander.—Año XV.—Número 5.231

Director: DON JOSÉ ESTRANI

Lunes 11 de octubre de 1909

AGUA DE VILAJUGA

La más rica en LITINA
Nefolosa para la mesa é inestimable en las enfermedades del ESTÓMAGO, HÍGADO Y RIÑONES, DIABETES, MAL DE PIEDRA, NEURASTENIA, DEBILIDAD, AGOTAMIENTO, ARTRITISMO Y GOTAS.
Pídesse en todas partes
Depósito principal: CARLOS SARO
Francisco Guerdo y Olózaga
ABOGADO
Alameda Primera, núm. 16, 4.^o

JOSE PALACIO
VÍAS URINARIAS
CIRUGÍA GENERAL
Consulta de once á una, excepto días festivos. Calle de Burgos (Alameda primera), 1, segundo.

Carlos M.^o Conachy
DENTISTA
Calle de Castelar, núm. 4

Antonio Alberdi
MÉDICO ESPECIALISTA
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer
CONSULTA DE DIEZ Á UNA
AMÓS DE ESCALANTE, 10. 1.^o

Doctor Estrani
Enfermedades de los niños y partos
PAZ, 2. 3.^o

Centenarios notables

En el río Hudson, que desemboca junto á Nueva York, realizó por primera vez, en 1807, sus ensayos de navegación á vapor el célebre Fulton, descubridor cuyo centenario acaba de celebrarse en la opulenta metrópoli norteamericana.

Para concurrir á la fiesta naval, que constituyó uno de los números del programa del mencionado centenario, los holandeses han construido un barco, reproducción exacta del que mandaba Enrique Hudson, el descubridor del río, cuando en 1609, esto es, hace tres siglos justos, surcó por primera vez aquellas aguas y tomó tierra en aquellas riberas y pisó la isla Manhattan, donde actualmente se levanta Nueva York.

Enrique Hudson era inglés: después de una larga práctica de mar que lo valió nombre de marino inteligente, perito y valeroso, fue comisionado por los comerciantes de su patria para buscar un camino ó paso por el Norte de América ó Nordesta de Europa que abreviase la ruta de las Indias, evitando el doblar el Cabo de Buena Esperanza.

Los esfuerzos realizados por Hudson no dieron el resultado apetecido, por lo que los armadores le despidieron, y él, dejando á Inglaterra, entró al servicio de la Compañía holandesa de las Indias orientales, que puso á sus órdenes el *Half Moon*, con cuyo buque, intentando nuevamente el descubrimiento del paso, llegó á las costas de América del Norte, descubrió la bahía que lleva su nombre, en el Canadá, y el río á cuyas márgenes se asienta Nueva York, donde los holandeses fundaron una colonia.

Hudson murió víctima de una de las más negras ingratitudes y más villanos hechos que registra la Historia.
En 1610 dejó el servicio de la Compañía holandesa y entró otra vez al de la inglesa, que le había encomendado primeramente la busca del paso por el Norte. Entre los tripulantes iban dos marineros, Colebruna y Green; aquél, asociado á la empresa, y éste, hombre de la confianza de Hudson, que le había salvado la vida en un trance de mar, en el que se había visto expuesto á perderla.

Apenas empezado el viaje, Hudson pudo deshacerse de la compañía de Colebruna enviándole á Londres, pero se granjeó por esto el desafecto de los tripulantes, que tiempo después se sublevaron contra él y aunque logró apaciguarlos por el momento, al año siguiente, junio de 1611, después de una ruda invernada en la costa americana, en la que hasta llegaron á faltarle los víveres, aquellos sus compañeros y subordinados, dirigidos por el ingrato Green, se apoderaron violentamente de Hudson, de un hijo de corta edad que llevaba en su compañía, del piloto Woolhouse y de cinco marineros que no quisieron tomar parte en la conspiración, y haciéndoles embarcar en un bote, sin armas ni provisiones, los abandonaron á su suerte en el Océano, sin que haya vuelto á saberse de ellos.

Al celebrar el Centenario del invento de Fulton, se celebra también el del descubrimiento del río Hudson, y á ambos contribuye Holanda con el envío de una reproducción exacta del *Half Moon*, que llevó sobre cubierta el trasatlántico holandés *Soestlyk*, descargándole en la amplia bahía de Nueva York por medio de la grúa de vapor.
En ocasión análoga en 1892, al celebrarse el cuarto centenario del descubrimiento de América, España reprodujo también la nao *Santa Maria*, tripulada por Colón, pero no la envió á Cuba, ni á Chicago, á bordo de otro barco moderno, si no que hizo el viaje directamente, manerada por españoles y mandada por don Víctor Concas, quien fue muy festejado en los Estados Unidos, donde seis años después fue prisionero entre los tripulantes de la desgraciada escuadra de Cervera.

Les holandeses no han sido tan arriesgados con el *Half Moon*, como fuimos nosotros con la *Santa Maria*, á pesar de que aquél debía ser barco de mayor tamaño y más perfeccionado que la segunda, como de un siglo posterior.
El nombre de Hudson figura con derecho entre los de los grandes navegantes de Europa, pero sin aventajar ciertamente á los de nuestra patria, que deben figurar en letras de oro entre los más notables que cita la Historia de la Humanidad.

El señor Rivero ha tenido una importante conferencia con el señor Maura, después de la cual el jefe del Gobierno ha concretado sus propósitos en los términos siguientes: «Todos los ministros concuerdan en una excepcional estimación de la amistosa cordialidad y el fomento de las relaciones, así de índole económica como de orden moral, entre Cuba y España; de modo que el Gobierno de Madrid hará cuanto repente sea posible para concertar el régimen comercial más ventajoso al tráfico recíproco, y no admite entre las previsiones razonables que por la negociación relativa á las deudas, ni por otra ocasión alguna, se entibie, de una ni de otra parte, el afecto que preside el trato actual.»

Espera el señor Rivero que estas indicaciones del señor Maura se conviertan pronto en la realidad efectiva de un convenio comercial entre Cuba y España, convenio que, á juicio del insigne periodista, aunque cueste sacrificios no admite dilación si se quiere que España no sufra un sacrificio mayor: la pérdida del mercado cubano.

Es de desear que no se cumplan los temores á que el señor Rivero alude, porque importa mucho á nuestro país conservar y aumentar si es posible, sus relaciones comerciales con la República cubana.



A la república de Roma

(Traducción de la Oda XII, Libro II, Horacio.)

¡Oh, desgraciado navío, otra vez van á arrojarte nuevas y crudas borrascas en lo inmenso de los mares! ¿Qué harás?... Mantente en el puerto con firmeza. ¿Sin los ágiles remos no ves tus costados, y quebrado el alto mástil por el huracán? ¿Cuál gimen no oyes las antenas frágiles? ¿Cómo, sin anclas seguras, has de resistir, oh nave, á los impetus del pélagos que embraveció te bate? No tienes vela ninguna que en girones no se halla, ni dioses que invoques, cuando de nuevo el mar te amonace. De nada tu nacimiento debido al Ponto te vale, y en vano, como hija noble de sus bosques seculares, tu inútil nombre ponderas y tu preclaro linaje. No han de calmar el terror de tu piloto cobarde las pinturas de la popa. Huye, si juguete frágil no quieres ser de los vientos. Tú, que hoy inquietudes sabes dar, me, si antes tedio, evita, misero navío errátil, evita ante todo el mar que desliza su oleaje entre los blancos escollos de las Océlicas brillantes. Nevermore.
Santander, octubre 9, 09.

APUNTES DE VIAJE

Por tierras leonesas

De noche, bajo la calma de un cielo inmenso, bordeado de estrellas que alumbran la gran lanura roja á trechos, gris á veces, he llegado á León. Aún flotaba la dulce impresión, suave, silenciosa, mansa, con la mansedumbre de la lanura larga, callada, sin ruido, con silencio de muerte, que en mi alma cantaba, llena de rebeldías nacidas al pie de las montañas, produjera el lento crepúsculo de tintes anaranjados, en el horizonte lejano, con arreboles de luz vespertina.

Por entre el caserío se levantan las esbeltas torres de la bella Catedral, ligeras, orgullosas en el triunfo estético de la línea, rozando el cielo azul, muy azul, en la perspectiva de mi observación.
Estas pequeñas ciudades castellanas, de histórico abolengo, parecen como dormidas en la calma tradicional de los gloriosos ó miserables—no todo lo pasado es bueno—hechos de otros siglos... El hablar de las gentes, timbrado con el recio acento castellano, es tan sobrio como la capital en alegría; trazada por esos alientos de otros siglos que vive en la ciudad.
Las calles—excepto la Agha—son estrechas, muy estrechas, sin aceras; campesinas de calzon corto y vestidos á la usanza antigua, algo adulterada, he visto silenciosos y graves; también he contemplado ese tipo de hidalgo castellano ágil é inflexible, que habla pausado, con unción religiosa, de lo pasado...

Fuera del mercado, stilo de gran gentío

ciertos días, las calles, incendiadas de sol, se ven con poca gente... Y por la noche muy pronto, sino amenaza el paso la banda, ó verás envueltos en un silencio de muerte, silencio de emoción que os hace temblar el alma en la inquietud de una enferma tranquilidad.

¡Oh viejas ciudades castellanas, el alma de vuestras cosas, el espíritu de vuestras gentes, la calma de vuestro cielo, embalsaman el alma del viajero con la serenidad tranquila de dulces evocaciones históricas que matan la indignación que mi espíritu blasfema sobre el canalla que me ha hecho venir á visitaros.

León.—1909. Santiago Arenal.

CUBA Y ESPAÑA

Ayer fue recibido en audiencia por el Rey un periodista ilustre que desde hace algunos días se halla entre nosotros: Don Nicolás Rivero, director de *El Diario de la Marina*, de la Habana.
Rivero ha venido á España en esta ocasión con una misión oficiosa: la de procurar que el Gobierno conservador rectifique en lo referente á Cuba la política de aislamiento que ha seguido hasta ahora y por medio de un tratado consolide para siempre la unión de España con nuestra antigua colonia. No sólo le acompaña la confianza del Gobierno cubano, sino que le inspira el deseo ardientemente manifestado de nuestros compatriotas residentes en la grande Antilla.
Dicho ilustre periodista salió profundamente complacido de su visita.

El señor Rivero ha tenido una importante conferencia con el señor Maura, después de la cual el jefe del Gobierno ha concretado sus propósitos en los términos siguientes: «Todos los ministros concuerdan en una excepcional estimación de la amistosa cordialidad y el fomento de las relaciones, así de índole económica como de orden moral, entre Cuba y España; de modo que el Gobierno de Madrid hará cuanto repente sea posible para concertar el régimen comercial más ventajoso al tráfico recíproco, y no admite entre las previsiones razonables que por la negociación relativa á las deudas, ni por otra ocasión alguna, se entibie, de una ni de otra parte, el afecto que preside el trato actual.»

Espera el señor Rivero que estas indicaciones del señor Maura se conviertan pronto en la realidad efectiva de un convenio comercial entre Cuba y España, convenio que, á juicio del insigne periodista, aunque cueste sacrificios no admite dilación si se quiere que España no sufra un sacrificio mayor: la pérdida del mercado cubano.

Es de desear que no se cumplan los temores á que el señor Rivero alude, porque importa mucho á nuestro país conservar y aumentar si es posible, sus relaciones comerciales con la República cubana.

DE LA PROVINCIA

CARTES.—La guardia civil del puesto de Torrelavega ha detenido á los sujetos Segundo Campo Gutiérrez y Desiderio Sánchez Ruiz, que el día 7 del actual entraron en el establecimiento de bebidas de Sinfarosa Roy y maltrataron de palabra y obra al tío de ésta, Manuel González Gutiérrez.

—Se ha expuesto al público el expediente de arbitrios extraordinarios, para el año de 1910.
ALFÓZ DE LLOREDO.—Por la Junta municipal se ha acordado solicitar del Gobierno la necesaria autorización para establecer un arbitrio extraordinario sobre varias especies de consumos no tarifadas, para cubrir el déficit de 5.616'65 pesetas que resulta en el presupuesto ordinario del próximo año de 1910.

CASTRO URDIALES.—Hállase expuesto al público el proyecto de transferencia de créditos del presupuesto vigente, aprobado por el Ayuntamiento.

NOTAS DE LA GUERRA

El infante no estuvo en Melilla

«Señor Director de España Nueva: «Muy señor mío: Han dicho varias veces *La Epoca* y *A B C*, y hoy lo repite este último en su número 1.579, que don Carlos de Borbón conoce ya los campos de Melilla, porque estuvo en la campaña de 1893.

Esto es sencillamente inexacto, por la sencilla razón de que en esa fecha no había salido aún de la Academia de Segovia.
Don Carlos de Borbón fue promovido á primer teniente de Artillería en 27 de mayo de 1894 y obtuvo el número 14, siendo la promoción de 16.

Su hermano don Fernando fue promovido á primer teniente en 26 de julio de 1892 con el número 11, de 22 que se componía la promoción. Este sí estuvo en dicha campaña.
Aunque los dos hermanos entraron juntos, no salieron al mismo tiempo, por haber jedrido cursos don Carlos, y don Fernando no.

Esta es la verdad, y si *La Epoca* y *A B C* quieren adularle, que lo hagan en buena hora, pero que no desfiguren los hechos.
Estos datos puede comprobarlos en el libro de las promociones de oficiales de Artillería.—J. R.»

Hasta Fez, si es preciso

«No es mía la frase anterior—escribe el corresponsal de España Nueva—, la he recogido de labios de un pudoroso jefe del ejército de operaciones que, con la pluma y con la espada, tiene acreditado su talento y su bravura.

Se estaba hablando de la tan caecorada nota del Sultán, juzgándola como ardid moruno para hacernos la guerra sin quedar sujeto á las consecuencias de su derrota, y entonces el bravo militar ya mencionado dijo que debíamos avanzar hasta llegar al punto donde el Sultán diere la cara franca.

Entonces otro le advirtió que el Sultán, aun cuando estuviera ayudando á los rifeños con hombres, armas, municiones y dinero, jamás daría la cara, para luego pedirnos la evacuación del terreno que nuestras

armas hubieran conquistado: á lo que el jefe contestó:

—Si es preciso, iremos hasta Fez; allí el Sultán no tendrá otro remedio que dar la cara.»

Lo que se calla

Del corresponsal de España Nueva:
«Después de mi visita al siniestro barranco regresé á Nador, y allí hice veinte cartillas, que todavía conservo en el fondo de mi cartera: en ellas describí el tristísimo cuadro, y no quisiera remitirlos. ¿Sabéis por qué? Por no hacer derramar lágrimas de sangre sobre aquellos montones de cadáveres, mejor dicho, de miembros destrozados, horriblemente mutilados, profanados y castrados. ¿Cómo estarían, que sus propios hermanos de Las Navas se resistían á recogerlos, y el propio general que los acompañaba tuvo que dar ejemplo, comenzando la recogida por su propia mano! Cuento esto para que claramente pueda verse que los correspondientes hemos callado muchas cosas, muchísimas, sin necesidad de que la censura nos lo advirtiera; y el Gobierno todavía nos odia, un Gobierno que tiene en haber las negratas de Sidi-Musa y el barranco del Lobo y las llamadas batallas de Taidirt y Beni-bu-Ifrur.

Si nosotros hubiéramos dicho que aquí absolutamente nadie sabía lo que se iba á hacer, ni por dónde se iba, ¿qué hubieran dicho las familias de los soldados? Si nosotros al día siguiente de la llamada toma del Gurugú, ó el mismo día, cuando todavía repicaban las campanas en son de gloria, hubiéramos relatado que los moros, inmediatamente que los nuestros se retiraban, reconquistaban la fatídica mole, ¿qué hubieran dicho los españoles todos?

¿Y no es una gran amargura que cuando las ambulancias recogían sobre el campo de El Jemis numerosos heridos y muertos, en la misma plaza estuvieran tocando las músicas?

Y si la Prensa ha callado esto, como otras cosas todavía más grandes y dolorosas, ¿á qué viene el odio?

Soldados pidiendo cuchillos

«En la jefatura de la Guardia municipal presenté ayer el soldado del regimiento de Córdoba, Natalio Montes Rodríguez, uafural y vecino de Polopos, preguntado por el señor López Linares.

Recibió éste en su despacho, y Natalio, sin titubear, pidióle un cuchillo.
—¿Demo usted un cuchillo—dijo Natalio—de esos que caen buenos en los cachecos, y yo le aseguro que en cuanto esté en Melilla y se presente ocasión, mataré con él á cuantos moros coja por delante.

El señor López Linares accedió á la petición, y momentos después se le presentó otro soldado, Pedro Alarcón Arroyo, pidiéndole también un cuchillo.
—¿Pero qué intentáis hacer con los cuchillos?—dijo el jefe.—¿Es que vais á degollar á toda la morisma?

—Sí, señor—contestó Pedro.—Cuando me halle en Melilla le prometí á usted que con este cuchillo que me entrega he de vengar á mis hermanos que luchan en los campos del Rif. De aquí á poco tiempo ha de recibir usted dos orejas de un moro—por medio de un certificado que tendré el gusto de enviarle.

Marchóse Alarcón y llegaron á la jefatura otros soldados, Luis Martínez Coballos y Antonio Barrios Hernández, los cuales pidieron asimismo que se les entregaran cuchillos, complaciéndoles el señor López Linares.

Presentáronse más soldados, y se llevaron unas cien armas blancas que había en la jefatura.

Sin municiones y sin camisa

De una carta del diputado don Julio Cervera, en El País:
«En Melilla han carecido nuestros oficiales y soldados, de agua, de víveres, de hospitales, de vendajes para restañar la sangre de sus heridas. Con datos y documentos oficiales lo probaré en el Congreso.

Más aún: han carecido Y CARECEN HOY (de municiones!
La brigada Pintos sucumbió por falta de cartuchos. Lo probaré con datos oficiales. Por lo mismo, el barranco del Lobo está sembrado de cadáveres que claman venganza; no contra los rifeños, sino contra el ministro de la Guerra.

Linares, el fatídico Linares, el inepto general que por una simple herida en un brazo se acordó hasta el punto de entregar el mando en Santiago de Cuba, debe ser sometido á un Consejo de guerra para dar cuenta de su gestión desastrosa en la campaña del Rif.

España, el pueblo español, el Ejército español, sabe triunfar cuando se le dirige por capacidades y talentos militares prestigiosos.

35.000 hombres nada más movilizó O'Donnell, y con ellos marchó triunfante de Ceuta á Tetán; sin una derrota, de victoria en victoria. Pero aquel Ejército disponía de todo lo necesario para luchar contra 40.000 moros agueridos.

50.000 españoles ha enviado Linares á Melilla contra 10.000 rifeños, pero sin elementos para la lucha, sin agua, sin víveres, sin camisa y sin municiones.»

El contrabando

De *El Diario de Cádiz*:
«Los contrabandistas europeos, ingleses, españoles, franceses é italianos, flotan pequeñas embarcaciones, velas de ordinario, que alegando la pesca ó el cabotaje, se dirigen á la costa marroquí cargadas de fusiles. Los indígenas del litoral, cómplices ó asociados de los europeos, aguardan en un punto desierto de la playa la carga fraudulenta, que se desembarca siempre de noche. Los fusiles y los cartuchos, cuidadosamente empaquetados en sólidas cajas, salen en una

lancha mandada por el capitán en persona; varios silbidos, modulados de un modo especial, anuncian la llegada de la barca. Desde tierra gritan: «¿Eres el capitán Fulano?», y se entabla un diálogo entre el europeo y los musulmanes, cuyas siluetas agitadas comienzan á distinguirse en la sombra.

Acorrase la lancha hasta tocar tierra, saltan en ella un indígena, un caid por lo general, y vuelve á alejarse algunas brazas á lo largo. Entonces se desvelan las cajas, se examinan y cuentan los fusiles, el jefe rifeño paga en dinero contante y sonante y el bote vuelve á la orilla para depositar su cargamento.

A medida que se desembarcan las cajas, los rifeños se las cargan á la espalda, desaparecen en las sombras de la noche y van á llevarlas á la casa del principal contrabandista. El bote va y viene hasta que ya no queda nada á bordo. Y el pacífico... velero se hace á la mar con rumbo á su puerto de procedencia, satisfecho de haber tenido una buena pesca.

De un testigo

De Fernando de Urquijo, en *El Globo*:
De todos los cronistas que hemos ido á Melilla para estudiar de cerca la campaña, el que menos, ha permanecido dos meses en el Rif.

Acaso por esto ninguno de nosotros tiene noticia de esas jornadas memorables en que los cabileños fueron duramente castigados.

¿Por qué no las citará el señor Betegón con fechas?
Jornadas memorables... ¿Será el combate del 18 de julio? ¿Será el del 23? ¿Se referirá acaso al del 27? A los brillantísimos pasos militares de Larrea en Cabo de Agua de seguro que no es. A las hermosas batidas de Aguilera tampoco.

Aquello resultó coronado por el éxito, constituyó un alarde de estrategia, pero no fue memorable por ningún estilo, entre otras muchas razones, porque los Quebedanas, si en un principio hicieron causa común con la jara, sabido es que no tardaron mucho en someterse obligando á la jara á retirarse. Decididamente no encuentro esas jornadas memorables en que los cabileños han sido duramente castigados.

Sólo en un combate, en el del 20 de septiembre en Beniscar, como he dicho en otras ocasiones, recibieron los moros un duro castigo, visto, verdad, sin fantasmas populacheros ni malabarismos de imaginación.

¿Y si hubiese espías?

De López Alarcón en *El Mundo*:
Antes y ahora los refugiados de Camellos han tenido libre la puerta—puertas al campo—para entrar y salir desde sus aduaras al monte, sin que nadie se haya preocupado ni tomado en cuenta la posibilidad de irles á la mano y separarlos del campo. A la derecha del fuerte de Camellos hay una trinchera de nuestra línea que han defendido tiradores moros—unos de la policía y otros de la jara amiga.—Y estaban allí ellos solos, ó á lo menos dueños del paso. Por ahí hubiera podido marcharse cualquiera de ellos adonde hubiera querido ir, sin que nadie le sujetara, y hay otra observación más importante. ¿Se sabe de persona alguna, militar ó paisano, que conozca á todos los moros—amigos desde luego—que entran y salen en Melilla cada vez que quieren? Pues sí no se los conoce—que entre mil ó mil quinientos es imposible,—¿no puede entre ellos desfilarse un espía atrevido que venga á compilar un preparativo ó á comprobar un rumor que no pueda certificarse desde las atalayas del Gurugú?

Para EL CANTABRICO

El autobombo

Ripiosidades que ahora dedico á Mariano Aguado de medicina estudiante muy listo y aventajado, para que al cuando las lea, me dé las gracias ufano, y me dé un cigarro puro, ó me convide á unos chatos!

Hoy la triste falsedad encubre la realidad y ama el autobombo, que es hoy arte de primera necesidad. Como el autobombo impera y nos sirve de bandera todos á él nos dedicamos y nos autobombamos en alta y en bajo esfera. A lo mejor, un gachó por don de la fortuna elevó por don de Birbill-Roque y que en su vida pasó de ser un buen... alcornoque, á ser un bomo de una vez, y sin arte ni fuerza, su ingenio ansalza yapura, ¡pues como el tío es un pez en el agua, no hay quien le gane á freecur!

Una atenuante veo para este torcido deseo que la seriedad inmola, y es ser el autobombo, desgracia muy... española. Si un día en la calle veis á un amigo literato con quien amistad tenéis, (y do quien huir debéis, como huje el ratón del gato), al punto os exclamará: —Albricias, amigo, ya la dicha al lado me tiene: ¡Tengo un drama que dará el opio cuando se estrone! y nuestro brazo, al momento toma, y loco de contento os da una lata brutal, al leeros la obra tal,

que es un temible esperpento. No hay quien al brutal poder del autobombo resista, él impera por doquier, en el campo, en el taller en el abito, en el arte. Y á su influjo seductor de brocha gorda pintor no hay quien Rubens no se crea, ni adocenado escritor que *Custelar* no se vea, ni chulapo de café, de voz de agnardiante, que no diga ser un Curuso, ni cuarentona en desuso, una mujer de chibipé. Tal vanidad vergonzosa, contra la que así me irrita, tiene una excepción honrosa, y esa excepción prodigiosa es la de un servidorito. Porque yo, que también tengo méritos indiscutibles, que ahora en reservar convengo, á esas ansias insufribles de autobombo, no me avengo.

Y eso... que soy escritor de la nación hora y prez... digo... ¡á callar! ¡á callar! (¿Pues no estaba ya, rediez, dando un bomo en mi loor?)
Cecilio Benítez.
Valladolid octubre 1909.

DIÁLOGOS

¡Allá va eso!

Hace muy cerca de tres meses que el reporter no ejerce sus altas funciones de fantaseador incorregible.
El reporter, sin permiso del señor Clerva, y estando en suspenso las garantías, se ha permitido el lujo de ejercitar un derecho, el derecho de sentirse enfermo y de pasarse en la cama estos días terribles de revoluciones, conquistas, encañalamientos, regocijos y tristeszas populares, etc., etc.

Ha visto el reporter muy desasosadamente la función, y de tanto ella ha sacado un limpio que la fantasía del pobre «Ins», comparada con la fantasía del resto de los españoles, viene á resultar una cosa así como el Gurugú comparado con el Cerro del Plimiento.

Durante meses, hemos vivido en pleno reinado de nuestra ueta y señora la Fantasia, porque han fantaseado, sin darse punto de reposo, desde los revolucionarios barceloneses, que soñaron con derribar todos los poderes, hasta los bondadosos vecinos que sacaron al aire antes de tiempo colochas y mantos, banderas y farolillos, para celebrar la terminación de la campaña; desde el maestro don Benito, que cree con fe admirable en los latidos de la conciencia pública, hasta el señor Lacierva, que se ha empicado en demostrar el fallecimiento «definitivo» de la opinión.

«¿Qué fantasía, no siendo esta fantasía exuberante y robusta del pueblo español, de la colectividad española, hubiera podido forjar en menos tiempo cosas tan estupendas como las que han de abrir en la Historia nacional un paréntesis verdaderamente novelasco, de folletín á toda máquina?»

En ello estáta pensando anoche el reporter á anunciar sus nocturnas tareas cuando le anunciaron la visita de un viejo y perspicaz amigo, muy capaz, si á ello se pone, de saber con pelos y señales lo que piensa á estas horas nuestro popularrismo amigo y casi compatriota, don Ben Muaza.

—¿Traigo á usted una noticia que vale un imperio, amigo «Ins»?
—Pues tómesse usted desde ahora el Imperio de Marruecos para que se acaben las ambiciones internacionales, y venga la noticia.

—Tomada en broma, no la doy, querido «Ins», porque es muy seria.
—¿Crisis?
—Tal vez.
—¿Subida de los liberales?
—¡Hombre, por Dios! ¿Después del discurso de Canalejas y de las suspensuosas declaraciones que acaba de hacer en Galicia el señor Montero Ríos?

—¿Crisis sin liberales?
—Y está usted corno. Esta noche han conferenciado durante dos horas los señores Rodríguez Sampedro y marqués del Vadillo. En días anteriores han tenido largas conferencias Dato y Rodríguez Sampedro.
—¿Lo advino todo. ¡Ministerio puente!
—¡Alto ahí! Ministerio, sí; pero puente, no. Dato no se conforma, y cuando yo digo que no se conforma...
—Ya sabemos que es usted un dñista formidable...
—Desairado don Antonio, creo en Dato y en González Bona, centro de los conservadores. Y digo. Las conferencias han tenido carácter político. Maura está resuelto á no seguir en la Presidencia.

—¿Ni en la política?
—¿Quién sabe! Total: que se está preparando una modificación, y como no es posible contar en estos momentos con los liberales, por motivos que no debemos discutir y que tienen justificación en ciertas propensas y actitudes de estos últimos tiempos, lógico es pensar que sigan los conservadores.

—¿Quiere usted egarome de dudas, insigne atormentador de hombres curiosos? Porque usted—como si lo viera!—tendrá ya formada la lista del nuevo Ministerio.
—Formada y contrastada.
—¿Duro!
—¿Allá va eso. Presidencia, Dato; Gobernación, Vadillo; Gracia y Justicia... Clerva.

—No.
—Hombre, permitame usted darle esta satisfacción ya que lo ha deseado durante tantos meses!
—¿Lo sé; pero no iré. Para Gracia y Justicia está apuntado el marqués de Pidal y si no acepta cambiará de cartera el señor Rodríguez Sampedro y se cubrirá la vacante con un «primerizo».

—¿Y las restantes carteras?
—Pues las de ahora: Beasda; Hacienda; Fomento; Marina; Alonde, Estado; Sánchez Guerra; Fomento...
—¿Y Guerra?
—Ahí está el hueso. Guerra estando en guerra con el enemigo el Ejército y en otra clase de guerra los que son el Ejército, es muy difícil...
—Pero ¿eres usted firmemente todo eso que acaba de contarme?
—Tan firmemente, como que acabo de oír las voces de un ministro y de dos ex ministros tratando el plan.

—¿Y el programa?
—Ante todo, no tener las Cortes abiertas, porque es imposible.
—Estando en la Gaceta la convocatoria ¿cómo se realizará ese propósito?

seis brigadas con todos los elementos necesarios para constituir en cualquier momento tres divisiones.

Maura

El señor Maura pasó el día de hoy fuera de Madrid.

Los carlistas

Las minorías carlistas se reunirán el sábado próximo.

Audencia

El Rey recibió en audiencia al secretario de la Legación de España en Tánger.

A los que no votaron

Parece que se considera impracticable la penencia que se encomendó al señor Azcárate sobre la penalidad que debe imponerse a los que no votaron en las últimas elecciones municipales...

El Consejo de mañana

El Consejo de ministros que ha de celebrarse mañana se ocupará de las modificaciones que han de introducirse en los presupuestos...

Toros en Madrid

Los toros de Olea lidiados esta tarde en la plaza de Madrid fueron blandos, siendo fogueado uno de ellos.

Vicente Pastor en el primero, al señalar un pinchazo, fue volteado, sufriendo un varetazo en el muslo derecho.

Regaterín mató cuatro, bien. Gaona, superior en el tercero y el sexto.

En Tetuán

En la plaza de Tetuán se jugaron novillos de Sanz, que fueron malos.

Carreterito fue cogido ocho veces, ingresando en la enfermería con un palizón tremendo.

Un arenero fue cogido, resultando gravemente herido.

Mauro y Coreito, regulares. Coreito fue cogido por el sexto, sin consecuencias.

En Barcelona

En la plaza de las Arenas de Barcelona Machaquito y Moreno de Alcalá dieron respectivamente la alternativa a Lombardini y a López.

Los jóvenes mexicanos quedaron bien. Machaquito dio dos superiores estocadas a sus dos toros y pareó al quinto superiormente.

Moreno de Alcalá dio dos magníficas estocadas a los dos que le correspondieron, ganándose una oreja.

En Beziers

Los toros de Antonio Guerra que se corrieron en la plaza de Beziers cumplieron.

Agabeño estuvo monumental; dio tres magníficos volapiés y cortó dos orejas.

Bombita, superiorísimo con la capa, la muleta y en quites y valiente con el estoque, ganándose una oreja.

Los matadores banderilleros admirablemente y fueron sacados a hombros.

El asunto Ferrer

Dicen de Barcelona que allí no se habla de otra cosa que del Consejo de guerra que ha juzgado a Ferrer.

Los jueces comieron en la Cárcel celular y a las seis de la tarde se firmó la sentencia.

Estos comentados el informe del defensor de Ferrer, diciéndose que ha sido apercibido por dicho informe.

Los reaccionarios están indignados. Ferrer continúa en la misma celda que ocupaba antes de celebrarse el Consejo de guerra.

Está decaído, sospechando que se lo condene a muerte.

Ayer recibió las visitas de la madre y la hermana de Soledad Villafranca.

Ferrer ha enviado varias cartas al director de L'Humanité, otra al diputado inglés Norford y otros.

Esta mañana ha leído los periódicos. El defensor de Ferrer ha recibido cartas de varias personalidades afirmando que, desde el proceso de Morral, Ferrer vivía apartado de las cuestiones políticas.

El señor Lacierva afirma que el capitán general de Cataluña no ha comunicado el fallo recaído en el proceso Ferrer.

Moret

El señor Moret pasó el día en el campo y regresó a Madrid por la noche.

De Alhucemas

Comunican de Alhucemas que anoche los cabileños rompieron el fuego contra la plaza, sin causar daños.

Antes de media noche cesó la agresión.

Al amanecer se divisó al Almirante Lobo, que conduce a bordo el personal que ha de manejar la máquina destructora.

Trajo, además, 200 toneladas de agua, cuyo trasbordo se ha hecho en botes de la plaza.

El buque cambió de fondeadero para facilitar la difícil tarea de trasbordar el agua.

El Comandante de la plaza, señor Cumplido, estuvo a bordo del Almirante Lobo.

Los moros observaban, sin decidirse a romper el fuego.

Del Peñón

Del Peñón de Vélez telegrafían que ayer se cambiaron disparos entre la plaza y la costa enemiga.

Un cábrico que salió de la playa de las Torres, tuvo que regresar bajo el fuego de la artillería.

Un grupo de cabileños hostilizó desde las alturas del Sudeste, pero se le dispersó.

Los moros siguen encendiendo hogueras.

Jura de la bandera

Hoy se celebró en Toledo con gran solemnidad el acto de jurar la bandera los nuevos alumnos de la Academia de infantería.

Presenció la ceremonia numerosísima concurrencia, en la que figuraban todas las clases de la sociedad.

Consagración

Anuncian de Olot que con gran solemnidad se celebró en la iglesia parroquial la consagración del Obispo de Burgos.

Asistieron al acto todas las autoridades.

El nuevo Prelado fue obsequiado con un suntuoso banquete.

Las calles de la población fueron engalanadas y esta noche lucen iluminaciones en las cascas.

ÚLTIMA HORA

(Conferencias de la madrugada)

De Melilla

Moro herido.—Los aragoneses.—El infante don Carlos.—El convoy.—Tranquilidad.—Contra el Gurugú

Telegrafían de Melilla que ha ingresado en el Hospital un moro de Fejana que fue herido por los moros de Boniscar cuando los franceses les asaltaban las casas, en venganza de sus ataques anteriores.

La comisión de Zaragoza ha comenzado a repartir donativos entre los soldados aragoneses.

El infante don Carlos ha pasado la mayor parte del día en Nador pasando revista a las fuerzas de caballería.

El convoy enviado a Zeluán fue nuevamente tiroteado por los moros.

La noche última transcurrió con tranquilidad en todas las posiciones.

La batería del fuerte de Camellos bombardeó esta mañana la parte septentrional del Gurugú.

Las bajas moras en el combate del 30

Nuevos informes relativos al combate del día 30 del pasado septiembre dicen que los moros sufrieron horribles estragos.

Una granada cayó en medio de un grupo que rodeaba a Mizian. Dieciocho moros cayeron y un número proporcional de heridos, de los que luego murieron más de 200.

M'Talzi también resultó herido. La jarca tuvo 150 muertos y un número proporcional de heridos, de los que luego murieron más de 200.

El hijo del Ghady está restablecido de la herida que sufrió al caerse del caballo.

La línea férrea y obras en Zeluán

Al amanecer de hoy salió un tren de la Compañía minera del Rif para la segunda caseta, conduciendo trabajadores españoles e indígenas para activar el tendido de la línea de Nador.

Se activan las obras en la alcazaba de Zeluán.

El edificio ya se ha arreglado y ahora se trata de llevar aguas, utilizándose para la conducción los mismos tubos que utilizaba el Roguñ.

Una de las mejores posiciones, cercana a la alcazaba y construida por los españoles, éstos la llaman la Villa de Madrid.

En Zeluán y Nador vivaquean las divisiones de los generales Tovar y Orozco, llegando las zanjas hasta los patios interiores.

Un vivo caído de un nido

El moro que ayer conferenció con el general Orozco, y que se creía era un emisario de los enemigos, resultó que era un fugitivo.

Cuando consiguió el afecto del general, le pidió cinco duros.

Para que le creyeran emisario de paz, inventó una historia fantástica sobre la situación de la jarca.

Dijo que los disgustos entre el Chaldy y Mizian eran frecuentísimos, y en seguida pidió los cinco duros, pero se le hizo acabar la historia más que de prisa, y seguramente no le quedarán ganas de volver.

Misas.—El «Cataluña».—El faro de Tres Forcas.—A Tetuán. Las obras.—Moros contentos.

El infante don Carlos oyó misa en la plaza.

En los distintos campamentos se dijeron misas de campaña, sin novedad. Ha fondeado el vapor Cataluña.

Se han llevado al cabo de Tres Forcas los materiales necesarios para construir el faro.

El viento es intensísimo, especialmente en el picacho donde se emplazará el faro.

Mañana marchará a Zeluán el infante don Carlos.

Los trabajos del ferrocarril minero han comenzado en el sitio donde el día 9 de julio fueron asesinados los obreros españoles.

Los moros ganan un jornal de 2'50 pesetas y tres pesetas los españoles.

Desde Nador se tendieron dos kilómetros de vía.

Ha empezado ya a cargarse mineral. Los moros están contentísimos por tener trabajo.

Buques que van y vienen.—Moros sometidos.

Han salido de Melilla: para Barcelona el vapor Villavieja; para Málaga, el Villarreal, y para Cádiz, el Ciudad de Cádiz.

Ha fondeado el Menorquín, conduciendo a heridos y a repositos que vuelven a sus respectivos cuerpos.

Entre los moros que acudieron hoy a la plaza figuran varios de Cabo de Agua, los cuales dicen que toda aquella región está pacificada.

Los indígenas que trabajan en las obras del ferrocarril son unos 200.

Los jefes de las cabillas que pueblan la región de Nador han anunciado que irán a Melilla para expresar sus deseos de sumisión incondicional.

Intento de fuga

Un despacho de Constantinople dice que el Sultán destronado, Abdul-Hamid, intentó fugarse, vestido de carpintero.

Cuando traspasaba la verja de los jardines, fue reconocido y arrestado.

Briand

Dicen de París que el Presidente del Consejo se trasladó a Perigueux, donde pronunciará un importante discurso.

Excursión aplazada

De Londres dan cuenta de que el aviador Cody ha aplazado su excursión aérea a Manchester, por haber sufrido una avería el motor de su aparato.

Despacho oficial

Melilla 10 de octubre, a las 21'45. No ocurre novedad en esta plaza ni en las posiciones ocupadas por nuestras fuerzas.

Han desembarcado el resto del regimiento de Cerinola; la ambulancia de sanidad militar; catorce individuos dados de alta en el Hospital de Málaga, pertenecientes a distintos cuerpos, y 27 voluntarios.

Un incendio

A las ocho de la noche se produjo un formidable incendio en la fábrica de construcciones metálicas de don Sebastián Ruiz, instalada en el barrio del Pacífico.

Automóviles

(VOITURETTES)

MARCAS RENAULT DE DION BOUTON GREGOIRE

con carrocería, dos baquets; fuerza nueva caballos. Motor de dos cilindros : : : : con carrocería, dos baquets; fuerza ocho caballos. Motor de un cilindro : : : : con carrocería, dos baquets; fuerza nueve caballos. Motor de dos cilindros : : : :

Precio, 5.000 francos Precio, 4.550 francos Precio, 4.475 francos

Para presupuestos y referencias dirigirse a MAURICIO R. LASSO DE LA VEGA, Compañía, 3, Santander.

Colegio-Academia de Mata

Magnífico edificio de construcción moderna SANTA CLARA, 9 y 11.—SANTANDER

Importante Centro incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio de la capital, recomendable por los brillantes resultados obtenidos en la enseñanza y por su numeroso y competente profesorado, todos titulados.

La visita a este Centro es pública, único medio para que por todos puedan ser apreciados sus excelentes condiciones higiénicas y conocido el modernísimo y abundante material de enseñanza.

Amplias cátedras, gabinetes de Física, Historia Natural y Agricultura, Laboratorio químico, salones de estudio, capilla, salones de gimnasia y recreo, frontón, higiénicos dormitorios para el internado, cuartos de baño, etc.

Primera enseñanza completa.— Bachillerato.— Carrera de Comercio.— Estudios privados de comercio, con sujeción a plan metódico y esencialmente prácticos.— Idiomas.— Dibujo.— Pintura.— Música y otras enseñanzas de a diario.

INTERNOS, MEDIO INTERNOS Y EXTERNOS

Se admiten alumnos de enseñanza oficial, colegiada y libre.

Pídanse reglamentos

LA SOCIEDAD

THE OVIEDO MERCURY MINES LIMITED

ha establecido sus depósitos de carbones en el muelle de Mallaho, número 26, después de la fábrica de jabones «La Favorita».

Para pedidos, por correo, dirigirse a dicha Sociedad.

Plaza de Numanzia, número 2 — Santander

Ha llegado, procedente de Zeluán, el segundo jefe de estado mayor, que conferenció con el general Marina.

Se guarda reserva sobre lo que dijeron.

En la Comandancia general se están contestando todavía telegramas de felicitación recibidos por la toma del Gurugú.

RICARDO.

A los automovilistas

En el garage de don M. Castellanos, Doz y Velardo, 27 y 29, en la Administración de este periódico, se venden las hojas números 35 y 36, del hermoso Mapa de España, Guía Aurora, que comprenden las provincias de Santander, Vizcaya y Guipúzcoa. Precio de cada hoja, 2'50 pesetas.

Aguas minerales

Esta casa las recibe directamente de los manantiales en grandes cantidades y siempre purísimas; gran surtido, nacionales y extranjeras. PÉREZ DEL MOLINO y COMPANIA, Droguería Plaza de las Escuelas, sucursal Wad-Ras, 1 y 3, al lado de Singor.

LA IDEAL

José Gómez (ANTES BEAUMONT Y GÓMEZ) Mosaicos, cemento armado y piedra artificial. Construcción de escaleras con bóvedas de ladrillo y gradas de mármol comprimido.

TUBERÍAS DE CEMENTO FÁBRICA: VÍA CORNELIA, 1.—TELÉFONO 440

BODEGAS ALNAR

GRAN DEPÓSITO DE Vinos legítimos de Valdepeñas calle del Rincón

(Debajo de «La gata de leche») Único despacho en Santander, en el establecimiento de muebles de Narciso Ortig. Calle de Atarazanas, núm. 3. (BIEN EN EL COSTADO DE LA PESADERÍA) Se sirve a domicilio.

LANERÍA Y COLCHONERÍA

DE PEDRO CUESTA Calle Becedo, número 11 Precio fijo.—Teléfono, 103

Precios sin competencia en igualdad de condiciones LANAS BLANCAS, a 25 pesetas los onces y medio kilos.

MIRAGUANO de primera, a 3 pesetas kilo. EDREDONES, última novedad, desde 25 pesetas.

ZALEAS con lana, a 4 pesetas. Borrás finas, a una peseta el kilo. Inmense surtido en telas de damaseo, cuti, hilo y algodón para colchones. Se garantizan todos los artículos. Se hacen colchones a domicilio por acreditados colchoneros, a precios económicos. Se carda lana a máquina.

JABON CHIMBO

El mejor elogio de este jabón está hecho con las innumerables imitaciones que han ido en el corto espacio de dos años que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exacto en el peso, exija siempre la marca Chimbo, estampada en el mozo. Fabricación especial de la Sociedad Antigua Jabonería Tapia y Sobrino.—Bilbao.

Oficial sastre

Se necesita para un taller de fuera de esta capital. Inútil presentarse sin buenos antecedentes.

Maquinas Santasusana. La mejor máquina bordar y hacer calcaeta premiada con medalla de oro en la Exposición de Zaragoza. Lecciones gratuitas de bordado. Accesorios y agujas para todos los sistemas. Ventas al contado y a plazos. Almacenes de Muebles y Tapicería, La Gran Antilla, Compañía, 7, Antigua Casa de Socorro.

25 pesetas

CAMA Y JERGÓN DE MUEBLES Y ALMOHADA

Camas, sillerías, espejos, muebles y otros artículos a precios sin competencia

ARALUCE

Plaza de la Libertad (palacio del Club de Regatas) frente al Suro

CASA RECOMENDADA

Gran Gabinete Ortopédico

CALLE TETUÁN, NÚMERO 33, 1.º con taller de su propiedad

donde se construyen y arreglan toda clase de miembros artificiales con toda garantía y adelantados en Ortopedia; especialidad en bragos para niños y personas mayores. Su precio, desde 10 a 300 pesetas uno. No comprar sin visitar antes esta casa y se convencerán.

Consulta gratis Ferrandis y Compañía

Primera enseñanza gradual

ESTABLECIDA EN EL COLEGIO-ACADEMIA DE MATA Santa Clara, número 9

En los exámenes públicos celebrados en el mes de julio se han puesto de manifiesto los sorprendentes adelantos obtenidos por nuestros alumnos, siendo declarados aptos para el ingreso en la segunda enseñanza más de una tercera parte.

Número limitado de alumnos. La enseñanza, convenientemente distribuida, se halla a cargo de titulares en el Magisterio, licenciados en Ciencias y Letras y profesores Mercantiles.

A NUESTROS SUSCRIPTORES

Todos los abonados a este periódico, residentes en la capital, tendrán opción desde esta fecha a recibir a domicilio por

UN REAL AL MES

la revista semanal ilustrada en colores LA SEMANA ILUSTRADA

Esta popularísima revista se publica todos los sábados; así que por

UN REAL AL MES

recibirán nuestros lectores cuatro o cinco números de nutrida información gráfica de las actualidades, más salientes y de interés

La Semana Ilustrada publica en todos sus números preciosas novelas de las más reputadas y valiosas firmas, entre las que figuran Benavente, Dienta, Pérez Galdós, Placón, comedia de Bardo Bazán, Diego Muñoz Muro, El Bueno y otros; así como también emocionantes folletines; lecturas sensacionales; informaciones curiosísimas a cargo del rey de los reporteros españoles, Carlos Miranda; las saludables Cosas del otro jueves, de Antonio M. Viérgol y los imponderables Sueños de Manolín por el maravilloso dibujante Cayí.

Todo por UN REAL AL MES

Para ser suscriptor a LA SEMANA ILUSTRADA bastará con llenar el siguiente boleto de suscripción, cortarlo y entregarlo a nuestros repartidores, o remitirlo a la Administración de este periódico.

Boleto de suscripción a LA SEMANA ILUSTRADA

Nombre del suscriptor de D.

Residente en Calle de número de de de 1914

Quiero recibir la suscripción de LA SEMANA ILUSTRADA, por un real al mes.

Cepillería Cepillos de ropa, cabeza, para dientes, dar cera, etc., gran surtido; peines, peinetas, horquillas, estuches de limpieza, brochas de cisne, etc. Pérez del Molino y C.º, droguería, plaza de las Escuelas, Sucursal, Wad-Ras, 1 y 3, al lado de Singor.

Tipografía de EL CANTABRICO



VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1898

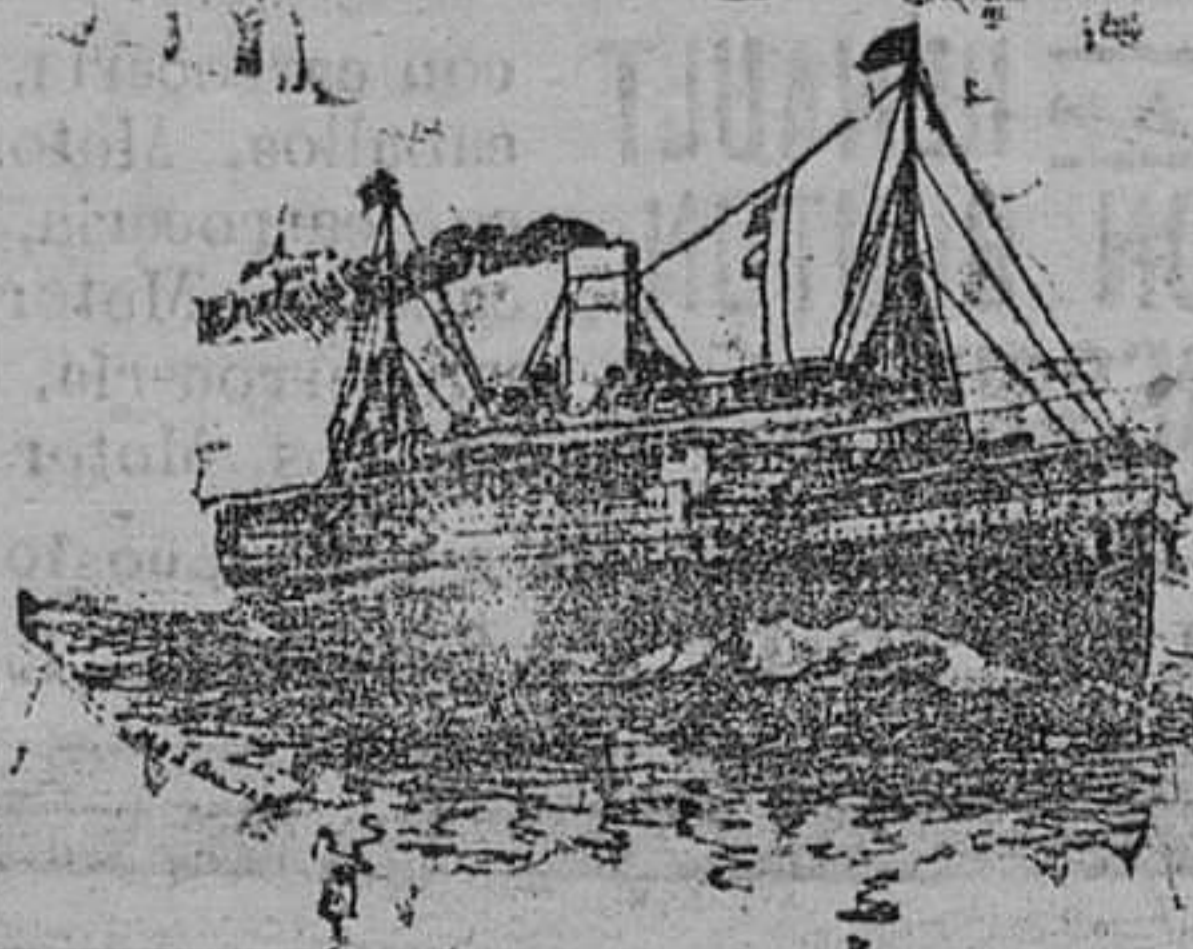
Laboratorio: Farmacia de Ortega, León, 13, Madrid

Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid
Salidas de Santander.—Rápido (de lujo), a las 9:50 de la mañana; correo-expresso, a las 5:20, y mixto, a las 7:45 de la mañana, para llegar a Madrid a las 11:25 noche, 9:05 y 5:38 mañana.
Salidas de Madrid.—Rápido (de lujo), a las 8:45 de la mañana; correo-expresso, a las 5:16, y mixto, a las 10:10 de la noche, para llegar a Santander a las 8:46 tarde, 8:30 mañana y 5:12 tarde.
Los trenes rápidos de lujo de Santander a Madrid circulan los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander, los martes, jueves y sábados.
Santander-Bárcena
Salida de Santander.—11:20 y 6:10.
Salida de Bárcena.—10:17 y 5:44.
Santander-Bilbao
De Santander a Bilbao, a las 7 de la mañana (correo); a las 10:10 (expres); a las 2:10 (correo), y 5:20 de la tarde.
De Bilbao a Santander, a las 7 de la mañana (correo); a las 10 (expres); a las 2:10 (correo), y 5 de la tarde.
De Santander a Marrón, a las 5:45 de la tarde.
De Gibaja a Santander, a las 7 de la mañana.
De Santander a Solares, a las 7, 8, 9:35 y 12:40 de la mañana; 2:55, 3:55, 5:45 y 8:35 de la tarde.
De Solares a Santander, a las 6:55,

Hamburg-Amerika Linie

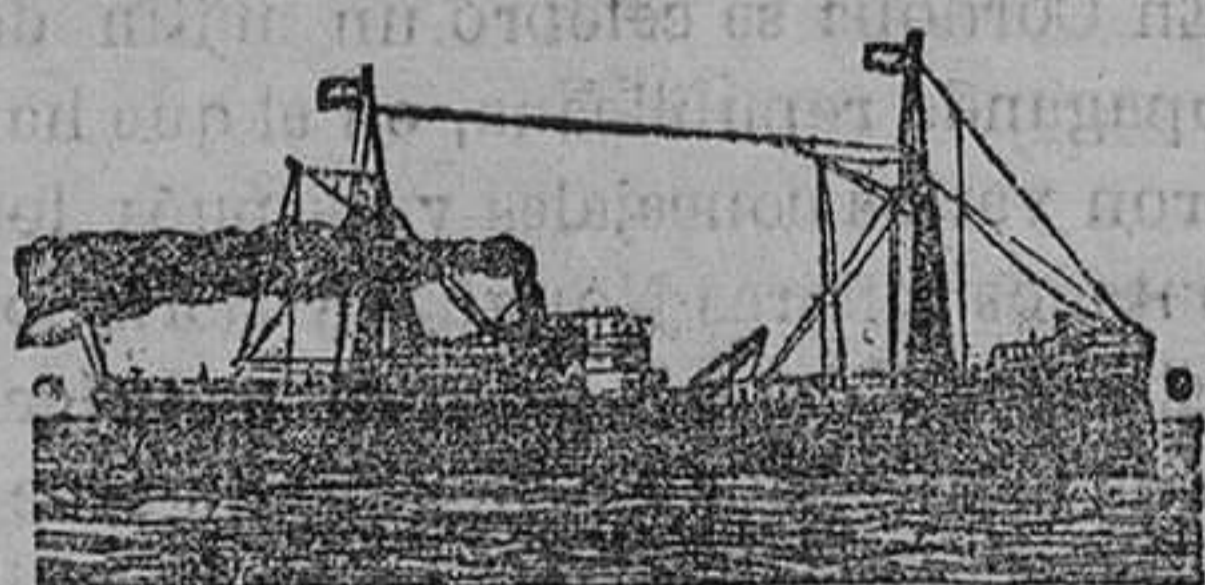


Servicio AL Río de la Plata

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES
Saldrá de Santander, para dichos puertos, el día 1.º de noviembre, salvo impedimento imprevisto, el vapor **ARMENIA**
Admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.
Precio del pasaje de tercera, pesetas 200, más una de impuestos.
Para solicitar cabida e informes sobre pasaje dirigirse a **DON HERMAN HOPPE**
Boulevard de Pereda, núm. 29, entresuelo. Teléfono, núm. 102

"NORDDEUTSCHER LLOYD"

Vapores correos alemanes



Servicio entre Santander y Habana
Saldrá de Santander, directamente para la Habana, el 19 de octubre el magnífico vapor de gran porte

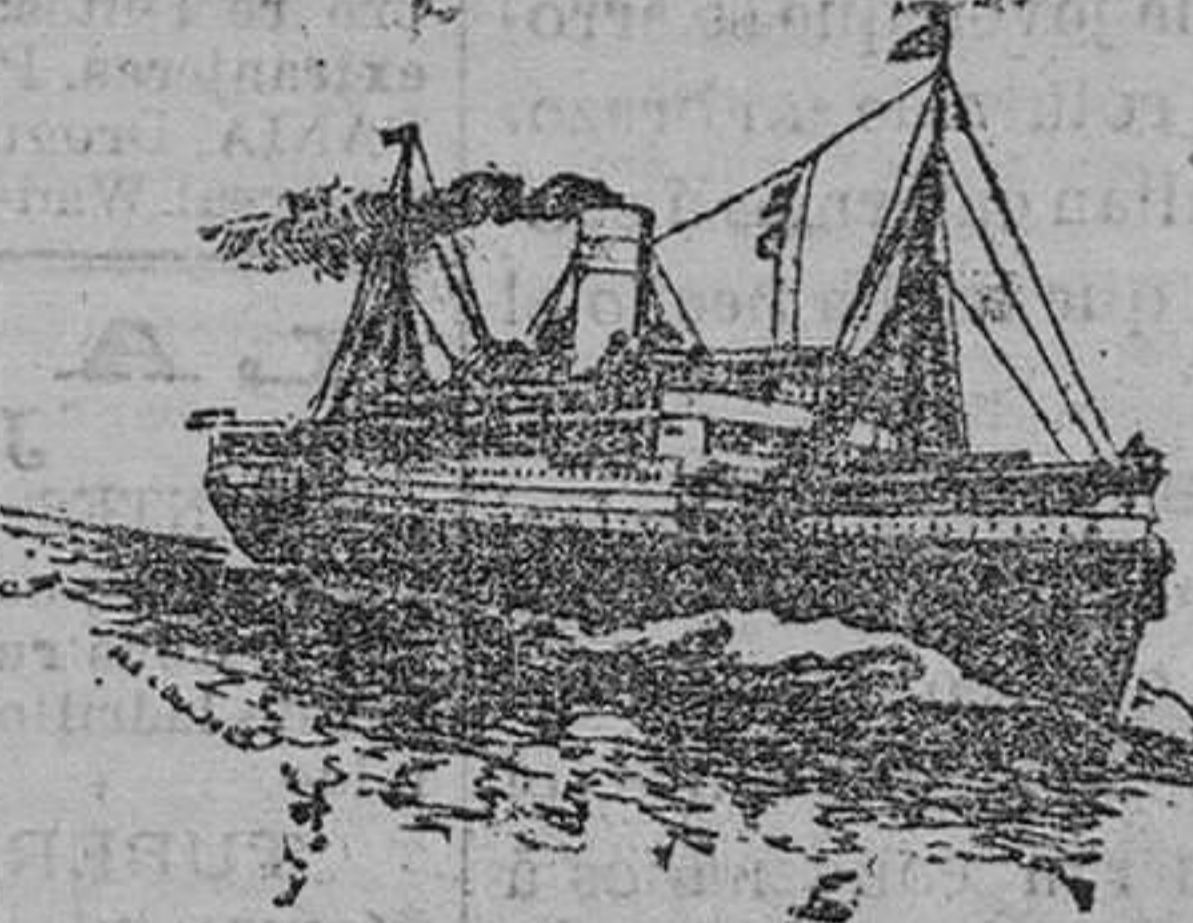
Heidelberg

Admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Pasaje de segunda clase, 425 pesetas, más dos pesetas de impuestos.
Pasaje de tercera clase, 195 pesetas, además los impuestos, que ascenden a pesetas siete.
Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, a los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, paderos, camareros y camareras españolas.
La próxima salida la efectuará el día 29 de noviembre el magnífico vapor de gran porte y dos hélices nombrado

KÖLN

Para solicitar cabida e informes, dirigirse a **DON LAUREANO DIAZ**, en las oficinas de los **Sres. Erhardt y Compañía**
Muelle, 17, entresuelo, Santander. Teléfono, núm. 91

HAMBURG-AMERIKA LINIE



Vapores — correos — alemanes

Servicio regular mensual

Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para Habana, Veracruz y Tampico saldrá de SANTANDER el 20 de octubre el magnífico vapor, de moderna construcción e instalación,

Kronprinzessin Cecilie

admitiendo Kronprinzessin, carga y pasajeros para dichos puertos.
Precios de cámara muy económicos.
Precios de 3.ª para Habana... Pesetas 225 y 7 de impuestos
Precios de 3.ª para Veracruz... 250 y 1 de
La siguiente salida la efectuará el 20 de noviembre próximo el magnífico vapor

Fürst Bismarck

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª cuentan con excepcionales comodidades. Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasia, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo. Llevan cocineros, camareros y camareras españolas.
Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirigirse a

Carlos Hoppe y Compañía y para informes sobre pasaje de tercera clase a **Don Herman Hoppe**
Boulevard de Pereda, núm. 29, entresuelo. Teléfono. 102 quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo a la nueva ley de Emigración.
NOTA IMPORTANTE.—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos a flete corrido, para los puertos Pacíficos de México, Centro-América, América del Sur, América del Norte, Canadá e Islas Hawaii.

Las Personas que conocen las **PILDORAS DEL DOCTOR DEHAUT** DE PARIS
no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le conviene, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

Ocasión

Se alquila un 4.º piso, amplio, con tres carros de tierra, en precio muy moderado, en un barrio de esta población. Informarán en esta administración.

Chocolate y café

tomarlo siempre de **La F. G.**
Daolz y Velarde, 15.—Santander

Vapores Correos Franceses

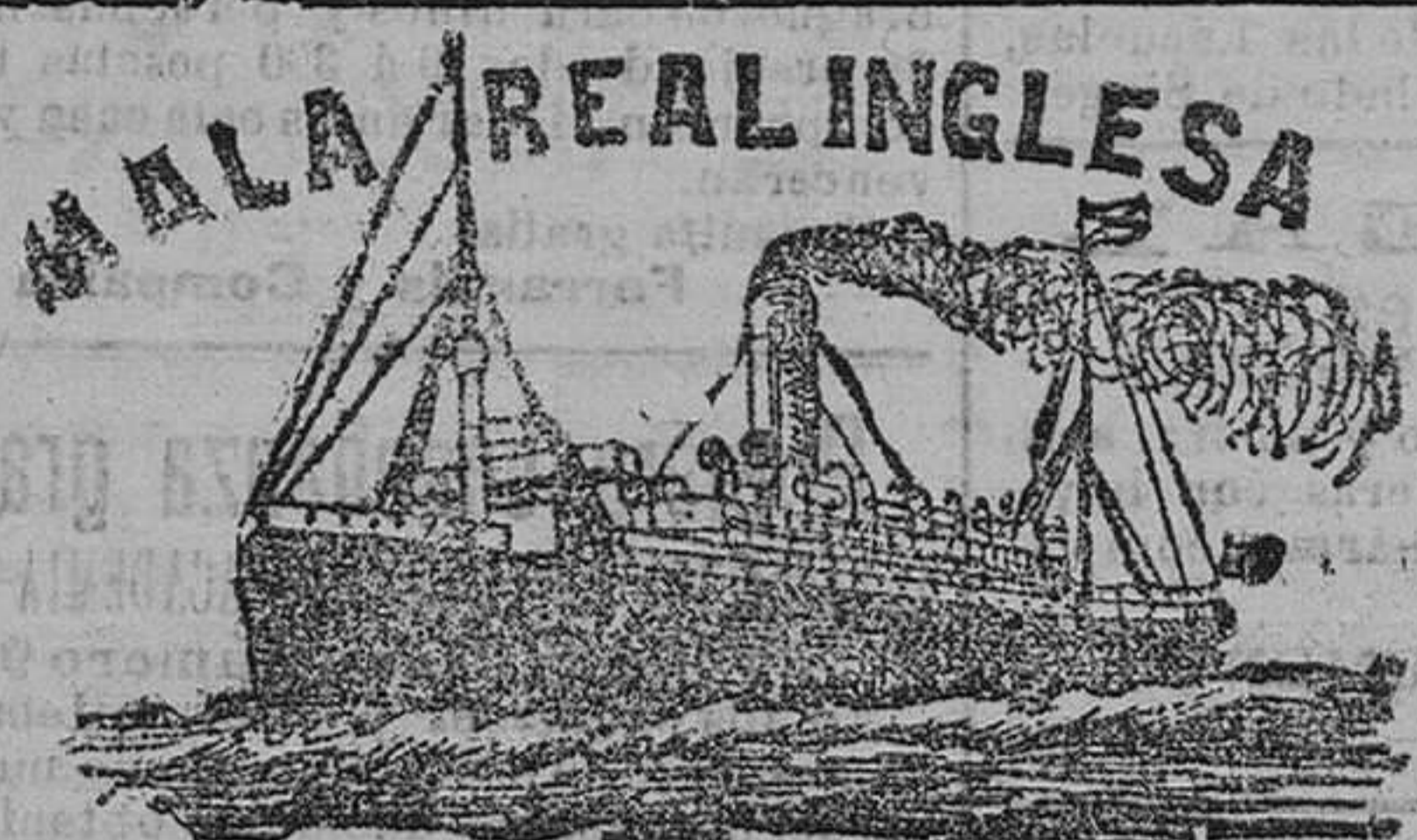
Viajes los más rápidos y directos A LA **HABANA Y VERACRUZ**

El día 22 de octubre saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado **La Champagne**
admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos dos puertos.
El día 27 de octubre saldrá de Santander el nuevo vapor construido en 1907

Guadeloupe

con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.
Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, para Costa Rica, Perú, Chile y New-York.
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, teniendo para los señores pasajeros de tercera, cocineros y camareros españoles.
La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino a todas las comidas.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HIJOS, Muelle, 32.



Vapores correos ingleses

SERVICIO MENSUAL ENTRE

Santander y República Argentina

Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América, Línea de la América del Sur
El día 17 de octubre saldrá de SANTANDER, para los puertos de Montevideo y Buenos Aires, sin hacer escalas en ningún puerto intermedio, como lo hacen los vapores de las demás Compañías, el magnífico vapor **PARANA**

Admitiendo carga y pasajeros de 3.ª clase.
Salidas semanales de Vigo para Brasil, Uruguay y República Argentina para pasaje de primera y segunda por vapores de gran porte, lujo y marcha.

Estos grandes vapores de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros. A los de 3.ª se les da vino y pan fresco en todas las comidas, y el trato general, es excelente.
El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasajero.
Para toda clase de informes dirigirse al consignatario, y agente de la Compañía en Santander.

Luis de Maruri, Muelle, 31.

COMPañÍA DE NAVEGACIÓN A VAPOR BOULDER

Servicio rápido de vapores entre Santander y la República Argentina



PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

saldrá de Santander el 31 de octubre el magnífico vapor de gran porte **Urmsten Grange**

Admite carga y pasajeros de primera y tercera clase.
Precio del pasaje a Montevideo y Buenos Aires, en tercera clase, 200 pesetas, y una de impuestos.
La acomodación para pasajeros de tercera clase está en la cubierta superior, y los camarotes dormitorio revisan todo confort. La ropa de cama, como también los accesorios de mesa, se proveen gratis para el uso durante el viaje. Se llevan cocineros y camareros españoles, y se dan cuatro comidas por día. El vino en estas comidas se provee gratis. La asistencia médica y farmacéutica se facilita gratis a los pasajeros.
Para informes en general, dirigirse a su consignatario en Santander,

DON ANTONIO V. BASTERRECHEA
MUELLE, NÚM. 6.—TELÉFONO, NÚM. 41

NOTA IMPORTANTE.—En esta Agencia se facilitan impresos en los que se detallan los documentos que necesitan los pasajeros para embarcarse conforme con la nueva ley de Emigración.

¡DEBILES, INAPETENTES!

Bebed los excelentes vinos Quindos y «Golosos», aperitivos y reconstituyentes de José de Saiz, de Jerez, para encontrar remedio eficaz a vuestros males. En venta, en la acreditada droguería de Francisco S. González Tabares, 5.

Da tonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. ES TAN AGRADABLE como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el VINO DE PEPTONA, que alimenta, preparándoles para recibir la alimentación ordinaria. LAS PERSONAS DEBILITADAS por exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el VINO DE PEPTONA. LAS EMBARAZADAS deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Contiene los vómitos y de consiguiente aumenta la nutrición. Las SENORAS que dan de mamar a sus hijos deben usarlo constantemente para que aumente la secreción de la leche, y siendo ésta más nutritiva, los niños se criarán sanos y robustos. Los niños, en los primeros años, deben tomar el VINO DE PEPTONA. LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

LOS MUERTOS HABLAN

Los medicamentos

EMERIN

de FAMA MILAGROSA

¡Todos deben leer esto!

Las enfermedades de la Sífilis-Venéreo-Anemia curadas radicalmente mediante los medicamentos EMERIN

Enfermos que se hallaban esperando la muerte como único consuelo de sus dolencias, hoy deben la vida a los medicamentos EMERIN, pues con el mayor orgullo bien podemos decir, los muertos hablan, gracias a los medicamentos EMERIN.

Cada persona atacada de una de estas funestas enfermedades tiene el derecho y la obligación de leer el siguiente tratamiento para lograr su radical y completa curación de sus dolencias.

Los Confites Emerin dan a las vías genito-uritarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, prostatitis, uretritis, cistitis, catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujos blancos de las mujeres, blenorragias (gota militar), etc. Una caja de Confites Emerin, con la debida instrucción, 4'50 pesetas.

El Rob depurativo EMERIN, inmejorable reconstituyente antisifilítico refrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias, impotencia, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, polluciones, espermatorrea, herpetismo, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, linfadenoma, esterilidad, neurastenia, etc., etc. Un frasco de Rob depurativo EMERIN, con la debida instrucción, 3'50 pesetas.

El Regenerador de la sangre Emerin es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrófulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tejidos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, latitud, insomnio, delirio, atonación, hinchazón, edema, etc. Un frasco de Emerin, con la debida instrucción, 7 pesetas.

Para correspondencia y consultas gratuitas, también por cartas, dirigirse Consultorio EMERIN, Ramba de las Flores, núm. 26, primero, Barcelona, que se recibirá contestación gratis y con toda reserva.
Composición.—R. Gliciriza, 4. Smilax, 4. Rheum, 2. Cinchona, 2. Solanum D, 2. Iod. Pot., 0,10. C. Apolina, 0,05. Terebintina, 0,010. Trilicium, 65. Acid. Benzoiic, 0,01. R. Hipofos. fitos, 4. Sal de Pelletier, 0,50. Manganesa, 0,20. Ferrosa, 0,10. Nux. vomica, 0,01.
De venta en SANTANDER: DROGUERIA PEREZ DEL MOLINO Y C.ª, Compañía, 3 y 5.

Callos y Durezas

de los pies, curan segura y radicalmente a los cinco días de usar el **CALLICIDA ABRAS XIFRA**
A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco-pincel e instrucciones a UNA peseta. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones, nes y falsificaciones de nuestro Callicida. Pídanse siempre en farmacias serias y acreditadas, exigiendo el nombre ABRAS XIFRA. Véndese en Santander en todas las Farmacias y Droguerías.

Bodegas Riojanas

Marca **CENICERO** registrada (RIOJA ALTA)

Santander: **ALVARO FLOREZ ESTRADA**, Muelle, 28 y 29

SUCURSAL EN EL SARDINERO

Don Genaro Fernández, La Jardinera

Nota de precios

Rioja Mesa, cosecha	1905-12	botellas,	pesetas	4	VINOS BLANCOS
> Fino,	> 1903-12	>	> 5		Blanco de Mess, cosecha 1902-12 botellas, pesetas 9
> Claret,	> 1901-12	>	> 8		> 1900-12 >
> Medoc,	> 1898-12	>	> 14		> Barsac > 1900-12 >
> (alambredo)	> 1895-12	>	> 18		> Sauternes > 1899-12 >

14
15
17

Rioja Mesa, cosecha 1906, pesetas, 5'50.—Rioja Fino, cosecha 1903, pesetas, 7'25

Estos precios son sin envases, que cargamos 0'25 por botella grande y 0'20 por media; que se reintegrarán a su devolución en este depósito.

ANEMIA • ESCROFULAS • GLOSIS
APROBACIÓN de la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS
Las Auténticas
PILDORAS DE BLANCARD
de PARIS (2 a 6 al día)
no se venden sueltas
Está en la Firma y el Rótulo verde

JARABE DE BLANCARD
Inalterable (2 a 3 cucharadas al día)
DESCONFIESE de los SIMILARES INEFICACES
LEUCORREA • LINFATISMO • DEBILIDADES

JOSÉ DEL OLMO CONSTANTINA-SEVILLA
Los mejores anisados que se elaboran
No tienen competidor
La mejor recomendación es la preferencia que los Industriales y el público en general le demuestran.
Especialidad **LA CORONA**
De venta en cafés, ultramarinos, tiendas de bebidas de Santander y su provincia.

Abonos químicos
BONIFACIO ALONSO
Sucesor de Barquin, Alonso Muelle, 20

En casa particular y sitio céntrico se vende cada mañana gran cantidad de para uno ó dos caballeros. Informarán en esta administración.

Ostras frescas
Pesetas 0'50, 0'75, 1'25 y 1'50 docena
Cayetano Gómez, Muelle, número 8.

EPIZOOTIA
La Bovina es el único medicamento en Europa que combate la Perineumonía exudativa contagiosa epizootica en el ganado vacuno y que en sus veintitrés años de existencia ha salvado a cuantas reses se le ha aplicado. Es además seguro preservativo de las enfermedades anejas a dicho ganado. En bien de los intereses pecuarios, llamo especialmente la atención de los señores veterinarios, que pueden pedir prospectos instructivos al autor.

M. RINCON
Estufa, 14, Bilbao
De venta en Santander: Farmacia de Braun y Droguerías de Pérez del Molino y Villafraña.

SOLITARIA
CURACION CIERTA en DOS HORAS con los **GLÓBULOS SECRETAN**
REMEDIO INFALIBLE
Adoptado en los Hospitales de PARIS
Se halla en las principales Farmacias