



EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander—Año XXVIII—Núm. 4.203

Director: D. Telesforo Martinez

Martes 18 de Julio de 1899

CRONICA RELIGIOSA

SANTO DEL DIA.—Santa Sinfrosa y sus siete hijos mártires. —Nació en Roma; de una familia distinguida por su nobleza y su adhesión a la religión cristiana. Nada se sabe de sus primeros años; casó con un caballero cristiano llamado Gétulo, del cual tuvo siete hijos. Pocos años después fué Gétulo mandado decapitar por orden del Emperador, por no querer abdicar sus ideas religiosas, y nuestra santa se vio obligada á escapar, escondiéndose en una cisterna.

Por fin, y después de muchas persecuciones, fueron mandados descuartizar Sinfrosa y sus siete hijos, recibiendo la corona del martirio el 18 de Julio, hacia principios del segundo siglo.

D. BENET, médico y DENTISTA
Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

DR. CORPAS CASTANEDO
OCULISTA
Consulta de 10 á 2, gratis de 8 á 9
San Francisco, 13, piso segundo

CARLOS M.º CONACHY
DENTISTA
Muelle, 34, segundo derecha

RIMAS
¡LO QUE ES UN POETA!
(SONETO)

Nace; y del fondo cálido del pecho
Apenas mira el mundo con enojos,
Las lágrimas acuden á sus ojos
Mezcladas con destellos de despecho.

Buscando un ideal no satisfecho,
Pisando de la tierra los abrojos,
Sintiendo de vergüenza mil sonrojos,
Su misión á cumplir marcha derecho.

Le apena la nostalgia de la gloria,
Y entre sus galas trae naturaleza
Misterioso recuerdo á su memoria.

Contempla con amores la pureza,
Odia el mal que se agita entre la escoria,
Y ama á Dios, porque Dios es la belleza!
CAYETANO TRIVIÑO.

NOTICIAS

JUAN DE LA PEDRAJA
Especialista en enfermedades de los ojos.
Horas de consulta de 10 á 1 por la mañana
y de 3 á 4 por la tarde.

HERNÁN-CORTÉS, 8, 2.º
En honor de su santo padre San Vicente de Paul celebrarán mañana solemnes cultos las hijas de la caridad, en la capilla del Santo Hospital.

A las diez y media de la mañana habrá misa solemne con exposición del Santísimo Sacramento, y sermón que predicará el señor licenciado don Wenceslao de Escalzo, canónigo penitenciario de la Santa Iglesia Catedral, permaneciendo expuesto Su Divina Majestad hasta las cinco y media de la tarde, que se rezará el Santo Rosario, y á continuación dirá una plática el señor doctor don Alejo Díez Herce, canónigo lectoral. Terminarán estos ejercicios con la Bendición y Reserva del Santísimo Sacramento.

Ayer fué pedida por los señores de Yllera para su hijo, nuestro querido amigo don Julio Yllera y Serrano, la distinguida y virtuosa señorita Elena Cacho.

Subasta
El día 23 de Agosto se celebrará en la Comisaría de guerra de esta plaza el público concurso para adjudicar el lavado de 1.000 cabeceros, 8.500 fundas, 1.000 jergones, 100 mantas, 17.000 sábanas y 12 capotes de centinela.

CICLOS «VICTORIA». Representación exclusiva para toda España. Juan Pardo, Alameda Primera, número 16, Santander. Accesorios, alquileres reparaciones.

Hemos visto una innovación que nos ha sorprendido «agradablemente». En todas partes se riega antes de barrer con el fin de evitar que el polvo se levante; aquí es al contrario; se barre antes de regar, con lo cual se consi-

gue molestar á los transeúntes y ensuciar los escaparates.

Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy martes la banda municipal, á las nueve de la noche, en la Plaza de la Libertad.
Pasacalle «La Dolores», Bretón.
«Serenata Oriental», Coard.
Marcha nupcial de «El sueño de una noche de verano», Mendelsson.
Polka «La bella pastora», Roig.
Fantasía militar italiana, Ponchielli.
Valses «Soldater Lieder», Gungl.

Nabo forrajero, alfalfa superior de primera, trevol rojo, alubias cuarentenas, heno, yeros, etc. y toda clase de semillas de hortaliza y flores, se acaban de recibir recibir en el almacén del Muelle número 9. Hay plantas de tomate, pimiento, repollo, etcétera. Se admiten encargos de plantas y semillas.

En el tren correo de esta mañana habrá llegado á Reinoso don Germán Gamazo y su distinguida familia.

La «Electra Castellana»

En el local del Banco de Santander se celebró ayer la Junta convocada por la Sociedad «Electra Castellana».

Abierta la suscripción para constituir el capital de 600.000 pesetas, en un momento resultaron suscritas 631.000 para el proyecto de alumbrado eléctrico en esta ciudad, con el salto de agua adquirido en el valle de Piélagos.

Seguidamente se nombró el siguiente Consejo de Administración: Don Francisco de Vega y de la Iglesia; don Julián López Bustamante; don Eduardo Pérez del Molino; don Isidoro del Campo; don Eduardo Téllez; don Pedro Cobo, y don Vicente Trápaga.

Suplentes: Don Ricardo Martínez Rodrigo y don Vicente Trápaga.

Podemos, pues, felicitarlos, pues dentro de pocos meses contará Santander con alumbrado eléctrico económico.

CONFITERÍA DE VARONA. Ensaimadas y bollos de leche para el chocolate.

Llegada del señor Trevilla

A las doce y media de esta tarde, desembarcó en el muelle de pasajeros nuestro querido amigo el Senador por Santander, don José María González Trevilla.

Antes de desembarcar pasaron á saludarle á bordo del «Ciudad de Cádiz» infinidad de amigos particulares y políticos, resultando el acto una verdadera manifestación de las muchas simpatías que ha sabido captarse en Santander el popular ex-alcalde de esta ciudad.

A la llegada al desembarcadero, que se hallaba atestado de gente, se dispararon multitud de cohetes y la banda municipal amenizó la recepción.

Acompañado de sus numerosos amigos, se dirigió el señor Trevilla á su domicilio, donde le saludaron muchas personas.

Sea bienvenido nuestro querido amigo á quien saludamos afectuosamente.

Anoche llegó á Santander la notable compañía cómica dramática que comenzará sus tareas mañana en nuestro coliseo.

En la central de telégrafos de San Sebastián, se halla detenido un telegrama expedido en Santander á nombre de doña Francisca Gómez.

Ya están colocadas todas las bombillas en los arcos de la Alameda Segunda.

Fábrica de aglomerados de mármoles de distintos colores. Hay dos bonitos modelos de bañeras para balneario y uso particular, como fregaderos, lavabos, veladores, pedañeros figurando alfombras: clase y resultado excelente. Fábrica de mosaicos de Venancio Valderrama. Burgos, 39 y 41.—Santander.

El quinteto de ciegos catalanes que tanto llamó la atención del público en la anterior temporada, por la afinación con que tocaba y su extenso repertorio, ha llegado ayer á Santander á pasar la temporada de verano.

Sean bienvenidos y nos alegraremos que lleven gratos recuerdos de nuestra ciudad.

En las oficinas de la guardia municipal, se hallan á disposición de su dueño, dos talones de ferrocarril, encontrados en la Segunda Alameda.

Hoy han sido curados en la Casa de socorro: Félix García, de 22 años; Lesión de las uñas de los dedos índice y pulgar del pie derecho. Elena Soto, de 6 años, una herida contusa en la barbilla. Fermín Fuentes, de 29 años, marinero, con-

tusión en la articulación de la rodilla derecha.

Juan Gonzalez, de 36 años; de una contusión violenta en la mano derecha.

Antonio Costillas, extracción de mezcla de cal y arena en el ojo derecho.

El interventor de ruta del ferrocarril del Norte, nuestro particular amigo don Isaac Montellano, ha mejorado de la enfermedad que viene padeciendo hace algunos días.

Celebraremos su pronto y completo restablecimiento.

VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

SERVICIOS DE SANTANDER

Los lunes y martes, se admite carga para Galicia, Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella.

Los miércoles y jueves, para Gijón, Galicia Andalucía hasta Sevilla.

Los viernes y sábados, para Huelva, Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella.

Tres salidas semanales para Bilbao y Países.

Consignatario: Enrique Plasencia, Muelle 13

TEATRO

Mañana, á las ocho y media de la noche, verificará su debut la notable Compañía Cobeña-Thuiller, poniéndose en escena la comedia en cinco actos y en prosa, arreglada á la escena española por don Javier Santero, titulada «Dora».

Para esta función se expenden con anticipación las localidades, á cuyo efecto está abierto el despacho á las horas de costumbre.

Por la guardia municipal han sido denunciadas diferentes personas por faltas á las ordenanzas municipales.

Hoy á las cinco de la tarde, ha salido por la línea de Bilbao para encargarse del mando de la Comandancia de la Guardia civil de Navarra, nuestro particular amigo el Teniente Coronel ascendido á este empleo y jefe que fué en esta provincia don Mariano Muñoz y Caramelo, el que nos encarga digamos que por virtud de la premura por orden telegráfica recibida para marchar á dicha Comandancia, no le ha sido posible despedirse personalmente, como eran sus deseos, de los numerosos amigos de esta capital, efectuándolo de todos desde las columnas de nuestro periódico.

Le deseamos un feliz viaje, y no dudamos que donde quiera que vaya no le han de faltar amigos por su intachable conducta y reconocida caballerosidad.

Talleres de marmolería y escultura

DE FEDERICO DE LA PEDROSA

El más antiguo é importante en sus diferentes manifestaciones artísticas é industriales.—Alameda, 26, Santander.

Esta mañana fondeó en esta bahía el cañonero *Temerario*, que está haciendo el servicio de vigilancia en la costa Cantábrica.

En el tran de las cinco de la tarde ha salido para Solórzano, nuestro querido amigo don José Piñal.

Atentamente invitados asistimos ayer á la plaza de toros donde vimos las reformas que se han ejecutado y las reses que se lidiarán los días 23, 24 y 25.

Agradecemos la invitación.

En la sesión que celebró ayer la Liga de Contribuyentes, el presidente señor Saro, dió cuenta de las gestiones realizadas por la comisión de la Liga, en unión de otras corporaciones, para conseguir de la empresa del ferrocarril de Santander á Bilbao el emplazamiento de la estación en otro terreno que no sea el lleno de la Dársena.

Dijo que el Alcalde señor Horga, convocó á una reunión á los presidentes de la Cámara de Comercio, Diputación y Liga, y á los propietarios para darles cuenta de una carta del señor Borregón, en la cual dice que el señor Bara, de no resultar dificultades de carácter técnico, no tendrá inconveniente en que se emplazara la estación en terrenos inmediatos á la del Norte.

Añade el señor Saro, que el señor Horga propuso que se mandara la carta á la empresa de Bilbao, á lo cual se opuso como presidente de la Comisión reunida, añadiendo que antes emitiría el cargo de presidente de la Liga que mandar dicha carta, pues daría una idea muy pobre de la formalidad de la comisión, al ha-

cer una nueva proposición después de haberse puesto de acuerdo con la empresa de Bilbao para el emplazamiento de la estación en los terrenos que ocupa el monumento conmemorativo á la catástrofe del «Machichaco».

La música de la «Lealtad»

En el mixto de las 5 y 5 llegó esta tarde á Santander la banda de música del regimiento de la «Lealtad» contratada por el Ayuntamiento para estas ferias.

La esperaban en la estación numerosas personas, la banda municipal y los concejales señores Quirós, Martínez y Sansano.

Al entrar el tren en el andén la banda municipal tocó un bonito paso doble.

Después se dirigieron ambas músicas al Ayuntamiento, subiendo el director de la de la «Lealtad» don Francisco Espino, á saludar al Ayuntamiento.

La banda militar citada consta de 36 individuos y se aloja en el Cuartel de María Cristina.

Sea bienvenida.

TELEGRAMAS

De viaje

Madrid 18—12 m.

Más de 60 diputados y senadores de todos los partidos se ausentarán de Madrid mañana y el miércoles.

Moralidad yanki

Un regimiento de color de los que van camino de Filipinas saqueó una fonda en Nevada, maltratando al dueño.

Las autoridades quisieron detener el tren que conducía al regimiento, pero el jefe de éste se opuso á ello.

El tren continuó el viaje con siete horas de retraso.

Descarrilamiento

Cerca de Boulogne descarriló un tren de recreo, y cinco viajeros resultaron heridos graves y varios contusos.

Falta de formalidad

De Viena dicen que los Estados Unidos no aceptan el arbitraje en la cuestión que tienen pendiente con Austria.

Esta conducta está en desacuerdo con la que sigue el representante de los Estados Unidos en las conferencias de la paz.

Se censura duramente el proceder de Inglaterra y los Estados Unidos en las cuestiones internacionales.

Banquete

Un despacho de Barcelona da cuenta de que pasan de 280 franceses los que han asistido al banquete que anoche se celebró en Miramar en honor de los marinos de la escuadra francesa.

Comisión de fuerzas navales

Madrid 18—4 t.

La Comisión del Senado que informará acerca del proyecto de ley fijando las fuerzas navales para el actual año económico, la componen los señores Terry, conde Pallarés, Donoso de la Campa, Garrido Estrada, Lastres, Rodríguez San Pedro y Laiglesia.

Desgracias

De Palma telegrafían diciendo que en el pueblo de Lluvi se hallaban jugando en el pajar de una casa dos niños de 8 y 5 años de edad respectivamente.

A uno de los niños se le ocurrió encender una cerilla, la cual prendió fuego en la paja.

Cuando acudieron algunas personas á dominar el incendio abrazaron á los dos infelices criaturas abrazadas y carbonizadas.

Voto particular

El señor Urzaiz ha presentado voto particular proponiendo que se convirtieran en deuda perpetua del cuatro por ciento las de exterior, amortizable, obligaciones

del Tesoro, aduanas, del tres con uno por ciento de amortización, Cubas, Hipotecas y Filipinas.

A los tenedores de Filipinas, serie B se les entregará á la par el nuevo papel.

A los de Cubas del '90 se les dará 110 por 100.

A los del exterior amortizable 113 por ciento.

A los de Cubas del '86 se les dará 120 por ciento.

A los de Aduanas 150.

El complot de Belgrado

Se conoce ya el complot de Belgrado. Después de asesinar á Milano, proyectaban los conspiradores apoderarse del rey Alejandro y trasladarle á la frontera.

La empresa era fácil, pues el rey cuando ocurrió el atentado se hallaba bañándose en un río, y con haberle obligado á pasarlo, en la otra orilla se hallaba ya en territorio austriaco.

El rey Milano suspenderá su proyectado viaje á Alemania.

Dos son los autores del complot y serán pasados por las armas.

ÚLTIMA HORA

Sin noticias

Madrid 18—6'15 t.

(Urgente)

Hay gran escasez de noticias siendo muy poca la gente que asiste al salon de conferencias.

Senado

En la sesión de esta tarde el conde de las Almenas pregunta al gobierno en qué situación se hallan los prisioneros en Filipinas.

Congreso

No hay nada de interés que comunicar pues la sesión no ha tenido importancia alguna.

Dos grupos

Asegúrase que los señores Maura, Canalejas, Romero Robledo y Sol y Ortega tratan de formar dos grupos con el fin de oponerse á los deseos manifestados por el gobierno para sacar adelante sus proyectos.

Turnarán dichos grupos quincenalmente en la oposición, con objeto de ser les así más fácil su trabajo.

De Bilbao

Continúa la huelga en Bilbao; per reina completa tranquilidad.

Se espera un arreglo.

Las conferencias

El señor Dato ha manifestado que las conferencias con las minorías para ver de llegar á un acuerdo, continuarán algunos días.

BOLSA

Madrid (6 t.)

	Día 17	Día 18
Interior contado.....	62'50	62'50
Exterior.....	68'55	68'55
Amortizable.....	69'50	69'50
Cubas viejas.....	70'25	70'25
Cubas nuevas.....	59'25	59'25
Banco de España.....	406'50	406'50
Tabacos.....	290'00	297'00
Aduanas.....	93'90	93'90
Filipinas.....	77'75	78'00

CAMBIOS

París vista.....	22'80	00'00
Londres vista.....	28'90	00'00

EL CORRESPONSAL.

Véase la cuarta plana más noticias y la información de la Bolsa.

CORREO DE MADRID

La escuadra francesa

Llegada al puerto

Barcelona 16.—Ha llegado la escuadra francesa, entrando en el puerto los cruceros «Galio» y «Linois» y el aviso torpedero «Leger». Han quedado en alta mar los torpederos «Chevalier» y «Forban».

El resto de la escuadra se mantiene fuera del puerto.

La llegada de la escuadra ha sido presenciada por millares de curiosos.

Los buques, que venían de cuatro en fondo, se saludaron a la plaza, contestando los cañones de Montjuich.

El comandante de Marina, Sr. Montojo, se trasladó a bordo del «Brennus» para saludar almirante Fournier, siendo recibido y despedido con las salvas de ordenanza.

Las escolteras del puerto se ven llenas de inmensa multitud.

Millares de pequeñas embarcaciones atestadas de gente acuden a presenciar el magnífico espectáculo que ofrece la escuadra.

Los buques españoles y franceses surtos en puerto, están empavesados.

El público, desde los muelles, ha saludado la entrada del «Galio» con aplausos y vivas.

Buques que la componen

La escuadra la componen los acorazados «Brennus», «Massena», «Bouvet», «Charles Arlet», «Carnot» y «Jauréguiberry»; los cruceros de primera «Latona», «Treville», «Chau», «Amiral» y «Pothuan»; los de segunda «Duchayla» y «Darras»; los avisos «Galio» y «Linois»; y los torpederos «Forban» y «Cyones».

Faltan seis buques entre cruceros y torpederos que son esperados al anochecer.

Los buques llegados suman en conjunto toneladas 91.904, representando una fuerza de 6.000 caballos y cuentan con 457 cañones. Su dotación es la de 7.222 tripulantes.

Esta tarde el almirante visitará a las autoridades y por la noche habrá recepción en el consulado.

Saludos de la prensa

La mayoría de los periódicos dedica sueltos saludos a la escuadra.

Los edificios particulares y franceses están ganados con banderas.

El día espléndido favorece la visita al puerto que esta animadísimo.

Los trenes de la frontera llegan atestados de visitantes de los departamentos prusianos, deseosos de presenciar los festejos preparados.

En la capitania general

El almirante Fournier, el contralmirante Fontan y el cónsul de Francia han desembarcado por la escalera de la Paz.

Dirigieron a la capitania general, recibiendo una compañía de Albuera, que presentó mas.

La música les saludó tocando la Marsellesa. El capitán general interino dióles la bienvenida, diciéndoles que se honraba mucho en recibir tan grata visita.

Añadió que les deseaba que fuera muy feliz estancia en Barcelona, y concluyó felicitando grandes elogios a la marina francesa.

El almirante contestó en frases muy afectuosas, manifestando su agradecimiento a los atenciones del digno representante del ejército español, al cual admiraba.

Al salir de la capitania general, la música de Albuera tocó la Marcha Real.

Los marinos quedaron muy complacidos de visita.

En los toros

Los marinos franceses han asistido a la novatada de ayer.

Bebe y Bombita Chico les brindaron la muerte de sus toros.

El público acogió los brindis con aplauso, sabiendo que la música tocaba la Marsellesa.

Una velada

Barcelona 17.—El cónsul de Francia ha dado la noche una velada animadísima para festejar a los marinos de la escuadra francesa, a cuales obsequió también con espléndida cena.

Asistieron el almirante, el contralmirante, la oficialidad de la escuadra, miembros distinguidos de la colonia francesa, los generales Borbón y García Navarro, representantes del cuerpo consular y personas de las más cotizadas en la sociedad barcelonesa.

Una música de regimiento ejecutó en la sala varias piezas, entre ellas la Marsellesa y la Marcha Real, que el público aplaudió ruidosamente.

Esta fiesta terminó obsequiándose a los marinos con una sesión de baile flamenco, que les complació en extremo.

renes con luz eléctrica

El miércoles último entró en San Sebastián el primer tren que en España se alumbró con luz eléctrica.

Trátase de una prueba cuyo resultado ha sido completamente satisfactorio, puesto que las lámparas se encendieron al salir de Madrid y no se apagaron hasta la llegada del tren a Irún.

El sistema es el mismo que se emplea en los ferrocarriles de Suiza, y en vista de los buenos resultados de la prueba, es seguro que muy pronto estén dotados de luz eléctrica todos los trenes de la línea del Norte.

Reyes de mañana

El gran duque Miguel, a quien un abate del Emperador de Rusia acaba de otorgar el derecho de sucesión al trono, en tanto que haya, si lo hay, un hijo varón de los Zares, modifica la lista de los príncipes herederos actuales.

El más viejo de todos es el príncipe de Gales; el más joven, el heredero de Portugal.

He aquí la lista de las presuntas majestades de mañana:

Después del príncipe de Gales, que tiene cincuenta y ocho años, el príncipe Cristián Federico de Dinamarca, que tiene cincuenta y seis.

Siguen el gran duque heredero de Luxemburgo, Guillermo, de cuarenta y siete años; Oscar Gustavo, príncipe real de Suecia y Noruega, cuarenta y uno; Fernando, príncipe de Rumanía, treinta y cuatro; Constantino, duque de Esparta, heredero de Grecia, treinta y uno; Víctor Manuel, príncipe de Nápoles, treinta; Luis de Mónaco, teniente en el ejército francés, veintinueve; Danilo de Montenegro, veintiocho.

A este sigue el nuevo príncipe, el gran duque Miguel de Rusia, de veintidós años, y continúa el príncipe imperial de Alemania, Federico Guillermo, de diez y siete años, y heredero de Portugal, Luis de Braganza, que tiene doce años.

Un año más tiene Alfonso XIII, al cual no puede incluirse en la lista, porque, aunque desgraciadamente para él, antes de nacer era rey.

El combate naval de Cavite

Una revista inglesa de gran autoridad en los asuntos de marina de guerra publica un estudio de lord Brassey sobre el combate de Cavite, hecho con porción de datos fidedignos.

Tienen especial interés en España los párrafos a este asunto dedicados y los reproducimos a continuación:

El 24 de Abril se envió el siguiente telegrama al comodoro Dewey, en Hong Kong:

«Ha empezado la guerra entre los Estados Unidos y España. Marchen en seguida a las islas Filipinas. Empezar operaciones desde luego, particularmente contra la flota española. Usted tiene que capturar barcos o destruirlos. Empleen todos esfuerzos.»

El 25 salió de Hong Kong la escuadra para Mirs Bay, siguiendo a Manila el 27. Era inútil intentar un combate naval en mar abierto contra una fuerza muy superior de sus enemigos; y retirándose dentro de la bahía de Manila y tomando posiciones frente a Cavite, donde podría esperar ayudado por las baterías de la costa, el almirante Montojo tomó el único camino que le quedaba.

El 3, el «Boston» y el «Concord», enviados a explorar, encontraron la bahía de Subic limpia de barcos; y a las once y treinta de la noche, el comodoro Dewey, al frente de su escuadra, entró en la bahía de Manila por el canal del Sur, con una marcha de ocho millas, que mudó cuando ya estaba dentro.

El combate empezó aproximadamente a las cinco de la mañana, haciendo fuego el buque insignia a 5.600 yardas, y la escuadra en línea de fila, recorrió tres veces de E. a O., el frente de los barcos españoles fondeados, acercándose gradualmente desde 3.000 a 1.900 yardas.

El «Cristina», que llevaba la insignia del almirante Montojo, levó anclas y se puso en marcha hacia los barcos americanos; pero fué mal parado e incendiado, y habiendo intentado dos lanchas torpederas aproximarse a «Olimpia», fueron fácilmente rechazadas. Por lo demás, esta acción fué puramente pasiva por parte de los españoles.

Después de marcharse fuera a las 7-35 de la mañana, para descansar y comer, el comodoro Dewey rompió el fuego otra vez a las 11-15, y el trabajo de destrucción fué llevado a término. Once barcos españoles fueron quemados o echados a pique y capturados dos remolcadores y varias pequeñas lanchas.

La estación naval, en la cual encontró buenos talleres, fué tomada y ocupada, y las defensas destruidas.

La escuadra de Montojo sufrió 231 bajas, entre muertos y heridos.

La acción fué puramente un duelo de artillería, en el cual se opusieron a modernos armamentos, hábilmente manejados por hombres bien adiestrados, cañones en su mayoría de tipo antiguo, en manos de hombres inexpertos.

En tales condiciones, la gran bizarria y an-

mosidad demostrada por los españoles, no les pudo servir para nada.»

Notas políticas

Afirmase que en la conferencia que ayer celebraron los Sres. Silvea, Villaverde y Dato decidieron que esta noche a las diez se celebre Consejo de ministros para adoptar acuerdos referentes a la conducta parlamentaria.

Buen número de senadores y diputados ministeriales han manifestado al Gobierno el deseo de marchar pronto a provincias. Algunos han salido ya de Madrid, y lo mismo han efectuado varios de las minorías.

El jefe del Gobierno, en su despacho de hoy con la Reina, acordará con S. M. el día de esta semana que haya de salir la corte para San Sebastián.

En el tren de esta tarde marchará a dicha capital una sección de la escolta real.

Las últimas impresiones de anoche eran que las Cortes permanecerán abiertas pocos días, y los íntimos del Gobierno fijaban como plazo máximo para la suspensión de sesiones los últimos días del presente mes.

Se dice que a primera hora de hoy, en la sesión del Congreso hará el Sr. Blasco Ibáñez una pregunta acerca de la detención del corresponsal de «El Pueblo», de Valencia.

El Sr. Pidal marchó ayer tarde a Mondáriz acompañado de su familia. Le despidieron en la estación varios amigos políticos y particulares.

Algunos periodistas quisieron depurar el rumor y preguntaron al Sr. Pidal acerca de los supuestos propósitos de retirarse a la vida privada. El presidente del Congreso contestó que cuando se llega a determinadas posiciones, por un deber ante el país, no se puede renunciar a intervenir en las funciones de la política.

Parece seguro que el Sr. Silvea conferenciará esta tarde con algunos jefes de las minorías, a fin de aligerar las discusiones pendientes.

El conde de las Alpeñas tenía anunciada para hoy en el Senado su interpeleación acerca de la suerte de los prisioneros de Filipinas; pero por tener que asistir el presidente del Consejo de ministros al Congreso, no la formulará hasta mañana.

La minoría liberal del Senado se reunirá esta tarde, a las dos, para determinar la conducta que ha de seguir en varios asuntos.

Con referencia a cartas particulares, se asegura que el duque de Tetuán saldrá de París el día 23 para venir a España.

Los tiradores senegaleses

Media Francia está loca con sus bravos tiradores senegaleses, llegados a París para asistir a la revista del 14 de Julio.

Son 150 negros fuertes, musculares, muy valientes, compañeros del comandante Marchand en la conquista de Fashoda.

El Gobierno, justamente temeroso de que ahora todo lo convierten en substancia militarista y antimilitarista, no sabe lo que hacer con estos simpáticos e inocentes indígenas que sin conocer lo que se grita, oyen como gritan a su paso: «¡Viva Marchand! ¡Vivan sus tiradores! ¡Viva el ejército! ¡Mueran los judíos! ¡Mueran los vendidos! ¡Abajo los traidores!»—Y por otra parte: «¡Viva la República! ¡Mueran el militarismo! ¡Viva Dreyfus!»

Si los pobres combatientes africanos, carne de cañón allí, cabeza de turco en Francia, que aprovechan los partidos para sus manifestaciones, se dieran cuenta de la situación, se extrañarían de ver cómo en los labios de los franceses andan juntos gritos que debían darse separados, y separados gritos que debían darse juntos.

Ellos no entienden de estas cosas, y es una suerte para ellos, que no pierden la fe, y para Francia, que tiene en los soldados negros la defensa de sus intereses en las tierras lejanas. Ellos se limitan a sonreír, enseñando las blancas hileras de sus dientes, agradeciendo lo que se les mima y se les agasaja. Todos llevan orgullosamente en el pecho la medalla de plata que la villa de Tolón ha regalado «a los héroes de Fashoda». Todos, al escuchar los gritos tan distintos con que la muchedumbre les saluda, contestan invariablemente «¡Viva Francia!»; y son por este lado, aunque inconscientes, los representantes únicos del buen sentido en ese país de Francia, tan simpático, tan desequilibrado y tan loco...

Historias y cuentos

Los dos tuertos

Vivia yo hace algunos años en una calle de un barrio extremo de París, y debía ir diariamente hasta el final de la calle de los Mártires, con objeto de ganarme la subsistencia.

Permanecía allí toda la mañana, y después de haber almorzado en un fígon me ponía en marcha a la una de la tarde con objeto de regresar a mi domicilio.

Recorría a pie el doble trayecto, no sólo por cuestión de economía, sino también por cuestión de higiene, y movido por el deseo de entretenerme con los espectáculos siempre nuevos de la calle.

Entre estos espectáculos había, sin embargo, algunos que no se renovaban nunca, y que debían a su monotonía su encanto especial.

Al llegar al extremo de la calle de los Mártires, encontraba siempre junto a una puerta cochera un mendigo a quien daba maquinalemente cinco céntimos, y con la misma regularidad, al regresar a mi casa, al cabo de tres horas, encontraba cerca de mi domicilio, y junto a otra puerta cochera, otro pobre a quien daba también otra moneda igual.

Los dos mendigos eran tuertos, el uno del ojo derecho y el otro del ojo izquierdo, cosa que noté cierto día con singular extrañeza. Desde aquel momento los dos mendigos me interesaron de un modo extraordinario, y al darme mi limosna les examiné atentamente.

¡Fuéguense ustedes cuál sería mi sorpresa al observar que aquellos dos mendigos se parecían como dos hermanos gemelos, a pesar de la diferencia del traje harapiento que vestían!

Un examen más minucioso me convenció de que en aquel misterio no había más que un solo farsante, el cual era el mismo mendigo, establecido por la mañana en la calle de los Mártires y por la tarde en las inmediaciones de mi domicilio, con otro traje y tuerto de un ojo distinto.

Así lo revelaban la actitud, la voz, el gesto y, sobre todo, la mirada del ojo que permanecía abierto.

Peró ¿qué motivo había para que aquel tuerto fingido cambiase el sitio de su desgracia?

Se me objetará, sin duda, que lo mejor era pedirle a aquel infeliz la explicación del misterio. Confieso que no me atrevía a disgustar al pobre tuerto, revelándole que había adivinado la falsa con que nagaba la vida. Declaro, además, que sentía yo una secreta al decirme, mientras le daba mi limosna:

«¡Me toma por un tonto, cuando el tonto es él, puesto que lo sé todo!»

Sin embargo, un día no pude contenerme y revelé al mendigo que había descubierto su secreto. Es de advertir, en mi descargo, que tuve la precaución de endulzar la amargura de mis palabras con una una limosna de cinco francos.

«Explíqueme usted ese enigma que tan preocupado me tiene de algún tiempo a esta parte—dije al pobre mendicante.—¿Por qué es usted tuerto, tan pronto de un ojo como de otro?»

«¡Ah, señor!...—me contestó.—Supongo que es usted un cumplido caballero, que no tratará de denunciarme ni de echar por tierra mi industria. Quiero ser franco con usted y voy a referirle todo. En nuestro oficio de mendigo sucede como en las demás cosas. Con la práctica y la observación se adquiere la experiencia necesaria para prosperar. Ante todo, observé que el oficio de ciego no es tan productivo como el de tuerto. ¿Por qué razón? Lo ignoro; pero el hecho es indudable.

Después noté que hay más personas caritativas para los tuertos del ojo derecho y otras para los tuertos del ojo izquierdo. ¿Por qué? También lo ignoro; pero así lo atestiguan pruebas irrecusables. Sea como quiera, la verdad es que he descubierto, no sólo esto, sino también que los tuertos del ojo derecho hacen mejores negocios en la margen izquierda del río, y los del ojo izquierdo en la margen derecha. Todo cuanto le digo a usted es producto exclusivo de mi observación y mi experiencia sin que haya podido yo averiguar jamás la causa de tan extraño fenómeno. Por tanto, me limito a sacar todo el partido posible de mi descubrimiento, haciendo el papel de tuerto del ojo derecho de la calle de Santiago y de tuerto del ojo izquierdo en la calle de los Mártires.

El mendigo me contempló con una mirada pícarosca y burlona, abriendo desmesuradamente sus dos grandes ojos, y me dijo:

«Crea usted que en el fondo me río yo de todo esto, porque no soy tuerto ni del ojo derecho ni del ojo izquierdo.

«No necesita usted decirlo—le contesté.—Pero francamente, cualquiera diría que se burla usted de mí. ¿Acaso tengo monos en la cara?»

«Ignoro lo que pueda usted tener en ella; cómo quiere usted que la vea! ¡Sepa usted que soy un ciego de nacimiento!»

JUAN RICHEPIN

Un juicio de «El Correo»

Dice así el órgano fusionista, ocupando se de la marina de guerra:

«Si no hay verdadera afición en los marinos a la vida de mar; si no hay sincera vocación por la carrera, prescindiendo de tanto afán por los servicios de tierra y por ocupar los cargos mejor retribuidos en las distintas comandancias; si la carrera ha de ser un recurso para hacer frente a los rigores de la vida; si muchas, muchísimas familias que disfrutan de sus hijos sean marineros que mejoren la enseñanza y nuestros oficiales gar y de estudiar de los otros marineros de han de seguir siendo casaca de beneficencia y los barcos han de tardar en construirse diez ó doce años, costando dos ó tres veces más de su verdadero precio, si todos estos

vicios han de subsistir, será completamente inútil que las Cortes voten millones y que el país hagan sacrificios.»

Y añade «El Imparcial»:
«Por eso el país se halla resuelto a no dar semejante estado de cosas. Y eso se va a ver muy pronto.»

Dos suicidios

En la madrugada de ayer se suicidó, arrojándose por el Viaducto de la calle de Segovia un joven de unos veinticinco años de edad, quedando muerto en el acto.

El suicida dejó escrita una carta dirigida al juez, manifestando que no se culpaba a nadie de su muerte.

En la calle de Esparteros, núm. 16, un joven de dieciocho años de edad, llamado José San Román, en un acceso de locura atentó contra su vida, infiriéndose con una navaja dos heridas en el cuello.

El lesionado fué conducido a la Casa de Socorro del distrito, en donde los médicos de guardia le curaron de dos heridas, calificadas de pronóstico reservado.

El suicida parece sufrir accesos de enajenación mental.

Dinero del «Oquendo»

De un periódico de la Habana:
«El día 18 de Junio, después de seis horas de trabajos realizados en el acorazado español «Oquendo», uno de los barcos de guerra encallados en la playa del Este, cuatro cubanos nombrados José Romagosa, Moisés Durite, Feliciano Caraballo y Gabriel Laguna, los tres primeros argentinos y el último cabo del ejército libertador, sacaron 903 pesos en pesetas, 1.964 en pesos enteros, 364,80 pesos en centenes, 1.579 en papel moneda y 20 quintales de cobre.

Cuatro haitianos encontraron 684 pesos, en pesetas y pesos, y cinco monedas de oro.

Pedro Leyva, Juan del Valle, Juan Leyva y otro individuo extrajeron 278 monedas y 800 pesos plata.

Dicese que varios jamaicanos han sacado crecidísimas sumas, que algunos hacen ascender a 8.000 pesos.»

La armada yankee

Los nuevos presupuestos del departamento de Marina norteamericano asignan los siguientes sueldos al personal de la Armada:

El almirante Dewey, cobrará 13.500 dólares al año; además, cuando no preste servicios a bordo, percibirá una indemnización de 125 dólares mensuales para gastos de residencia.

Los nueve primeros contralmirantes tendrán 7.500 dólares, cuando desempeñen mando de escuadra, y 6.375 en tierra, más una indemnización por residencia de 72 dólares mensuales.

A los contralmirantes más modernos se les asigna 5.500 y 4.675, respectivamente, e indemnización de 60 dólares.

Los capitanes de navío de primera clase, 3.500 y 2.975, con indemnización anual de 720 dólares, para gastos de residencia; capitanes de navío 3.000 y 2.550, e indemnización de 500 dólares; tenientes de navío, 2.800 y 2.400, y 576 dólares de indemnización.

Los sueldos han sufrido una reducción, desde el grado de capitán de navío de primera clase al grado inferior, con relación a propuestas anteriores; mas, en cambio, se les concede la indemnización por residencia en tierra, que antes no tenían.

Noticias

Bilbao 16.—Durante todo el día ha reinado tranquilidad.

En Sestao y en Baracaldo han consagrado el día a divertirse, con motivo de celebrarse romerías en ambos pueblos.

Mañana se admitirán en la fábrica La Vizcaya a los obreros que quieran trabajar.

Cartagena 16.—A las cinco de la tarde ha arribado, procedente de Barcelona, el «clipper» «Nauticus», escuela de guardias marinas.

El largo viaje de instrucción realizado por el «clipper» ha sido feliz, aun cuando sufrió varios temporales y vientos duros.

El buque, que reúne buenisimas condiciones marineras, soportó esos contratiempos valientemente.

El comandante de la «Nauticus» ha telegrafado al ministro de Marina en consulta de si prosigue ó rinde aquí el viaje.

Se ha concedido la cruz de Beneficencia al opulento capitalista D. Francisco Recart, por los cuantiosos donativos hechos a varios establecimientos benéficos de esta corte.

En las primeras horas del día de ayer fué detenido en su domicilio de esta corte al redactor y corresponsal en Madrid del periódico «El Pueblo», de Valencia, D. Roberto Castroviejo, a consecuencia de la denuncia presentada por la autoridad militar de aquel distrito.

La detención fué llevada á cabo por el teniente de la Guardia civil, encargado de acompañar al Sr. Castrovido á Valencia, para donde salió ayer mismo.

Antonio Fernández, dependiente de la Arrendataría de consumos, hizo ayer tarde en el Embarcadero del Canal un disparo de revólver.

Fuó conducido al juzgado de guardia, donde manifestó que había tirado al aire para ahuyentar á un sujeto que le pareció sospechoso.

Este supuesto matutero sólo llevaba un lío de ropa, y así lo manifestó; pero el activo y celoso agente de consumos disparó sobre él, produciéndole una herida.

Telegrafían de Sevilla que en la villa de Marinaleda ha ocurrido un sangriento suceso.

En un establecimiento de bebidas de la propiedad de Ramón Tejada Rojas se suscitó una pendencia entre José Aire Fernández (a) Chaparro y Pablo Díaz Martos.

Después de algunos momentos de disputa el Chaparro disparó una pistola con tan mala fortuna, que el proyectil fué á alojarse en el vientre del tabernero, que quedó herido de gravedad.

Chaparro, al ver que no había dado á su adversario volvió á disparar, también sin hacer blanco.

Díaz entonces se arrojó sobre su agresor y le apaleó fuertemente; pero un hijo de Chaparro que presenció el hecho, desenvainó un cuchillo y asió á Díaz tan tremenda puñalada en el pecho que le dejó muerto.

José Aire fué detenido en el acto, pero el homicida logró darse á la fuga, sin que hasta ahora se haya logrado su captura.

Al delegado de vigilancia del distrito del Hospicio trataron de robarle el reloj estando de servicio en la verbena de Chamberlín.

Dicha autoridad, que advirtió á tiempo la farsa, detuvo á dos sujetos, siendo entregado uno de ellos al juzgado.

El otro logró escaparse al ser conducido por dos guardias de seguridad.

Valencia 16.—Se ha inaugurado el Sanatorio de Porta Celi con catorce tísicos pobres y repatriados, habiendo asistido al acto representantes de la prensa y de varias corporaciones.

Las dependencias están bien dispuestas y merecieron elogios.

La asistencia es esmeradísima.

Los visitantes fueron obsequiados con un banquete.

A un niño de cuatro años de edad, llamado Tomás Rabano, que está enfermo, se le propinó una medicina equivocadamente que le produjo una intoxicación.

Según las averiguaciones hechas, resulta que tomó ácido fólico, y que la etiqueta de la farmacia donde aquella se despachó estaba equivocada.

La criatura fué auxiliada en la Casa de Socorro del distrito.

En el asunto interviene el juzgado de guardia.

A última hora de la tarde se produjo un escándalo mayúsculo en la Puerta del Sol.

En el punto de parada de los tranvías del Norte de Madrid, el cobrador núm. 28 maltratado de palabra y obra á dos viajeros.

La oportuna intervención de los guardias evitó que el hecho tuviera deplorables consecuencias, porque uno de los agredidos sacó un estoque para defenderse de los ataques del cobrador valiente.

Política extranjera

El emperador Francisco José

El emperador de Austria está mal de salud. La edad y más que nada los disgustos, prometen acabar pronto con su vida.

Francisco José veranea actualmente en Ischl. Este año no ha habido ni habrá en la regia residencia veraniega las partidas de caza, las grandes excursiones, los festejos.

Con mucho trabajo, el emperador se ocupa sólo en despachar los más urgentes negocios de Estado.

Hace tres semanas creyóse por un momento que al emperador le contaban pocos días de vida.

Y tal estado de salud del emperador Francisco José refléjase principalmente en las cancellerías.

Los Gobiernos de las potencias influyentes preocupan principalmente de lo que pasará el día que muera el actual emperador.

Dos Estados tienen los ojos fijos en Austria: Alemania é Italia; Italia espera la muerte de Francisco José y el desconcierto que seguirá á su muerte para apoderarse de las provincias italianas hoy austriacas, que se darían sin resistencia á sus antiguos poseedores, con quienes están en espíritu.

Alemania dispone de mucha influencia y hasta de fuerza en la alta y baja Austria.

Por otra parte, Hungría no espera sino el momento de poderse declarar autónoma.

Y sobre esto hay dos potencias que no pierden de vista lo que puede suceder en Austria: Inglaterra y Rusia, más interesadas que en sacar ellas partido, interesadas en que sus colegas no lo saquen.

Y todo está en suspenso y todo está pendiente

de la salud tan en peligro de Francisco José.

El desinterés de Chamberlain

Comienza en Inglaterra á preocuparse la opinión de la manera de proceder de Chamberlain y sus amigos. Chamberlain y los suyos han constituido una pandilla de negociantes que se aprovechan de decretos, de leyes y de actos de Gobierno para conseguir buenos éxitos en provechosas empresas particulares.

En el secreto á voces de la conversación privada dicesse horrores del ministro inglés. En público, el bien parecer británico sigue poniendo por las nubes al apóstol del imperialismo, considerándole como uno de los prestigios mayores, de las mayores honradeces y de las más grandes honorabilidades de Inglaterra.

Considera aquella opinión que sus políticos deben de formar parte del patrimonio nacional; quiere que á la posteridad pasen intactos, y para que un caso como aquel famoso de las inmundicias de Londres, que *Pall Mall Gazette* denunció, salga adelante, son necesarios un esfuerzo y una energía verdaderamente enormes.

Pero Mr. Chamberlain, abusando de su situación y del carácter de sus compatriotas, se ha descubierto demasiado. El negocio de la Compañía real del Níger, á la cual siendo él principal accionista ha hecho entregar por el Estado una cantidad considerable, le ha puesto en evidencia ante el Parlamento, y ha concluido de descubrirle su actitud intransigente en las cuestiones con el Transvaal.

Chamberlain quiere de los boers grandes privilegios para Inglaterra, porque él tiene allí grandes negocios, y por sacarlos á flote, ni aun le importa comprometer á su país en una guerra injusta.

Esto hay debajo de una gran parte de la austera política inglesa, que no es austera ya, y que como todo lo de toda la sociedad europea, está corrompida y desmoralizada.

Y he aquí por qué Chamberlain quiere la guerra en el Transvaal: el Transvaal ha dado el monopolio de la dinamita á un sindicato que quiere á toda costa subir el precio de ella.

Una casa de Birmingham ha iniciado la campaña para hacer su negocio, aunque sea á costa de una guerra y para «animar» á Chamberlain, ha empezado por dar á los hermanos de éste 10.000 acciones á 250 francos.

Y esto no vendrá á constituir sino una muy pequeña parte de los intereses que la familia Chamberlain tenía ya en la tierra de los boers. Estos son los grandes negocios de los grandes políticos ingleses.

Hablando de ello dice muy justamente A. Saisny, un escritor francés que trata mucho y conoce á fondo la política europea:

«Esta hipocresía de Inglaterra para ocultar sus plagas sociales no la conocemos nosotros los franceses. Aquí, al contrario; somos como los fanfarrones del vicio. Nos gusta calumniarnos y desacreditarnos ante el extranjero. Si lo que se dice de Chamberlain se dijera de un político francés, éste no podría permanecer veinticuatro horas en el extranjero.»

Puede que sea una falta lo que dice A. Saisny; más si lo es, es una falta que honra á Francia.

Cosas de Cuba

La isla de Cuba está en camino de llegar á ser Jauja, según el general Wood, que ha despedido el cargo de gobernador militar en Santiago de Cuba.

«Con el tiempo—dice—Cuba superará á la California del Sur en producción.

«El país es maravillosamente rico y casi todos los productos pueden ser cultivados allí.

«Los cubanos son inteligentes, aunque la masa de la población es ignorante, debido á la mala administración española; pero el pueblo está deseoso de aprender. Lo que ellos necesitan principalmente son escuelas. Ellos creen que la educación es el mejor medio por el cual pueden prepararse á gobernarse por sí mismos en el porvenir.

«Al presente no están en condiciones de tener un Gobierno propio; pero están en camino de ello.

«El camino es largo, es verdad, y los cubanos tienen que trabajar mucho antes de que se les pueda considerar en condiciones de gobernarse por sí mismos.

Yo estoy tratando de enseñarles esto y ellos corresponden gustosos.»

Los cubanos no encuentran mal las declaraciones de Wood, pues los periódicos que defienden la independencia del país las comentan con fruición.

El general Brocke, gobernador de la isla de Cuba, ha expedido un decreto para la revalidación de los títulos académicos extranjeros.

Los exámenes, así orales como escritos, se verificarán en la lengua castellana ó mediante intérpretes.

El examinado tendrá que abonar por cada ejercicio al intérprete 15 pesos oro americano.

Los intérpretes los nombrará el secretario de Instrucción pública y prestarán juramento de traducir fielmente lo que se les ordene.

No habrá en los exámenes más que dos calificaciones: *aprobado* y *reprobado*.

A los individuos que resulten reprobados se les conceden seis meses para volver á examinarse.

Las asignaturas de que deberán examinarse los abogados son derecho positivo vigente en

Cuba, derecho político y administrativo, derecho civil, derecho mercantil, derecho penal y derecho procesal.

La revalidación de los títulos costará á los interesados 35 pesos oro americano.

Aprobadas las asignaturas de que particularmente deban de examinarse, deberán sufrir el examen general para la obtención del grado de licenciado en derecho, en la misma forma en que lo sufren los alumnos de la Universidad.

Los títulos expedidos por las universidades españolas, antes del 1 de Enero de 1899 surtirán en esta isla todos los efectos que antes surtirán, sin más requisito que el de su legalización.

El obispo de la Habana ha dirigido una extensa pastoral á sus feligreses protestando contra los actos del poder interventor americano relativos al divorcio y á las propiedades de la Iglesia.

Se queja del despojo que se hace á la Iglesia al apoderarse los Ayuntamientos de los cementerios, y hace largas consideraciones sobre el matrimonio, institución que se destruye con el divorcio, introducido por los yankees.

Ecós del extranjero

Riña entre soldados

Londres 15 (9 n.).—Telegrafían de La Canea (isla de Creta) que anoche resultó una riña entre soldados franceses é italianos, resultando dos heridos de cada parte.

Un francés y un italiano murieron después á consecuencia de las heridas.

En otra riña menos grave un soldado italiano resultó también herido.

Gracias á la obra de concordia emprendida por los jefes y por los consules, logróse restablecer el orden.

Las tropas italianas han sido consignadas en su cuartel.

Jefes y oficiales italianos y franceses asistieron hoy á los funerales del soldado francés y asistirá mañana á los del italiano.

Desórdenes en Servia

Viena 15.—La *Nueva Prensa* en su edición de esta mañana publica importantes informes de la grave situación por que atraviesa la Servia, y hace afirmaciones que producen legítima sensación.

Dice el periódico citado, cuya autoridad es reconocida por todos, que ya está completamente averiguado el complot del Belgrado, que éste es vastísimo y que con el asesinato del exrey Milana estallarí una revolución en toda la Servia.

Telegramas expedidos desde la frontera anuncian que continúan las prisiones de personajes muy significados en el país, y que ayer fué detenido Petrovics, un primo del príncipe Nicolás de Montenegro.

Petrovics fué arrestado en el momento en que llevaba á Weswies una carta comprometida del general Grine.

Bromitas turcas

Londres 15.—De un hecho verdaderamente singular dan cuenta los despachos de Constantinopla.

El ministro del Interior fué ayer destituido de su cargo; pero no habían transcurrido cinco horas de la destitución cuando le llamaron á Palacio, le reintegraron en su destino, y sin duda para compensarle del disgusto sufrido en las cinco horas de cesantía, le agraciaron con la condecoración de Osmania.

Desórdenes en Cherburgo

Paris 15.—Se han recibido graves noticias de Cherburgo dando cuenta de los desórdenes allí ocurridos durante la pasada noche.

«Celebrábase fuego artificial de la fiesta nacional, y un numeroso grupo de soldados se apoderó del material del polvorista destrozándolo.

Al intervenir la policía fué maltratada.

Las autoridades civiles pidieron auxilio á las militares, encargándose éstas del mando, no obstante lo cual, continuaron los tumultos.

Se dice que hay bastantes heridos, soldados y paisanos.

Se han hecho muchas prisiones.

Paris 15.—Todavía no se conoce el número de heridos que han resultado con motivo de los desórdenes ocurridos la noche última, pero se señala ninguna herida mortal.

En la plaza de Cauchín una mujer ha sido completamente despojada de sus ropas por los soldados de infantería de marina, sin que los esfuerzos hechos por la población logran impedir el acto.

El general, el subprefecto y el procurador de la república han permanecido toda la noche en los sitios donde han ocurrido los desórdenes.

Un ayudante de infantería de línea que mandaba un piquete, ha sido herido en la cabeza y en la cara, resultando también heridos muchos de los soldados del dique.

También el procurador de la república ha recibido una herida de piedra en un brazo.

Al presente se ha restablecido la tranquilidad.

Ha sido entregado á las autoridades marítimas el informe relativo á estos desórdenes.

Espérase la adopción de severas medidas.

Catástrofe en una mina

Londres 15.—Telegramas de Berna dirigidos á la prensa de esta capital dan cuenta de una terrible desgracia ocurrida en la mina de Recklinghausen.

En el momento en que los obreros iban á poner término á sus trabajos del día, se produjo un enorme hundimiento en los pozos.

Al principio se creyó que el número de víctimas era considerable, pero la circunstancia, verdaderamente providencial, de que la parte que se derrumbó había sido ya abandonada por la casi totalidad de los obreros ha determinado que las víctimas no sean tan numerosas.

Cinco trabajadores han sufrido heridas y magullamientos de bastante gravedad; otros cuatro tienen lesiones de menos importancia y hay tres cuyo paradero se ignora, temiendo que hayan perdido la vida sepultados bajo una enorme cantidad de escombros.

Dreyfus

Paris 16.—Se confirma que la vista ante el consejo de Guerra de Rennes de la causa contra Dreyfus comenzará en los primeros días del mes de Agosto próximo.

Como no bajará de trescientos el número de testigos que deberán prestar declaración, á petición de la acusación ó de la defensa, se calcula que se necesitarán de veinte á veinticinco sesiones.

El comandante Carriere ha estudiado detenidamente los autos, habiendo pedido algunos documentos suplementarios.

Dícese que el Tribunal está resuelto á que se haga luz sobre todos puntos, incluso sobre aquellos que por altas razones políticas quedaron en la sombra cuando Dreyfus fué sentenciado.

La causa ofrecerá, pues, extraordinario interés.

El local destinado á la Audiencia en la sala de fiestas del Liceo de Rennes, es bastante espacioso; pero es tan grande el número de personas que desea asistir á las sesiones, que no lo conseguirá la mayor parte.

Le *Siecle* de esta mañana anuncia que se ha acordado definitivamente que el general Pelleux sea sometido á una instrucción especial la cual será confiada á un oficial general.

Añade que el general Duchesne será objeto de una información completamente distinta.

El comité del Transvaal

Londres 16.—Los liberales ingleses, en una reunión celebrada últimamente, han acordado constituir con carácter de permanente un comité que se llamará del Transvaal.

Cuenta el nuevo comité con el concurso de numerosos miembros de la Cámara de los Comunes.

El objeto principal, mejor dicho exclusivo, de este organismo político, es el de combatir de un modo resuelto á los partidarios de la guerra contra el Transvaal.

Dewey á Trieste

Londres 16.—Telegrafían de Port Said que el almirante Dewey, á bordo del acorazado *Olimpia*, salió ayer de aquel puerto con rumbo á Trieste, donde debe llegar el día 19.

El desarme

Paris 16.—Despachos de San Petersburgo, publicados en la prensa alemana, presentan al emperador de Rusia descorazonado por el escaso resultado de la conferencia de La Haya é inclinado á retirar al conde de Mouravieff la cartera de Negocios extranjeros.

El abandono absoluto de la proposición de desarme y la preponderación del delegado inglés sir J. Pauncefotte en la citada conferencia, parecen confirmar y justificar los desalientos del czar.

Huéspedes regios

Paris 16.—Se sabe que con motivo de la Exposición Universal del año próximo vendrán á París varios soberanos y príncipes extranjeros; pero no hay noticia de que entre ellos haya ningún individuo de la familia imperial alemana.

Una conferencia

Paris 16.—En la tarde de hoy el diputado Deroulede ha dado una conferencia, haciendo resaltar la necesidad que existe, á su juicio, de establecer una república plebiscitaria.

En su discurso, verdaderamente elocuente, ataca con gran dureza y en términos violentísimos el régimen parlamentario y al actual gobierno.

El rey de Grecia

Paris 16.—El rey de Grecia es esperado en Aix-les-Bains para fines de Julio.

Descarrilamiento

Paris 16.—Un despacho de Boulogne sur Mer, da cuenta de que en la mañana de hoy descarriló un tren de recreo cerca de Lottin-ghen, resultando cinco viajeros heridos de gravedad y otros muchos contusos.

Tratado de comercio

Montevideo 16.—El Gobierno de la república del Uruguay ha convenido con el de Inglaterra la renovación del tratado de comercio existente entre ambos países.

Crónica de Marruecos

Tetuán 12 Julio.—La importancia que para España debe tener Tetuán y su bajalato consiste, indudablemente, en su proximidad á nuestra plaza de Ceuta; y por esta circunstancia es de suma conveniencia que se pongan en juego factores de todas clases para procurar las relaciones mercantiles entre ambas poblaciones, la atracción del elemento indígena, la compra de terrenos por estas intermediaciones, la instalación de industrias, el fomento del comercio por hábiles agentes y la cuidadosa

atención para conocer lo que intentan por otros territorios otras naciones.

Estos son, en general, los puntos importantes á que hay que dedicar constante observación y estudio, y á ellos encaminó mis informaciones en primer término, viendo sobre terreno cuanto pueda interesar y proponiendo todo aquello que considere práctico, realizándolo con poco esfuerzo y conveniente á la influencia de España en este país.

No hay que olvidar y hay que saber que naciones poderosas no pierden de vista esta región del Moghreb, la que pasando á manos de cualquiera de ellas determinaría la completa anulación de Ceuta.

Los torpederos ingleses efectúan constantes reconocimientos, llegan á la desembocadura del río Martín y, aproximándose al cabo Mazari, hacen simulacros de desembarco en el río Adelan, que es el límite Este de las marcas del Riff y del bajalato de Tetuán.

Agentes moros italianos compran terrenos en las faldas de los montes de *Bent-Hozmar* una legua de distancia de esta ciudad; el mercio inglés, francés y belga es el que aquí prospera, y todo este movimiento extranjero en territorio que tanto interés debe inspirar á España, forma un triste contraste nuestra pasividad é indolencia en este país en todos los que hemos dominado ó deberíamos aspirar á dominar para no ser sorprendidos la región que debe considerarse como útil pero seguro baluarte de la defensa y del grandecimiento nacional.

Cuenta España con medios para extender influencia y resucitar sus prestigios en Marruecos, fomentando el comercio y las industrias y dando impulso al engrandecimiento de la vecina plaza de Ceuta.

En esta misma ciudad de Tetuán hay ya algunos elementos que podrían ser la base para ir efectuando una verdadera conquista pacífica que tanto pudiera servirnos en el porvenir.

Tenemos en Tetuán misión franciscana, su convento, iglesia y escuela, consulado pañol, todo esto en magníficos edificios; existen unos 250 españoles y 100 naturalizados, dedicados algunos de los primeros á modestas industrias, entre ellos el señor Mendoza, que aunque en pequeña escala, explota el corchete que hoy trae en cortas cantidades todavía la kábila de *Bent-Aros, Benider* y de otros puntos.

Pero para dar vida á todo esto, para definir un verdadero impulso á esta industria y á otras, se necesitan capitales é inteligencia procurando por medio de moros protegidos, comprando terrenos ó la explotación de ellos por determinado número de años.

Pero la base práctica, está primero y a todo nada, en la gestión y en la protección oficial, es decir, en ponerse en movimiento y actividad el ministerio de Estado y la legación de Tánger, para que marchando á la corte Sultan nuestro ilustrado ministro plenipotenciario Sr. Ojeda tratase de recabar hábilmente del *Majzen* xarifiano ciertas concesiones y ventajas.

He visitado al bajá Sid-Driss-Ben-Mohham. Es esta autoridad de Tetuán un mulato cortés y simpático; muy hablador, y resulto antiguos conocidos, pues estaba de segundo *Kaid* del *Mesuar* cuando yo residí oficialmente en la corte xarifiana, esto dió motivo alguna expansión por su parte.

Me manifestó, entre otras cosas, el buen estado de salud del sultán y de su primer ministro ó gran visir Sid-Bahamed-Ben-Mu el cual estuvo enfermo.

Hablamos de las cuestiones que existen Anyorah, dividiendo esta kábila en dos bandos, que resuelven actualmente á tiros sus diferencias.

No creo que adquiera importancia esta cuestión, muy común en Marruecos, pero he estado atento á ella por la situación de la kábila entre Ceuta y Tánger y próxima á esta ciudad.

Como detalle curioso debo manifestar que autoridad xarifiana en Tetuán tiene 100 jeres! cuatro propias, según permite la musulmana, y 54 esclavas... —El correspondiente

Nota cómica



Después de la bella Otero y de la bella Chiquita, está saliendo una nube de bellas todos los días. Esta muchacha que ustedes bailando tangos admiraban, fué doncella de labores hasta hace muy pocos días, dejando de ser doncella para ser *La bella Isidra*.

Información de la Bolsa

Madrid 17 de Julio.

(De la revista Gaceta de la Bolsa)

TELEGRAMAS DE APERTURA

París.—Exterior 58'60. —Londres.—Id. 00'00.
—Barcelona.—Interior 62'62.

Podrá ser exacta la creación de un sindicato para protestar de los gravámenes impuestos a los valores; podrá ser exacto lo que indica un periódico ministerial respecto al déficit de 116 millones en caso de no aprobarse los proyectos económicos; pero el fin de mes se cotiza con gran firmeza.

Comenzó el fin de mes a 62'55; después se cotizó a 62'65 y 62'55.

Contado no tan firme; a 62'55 y 62'50. Ofrecido.

Cubas a 70'30 las viejas y 59'35 y 59'30 las nuevas.

Filipinas, 77'75.

Tabacos siguen bajando. De 300 a 298. Francos, 22'90.

Mercancías llegadas por el ferrocarril de Bilbao en pequeña velocidad:

56 barriles vacíos a Escobedo; 100 id. id. a Felipe; 1 bulto de cueros a Aguirre; 1 id. vino a Aja; 1 id. ferretería a Cagiga; 1 id. soportes a Martín; 11 id. aparatos al portador; 1 id. hilados a Lainz; 7 id. alpargatas a Cué; 55 idem

madera a Saez; 12 id. sacos viejos a Illera; 3 id. piedra a Llama; 2 id. pipas vacías a Sainz; 9 id. hierro a Cuevas; 100 id. sal a Pardo; 1 id. cueros a Aguirre; 20 id. muebles a García; 100 id. conservas a Salazar; 2 id. sillas Rivera.

Romaneó de hoy

Reses mayores 19; menores, 17; con 3,727 kilos.

Cerdos, 5; con 465 kilos.

Corderos, 30.

Carneros, 2; con 34 kilos.

Mareas

Horas de mareas para mañana 19 de Julio:

Pleamar: mañana a las 11'54.—Coeficiente, 52.

Id. tarde a las 00'00.—Coeficiente, 00.

Bajamar: mañana a las 5'44.

Id. tarde a las 6'19.

Sección marítima

Situación de los buques surtos en la bahía al anochecer de hoy:

Boya de los correos.—Vapores españoles

«Alfonso XIII» y «Ciudad de Cádiz».

Muelle de Calderón.—Vapores «Santofía» y «María Cruz».

Idem de Dehesa.—Vapores «Progreso» y «María Gertrudis».

Idem del ferrocarril.—Vapor «Fagerheim».

Primer muelle de Maliaño.—Vapor español «Velarde».

Idem segundo.—Vapor «La Cartuja».

Idem quinto.—Vapor inglés «Southwold».

En el Astillero.—Vapor español «Peña Rocas» y alemán «Orconera».

Sau Salvador.—Vapor francés «Atlantique».

En bahía.—Vapores holandeses «Theano»; ingleses «Saint Fagans» y «Stanwich»; y españoles «Peña Angustina», barca «María Bibao» y cañonero de guerra «Temerario».

Observaciones atmosféricas, tomadas a la sombra en el día de hoy, por el óptico señor Arce, calle de la Blanca, número 10.

Altura barométrica

A las 8 de la mañana. 766
A las 12 . . . id. 765.5
A las 4 . . . tarde 765

Termómetro

A las 8 de la mañana. 21.3
A las 12 . . . id. 24.2
A las 4 . . . tarde 25

Máxima. 26.8
Mínima. 19

Tendencia del barómetro, bajar.

Los rumores de haber ocurrido una desgracia en la línea del ferrocarril del Norte, han tenido confirmación.

La víctima ha sido el joven Enrique Cagigul, de 22 años que, en el trayecto de Los Corrales a Las Fraguas, cayó a la vía, quedando horriblemente mutilado pues le pasaron por encima varios coches.

El próximo domingo celebrará su función religiosa, dedicada a Santiago, patrono de la Institución, la Cruz Roja de Santander.

Al acto asistirán los socios, la Ambulancia y muchas personas invitadas.

COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Denda 4 por 100 interior, E, 62'50.
Idem 4 por 100 amortizable, A, 70 por 100.

Acciones Navegación Montañesa, 116.
Idem Vasco Cantábrica, 111, 111'50, 111'75 y 112.

Santander 18 de Julio de 1899.—El adjunto de turno, Valentín F. Cárcaba.

A LOS MUEBLES Y SASTRERÍA FIN DE SIGLO INTERESANTÍSIMO A TUTTI LI MUNDI

Apercibirse bien de lo que sigue; por supuesto al estilo de Cuba.

Desde 3 pesos 80 céntimos en adelante, con y jergón de muelles; 5 pesos arroba de la gran vellón, de Castilla; 22 pesos idem, magros armarios de luna; 5 pesos 90 céntimos idem, lunas 1.ª para armarios, y también hay de diversas medidas para varios usos, sofás y muebles de todas clases tapizados, sillones baratos, que prohibo terminantemente que se vendan más que yo. En máquinas de coser no hay más allá; agujas, máquinas más de 20 sistemas.

Caballeros y señoritos: ¿Necesitáis una prenda, cualquiera que sea, para vestir como *faute*? Ni una palabra más, caballeros: sírvanlo es, si no están reñidos con sus medidas, gancia.

A los muebles y sastrería Fin de Siglo; ni una palabra más, caballeros. ¡A casarse! VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

MANUEL LAINZ, San Francisco, 17, Santander

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACIFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor que saldrá de Santander el 20 de Julio es el

Alfonso XIII

su capitán don Salvador Moreno.

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana ó otro vapor de la misma Compañía.

LINEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones a Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los días 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1899, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los días 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1899.—El vapor

Isla de Panay

su capitán don Antonio García.

Saldrá de Barcelona el 15 de Julio.

LINEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

El vapor

Reina M. Cristina

su capitán don Angel Casquero.

Saldrá de Cádiz el 7 de Julio.

LINEA DE FERNANDO POÓ

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

Larache

su capitán don Juan Bautista Ibargaray

Saldrá de Barcelona el 25 de Julio.

LINEA DE TANGER

El vapor

Joaquin Piélago

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se la entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

SERVICIOS PÚBLICOS

Ferrocarril del Norte

De Madrid a Santander.—Tren correo: Sale de Madrid a las 7 de la tarde y llega a Santander a las 9'45 de la mañana.

Mixto: Sale de Madrid a las 8'20 de la noche y llega a Santander a las 5'10 de la tarde.

De Santander a Madrid.—Tren correo: Sale de Santander a las tres de la tarde y llega a Madrid a las 8'25 de la mañana.

Mixto: Sale de Santander a las 12'5 de la tarde, para llegar a Madrid a las 7'50 de la mañana.

En la provincia circulan los siguientes trenes:

Uno que sale de Santander a las 7'30 de la mañana y llega a Bárcena a las 12'25 de la tarde.

Otro que sale de Santander a las 5'18 de la tarde y llega a Bárcena a las 9'4 de la noche.

De Bárcena sale uno a las 6 de la mañana para llegar a Santander a las 9 de la misma, y otro sale a las 4'54 de la tarde y llega a Santander a las 9'5 de la noche.

Ferrocarril Santander a Bilbao

Salidas de Santander.—Para Bilbao a las 8'15 de la mañana, 12'40 y 5'5 de la tarde.

Estos trenes combinan con la nueva línea de Castro Urdiales a Traslaviña.

Para Marrón a las 4'10 de la tarde.

Para Solares a las 8'40, 10'10 de la mañana y 12'20, 3'15 y 7'35 de la tarde.

Llegadas a Santander.—De Bilbao a las 11'12 de la mañana, 4'23 de la tarde y 3'38 de la noche.

El tren que llega a las 11'12 de la mañana y el de las 8'38 de la noche, combinan con el de Castro Urdiales a Traslaviña.

De Marrón a las 8'52 de la mañana.

De Solares a las 7'58, 10'8 y 11'58 de la mañana; 2'53 y 7'18 de la tarde.

Salida de Marrón para Santander a las 7'10 de la mañana.

Salidas de Solares para Santander a las 7'20, 9'30 y 10'20 de la mañana; 2'15 y 5'40 de la tarde.

Ferrocarril Cantábrico

Santander a Cabezón.—Salidas a las 7'20 y 11'20 de la mañana, y a las 2'30 y 6'30 de la tarde.

Cabezón a Santander.—Salidas a las 7'5 y 11'40 de la mañana, y a las 2'30 y 6'20 de la tarde.

Llegadas a Santander.—De Cabezón, a las 8'55 de la mañana, 1'20, 4'33 de la tarde y 8'05 de la noche.

Llegadas a Cabezón.—De Santander, a las 9'09 de la mañana, 1'25, 4'12 de la tarde y 8'23 de la noche.

Los trenes de esta Compañía, están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

Torrelavega a Cabezón.—Salidas a las 8'24 y 12'30 mañana, y 3'29 y 7'37 tarde.

Torrelavega a Santander.—Salidas a las 7'55, 12'26, 3'25 y 7'07 de la tarde.

Administración de Correos

De Madrid.—Llegada a la Administración, a las 10 de la mañana. Salida de la Administración, a las 2'25 de la tarde.

De Bilbao.—Llegada a la Administración, a las 11'30 de la mañana. Salida de la Administración, a las 2'10 de la tarde.

De Cabezón.—Llegada a la Administración, a las 1'30 de la tarde. Salida de la Administración, a las 2'10 de la tarde.

Correo de Cuba.—Sale los días 20 de cada mes.

América Central.—Sale los días 22. Recepción de certificados ordinarios, valores declarados y objetos asegurados.

—Por la mañana, de 9 a 10 y de 10'45 a 11'20. Por la tarde, de 12 a 1'30. De 3 a 4 tarde, solo para la línea de Bilbao.

Entrega de valores declarados y objetos asegurados.—Por la mañana, de 9 a 10 y de 10'45 a 11'20. Por la tarde, de 12 a 1'30 y de 3 a 4.

EL CUARTELILLO

RESTAURANT

ANGEL DELGADO

CALLE DEL PUENTE, 20

SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE A PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa. Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 1'50 pesetas y 2 pesetas en adelante.

LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro ductil iluminado y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, maticas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER

DROGUERÍA GENERAL PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA. A

COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela enlatadas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS



JUAN P. MARKS

CASA EN LONDRES Y SUCURSAL EN

OPORTO

VINOS SUPERIORES DE JEREZ

CUBILLAS Y COMPAÑIA

Drogueria

CALLE WAD-RAS, NÚMERO 5. (PLAZA DE POMBO)

Productos químicos y farmacéuticos, aguas minerales

GRAN SURTIDO EN ARTÍCULOS PARA FOTOGRAFIA

LINEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

LINEA DE PUERTO-RICO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y PUERTO-RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados

IDA, BENITA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 3 de Agosto saldrá de este puerto el magnífico vapor

PAULINA

su capitán don Nicolás Gamecho.

admitiendo carga y pasajeros sin trasbordo para San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez, Aguadilla y Arecibo.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación, indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía. Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR,

Muelle, número 18.—Teléfono número 37,